



မော်မီ

The Mirror

၁၇၇၂ ခုနှစ်၊ တပေါင်းလဆန်း ၁၃ ရက်၊ ကြာသပတေးနေ့ (17-3-2011) (၆၇၆)

နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး
- * အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး
- * ခိုင်မာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေ သစ်နှင့်အညီ ခေတ်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ဝိပြင်စွာဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ပြည်တွင်း-ပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * နိုင်ငံတော်စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည့် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တမြှင့်တင်ရေး
- * အမျိုးဂုဏ်၊ တတိဂုဏ် မြှင့်တင်ရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေးလက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး
- * မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- * တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြှင့်တင်ရေး

ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁)ရက်မြောက်နေ့ ကျင်းပ မေးခွန်းများ မေးမြန်းခြင်း၊ ပြေကြားခြင်း၊ အဆိုများကို ဆွေးနွေးခြင်း၊ အဆိုတင်သွင်းခြင်းနှင့် လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်၊ မသင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်၏ အဆုံးအပြတ်ရယူခြင်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁) ရက်မြောက်နေ့ကို ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။ အစည်းအဝေးသို့ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်းနှင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်း ရောက်ရှိနေရာယူသည်။ ထို့နောက် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌက ယနေ့ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ခွင့်ရှိသည့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၄၃၃) ဦးရှိသည့်အနက် (၄၃၀) တက်ရောက်သည့်အတွက် ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် (၉၉ ဒသမ ၃၁) ရာခိုင်နှုန်း တက်ရောက်သဖြင့် ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁) ရက်မြောက်နေ့ အထမြောက်ကြောင်းနှင့် အစည်းအဝေးကို စတင်ကျင်းပကြောင်း ကြေညာသည်။

ယင်းနောက် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များက မေးမြန်းထားသည့် မေးခွန်းများအနက် စိစစ်ခွင့်ပြုသင့်သည့် ကြယ်ပွင့်ပြေးခွန်းများဖြစ်သော ရွာငယ်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးအောင်သိန်း၏ “အောင်ပန်း - ဟန်မြင့်ပိုင်လမ်း အဆင့်မြင့်ပြင်ဆင်ပေးရန် အစီအစဉ်” နှင့် စစ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း၊ ဝိုးညှင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကျော်ဝိုးလေး၏ “မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုတားလမ်းမကြီးကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း” နှင့် စစ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း၊ မဲစီမံဆန္ဒနယ်မှ ဦးထွန်းထွန်း၏ “မန္တလေး-ဗန်းမော် မော်တော်ကားလမ်းကို ပြုပြင်မွမ်းမံထိန်းသိမ်းပေးခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ပေးခြင်း” နှင့် စစ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း၊ ပုတာအိုမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးယောဒီရွှေ၏ “ဆွင်ပရာဘွမ်နှင့် ပုတာအိုအကြား မော်တော်ကားလမ်းကို ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်ရန် မည်သို့ စီမံထားရှိသည်ကို သိလိုကြောင်း” နှင့် စစ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းနှင့် သိန္နီမဲဆန္ဒနယ်မှ ဝိုင်းဝင်းခိုင်၏ “ရာသီအလိုက် သီးနှံများကို လွတ်လပ်စွာစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သိမ်းချခွင့်” နှင့် စစ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းများကို ပြည်ထောင်စုအဆင့် အဖွဲ့အစည်းဝင်များ ဖြစ်ကြသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်နှင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦးတို့က ပြန်လည် ပြေကြားကြသည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်သူ့လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောတူထားပြီးဖြစ်သည့် စမ်းချောင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုးဝင်း၏ “ပင်စင်



လစာငွေများကို နှုန်းအလိုက် ကွဲပြားစွာ ခံစားနေရသည့်အတွက် ယခုခေတ် ကုန်စေးနှုန်းနှင့် အလွန်ကွာဟနေသောကြောင့် ပင်စင်လစာများကို အဆင့်နှစ်ဆင့် သို့မဟုတ် အဆင့်သုံးဆင့် စဉ်းစားခွဲခြားထုတ်ပေးပါရန်နှင့် အသက်အုပ်စုအလိုက် စိစစ်ပြဌာန်းပေးပါရန်” အဆိုနှင့် ပုဇွန်တောင်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးအောင်လင်၏ “တောင်သူလယ်သမားများ၏ ထွက်ကုန် သီးနှံများကို တည်ငြိမ်သောဈေးရရှိစေခြင်းငှာ သင့်တင့်သော ထိန်းသိမ်းသေတ္တာမှတ်၍ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကတို့ တရားဝင်အပ်နှံထားခွင့်ပြုရေး ဥပဒေတစ်ရပ်ပြဌာန်းပေးရန်” အဆိုများနှင့်စစ်လျဉ်း၍ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ဆွေးနွေးခြင်း၊ ပြည်ထောင်စုအဆင့် အဖွဲ့အစည်းဝင်များဖြစ်ကြသော ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးလှထွန်းနှင့် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်းတို့က ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ်ရယူခြင်းများ ဆောင်ရွက်ကြသည်။
ထို့နောက် စစ်တွေမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးမောင်ညို၏ “မဟာဓာတ်အားလိုင်းများမှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိထားပြီးသော တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များနည်းတူ မရရှိသေးသည့် အချို့သော တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များ၌ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းများကို တစ်ပြေးညီနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခြင်းပြုပါရန်” အဆိုနှင့် မရမ်းကုန်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးပွင့်ဆန်း၏ “နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ပူမှုဇုလုံရေး ဥပဒေသစ်တစ်ရပ် ဖွဲ့စည်းရေးဆွဲမှုပြီး ဒုတိယအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေးသို့ တင်သွင်းဆွေးနွေးနိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သော အစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးပါရန်” အဆိုများကို တင်သွင်းခြင်းနှင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်က လက်ခံ

ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁) ရက်မြောက်နေ့ ကျင်းပစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဆွေးနွေးရန် သင့်၊ မသင့် အဆုံးအဖြတ်ရယူခြင်းများ ဆောင်ရွက်ကြသည်။

ကြေညာ

ယင်းနောက် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌက ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁) ရက်မြောက်နေ့ကို ရပ်နားကြောင်းနှင့် ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၂) ရက်မြောက်နေ့ကို မတ်လ ၂၁ ရက် (တနင်္လာနေ့) နံနက် ၁၀ နာရီတွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာသည်။

အစည်းအဝေးကို မွန်းလွဲ ၁ နာရီ ၁၅ မိနစ်တွင် ရပ်နားလိုက်သည်။ (သတင်းစဉ်)



၁၇-၃-၂၀၁၁
(ကြာသပတေးနေ့)

ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ် သတိပြုပြင်ဆင်

ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ လေထုနှင့် ရေထုတို့သည် သက်ရှိများ အသက်ရှင်ရန်တည်ဆောက်ပေးမှု မရှိမဖြစ် လိုအပ်ချက် ဖြစ်သည်။ သို့သော် လေနှင့်ရေတို့သည် ပုံမှန်ထက်ပိုမိုများပြားလာလျှင် အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်ကို သတိပြုကြရပေမည်။

ယခုအခါ ကမ္ဘာ့အရပ်ရပ်တွင် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ်များကို တွေ့မြင်နေရသည်။ ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ လေထုပိုင်းရှိ လာနိုညာရာသီဥတု မောက်မြန်မှုဖြစ်စဉ်များနှင့် နီးစွယ်လျက် ပုံမှန်မဟုတ်သော မိုးလေဝသအခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်နေသည်။ ယင်းမိုးလေဝသဖြစ်စဉ်များ၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများသည် မြန်မာနိုင်ငံသို့လည်း အနည်းငယ် အကျိုးသက်ရောက်လျက်ရှိသည်။

မိုးကြိုကာလနှင့် မိုးရာသီသို့ မရောက်ရှိသေးသော်လည်း အချိန်အခါမဟုတ် မိုးထစ်ချနိုင်ခြင်း၊ လေပြင်းများ နေရာကွက်၍ တိုက်ခတ်ခြင်း၊ မိုးသီး

ပြည်သူ့ သဘောထား

- ❖ ပြည်ပအားကိုး ပုဆိန်ရိုး အသုံးပြုဝါဒီများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ❖ နိုင်ငံတော်တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော် တိုးတက်ရေးကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသူများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ❖ နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက်စွက်ဖက်နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ❖ ပြည်တွင်း ပြည်ပအဖျက်သမားများအား ဘုံရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။

ကြွေခြင်း၊ မိုးကြိုးပစ်ခြင်းနှင့် လျှပ်စီးလက်ခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်နေသည်။ ရံဖန်ရံခါ မိုးသက်လေပြင်းများ တိုက်ခတ်နိုင်သည်ဖြစ်ရာ လေပြင်းဒဏ်ကြောင့် သစ်ပင်များဖြုတ်ခြင်း၊ ကျိုးကျခြင်း၊ လျှပ်စစ်မီးတိုင်းများ လုံခြုံ၍ လျှပ်စစ်ဓာတ်ကြိုးဖြုတ်ကျခြင်းများ ဖြစ်တတ်သည်။ အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် သစ်ပင်တိုင်း၊ သစ်ပင်များ ရှင်းလင်းခြင်းတို့ ပြုလုပ်ကြရပေမည်။

မိုးတိမ်တောင်များဖြစ်ပေါ်နေပြီး အမြင့်မှအောက်သို့ ထိုးဆင်းတတ်သည့် စိုက်ဆင်းလေပြင်းမျိုးသည် မွန်းလွဲပိုင်းနှင့် ညနေပိုင်းများတွင် တိုက်ခတ်နိုင်သဖြင့် အဆောက်အအုံဟောင်းများ၊ သစ်ပင်ကြီးများကြောင့် အန္တရာယ်မဖြစ်ပေါ်စေရေး ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်သည်များကို ဆောင်ရွက်ထားသင့်သည်။

ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း မိုးလေဝသတိုင်းထွာချက်များအရ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့တွင် နေရာကွက်၍ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် နေရာကွက်ကား မိုးထစ်ချနိုင်ခြင်း၊ မိုးလေပြင်းများ ရာသီဥတုပြောင်းလဲလာမှုကြောင့် တို့တွင် အန္တရာယ်မှ တစ်ခါတစ်ရံ လေပြင်းများတိုက်ခတ်ပြီး လှိုင်းကြီး နိုင်ကြောင်း သိရသည်။

သဘာဝဘေးအန္တရာယ်သည် အချိန်အခါမရွေး ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည်။ မုန်တိုင်းရာသီ မဟုတ်သေးသော်လည်း ရာသီဥတုပြောင်းလဲလာမှုကြောင့် မြန်မာ့ပင်လယ်ပြင်တွင် မုန်တိုင်းများစောစွာ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါက ပြည်သူများထံသို့ မုန်တိုင်းသတင်း သတိပေးချက်များ ကြိုတင်ထုတ်ပြန်ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဌာနကြီးမှဦးစီးဌာနက သတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။ ပြည်သူများက မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာအလိုက် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး ပြင်ဆင်မှုလုပ်ငန်းများတွင် လက်တွဲညှိညှိ ပူးပေါင်းပါဝင် ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ။



လက်ခံ တွေ့ဆုံ

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးသိန်းစိန်
ကမ္ဘာ့သတင်းစာ၊ ချပ် ဥက္ကဋ္ဌ Mr.
Joseph S. Blatter နှင့် အဖွဲ့ဝင်
များအား နေပြည်တော်ရှိ အစိုးရ
အဖွဲ့မှ ဧည့်ခံမည့် လက်ခံတွေ့ဆုံ
ပွဲ။

(သတင်း-ကျောခွဲ)
(သတင်းစဉ်)

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်တင်ငွေ တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေးတပ်မတော်မှ လေ့လာရေးကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား ဂုဏ်ပြုညစာစားပွဲဖြင့် တည်ခင်းညှိနှိုင်း

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်တင်ငွေသည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်၌ လေ့လာရေးခန့်ရောက်ရှိနေသော တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေးတပ်မတော် General Political Department မှ Deputy Director, Lieutenant General Jia Tingan ဦးဆောင်သော လေ့လာရေးကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား မတ် ၁၅ ရက် ည ၇ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့၌ ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဂုဏ်ပြုညစာစားပွဲဖြင့် တည်ခင်းညှိနှိုင်းသည်။

အဆိုပါ ဂုဏ်ပြုညစာစားပွဲသို့ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်တင်ငွေနှင့် အတူ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ထွန်းသန်းနှင့် တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ တက်ရောက်ကြပြီး တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေး တပ်မတော် General Political Department မှ Deputy Director, Lieutenant General Jia Tingan ဦးဆောင်သော လေ့လာရေးကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့နှင့်အတူ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်ဆိုင်ရာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Mr.Li Junhua နှင့် စစ်သံမှူး Senior Colonel Xiong Shaowei တို့လည်း တက်ရောက်ကြသည်။ (သတင်းစဉ်)

1st Myanmar IT & Mobile Exhibition (2011 March) ပြပွဲ ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၆

Mobile နှင့် Computer ပစ္စည်းများ ရောင်းကွက်အတွင်းရှိ ရောင်းချသူနှင့် သုံးစွဲသူများအကြား တိုက်ရိုက်သဘောတူရောင်းချနိုင်ရန် လုပ်ငန်းရှင်များမှ ယှဉ်ပြိုင်ရောင်းချခြင်းဖြင့် မိမိတို့ ကုန်ပစ္စည်းများ၏ အားနည်းချက်၊ အားသာချက်ကိုသိရှိ၍ ပစ္စည်းအရည်အသွေးကို ပိုမိုမြှင့်တင်လာနိုင်စေရန်နှင့် ရောင်းချသူများအတွက် လာနိုင်စေရန် ရှေးကွက်စီးပွားရေးဓနကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအထောက်အပံ့ဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် 1st Myanmar IT & Mobile Exhibition (2011 March) ပြပွဲကို မတ် ၁၈

