

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၇၅ ခုနှစ်ကတည်းကထောင်သည်
Established 1914

၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ ဒုတိယဝါဆိုလဆန်း ၁၀ရက်၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် ၂၁ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့၊ အတွဲ(၄၉)၊ အမှတ်(၂၈၉)

နိုင်ငံရေးဦးစီးဌာန(၄)ရပ်

- နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာ အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရား ဥပဒေစိုးမိုးရေး
- အမျိုးသား မြန်လည်စည်းလုံး ညီညွတ်ရေး
- နိုင်ငံမာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံ ဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ ဥပဒေသစ်နှင့်ဆိုင် စေတီမီဖွဲ့ပြီး တိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ် တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေးဦးစီးဌာန(၄)ရပ်

- စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြား စီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း သက်ရှိ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်တည်ဆောက်ရေး
- ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ဖိဖြင့်စွာ ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ပိတ်ဆို့၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်တည်ဆောက်ရေး
- နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည့် နိုင်ငံတော် နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေးဦးစီးဌာန(၄)ရပ်

- တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တ မြှင့်တင်ရေး
- အမျိုးဂုဏ် ဓာတ်ဂုဏ် မြှင့်တင်ရေး နှင့် ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ရေး
- မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက် မြှင့်တင်ရေး
- တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာဖြူမြင်ရေး နှင့် ပညာရည်မြှင့်တင်ရေး

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုး ကယားပြည်နယ် ခရိုင်၊ မြို့နယ် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဝင်များနှင့်တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုးသည် ကယားပြည်နယ် ခရိုင်၊ မြို့နယ် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဝင်များ၊ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဝင်များ၊ မဲရုံမှူး၊ ဒုတိယမဲရုံမှူးများနှင့် တွေ့ဆုံအစီအစဉ်ကို ဇူလိုင် ၁၇ရက် ဖွန်းလွှဲပိုင်းတွင် လွိုင်ကော်မြို့ မြို့တော်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြ

ရှေးဦးစွာ ပြည်ထောင်စု ရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌက အမှာစကားပြောကြားပြီး ကယား ပြည်နယ် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဥက္ကဋ္ဌက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေကိုလည်းကောင်း၊ ပြည်နယ် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲ အတွင်းရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ရီက ကယားပြည်နယ် အတွင်းရှိ ပြည်နယ်၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်နှင့် ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင် အဖွဲ့ခွဲများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေတို့ကို လည်းကောင်း၊ ပြည်နယ်အတွင်းရှိ မြို့နယ် ခုနစ် မြို့နယ် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများက

စာမျက်နှာ ၁၁ ကော်လံ ၆ □



နိုင်ငံနှင့် ပြည်သူ၏ အနာဂတ်အကျိုးစီးပွားအတွက် ပြည့်ဆည်းမြှင့်တင် ကြိုးပမ်းပေးနေသည့် လေကြောင်းနှင့် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး

➢ သတင်းဆောင်းပါး - ကိုသဇ္ဇာ

➢ ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း - မြန်မာ့အလင်း

➢ စာမျက်နှာဖွဲ့စည်းမှု - မိုးမိုးအောင် (မြန်မာ့အလင်း)

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

နေ့စဉ်ထုတ် မြန်မာ့အလင်းနှင့် ကြေးမုံသတင်းစာများကို ဖတ်ရှုပြီး ကျွန်တော် အတွေးအခေါ်များနှင့် နိုင်ငံရေးပါတီများ မှတ်ပုံတင်မှုနှင့် ထူထောင်ခွင့်ပြုမှုသတင်းများကို သတင်းစာများ၌ အကျယ်တဝင့် ဖော်ပြပေးနေသည်ကို တွေ့ရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၌ ခေတ်စနစ်သစ်တစ်ခု ကူးပြောင်းတော့မည်။ ခေတ်တစ်ခေတ်၊ စနစ်တစ်ရပ်ပြောင်းတိုင်း နိုင်ငံ၏ အသွင်အပြင်ပုံရိပ်များက ပြောင်းလဲစမြဲပင်ဖြစ်သည်။

ကျွန်တော် ၁၉၈၈ခုနှစ်က နိုင်ငံအခြေအနေကို ကောင်းစွာသိရှိခဲ့သည်။ ထိုစဉ်က ကျွန်တော်သည် အသက် ၂၀ ဝန်းကျင်ဖြစ်၍ အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ နိုင်ငံအနေအထားကို သိရှိခဲ့၊ မှတ်မိခဲ့သည်။ သတင်းစာ ဖတ်ပြီး အတွေးများ မပြတ်နိုင်အောင်ဖြစ်နေစဉ် ကျွန်တော်နှင့် ဆွေးနွေးမက်ဖြစ်နေသော ဦးလေးလှ ရောက်ရှိလာသည်။

စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ *



နိုင်ငံတကာလေယာဉ်ကြီးများ ဆင်းနိုင်တတ်နိုင်သည့်အထိ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို သပ်ရပ်နံ့ညာထည်ဝါစွာ ဤသို့ တည်ဆောက်ထားသည်။

မြန်မာ့အသံ

အယ်ဒီတာ့ အာဘော်

(၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင် ၂၁ ရက်)

သားစဉ်မြေးဆက် လူမှုစီးပွားဘဝ ပွံ့ပြေးစေမည့် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းမှ ရထားလမ်းများ

“တောင်တွေလျှင် လမ်းဖောက် မြစ်တွေလျှင် တံတားဆောက်” ဆိုစကားကို နိုင်ငံတော်အစိုးရလက်ထက်၌ ဝီရိယပြင် အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ရာ ယနေ့အခါ ကားလမ်းမကြီးများ၊ တံတားကြီးငယ်များ၊ ရထားလမ်းများကို နိုင်ငံတစ်ဝန်းမြင်တွေ့နေရပြီး အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်နေပြီဖြစ်သည်။

ရထားလိုဆောင်ရွက်ရန်ကြိုးစားသည့် ရထားလမ်းများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပိုမိုကောင်းမွန်ရန်နှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ ပိုမိုမြန်ဆန်လာရန် ရထားလမ်းသစ်များ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲများကို ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစွာဖြင့် ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ခြင်းစသည့် ရပ်ဝန်းဆိုင်ရာ တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးသဘာဝ ခရီးသွားပြည်သူများ အဆင်ပြေစွာသွားလာနိုင်ရေးအတွက်ပါ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

အစိုးရရုံးစိုက်ရာ၊ နေပြည်တော်ကိုမဟုတ်၍ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းများသို့ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရန် နေပြည်တော်-ပုဂံ၊ နေပြည်တော်-ပြည်၊ နေပြည်တော်-မန္တလေး၊ နေပြည်တော်-ရွှေညောင်၊ နေပြည်တော်-လွိုင်ကော်၊ နေပြည်တော်-ချောက်နှင့် နေပြည်တော်-ရန်ကုန်သို့ ရထားလမ်းများ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည်။

ယခုအခါ ရေကြေးမြေကြေးဖြစ်သည့် မကွေးတိုင်း၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ဧရာဝတီတိုင်းတို့ကို ဆက်သွယ်ပေးမည့် မင်းဘူး-အမ်း-စစ်တွေရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းကို ဖော်ဆောင်ဖောက်လုပ်လျက်ရှိသည်။ ယင်းစီမံကိန်းကြီးတွင် ပါဝင်သော လမ်းမိုင် ၂၇၇ မိုင်အနက် ပြည်တော်သာ-စစ်တွေ-ရေချမ်းမြေ ရထားလမ်းမိုင် ၁၂ မိုင်နှင့် ကွမ်းတောင်-ပုဏ္ဏားကျွန်း-ပုဏ္ဏားရထားလမ်းမိုင် ၂၂ ဒသမ ၇၂ မိုင်ကို အောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

ကြံစင်း-ပခုက္ကူ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေး စီမံကိန်း၏ ဆိပ်ဖြူ-ယောချောင်းရထားလမ်းမိုင်ကို ၈၈၀ ၁၄ရက်နေ့က ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး ကြံစင်း-ပခုက္ကူ မီးရထားလမ်းသည် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်း ဒေသပြည်သူများ ဆက်သွယ်မှုလွယ်ကူပြီး အရေးပါသည့်လမ်းကြောင်း ဖြစ်သည်။

၁၉၈၈ ခုနှစ်မတိုင်မီက မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရထားလမ်းခရီးမိုင်ပေါင်း ၁၉၇၆ မိုင်ရှိခဲ့ရာ ယခုအခါ ရထားလမ်းခရီးမိုင် ၃၃၃၃ မိုင် ရှိလာခဲ့ပြီ ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံတော်အစိုးရလက်ထက် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်း အရှေ့နှင့်အနောက်၊ တောင်နှင့်မြောက် ကူးသန်းသွားလာမှုလွယ်ကူရန် ရထားလမ်းများ၊ ကားလမ်းများ၊ တံတားများ လက်ယှက်တိုးတည်ဆောက်ဖောက်လုပ်လျက်ရှိရာ တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ၏ သားစဉ်မြေးဆက် အသုံးပြုနိုင်ပြီး လူမှုစီးပွားဘဝ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သွားကြရန်ဖြစ်ပါကြောင်း ရေးသားလိုက်ရပါသည်။ ။

အမှတ်(၁) လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန မိုးရာသီ သစ်ပင်စိုက်ပျိုးပွဲ ကျင်းပ

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

အမှတ်(၁) လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန၏ မိုးရာသီသစ်ပင်စိုက်ပျိုးပွဲနှင့် ငါးမျိုးစိုက်ထည့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ဇူလိုင် ၁၅ ရက် နံနက်ပိုင်းက နေပြည်တော်ရှိ အမှတ်(၁)လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာနနှင့် မျက်နှာစာ၊ ရုံးပတ်ဝန်းကျင်နှင့်ဆိုင်ရာများကို ကျင်းပရာ အမှတ်(၁)လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးစောမင်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများက သတ်မှတ်နေရာတို့၌ အထိမ်းအမှတ်တံဆိပ်များကို စိုက်ပျိုးပေးကြသည်။

စိုက်ပျိုး

မိုးရာသီသစ်ပင်စိုက်ပျိုးပွဲတွင် ကုံကော်၊ ခရောင်၊ စိန်ပန်း၊ သရက်၊ ပိမ့်၊ ပိတောက်၊ ရေတမာ၊ မဟော်ကနီ၊ အုန်း၊ အစိသည့် အရိပ်ရပ်၊ နှစ်ညပင်နှင့် စားပင်၊ သံပင်ပေါင်း ၃၀၀၀ကို စိုက်ပျိုးကြသည်။

ငါးမျိုးစိုက်ထည့်

ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ ဝန်ထမ်းများသည် ပိတောက်မြောင်တစ်(၃)အနီး၌ ကျင်းပသော အမှတ်(၁)လျှပ်စစ်စွမ်းအား



ဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ငါးမျိုးစိုက်ထည့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ကြပြီး ပိတောက်မြောင်တစ်(၃)အတွင်းသို့ ငါးမြစ်ချင်း သားပေါက် ၂၀၀၀၊ ငါးနံမသားပေါက် ၂၀၀၀နှင့် ငါးကြင်းရွှေဝါ သားပေါက် ၁၀၀၀ စုစုပေါင်း ငါးသားပေါက် ကောင်ရေ ၅၀၀၀ကို မျိုးစိုက်ထည့်ပေးခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

စာကြည့်တိုက်အဆောက်အအုံသစ်ဖွင့်ပွဲ တွဲတေးမြို့နယ် အရှေ့အရိုးတောင်ကျေးရွာကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇူလိုင် ၂၀

ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင် တွဲတေးမြို့နယ် အရှေ့အရိုးတောင်ကျေးရွာ ရောင်ခြည်သစ်စာကြည့်တိုက်အဆောက်အအုံသစ်ဖွင့်ပွဲကို ဇူလိုင် ၁၂ ရက် နံနက် ၁၁ နာရီက အဆိုပါ စာကြည့်တိုက်ရှေ့၌ ကျင်းပရာ တွဲတေးမြို့နယ် အဆွေအမျိုးသားသမဂ္ဂနှင့် မြို့ရပ်ရေးကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး၊ ဦးသန့်စိထွန်း၊ မြို့နယ် ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး ဦးစီးဌာန၊ ဦးစီးမှူး၊ ဦးသက်ဦးနှင့် အနီးကောင် ကျေးရွာအုပ်စု အဆွေအမျိုးသားသမဂ္ဂနှင့် မြို့ရပ်ရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးစိုးလွင်တို့က မကြာမြင့်စွာ ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။ (စဉ်) ဆက်လက်၍ အခမ်းအနားကျင်းပရာ မြို့နယ်အဆွေအမျိုးသားသမဂ္ဂနှင့် မြို့ရပ်ရေး

ကော်မတီ အတွင်းရေးမှူးနှင့် မြို့နယ် ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန၊ ဦးစီးမှူးတို့က စာကြည့်တိုက်ရှေ့၌ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက်ကြိုးကြားသည်။

ပေးအပ်လှူဒါန်း

ထို့နောက် ကျေးရွာစာကြည့်တိုက် အတွက် မြို့နယ်ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာနက သုတ၊ ရသစာအုပ်စာစောင် ၁၅၀၊ ကျေးရွာရပ်ရပ်မှ ဦးစီးရန်လှ စာကြည့်တိုက်အတွက် ရေဗီယံ တစ်လုံး ပေးအပ်လှူဒါန်းရာ တာဝန်ရှိသူများက လက်ခံယူသည်။ စာကြည့်တိုက်မှာ အုတ်ကာ၊ သွပ်မီး၊ ကွန်ကရစ်ခင်းမြစ်ပြီး တန်ဖိုး ၆၄ကျပ်သိန်း ၂၀ အကုန်အကျခံ ဆောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ (မြို့နယ် ပြန်/ ဆက်)

ပြည်သူ့သဘောထား

- * ပြည်ပအားကိုး ပုဆိန်ရိုး အဆိုးမြင်ဝါဒီများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော် တိုးတက်ရေးကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသူများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- * နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက်စွက်ဖက် နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- * ပြည်တွင်း ပြည်ပ အဖျက်သမားများအား ဘုံရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။

တိုင်းမှူးခိုင်း ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား

တိုင်းမှူးပိုင်ချုပ်လှမ်း တက်ရောက်

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

တောင်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူးချုပ်၊ ဘောလုံးပြိုင်ပွဲဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ဇူလိုင် ၁၄ရက် ညနေပိုင်းက တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် အားကစားကွင်း၌ကျင်းပရာ ပဲခူးတိုင်း၊ ဆေးချမ်းသာယာရေးနှင့် မြို့ရပ်ရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ တောင်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်လှမ်း တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားပြီး ဖွင့်ပွဲ ပွဲစဉ်ယှဉ်ပြိုင်ကစားနေမှုကို ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

နေပြည်တော်မြန်မာ့အသံ ရေဒီယိုအစီအစဉ်

(ကြာသပတေးနေ့-နံနက်+နေ့လယ်+ည)		၁၃:၃၀	တေးပေးသော
၂၂-၇-၂၀၁၀		၁၃:၃၀	အသံအစဉ်ပြုစီမံ
၇:၀၀	အဖွင့်တီလင်း+နတ်ရွှန်းဆက်	၁၆:၀၀	အဖွင့်တီလင်း+ကြွေးသွားချက်
နိုင်ငံတော်သီချင်း+ကြွေးသွားချက်			ညနေခင်းတေးပေးသော
၇:၀၅	တေးသော	၁၆:၀၅	အမှတ်တရတေးသံအစဉ်
(အာသုဓမ္မသီယသုတ်)		၁၇:၁၀	ဘဝတစ်ကွေ့အတွေးအကြံ
ဓမ္မဗုဒ္ဓတေးပေးသော			(ချစ်ခြင်းမေတ္တာနှင့်တာဝန်သိမှု)
၇:၃၀	(၃၀)ပြာဓိလော		တေးပေးသော
၇:၃၅	နံနက်ခင်းတေးပေးသော	၁၇:၂၅	သတင်းစာအစဉ်သံ
၈:၀၀	စံတော်ချိန် + သတင်း	၁၇:၃၀	တေးပေးသော
၈:၁၀	နံနက်ခင်းတေးပေးသော	၁၈:၀၀	ညနေခင်းသတင်း
၈:၃၀	လောကီတီအသိရှိစေရန်	၁၈:၁၀	ညနေခင်းတေးပေးသော
(ရိုးရိုးကန်တော့ခြင်း)		၁၈:၂၅	ကျေးလက်စာတတ်လမ်း
၈:၄၅	တေးပေးသော		ရေထဲကအသံ
၁၀:၀၀	မင်္ဂလာလင်္ကာအစဉ်	၁၈:၃၀	ချစ်ချစ်ဖွယ် အင်္ဂလိပ်တေးသီချင်း
၁၀:၃၀	သတင်းစာအစဉ်		ကဏ္ဍ
၁၀:၄၅	တေးပေးသော	၁၉:၀၀	နိုင်ငံတကာသတင်း
၁၁:၀၀	နေ့လယ်ခင်းသတင်း	၁၉:၁၅	ညချစ်ချစ်ချစ် တေးပေးသော
၁၁:၁၀	နေ့လယ်ခင်းတေးပေးသော		နိုင်ငံရေးတည်ချက်
၁၁:၂၅	နေ့ရက်သီချင်း သွားလှည့်တေး	၁၉:၃၀	သုတရပ်ကြွယ်သီချင်း
(အိမ်)			ဆင်းရဲရာမှ ချမ်းသာရာသို့
၁၁:၄၅	သီချင်းပညာသီကောင်းစရာ	၁၉:၄၅	ရေဒီယိုအစီအစဉ်တေးအစီစဉ်
အမှတ်တရအစဉ်နှင့်အစီအစဉ်		၂၀:၀၀	ပြည်တွင်းသတင်း
လုံအပ်ချက်ကိုဖြည့်စည်းပေးပုံ		၂၀:၂၀	ချမ်းမြေ့သာယာသီချင်းဂီတ
ရေခဲထောင်စာများ			(နှစ်ဂိုဏ်းကြား)
၁၁:၅၅	တေးသီချင်း	၂၀:၃၅	သွက်လက်သံ-စန္ဒရားထွန်းညွှန်ရဲ့
၁၂:၀၀	စံတော်ချိန်		စန္ဒရားလက်သံ
စာချုပ်စစ်သည့်တေးပေးသော			ဦးပွားရေးတည်ချက်
၁၂:၂၀	ယဉ်ကျေးမှုအနုပညာ	၂၀:၄၀	ဆောင်ပုဒ် (စိတ်ချမ်းသာချစ်ချစ်)
၁၂:၃၀	Music Talk	၂၀:၅၀	ခံစားရသည့် မြန်မာတေးသံစဉ်
တေးပေးသော			လူမှုရေးတည်ချက်
၁၃:၀၀	မွန်လူမျိုးသတင်း		ညချစ်ချစ်ချစ် တေးပေးသော



သီပေါမြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ဝင် မြို့မရေစူးကြီး မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအတွက် အပေါ်မားမီးငြှိမ်းသတ်စက်ငယ်နှင့် ရေဂိုက်များ၏ ကြိုတင်မှုကို ဇူလိုင် ၆ ရက်က ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့မှ ဒုတိယ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးဝင်းရွှေ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးရာ အမှုဆောင်အရာရှိ ဦးသိန်းတိုက်ဦး ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။ (မြို့နယ်စည်ပင်)



အမှတ်စဉ်:
ပြောကြား:

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲ
ကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုး ကရင်
ပြည်နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲ၊ ဘားအံ
ခရိုင်အတွင်းရှိ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊
ရပ်ကွက်နှင့် ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်
အဖွဲ့ခွဲဝင်များအား အမှာစကား
ပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုး ကရင်ပြည်နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲနှင့် ဘားအံခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများနှင့်တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုးက ပြည်ပြည်နယ် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲ၊ ဘားအံခရိုင်အတွင်းရှိ ရခိုင်၊ မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်နှင့်ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများ တွေ့ဆုံပွဲအခမ်းအနားကို ဇူလိုင် ၁၃ရက် နံနက် ၈ နာရီက ဘားအံမြို့ရှိ ကရင်ပြည်နယ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး၊ ခွဲကလေးရုံးမဏ္ဍိုင်တွင် ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲ ကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုးက အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားသော်။

ဆွေးနွေးတင်ပြ

ဆက်လက်၍ ကရင်ပြည်နယ်
 ကော်မရှင် အဖွဲ့ခွဲဥက္ကဋ္ဌ ဦးစောအောင်ပွင့်
 နှင့် ဘားအံခရိုင်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဥက္ကဋ္ဌ
 ဦးစောသိန်းကြည်တို့က ကော်မရှင်လုပ်ငန်း
 ဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေးတင်ပြကြသည်။
 ထို့နောက် မြို့နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲ
 ဥက္ကဋ္ဌများနှင့် တက်ရောက်လာကြသူများက

ကော်မရှင်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေး
တင်ပြကြပြီး ပြည်ထောင်စု ရွေးကောက်ပွဲ
ကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုးက ပြန်လည်
ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကာ နိဂုံးချုပ်အမှာစကား
ပြောကြားသည်။

ရုပ်သိမ်း

အလားတူ ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲ
ကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုးနှင့် ကရင်

ပြည်နယ် ကော့ကရိတ်ခရိုင်အတွင်းရှိ ခရိုင်၊
မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်နှင့်ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်
အဖွဲ့ခွဲများ တွေ့ဆုံပွဲ အခမ်းအနားကို ဇူလိုင်
၁၃ရက် မွန်းလွဲ ၁ နာရီခွဲတွင် ကော့ကရိတ်
မြို့နယ်ခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ပြည်ထောင်စု
ရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းစိုးက
အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး ကော့ကရိတ်
ခရိုင် ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဥက္ကဋ္ဌ၊ မြို့နယ်

ကော်မရှင် အဖွဲ့ခွဲကြွငွေများနှင့်တက်ရောက်
လာကြသူများက ကော်မရှင်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ
များ ဆွေးနွေးတင်ပြကြရာ ပြည်ထောင်စု
ရွေးကောက်ပွဲ ကော်မရှင်ကြွငွေ ဦးသိန်းစိုး
က ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပြီး နိဂုံးချုပ်
အမှာစကားပြောကြားကာ တွေ့ဆုံပွဲ အခမ်း
အနားကို ရုပ်သိမ်းလိုက်ကြောင်း သတင်း
ရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

■ ကျော့ဖုံးမှ

တူးဖော်တွေ့ရှိ

တူးဖော် သုတေသနပြုလုပ်ခဲ့သည့် ကုန်းအမှတ် (၂၀)မှ ထွက်ပေါ်လာသော အဆောက်အအုံပုံသဏ္ဌာန်မြေကောင်းများသည် တူးဖော်တွေ့ရှိရသည့် စတုရန်းပုံပုံကန်၏ အလယ်ပတ်ဝိုက် စက်ဝိုင်းပုံအနက်ရှိသည်။ ဗုဒ္ဓသာသနာ အဆောက်အအုံ၏ ပဓာန ပုံစံမျိုးဖြစ်သည်။ တူးဖော်တွေ့ရှိရသော အဆောက်အအုံ၏ အတိုင်းအတာမှာ အဆက်ဆက် (၅၃ x ၅၃)ပေ ဟုတ်လျည်၊ အရှေ့ဘက်နှင့် အနောက်ဘက်အတိုဆံ့ လှေကား အလျား ၁၄ပေ၊ အနံ ကိုးပေ၊ အမြင့် ရှစ်ပေတို့ဖြစ်သည်။

အဆောက်အအုံ၏ အလယ်ဗဟိုတွင် အချင်း ၂၂ပေရှိသော စက်ဝိုင်းပုံသဏ္ဌာန် အုတ်ရိုးတန်းတည်ရှိပြီး အုတ်နံရံအဆင့်များတွင် အဆင့်တန်ဆာပါရှိသော အုတ်ရိုးတန်းများနှင့် မြေပိုက် ရုပ်ကြွလက်ရာများဖြင့် တန်ဆာဆင်ထားသည်။ အဆောက်အအုံကို ပုံသဏ္ဌာန်အမျိုးမျိုးသော အုတ်ဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။

ပန်းပွင့်ပုံ၊ ဗျာလရုပ်ပုံများ စသည့် ရုပ်ကြွပုံများ ဖော်ကျူးထားသော မြေဓီးဖုတ်ရုပ်ကြွလက်ရာများကို အဆောက်အအုံ ပတ်လည်တွင် တန်ဆာဆင်ကပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။

[illegible]

သုတေသနပြု

ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ရှေးဟောင်း
သုတေသန၊ အမျိုးသားပြတိုက်နှင့် စာကြည့်
တိုက်ဦးစီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏

RMGCC - တတိယအကြိမ် ဂေါ်ကသီးရိုက်ပြိုင်ပွဲကျင်းပမည်

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

Royal Mingaladon Golf & Country Clubမှ ငြိမ်းချမ်းစွာသော RMGCC စတင် အဖွဲ့ကမ်း ခေါက်သင်္ကေတပြိုင်ပွဲ တက်သွားမိလား။ ငြိမ်းပွဲကို ဇူလိုင် ၂၅ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက်၈:၀၀တွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အဖွဲ့ကမ်း ခေါက်သင်္ကေတ ကစားသမားများ မည်သူ့မျှ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ပွဲတွင် အားကစားမည်ဖြစ်ပြီး System 36 ဖြင့် ယှဉ်ပြိုင်ပွဲကစားရမည်ဖြစ်ပြီး အနိုင်ရရှိသူကား RMGCC Monthly Champion ချောင်ဆုနှင့် ဆုပွင့်၊ ငွေပွင့်၊ ပြည်ပခရီး အခြားပြိုင်ပွဲဝင်ခွင့်များကလည်း အရှိရမည်ဖြစ်သည်။ ငြိမ်းပွဲဝင် ဦးရေအားမည်ဖြစ်သော ဇူလိုင် ၂၅ရက်မတိုင်မီ မှန်း ၀၀-၆၀၄၅၄၁၊ ၆၀၄၅၄၆၊ ၆၀၄၅၄၇ တို့သို့ ဆက်သွယ်နံမိတ် စာရင်းမေးသွင်းနိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစာ)

လယ်ယာစီးပွား (၁၀)နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်
စာပေပညာရှင်ကြီးများအား ပူဇော်ကန်တော့

ရန်ကုန် ဇူလိုင် ၂၀

လယ်ယာစီးပွားသတင်း(၁၀)နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ် စာပေပညာရှင် ဆရာကြီးပရဂ္ဂ (၈၉)နှစ်နှင့် ဆရာကြီး သောကြာမောင်ကလေး (၈၇)နှစ်တို့နှစ်ဦးအား ပူဇော်ကန်တော့ပွဲ အခမ်းအနားကို ဇူလိုင်၁ရက် နံနက်က ရန်ကင်းမြို့နယ် ကမ္ဘာ့အေးစေတီလမ်း စိမ်းလုံမေလင်းသွယ်ရှိ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဓမ္မစာရင်းမဆောင်၌ ကင်းပသည့်။



ပူဇော်ကန်တော့

ဆက်လက်၍ နံနက် ၉နာရီတွင် ယ်တိုင်ဆောင်းပါးရှင် ဆရာကြီး ပါရဂူနှင့် ဆောင်းပါးရှင် ဆရာကြီး ဘောကြာ မောင်ကလေးတို့ နှစ်ဦးအား ဂါရုဗုဒ္ဓဗျာဓိများဖြင့် ပူဇော်ကန်တော့ကြပြီး ဆရာကြီးနှစ်ဦးက ဩဝါဒအမေးကား ပြောကြားကြသည်။ (အစပို)

ထို့နောက် ကြွရောက်လာသည့် ဆွေသံသတ်တော်များ စာရေးဆရာ၊ သတင်းဆရာများနှင့် မိတ်ကြောင်းသူများအား စားသောက် ဂွယ်ရောင်းဖြင့် ကုသိခင်းဆိုင်ရာအစည်းအဝေးသည်။ (၁၇၃)

ဒီဇင်ဘာလ ၁၀ ရက်နေ့မှာ မိုးကွဲတွေ ကြွယ်ဝစေဖို့ သဘာဝတောတွေ ထိန်းသိမ်းဖို့



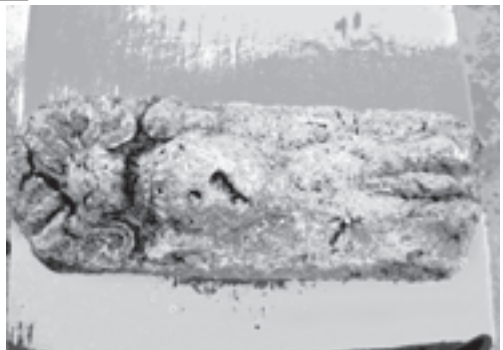
ပင်လယ်မြို့ဟောင်းတူးဖော်မှု ကုန်းအမှတ်(၂၀)မှ တွေ့ရှိခဲ့သော အဆောက်အအုံနှင့် အဆင်တန်ဆာ ပါသော မြေမီးဖိုတံအုတ်ချပ်ရုပ်ကြွ များကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

တစ်ဖက်မှ အုတ်၊ တစ်ဖက်ပိုင်းအုတ်၊
တစ်ဖက်ချွန်အုတ်၊ အနားတွန့်အုတ်၊ ကနုတ်
ပန်းအုတ်ချပ်များဖြင့် လှပစွာ တည်ဆောက်
ထားသည်။ မြင့်စီးရပ်ကြွပ်၊ ခြေလေး
ခေါင်း သဘင်ဝါပုံ၊ ကနုတ်ပန်းနှင့်ကြာ

ရှေးအတိတ်ကာလမှ ယနေ့တိုင် ကြွင်းကျန်
တည်ရှိနေသော ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အဆောက်
အထားများကို မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့ ရှာဖွေ
လေ့လာ၍ တူးဖော်သုတေသနပြုလျက်
ရှိကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

အုတ်ချပ်
ရုပ်ကြွ

ပင်လယ်မြို့ဟောင်း
တူးဖော်မှု ကုန်း
အမှတ်(၂၀)မှ တွေ့ရှိ
ခဲ့သော မြေမီးဖုတ်
အုတ်ချပ် ရုပ်ကြွတစ်ခု
ကို တွေ့ရစဉ်။
(သတင်းစဉ်)



**မြိတ်မြို့နယ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ
တိုင်းမှူး ပိုလ်ချုပ်ခင်ဇော်ဦး ကြည့်ရှုစစ်ဆေး**

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ နယ်မြေများတွင် ကျင်းပသည့် အခမ်းအနားများတွင် ပါဝင်ရန် အားလုံးကို တောင်းဆိုပါသည်။

ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ထိုနောက် တိုင်းမှူးသည် ဗြိတိသျှတော်လှန်ကွက် အခြေစိုက်ပညာ အလယ်တန်းကျောင်းသို့ ရောက်ရှိပြီး ကျောင်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊ စက်မှုနှင့် တံတားပြုပြင်ခြင်းနှင့် ကမ်းနားလမ်း သန့်ရှင်းသောယာလှေရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်

ယင်းနောက် မီးသတ်အဆောက်အအုံတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ မြိတ်လေယာဉ်ကွင်း
လမ်းဆုံ သန့်ရှင်းသာယာလှပရေးနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်
ထားရှိမှုအခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ လိုအပ်သည်များ မှာကြားဖြည့်ဆည်း
ဆောင်ရွက်ပေးကြသည်။

(သတင်းစဉ်)

ရတနာသီယံတံတားနှင့် ပုသိမ်-မုံရွာလမ်းလုပ်ငန်းများ



နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

ဆောက်လုပ်ရေးခုံကြီးငွေစု ဒုတိယဦးစီးဌာန ဦးတင်ဆောင်သူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူများ လိုက်ပါလျက် ဇူလိုင် ၁၀ရက် နံနက်ပိုင်းက ဗုံရွာမြို့မှ ရွှေဘို-ဗုံရွာဖြတ်လမ်းဆိုင်ရာထွက်ခွာ၍ လမ်းမဦးစွဲ လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ထိုမှတစ်ဆင့် ရတနာသိင်္ဃတံတား
တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းသို့ရောက်ရှိရာ
စီမံကိန်း ရှင်းလင်းဆောင်မှ တံတားတိုင်
များ တည်ဆောက်နေမှု အခြေအနေများကို
ကြည့်ရစစ်ဆေးသည်။ (အပေါ်ပုံ)

ထို့နောက် မိုင်တိုင်အမှတ် (၄၁၇/၁) (၄၀၉/၆)တို့တွင် ကျောက်များခင်းမှု၊ မိုင်တိုင်အမှတ် (၄၀၁/၀) တွင် ဂျက်ခွဲစက်ဖြင့် ကျောက်များ ခွဲကြိတ်

နေမှုနှင့် မိုင်တိုင်အမှတ်(၃၉၈/၀)တွင်
ကျောက်များ ခင်းကြိုက်ပြီးမှုတို့ကို ကြည့်ရှု
စစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
(သတင်းစဉ်)

ကြည့်ရစစ်ဆေး

ယင်းနောက် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးတင့်
ဆွေသည် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါလျက်
ဧူလိုင်း ၁၁ရပ် နံနက်ပိုင်းက မော်တော်
ယာဉ်ဖြင့် ဗုံရွာမြို့မှ ပုသိမ်-ဗုံရွာ လမ်း
အတိုင်း ထွက်ခွာ၍ မိုင်တိုင်အမှတ်
(၄၃၃/၃) ဦး လမ်းခင်းကြိတ်ခြင်း လုပ်ငန်း
ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှု
စစ်ဆေးသည်။



ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါ စူးစမ်းရှာဖွေရေး
တာခိုလိတ်ခရိုင်၊ ကင်းဆင်းဆောင်ရွက်

တာချီလိတ် ဇူလိုင် ၂၀

ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်း) ကာကွယ်လိက်ခရိုင် မြေမျှတရေးနှင့်ကုသရေး ဦးစီးဌာနသည် ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါ ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေး လုပ်ငန်းစီမံကိန်းများဖြစ်သော အပြင်းအစွဲကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါ ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် အမြစ်ပြတ်ချေမှုန်းရေး မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မှု လုပ်ငန်းစီမံကိန်းနှင့် ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးနှင့် ကမ္ဘာ့လူတုပ်ကွေး ရောဂါ ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေးဆိုင်ရာစီမံကိန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လကာလ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလအထိ ခေတ္တရွက်ခဲ့သည်။

ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်

ဆက်လက်ပြီး တာချီလိတ်ခရိုင်အတွင်း ဘဲများတွင် ကြက်ကွက်တပ်ကူးရောဂါပိုး လည်ပတ်နေမှုနှင့် ကူးစက်ပြန့်ပွားနိုင်မှုကို သိရှိရန်ရန်အတွက် ရောဂါဦးစစ်မှန်စွာဖြင့်၊ ကူးစက်ရောဂါဦးစစ်ထောက်လှမ်းခြင်း၊ ဆွေးနွေးကြည့်သုံး ဂိုဏ်းဖွဲ့များပျဉ်း တတ်ခွဲအဖွဲ့များဖြင့် ကူးဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို စုစုပိုင်းစုစုပိုင်း ဖုန်းဘာသာတည်း ခတ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် ရှိဆင်းဆောင်နိုင်ခဲ့ကြောင်းကြောင်း သိရသည်။ (ခရိုင် ပြန်/ဆက်)

ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် သင်တန်းများသင်းပွဲအခမ်းအနား တက်ရောက်

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်သည် ဇူလိုင် ၁၈ရက် နံနက် ၁၁နာရီခွဲက ရန်ကုန်မြို့ရှိ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ဗဟိုသင်တန်းကျောင်း (သုတေသန) သင်တန်းခန်းမအဆင့်၌ ကျင်းပသော အတ္ထုပ္ပတ္တိရေးသားရက်ကြိုပွဲမှ အမတ်(၃) (စွမ်းသိန်းသိန်း၊ ဌာနချုပ်စာရေး ဆရာကြီးမောင်လေး၊ လစာ/စရိတ်/အောင်နုနှင့် ရုံးလုပ်သင်သင်တန်းနှင့် ပစ္စည်းထိန်း(၄) သင်တန်းများဆယ်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ကြ၍ သင်တန်းဆင်းအမှာစာပေးပြောကြားသည်။ (အပေါ်ပုံ)

ဆုချီးမြှင့်

ထို့နောက် ဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က သင်တန်းသုံးခုတွင် ပထမဆုရ သုံးဦး၊ ဒုတိယဆုရ သုံးဦးနှင့် တတိယဆုရ သုံးဦး စုစုပေါင်း ဆုရရှိသူ ကိုးဦးတို့အား ဆုများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်လင်းက သင်တန်းသုံးခုမှ သင်တန်းသား သင်တန်းသူ ဘုရင့်တီဇာ် ကိုယ်စား သင်တန်းခေါ်ဝေါ်ဆောင်ရွားထံ သင်တန်းဆင်းဆောင်လက်မှတ်များကို ပေးအပ်သည်။

(သတင်းစဉ်)

မန္တလေးတိုင်း ပီဒီယိုလုပ်ငန်း စီစဉ်ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ
ပီဒီယိုထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရှင်များနှင့် တွေ့ဆုံရင်းလင်း

မန္တလေး ဇူလိုင် ၂၀

မန္တလေးတိုင်း၊ ဒီပဲယိုလုပ်ငန်း၊ စိမ်းကြိုးကြေးနောင်မတ်ဒီပဲယို မန္တလေးတိုင်း၊ ဒီပဲယိုအခြေစိုက်မှုတို့သည် မန္တလေးတိုင်းအတွင်း၊ ပြည်တွင်းဒီပဲယို ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်များထုတ်လုပ်သည် မြန်မာ့တစ်လမ်း၊ မြန်မာ့ကရာဇ်ဒီပဲယို၊ အပိုဒီပဲယိုလက်ရုံး၊ ဓာတ်လမ်းတိုး ဒီပိုဒီပို၊ များကို တရားမဝင်ကူးချစ် ဆင်ဘာလက်မှုစက် အသေးမဟုတ် အသုံးပြုရေးကိစ္စနှင့်စပ်သည့် ရုပ်မြင်သံကြားနှင့်ဒီပိုဒီပိုပုံစံ၊ နည်းပုံစံ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများ၊ ဒီပိုဒီပိုနှင့် ရုပ်မြင်သံကြားအစည်းအဝေး၊ လူထုဝတ်စုံများအရိုက်ရောင်ကွာ ပြိတ်ဘတ်များအတွက်အကြောင်းအရာများ၊ လက်ရုံးဝတ်စုံဝတ်စုံနှင့် နံရံ၊ ဘာသာကြီး မြန်မာလမ်းလမ်းလမ်း

အထက်မြန်မာနိုင်ငံရုံးခွဲ အစည်းအဝေး
ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။

အသိပေးရှင်းလင်း

အဆိုပါ ရှင်းလင်းပွဲတွင် မန္တလေးတိုင်း
ဗီဒီယိုလုပ်ငန်းစစ်ကြီးကြပ်ရေး ကော်မတီ
အတွင်းရေးမှူး ဦးကျော်ဝင်းနှင့် မန္တလေး
တိုင်း ဗီဒီယိုအခြေခံအဖွဲ့ခွဲ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမိုး

ပြည်မြန်မာသတင်းဂျာနယ် ဖြန့်ချိ

ရန်ကုန် ဇူလိုင် ၂၀

ပြည်မြန်မာသတင်းကွန်ပလီ အမှတ်(၇၂၆)ကို ရန်ကုန်မြို့ အောင်ရထားလမ်း
(၃၃လမ်းထောင့်) Central Tower ပထမထပ်ရှိ Swesone Media Groupမှ
တစ်ပြည်လုံးသို့ ဖြန့်ချိလိုက်ပြီဖြစ်သည်။

ယခုအထိတိုင် ဂြိုဟ်နယ်သဘာဝဗျူဟာပေါ် မှီခိုနေပေါ်များစွာအစာထုပ်အ
အမားအနှားခွဲ တက်နေဆဲဖြစ်ကြ၍ မန္တလေး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသေသနိယ အိမ်
နိုင်ငံ ခုဒ္ဒကသေသနိယ ပထမဆုံးအကြိမ် တိုက်ရိုက်ဂြိုဟ်နယ်ပေါ်သို့ ကျပ်ငြားသိန်းတန်
CDMA-800 MHz နှုတ်ချက် ချရာနေ့မှ သယ်ယူပို့ဆောင်သူပိုင်နိမ့် ဇယားထဲဝင်ရောင်း
ကြောင်း တစ်ဆင့်အထွေ ထုတ်ပို့သည့်သော်လည်း သဘာဝသေးသေး၊ သိမ်မွေ့လှစေသော
ပြတိုက်တစ်ခုတွင်တည်ဆောက်ပြီးစီးမည့် ရန်ကုန်မြို့၊ ဆက်သွယ်ရေးတိုက်အတွင်း ခေတ်ပြည့်
တော်စုနေထိုင်မှုများ နေထိုင်မည့်နေပြင်လယ်၊ ဆက်သွယ်ရေးတိုက်မော်တော် လုပ်ငန်းများ
တည်ဆောက်နေ စီရင်နေအဆုံးမသေးပါ။ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲ၌ ဂျပန်စုတိုက်
အထက်ရရှိသူများ စေတက်ပညာ သို့မဟုတ်ပညာချာ လျှောက်ကမ်းတိုက်၊ သိမ်းဆည်း
ထားသော နိုင်ငံကျယ်များ လုပ်ငန်းအထောက်အထားပြု၍ မြို့ပြလုပ်ငန်းတို့အားလုံး
စက်သုံးပစ္စည်းများ ပူးတွဲကမ်းခြံ၌ပြန်အုတ်စပ်ပေးမည်ဖြစ်၍ Oceane စာတစ်ဆင့်
နေထိုင်မှုကုမ္ပဏီ၊ တာဝန်ရှိသူ UAE နိုင်ငံတို့က မြို့နယ်လုပ်ငန်းထဲသို့ ၂၀၀၆
မည်၊ သို့မှအခြေမပေးသော်လည်းမြို့အသေထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီ။ ရန်မြို့မီးအမှောင်သဘောတ
တပ်ကိန်းမယူလောက်အထိ မြို့နယ် ပြန်ပေါ်နိုင်သည့် အထွေအသားတစ်ခုတစ်စင်း
မလေ့ကျမှုပေါင်းသက်သေတည်း စီးလေးကတ သဘောတရားတစ်ခုတည်းနားထုတ်ပါ။
မြောက်တိုက်နားသား ရုပ်ပုံပေါ်တင်သည့် မြို့နယ်အား အတိုက်ခံရစဉ် အတိုက်က
တစ်ကတသေ ပြောခဲ့ရန် လိုအပ်ကမ်းပေါ်တွင် မလိုက်နာသည့် လုပ်သားသည့်သည့်
တရားပေါ်သုံးတိုက် ရမည်မည်ရမိ။ သုံးသပ်သိမြို့မှ ဆရာတော်ကြီးအား အဖွယ်မယ်
အရေရပ်မယ် တရားစာတင်ပေးသိချက်သို့များအား။ သို့စာတင်သဘာဝ သက်ရှိတို့ကြောင်း
ရိုသေသိမြို့တစ်ခုတွင်း သားမြို့ပေါ်နေကြတည်း။ သားမယ်များ မှတ်တိုင်ရိုသေကြောင်း
ဓာတ်ထုတ်ရန်။ ကမ္ဘာ့ဂြိုဟ်နယ်ပေါ်နေထိုင်ကမ်းတစ်ခုနေထိုင် ၁နေရာက သဘော
တစ်စင်း မြို့နေထိုင်သုံးတိုက်၌ ကမ္ဘာ့သဘာဝလုပ်ငန်း ပေါ်စွာတရားစာတင်ပေးသိ
ဝယ်ယူသိချက်သို့များအား။ ရွှံ့ပေါ်ပေါက်စေတင်ပေါ်လင်းများမြို့ ပြုလုပ်သဘာဝသေ
သဘောတရား သို့မှတိုက် တိုက်က အမျိုးသားများသား အသက် သုခစံအစာအစာ
ရောင်းရောင်းဖြစ်ပါသည်။ ရောင်းလုပ်ငန်းသားစွာ နားလည်အားလေးအစာအစာ။ ကမ္ဘာ
အားလုံးတစ်ကြီး ဝင်ပါ။ အမေရိကန်က ပြုစုပေးခဲ့သည့် အမျိုးမျိုးကတလေး
ယူသင့် ပါကတစ်ကြီးတစ်ကြီးသား။ ဇာတိအသက်ကတ ကမ္ဘာ့မြို့နေထိုင်ကတတိုက်
တိုက်ကတပေါ်မည်သို့ ဖြစ်ကြောင်း၊ ဇာတိအသက်ကတ ပြုစုပေးသမျှမယ် ပြောကမ္ဘာ
များကို ဓာတ်ထုတ်ပြသ... စာထုတ်စိတ်ဝင်စားဖွယ် သဘာဝအားများ ပေါင်အကျ
ကမ္ဘာ့မြို့နေထိုင် ရန်ကုန်မြို့ပေါ်တွင် စာအသက်အသက်အသက်အသက်အသက်အသက်
နေထိုင်မှုကတတိုက် အတိုက်ခံ အကိအရောင်း ပြုစုရိုသေရိုသေကြောင်း သိရသည်။



* ရှေ့မှ

ဦးလေးလှကား ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်း ဖြစ်ပြီး ဗဟုသုတလည်း ပြည့်စုံကာ နဲ့စစ်စစ်လည်း သိသူဖြစ်သည်။

ဦးလေးလှက ရောက်ရောက်ချင်းပင် -
ဦးလေးလှ ။ ဘာတွေများစဉ်းစားနေတာလဲ၊ သတင်းစာတွေလဲ ရှေ့မှာ ချထားလို့ပါလား။

ကျွန်တော် ။ ဟုတ်တယ် ဦးလေးလှ၊ အခုသတင်းစာတွေမှာ ဖော်ပြ ထားတဲ့ကဏ္ဍပေါင်းစုံက တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာမှုတွေ ကြည့်ရင် ဘုရားနန်းကျင်အခြေအနေနဲ့ နှိုင်းယှဉ်ပြီး စဉ်းစားနေမိတာပါ။ ဦးလေးလှက ရှေ့မီနောက်မီ ဆိုတော့ သိသလောက် ပြောပြစမ်းပါဦး။

ဦးလေးလှ ။ တို့နိုင်ငံရဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကတော့ ဘက်စုံကဏ္ဍမှာ အားရစရာပါပဲကွာ။ ငါ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့တဲ့ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍကိုကြည့်ရင်ကိုပဲ အများကြီး ပြောင်းလဲတိုးတက်လာတာ အမှန်ပဲဟေ့။ ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍရဲ့ လေကြောင်းကဏ္ဍမှာဆိုရင် ဘုရားနန်းမတိုင်မီ အခြေအနေက နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံး လေယာဉ်ကွင်း မိမိကွင်းပဲ ရှိခဲ့တယ်။ ဒါက လေယာဉ်ဆင်း/တက်နိုင် တဲ့ လေယာဉ်ကွင်းတွေဆိုရပေမယ့် တကယ်တမ်းမှာ တော့ လေယာဉ်ကြီးတွေ ဆင်း/တက်နိုင်တဲ့အဆင့် မရှိခဲ့ဘူး။ အဲဒီတုန်းက ရန်ကုန်မဂ်လာဒုံအပြည်ပြည် ဆိုင်ရာလေဆိပ်၊ မန္တလေး ချမ်းမြသာစည် လေဆိပ် တွေလောက်ပဲ လေယာဉ်ကြီးတွေ ဆင်း/တက်နိုင်တဲ့ အဆင့်ရှိတယ်လို့ ပြောရမှာပါ။ ဒါပေမယ့်လည်း အဲဒီ လေယာဉ်ကွင်းတွေဟာ တကယ်တမ်းမှာ နိုင်ငံတကာ ခရီးသည်တင် လေယာဉ်ကြီးတွေ စိတ်ချလက်ချ ဆင်းနိုင်တက်နိုင်အောင် စံချိန်စံညွှန်းမီတဲ့ အဆင့်မရှိ ဘူးလို့ ပြောရလည်းရပါတယ်။

ကျွန်တော် ။ ဒါဆိုရင် ပြည်တွင်းပြည်ပ လေကြောင်းခရီးစဉ်တွေဟာ ဒီကွင်းတွေမှာ သွားလာပျံသန်းမှုရှိရလား။

ဦးလေးလှ ။ ဒီကတော့ပါ။ ဒါပေမယ့် တွင်တွင်ကျယ်ကျယ်တော့ မလုပ် နိုင်ခဲ့ဘူး။ ရန်ကုန်-စစ်တွေ၊ ရန်ကုန်-မန္တလေး စတဲ့ လေယာဉ်ခရီးစဉ်တွေလောက်ပဲ ခရီးသည်များတာပါ။ ဒါက ပြည်တွင်းခရီးစဉ်ပါ။ အဲဒီအချိန်က ပြည်တွင်း ခရီးစဉ်တွေမှာ ဖော်ကာလေယာဉ်တွေနဲ့ ပျံသန်းပေး ခဲ့တယ်။ ပြည်ပခရီးစဉ်အနေနဲ့လည်း ရန်ကုန်- ဗန်ကောက် ခရီးစဉ်တစ်ခုတည်းကိုပဲ ဦးစားပေးပျံသန်း ခဲ့တာနဲ့ ပြည်ပခရီးသည် ဝင်ထွက်မှုက ပုံမှန်အနေ အထားထက် မပိုခဲ့ဘူးလို့ ဆိုရမှာပေါ့။

ကျွန်တော်က ဦးလေးလှကို ကြည့်နေမိသည်။ တွေးတွေးဆဆ ပြောနေသော ဦးလေးလှက ပြည်တွင်းပြည်ပ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး တိုးတက်ဖြစ်ထွန်းမှု နည်းပါးခဲ့ခြင်းအပေါ် ပြန်ပြောင်း သတိရဟန်ဖြင့် အဝေးသို့ ငေးကြည့်နေသည်။ သူတာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သော ပို့ဆောင်ရေး ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းဘဝကို သတိရနေသည့်နည်း။

ကျွန်တော် ။ ဒါထက် ဘုရားနန်းနဲ့ နောက်ပိုင်းအခြေအနေကိုလည်း ပြောပြပါဦး။ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍမှာ တိုးတက်မှုရှိရလား။

ဦးလေးလှ ။ ရှိပြီကောမော့ရာ။ ဘုရားနန်းနဲ့ နောက်ပိုင်းမှာ တစ်ဖက်တစ်ချက်ဟာ တစ်နိုင်ငံလုံးမှာ နေရာအနှံ့ လေယာဉ်ကွင်းသစ်တွေ တည်ဆောက်ခဲ့တယ်။ ပြေးလမ်း ပေ ၁၀၀၀၀ ထက် လေယာဉ်ကွင်းသစ် သုံးကွင်း တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီး ယခင်ကွင်းဟောင်း ရှစ်ကွင်းကို ပေ ၁၀၀၀၀ထက် ဖြစ်လာအောင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်ပေးခဲ့တာကြောင့် ယခုဆိုရင် ပေ ၁၀၀၀၀ ထက် လေယာဉ်ကွင်းပေါင်း ၁၁ကွင်း အထိရှိလာခဲ့ပြီဖြစ်တယ်။ ဒါ့အပြင် ပေ ၅၀၀၀၀ ထက် လေယာဉ်ကွင်းပေါင်း ၂၇ ကွင်းအထိ ရှိလာအောင် လေယာဉ်ကွင်းအဟောင်းတွေကိုလည်း အဆင့်မြှင့်တင် ပေးခဲ့တယ်။ ဒါကြောင့်မို့ အခုဆိုရင် မြန်မာနိုင်ငံမှာ လေယာဉ်ကွင်းပေါင်း မြေကွင်းရှိနေပြီပေါ့။ နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ လေဆိပ်တွေအနေနဲ့ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်၊ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွေကို တည်ဆောက်အဆင့်မြှင့်တင်ပေးထားသလို အခုဆိုရင်