ရက်မှ ၂၀ ရက်အထိ ရန်ကုန်မြို့ ဦးစိစာရလမ်းရှိ တပ်မတော်ခန်းမ၌ သုံးရက်တိုင်တိုင် ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါပြပွဲတွင် ADATA, Acer, Alliance Stars, Artwork, Asia Tech, ASUS, BELKIN, Blu Ray, Citicomm, Concordia, Creative Web, CTT, Cyber City, DCD, DPS, Era Technology, Espo, eTrade, Fidonet, Global တို့အပါအဝင် ကုမ္ပဏီပေါင်း ၆၆ခုပါဝင် ပြသကြမည်ဖြစ်ပြီး ပြခန်းပေါင်း ၁၅၄ ခန်း ဝင်ရောက်ပြသကြမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းပြပွဲတွင် Mobile ကုမ္ပဏီများ Scanner, Printer, Projector ကုမ္ပဏီများ၊



Camera ကုမ္ပဏီများ၊ Electric Pen & Dictionary ကုမ္ပဏီများ၊ Wimax ကုမ္ပဏီများ၊ IT Software & Solution Provider များ၊ သင်တန်းကျောင်းများ၊ IT ကုမ္ပဏီများ အစရှိသည့် ကုမ္ပဏီများမှ ဝင်ရောက်ပြသကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

ပုဏ္ဏားကျွန်းမြို့နယ်အသင်း(ရန်ကုန်) ဒေသန္တရလေ့လာရေးနှင့် မိသားစုတွေ့ဆုံပွဲ

ရန်ကုန် မတ် ၁၆

၂၀၀၀ပြည့်နှစ် ရန်ကုန်-စစ်တွေခရိုင်မှ စတင်၍ နှစ်စဉ်မိသားစုများတွေ့ဆုံခြင်းနှင့် ဒေသန္တရလေ့လာမှုတရားရုံး

စေရေး အစီအစဉ်အဖြစ် ယခုနှစ်တွင် ပုသိမ် - မြတ်မော်တင်စွန်းဘုရားနှင့် ငွေဆောင်ကမ်းခြေအား မတ် ၁၇ရက် ည ၀၀နာရီတွင် ထွက်ခွာပြီး ဝေပေါ်မြို့နယ်

ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သောကြောင့် လိုက်ပါလိုကြသူများအနေဖြင့် ဦးရွှေကျော် ဖုန်း-၀၉-၄၉၁၁၇၅၀၆၊ ဦးသန်းထွန်း ဖုန်း-၀၉-၅၀၅၂၈၂၄၊ ဒေါ်ညွန့်စိန် ဖုန်း-၀၉-၇၀၁၀၉၂၉၊ ဦးခင်မောင်ရွှေ ဖုန်း-၀၉-၅၀၇၄၄၄၂ ဦးထွန်းအောင်သိန်း ဖုန်း-၀၉-၅၀၈၈၅၄၁နှင့် နီးစပ်ရာအမှုဆောင်များထံသို့ ဆက်သွယ်နိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)



ရှင်မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်သိန်း၏ “အောင်ပန်း-ဟန်မြင့်မိုရ်လမ်း အဆင့်မြင့်ပြင်ဆင်ပေးရန် အစီအစဉ်” နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် ပြန်လည်ဖြေကြား

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကျင်းပသော ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် ရှင်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးအောင်သိန်းက နယ်မြေဒေသတစ်ခု၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်ချောမွေ့မှုပေါ်တွင် မူတည်ပါကြောင်း၊ ရှင်မဲပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း)နှင့် မြန်မာပြည်အထက်ပိုင်း ဆက်သွယ်ရာ ဗဟိုလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အောင်ပန်း-ဟန်မြင့်မိုရ်လမ်းသည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့်အညီ နေ့စဉ်အသုံးပြုခံရသော အစီအစဉ်အရ အဆင့်မြင့်ပြင်ဆင်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ မရှိ မေးမြန်းသည်။

အဆိုပါမေးမြန်းချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က ဟန်မြင့်မိုရ်မြို့ကြီး- ရွှေဝင်း-အောင်ပန်းလမ်းမှာ (၇၉)မိုင် (၁) မာလ ရှည်လျားပြီး မန္တလေးတိုင်းဒေသ ကြီးနှင့် ရှင်မဲပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)တို့ကို ဆက်သွယ်ထားသော ဒေသအတွင်း အရေးပါသည့် လမ်းတစ်လမ်းဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ၁၉၈၂ ခုနှစ်ထိ ကျောက်ကြမ်း လမ်းအဆင့်သာရှိပြီး ကျောက်တောင် လမ်းကူးတွေများကြောင့် သွားလာ အသုံးပြုမှု နည်းပါးခဲ့ပါကြောင်း၊ ယင်း လမ်းသည် အောင်ပန်း၊ ပင်တယ်ဒေသမှ အဓိကထွက်ကုန်များကို မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီးသို့ အချိန်အတိုအခါ ပို့ဆောင်နိုင် ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်လည်း အဓိကကျသည့် လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ၁၉၉၃ ခုနှစ်မှ စတင်၍ ကတ္တရာလမ်း အဆင့်မြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၁၉၉၆ ခုနှစ်

တွင် (၁၂)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်း အဆင့် ဆောင်ရွက်ပြီးနောက်ပါကြောင်း။

လမ်းပျက်စီး

၂၀၀၄-၂၀၀၇ ခုနှစ်မှ စတင်၍ မြို့ကြီး ဆည် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်ကြီးများ ဖြတ်သန်းမှုများပြားခြင်း၊ ရှင်မဲပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း)မှ ကုန်စည် များကို သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် ယာဉ်ကြီး များ ဖြတ်သန်းအသုံးပြုမှု များပြားလာ ခြင်းတို့ကြောင့် လမ်းမျက်နှာပြင် ပျက်စီး မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါကြောင်း။

အခြေအနေ

ဤလမ်းသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အပိုင်း (၁၀)မိုင် (၆)မာလပါဝင်ပြီး ရှင်မဲပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း) အတွင်း (၆၈)မိုင် (၃)မာလ အရှည်ပါဝင်ပါ ကြောင်း၊ လမ်းမျက်နှာပြင် ပျက်စီးမှုအခြေ အနေမှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး

အပိုင်းမှာ (၁)မိုင်ခန့်နှင့် ရှင်မဲပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) အပိုင်းမှာ (၉)မိုင်ခန့် စုစုပေါင်း (၁၀)မိုင်ခန့် ရှိပါကြောင်း။

၂၀၁၀-၂၀၁၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ရှင်မဲပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း)မှ (၃)မိုင် (၆) မာလတို့ကို မျက်နှာပြင်ညီ ရေပိတ်လွှာ

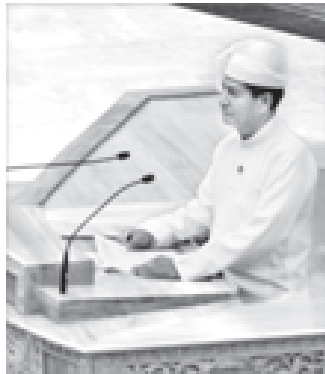


ခင်းခြင်း၊ ထပ်မံလွှာတင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးနောက်အတွက် ကုန်ရှိ သော (၆)မိုင် (၂)မာလတို့ကို ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆက်လက်ဆောင် ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ကျောက် တောင် လမ်းကျဉ်းနေရာများကိုလည်း ယခုနှစ်၌ (၂)မာလ ကျောက်ခိုင်းခွဲ လမ်းခွဲခိုင်းပြီး လာမည့် ဘဏ္ဍာရေး နှစ်တွင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် (၅)ပေအရှည် (၂)ပေ အကျယ် သံကွက်ကရစ်တံတား (၂)စင်း အသစ်တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့ ပါကြောင်း၊ တံတားများကိုလည်း နှစ် အလိုက် တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ယခုနှစ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အပိုင်းတွင်

ရှင်မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်သိန်း မေးမြန်း စဉ်။

(သတင်းစဉ်)



ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီး ဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် မေး မြန်း ချက် များကို ပြန် လည် ဖြေကြား စဉ်။ (သတင်းစဉ်)

(၉၆)ပေ အရှည်ရှိ တံတားအမှတ် (၁/၇) နှားတက်တံတားကို သံကွက်ကရစ် တံတားအဆင့် တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး (၅)ပေအရှည် (၂)ပေအကျယ် သံကွက်ကရစ်တံတား အသစ် (၁)စင်း၊ မူလ (၁၂)ပေအကျယ် သံကွက်ကရစ် တံတား (၆)စင်းကို (၂)ပေခွဲခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

ဖော်ပြပါ တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများသည် အနီးစပ်ဆုံးဖြစ်သည့် ၂၀၁၀-၂၀၁၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် တစ်နှစ်တည်းကိုသာ တင်ပြခြင်းဖြစ်ပြီး ယခင်နှစ်များကလည်း အလားတူ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အဆင့် မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း။

ယခုအခါ မူလမျက်နှာပြင် ကြမ်းတမ်း သည့် (၃)မိုင် (၆)မာလတို့ကို မျက်နှာပြင်ညီ

ရေပိတ်လွှာခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင် ရွက်ပြီး ကုန်အပိုင်းများကို မျက်နှာပြင် ချောမွေ့စေရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အတွက် ယခင်ကာလထက် ချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်ကြောင်းကို ကိုယ်စားလှယ် တော်ကြီး ပြန်လည်ရောက်ရှိသည့်အခါ တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါကြောင်း။

နှစ်စဉ်ဆောင်ရွက်

ထို့ကြောင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနအနေဖြင့် လမ်းအလိုက် ဦးစားပေး အဆင့်အလိုက် စီမံအုပ်ချုပ်၍ နှစ်စဉ် ဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်သည်အပြင် ဟန်မြင့်မိုရ်မြို့ကြီး-ရွှေဝင်း-အောင်ပန်းလမ်း ကိုလည်း အဆင့်မြင့်တင် ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်းဖြင့် ရှင်းလင်းဖြေကြား သည်။

(သတင်းစဉ်)

များ၊ ချွေမြန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်း များကို ရည်မှန်းချက်ထား ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်း။

ယနေ့စဉ် B.O.T ကုမ္ပဏီ (၄)ခုတို့ ဆောင်ရွက်သည့် (၆၀)မိုင် (၃)မာလတို့ လမ်းချောအဆင့် ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် နိုင်ငံ(၁၀)တို့ (၁၂)ပေအကျယ် ကတ္တရာ လမ်း ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မိုင် (၃၀)ကို (၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်း တိုးချဲ့ ခြင်းလုပ်ငန်းများကို စက်ယာဉ်ယန္တရား အင်အား အစိုး (၉၀)မြင့် ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်း။

မင်္ဂလာတောင်အပိုင်း

မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်း၏ လမ်းပျက်စီးမှု အများဆုံးဖြစ်သည့် မင်္ဂလာတောင်အပိုင်းတွင် မိုင် ၇၇/၄ ၁၀၀/၀ ထိ (၆)မိုင် (၄)မာလကို ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အနီးကပ် ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ထိန်းသိမ်းသောကုမ္ပဏီ (၉)ရပ်၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ခံနိုင် အား (၂)ရပ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကုမ္ပဏီများမှ စက်အင်အား၊ လူအင်အား တို့ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း အဖွဲ့ များနှင့် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့များက ဆောင်ရွက် သည့် (၆၂)မိုင်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု အခြေအနေမှာ လမ်းတပေါင်အကျယ် ပေ (၅၀)ခွဲခြင်း (၆)မိုင် (၄)မာလ လမ်းတပေါင် (၃)ပေ မြှင့်တင်ခြင်း (၅) မိုင် (၁၂)ပေအကျယ် လမ်းသစ်ခင်းခြင်း (၃)မိုင် (၆)မာလ တို့ကို ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် စက်ယာဉ်ယန္တရား (၅၇)စီးတို့ဖြင့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ ကြောင်း၊ လမ်းလုပ်ငန်းများနှင့် တစ်ပြိုင် တည်း တံတားကြီး၊ ငယ် (၄)မာလ ကိုလည်း အဆင့်မြင့်တင် တည်ဆောက် နိုင်ခဲ့ပါကြောင်း။

ယခင်ကာလများက ချောင်းရေကျချိန် စောင့်ဆိုင်း၍ ခက်ခဲသွားကုန်ခဲ့သော မိုင်စဉ် ၇၇ ရှိ စစ်ချောင်းတံတားတို့ (၁၀) အရှည် နှစ်လမ်းသို့ သံကွက်ကရစ်တံတားကြီးအဖြစ် တည် ဆောက်၍ (၂၀-၁၂၀)ရက်ခန့်ခွင့် အောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့အပြင် ယခင်က ကုန်စည်ဆင်းမှု ကို အဟန့်အတားဖြစ်နေသည့် နန်းရွာ တံတားကိုလည်း တန် (၆၀)ခံ ပေ(၃၅၀)

ရှည် ကြိုတင်အားဖြင့် ကွန်ကရစ်ရက်မ နှင့် (၂)လမ်းမောင်း တံတားကြီးအဖြစ် တည်ဆောက်လျက်ရှိပြီး၊ ကြော့မီ အောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ်နိုင်စေခဲ့သည့်ဖြစ် သည့်အပြင် ပေ(၂၀၀)ရှည် မဲရွတ် ဘေးလီတံတား၏ ကမ်းကပ်ခံ (၂)ခုနှင့် ရေလယ်တိုင် (၂)ခုတို့ကို ရေတွင်း ခွေအုတ်မြစ်နှင့် သံကွက်ကရစ်တိုင် အဖြစ် အားဖြည့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ ကြောင်း။

စည်ကမ်းလှိုက်မှာ

လမ်းတစ်လမ်း သတ်တစ်ပြင် အသုံး ပြုနိုင်ရန်ဆိုရာတွင် လမ်းအသုံးပြုသူများ၏ တောင်းဆိုချက်များနှင့် အသိရှိမှုသည် အလွန်အရေးကြီးပါကြောင်း။ သတ်မှတ် တန်ဖိုးထက် ပိုမိုတိုးတက်သည့် တန်ဖိုး သတ်ကြီးများ ဖြတ်သန်းအသုံးပြုနေမည့် ဆိုဗီယက် (၁၀)နှစ်ခန့်လမ်းသည် (၂)နှစ် (၃)နှစ်ဖြင့် ပျက်စီးသွားမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ဤသို့ လမ်းပျက်စီးမှုသည် မိုင်စဉ်တော်အတွက်ရော ဒေသခံပြည်သူ များအတွက်ပါ ဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့ကြောင့် ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးက တစ်ဆင့် ဒေသခံပြည်သူများအား ဖွဲ့စည်း ရပ်ခံလိုသည့်မှာ မိမိဒေသအတွင်းမှ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးများ မပျက်စီးရ အောင် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ဝန်စီတကွ စည်းကမ်းရှိစွာဖြင့် တင်ဆောင်အသုံးပြု ရန်အတွက် ဝိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်း ကာကွယ် ပေးကြပါဟု မေတ္တာရပ်ခံလိုပါကြောင်း။

ထို့ကြောင့် မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးသည် မိုင်စဉ်တော် နှင့် ဒေသအတွက် အရေးပါသော လမ်းမ ကြီးဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ အချိန်တို အတွင်း စီမံခန့်ခွဲမှုပြုပြင်ပို့ဆောင် လမ်း တစ်လမ်းဖြစ်စေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရန် ဝန်ကြီးဌာနက လမ်းချွေခြင်း၊ လမ်းသစ် ခင်းခြင်းတင်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ တံတားများအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်း များကို အချိန်အလျန်ဖြင့် ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်း ပြီးစီးသည့်ကာလရပ် တံတားများကိုလည်း ရေရှည်တည်တံ့ အသုံးပြုနိုင်စေရန် ကိုယ်စားလှယ် တော်ကြီးမှတစ်ဆင့် ဒေသခံပြည်သူများ အား ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပေးနိုင်ပါရန် တောင်းဆိုလိုပါကြောင်းဖြင့် ရှင်းလင်း ဖြေကြားသည်။ (သတင်းစဉ်)

မိုးညှင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးကျော်စိုးလေး၏ “မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်မေးခွန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် ပြန်လည်ဖြေကြား

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကျင်းပသော ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် မိုးညှင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကျော်စိုးလေးက မိုင်စဉ်တော်အနေဖြင့် မိုင်စဉ်အဝန်း ဒေသအားလုံး တစ်နိုင်ငံသမျှ မျှမျှတတ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရေးအတွက် အခြေခံကျသည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက်ပေးရာတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရန်လည်း ဦးစားပေးအမြဲစိ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း၊ မိမိတို့ ကချင်ပြည်နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးများအကြား ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းများကို ဆက်သွယ်ပေးကာလုပ်ပေးခဲ့သည့်အတွက် ဒေသခံပြည်သူများအနေဖြင့် လွန်စွာ ကျေနပ်စေသော ဝမ်းမြောက်ခဲ့ကြရပါကြောင်း။

အထူးသဖြင့် မိုးညှင်းနှင့် မြစ်ကြီးနား မြို့နယ်များမှ ပြည်သူများသည် ခရီး သွားလာရော့ဉ် ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်း ကိုသာ အဓိကမှီခိုအားထားသွားလာနေ ကြရပါကြောင်း၊ မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီး နား ကားလမ်းကြောင်းသည် စတင်တည် ဆောက်ပြီးစီးစဉ်က လွန်စွာကောင်းမွန် ခဲ့ပြီး မြစ်ကြီးနားမှ မန္တလေးမြို့အထိ ၈ နာရီခန့်ဖြင့် ခရီးပေါက်ခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ ပျက်စီးနေသည့်လမ်းအပိုင်း များစွာရှိနေပြီး မြစ်ကြီးနားမှ မန္တလေးလုပ်ငန်းများက စီအောင်မလိုက်နိုင်သည့် အတွက် ခရီးသွားလာခြင်း၊ ကုန်စည် ပို့ဆောင်ခြင်းများတွင် အခက်အခဲကြုံတွေ့ရ ဖူးသောအခါ သလောက် အားထား အသုံးပြုနိုင်ခြင်း မရှိတော့ပါကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် မိုးရာသီကာလများတွင် လမ်းနှင့်တံတားများ ပိုမိုပျက်စီးနေခြင်းကြောင့် ခရီးသွားပြည်သူများအတွက် လွန်စွာအဆင်မပြေဖြစ်ကြရပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးကို ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ပယ်သို့ဆောင်ရွက်ပေးရန် မည်တို့ သိလိုပါကြောင်း မေးမြန်းသည်။



မိုးညှင်း မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့ လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးကျော်စိုးလေး မေးမြန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

တွင်း အရေးပါသည့် လမ်းတစ်လမ်းဖြစ်ခဲ့ ပြီး အဆင့်မီတောင်းမှုနည်းလမ်းတစ် လမ်းအဖြစ် မှတ်တမ်းတင်နိုင်ခဲ့သည့်လမ်း ဖြစ်ပါကြောင်း။

ခံနိုင်ရည်ကျဆင်း

ဆက်လက်၍ ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း များကို စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အင်ဂျင် နီယာမူကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ် အင်ဂျင် နီယာမူကြီးတို့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ရွှေဘိုခရိုင်၊ ကသာခရိုင်၊ မိုးညှင်းခရိုင်၊ မြစ်ကြီးနားခရိုင် အင်ဂျင်နီယာများနှင့် ဗြိတိန်အင်ဂျင်နီယာများက နှစ်စဉ်စစ်ဆေး ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း အောက်ခံ ခြေသားအားနည်းခြင်း၊ တောင်ပေါ် လမ်း ပိုင်းများတွင် မိုးရွာသွန်းမှုများပြားခြင်း၊ ဖားကန့်ဒေသသို့ စက်ယန္တရားကြီးများ ရွေ့ပြောင်းသယ်ယူခြင်း၊ ပုဂ္ဂလိက သစ်လုံးတင်ယာဉ်ကြီးများ လွန်ကဲစွာ တင်ဆောင်ဖြတ်သန်းခြင်းများကြောင့် လမ်း၏ ခံနိုင်ရည်ကျဆင်းလာပြီး သတ်မှတ် ကာလချော်ကန့် ပျက်စီးခဲ့ရပါကြောင်း။

ယခုအခါ လမ်းအဆင့်မီနီကျပ်ကို နှိုင်းသည့် ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်းမကြီးကို သတ်မှတ်ကာလအတွင်း တောင်းမှုရှိစွာ ပြန်လည်အောင် တိုင်းရင်းသားကုမ္ပဏီများ နှင့် ပူးပေါင်း၍ B.O.T (Build Operate Transfer) ဓနစံဖြင့် ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပြီး ကုမ္ပဏီများ၏ စက်အင်အား၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း အဖွဲ့ များ၏ အင်အားများ ပေါင်းစပ်ဆောင် ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ရွှေဘိုတောင်ကုမ္ပဏီ B.O.T ဓနစံဖြင့် မိုင် ၇၇/၀ မှ ၇၇/၄ ထိ မိုင်(၅၀) (၄)

မာလတို့ (၂၄)ပေအကျယ် တန် (၆၀)ခံ လမ်းလျှော့ပုံစံဖြင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်း။

ဆုလှူငွေကုမ္ပဏီက B.O.T ဓနစံဖြင့် မိုင် ၁၀၀/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ (၂၈)မိုင်ကို (၂၂)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဆင့် (၁၈)မိုင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး တန် (၃၀)မိုင်ကို ၃-အခြေခံလွှာတင်ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

မိုင်စဉ်အသစ်ပေါ်တွင်ကုမ္ပဏီ B.O.T ဓနစံဖြင့် မိုင် ၁၆၈/၀-၇၇/၀ ထိ (၉၉) မိုင်ကို မူလကတ္တရာလမ်းအဆင့် ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ပျက်စီးလျက်ရှိ သည့် လမ်းပိုင်းများကို အောက်ခံခြေ အစားထိုးပြုပြင်ခြင်း ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း။

ထိုဒီတိုင်းအကုမ္ပဏီက B.O.T ဓနစံ ဖြင့် မိုင် ၇၇/၀-၇၈/၀ ထိ (၃၂)မိုင်ကို ကတ္တရာလမ်းအဆင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ရည်မှန်းချက်ထား

B.O.T ကုမ္ပဏီများက မိမိတာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လမ်းအပိုင်းများ တွင် လက်ရှိလမ်းအား ချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်း၊ မူလ (၁၂)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ တန်(၆၀)ခံ သတ်မှတ်လမ်းလျှော့ပုံစံဖြင့် (၂၄)ပေ အကျယ် ကတ္တရာလမ်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လမ်းအထောက်အကူပြု လုပ်ငန်းများဖြစ် သည့် ခြေထိန်း၊ ခြေကန်နံများ တံတား ကြီး တံတားငယ်များ၊ ရေလှေတံတား

လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခဲ့

အဆိုပါမေးမြန်းချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က မန္တလေး-ရွှေဘို- မြစ်ကြီးနားလမ်းသည် (၁၇၉)မိုင်ရှည်လျား ပြီး မူလပြီး မန္တလေး-ရွှေဘိုလမ်းနှင့် ဆက်စပ်လျက် ရွှေဘိုမှ မြစ်ကြီးနားသို့ လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ကတ္တရာလမ်းအဆင့် ရောက်ရှိသည့်မှ စ၍ ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်းသည် ဒေသ



မိမိမိဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးထွန်းထွန်း၏ “မန္တလေး-ပန်းမော် ဖော်တော်ကားလမ်းကို ပြုပြင်မွမ်းမံထိန်းသိမ်းပေးခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ပေးခြင်း” နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်မေးခွန်းကို အောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် ပြန်လည်ဖြေကြား

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကျင်းပသော ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် မိမိ မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးထွန်းထွန်းက ယခုအချိန်တွင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တစ်ဝန်းလုံးတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ၌ ယခင်ကလများနှင့်မတူ ချောမွေ့စွာသွားလာနိုင်အောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးသည့်အတွက် ပြည်သူများ၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး စသည့် ကိစ္စအဝဝတွင် အဆင်ပြေတိုးတက်လာပြီး ပြည်သူများ စိတ်ချမ်းမြေ့ကြရပါကြောင်း၊ ကချင်ပြည်နယ်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအကြားတွင် မန္တလေး-ပန်းမော် ဖော်တော်ကားလမ်းကို ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည့်အတွက် မိမိဦးစီးအပ်အပ် ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ခေမာပြည်သူများ၏ လူမှုဘဝများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပြီး နိုင်ငံတော်ကို ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေကြရပါကြောင်း၊ သို့သော် အဆိုပါ မန္တလေး-ပန်းမော် ဖော်တော်ကားလမ်းသည် ဖောက်လုပ်ပြီးစီးကာ ကောင်းမွန်ခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ နေရာ အတော်များများမှာ ပျက်စီးနေသည့်အတွက် သွားလာရေးတွင် အခက်အခဲကြုံတွေ့ပြီး ခရီးသွားပြည်သူများ ခက်ခဲကြောင်းကြားရပါကြောင်း၊ မန္တလေး-ပန်းမော် ကားလမ်းကို ပြုပြင်မွမ်းမံထိန်းသိမ်းပေးခြင်းလုပ်ငန်းများ မည်သို့ဆောင်ရွက်ပေးမည်ကို သိလိုပါကြောင်း မေးမြန်းသည့်

အဆိုပါ မေးမြန်းချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က မန္တလေး - ပန်းမော် ကားလမ်းသည် လမ်းကြောင်း(၂)ကြောင်း ရှိပြီး ဗဟိုလမ်းအနေဖြင့် မန္တလေး - လားရှိုး - ပန်းမော် - မြစ်ကြီးနားလမ်းနှင့် အသစ်ဖောက်လုပ်သည့် မန္တလေး-သပိတ်ကျင်း - တကောင်း - ပန်းမော်- မြစ်ကြီးနားလမ်းတို့ ဖြစ်ပါကြောင်း။

ပထမလမ်း

ပထမလမ်းဖြစ်သော မန္တလေး-လားရှိုး- ပန်းမော် လမ်းအပိုင်းသည် မိုင်(၃၇၀) ရှည်လျားပြီး အေးရွာဒေသပါနှင့် ရွှေဗိုလ် သွန်းအောင် တိုင်းရင်းသားကုမ္ပဏီ (၂)ခု တို့က B.O.T. ခန့်ခွင့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည့် လမ်းအပိုင်းများ ဖြစ်ပါကြောင်း။ အေးရွာဒေသပါကုမ္ပဏီက မန္တလေးမှ နန်းမော်အထိ(၂၄)မီတာအကွာ ကတ္တရာ လမ်းသစ်ကြီးအဖြစ် မိုင်(၃၀၀) ဆောင်ရွက် နေပြီး နန်းမော်မှ ပန်းမော်လမ်းအထိကို ရွှေဗိုလ်သွန်းအောင်ကုမ္ပဏီက မိုင်(၆၀) တာဝန်ယူကာ ချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်



မိမိမိဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးထွန်းထွန်း မေးမြန်း (သတင်းစဉ်)

ကတ္တရာလမ်း ၃၂၅ မိုင် ၄ ဖာလုံ ကျောက် လမ်း ၇ မိုင် အမာခံလမ်း ၃၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ စုစုပေါင်း မိုင်(၇၇၀) ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဒုတိယလမ်းမှာ ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ကမ်းရှိ အသစ်ဖောက်လုပ်ထားသော မန္တလေး-သပိတ်ကျင်း-တကောင်း- ပန်းမော်လမ်းဖြစ်ပြီး (၂၇၃) မိုင် ရှည်လျားပါကြောင်း။