နေပြည်တော် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကိုပါ တည် ဆောက်နေပြီဖြစ်တယ်။ ဒါ့အပြင် ပြင်ဦးလွင်မှာရှိတဲ့ အနီးခနီး လေဆိပ်၊ ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်၊ ကျောက်တူ လေဆိပ်၊ ပခုက္ကူလေဆိပ် စတဲ့လေဆိပ်သစ်တွေကို လည်း တည်ဆောက်ပေးခဲ့တယ်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ ကဏ္ဍရာပြေးလမ်း အရှည်ဟာ ပေ ၁၂၀၀၀ ရှိတဲ့အပြင် အကျယ်က ပေ ၂၀၀ ကျယ်တယ်။ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်က ကွန်ကရစ်ပြေးလမ်းအရှည် ပေ ၁၄၀၀၀ ရှိပြီး အကျယ်ပေ ၂၀၀ ရှိတယ်။ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်ရဲ့

ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းခရီးစဉ်များဖြင့် အဆင့်အတန်း မြှင့်မြှင့် သွားလာနိုင်ကြစေရန် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍမှာ တစ်ဖက်တစ်လမ်းက ပြည့်ဆည်းပေးနေသော နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ တည်ဆောက်ထားသည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်....။

အဲမန္တလေးက ရန်ကုန်-ချင်းမိုင်တို့သို့ ပြေးဆွဲနေပြီ ဖြစ်တယ်။ ဒါ့အပြင် နိုင်ငံတကာ လေကြောင်းလိုင်းတွေ က ခရီးသည်လေယာဉ်တွေလည်း စဉ်ဆက်မပြတ် ဆိုက်ရောက်နေတာမို့ ပြည်ပလေကြောင်း ခရီးသွား ပြည်သူတွေအတွက် အဘက်ဘက်က အဆင်ပြေအောင် နိုင်ငံတော်က စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးနေတာ ထင်ရှားတယ်



နိုင်ငံတော်အတွင်း လေကြောင်းခရီးစဉ်များ အဆင်ပြေချောမွေ့ စေရန်အတွက် နယ်စပ်ဒေသရှိ တာချီလိတ်လေဆိပ်အဆောက်အအုံကို ဤသို့ ခံ့ညားစွာတွေ့ရသည်။

ပြေးလမ်းဟာ ကမ္ဘာပေါ်မှာ ဒုတိယအရှည်ဆုံးပြေးလမ်း ဖြစ်ပြီး အရှေ့တောင်အာရှမှာတော့ အရှည်ဆုံး။ လေယာဉ် ပြေးလမ်းပေါ် ငါ့တူရာ။ ဘယ်လောက် ဂုဏ်ယူစရာ ကောင်းလဲ။

ကျွန်တော် ။ သိပ်မှန်တာပေါ့ ဦးလေးလှရာ။ ဒါနဲ့ လေယာဉ်ပြေးဆွဲ ပျံသန်းမှုနဲ့ ခရီးစဉ်တွေကော ဦးလေးလှသိရင် ပြောပြ ပါဦး။ ခရီးသည် စီးနင်းလိုက်ပါမှုအခြေအနေရောပေါ့။

ဦးလေးလှ ။ နိုင်ငံတော်က ပြည်တွင်းပြည်ပ လေကြောင်းခရီးစဉ် ပျံသန်းရေးဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် နိုင်ငံတော်အပိုင်နဲ့ ပုဂ္ဂလိက အပိုင်တွေကို ဟန်ချက်ညီ တွန်းအားပေးခဲ့တယ်လေ။ ဒါကြောင့် နိုင်ငံတော်ပိုင် မြန်မာလေကြောင်းက ခရီးသည် စေ့ဦးစီးနဲ့ ခရီးသည် ၄၄၂၁ စီးနင်းတဲ့ ဖော်ကာလေယာဉ် တွေနဲ့ ပြည်တွင်းခရီးစဉ်တွေဖြစ်တဲ့ ရန်ကုန်-မန္တလေး၊ ရန်ကုန်-စစ်တွေ၊ ရန်ကုန်-ဟံသာ၊ ရန်ကုန်-ကျိုင်းတုံ စတဲ့ ခရီးစဉ်တွေကို နေ့စဉ်ပြေးဆွဲနေတယ်။ ကျန်တဲ့ လေယာဉ် ခရီးစဉ်ပေါင်း (၂၇)ခုကိုလည်း ရက်သတ္တပတ် ကို ၅ရက်၊ ၄ရက်၊ ၃ရက် စသည်ဖြင့် ပုံမှန်ပြေးဆွဲပေး နေတယ်။ ဒါ့အပြင် ပုဂ္ဂလိကလေကြောင်းလိုင်းတွေကို လည်း ခွင့်ပြုပေးနိုင်ခဲ့လို့ အခုဆိုရင် အဲပုဂံ၊ အဲရန်ကုန်၊ အဲမန္တလေး စတဲ့လေကြောင်းလိုင်းတွေက ပြည်တွင်း ခရီးစဉ်ပေါင်းများစွာကို ပျံသန်းပြေးဆွဲနေကြပြီလေ။ ဒါကြောင့် ပြည်တွင်းခရီးစဉ်တွေမှာ ခရီးသွားပြည်သူတွေ နေ့စဉ်ထောင်နဲ့ချီပြီး အေးချမ်းသာသာလုံခြုံစွာ သွားလာ နေကြပြီ။ ဝမ်းသာစရာပါပဲ။ ပြည်ပလေကြောင်းခရီးစဉ် တွေဆိုရင်လည်း မြန်မာလေကြောင်းက ရန်ကုန်- ဗန်ကောက်၊ ရန်ကုန်-စင်ကာပူ၊ ရန်ကုန်-ကွာလုံ၊ ရန်ကုန်-ဂါယာ(အိန္ဒိယ) စတဲ့ခရီးစဉ်တွေကို နေ့စဉ် ပျံသန်းပေးနေကြတဲ့အပြင် ပုဂ္ဂလိကလေကြောင်းလိုင်း ဖြစ်တဲ့ အဲပုဂံက ရန်ကုန်-စင်ကာပူ၊ ရန်ကုန်-ဗန်ကောက်၊

ကျိုင်းတုံ၊ တာချီလိတ်၊ ဟံတိုးတို့တွင် ပြေး ကိုလည်း အများအပြား တွေ့မြင်ရလေ့ရှိသည်။ အောင်မြင်မှု ပုံရိပ်များပင်ဖြစ်သည်။
ကျွန်တော် ။ ။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအပေါ်ဦး။

ဦးလေးလှ ။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင် ရရင်တော့ ဘုရားနန်းနဲ့မတိုင်မီ ခရီးစဉ်တွေအဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံ အရှေ့တောင်၊ ချင်းတွင်း၊ စစ်တွေ၊ ကျိုင်းမြစ်၊ အတ္တရမြစ် စတဲ့ ပြည်တွင်းရေကြောင်း ရေ ရေယာဉ်အမျိုးအစားတွေကနေ ရေယာဉ်အစုံပါပဲ။ ခရီးသည် ရေယာဉ် ခရီးသည်နဲ့ ကုန်တင် တွန်းရေယာဉ်တွေကို အသုံးပြု နိုင်ငံတော်ပိုင် ရေယာဉ်ကဏ္ဍပေါ် အထူးသဖြင့် ဧရာဝတီမြစ် ရေကြောင်းခရီးစဉ်တွေ ပိုများ

ကျွန်တော် ။ အဲဒီအချိန်က ပြည်ပကရေပူပေါ် ရှိခဲ့လား။ ခရီးသည်တွေစီးနင်း အခြေအနေကောင်းမွန်ခဲ့လား။

ဦးလေးလှ ။ ပြည်ပက ရေယာဉ်သစ် ဝယ် တယ်။ နိုင်ငံတော်ပိုင်ရေယာဉ် ခဲ့ကြတာပါပဲ။ ဒလသင်္ဘော၊ စစ်တွေသင်္ဘောကုန်း၊ ရတနာ သင်္ဘောကုန်း၊ စတဲ့သင်္ဘောကုန်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းပြီး သုံးစွဲ ပို့ဆောင်ရေးဟာ အဲဒီအချိန်နဲ့ ဆိုနိုင်တာပေါ့။

ကျွန်တော် ။ ဘုရားနန်းနဲ့နောက်ပိုင်းရဲ့ ထူးခြား ပြောပြပါဦး။

ဦးလေးလှ ။ ဘုရားနန်းနဲ့နောက်ပိုင်းမှာ ပြည်ပသို့ ပို့ဆောင်ရေးဖြင့် စီးပွားဖြစ် အတိုင်း အထွက်ကျကျ စီမံခန့် ချေယာဉ်တွေ ပြေးဆွဲခဲ့တဲ့တိုင်း တိုးတက်အောင်လည်း ကြိုတင် စီမံခန့်ခွဲခဲ့တဲ့၊ ဆိပ်က တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့သလို

မြန်မာနိုင်ငံ ကမ်းရိုးတန်း သွား ကုန်တင်သင်္ဘောတစ်စင်း အား ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအနီး ကျောက်ချ ရပ်နားထားသည့်ကံ တွေ့ရစဉ်။

ကန်ချိန် ၃၀၀၀ကျော်ရှိ သင်္ဘောကြီးများအား လွှန်းတင် ပြင်ဆင်ပေးနိုင်သည့် ရန်ကုန်မြို့ အလုံ သင်္ဘောကျင်းကလည်း ရေယာဉ်များ ကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် အသစ်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း များကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက် ပေးလျက်ရှိသည်။





ကျင်းတုံ၊ တာချီလိတ်၊ ဟံဟိုးတို့တွင် ပြည်ပခရီးသွားစဉ်သည်များ ကိုလည်း အများအပြား တွေ့မြင်ရလေ့ရှိသည်။ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး အောင်မြင်မှု ပုံရိပ်များပင်ဖြစ်သည်။

ကျွန်တော် ။ ။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအခြေအနေကိုလည်း ပြောပြပါဦး။

ဦးလေးလှ ။ ။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအပိုင်းကို ပြောပြရရင်တော့ ၁၉၈၈ခုနှစ်မတိုင်မီက ပြည်တွင်းရေကြောင်း ခရီးစဉ်တွေအဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အဓိကမြစ်ကြီးတွေဖြစ်တဲ့ ဧရာဝတီ၊ ချင်းတွင်း၊ စစ်တောင်း၊ သံလွင်၊ ကုလားတန်း၊ ဂျင်းမြစ်၊ အညွှန်းမြစ် စတဲ့မြစ်ကြောင်းတွေပေါ်မှာပဲ ပြည်တွင်းရေကြောင်း ရေယာဉ်တွေပြေးဆွဲခဲ့တာပါ။ ရေယာဉ်အမျိုးအစားတွေကတော့ စက်ရှိရေယာဉ်နဲ့ စက်မဲ့ ရေယာဉ်အမျိုးအစားပါပဲ။ ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်၊ ကုန်တင် ရေယာဉ်၊ ခရီးသည်နဲ့ ကုန်တင်ရေယာဉ်၊ တွဲဆွဲရေယာဉ်နဲ့ တွဲဆွဲရေယာဉ်တွေကို အသုံးပြုခဲ့တာပေါ့။ အဲဒီအချိန်က နိုင်ငံတော်ပိုင် ရေယာဉ်စုစုပေါင်း ၄၀၀ လောက်ရှိခဲ့တယ်။ အထူးသဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသတွေမှာပဲ ရေကြောင်းခရီးစဉ်တွေ ပိုများခဲ့တယ်။

ကျွန်တော် ။ ။ အဲဒီအချိန်က ပြည်ပကရေယာဉ်အသစ်တွေ ဝယ်ယူမှု ရှိခဲ့လား။ ခရီးသည်တွေစီးနင်းလိုက်ပါမို့ ကုန်တင်မှုတွေ အခြေအနေကောင်းမွန်ခဲ့လား။

ဦးလေးလှ ။ ။ ပြည်ပက ရေယာဉ်သစ် ဝယ်ယူမှုတွေရှိခဲ့ပေမယ့် နည်းပါ တယ်။ နိုင်ငံတော်ပိုင်ရေယာဉ်တွေကို ပြုပြင်ပြီး အသုံးပြု ခဲ့ကြတာပါပဲ။ ဒီလားဘောကျင်း၊ အလုံဘောကျင်း၊ စစ်တွေဘောကျင်း၊ ရတနာပုံဘောကျင်း၊ ဆင်မလိုက် ဘောကျင်း စတဲ့ဘောကျင်းတွေမှာပဲ ရေယာဉ်တွေ ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းပြီး သုံးရတာပဲ။ ပြည်တွင်းရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးဟာ အဲဒီအချိန်အခါက ပုံမှန်တက်မပိုခဲ့ဘူး ဆိုနိုင်တာပေါ့။

ကျွန်တော် ။ ။ ၁၉၈၈ခုနှစ်နောက်ပိုင်းရဲ့ ထူးခြားတဲ့အခြေအနေတွေလည်း ပြောပြပါဦး။

ဦးလေးလှ ။ ။ ၁၉၈၈နောက်ပိုင်းမှာ ပြည်တွင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍကို “ပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် စီးပွားဖြစ်တင်” ဆိုတဲ့ ဆောင်ပုဒ် အတိုင်း အကွက်ကွက် စီမံဆောင်ရွက်ခဲ့တယ်။ ပြည်တွင်း ရေယာဉ်တွေ ပြေးဆွဲရတာမလွယ်ကူတော့ပါ။ အချိန်အဟုန်မပျက် တိုးတက်အောင်လည်း ကြိုးစားလုပ်ဆောင်ခဲ့တယ်။ ဆိပ်ခံအသစ်တွေ၊ ဆိပ်ကမ်းဘောက်တာအသစ်တွေ တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့သလို ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်

ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားလာရေးအတွက် ပြည်သူများ အဆင်ပြေစေရန် ဤသို့ ခရီးသည်တင်သင်္ဘောများဖြင့် နေ့စဉ် မြစ်ကြောင်းများတစ်လျှောက် ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။



ဒေသမှာ ရေလမ်းခရီးစဉ်အသစ်တွေ ပြေးဆွဲစေခဲ့တယ်။ ၁၉၉၂ ခုနှစ်မတိုင်မီအထိ ရေယာဉ်အစင်းရေလည်း စုစုပေါင်း ၅၀၀နီးပါးအထိ တိုးချဲ့ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ခဲ့ တာဆိုတော့ တော်ရုံကြီးစား ဆောင်ရွက်ပေးမှုမှ မဟုတ်ဘဲ။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားလာရေး အဆင်ပြေ စေရန် ၁၉၉၂ ခုနှစ် ဝန်းကျင်မှာ တရုတ်နိုင်ငံက စက် ရေယာဉ် ၁၄စင်းနဲ့ စက်မဲ့ရေယာဉ် ၂၈စင်းကို ဝယ်ယူ ဖြည့်ဆည်းခဲ့တယ်။ ဒါ့အပြင် ဒုတိယအကြိမ်အနေနဲ့ စက်ရေယာဉ်အစင်း ၃၀၊ တတိယအကြိမ်အနေနဲ့ ရေယာဉ် စက်ပစ္စည်းတွေနဲ့ စတုတ္ထအကြိမ်ရေယာဉ် အင်ဂျင် စက်ကြီး ၁၁၂လုံး အပါအဝင် အရန်ပစ္စည်းတွေကို ဝယ်ယူ ဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့တယ်။ ဒီလို ဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့လို့ ကုန်တင်နဲ့ ခရီးသည်တင် ရေယာဉ်တွေဟာ ပြည်တွင်း ရေကြောင်းခရီးစဉ်တွေမှာ နေ့စဉ် အရန်နဲ့အဆန် ခုတ်မောင်းသွားလာနေကြတာပေါ့။ အခုဆိုရင် ရေယာဉ် အစင်းပေါင်း ၆၀၀ ခန့် ရှိနေပြီလို့ သိရတယ်။ ဒါ့ကြောင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းခရီးမှာ ခရီးစဉ်ပေါင်း (၆၂)ခုကို ပြေးဆွဲပေးနေပြီး နှစ်စဉ်သွားလာနေကြတဲ့ ခရီးသည် ဦးရေဟာ ၂၅သန်းကျော်အထိ ရှိနေပြီဖြစ်တယ်။ ကုန်တန် ချိန်ဆိုရင်လည်း တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ တန်ချိန် သုံးသန်းကျော် အထိ တင်ပို့ပေးနိုင်ခဲ့ပြီပေါ့ကွာ။

ဆက်လက်ဆောင်ရွက်တဲ့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ နေပြည်တော်လေယာဉ်ကွင်းစီမံကိန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အရေးအတွက်
၁။	နေပြည်တော် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် စီမံကိန်းအဆင့်(၁)	
	- လက်ရှိပြေးလမ်းနှင့်အပြိုင်သွားလမ်း	၁ ခု
	- အမြန် ဝင်/ထွက်လမ်း	၄ ခု
	- ဝင်/ထွက်လမ်း	၄ ခု
	- ရပ်နားရာနေရာ	၁ ခု
	- ခရီးသည် သုံးထပ်အဆောက်အအုံ	၁ ခု
	- ခရီးသည် တက်/ဆင်းတံတား	၁၀ စင်း
	- လေကြောင်းထိန်းချုပ်စင်	၁ ခု
	- Ground Service Equipments Maintenance အဆောက်အအုံ	၁ ခု
	- Fuel Farm	၁ ခု
	- Water Intake Station	၁ ခု
၂။	နေပြည်တော် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် စီမံကိန်းအဆင့်(၂)	
	- လေယာဉ်ရပ်နားရာနေရာ	၁ ခု
	- VIP လေယာဉ်ရပ်နားရာနေရာ	၁ ခု
	- ခရီးသည် အတက်/အဆင်းတံတား	၄ စင်း
	- Flight Catering အဆောက်အအုံ	၁ ခု
	- Government Complex အဆောက်အအုံ	၁ ခု
	- Airport Maintenance Base အဆောက်အအုံ	၁ ခု
၃။	နေပြည်တော် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် စီမံကိန်းအဆင့်(၃)	
	- ခရီးသည်အတက်/အဆင်းတံတား	၁၇ စင်း
	- လေယာဉ်သွားလမ်းနှင့်အပြိုင် Dual Parallel Taxiway	၁ ခု
	- လေယာဉ်ပြေးလမ်း	၁ ခု
	- Dual Parallel Taxiway	၁ ခု
	- လေယာဉ်အမြန်ဝင်/ထွက်လမ်း	၄ ခု
	- လေယာဉ်ဝင်/ထွက်လမ်း	၄ ခု
	- ကုန်တင်လေယာဉ်ရပ်နားနေရာ	၁ ခု

လေယာဉ်ပြေးလမ်း ပေ ၁၀၀၀၀အထက် လေယာဉ်ကွင်းများ

စဉ်	လေယာဉ်ကွင်းအမည်	ပြေးလမ်းအတိုင်းအတာ	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်	၁၁၂၀၀ x ၂၀၀	တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး
၂။	မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်	၁၄၀၀၀ x ၂၀၀	ဖွင့်လှစ်ပြီး
၃။	နေပြည်တော်လေဆိပ်	၁၂၀၀၀ x ၂၀၀	ဖွင့်လှစ်ပြီး
၄။	အနီးစခန်းလေဆိပ်	၁၀၀၀၀ x ၂၀၀	တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး
၅။	နန်ပေါင်လေဆိပ်	၁၀၀၅၀ x ၂၀၀	တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး
၆။	ဟုမ္မလေးလေဆိပ်	၁၂၀၀၀ x ၂၀၀	တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး
၇။	နမ့်စန်လေဆိပ်	၁၂၀၀၀ x ၂၀၀	တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး
၈။	ထားဝယ်လေဆိပ်	၁၂၀၀၀ x ၁၀၀	ဆောင်ရွက်ဆဲ
၉။	ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်	၁၀၀၀၀ x ၁၀၀	ဖွင့်လှစ်ပြီး
၁၀။	ကျောက်တူလေဆိပ်	၁၀၀၀၀ x ၁၀၀	ဖွင့်လှစ်ပြီး
၁၁။	တောင်ငူလေဆိပ်	၁၂၀၀၀ x ၂၀၀	တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး

မြန်မာနိုင်ငံ ကမ်းရိုးတန်း သွား ကုန်တင်သင်္ဘောတစ်စင်း အား ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအနီး ကျောက်ချ ရပ်နားထားသည့်ကို တွေ့ရစဉ်။



တန်ချိန် ၃၀၀၀ကျော်ရှိ သင်္ဘောကြီးများအား လွှန်းတင် ဖြင့်ဆင်ပေးနိုင်သည့် ရန်ကုန်မြို့ အလုံ သင်္ဘောကျင်းကလည်း ရေယာဉ်များ ကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် အသစ်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း များကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက် ပေးလျက်ရှိသည်။

ကျွန်တော် ။ ။ ဝင်လယ်ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနဲ့ ပတ်သက်ပြီး မြန်မာ့ ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းလည်း ရှိတယ်နော်။ အဲဒီ အကြောင်းလည်း ပြောပြပါဦး။

ဦးလေးလှ ။ ။ အေးဟုတ်တယ်။ တကယ်တော့ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းဆိုတာ တစ်မတော်အနီးရလက်ထက် ရောက်မှ အမည်ပြောင်းခဲ့တာ။ မူလအစက ဗမာ့ ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေနဲ့ ၁၉၅၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၅ရက်မှာ စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့တာပါ။ အဲဒီအချိန်က နိုင်ငံခြားသွား သင်္ဘောငါးစင်း၊ ကမ်းရိုး တန်းသွား သင်္ဘောနှစ်စင်းနဲ့ စတင်ခဲ့တယ်။ ၁၉၆၄ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၀ရက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံ ကြယ်ငါးပွင့် သင်္ဘော ကော်ပိုရေးရှင်းအမည်နဲ့ ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး ၁၉၇၂ခုနှစ် မတ် ၁၅ရက်မှာတော့ ကြယ်ငါးပွင့် သင်္ဘောကော်ပို ရေးရှင်းအဖြစ် သင်္ဘောစုစုပေါင်း ၁၄စင်းနဲ့ ပြေးဆွဲပေး ခဲ့တယ်လေ။ ၁၉၈၉ ခုနှစ် ဧပြီ ၁ရက်မှာ မြန်မာ့ ကြယ်ငါးပွင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းလို့ အမည်ပြောင်းပြီး နိုင်ငံခြားသွားသင်္ဘော ၁၆စင်းနှင့် ကမ်းရိုးတန်းသွား သင်္ဘော ၉စင်း စုစုပေါင်း ၂၅စင်းနဲ့ ပြေးဆွဲပေးခဲ့တယ်။ ၁၉၈၈ခုနှစ် မတိုင်မီကထက် သင်္ဘော ၁၀စင်း တိုးမြှင့် ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ခဲ့လို့ စွမ်းဆောင်မှု အများကြီး မြှင့်တက်ခဲ့တာပေါ့။

ကျွန်တော် ။ ။ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောတွေက ဘယ်လိုခရီးစဉ် တွေနဲ့ ကုန်တန်ချိန်ဘယ်လောက်အထိ ပြေးဆွဲခဲ့တာတွေကော သိရင်ပြောပြပေးပါဦး။ **စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်ဒ် ၁**





စာမျက်နှာ ၉ မှ

ဦးလေးလှ။ ။ ငါမှတ်ထားသလောက်ကတော့ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောတွေဟာ အိန္ဒိယ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်၊ ဆိပ်ကမ်းတွေကို ပုံမှန်ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲနေတယ်။ ကုန်ပစ္စည်းအပေါ်မူတည်ပြီးပါကစွတန်နဲ့ အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသ ဆိပ်ကမ်းတွေလည်း သွားလာပို့ဆောင်ပေးနေပါတယ်။ အရှေ့အာရှ ခရီးစဉ်တွေအနေနဲ့ တရုတ်၊ တောင်ကိုရီးယား၊ ဂျပန်ဆိပ်ကမ်းတွေကို သွားလာပို့ဆောင်ပေးနေသလို အရှေ့တောင်အာရှ ခရီးစဉ်အနေနဲ့ စင်ကာပူ၊ မလေးရှား၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ ထိုင်း၊ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ ဆိပ်ကမ်းတွေကိုလည်း ဝင်/ထွက်သွားလာနေတာပဲ။

ဧကန်ပြီ။ ၁၉၆၄ခုနှစ်က စတင်လို့ ရန်ကုန်-စင်ကာပူ-ရန်ကုန် ကုန်သွယ်ရေးခရီးစဉ် ပြေးဆွဲနေတယ်။ အခုဆိုရင် မလေးရှားနိုင်ငံ၊ ဂျီကလန်၊ ဆိပ်ကမ်းကိုပါတိုးချဲ့ပြီး ရန်ကုန်-ဂျီကလန်-စင်ကာပူ-ရန်ကုန် ကုန်သွယ်ရေးခရီးစဉ် တိုးချဲ့ပြေးဆွဲနေတယ်လေ။ ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်အဖြစ် ရရှိနိုင်ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်မှာ သံတွဲ၊ ကျောက်ဖြူ၊ စစ်တွေဆိပ်ကမ်းတွေနဲ့ တနင်္သာရီကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်မှာ မော်လမြိုင်၊ ထားဝယ်၊ ဇြိတ်၊ ကော့သောင်းဆိပ်ကမ်းတွေကို ပြေးဆွဲပေးနေတယ်။ နှစ်စဉ် ပြည်ပကုန်ပစ္စည်းတွေ တန်ဖိုးရှိ ၁၅သိန်းခန့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနေသလို ပြည်တွင်းကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်တွေမှာ နှစ်စဉ်ခရီးစဉ်၅၀၀၀ကျော်နဲ့ ကုန်တန်ဖိုးရှိ တစ်သိန်းကျော် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနေပါတယ်။ ယခုအခါမှာတော့ နိုင်ငံတော်ရဲ့ ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်အရ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းကို ပုဂ္ဂလိကသို့ လွှဲပြောင်းပေးလိုက်ပြီလို့ သိရတယ်။ ပုဂ္ဂလိကလက်အောက်မှာလည်း မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းအနေနဲ့ ပြည်တွင်းခရီးစဉ်ကို သင်္ဘော ဂရုစဉ်း၊ ပြည်ပခရီးစဉ်ကို သင်္ဘော ၁၇စင်းနဲ့ ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိပါတယ်။

ကျွန်တော် ။ ဒါဆိုရင် အရင်ကထက် ၁၉၈၈ခုနှစ် ဧကန်ပြီခန့်မှာပဲ ဦးလေးလှ။ နိုင်ငံတော်အစိုးရက ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့တာဟာ အနာဂတ်နိုင်ငံတော်အတွက် အများကြီး အကျိုးကျေးဇူးရှိမှာပေါ့နော်။

ဦးလေးလှ ။ အေးပေါ့ကွာ။ နိုင်ငံတော်က အဲဒီလိုတွေ ကြိုးစားပြည်ဆည်းပေးခဲ့တာတွေကြောင့် ယခုဆိုရင် လေကြောင်းခရီးစဉ်တွေဟာ လွယ်ကူချောမွေ့လာနေပြီလေ။ ပြည်ပကသွယ်သည့်ရောက်ရှိမှု တဖြည်းဖြည်း တိုးတက်များပြားလာပြီဖြစ်သလို ပြည်ပက နိုင်ငံတကာ လေကြောင်းလိုင်းတွေနဲ့ ချိတ်ဆက်မှုတွေ အများကြီး လုပ်ဆောင်ထားတာနဲ့ လေကြောင်းခရီးတိုင်းမှာ ခရီးသည်အပြည့်နဲ့ ပို့ဆောင်ပေးနေနိုင်ပြီပေါ့။ ပုဂ္ဂလိက လေကြောင်းကုမ္ပဏီတွေကိုလည်း ပြည်ပ ပြေးဆွဲခွင့်အတွက် လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးထားပြီမို့ မကြာခင်ကာလမှာ နိုင်ငံတကာမြို့ကြီးတွေအထိ တိုက်ရိုက်ပျံသန်းနိုင်ကြတော့မှာဖြစ်တယ်။ အနာဂတ်အကျိုးစီးပွားကို ဖျော်ကိုးပြီး နေပြည်တော် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သစ်ကြီးကို နိုင်ငံတကာဆောင်ရွက်ပေးမိ လေဆိပ်ကြီးအဖြစ်

ပြည်သူများ လေကြောင်းခရီးစဉ်များဖြင့် ခရီးသွားလာရေး အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်အတွက် တည်ဆောက်ပေးထားသည့် ရန်ပုံငွေနှင့် စစ်တွေလေဆိပ်ကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။

အဆင့် သုံးဆင့်ခွဲပြီး တိုးချဲ့တည်ဆောက်သွားမှာဖြစ်တာမို့ သည်လေဆိပ်သစ်ကြီး အဆင့်မြင့် ဖွင့်လှစ်နိုင်တဲ့အချိန်မှာ ဘိုရင်း-၇၃၇ ခရီးသည်တင် အကြီးစားလေယာဉ်ကြီးတွေပါ ဆိုက်ကပ်ရုံပေးနိုင်မှာ ဖြစ်တယ်။ ဒါကြောင့် အနာဂတ်ကာလမှာ မြန်မာနိုင်ငံသားတွေဟာ ဥရောပ၊ အာရှ၊ အာဖရိက၊ တောင်အမေရိကနဲ့ အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသတွေအထိ နိုင်ငံတကာအနှံ့ အချိန်မရွေး လေယာဉ်ခရီးစဉ်နဲ့ သွားလို့ရတော့မယ်လေ။ နိုင်ငံတော်အစိုးရက ပြည်သူများ ဆောင်ရွက်ပေးနေသမျှအားလုံးဟာ တိုးမြှင့်သူတွေရဲ့ အနာဂတ် အကျိုးစီးပွားအတွက်ချည်းပါပဲကွာ။

ပြည်တွင်း ရေကြောင်းသွားလာမှုကိုလည်း ခရီးသည်နဲ့ ကုန်တင်ရယာဉ်တွေ ပြေးဆွဲမှုတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးနေသလို ယခုအခါမှာ ပုဂ္ဂလိက အမြန်ရေယာဉ်တွေပါ တိုးချဲ့ခွင့်ပြုပေးခဲ့တယ်။ ဒါကြောင့်မို့ ဧရာဝတီတိုင်း မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံအထက်ပိုင်း ချင်းတွင်းမြစ် ရေကြောင်းခရီးစဉ်တွေမှာ အဆင့်အတန်းမြင့်တဲ့ အမြန်ရေယာဉ် တွေ့နဲ့ ပြေးဆွဲနိုင်လို့ ခရီးသည်တွေနဲ့ ကုန်ပစ္စည်းတွေ အချိန်တိုအတွင်း ကုန်ကျမှုနည်းမည်နဲ့ သွားလာတာပဲလို့ ပေးနိုင်နေပြီပေါ့။

ဒါ့အပြင် ဈေးသင်္ဘောကြီးတွေကို တိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးနေသလို အပျော်စီးသင်္ဘော ပြေးဆွဲမှုအစီအစဉ်တွေလည်း ဆောင်ရွက်ပေးဖို့ စီစဉ်နေတယ်။ ပုဂ္ဂလိကရေယာဉ်တွေကို ခွင့်ပြုပေးနေတာမို့ ရေယာဉ်တွေ ပိုမိုများပြားလာပြီး ယဉ်ကျေးမှုအားကြောင့် ရေကြောင်းခရီးသွားလာမှု ဖွံ့ဖြိုးလာမှာ အမှန်ပါပဲ။ ၁၉၈၈ခုနှစ်စဉ်က ရေယာဉ်တည်ဆောက်ပြုပြင်နိုင်တဲ့ လွှန်းကွင်းပေါင်း ၁၂ခုသာရှိခဲ့ပြီး ယခုအခါ နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီတန်ချိန် ၁၂၀၀၀ သင်္ဘောကြီးတွေပါ တည်ဆောက်လုပ်ဆောင်ပြုပြင်ပေးနိုင်တဲ့ မြန်မာ့သင်္ဘောကွင်းလုပ်ငန်း(ဆင်မလှိုက်) အပါအဝင် လွှန်းကွင်းပေါင်း ခြောက်ခုအထိ တိုးတက်လာခဲ့တယ်လေ။ ဒါကြောင့် ဆိပ်ကမ်းတက်တာတွေ အသစ်ပြုပြင်တည်ဆောက်မှုနဲ့ သင်္ဘောအသစ် တည်ဆောက်မှု၊ ပြုပြင်မှုတွေလည်း အင်တိုက်အားတိုက် စီမံဆောင်ရွက်နေတာမို့ ပြည်တွင်း ရေကြောင်း ဦးဆောင်ရေဟာ အနာဂတ်ကာလမှာ ပိုမိုတိုးတက်ပြီး ပြည်သူတွေရဲ့ လိုအပ်ချက်ကို ပိုမိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မှာဖြစ်တယ်။

ကျွန်တော်စဉ်းစားမိသည်။ အနာဂတ်နိုင်ငံတော်အတွက်၊ ပြည်သူတွေအတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရက ရေကြောင်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ၌ အစီအစဉ်ရှိရှိ စေတနာထားဆောင်ရွက်ပေးမှုများမှာ အထူးပင် အားရစရာကောင်းလှသည်။ အနာဂတ်ကာလတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ မည်သည့်အစိုးရအဖွဲ့ တာဝန်ယူသည်ဖြစ်စေ အဆိုပါ အခြေခံကောင်း အတိုမြစ်ကောင်းများကို ဖန်တီးတည်ဆောက်ပေးထားမှုများက နိုင်ငံနှင့် ပြည်သူ၏ အနာဂတ်အကျိုးစီးပွားအတွက် ကြီးမားသော လုံ့လဥသဟာမြင့် စေတနာရှေ့တန်းဆောင်ရွက်မှုများအဖြစ် အထင်အရှား မြင်တွေ့နေရပြီဖြစ်ပါကြောင်း။ ။