စနစ်တကျ

ယင်းလမ်းသည် သပိတ်ကျင်းမှ တကောင်း၊ ငါးအိုး၊ ဥဒေါင်းတောင်၊ စင်းခန်း၊ ဟန်တက်တို့ ဖောက်လုပ်ထားပြီး ဟန်တက်မှ ပန်းမော်သို့ ဆက်သွယ်ထားခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။ အဆိုပါလမ်းသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့ကို ဆက်သွယ်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ မေ ၁၁ ရက်နေ့၌ ဖွင့်လှစ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း။ သပိတ်ကျင်းလမ်းသွားရန် စနစ်တကျ တည်ဆောက်ခဲ့သည့် ကျောက်ခေ့လမ်းအဆင့် ဖြစ်ပါကြောင်း။ လမ်းအမျိုးအစားအလိုက် ဖော်ပြရလျှင် ကတ္တရာလမ်း ၂၅ မိုင် ၅ ဖာလုံ၊ ကျောက်ခေ့လမ်း ၁၈၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၁၉၃ မိုင် ၄ ဖာလုံ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လမ်းဖောက်

လုပ်ခြင်းနှင့် တပ်မြင်တည်း တံတားကြီး၊ ငယ်ပေါင်း (၃၉၇) စင်းကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

တံတားများ

ပေ (၁၈၀)အထက် တံတားများ အနေနှင့် စင်ခန်းတံတား ပေ(၄၆၀) ရှည် နှစ်လမ်းသွား သံကွက်နှစ်ကရစ် ကြမ်းခင်း တံတားနှင့် ရွှေလိပ်တံတား (ငါးအိုး) ပေ (၂၃၀) ရှည် နှစ်လမ်းသွား သံကွက်နှစ်ကရစ် ရက်မကြမ်းခင်းတံတားများ တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း။ လမ်းသား အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန်နှင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် တိုင်းရင်းသားကုမ္ပဏီ(၅)ခုအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ၄-၁၁-၂၀၀၉ ရက်နေ့တွင် တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ပါကြောင်း။ ယင်းကုမ္ပဏီများမှာ သန္တိသမ္မတကုမ္ပဏီ (၄/၂၀) မိုင်၊ ဆုလှပန်ကုမ္ပဏီ (၃၀/၁) မိုင်၊ လှမြင့်တော်ဝင်ကုမ္ပဏီ (၆၃/၁) မိုင်၊ ဂရိတ်ဝေါလ်ကုမ္ပဏီ (၅၉/၆) မိုင်၊ ရွှေခါး

သွန်းအောင်ကုမ္ပဏီ (၆၃/၆) မိုင်တို့ ဖြစ်ပါကြောင်း။

လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်

သန္တိသမ္မတကုမ္ပဏီ (၄၄) အေကုလ် ကတ္တရာလမ်းချဲ့ခြင်းလုပ်ငန်းကို (၂၀)မိုင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပြီး ဆုလှပန်ကုမ္ပဏီ (၁၈)မိုင်တို့ (၂၄)ပေ အကုလ် ကတ္တရာလမ်းချဲ့ခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း။ လှမြင့်တော်ဝင်ကုမ္ပဏီ၊ ဂရိတ်ဝေါလ်ကုမ္ပဏီနှင့် ရွှေခါးသွန်းအောင်ကုမ္ပဏီတို့က လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ ဆက်လက်၍ တပ်မြင်သည့်မှာ ကသာ-စင်းခန်းလမ်းနှင့် စင်းခန်းတံတား ဖြစ်ပါကြောင်း။ ပန်းမော်မြို့၊ စင်းခန်း တစ်ဆင့် ဧရာဝတီမြစ်ကို ဖြတ်ကျော် ရုတားလမ်းနှင့် ချိတ်ဆက်နိုင်ရန်အတွက် ရုတားလမ်း ပူတွဲပါဝင်သည့် စင်းခန်း တံတား ပေ(၄၆၀)အထည် (၄၈)ပေ အကုလ်ကို ၇-၇-၂၀၀၉ ရက်နေ့မှစ၍ တည်ဆောက်လျက် ရှိပါကြောင်း။ အဆိုပါ တံတားသည် ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက် ကမ်းရှိ မန္တလေး-တကောင်း-ပန်းမော်- မြစ်ကြီးနားလမ်းအတိုင်း အနောက်ဘက်ကမ်းရှိ မန္တလေး-ရွှေဘို- မြစ်ကြီးနား လမ်းတို့ကို ဆက်သွယ်ပေးသော အဓိက ကျသည့် တံတားဖြစ်တစ်ဆင့် ဖြစ်ပါကြောင်း။ တည်ဆောက်ပြီးစီးသွားပါက ဒေသခံကုန်သည်များ လွယ်ကူလျင်မြန်စွာ ကုန်သွယ်နိုင်ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ဖွံ့ဖြိုးစေမည်ဟု မြင်နေကြောင်း၊ ကသာ-စင်းခန်း ကားလမ်းကို လည်း တပ်မြင်တည်း ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း၊ ကသာ-စင်းခန်းလမ်းသည် (၆၅)မိုင်ရှိပြီး တိုင်းရင်းသားကုမ္ပဏီ (၁၃) ဖွဲ့နှင့် ပြည်သူ့ဆောင်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတို့ ပူးပေါင်းဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းဖြစ်ပါကြောင်း။

လမ်းလုပ်ငန်းများကို ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ (၁၃)ဖွဲ့ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ပေ

(၄၀)အကုလ်၊ မြေသား တာဝင်တပ်မြင်တို့ (၆၅)မိုင်၊ ကျောက်လမ်း (၁၈)မိုင် (၅) ဖာလုံ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပြီး ကုန်အပိုင်းကို လည်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ကတ္တရာလမ်းချဲ့ခြင်းလုပ်ငန်းဖြင့် လည်း (၄)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိပြီး ဆက်လက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ရေမြန်နှင့်တံတားများ

ရေမြန်နှင့် တံတားလုပ်ငန်းများတွင် သံကွက်နှစ်ကရစ် ရေမြန်(၂၄၅)စင်း တည်ဆောက်ရန် လျာထားပြီး ၎င်းအနက် (၁၈၆)စင်း တည်ဆောက်ပြီးစီး၍ ဆက်လက်ဆောင်ရွက် နေပါကြောင်း။ သံကွက်နှစ်ကရစ် တံတားများတွင်လည်း ပေ(၇၄၀)အောက် တံတား (၂)စင်း၊ ပေ(၁၀၀)အောက် တံတား (၄)စင်း၊ ပေ (၁၀၀) နှင့်အထက် ပေ(၁၈၀) အောက် တံတား (၄)စင်း စုစုပေါင်း (၁၀)စင်း လျာထားပြီး တည်ဆောက်လျက် ရှိပါကြောင်း။

ပိုင်းခံလမ်းသိမ်း

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောင်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက တိုင်းဒေသကြီးများ၊ ပြည်နယ်များအတွင်းရှိ အဓိက ဆက်သွယ်ရေးလမ်းမကြီးများကို တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများကို အထူးစီမံချက်ချ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသကဲ့သို့ ဒေသခံ ပြည်သူများကလည်း မိမိပိုင် လမ်းများကို သိမ်းပိုက်၍ တပ်မြင်သည့်များ ဖြတ်သန်းခြင်း မရှိရအောင် ပိုင်းခံလမ်းသိမ်းပြီး လမ်းအသစ်ပြုလုပ်မှုများကလည်း သတ်မှတ် စည်းကမ်းများ လိုက်နာ၍ အသုံးပြုသွားလမ်း၊ တံတားများ သတ်မှတ်ပြုပြင် တည်တံ့ခိုင်ခံ့ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည် ဖြေကြားသည်။ (သတင်းစဉ်)

ပုတာအိုပိဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးယောဒိဇွေ၏ “ဆွမ်ပရာဘွမ်နှင့် ပုတာအိုအကြား ဖော်တော်ကားလမ်းကို ရာသီပဋေသွားလာနိုင်ရန် မည်သို့ စီမံထားရှိသည်ကို သိလိုကြောင်း” နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်မေးခွန်းကို အောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် ပြန်လည်ဖြေကြား

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကျင်းပသော ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် ပုတာအိုပိဆန္ဒနယ်မှ ဦးယောဒိဇွေက မိမိတို့ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အနေဖြင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မှ အကောင်အထည်ဖော်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယင်းအနေအလျှင်စီမံခန့်ခွဲမှုများက ထွက်ရှိလာမည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုအဖြစ် နိုင်ငံတော်တစ်ဝန်း လှုပ်လှော်လမ်းပေါ်နေအတွက် သာမက စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများအတွက် ရှမ်းအင်္ဂလိပ်အုပ်ချုပ်မှု ပြည်နယ်အဆင့်မြင့်မြင့် နိုင်ငံတော် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်၍ မိမိတို့ပြည်သူများ များစွာမျှော်လင့်သော ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် အကောင်အထည်ဖော်နေဆဲကာလမှာပင် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ကြီးနားနှင့် ဆွမ်ပရာဘွမ်အကြား (၁၃)မိုင် အကွာအဝေးရှိသော ဖော်တော်ကားလမ်းကို ကွန်ကရစ်လမ်းမကြီးအဖြစ် ဖောက်လုပ်ပေးမည်ဖြစ်သည့်အတွက် နှစ်ကာလများစွာ ခရီးသွားလာရေး ခက်ခဲမှုများရှိနေခဲ့သည့် ဒေသပြည်သူများအနေဖြင့် ဝမ်းသာမိုးဖြစ်နေကြရပါကြောင်း။

မိမိတို့ ပုတာအို ဒေသပြည်သူများ အနေဖြင့် မြစ်ကြီးနားအပါအဝင် အခြားဒေသများသို့ ခရီးသွားလာရေး၊ ကုန်သည် ပို့ဆောင်ရေးကိစ္စအဝဝတွင် မြစ်ကြီးနား-ပုတာအို ဖော်တော်ကားလမ်းနှင့် လေကြောင်းလိုင်းကိုသာ အားထားနေကြ ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ နှစ်စဉ် မိုးရာသီကာလဖြစ်၍ ကားလမ်းကြောင်းများ ပျက်စီးခြင်းနှင့် တောင်မြို့ခြင်းများကြောင့် သွားလာနိုင်ခြင်းမရှိဘဲ လေကြောင်းလိုင်း တစ်ခုတည်းကိုသာ ချီတက်ရင်းနေကြ ရသည့်အတွက် ပုတာအိုများ များစွာ ခက်ခဲကြောင်းကြားရပါကြောင်း၊ ယခု နေရာအား လှုပ်လှော်လမ်းပေါ်နေကြောင်း မြစ်ကြီးနားနှင့် ပုတာအိုအကြား (၂၈)မိုင် ကားလမ်းကြောင်းမှာ မြစ်ကြီးနားမှ ဆွမ်ပရာဘွမ်အကြား (၁၃)မိုင် လမ်းအပိုင်း ကောင်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖြင့် လွန်စွာ အားရကျေနပ်မိသော်လည်း ကျန်ရှိသည့် ဆွမ်ပရာဘွမ်နှင့် ပုတာအိုအကြား (၈၆) မိုင် အကွာအဝေး ကားလမ်းအပိုင်းမှာ မကောင်းသော်လည်း ကုန်သွယ်နေသည့် အတွက် ဆွမ်ပရာဘွမ်နှင့် ပုတာအိုအကြား ဖော်တော်ကားလမ်းတို့

ရာသီပဋေသွားလာနိုင်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မည်သို့စီမံထားရှိသည်ကို သိလိုကြောင်း မေးမြန်းသည်။

အဆင့်လိုက်

အဆိုပါ မေးမြန်းချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က မြန်မာနိုင်ငံ ပြောက်ဖျားဒေသဖြစ်သည့် ကချင်ပြည်နယ်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး တိုးတက် ကောင်းမွန်စေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ နှစ်စဉ် စီမံကိန်းများအရရှိ၍ လမ်းအလိုက် လမ်းပိုင်းအလိုက် အဆင့်လိုက် တိုးတက်ကောင်းမွန်စေရန် ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိပါကြောင်း၊ ကချင်ပြည်နယ်အတွင်းတွင် ပြည်နယ်အင်္ဂလိပ်နယ်များဖြစ် (၁)နယ်၊ ခရိုင်အင်္ဂလိပ်နယ်များဖြစ် (၄)နယ်၊ မြို့နယ်အင်္ဂလိပ်နယ် (၂၀)နှင့် မြို့နယ်အင်္ဂလိပ်နယ် (၉)နယ်တို့ဖြင့် အသစ်တည်ဆောက်ခြင်း တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို တာဝန်ပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ၎င်းအဖြစ် ပြည်နယ်အတွင်း လမ်း၊ တံတားများ ပိုမို

ကောင်းမွန်တိုးတက်စေရန် ဒုတိယအင်္ဂလိပ်နယ်များဖြစ်ပြီး ဦးဆောင်သည့် လမ်းတည်ဆောက်ရေး အထူးအဖွဲ့ (၅)ဖွဲ့၊ တံတားတည်ဆောက်ရေး အထူးအဖွဲ့ (၁)ဖွဲ့တို့ကို ထပ်မံပြည့်စုံကာ တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ပါကြောင်း။ ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးမေးမြန်းသည့် ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပုတာအိုလမ်းနှင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်သော ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးဖြစ်သည့် မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပုတာအိုလမ်းသည် (၂၈) မိုင် ရှည်လျားပြီး ၁၉၉၁ ခုနှစ်မှ စတင်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို လမ်းအထူးအဖွဲ့ (၁)ဖွဲ့နှင့် ပုတာအိုခရိုင်တွင် တာဝန်ပေး ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၇-၂၀၀၈ အကွာအဝေးတွင် ပြည်သူ့ဆောင်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အဖွဲ့များနှင့် ဒေသခံလုပ်ငန်းရှင်များက လမ်းအကုလ် ၂၄ ပေ ရရှိစေရန်နှင့် ချောမွေ့စွာသွားလာနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်အတွက် အမာခံလမ်းအဆင့် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပါကြောင်း။ နှစ်စဉ် ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပုတာအိုလမ်းအကုလ် (၃)ပေသာ ကားကြီး(သန့်ကရောင်း) များ သွားလာမှုများကြောင့် လမ်းသား



ပုတာအိုပိဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးယောဒိဇွေ မေးမြန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

များပျက်စီးခဲ့ပြီး ဆက်သွယ်သွားလာမှု ဖြတ်တောက်သည့်အထိ ဆိုးရွားစွာပျက်စီးခဲ့ပါကြောင်း။

ထို့ကြောင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ၂၀၀၆-၂၀၀၇ အကွာအဝေးတွင် မြစ်ကြီးနား - ဆွမ်ပရာဘွမ် - ပုတာအို

လမ်း၏ အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို စီမံကိန်းအရ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လမ်းအထူးအဖွဲ့ (၆)ဖွဲ့နှင့် ခရိုင်အဖွဲ့ (၂)ဖွဲ့တို့ကို ဖွဲ့စည်းပြီး စက်ယာဉ်၊ ယန္တရား၊ ဝန်ထမ်းအင်အား ပြည့်စုံစွာဖြည့်တင်း၍ လုပ်ငန်းများကို တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ပါကြောင်း။ ခရိုင်အဖွဲ့ အထူးအဖွဲ့အဖွဲ့ (၈)ဖွဲ့တွင် အင်္ဂလိပ်နယ် ဝန်ထမ်းအင်အား (၁၀၀) အမှုထမ်းအင်အား (၃၇)ဖွဲ့၊ ပညာသင်္ဃာဝန်ထမ်း (၃၇)ဖွဲ့၊ စက်၊ ယာဉ်မောင်း(၄၆၀) လုပ်သား(ယာဉ်) (၁၆၀၀)ရှိပြီး စက်ယာဉ်၊ ယန္တရား (၂၃၀) စီးတို့ဖြင့် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

၂၀၀၆-၂၀၀၇ အကွာအဝေးမှစ၍ ယနေ့အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးအောင်အနောက် ကတ္တရာလမ်း (၄၁)မိုင် (၄)ဖာလုံ၊ ကျောက်လမ်း (၁၆)မိုင် (၄)ဖာလုံ၊ အမာခံလမ်း (၁၄)မိုင် စုစုပေါင်း (၂၈)မိုင် ဖြစ်ပြီး တံတားများ တည်ဆောက်ခြင်းကို လည်း လမ်းလုပ်ငန်းများနှင့်အတူ တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ရေမြန်နှင့် ပေ(၅၀)အောက် တံတား (၇)စင်း၊ ပေ (၅၀)နှင့်အထက် ပေ (၁၀၀)အောက် (၂၆)စင်း၊ ပေ (၁၀၀) နှင့်အထက် ပေ(၁၈၀)အောက် (၁၀)စင်းနှင့် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် (၁၁)စင်း စုစုပေါင်း(၇၇၇)စင်း အကောင်အထည်ဖော် တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပါကြောင်း။

ယင်းလမ်းပေါ်ရှိ အဆက်တားကြီး (၁)စင်းဖြစ်သည့် ပေ(၅၂၀)အရှည်ရှိ မူလအခြေခံကြီးတားတို့သည် ယခင်က ကားဝယ်များ သွားလာနိုင်သည့်အဆင့်မှ လာမည့်အကွာအဝေးတွင် နှစ်လမ်းသွားသံကွက်နှစ်ကရစ်တံတားဖြစ်အဖြစ် အဆင့်တိုးမြှင့်တင်ဆောက်သွားရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပုတာအို ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးကို ယနေ့ချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်သည့် ကျောက်ချောလမ်းအဆင့်မှ ကတ္တရာလမ်းအဆင့်

ထိ စီမံချက်အရရှိ၍ နှစ်စဉ်လုပ် အဆင့်ဆင့် တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုအခါ မြစ်ဆုံတွင် အထူးအဖွဲ့စီမံ ဓာတ်အားထုတ်လုပ်ရေး အတွက် ဆောင်ရွက်နေသော CPI (China Power Investment) ကုမ္ပဏီက မြစ်ကြီးနားမှ ဆွမ်ပရာဘွမ်ကို ကွန်ကရစ်လမ်းပေါ်ရှိ ညှိနှိုင်းထားပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အနေဖြင့် ဆွမ်ပရာဘွမ်နှင့် ပုတာအိုအင်္ဂလိပ်နယ် လုပ်ငန်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့ကြောင့် လာမည့်နှစ်များ၌ မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပုတာအိုလမ်းသည် ယခုထက် ပိုမိုကောင်းမွန်လာမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။ အထူးအားဖြင့် ဒေသခံ ပြည်သူများ အနေဖြင့် လမ်းကို ပျက်စီးသေသည့် သန့်ရှင်းရေးကားများ မသုံးစေရန် လမ်းသတ်မှတ်ဝန်ထက် ပိုသောယာဉ်များ မသွားစေရန် ကြပ်မတ်ကြေညာချက် ပေးကြာရှည်လှပါကြောင်းဖြင့် ရှင်းလင်း ဖြေကြားသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဌာနချုပ်အထက်အထိပူပင်ပည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၆
နွားထိုးကြီး အထက် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်းများစွာ ပထမအကြိမ် အားရယူပွဲတော်ကို မတ် ၁၅ ရက် နံနက် ၉နာရီတွင် အဆိုပါကျောင်း အောင်သွန်နီ ခန်းမ၌ ကျင်းပသည့်ဖြစ်ရာ အထက် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်းများစွာ စိတ်စာ ချောမွေ့စွာ ပါဝင်ခဲ့ကြောင်း၊ မြေသင်းမြေပေါ်တွင် ရောက်ရှိလာရန်နှင့် လျှောက်လှမ်းသွားသည့် ဦးမြင့်မြင့် ဖုန်း-၀၉-၇၁၅၁၇၅၇၅၊ ဒေါ်လင်းမာဖွေး ဖုန်း-၀၉-၂၂၁၀၁၀၊ ဒေါ်နီနီဝေ ဖုန်း-၀၆၆-၈၀၀၄၀၀၊ ဦးကျော်သူလွင် ဖုန်း-၀၉-၂၀၃၂၆၆၄၊ ဦးရန်အောင်သန်း ဖုန်း-၀၉-၇၁၀၂၈၀၇၊ ဦးဝင်းမြင့် ဖုန်း-၀၉-၇၁၀၃၀၂၄၊ ဦးခင်မောင်မြင့် ဖုန်း-၀၉-၇၁၀၃၀၂၄ တို့သည် ဆက်သွယ်လျှောက်ဆိုခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)



သိန္နိမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် စိုင်းဝင်းခိုင်၏ “ကုသိအလိုက်သီးနှံများကို လွတ်လပ်စွာစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ရောင်းချခွင့်” နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်မေးခွန်းကို လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦး ပြန်လည်ဖြေကြား



နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကျင်းပသော ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် သိန္နိမဲဆန္ဒနယ်မှ စိုင်းဝင်းခိုင်က တောင်းဆိုထားသောမေးခွန်းသည် ဈေးကွက်တွင် အမြတ်အစွမ်း ဝိသိသီ လယ်ယာမြေနှင့် အသင့်လျော်ဆုံးဖြစ်သည့် ကြွက်နှစ်သက်ရာ ရာသီအလိုက် သီးနှံများကို လွတ်လပ်စွာ စိုက်ပျိုးရောင်းချခွင့် နှင့် မရှိမရှိ မရှိသေးလျှင် မည်သို့ဆောင်ရွက်ပေးမည်ကို သိလိုပါကြောင်း မေးမြန်းသည်။

အဆိုပါမေးမြန်းချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦးက လယ်ယာ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန သည် နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်သူများ စီးပွားရေး

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် သီးနှံများ စိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်ရာတွင် အောက်ပါအတိုင်း မူ များ ဆက်ဆောင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း- (က) အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းသည့် သီးနှံ ဖြစ်ရမည်။ (ခ) စီးပွားရေးအရ ထွက်မြေကိုက် သည့်သီးနှံ ဖြစ်ရမည်။ (ဂ) နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီသော သီးနှံဖြစ်ရမည်။

မော်ပြပါ အချက်များနှင့် အညီ နိုင်ငံတော်နှင့် တောင်သူများ၏ အကျိုး ဖြစ်ထွန်းမည့် သီးနှံများ စိုက်ပျိုးမှုကို အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ထုတ်ရှိသည့် ရာသီသီးနှံများကို လွတ်လပ် စွာ ရောင်းချခွင့်ရှိပါကြောင်း၊ အောင်မြင် ဖြစ်ထွန်းသည့် သီးနှံများကို တန်ဖိုးမြင့် ထုတ်ကုန်များထုတ်လုပ်ရန် တည်ဆောက် တားသော စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံနှင့်မြေများ



လယ်ယာစိုက်ပျိုး ရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦး မေးမြန်း ချက်ကို ပြန်လည် ဖြေကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

အတွက်သာ လိုအပ်သော ကုန်ကြမ်းသီးနှံ များကို အားပေးစိုက်ပျိုးလျက်ရှိသည့် အပ ကျန်သီးနှံများကို အထက်ပါမူများ အတိုင်း အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ ကြောင်း၊ ထူးခြားသည့် အခြေအနေများတွင်

သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း များနှင့် ဝန်ထမ်းများထံ အသိပေး အကြောင်းကြားပါက လိုအပ်သည့်များကို ဝိုင်းဝန်းကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ရှင်းလင်းဖြေကြား သည်။ (သတင်းစဉ်)

ယနေ့ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် စမ်းချောင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းဝင်း၏အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၅)ဦးက ဆွေးနွေးကြပြီး ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးလှထွန်းက ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေး



နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကျင်းပသည့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေး၌ ယခင် လွှတ်တော်အစည်းအဝေးများက လက်ခံဆွေးနွေးရန် အတည်ပြုထားသည့် စမ်းချောင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းဝင်း၏ “ပင်လယ်လမ်းပေါ်တွင် ကုန်သွယ်ရေးနှင့် အလုပ်ကွပ်ကဲရေးသောကြောင့် ပင်လယ်လမ်းများကို အဆင့်မြှင့်တင် သို့မဟုတ် အဆင့်သုံးဆင့် စဉ်းစားခဲ့ပြီးလျှင်ထုတ်ပေးပါရန်နှင့် အဆက်အသွယ်အလိုက် စီစဉ်ပြင်ဆင်ပေးပါရန်” အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၅)ဦးက ဆွေးနွေးကြသည်။

ဇွန်နိုက်တွင် လစာပင်စင်လုပ်ငန်းများကို တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ လွတ်လပ် ရေးရပြီးနောက်ပိုင်း ခေတ်အဆက်ဆက် တွင် နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအပေါ် မူတည်၍ နိုင်ငံဝန်ထမ်းလစာနှင့် အခြားလစာ၊ လစာ၊ ရွာပေါ်စိုက်ပျိုးရေး ထောက်ပံ့ပေးမှုကို နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ဝန်ထမ်းများအပေါ် မိမိရပ်ဝတ်သားကဲ့သို့ စေတနာဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ပင်လယ်လမ်းနှင့် အခြားလမ်းပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်နှင့် ဆောင်ရွက်လိုသည့်အခါတိုင်း (၁) ငွေကြေးမောင်းပွမှုနှုန်း (၂) နိုင်ငံတော် အတွင်း လှည့်ပတ်သုံးစွဲပွဲပမာဏ၊ (၃) တစ်မျိုးသားလုံး၏ ပြည်တွင်းအသားတင် ထုတ်လုပ်မှုနှုန်း၊ (၄) ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် များ၏ ငွေကြေးအခြေအနေ စသည်တို့ကို စဉ်းစား၍ ခွင့်ပြုချက်ချက်ချရာကြောင်း၊ သို့သော်လည်း နိုင်ငံတော်၌ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကိုအခြေခံ၍ အထက်ပါအချက်များကို သုံးသပ်ပြီး သင့်လျော်သော အချိန်အခါ တွင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်ဟု ဆွေးနွေးပြောကြားသွားခဲ့ပါကြောင်း။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၆(၁)တွင် နိုင်ငံတော်သည် နိုင်ငံဝန်ထမ်းများ၏ လုပ်ငန်းခွင်အာမခံချက်ရရှိရေး စားဝတ် နေမှု ဖူလုံရေး စီမံကိန်းနှင့်အမျိုးသမီး ဝန်ထမ်းများ မီးဖွားခြင်းဆိုင်ရာ အကျိုး ခံစားခွင့်များ ရရှိရေးနှင့် အခြားစား ဝန်ထမ်းများ စားဝတ်နေမှု သက်သာ



ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးလှထွန်း ပြန်လည်ရှင်းလင်း ဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ခေတ်အဆက်ဆက် အတွက် လိုအပ်သည့် ဥပဒေများ ပြင်ဆင်ရေးမူတည်ရာ မော်ပြပါမြို့နယ် ဖြစ်ရာ နောင်ပေါ်ပေါက်လာမည့် အစိုးရသစ်အနေဖြင့် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စ ဖြစ်နေပါကြောင်း။

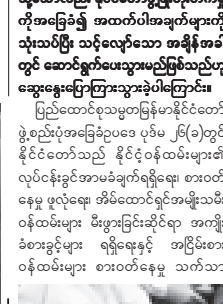
ယခု စမ်းချောင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းဝင်း တင်သွင်းထားသော အဆိုသည် အစည်း အဝေး သတ္တုစနစ် အမတ်များနှင့် (၁) တွင် နှင့်ခမ်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဒေါက်တာ နိုင်ကျော်အုန်း၊ မေးခွန်းအမှတ်(၁) များနှင့် ကိစ္စတစ်ရပ်အရ လည်းကောင်း၊ အကြောင်းတစ်ရပ်အရ လည်းကောင်း တူညီလျက်ရှိပါကြောင်း။