၁၉၈၈ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း နိုင်ငံတစ်ဝန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသော လေကြောင်းနှင့် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရေတွက်ပုံ	၁၉၈၈	၂၀၁၀	တိုးတက်မှု
၁။	လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး - လေယာဉ်ကွင်း - ပြေးလမ်း ပေ ၁၀၀၀၀အထက် - ပြေးလမ်း ပေ ၅၀၀၀အထက် - ပြေးလမ်း ပေ ၅၀၀၀အောက်	ကွင်း ကွင်း ကွင်း ကွင်း	၆၆ - ၂၁ ၄၅	၆၉ ၁၁ ၂၇ ၃၁	၃ ၁၁ ၆ အဆင့်မြင့်တင်
၂။	ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ပြည်တွင်းသင်္ဘော - ဆိပ်ခံတံတား - သင်္ဘောကွင်း - ခရီးလမ်းကြောင်း - ခရီးသည် - ခရီးသည်ခိုခို - ကုန်တန်ချိန် - ကုန်တန်ခိုခို	ခု ခု ခု သန်း သန်း သန်း သန်း	၉၂ ၅ ၅၃ ၁၇.၄၈ ၃၄၆-၁၃ ၁-၈၉ ၂၄၂-၆၄	၁၁၁ ၆ ၆၂ ၂၅.၇၉ ၅၄၁-၂၂ ၃-၆၀ ၄၀၀-၄၅	၁၉ ၁ ၉ ၈-၃၁ ၁၉၅-၀၉ ၁-၇၁ ၁၅၇-၈၁
	နိုင်ငံခြားသင်္ဘော - ဆိပ်ခံတံတား - သင်္ဘော (ကမ်းရိုးတန်း၊ ပြည်ပ) - ကုန်းတွင်း ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း	ခု စင်း ခု	၁၃ ၁၄ ၃	၂၈ ၂၅ ၃	၁၅ ၁၅ ၃

မြန်မာနိုင်ငံအထက်ပိုင်းဒေသများ၌ မိုးဆက်လက်ပိုနေမည်

အပြည်တော် ၉လိုင် ၂၀

ယနေ့နံနက် ၉နာရီခွဲအထိ မိုးလေဝသတိုင်းတာချက်အတိုင်းချုပ်မှာ လွန်ခဲ့သော ၂၄ နာရီအတွင်းက မေလတိုင်းတွင် နေရာကွက်ကွား ကယားပြည်နယ်တွင် နေရာကွက်ကွား မန္တလေးတိုင်းနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းတို့တွင် နေရာစီမီမီနှင့် ကျန်ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းတို့တွင် နေရာအနှံ့အပြား မိုးထစ်ချွန်းရွာခဲ့ပြီး ကချင်ပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း အထက်ပိုင်းနှင့် မန္တလေးတိုင်းတို့တွင် နေရာကွက်ကွား မိုးကြိုးခဲ့သည်။

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေမှာ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် မုတ်သုံလ အားအသင့်အတင့်ရှိနေသည်။

၉လိုင် ၂၀ရက် ညနေအထိ ခန့်မှန်းချက်မှာ ကယားပြည်နယ်နှင့် မေလတိုင်းတို့တွင် နေရာကွက်ကွား၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းအောက်ပိုင်းနှင့် မန္တလေးတိုင်းတို့တွင်

နေရာကွက်ကွား ကျန်ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းတို့တွင် နေရာအနှံ့အပြား မိုးထစ်ချွန်းရွာခဲ့ပြီး ကချင်ပြည်နယ်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းအထက်ပိုင်းတို့တွင် နေရာကွက်ကွား မိုးကြိုးနိုင်သည်။

မြန်မာ့ပင်လယ်ပြင်တွင် လှိုင်းအသင့်အတင့်ရှိမည်။

အောက်ပိုင်းအတွက်ခန့်မှန်းချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံအထက်ပိုင်းဒေသများတွင် မိုးဆက်လက်ပိုနေမည်။

အပြည်တော်နှင့် မန္တလေးမြို့ အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့ နေရာကွက်ကွား မိုးထစ်ချွန်းရွာမည်၊ ရွာရန်ရာနန်း ဝေပြန်သည်။

ရန်ကုန်မြို့နှင့်အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့ မိုးတက်ကြိုမိနိုင်ဖြစ် ထစ်ချွန်းရွာမည်။ ရွာရန်ရာနန်း ဝေပြန်သည်။

ဒဂုံမြို့သစ်(တောင်ပိုင်း)မြို့နယ် ၅၇ ရပ်ကွက်၊ ရွှေနယ်လမ်းအနီး ဦးမိုးမင်းအောင် မိသားစုက ဖခင်ဖြစ်သူ အားရသည့်အခါ နှစ်နှစ်ပြည့်အလှူတော်နေ့ကွက် တစ်သိန်းကို ထာဝရကံကုန်အလှူအဖြစ် စီမံတင်ဒါသဘာဝဆေးရုံကြီးသို့ ၉လိုင် ၁၃ရက်က လှူဒါန်းရာ ခေါက်တင်အောင်ခင်က လက်ခံယူခဲ့ပုံ။ (၁၀၃)



သမိုင်းဝင်သတင်းသုတ

သမိုင်းဝင်သတင်းသုတ

သမိုင်းဝင်သတင်းသုတ

သမိုင်းဝင်သတင်းသုတ

ချာကိုးစစ်ပွဲအတွင်း လေကြောင်းစစ်ဆင်ရေးများ

တိုး-ရေးသားသည်

(၁၉၂၀-၁၉၄၅)

ချာကိုးစစ်ပွဲသည် အမေရိကန်နိုင်ငံများအကြား လေယာဉ်များအသုံးပြုတိုက်ခိုက်သည့် ပထမဆုံးသောနိုင်ငံတော်စစ်ပွဲဖြစ်သည်။ လေကြောင်းစစ်ဆင်ရေးများကြောင့်လည်း လူအသေအပျောက်များရှိပြီး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုပမာဏ များပြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထိုခေတ်တို့အခါက ဘိုလစ်ဗီးယားနိုင်ငံသည် အမေရိကန်နိုင်ငံများအနက် လေတပ်အင်အားအကြီးဆုံး နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်သည်။ သို့သော် လေတပ်အင်အားကို အကျိုးရှိရှိ အသုံးပြုရန် နည်းပညာမရှိကြောင့် အင်အားရှိသလောက် အသုံးပြုသဖြင့် အဆုံးတွင် အရေးနိမ့်ကြရသည်။

ဆန်ခွဲနိုင်

ဘိုလစ်ဗီးယားနှင့်ရင်ဆိုင်သည့် အခြားတစ်ဖက်မှာ ပါရာဂွေးနိုင်ငံမှာ အမှန်စင်စစ် လေတပ်လေယာဉ်များ အနည်းငယ်သာရှိသည်။ သို့သော် ခေတ္တဖြစ်ပွားသည့် ပြည်တွင်းစစ်တစ်ရပ်ဖြစ်သော ၁၉၂၂ခုနှစ် တော်လှန်ရေးမှ နည်းပညာကျွမ်းကျင်သူများ ရှိနေသည်။ ထို့အပြင် ပါရာဂွေးနိုင်ငံရှိ ဖဲလစ်အက်ဆီဂါနိုဗီးယားမှာ အာဖရိကတိုက်နှင့် လေကြောင်းတိုက်ပွဲတွင် ထိရောက်စွာ ဆင်နွှဲနိုင်သူအဖြစ် အသိအမှတ်ထားရသူ ဖြစ်သည်။

၁၉၂၂ခုနှစ် ဇူလိုင်လနှင့်ဩဂုတ်လအတွင်းတွင် စစ်မျက်နှာရှေ့တန်း အစ္စလာမြို့ခန်းတွင် ပါရာဂွေးနိုင်ငံက စစ်လေယာဉ်ဆင်းလမ်းတစ်ခုဖောက်လုပ်ပြီး ထောက်လှမ်းရေးအတွက် တိုက်လေယာဉ်အုပ်စုတစ်ခု ဖြန့်ဖြူးထားလိုက်သည်။

သတိပေး

ထိုအချိန်တွင် ဘိုလစ်ဗီးယားနိုင်ငံ၏လေတပ်မှာ အင်အားများစွာမရှိတော့တော့တော့သည်။ သို့သော် တိုက်ခိုက်ရေးနည်းအားဖြင့် လေယာဉ်ကွင်းမရှိပါ။ ယင်းအားအားဖြင့် ချက်ချင်းသိသည့် ဘိုလစ်ဗီးယားလေတပ်က ထိထိရောက်ရောက်တိုက်ပွဲဝင်နိုင်သည်ကို တွေ့ရသည်။ ချာကိုးစစ်ပွဲအတွင်း ဘိုလစ်ဗီးယားလေတပ်ကို ဒုတိယပိုလ်မျှော်ကြီး ဘိုလစ်အက်ဆီဂါနိုဗီးယားက ချာကိုးစစ်ပွဲအတွင်း လေကြောင်းပြင်ဆင်ရေး စတင်လိုက်သည်။ ရွေ့တန်းမှနေစုစုပေါင်းပျောက်သွားသည့် စစ်ယာဉ်တစ်စင်းတွင် တပ်မှူးများကို အခြေစိုက်ထားရှိသည်။ ထိုလအတွင်း ရွေ့တန်းလေယာဉ်ကွင်းများ၌ စစ်ကတစ်စုံစပါ တိုက်လေယာဉ်သုံးစင်း ဘရိတိတ်-၁၄နှင့်ကြီးလေယာဉ်သုံးစင်း၊ စစ်က-၁၄၃ နှစ်တိုက်လေယာဉ်သုံးစင်း ဖြန့်ဖြူးထားသည်။ ပါရာဂွေးနိုင်ငံ၏ ဂျီပိုပါရာဂွေးမြို့မှာတိုက်ဆာအင်အားစနစ်ကို ချာကိုးစစ်ပွဲအတွင်း လေကြောင်းစစ်ဆင်ရေး ဆင်နွှဲရန် ဒုတိယပိုလ်မျှော်ကြီးရောက်ကာ ဘိုလစ်ဗီးယား ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ခိုလ်မျှော်ကြီးကတစ်စုံလှိုင်း သွားရောက်အကြံပြုသည်။ ခိုလ်မျှော်ကြီးကတစ်စုံလှိုင်းနှင့် ထိပ်တိုက်တွေ့ပြီး ပါရာဂွေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များ စိတ်ဓာတ်ကျဆင်းသွားနေရန် စခန်းတွင်းကို ချာကိုးစစ်ပွဲတိုက်ခိုက်ရမည့်ဟု ဒုတိယပိုလ်မျှော်ကြီး ရောက်ကာ အမိန့်အမာရပ်တည်သည်။ ဘိုလစ်ဗီးယားစစ်ဌာနချုပ်က သဘောမတူ စခန်းတွင်းကို ဗိုလ်ကြီး ဘိုလစ်ဗီးယားအား နိုင်ငံတကာက ကန့်ကွက်လာမည်ကို စိုးရိမ်သည်။ သို့သော် ဗာဟိုကာဆာဒိုမြို့ ပါရာဂွေးစခန်းများကို ဝင်ရောက်တိုက်ရန် စစ်ဌာနချုပ်ကခွင့်ပြုသည်။ ကျူးကျော်



စစ်ပွဲအတွင်း ဘိုလစ်ဗီးယားလေတပ်က အသုံးပြုသည့် ချာကိုးစစ်ပွဲလေယာဉ်တစ်စင်းကို တွေ့ရရန်။

တိုက်ခိုက်သောအခါ အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံသားအများအပြားရှိနေသဖြင့် ဘိုလစ်ဗီးယားကို အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံက သတိပေးလာသည်။

အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံသည် ဤစစ်ပွဲတွင် ကြားနေယူဆဲသော်လည်း ပါရာဂွေးနိုင်ငံနှင့် မှု မဟာမိတ်နေရ စာတင်သည့်အပြင် ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုပင် ပြုလုပ်သေးသည်။ အာဂျင်တီးနားက ကန့်ကွက်သတိပေးလာသည့်အတွက် ဘိုလစ်ဗီးယားက တိုက်ပွဲစဉ်များအတွင်း လေကြောင်းစစ်ဆင်ရေးဆက်လုပ်ရန် ချီးမွမ်းလာသည်။ ဘိုလစ်ဗီးယားလေတပ်သည် ရွေ့တန်းကင်းထောက်လုပ်ငန်းနှင့် အနီးကပ်လေကြောင်းကွပ်ကဲလုပ်ငန်းသာ ဦးစားပေးလာရသည်။

ပစ်ခတ်

စစ်ပွဲအတွင်း ချာကိုးစစ်ပွဲ လေကြောင်းကင်းလှည့်ထောက်လှမ်းမှုများ မပြတ်ဆောင်ရွက်ရန် ဒုတိယပိုလ်မျှော်ကြီးရောက်ကာ အမိန့်ပေးထားသည်။ ဘိုကွာရစ်စစ်ပွဲအတွင်းတွင် ခြေပြင်တပ်များအထောက်အကူရှိ စစ်ကပ်လေတပ် လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများ ဆင်နွှဲသည်။ ၁၉၃၂ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၉ရက်နှင့် ၂၀ရက်ကြားတွင် ပါရာဂွေး ပိုက်ဆံ၏ ချာကိုးစစ်ပွဲလေယာဉ်များက ဦးစား-၇၃ တိုက်လေယာဉ်များအောင်အရောက်ဖြင့် ရန်သူ ဘိုလစ်ဗီးယားတပ်ဖွဲ့ဝင်များအား (၁၂)ကြိမ်တိုင် ချာကိုးစစ်ပွဲတိုက်ခိုက်သည်။ ထို့အပြင် ၇၅ အမြောက်များဖြင့်လည်း ပစ်ခတ်သည်။

တိုက်ပွဲကြိမ်

ဘိုလစ်ဗီးယားလေတပ်နှင့် ပါရာဂွေးလေတပ်တို့ ပထမတိုင်ဆိုင်ရသည့် ၁၉၃၂ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၂၈ရက်က ပါရာဂွေးလေယာဉ်မှူး ခိုလ်မျှော်ကြီးပိုလ်မျှော်ကြီးကို ဒဏ်ရာရသွားသည်။ သို့သော် လေယာဉ်နှင့်အတူ စခန်းသို့သွားနိုင်ခဲ့သည်။ တကယ် ရင်ဆိုင်တိုက်ခိုက်

ရသည့်အဖြစ်မှာ ၁၉၃၂ခုနှစ် ဇီဆင်ဘာ ၄ရက်ကဖြစ်သည်။ ပါရာဂွေး ပိုက်ဆံလေယာဉ်နှင့် ဦးချင်းထိုးတိုက်ခိုက်ရာတွင် ဘိုလစ်ဗီးယားလေယာဉ်မှူး ရှာပဲပါဘွန်က အောင်နိုင်သူ ဖြစ်သည်။ ယင်းမှာ အာဖရိက၌ ပထမဆုံးလေယာဉ်စီးချင်းထိုး တိုက်ပွဲဖြစ်သည်။ လေတပ်သည် အနီးကပ် လေကြောင်းထောက်ကူမှု၊ ကင်းထောက်လုပ်ငန်း၊ ဒဏ်ရာရသူများအား ရွေ့တန်းမှ ချာကိုးစစ်ပွဲအရန်များ၌ ပို့ပေးအပ်ပါအောင် စစ်ပွဲ၏ အဆင့်ဆင့်သော အခြေအနေအရပ်ရပ်တွင် အဓိကအခန်းကဏ္ဍပါဝင်သည်။

တာဝန်ယူဆောင်ရွက်

လေကြောင်းစစ်ပွဲတိုက်ခိုက်မှု၊ ချာကိုးစစ်ပွဲတိုက်ခိုက်မှုတပ်ဖွဲ့ဝင်များမှာ စစ်ပွဲ၏ အဆုံးအဖြတ်အပိုင်းတွင် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရသကဲ့သို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် အထွေထွေလုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပေးရသည်။ လေတပ်သတိပေးစနစ်အချို့ကမူ လည်း စစ်ပွဲတွင်အရေးပါသည်။ ဤစစ်ပွဲအတွင်း ရွေ့တန်း၌ဒဏ်ရာရ များစွာသွားပုံ ဝင် ၄၀၀၀၀တို့ကို ဘိုလစ်ဗီးယား ရွေ့တန်း-၅၂ လေယာဉ်များက ချာကိုးစစ်ပွဲသို့ပို့ပေးခဲ့သည်။

ပါရာဂွေးနိုင်ငံရှိပျော်ကြီး အက်ဆီဂါနိုဗီးယားသည် ဒေသတွင်းဆက်သွယ်ရေးနှင့် ငွေ၏တပ်များများအား တွေ့ဆုံရန် လေယာဉ်ဖြင့်သွားလာလုပ်ရသည်။ အလားတူ ပါရာဂွေးသမ္မတယူဆီတိုင်ဆိုင်အောင်လေသည့် ရွေ့တန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို အားပေးစကား ပြောကြားရန်နှင့် ခိုလ်မျှော်ကြီး အက်ဆီဂါနိုဗီးယားနှင့် တွေ့ဆုံရန် လေယာဉ်ဖြင့်သွားရောက်သည်။ နိုင်ငံရေးအခြေအနေအရ စစ်ပွဲအတွင်း လေကြောင်းစစ်ပွဲဖြင့်သွားခြင်းမှာ အာဖရိကတိုက်တွင် ဤသို့သည့် ပထမဆုံးဖြစ်သည်။