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်း ဥပဒေ ပုဒ်မ (၂၈)၏ အပိုင်း (ည)တွင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ အစည်း အဝေးစည်းကမ်းချက်အရ “ဆွေးနွေး ပြုပြင်ပြုမူပြီးဖြစ်သော ကိစ္စတစ်ရပ်ကို ထပ်မံ တင်ပြခြင်း မပြုရ”ဟု ပါရှိပါသောကြောင့် ဦးစိုင်းဝင်း၏အဆိုကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ခြင်းမပြုသင့်ပါကြောင်းဖြင့် ဆွေးနွေး တင်ပြသည်။

ထို့နောက် ကျောက်တော်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးသာစိန်က မြန်မာနိုင်ငံတွင် ယခုအခါ ပင်လယ် စနစ်စား မြေနေသည့်ကို တွေ့ရပါကြောင်း၊ အဟောင်းပင်စင်နှင့် အသစ်ပင်စင်ဟူ၍ မော်ပြပါကြောင်း၊ အဟောင်းပင်စင်သည် ပင်လယ်လမ်း အများဆုံး ငွေကျပ် (၆၀၀)ကို အခြေခံ ပေးထားပြီး ၎င်းကို တိုးမြှင့်ပေးထားသော် လည်း အများဆုံးရသည့် ငွေကျပ် (၂၀၀၀)သာ ရှိပါကြောင်း၊ ယခင်က ပင်လယ်စားအရာရှိကြီးတစ်ဦး၏ ပင်လယ် လစာနှင့် ယခုခေတ် ပင်လယ်စား အောက် ခြေအဆင့် ဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ ပင်လယ်စာ သည် များစွာကွာခြားလှပါကြောင်း၊ အချို့မှာ ပင်လယ်လမ်းလစာ ငွေကျပ် ၂၀၀/၃၀၀ ခန့်သာ ရရှိသည့်အတွက်

လမ်းမတော်မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့ လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းမောင်ဝင်း ဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

နှစ်ပြည့်ပင်စင်၊ နာကျန်းပင်စင် စသည် ဖြင့် ခေတ်အဆက်ဆက်တစ်ပင် ပင်စင် ယူခဲ့ကြသော ပင်စင်စားဝန်ထမ်းများသည် လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲ ဝန်ထမ်း များ မဟုတ်ကြပါ၍ နိုင်ငံတော်က တိုးမြှင့် ပေးသော ပင်စင်လစာနှင့် အကန့်မသတ် ကြ သည့်အတွက် ရရှိသောပင်စင်မှာ လက်ရှိ ကုန်ဆွေးနွေးနှင့် မမျှတ ဖြစ်နေပါ ကြောင်း။



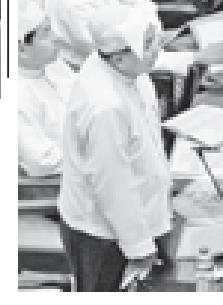
တန်းတပ် မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးသိန်းရီ ဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

များ၏ ပင်လယ်လစာကို သင့်လျော်သလို စီစဉ်တိုးမြှင့်သင့်ပါကြောင်းဖြင့် ဦးစိုင်းဝင်း ၏ အဆိုကို တောင်းခံဆွေးနွေးသည်။

ထို့နောက် လယ်ယာမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကြည် မြင့်က ဦးစိုင်း၏ အဆိုသည် ၁၀-၃-၂၀၁၁ ရက်နေ့ ပြည်သူ့လွှတ်တော် သတ္တုစနစ် အမတ်များ နှင့်ခမ်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဒေါက်တာ နိုင်ကျော်အုန်း၏ မေးခွန်းနှင့် သဘောအညီတူညီနေပြီး သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုအဆင့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု ဖြေကြားပြီးလျှင်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပထမ အကြိမ် လွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး လမ်းညွှန် နောက်တက်တွဲ(၁-၂) အမှတ်

ကျောက်တော်မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးသာစိန် ဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

မရှိမရှိစပ်လျဉ်းသည့်မေးခွန်းကို ဘဏ္ဍာ ရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးလှထွန်းက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင် နိုင်ငံတော်သည် ၁၉၈၈၊ ၁၉၉၂၊ ၂၀၀၀



ပုလောမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းဝင်း (၁) ဦးလှမြင့် ဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ပင်စင်ထုတ်ရန် သွားရသည့်ခရီးစရိတ်က ထုတ်ရမည့်ပင်စင်ငွေထက် ကြီးမြင့်နေ သောကြောင့် ၇/၄ လမှ တစ်ကြိမ် စုစည်း ထုတ်ကြရပါကြောင်း။

ကုန်ဆွေးနွေးပြီးဖြစ်သော ယနေ့ ကာလတွင် အဆိုပါပင်စင်စားများ၏ ဒုက္ခကို သက်သာရာရောက်အောင် ကူညီနိုင်မည့်သို့မဟုတ် မိဘအရာဖြစ်သည့် နိုင်ငံတော်အစိုးရသာ ရှိပါကြောင်း၊ သားသမီးများလည်း အားကိုးတကြီး ဖြစ်နေကြပါကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ယခု ပြည်သူ့လွှတ်တော်များ ပေါ်ပေါက်လာ သောအခါ မှောင်လွန်ချက် အများကြီးသော ရှိနေကြပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် စမ်းချောင်း မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းဝင်း၏ အဆိုကို ထောက်ခံပါကြောင်း တင်ပြဆွေးနွေး သည်။

ယင်းနောက် ပုလောမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းဝင်း (၁) ဦးလှမြင့်က နိုင်ငံတော်၏ တာဝန်ကို ကျမှန်စွာ ထမ်းဆောင်ပေး ခဲ့ကြသော နိုင်ငံဝန်ထမ်းများ၏ ပင်စင် လစာများကို နိုင်ငံတော်က အချိန်အခါ အလိုက် သင့်တော်လျောက်ပတ်စွာ ချီးမြှင့် ပေးအပ်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ပင်စင်စားများတွင် အလွှာအသီးသီး၊ အခြေအနေအမျိုးမျိုး ရှိနေပါကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းလစာနှင့် အခြားစားလစာ တိုးမြှင့်ခြင်းဆောင်ရွက် လိုသည့်အခါတိုင်း ငွေကြေးမောင်းပွမှု နှုန်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း လှည့်ပတ်သုံးစွဲ ပွဲ ပမာဏ၊ တစ်မျိုးသားလုံး ပြည်တွင်း ကျပ် နိုင်ငံတော် ထုတ်လုပ်မှုနှုန်း၊ ပတ်ဝန်း ကျပ် နိုင်ငံတော်၏ ငွေကြေးအခြေအနေ စသည်တို့ကို စဉ်းစား၍ ခွင့်ပြုချက်ချက်ချရာ ကြောင်း၊ သို့သော်လည်း နိုင်ငံတော်၌ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကိုအခြေခံ၍ အထက်ပါအချက်များကို သုံးသပ်ပြီး သင့်လျော်သော အချိန်အခါ တွင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်ဟု ဆွေးနွေးပြောကြားသွားခဲ့ပါကြောင်း။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၆(၁)တွင် နိုင်ငံတော်သည် နိုင်ငံဝန်ထမ်းများ၏ လုပ်ငန်းခွင်အာမခံချက်ရရှိရေး စားဝတ် နေမှု ဖူလုံရေး စီမံကိန်းနှင့်အမျိုးသမီး ဝန်ထမ်းများ မီးဖွားခြင်းဆိုင်ရာ အကျိုး ခံစားခွင့်များ ရရှိရေးနှင့် အခြားစား ဝန်ထမ်းများ စားဝတ်နေမှု သက်သာ



ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက အဆိုတင်သွင်းခြင်းနှင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်၊ မသင့် အဆုံးအဖြတ်ရယူခြင်းများ ဆောင်ရွက်

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ယနေ့ကွင်းပသော ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက အဆိုများကို ပြည်သူ့လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်၊ မသင့် အဆုံးအဖြတ်ရယူသည်။

ရှေးဦးစွာ စစ်တွေဗမာ့နယ်မှ ဦးမောင်ညိုက “မဟာဓာတ်အားလျှော့ချမှု အစီအစဉ်အား ရရှိထားပြီးသော တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များအား ဖူလုံစာရင်းအရ ဖူလုံစာရင်းအရ တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များ၌ လုပ်ငန်းစဉ်များကို တစ်ပြေးညီနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခြင်း ဂြဟိုရန်” အဆိုကို တင်သွင်းသည်။



စစ်တွေ ဗမာ့နယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်ညို အဆိုတင်သွင်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဦးမောင်ညိုက “မဟာဓာတ်အားလျှော့ချမှု အစီအစဉ်အား ရရှိထားပြီးသော တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များ၌ လုပ်ငန်းစဉ်များကို တစ်ပြေးညီနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခြင်း ဂြဟိုရန်” အဆိုကို တင်သွင်းသည်။ ဦးမောင်ညိုက “မဟာဓာတ်အားလျှော့ချမှု အစီအစဉ်အား ရရှိထားပြီးသော တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များ၌ လုပ်ငန်းစဉ်များကို တစ်ပြေးညီနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခြင်း ဂြဟိုရန်” အဆိုကို တင်သွင်းသည်။

သည့် ဇမ္ဗူပေါ်တွင် မော်ပြထားသော ပြည်ထောင်စုပပေပြုစာရင်းပါ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်း လုံးအတွက်သော် လည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စု၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသအတွက် သော်လည်းကောင်း၊ အာဏာသက်ရောက်စေရန် ဥပဒေပြုခွင့်ရှိသည့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်က သဘောတူညီချက်ဖြင့် ပြဋ္ဌာန်းနိုင်ရန် မော်ပြပါရှိပါသည်။

၃၁ နိုင်ငံတော်သည် ပြည်သူများ အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းပါးစေရန် တစ်နိုင်ငံသမျှ ကူညီဆောင်ရွက်ရမည်ဟု လည်းကောင်း၊ ပုဂံ ၃ (၁) နိုင်ငံတော်သည် မိခင်နှင့် ကလေးသူငယ်များ၊ မိဘမဲ့ ကလေးများ၊ ကျားသားသော တပ်မတော်သားများ၏ ကလေးများ၊ အိမ်မိမိမိမိသားများ၊ မသန်မစွမ်းသူများအား ကြည့်ရှုစောင့်ရှောက်ရမည်ဟု လည်းကောင်း၊ ပုဂံ ၃၁ နိုင်ငံတော်ကလေးသူငယ်များနှင့် ကိုယ်ဝန်ဆောင်



မရမ်းကုန်း ဗမာ့နယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်ညို အဆိုတင်သွင်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

စစ်တွေ ဗမာ့နယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်ညို အဆိုတင်သွင်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

အလေအတွက်နှင့် မသန်မစွမ်းသူများ ပြုစုရအောင် စီမံခန့်ခွဲ အပ်ချုပ်နိုင်မှု ပမာဏ ကြီးမားကျယ်ပြန့်သည့်အတွက် နိုင်ငံခြားနှင့် ငွေကြေးလုပ်ငန်း အလေးအနက် ဝင်ရောက်ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုကို တင်သွင်းသည်။

၌လည်း ကုန်လည်တံဆိပ် (Commodity Flow)၊ ငွေလည်တံဆိပ် (Capital Flow) သည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အရေးပါသည့် အချက်ဖြစ်၍ ကုန်စည်စီးဆင်း ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှု ပြန့်ပွားလုပ်ငန်းလေ အကျိုးစီးပွားဖြစ်ထွန်းစေရန် ပြည်သူတို့ စဉ်းစားတွက်ချက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

သည့် သိုလှောင်ရုံများ အလုံအလောက် မရှိခြင်း၊ စပါးဖျိုးတို့ အရေအတွက် များပြားသည့်အတွက် ခြုံငုံပြီး ထိန်းသိမ်းရန်တင်သွင်းခြင်း အစီအစဉ်များဖြင့် တောင်သူလယ်သမားများ၏ ယုံကြည်စိတ်ချအသေအချာ တည်ဆောက်ရန် အချိန်များစွာ လိုအပ်ပါသည်။

သမားများ၏ အကျိုးစီးပွား ကာကွယ်စောင့်ရှောက်နိုင်ရန်၊ သီးနှံများစေ့ကောင်းရရှိစေရန် တပ်ပြည် ရပ်ရွာများ အောက်ကောင်းမွန်သောလည်း အရေးကြီးသော ရော၊ ပုဂံလုံခြုံရေးနှင့် လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ကြုံလာနိုင်သည့် အခက်အခဲများမှာ များစွာရှိသည့်အတွက် ၎င်းအဆိုကို ဆောင်ရွက်ရန်မသင့်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသည်။

အခြေခံပုံသေခံရ လေးစားရမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ အများပြည်သူ၏ အကျိုးစီးပွားများကိုလည်း လေးစားရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယနေ့ဆွေးနွေးချက်များအပေါ် ဦးအောင်လင်၏ သဘောထားကို သိလိုပါကြောင်း မေးမြန်းသည်။

(၄၈)ကြိမ်မြောက် မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲ သတ္တမနေ့ ဆက်လက်ကျင်းပ

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲပထမတစ်ကြိမ် (၄၈)ကြိမ်မြောက် မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲ သတ္တမနေ့မြောက်နေ့ကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းမှစတင်၍ နေပြည်တော်ရှိ မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲတိုက်အား မက်ရတနာကျောက်စိမ်းခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရတနာကျွန်သည့်များနှင့် စိတ်ဝင်တစား လာရောက်ကြည့်ရှုလေ့လာကြသူများဖြင့် အထူးပြည့်ကားလှကြောင်း သိရသည်။

ရှေးဦးစွာ မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲ ကျင်းပရေးပုဂံတော်မဟာတော် မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲများသို့ တက်ရောက်သည့် အကြိမ်အလိုက် ပြည်ပ ရတနာကျွန်သည့်များအား ဂုဏ်ပြုသည့် အခမ်းအနားကို နံနက် ၁၀ နာရီတွင် မက်ရတနာကျောက်စိမ်းခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ပြည်ပတို့တော်မဟာတော်မဟာတော် မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲများသို့ တက်ရောက်သည့် YUE Fung Jewellery & Gold Co.HK မှ Mr. Lee Fu Wai နှင့် (၁၀)ဆက်တိုက်တက်ရောက်သည့် Ho

Fai Jade Co.HK မှ Mr. Wong Sui Fai (၁၀)ဆက်တိုက် တက်ရောက်သည့် Chung Fai Jade Co. HK မှ Mr. So Shan Wai နှင့် (၁၀)ဆက်တိုက် တက်ရောက်သည့် Yu Po Jade Co. HK မှ Mr. Wong Cho Chung နှင့် Ling Wai Jade Co. HK မှ Miss. Wong Mei Ling နှင့် (၁၀)ဆက်တိုက် တက်ရောက်သည့် Kin Chui Jade Co.HK မှ Mr. Lai Yue Sau နှင့် Ming Lee Co.HK မှ Mr. Cheung Shu Huang တို့အား ဂုဏ်ပြုလက်ဆောင်များ ပေးအပ်ပြီး ပြည်ပတို့တော်မဟာတော်မဟာတော် မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲ ကျင်းပစာရင်းများဖြစ်သည့် ဘူမိဗေဒ

လေ့လာရေးနှင့် ဓာတ်သတ္တုဓာတ်မူရင်း ဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာ ရဲမြင့်အောင်၊ မြန်မာနိုင်ငံကျောက်မျက်ရတနာ လုပ်ငန်းအဖွဲ့များအသင်း ခုတ်ယူဥက္ကဋ္ဌ ဦးမောင်ညိုနှင့် အတွင်းရေးမှူး (၁)ဦးစီးဌာန (၁၀)ဆက်တိုက် တက်ရောက်ဝယ်ယူကြသည့် ပြည်ပ ရတနာကျွန်သည့် ၂၇ ဦးတို့အား ဂုဏ်ပြုလက်ဆောင်များပေးအပ်ကြသည်။



ဝင်စားရာ ကြည့်ရှု လေ့လာကြပြီး မက်ရတနာကျောက်စိမ်းခန်းမအတွင်း တင်ဒါ ဖွဲ့စည်းပေးသည့် တင်ဒါများ အပြိုင်အဆိုင် တည်သွင်းကြသည်။

ပြည်တွင်း ပြည်ပရတနာကျွန်သည့် များသည့် မွန်လုံခြုံရေးနှင့် မက်ရတနာကျောက်စိမ်းခန်းမအတွင်းရှိ ကျောက်မျက်ရတနာပစ္စည်းအရောင်းဆိုင်များ၌ တွင်းထွက် ကျောက်မျက်ရတနာပစ္စည်းများကို စိတ်ပါ

ဆက်လက် ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ နေပြည်တော်၌ ခုတ်ယူအကြိမ်ကျင်းပသည့် (၄၈)ကြိမ်မြောက် မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာပြပွဲသို့ ယနေ့စတင် ပြည်တွင်း ပြည်ပရတနာကျွန်သည့် ၈၈၆၆ ဦး တက်ရောက်ကြပြီး ပြည်ပ မတ် ၂၃ ရက်အထိ ဆက်လက်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ (သတင်းစဉ်)



ရွေးကောက်ပွဲကုန်ကျစရိတ်စာရင်းအား သတ်မှတ်ရက်အတွင်း တင်သွင်းခြင်းမရှိသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများနှင့် ယင်းတို့၏ ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်တို့အား အရည်အချင်း ပျက်ယွင်းသူများဖြစ်ကြောင်း သတ်မှတ်ကြေညာ

နေပြည်တော် မတ် ၁၆
ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲတော်မရှင်က ကြေညာချက်အမှတ်(၈/၂၀၁၁)ကို ယနေ့ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။
 အဆိုပါ ကြေညာချက်အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲတော်မရှင်
နေပြည်တော်
ကြေညာချက်အမှတ် (၈/၂၀၁၁)
၁၃၇၇ ခုနှစ်၊ တပေါင်းလဆန်း ၁၂ ရက်
(၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၁၆ ရက်)

ရွေးကောက်ပွဲကုန်ကျစရိတ်စာရင်းအား သတ်မှတ်ရက်အတွင်း တင်သွင်းခြင်းမရှိသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများနှင့် ယင်းတို့၏ ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်တို့အား အရည်အချင်း ပျက်ယွင်းသူများဖြစ်ကြောင်း သတ်မှတ်ကြေညာခြင်း

၁။ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ် နိုဝင်ဘာလ ၇ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် ပါတီနိဒါန်းတရပ်အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲတွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့သော လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများနှင့် ယင်းတို့၏ ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်တို့သည် သက်ဆိုင်ရာ လွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲဥပဒေ ပုဒ်မ ၅၅ နှင့် နည်းဥပဒေများ အပိုဒ် ၇၇ တို့အရ ရွေးကောက်တင်မြှောက်ခံရသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ အမည်စာရင်းကို ကြေညာသည့်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း ရွေးကောက်ပွဲကုန်ကျစရိတ်စာရင်းကို ဥပဒေသတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာတော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများသို့ တင်သွင်းရမည်ဖြစ်သည်။

၂။ ရွေးကောက်ပွဲကုန်ကျစရိတ်စာရင်းကို ဥပဒေနှင့်အညီ တင်သွင်းရန်ပျက်ကွက်သူများအား အရည်အချင်းပျက်ယွင်းသူများအဖြစ် သတ်မှတ်ရန် သင့်၊ မသင့် ဆုံးဖြတ်နိုင်ရန်အတွက် ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲတော်မရှင်က ရွေးကောက်ပွဲခွဲအဖွဲ့များဖွဲ့စည်းစစ်ဆေးစေခဲ့သည်။

၃။ ရွေးကောက်ပွဲခွဲအဖွဲ့မှ အောက်ဖော်ပြပါလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများနှင့် ယင်းတို့၏ ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်တို့သည် ရွေးကောက်ပွဲကုန်ကျစရိတ်စာရင်းကို သတ်မှတ်ရက်အတွင်း တင်သွင်းရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာလွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲခွဲဥပဒေများ အပိုဒ် ၈၃(က)အရ အရည်အချင်းပျက်ယွင်းသူများအဖြစ် သတ်မှတ်ဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်-

စဉ်	လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းအမည်	ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်အမည်	မဲဆန္ဒနယ်
(က)	ဦးကိုကိုနိုင်	မရှိ	တာမွေမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ခ)	ဦးသန်းလွန်း	ဦးမောင်ဝင်း	ဒဂုံမြို့သစ်(တောင်ပိုင်း)မြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဂ)	ဦးကြီးမြင့်	မရှိ	ဒဂုံမြို့သစ်(အရှေ့ပိုင်း)မြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဃ)	ဒေါက်တာမင်းမြင့်	မရှိ	ကမာရွတ်မြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(င)	ဦးထွန်းရွှေ	ဦးသော်တာ	ကျောက်တံတားမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(စ)	ဦးလုံးစိန်	ဦးထွန်းမြင့်	မရမ်းကုန်းမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဆ)	ဦးတင်လင်း	မရှိ	ကျွန်းကြီးမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဇ)	ဦးအောင်ကျော်ဝင်း	မရှိ	ဒလမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဈ)	ဦးသိန်းအောင်	မရှိ	တိုက်ကုန်းမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ည)	ဦးညွန့်ရွှေ	ဦးမောင်မောင်ငြိမ်း	မော်ဘီမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဋ)	ဦးခင်မောင်ထွေး	ဦးဇော်မင်းထွေး	လိုင်သာယာမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဌ)	ဦးစောစိုင်းနေဇွိုင်း	မရှိ	မော်ဘီမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဍ)	ဦးမိုးထွန်း(ခ)ဦးမိုးမြင့်အောင်	မရှိ	အင်းစိန်မြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်မဲဆန္ဒနယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဎ)	ဦးထွန်းမင်းလတ်	မရှိ	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ဏ)	ဦးကျော်ကျော်မင်း	မရှိ	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(တ)	ဦးတင့်နိုင်	မရှိ	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၇) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(ထ)	ဦးကျော်သိန်း	ဦးကျော်တင့်နိုင်	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၇) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

(၁)	ဦးစန်းမြင့်	မရှိ	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(၁)	ဦးသိန်းဇော်ညွန့်	ဒေါ်ရွှေမိုးညွန့်	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၇) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(၈)	ဦးတင့်ဆွေ	ဦးမြရွှေ	အမျိုးသားလွှတ်တော် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၁) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
(၁)	ဒေါ်ယဉ်မေ	ဒေါ်နုအေးဝင်း	ဒဂုံမြို့သစ်(တောင်ပိုင်း)မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၈)	ဦးထွန်းရွှေ	ဦးအောင်တင်	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဒဂုံမြို့သစ်(တောင်ပိုင်း)မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁)	ဦးကျော်လှိုင်	ဒေါ်သူဇာသန်း	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဒဂုံမြို့သစ်(အရှေ့ပိုင်း)မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးတင်ဝင်း	ဦးမျိုးမြင့်	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဒဂုံမြို့သစ်(အရှေ့ပိုင်း)မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၈)	ဦးညွန့်တင်	ဦးမြင့်ရီ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးဦးကြည်	မရှိ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၈)	ဦးသန်းရွှေ	ဦးသန့်ဇင်ဦး	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဆီပင်တန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးစိုးဝင်း	ဦးမိုးသူ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မရမ်းကုန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁)	ဦးထွန်းဦး	မရှိ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ကျောက်တန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးသာနီအောင်	ဦးလှတင်	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ထန်းတပင်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးစောလှိုင်	မရှိ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ထန်းတပင်မြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးစောအောင်ဇေယျ	မရှိ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မော်ဘီမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(၁၁)	ဦးစောမောင်တုတ်	မရှိ	မော်ဘီမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(ကက)	ဦးစိုးမိုးဦး	မရှိ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မော်ဘီမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်
(ခခ)	ဦးစောတာကပေါ	ဦးစောစောထူးဝါ	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ကရင်တိုင်းဒေသကြီး တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်

၄။ ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲတော်မရှင်သည် ရွေးကောက်ပွဲခွဲအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို စိစစ်၍ သက်ဆိုင်ရာ လွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲနည်းဥပဒေများ အပိုဒ် ၈၄ အရ အထက်ပါလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများနှင့် ယင်းတို့၏ ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်များအား အရည်အချင်းပျက်ယွင်းသူများဖြစ်ကြောင်း ကြေညာလိုက်သည်။

၅။ ယင်းသို့ အရည်အချင်းပျက်ယွင်းသူများဖြစ်ကြောင်း ကြေညာခြင်းခံရသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများနှင့် ယင်းတို့၏ ရွေးကောက်ပွဲကိုယ်စားလှယ်တို့သည် သက်ဆိုင်ရာလွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၈ အရ ယခုကြေညာသည့်နေ့မှစ၍ လက်ရှိ လွှတ်တော်သက်တမ်းနှင့် နောက်လာမည့် လွှတ်တော်သက်တမ်းအတွက်ကျင်းပသည့် ရွေးကောက်ပွဲတွင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းအဖြစ် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခွင့်မရှိကြောင်းကိုလည်း အသိပေးကြေညာလိုက်သည်။

(၇) သိန်းစိုး
 ဥက္ကဋ္ဌ
 ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲတော်မရှင်

တရုတ်ပြည်သူ့ လွှတ်မြောက်ရေးတပ်မတော်မှ လေ့လာရေးကိရိယာစားလှယ်အဖွဲ့ ရန်ကုန်မြို့မှ ပြန်လည်ထွက်ခွာ

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်၌ လေ့လာရေးခရီး
ရောက်ရှိနေသော တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ တရုတ်ပြည်သူ့
လွှတ်မြောက်ရေးတပ်တော် General Political Department
မှ Deputy Director, Lieutenant General, Jia
Tingan ဦးဆောင်သော လေ့လာရေးရုံးချုပ်မှလွယ်အဖွဲ့သည်
ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့မှ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံသို့
လေကြောင်းခရီးဖြင့် ပြန်လည်ထွက်ခွာသွားကြသည်။(ဟာပုံ)

လေ့လာခဲ့

အဆိုပါ လေ့လာရေးကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် မတ် ၁၂ ရက် မှန်းလွဲပိုင်းတွင် လေကြောင်းခရီးဖြင့် ရန်ကုန်မြို့သို့ ရောက်ရှိကြပြီး ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်၊ မန္တလေးနှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့များသို့ သွားရောက်လေ့လာခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
(သတင်းစဉ်)



၁၇-၃-၂၀၁၁ (ကြာသပတေးနေ့)

ကျောင်းသား/သူများ၏ အာစရိယ

၉၀၀	ပူဇော်ပို့ ပတ်ဒီဗိုလ်၊ အထက(၁) (ယခင် ဟိုက်စကုကောလိပ်)၏လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေးဆောင်ရွက်မှုအဖွဲ့
၉၂၀	အဖွဲ့အစည်းကြီး ပြုလေတံဒေသဆီမှ ဘုရားရမ်း
၉၅၀	Science For All (ကမ္ဘာ့မြေကိုကယ်တင်ဖို့) (အပိုင်း-၅) (သိပ္ပံရေးဆောင်ရွက်မှုကိုအောင် ကောက်သုလင်း)
၁၀၁၅	အနုပညာလုပ်ငန်းနှင့်နိမ့်ပိုင်းများ “မိန့်မလှယ်သို့ဆိုင်ရ စဉ်းစားဖို့ လိုလ်တယ်”
၁၀၁၇၂	သိပ္ပံရေးကောင်းကောင်း