ချာကိုးစစ်ပွဲ

ပါရာဂွေးရေတပ်၏ လေယာဉ်အုပ်စုကို ၁၉၂၆ခုနှစ်က စတင်ခဲ့သည်။ ဤလေယာဉ်အုပ်စုက ၁၉၃၄ခုနှစ် ဇီဆင်ဘာ ၂၂ရက်တွင် ရန်သူဘိုလစ်ဗီးယား တပ်စခန်းများကို ညအချိန် ချာကိုးစစ်ပွဲတိုက်ခိုက်သည်။ ညပိုင်း လေကြောင်းချီ ချာကိုးစစ်ပွဲတိုက်ခိုက်ခြင်းမှာ အာဖရိကတိုက်ခိုက်မှုအချင်းချင်းတွင် ဤကဲ့သို့ဖြစ်သည်။ ပထမဆုံး ဖြစ်သည်။ လေယာဉ်ပစ်ခတ်မှုများ တပ်ဆင်ထားသည့် ပါရာဂွေးရေတပ်၏ အစွမ်းကြောင့်လည်း ဘိုလစ်ဗီးယားတို့က ပါရာဂွေးထောက်ပံ့လုပ်ငန်းကို ထိထိရောက်ရောက် အဆက်မပြတ်နိုင်ခြင်းလည်းဖြစ်သည်။

စစ်ပွဲအတွင်း လေယာဉ်များနှစ်ဖက်လုံး အဆုံးအမများသဖြင့် ပြည်ဆင်းရပ်တွင် နိုင်ငံပေါင်းချုပ်အသင်းကြီးနှင့် အမေရိကန်အစိုးရတို့၏ လက်နက်ပိုက်ပစ်မှုကြောင့် အခက်တွေ့ရသည်။ သို့သော် ဘိုလစ်ဗီးယားနိုင်ငံက ချီလီနိုင်ငံ၏အကူအညီရသလို ပါရာဂွေးနိုင်ငံကလည်း ဥရုဂွေးနှင့် အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံတို့၏ ထောက်ပံ့မှုရရန် အသီးသီး ကြိုးစားကြသည်။

ရန်သူလေတပ်စခန်းများနှင့် ထောက်ပံ့ပစ္စည်းသို့လျှောက်ရုံကြီးကို တိုက်ခိုက်ဖျက်ဆီးရာတွင် အခါအားလျော်စွာ အောင်မြင်မှုများ နှစ်ဖက်လုံးတွင်ရှိသည်။ ပါရာဂွေးလေတပ်၏ အဆောင်မြင့်ဆုံးတိုက်ခိုက်မှုမှာ ၁၉၃၄ခုနှစ် ဇူလိုင် ၈ရက်ကဖြစ်သည်။ ဦးစားနှစ်တိုက်လေယာဉ်များ အောင်အရောက်ဖြင့် ပိုက်ဆံ-၂၅ ချာကိုးစစ်ပွဲလေယာဉ် လေးစင်းက ရန်သူလေယာဉ်မြေလမ်းများနှင့် အခြားအဆောက်အအုံများကို ချာကိုးစစ်ပွဲ ၄၀ ကြိမ် ဖျက်ဆီးနိုင်ခဲ့သည်။

အလားတူပင် ဘိုလစ်ဗီးယားလေတပ်၏ အကြီးမားဆုံးအောင်မြင်မှုမှာ ၁၉၃၄ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလကဖြစ်သည်။ လေယာဉ်များ၏ စွမ်းဆောင်မှုကြောင့် ဘိုလစ်ဗီးယားတပ်များ အောင်မြင်စွာဆုတ်ခွာနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်ဟု မှတ်တမ်းတင်ထားသည်။ ချာကိုးစစ်ပွဲမှာ ၁၉၃၆ခုနှစ်တွင် ပြီးဆုံးခဲ့သည်။ ။

တိုးကား-အင်တာနက်

ကမ္ဘာတစ်လွှား ထူးထူးခြားခြား

ကမ္ဘာတစ်လွှား ထူးထူးခြားခြား

ကမ္ဘာတစ်လွှား ထူးထူးခြားခြား

ကမ္ဘာတစ်လွှား ထူးထူးခြားခြား

မောင်မောင်မြင့်မြင့် > စုစည်းရေးသားသည်

ဇာမျက်နှာစုံစုံစုံ > နိုင်လင် (မြန်မာ့အလင်း)

ကမ္ဘာ့အရှည်ဆုံး ကားလမ်းဥပဒ်လိုက်ခေါင်း

ဧရာဝတီနိုင်ငံ လာဆီရာဒယ်မြို့မှ အော်ရောလန်မြို့သို့သွားသည့် ကားလမ်းပေါ်၌ တည်ဆောက်ထားသည်။ အမြင့်ပေ ၆၀၀၀ ရှိသည့်တောင်များကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ဥပဒ်အရည်မှာ ၁၅ ဒဿ ၂ မိုင်ရှိပြီး တည်ဆောက်ဖောက်လုပ်မှု ကုန်ကျစရိတ်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၂ သန်းခန့်ဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာပေါ်တွင် အရှည်ဆုံး ကားလမ်း ဥပဒ်လိုက်ခေါင်းဖြစ်သည်။ (ယာဉ်) (အင်တာနက်)



ကမ္ဘာ့အမြင့်ဆုံး တံတား

ပြင်သစ်နိုင်ငံ တာရင်မြစ်ပေါ်တွင် ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ထားသော တံတား ဖြစ်သည်။ ပြင်သစ်နိုင်ငံပေါ်ရှိ နီပေါ မျောက်စင်၏ အမြင့်ထက် ပိုမိုမြင့်မားသည်။ ယင်းတံတားသည် မြေပြင်မှ အမြင့် ၁၁၅ပေရှိပြီး တစ်နာရီ လျှောက် နှုတ် ၅၅ မိုင်အထိ ခံနိုင်ရည်ရှိသော တည်ဆောက်ထားသည်။ ကမ္ဘာပေါ်တွင် အမြင့်ဆုံးတံတားအဖြစ် သတ်မှတ်ခံရသည်။ (အောက်ပုံ)

(အင်တာနက်)



ကမ္ဘာ့အထူးခြားဆုံး တံတား

ဂျပန်နိုင်ငံ တိုကျိုပင်လယ်အော်ကို ဖြတ်သန်း ဖောက်လုပ်ထားသော တံတား ဖြစ်သည်။ တိုကျိုပင်လယ်အော်ပေါ်၌ ဖောက်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး အရှည် ၆ ဒဿ ၂ မိုင်ရှိကာ ခေါ်ဆောင်ကားလမ်းပါရှိသည်။ တံတားအဆုံး တိုကျိုပင်လယ်အော် ပေါ်၌ ကြီးမားသော ကားရပ်စခန်း တည်ဆောက်ထားသည်။ ခရီးသွား စည်သည်များအဖြစ် စိတ်အပန်းဖြေရန်နှင့် စိတ်လက်ပေါ့ပါးမှုဖြစ်စေရန် ဖောက်လုပ်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။ (ပုံ) (အင်တာနက်)



ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် တရားမဝင်ရောင်းဝယ်မှုတိုက်ဖျက်ရေးနေ့ ပအိုဝ်းကျင်းပ

မအူပင် ၇ ဇူလိုင် ၁၉
မအူပင်ခရိုင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မွေးယဉ်းဆင်းသက်မှုနှင့် တရားမဝင် ရောင်းဝယ်မှုတိုက်ဖျက်ရေးနေ့ အခမ်းအနား ကို မအူပင်မြို့ တိုင်းရွာဝါခန်းမပွဲ ဇွန် ၂၆ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီကကျင်းပရာ အခမ်း အနားတွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မွေးယဉ်းဆင်းသက်မှုနှင့် တရားမဝင်

ရောင်းဝယ်မှုတိုက်ဖျက်ရေးနေ့ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး၏ သဝဏ်လွှာကို မအူပင်ခရိုင် ရဲဘက်မှူးမှူး၊ ရဲမှူးဝန်ကြီးကြပ်က ဖတ်ကြားသည်။

ဆွေးနွေးဟောပြော
ထို့နောက် မအူပင်ခရိုင်ဥပဒေအရာရှိ ဦးနိုးမြင့်က မွေးယဉ်းဆင်းသက်မှုနှင့် စိတ်ကွဲ ပြောင်းလဲစေသော ဆေးဝါးများဆိုင်ရာ ဥပဒေအကြောင်း သိကောင်းစရာများနှင့် မအူပင်ခရိုင် ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန ခေါက်တာဆိုင်ရာများ၊ မွေးယဉ်းဆင်းသက်မှုနှင့် ကျန်းမာရေးအကြောင်း သိကောင်းစရာများကို ဆွေးနွေးဟောပြောကြသည်။

ပေးအပ်ချီးမြှင့်
ဆက်လက်၍ အခြေခံပညာအထက်တန်း၊ အလယ်တန်းနှင့် ဗဟိုတန်းအဆင့် စာမေးပွဲတိုက်ပွဲ၊ ပန်းချီ၊ ကာတွန်း ပြိုင်ပွဲများတွင် ဆုရရှိသူများကို မအူပင်ခရိုင် ရဲဘက်မှူးမှူး၊ ရဲမှူးဝန်ကြီးကြပ်က ဆုများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်သည်။ (ယာဉ်) (သဂ္ဂ)



မာန်အောင်အသင်း (ရန်ကုန်) စုပေါင်းအလှူပွဲ ကျင်းပမည်

မာန်အောင် ၇ ဇူလိုင် ၁၉
မာန်အောင်မြို့နယ်အသင်း(ရန်ကုန်)၏ နှစ်စဉ်ကျင်းပပြုစုသော စုပေါင်းအလှူပွဲကို ၇ ဇူလိုင် ၂၀၁၀ ရက် နံနက် ၇ နာရီမှ ၁၁ နာရီအထိ အသင်းတိုက် အမှတ်(၄၁) မြို့သစ် ၁ လမ်း ကျောက်မြောင်းအရှေ့ တာမွေမြို့နယ်သို့ ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ မာန်အောင်မြို့နယ်သို့ မြို့နယ်သားများ၊ အသင်းဝင်သည့်ဖြစ်စေ မဝင်သည့်ဖြစ်စေ၊ မိတ်ဆက်ရသည့်ဖြစ်စေ မရသည့်ဖြစ်စေ ကြွရောက်ကြပါရန် မိတ်ကြားထားသည်။ (မြို့နယ်အသင်း)



မြန်မာအမျိုးသမီးများနေ့ အခမ်းအနား ပဲခူးကျင်းပ ကျွန်းဆွေအလှူများအား ဆုချီးမြှင့်

ပဲခူး ၇ ဇူလိုင် ၁၉
ပဲခူးတိုင်း အမျိုးသမီးနေ့ရက်အဖွဲ့က ကြီးပွားကျင်းပသည့် မြန်မာအမျိုးသမီးများနေ့ အခမ်းအနားကို ၇ ဇူလိုင် ၁၉ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီ မြို့တော်ခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ရှေးဦးစွာ မြန်မာအမျိုးသမီးများနေ့ အခမ်းအနားကို အထက်(၁)ပဲခူးမှ သက်သေ အမျိုးသမီးနေ့ရက် အဖွဲ့ဝင်လေးများက ဇာတ်မာန်သီချင်းဖြင့် ဖွင့်လှစ်ပြီး ဆက်လက်၍ အထက်(၃) ကျောင်းသူလေးများက အမျိုးသမီးရက်ရည်သီချင်းဖြင့် သီဆိုဆောင်ရွက်ကာ အထက်(၁) ကျောင်းသူလေးများက မြန်မာအမျိုးသမီးများနေ့သီချင်းဖြင့် စုပေါင်းဆောင်ရွက်ကြသည်။

ကြည့်ရှုအားပေး
မြန်မာအမျိုးသမီးများနေ့ကို ရုတ်ပြသောအားဖြင့် စာမေးပွဲတိုက်ပွဲတွင် ဆုရရှိသူ ကိုဦး၊ ပဲခူးတိုင်းအတွင်းရှိ ကျေးရွာအမျိုးသမီးများနှင့် မြန်မာအမျိုးသမီးများ ရုတ်ပြ သောအားဖြင့် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းဝင်ကာကြား တိုက်ခတ်အမျိုးသမီးများ ဆောင်းပါးပြိုင်ပွဲ ဆုရ ကောင်းသူနှစ်ဦးအား အမျိုးသမီးနေ့ရက် အဖွဲ့ဝင်များက ရုတ်ပြဆုများ ချီးမြှင့် ပေးအပ်ကြသည်။ (အထပ်ပုံ) ထို့နောက် စည်းစိမ်ရေးဆွဲများအား တာဝန်ရှိသူများက ရုတ်ပြဆုများ ချီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့ပြီး တိုင်း၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်အမျိုးသမီးနေ့ရက်အဖွဲ့ဝင်များက အမျိုးသမီးနေ့ရက် အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ခင်းကျင်းပြသထားသော ဇာတ်ပုံပြပွဲကို လှည့်လည် ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။ (၀၈၆)

မြို့နယ်သတင်း ထွေတလ

ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ အကြံပြုချက်များ

စစ်တွေ ၇ ဇူလိုင် ၁၉
ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ အကြံပြုချက်များကို ရခိုင်ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာန၌ ဇွန် ၂၆ ရက်က ကျင်းပရာ အခမ်း အနားတွင် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ပါမောက္ခ ခေါက်တာမြင့်သိန်းက အမှတ်စဉ်(၁) ကြားပြီး ညွှန်ကြားရေးမှူး(ဦးစီး)ခေါက်တာ



၇ ဇူလိုင် ၇ ရက်က သံဖြူဇရပ် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့မှ ဦးစီး အမှတ်(၁) ရှေးအတွင်း စီးဆင်းကြိုတင် ကာကွယ်ရေးအတွက် ရေဆူသု နေသောများနှင့် ပူးပေါင်း၍ စီးသတ်ဆေးသုများ ဝယ်ယူပြုတ်တင်း တပ်ဆင်မှုကို အမှုဆောင်အရာရှိ ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပုံ။



သတိပေးနှိုးဆော်ချက်

ရန်ကုန်မြို့အတွင်း သွားလာလျက်ရှိသည့် အချို့မော်တော်ယာဉ်များသည် ယာယီပိတ် အချိန်အား တစ်ဆင့်သွားလာလျက်ရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုသို့ သွားလာလျက်ရှိရာတွင် ကုန်းလမ်းမို့ဆောင်ရွက်နေသည့်ကြားမှူးဦးစီးဌာနမှ သတိမှတ် ပေးထားသည့် စက်မှုဇုန်ထုတ် ယာယီပိတ် နှစ်မြဲကာလ နှစ်လ လေလံနံပါတ် နှစ်မြဲကာလ သုံးလက်သာ တပ်ဆင်၍ စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ သွားလာ ကြရန်နှင့် သတိမှတ် ထုတ်ပေးထားခြင်း မရှိသော ယာယီပိတ်များ တပ်ဆင် ဆောင်ရွက်နေခြင်းအား စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ထိရောက်စွာ အရေးယူဆောင်ရွက်သွား မည်ဖြစ်ကြောင်း သတိပေး နှိုးဆော်အပ်ပါသည်။

ရန်ကုန်တိုင်း ယာယီပိတ်ကမ်းလိန်းသိမ်းရေး ကြီးကြပ်မှုဓာတ်မတ်

စာတည်းထံပေးစာများ

သစ်စက်များမှ အူညံသံ နားမခံနိုင်

စာတည်းရှင်-
မန္တလေးမြို့ မဟာအောင်မြေမြို့နယ် သံလျက်မော်အောက် အတွက်(၃၀၄) အရောင်ရပ်အတွင်းရှိ လူနေအိမ်တစ်အိမ်တွင် ဖွင့်လှစ်ထားသော သစ်စက်နှစ်စက်မှ အင်္ဂလိပ်စက် ထုတ်သံများ သစ်အမှန်များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နေအိမ်များ ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပြီး စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ရပါသည်။ သက်ဆိုင်ရာမှ သင့်ဆောင်ရွက်ပေး ပြောင်းရွှေ့ ပေးပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရက်ကွက်သုတန်း
လှိုင်ကားအမှတ် (၂၂၂) (၁၅၇) (၁၀၃) (၉၂) (၇၄) (၇၂) (၄၃)လှိုင် ခုနစ်လှိုင် သည် မြောက်ဥက္ကလာပ ခေမာသီလမ်း ဘက်မှသာ အများဆုံး ပြေးဆွဲနေရာ သုတန်းလမ်းမကြီးတွင် နေထိုင်သူများ အမြဲဆိုင် အလုပ်သွား၊ အလုပ်ပြန် အခက်တွေ့ရပါသည်။ သို့သော် သုတန်းလမ်းဘက် သို့ ငှားယူသည့်အားဖြင့် အမြဲဆွဲနေပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ ခရီးသည်တန်း

လူနေအိမ်များအနီးအရက်ဆိုင် ပယ်ရှားပေးစေလို

စာတည်းရှင်များ-
ပဲခူးတိုင်း သာယာဝတီခရိုင် သုံးဆယ်မြို့အရှေ့ စည်ပင်ကျေးရွာအုပ်စု စည်ပင် ကျေးရွာ ရွာဦးထိပ် လူနေအိမ်များအနီး လယ်မြေကွက်အလယ်တွင် ကျွေးကျောင်းဆိုင် ဆောက်၍ အရက်ဆိုင်ဖွင့်ပြီး ရောင်းချလျက်ရှိရာ အနီးအနားအား နေထိုင်ကြသူများ အကျပ်သဖြင့် ပတ်ဝန်းကျင်နေထိုင်သူများ နားမခံနိုင်ပါသောကြောင့် ငှားယူရက်ဆိုင်များ ပယ်ရှားပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ စည်ပင်ကျေးရွာသား