	သီချင်းတေး	The Champion of Dance
၁၁၂၇	MRTV-၁ ကာကွယ်အစီအစဉ်	
၁၂၂၇	ကြည်လင်သောရေခဲ၊ လျှိုက်ကန်ချစ်	
၁၂၇၅	သူနဲ့နက်နဲစစ်၊ လေးတေးအသံသီရိတဉာဏ်	
၁၃၀၀	စွမ်းပွားတော်အလှူတော်၊ သာသနာ့အသံသီရိတဉာဏ်	
	ဧကန်မုန်တိုင်းနဲ့ တရားတော်၊ ဧကန်တော်အစဉ်သောနန်	
၂၀၀၀	MRTV-၁ သတင်း	
၂၂၂၇	ရန်ကုန်တိုင်းကွယ်၊ (BLAZON & ORANGE Staff Party)	
၂၄၇၅	Activities In The City (Keen Ce Health Care Services အိ ကျန်းမာရေး ဘောင်ပွဲခွင့်နဲ့အသံသီရိ တဉာဏ်)	
၃၀၀၀	အထက်(၁) နှစ်အသံသီရိ (၁) နှစ်မြောက်အသံသီရိ	

နုပု	MRTV-4 ရုပ်သံဓာတ်လမ်းတွဲ “မင်းအတွက်ဆိုရင်” (အုပ်ငင်း-၄၆)
ငှာ	MRTV-4 ရုပ်သံဓာတ်လမ်းတွဲ “အနာမည်အိမ်” (အုပ်ငင်း- ၅၀)
ဣ	မြန်မာနိုင်ငံတော်သမိုင်းဆိုင်ရာ လွှတ်တော်ရုံးအဖွဲ့အစည်း (၆၆အောင်ရီ)စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့အစည်း တွေ့ဆုံဆွေးနွေးအခါအား
ဣ	ဓာတ်ပုံသုံးယူကုတ်တစ်လုံး (၆၆အောင်ရီ)
မိ	MRTV-4 သတင်း
မိ	MRTV-4 ရုပ်သံဓာတ်လမ်းတွဲ “မင်းအတွက်ဆိုရင်” (အုပ်ငင်း-၄၆)
ဣ	Style နှိပ် Star ဖြစ်မယ်
ဣ	MRTV-4 သတင်း
ဣ	ကော့အေး (သုညညညမင်းတာတာ ကောင်းတယ်၊ သုညညညမင်းတာ ကောင်းတယ်၊ ကောင်းတယ်၊

၉၀၀၁ MRTV-4 ရှိသောတပ်မတော်
“တရားမဝင်တိုက်ခိုက်မှု”(အင်္ဂလိပ်၊
၀၀၁၅) အာဏာပိုင်တို့ကညွှန်ပြ
(ရွေးချယ်သောဟောင်းသစ်ပုံရိပ်နှင့်
အသံများ)ကိုတင်ပြခဲ့သည့်
အချက်အလက်အရ
(သုတေသန၊ စာတည်း၊ ဝေဖန်မေးခွဲ)
၀၀၁၅၆ ပြီးသို့ပိုမို ထုတ်ပြန်မှုစတင်
လုပ်ကုန်ခဲ့သည်။
၀၀၁၅၇ အမှုအလုပ်အကိုင်ကိုင်ကိုင်
၀၀၁၅၈ ပြန်လည်တည်ထောင်မှုအား
၀၀၁၅၉ စီမံသည့်ရန်(မေးခွန်းသဘင်)
၀၀၁၆၀ စိုက်ပျိုးရေးနှင့်မြေသစ်လက်
ကောက်ရေးနှင့် အာဏာ
ပိုင်(အသံ)ကိုစတင်ထုတ်ပြန်
၀၀၁၆၁ ပျက်စီးမှုများ သုတေသန
အချက်အလက်ဆောင်ရွက်အကြောင်း
သိကျွမ်းသော
၀၀၁၆၂ အမှုအလုပ်အကိုင်ကိုင်ကိုင်
(ရွေးချယ်သော)အချက်
တပ်မတော်(အသံ)နှင့်
(အင်္ဂလိပ်-)

အပဝ	ကလေးများအတွက် အကောင်းဆုံး (ရိုးသား၊ မင်းသား၊ ပန်းဖြူ၊ မြို့သူရဲကင်း) (ခါရပ်တော်- မင်းသား)
အဂ္ဂ	အလှူဆောင်ရာပရိသတ်ကဏ္ဍ (ရွှေပရိသတ်)
အတ္တ	ဦးအားဖွင့်တင်သွား၊ ဦးဖျားနည်း
အာဠ	အနာဂတ်အနာရောဂါပညာရှိတော်
အာဂ္ဂ	အနာရောဂါပညာအလှူအတန်း အတွက် Angle Fitness Centre
အာဝ	အနာရောဂါတစ်ယောက် (ရဲအောင်၊ ဦးမြတ်သွေး) (ခါရပ်တော်-မင်းသား)
အဝဝ	ကဏ္ဍလေးအားကစားအစီအစဉ် ဒီဂရီပရိသတ်ရောင်း (အမှတ်ပိုင် ဆန်းမင်း)
အာဝ	အမှတ်ပိုင်ဆိုင်မှုအားကစားပတ်ဝန်း ဆေးတင်ပြသွား၊ နာရီ အစွမ်းအားကစားဆောင်ရာ
အာဂ္ဂ	မြို့သူရဲကင်းရွှေပရိသတ် အာဂ္ဂအစီအစဉ်

ပြည်တွင်း/ပြည်ပ အိတ်ကပ်ထုတ်ကုန်နှင့် အဆောက်အအုံများအားလုံးကို လက်ကိုင်စွာဆောင်ရွက်ပါသည်။
အိတ်ကပ်ထုတ်ကုန်နှင့်အဆောက်အအုံများအားလုံးကို လက်ကိုင်စွာဆောင်ရွက်ပါသည်။
 (၂၄.၂.၁၀)မှ(၂၄.၂.၁၀) မြို့တော်အိတ်ကပ်ထုတ်ကုန်နှင့်အဆောက်အအုံများအားလုံးကို လက်ကိုင်စွာဆောင်ရွက်ပါသည်။
 မြို့တော်အိတ်ကပ်ထုတ်ကုန်နှင့်အဆောက်အအုံများအားလုံးကို လက်ကိုင်စွာဆောင်ရွက်ပါသည်။

[illegible]

မိမိတို့သည် မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွက်
အကျိုးအမြတ် မရှိဘဲ အား
TOP ☎ : 243363
705877
Pagers: 0944461109, 0944461109
Facebook : မိမိတို့သည် မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွက်
အကျိုးအမြတ် မရှိဘဲ အား

ဝင်း 301446
ဝင်း 293159
ဝင်း 095160048

မိမိတို့သည် မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွက်
အကျိုးအမြတ် မရှိဘဲ အား
အကျိုးအမြတ် မရှိဘဲ အား
အကျိုးအမြတ် မရှိဘဲ အား

[illegible]

Lady Fish 

၁၃ မင်္ဂလာဂြိုဟ် => 15000 (တို့ နှစ် ခု သိ)
 ၁၄ Digital နာမည် => 25000 (Color နာမည်)
 ငွေ၊ ဖုတ်၊ ချိတ်၊ ခေါင်းကပ် နာမည် (၂၀၀၀၀၀၀)
 ဖုတ်ကပ်ကပ် ၁၀၀၀၀ Tel: ၀၉-၆၇၆၆၆၆၆၆, ၆၇၆၆၆၆၆

සමස්ත විකුණුම
 “සෙලි”
 සමස්ත විකුණුම
 සමස්ත විකුණුම
 සමස්ත විකුණුම
 සමස්ත විකුණුම

Day Car Rental Services
547-3611, 897-1033/1172
luxury/cheap economy
week/long term/short
passenger vehicles and
motorcycles/scooters

Car Rental
01-73112034
09-49250037

ကုမ္ပဏီများ အသေးစား အမြတ်အစား	
ကုမ္ပဏီများ အသေးစား အမြတ်အစား	250,000Ks, Apr 12
ကုမ္ပဏီများ အသေးစား အမြတ်အစား	200,000Ks, Apr 12
ကုမ္ပဏီများ အသေးစား အမြတ်အစား	100,000Ks, Apr 12.12
ကုမ္ပဏီများ အသေးစား အမြတ်အစား	Ph. 501518, 09-73461874

ကားလီလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
CRANE
 095002018
 518474, 708569

**မော်တော်ယာန်များ
မီးလောင်မှုသတိပြု**

ဇော်တော်ယာဉ်များအသုံးပြုရာတွင် မောင်းနှင်နေထိုင်နဲ့ ရပ်ထားရတဲ့ ဝါယာရော့ပြစ်ခြင်း၊ ကားကပ်(စ်)အိုးအဝင် ပိုက်ကပ်ပြတ် ရာမှ ဒိုင်နိုနီဒီတီထဲ မီးလောင်ခြင်း၊ စက်နွဲ့ထားပုံဆီထည့်ခြင်း၊ ကာပရိုက်ကာဆီလွှဲခြင်း၊ ကားခေါင်းခုံအတွင်း ခြင်ဆေးခွေ ထွန်းခြင်း၊ ပျဉ်ခေါင် ရာသီကာလနေ့လယ်ပိုင်းတွင် ပလာစတစ်ပန်းများဖြင့် ဆီလွယ်ခြင်း၊ ညအိမ်နီးပြားရာတွင် ဖယောင်း အသုံးပြုခြင်း၊ ဆီထည့်နေထိုင် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ လက်ကိုင်ဖုန်းပြောခြင်း၊ မီးဘေးကင်းသည့် နေရာများတွင် ဆီထည့်ခြင်း တို့ကြောင့်မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားနိုင်ကာ မလိုလားအပ်သော ဆုံးရှုံးမှုများဖြစ်ပေါ်နိုင်သဖြင့် ဖော်ပြပါအချက်များ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် သတိပြုရောင်စဉ်ကြရန်၊ မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အလွယ်တကူငြိမ်းသတ်နိုင်သော ဓာတုဗေဒပေါင်ဒါဒရိုဂျေကပ် မီးသတ်ဆေးအား (Dry Chemical Powder) အား ဇော်တော်ယာဉ်တိုင်းတွင် အသင့်အတင့်ထားသင့်ကြောင်း သတိပေးနှိုးဆော်အပ်ပါသည်။

မီးသတ်ဗီစီဌာန



- ☐ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု တိုင်းပြည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မည်။
- ☐ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်အောင်မြင်နိုင်မည်။

- ☐ မင်းမဲ့စရိုက်ဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ☐ ဆူပူမှုဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ☐ အခြေခံဥပဒေဖြင့်သာ ဒီမိုကရေစီရနိုင်သည်။

ပြည်သူ့ဆန္ဒသဘောထား

- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို လိုလားသည်။
- ★ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုလားသည်။
- ★ ဆူပူအကြမ်းဖက်မှုကို မလိုလား။
- ★ ဆူပူအကြမ်းဖက်မှု ဖန်တီးသူများ -
ပိုင်းဝန်းဖယ်ရှား။

★ VOA, BBC - ရန်တိုက်ပေးနေသည်။

★ RFA, DVB - သွေးထိုးနေသည်။

★ ခလောက်ဆန် အကောက်ကြံ
လေလှိုင်းသံ လူသတ်သမား -
နားမယောင်လေနဲ့ သတိထား။

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးသိန်းစိန် ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Joseph S. Blatter နှင့် အဖွဲ့ဝင်များအား လက်ခံတွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးသိန်းစိန်သည် ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Joseph S. Blatter နှင့် အဖွဲ့ဝင်များအား ယနေ့ နံနက် ၉ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ အစိုးရအဖွဲ့ရုံးစဉ်းခန်းမ၌ လက်ခံတွေ့ဆုံသည်။

ထိုသို့ တွေ့ဆုံရာတွင် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးသိန်းစိန်နှင့်အတူ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး သူရဦးအေးမြင့်၊ အစိုးရအဖွဲ့မှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးသန့်ရှင်း၊ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန သံတမန်ရေးရာဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးကျော်ကျော်၊ မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဇော်ဇော်၊ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးသန်းဇော်နှင့်တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြပြီး ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Joseph S. Blatter နှင့်အတူ ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ဆွေးနွေး

ထိုသို့ တွေ့ဆုံရာ၌ မြန်မာဘောလုံးအဆင့်အတန်း တိုးတက်မြှင့်တင်ရေး၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဖွင့်လှစ်မည့် ဘောလုံးအကယ်ဒမီများ အဆင့်မြှင့်တင်ရေးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် လက်ခံကျင်းပမည့် (၂၇)ကြိမ်မြောက် အရှေ့တောင်အာရှ အားကစားပွဲဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်
ဦးသိန်းစိန် ကမ္ဘာ့ဘောလုံး
အဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Joseph
S. Blatter အား ရင်းရင်းနှီးနှီး
နှုတ်ဆက်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁)ရက်မြောက်နေ့ ကျင်းပ

မေးခွန်းများ မေးမြန်းခြင်း၊ ဖြေကြားခြင်း၊ အဆိုများကို ဆွေးနွေးခြင်း၊
အဆိုကို ပေးခွန်းအဖြစ် ပြောင်းလဲပေးပါရန် သက်ဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ်က ပြင်ဆင်တင်ပြခြင်းများ ဆောင်ရွက်

နေပြည်တော် မတ် ၁၆

ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် ပုံမှန်အစည်းအဝေး (၁၁)ရက်မြောက်နေ့ကို ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ အမျိုးသားလွှတ်တော်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။ အစည်းအဝေးသို့ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်အောင်မြင့်နှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ဦးခင်အောင်မြင့်က အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်အောင်မြင့် ရောက်ရှိနေရာယူသည်။ ယင်းနောက် အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌက ယနေ့ကျင်းပမည့် အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ခွင့်ရှိသည့် အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၂၂၃)ဦးရှိသည့်အနက် (၂၂၀)တက်ရောက်သည့်အတွက် ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် (၉၈ ဒသမ ၆၅) ရာခိုင်နှုန်း တက်ရောက်သဖြင့် ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ သို့