ကျွေးကျော်တံများ ပယ်ရှားပေးပါ

စာတည်းရှင်-
ကျွေးကျော်မြို့နယ် ထန်းခရိုင်ကျေးရွာ အလယ်ချောင်းဘေး မျက်နှာစာတွင်

စက်သုံးဆီ သိုလှောင်သူများကြောင့် မီးဘေးစိုးရိမ်ရ

စာတည်းရှင်များ-
ရန်ကုန်မြို့ မရမ်းကုန်းမြို့နယ် (၄)ရပ်ကွက်၊ တော်ဝင်လမ်း၊ အမှတ်(၉) မြေပွဲရှိ လမ်းတစ်လျှောက်တွင် နေအိမ်များဆောက်၍ စက်သုံးဆီများကို သိုလှောင်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိရာ မီးဘေးအန္တရာယ် စိုးရိမ်ရပါသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာမှ အရေးယူဆောင်ရွက်ပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ မီးဘေးစိုးရိမ်သူ

အမှိုက်များ ရှင်းလင်းပေးပါ

စာတည်းရှင်များ-
ဒဂုံမြို့သစ်(အိတ်ကမ်း)မြို့နယ်၊ အမှတ် (၈၉)ရပ်ကွက်၊ ကွမ်အိမ်သားမင်းသား လမ်းပေါ် ပင်းယလမ်းထိပ်တွင် ယခင်

စားသောက်ဆိုင်မှညှော်နဲ့ ပတ်ဝန်းကျင်မခံနိုင်

စာတည်းရှင်များ-
ရမ်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း၊ လားရှိုးမြို့နယ် သုခလမ်းနှင့် သိန်းခေါင်လမ်းတော်ရှိ စားသောက်ဆိုင်မှ ဘက်ညှော်နဲ့များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နေထိုင်သူများ ကျန်းမာရေး ထိခိုက်နေရပါသဖြင့် အဆိုပါ ဘက်ညှော်ကို ကြပ်မတ်ပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ သုခလမ်းသားများ

မွေးမြူရေးခြံများသန့်ရှင်းရေး ကြပ်မတ်ပေးပါ

စာတည်းရှင်များ-
ဒီပယန်းမြို့ မြို့မရပ်ကွက်အတွင်း ငှား၊ ကြက်မွေးမြူကြသူများသည် လူနေအိမ်များနှင့် နီးကပ်စွာမွေးမြူထားကြပြီး ကြက်သေ၊ ငှားသေနှင့် အညစ်အကြေးများကိုလည်း နေထိုင်သူများ၏ခြံပေါ်သို့ အနံ့အသက်များ ဆိုင်းငံ့နေသောကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင် နေထိုင်သူများ၏ ကျန်းမာရေးကို ထိခိုက်ရပါသည်။ သို့သော် သက်ဆိုင်ရာမှ လိုအပ်သည့် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်ပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ အနံ့ဆိုးမခံနိုင်သူ

ကတ္တရာလမ်းအထိ ကုန်းများတင်၍ ရောင်းချနေမှု ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်ပြီး

၁၄-၆-၂၀၁၀ ရက်ထုတ် မြန်မာ့အလင်းသတင်းစာပါ ကတ္တရာလမ်းအထိ ကုန်းများတင်၍ ရောင်းချနေမှု ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်ပြီးကြောင်း တောင်းဆိုခဲ့သည့် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့မှ ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့

ရေခဲစက်နှင့် မီးစက်ဆွဲသည့် ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်ပြီး

၅-၇-၂၀၁၀ ရက်ထုတ် မြန်မာ့အလင်းသတင်းစာပါ တိုက်ကြီးမြို့နယ် ရှမ်းစု ရပ်ကွက် ရှမ်းဘက်(၁)လမ်းအတွင်းရှိ အိမ်တစ်အိမ်မှ ရေခဲစက်နှင့်မီးစက်တို့တွင်၍ ရှမ်းစုရေညှော်ပါဆွဲသည့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေမှုများအား ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်း ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့

စာတည်းထံပေးစာ ပေးပို့လိုပါက အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာ အပြည့်အစုံ ရေးသား၍နိုင်သောစိစစ်ရေးကော်မီရှင်ထံသို့စာတည်းထံပေးစာစာရွက်၊ မြန်မာ့အလင်းသတင်းစာတိုက် အမှတ် ၇၃၊ နတ်မောက်လမ်းသွယ်(၁) ဗဟန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့သို့ လိပ်စာဖြင့် ပေးပို့နိုင်ပါသည်။

မိုးစပါးစိုက် တောင်သူများအား စိုက်ပျိုးစရိတ်ပေးအပ်

နေပြည်တော် ၇ ဇူလိုင် ၂၀

ဆွေရာဟံသာ ဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီက မိုးစပါးစိုက် တောင်သူများအား စိုက်ပျိုးစရိတ်နှင့် သွင်းအားစုပစ္စည်းများ ပေးအပ်ခဲ့ရာ ၇ ဇူလိုင် ၁၇ ရက် နံနက်ပိုင်းက ပဲခူးတိုင်း ပြည်မြို့ ဆွေရာစခန်းမ၌ ကျင်းပရာ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်းနှင့် ပဲခူးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်မှူးချုပ်စိန်မြင့်တို့ တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားကြပြီး ဆွေရာဟံသာ ဆန်စပါးအထူးပြု ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ကျွေးမွေးကုသမှု တောင်သူလယ်သမားများအား စိုက်ပျိုးစရိတ် လုပ်ငန်းစဉ်များကို ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။

ကြည့်ရှုအားပေး

အလားတူ ရွှေဝါဟံသာ ဆန်စပါးအထူးပြု ကုမ္ပဏီလီမိတက်က မိုးစပါးစိုက်တောင်သူများအား စိုက်ပျိုးစရိတ်နှင့်သွင်းအားစု ပစ္စည်းများ ပေးအပ်ခဲ့ရာ မြန်မာ့ ၁၁ ရက် ကြိုပင်ကောက်ဖြူနယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီစီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်းနှင့် ပဲခူးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်မှူးချုပ်စိန်မြင့်တို့ တက်ရောက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့်တောင်သူတို့ ပူးပေါင်း၍ စပါးချိုးသန့် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် စိုက်ခင်းကို ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



အသားထုတ်လုပ်မှု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး တောင်ကြီး၌ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး

တောင်ကြီး ၇ ဇူလိုင် ၁၉ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊ မွေးမြူရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာန ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာအောင်ကြီး သည် ဇွန် ၂၁ ရက်က ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) တောင်ကြီးမြို့သို့ ရောက်ရှိပြီး အသားကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) မွေးမြူရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာနမှ ဆောင်ရွက် လျက်ရှိသော တောင်လေးလုံးကျေးရွာရှိ ဦးသုရစောသိန်း(ခ) ဦးကုသလီ၏ ဖရိုဖန် နီးစပ်မှုအဖြစ် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး သည်။ (ပြည်နယ် မြန်/ဆက်)



ဒိုက်ဦးမြို့နယ် ညောင်သာယာရေးအဖွဲ့ ခြင်ဆေးဖျန်းခြင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ၇ ဇူလိုင် ၁၈ ရက်က ဒိုက်ဦးမြို့နယ် အိမ်ခြံမြေလေးဆယ်ကျော်စွာ မူလတန်းကျောင်း၌ ခြင်ဆေးဖျန်းခြင်းလုပ်ငန်းကို အမှုဆောင်အရာရှိ ဦးအောင်စိန်နှင့်အဖွဲ့က ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက်ခဲ့။ (မြို့နယ်စည်ပင်)

ရခိုင်ပြည်နယ် မောင်တောမြို့ နယ်စပ်ကျန်သည့်များအသင်း ဒေဝါနီ ခန့်မဉ် ဇွန် ၁၄ ရက်က ယခုခန့်ရေကွက် ပစ္စည်း ဖြန့်ချိဝေငွေ အခမ်းကုန်ခေါ်လာ ၇၃ သမ ၅ သန်း ရရှိရေးအတွက် တာဝန် ပေးအပ်ခြင်းနှင့် ယခင်နှစ် လူတကာ သတ်မှတ်ပေးချက်ထက် ကျော်လွန်သော ကုမ္ပဏီများအား ဝတ်ပြုဖတ်တမ်းပွား အောင်မြင် အခမ်းအနားတွင် ရခိုင် ပြည်နယ် ဝါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနမှူး ဦးမျိုးအောင်က ဝတ်ပြုဖတ်တမ်းပွား များ ပေးအပ်ခဲ့။ (ပြည်နယ် မြန်/ဆက်)



မြို့နယ် သတင်း ထွေတလာ



စုပေါင်းလှူဒါန်းပွဲ ကျင်းပမည်

ပဲခူး ၇ ဇူလိုင် ၁၈ ပဲခူးမြို့ ဥသားမြို့သစ် ရပ်ကွက်ကြီး (၄) ရပ်ကွက်စုစုလုံး ကတမာစည် သာသနာ့ရိပ်သာ၌ ဒုတိယအကြိမ် စုပေါင်း လှူဒါန်းပွဲကို ၇ ဇူလိုင် ၂၆ ရက် (၁၃၇) ခုနှစ် ဒုတိယသီတင်းကျွတ်နေ့) နံနက် ၉ နာရီတွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ မုန့်-၁၅၂-၃၀၉၅၁ နှင့် ၀၉-၇၀၆၂၇၈ တို့သို့ ဆက်သွယ် လှူဒါန်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (မြန်မာ့အလင်း)

စာကြည့်တိုက် အဆောက်အအုံသစ် မြင်းခြံ၌ ဆောက်လုပ်ရန် ပန္နက်တင်

မြင်းခြံ ၇ ဇူလိုင် ၁၉ မန္တလေးတိုင်း မြင်းခြံခရိုင် မြင်းခြံ မြို့နယ် မော်ဘွယ်ခံမြို့ကျေးရွာ ရွှေရည်ဦး စာကြည့်တိုက်အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်



ရောဂါတိုင်းအတွင်းရှိ ကျေးရွာများ၌ အခြေခံပညာ ကျောင်းဆောင်သစ်များဖွင့်

ရန်ကုန် ၇ ဇူလိုင် ၂၀ ရောဂါတိုင်းအတွင်း၌ i Love Myanmar အဖွဲ့က ဆောက်လုပ်လှူဒါန်း သည့် အခြေခံပညာ လွှဲဖက်အလယ်တန်း ကျောင်းနှင့် အခြေခံပညာမူလတန်း ကျောင်း ဆောင်သစ်များ ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ၇ ဇူလိုင် ၁၂ ရက် နံနက် ၉ နာရီက အဆိုပါ ကျောင်းဆောင်သစ် ရွှေ့ပြောင်း ကျင်းပရာ အလှူရှင် i Love Myanmar အဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါ်လီဇီဆံ နိုင်ထန်းက ကျောင်းဆောင်သစ် ဆောက်



မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်၌ ကျောင်းဆောင်သစ် လွှဲပြောင်းပေးအပ်

မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ် မိသားစုစုစုစု အခြေခံပညာအထက်တန်း ကျောင်း(၁)တွင် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးသွားသော စေ ၈၀ x ၂၀ သို့မဟုတ် ကျောင်းဆောင် သစ်လေးခုနှင့် ရေလောင်းသစ်သုံးခု ရေတိုက်သုံးခု ပေးအပ်ခဲ့ရာမှ နံနက် ၁၀ နာရီက မိသားစု စုစုစုစု အထက်တန်းကျောင်း(၁)တွင် မျက်နှာစာ၌ကျင်းပရာ ဖွင့်ပွဲတွင် ဘီအေရေ လက်ထောက်အထွေထွေအတွင်းရေးမှူးချုပ် မစ္စတာယုရီအောင်၊ မြို့နယ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင် ကျော်စိန်နှင့် လက်ထောက်မြို့နယ်ပညာရေးမှူး ဦးမျိုးဝင်းအောင်တို့က မကြိုးမြှုပ် ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။ (အဆိုပုံ) (၁၄၂)

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မူးယစ်ဆေးဝါးအလွဲသုံးမှုနှင့် တရားမဝင်ရောင်းဝယ်မှု တိုက်ဖျက်ရေးအစီအစဉ် ပြည်နယ်အဆင့် ပန်းချီ ကာကွယ်မှု ဝိဇ္ဇာ၊ ကျန်းမာရေး ဝန်ကြီးဌာန စာတိစာကုသဖြည့်ပွဲစဉ်များအား ဆုချီးမြှင့်ပွဲကို ဇွန် ၂၆ ရက်က မြန်မာပြည်နယ် မော်လမြိုင်မြို့ ပြည်နယ်ခန့်မဉ်ကျင်းပရာ မြန်မာပြည်နယ်အဆင့်အားလုံးကျွန်း ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီအတွင်းရေးမှူး ဦးစော်လင်းထွန်းက အလယ်တန်းအဆင့် ကာကွယ်မှု ဖွင့်ပွဲတွင် ဒုတိယဆုနှင့် ဝိဇ္ဇာဖြည့်ပွဲတွင် ပထမဆုရ မော်လမြိုင်မြို့ အထက(၆) ပဉ္စမတန်းမှ ကျောင်းသားမောင်ဥက္ကဋ္ဌကျော်အား ဆုချီးမြှင့်ခဲ့။ (၁၀၄)





- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု တိုင်းပြည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မည်။
- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်အောင်မြင်နိုင်မည်။

- ★ မင်းမဲ့စရိုက်ဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ★ ဆူပူမှုဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ★ အခြေခံဥပဒေဖြင့်သာ ဒီမိုကရေစီ ရနိုင်သည်။

ပြည်သူ့ဆန္ဒ သဘောထား

- တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို လိုလားသည်။
- ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုလားသည်။
- ဆူပူအကြမ်းဖက်မှုကို မလိုလား။
- ဆူပူအကြမ်းဖက်မှု ဖန်တီးသူများ - ဝိုင်းဝန်းဖယ်ရှား။

- ☆ VOA, BBC - ရန်တိုက်ပေးနေသည်။
- ☆ RFA, DVB - သွေးထိုးနေသည်။
- ☆ ခလောက်ဆန် အကောက်ကြံ
- လေလှိုင်းသံ လူသတ်သမား -
- နားမယောင်လေနဲ့ သတိထား။

မှတ်ပုံတင်ခွင့်ရရှိပြီးသော နိုင်ငံရေးပါတီများက ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်သို့

ယင်းတို့၏ ပါတီဝင်အင်အားစာရင်းများ လာရောက်တင်ပြ

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

နိုင်ငံရေးပါတီများသည် နိုင်ငံရေးပါတီများ မှတ်ပုံတင်ခြင်းနည်းဥပဒေ ၁၃(က)နှင့် အညီ ယင်းတို့ စည်းရုံးရရှိပြီးသော ပါတီဝင်အင်အားစာရင်းများကို ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန်ရှိရာ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင် ၁၆ ရက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ ရခိုင်ပြည်နယ် အမျိုးသားအင်အားစုပါတီကလည်းကောင်း၊ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင် ၂၀ ရက်တွင် လားဟူအမျိုးသား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးပါတီကလည်းကောင်း ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်သို့ ပါတီဝင် အင်အားစာရင်း လာရောက်တင်ပြခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



ပင်လယ်မြို့ဟောင်းတူးဖော်မှု ကုန်းအမှတ်(၂၀)မှ တွေ့ရှိခဲ့သော အဆောက်အအုံနှင့် အဆင်တန်ဆာ ပါသည့် မြေစီးဖုတ်အုတ်ချပ်ရုပ်ကြွများကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာ့အလင်း

ဆန်းသစ်တီထွင် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်း

အာကာဟိန်း - ရေးသားသည်

တစ်နာရီ မိုင် ၁၀၀၀ နှုန်း မောင်းနှင်နိုင်သည့်ကား

ဗြိတိသျှသုတေသန ယဉာရှင်များက တစ်နာရီ မိုင် ၁၀၀၀ နှုန်း မောင်းနှင်နိုင်သည့် ကမ္ဘာ့အမြန်ဆုံး မော်တော်ကားသစ်တစ်စီးကို တီထွင်ထုတ်လုပ်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ မော်တော်ကားကို ဂျာမနီနိုင်ငံ (အက်စ်အက်စ်စီ)ဟု အမည်ပေးထားပြီး အရွယ်အစားမှာ ကိုယ်တည်အရှည် ၄.၂၀မီတာရှိသည်။ ယင်းမော်တော်ကားကို သုံးနှစ်ကြာ သုတေသနပြုလုပ်ပြီးမှ ထုတ်လုပ် ထားခြင်းဖြစ်သည်။



စာမျက်နှာ ၁၁ ကော်လံ ၁

ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုအဆောက်အအုံ

ပင်လယ်မြို့ဟောင်းမှ တူးဖော်တွေ့ရှိ

နေပြည်တော် ဇူလိုင် ၂၀

ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနသည် မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ ဖော်ထုတ်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ရှေးဟောင်းသုတေသန၊ အမျိုးသားပြတိုက်နှင့် စာကြည့်တိုက်ဦးစီးဌာန (နေပြည်တော်)မှ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးမျိုးညွန့်ခေါင်းဆောင်သော ရှေးဟောင်းသုတေသန၊ အမျိုးသားပြတိုက်နှင့် စာကြည့်တိုက် ဦးစီးဌာနနှင့် သမိုင်းသုတေသနဦးစီးဌာနတို့မှ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများပါဝင်သောအဖွဲ့သည် မန္တလေးတိုင်း ကျောက်ဆည်ခရိုင် မြစ်သားမြို့နယ် မိုင်းမော်ကျေးရွာရှိ ပင်လယ်မြို့ဟောင်း တူးဖော်သုတေသနလုပ်ငန်းများကို ဇွန် ၆ရက်မှ ဇူလိုင် ၁၂ရက်အထိ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၅