

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၇၅ ခုနှစ်ကတည်ထောင်သည်။
Established 1914

၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၂ ရက်၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ ၁၈ ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့၊ အတွဲ(၄၉)၊ အမှတ်(၄၉)

နိုင်ငံရေး ဦးစည်ချက် (၄)ရပ်

- နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာ အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရား ဥပဒေစိုးမိုးရေး
- အမျိုးသားပြန်လည် စည်းလုံး ညီညွတ်ရေး
- နိုင်ငံမှာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံ ဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ ဥပဒေသစ်နှင့်အညီ မေတ်စီမံပြီး တိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ် တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေး ဦးစည်ချက် (၄)ရပ်

- စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြား စီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဆောင်ရွက်ဆောင်ရွက်ရေး
- ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ပီပြင်စွာ ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဆောင်ရွက်ဆောင်ရွက်ရေး
- နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်စွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော် နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ် ထွင်နိုင်ရေး

လူမှုရေး ဦးစည်ချက် (၄)ရပ်

- တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တ ပြင်ဆင်ရေး
- အမျိုးဂုဏ် ဓာတ်ဂုဏ် ပြင်ဆင်ရေး နှင့် ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်ဆောင် ညိမ်းညိမ်း စောင့်ရှောက်ရေး
- မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက် မြှက်ရေး
- တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေး နှင့် ပညာရည်မြင့်မားရေး

မြန်မာ့အလင်း သတင်းဆောင်းပါးအညွှန်း

မူဆယ်မြို့သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ နယ်စပ် မြို့များအနက် ကုန်သွယ် မူပမာဏ အများဆုံးမြို့ ဖြစ်သကဲ့သို့ ဒေသနေပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ သည် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိ။

တင်ဆွေး (သတင်းစဉ်) ၏ သတင်းဆောင်းပါး စာ - ၈ နှင့် ၉ တွင် ဖတ်ရှုနိုင်ပါသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်း ပုလဲမြို့နယ်၌ ကန့်ဒေါင့်ရေလျှောင်တစ်ဖွင့်လှစ် လယ်မြေရေယာဇာ ၂၀၀အတွက် ရေပေးဝေနိုင်ပြီ

နေပြည်တော် နိုဝင်ဘာ ၁၇

လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာန တည်ဆောက်ရေး(၄)က တာဝန်ယူ တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည့် စစ်ကိုင်းတိုင်း ပုလဲမြို့နယ် ကန့်ဒေါင့်ကျေးရွာအနီးရှိ ကန့်ဒေါင့်ရေလျှောင်တစ်ဖွင့်လှစ် အခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာ ၁၅ရက် နံနက် ၉နာရီက အဆိုပါ ရေလျှောင်တစ်ဖွင့်လှစ် အနီးရှိ မင်္ဂလာမဏ္ဍပ်၌ ကျင်းပသည်။

တက်ရောက်

ရေလျှောင်တစ်ဖွင့်လှစ် အခမ်းအနားသို့ စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ အရာရှိကြီး မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်မြင့်စိုး၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအုန်းမြင့်၊ တိုင်းအဆင့် ဌာနဆိုင်ရာများ၊ မုံရွာခရိုင်နှင့် ပုလဲမြို့နယ်တို့မှ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များ၊ ဒေသခံပြည်သူများနှင့် တည်ဆောက်ရေး(၄)မှ အရာထမ်း အမှုထမ်းများ တက်ရောက်ကြသည်။

စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၃



စစ်ကိုင်းတိုင်း ပုလဲမြို့နယ် ကန့်ဒေါင့်ကျေးရွာအနီး ကျောက်မြတ်ချောင်းကိုပိတ်၍ တည်ဆောက် ထားသော ကန့်ဒေါင့်ရေလျှောင်တစ်ဖွင့်လှစ် ရေသိုလှောင်ထားရှိမှုကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။
(ဓာတ်ပုံ-အောင်သန်း(မင်္ဂလာမဏ္ဍပ်ညွှန်))

ပညာရေးအဆောက်အအုံများဖြင့် တိုးတက်သစ်လွင်နေသော နေပြည်တော်တပ်ကုန်း

နေပြည်တော် နိုဝင်ဘာ ၁၇

နေပြည်တော် တပ်ကုန်းသည် စိုက်ပျိုးရေး၊ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်သော မြို့တစ်မြို့ဖြစ်သည်။ ထိုမြို့ သည် ရန်ကုန်-မန္တလေး ကားလမ်းမကြီး ဖြတ်သန်းသွားရာ မြို့ဖြစ်ပြီး မြို့ပေါ်ရပ်ကွက် ၄၂ရပ်ကွက်တွင် ရှိသည်။

ရောင်းဝယ်ဖောက်ကား

ယခုအခါ မြို့တွင်းလမ်းများ၊ လျှပ်စစ်မီးတိုင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများနှင့် လူနေအိမ် တိုက်တာများ တိုးတက်ပြောင်းလဲလာလျက်ရှိသည်။ ထိုမြို့နယ်သည် သီးနှံစုံ ထွက်ရှိရာ မြို့ဖြစ်သဖြင့် ရောင်းဝယ်ဖောက်ကား စည်ကားရာ မြို့တစ်မြို့ ဖြစ်လာခဲ့ပေပြီ။ စာမျက်နှာ ၆ ကော်လံ ၁

သတင်းခရီးသည် - မြင့်မောင်စိုး

ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း - မျိုးမင်းသိန်း(မရမ်းကုန်း)

စာမျက်နှာ၅ စည်းမှ - လှိုင်လှိုင်သင်း (မြန်မာ့အလင်း)



နေပြည်တော်တပ်ကုန်းရှိ အမှတ်(၁) အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း၌ မက်(စ်)မြန်မာ ဝန်ထမ်းများ ဆောက်လုပ်လှူဒါန်းသော ကျောင်းဆောင်သစ်ကို ဤသို့တွေ့ရသည်။
(ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း- မျိုးမင်းသိန်း(မရမ်းကုန်း))



နေပြည်တော် တပ်ကုန်း မကျိပ်ပင် အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်း၌ နှစ်ထပ်ကျောင်းဆောင်သစ်ကို ဤသို့ တွေ့ခဲ့ရသည်။ (မြန်မာ့အသံ)



“ကျောင်းဆောင်သစ်ဖြစ်လို့ ရင်ထဲပျော်နေပါတယ်”

ဒေါ်ခင်မြင့်လှိုင်
ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး
မကျိပ်ပင်အလယ်တန်းကျောင်း

“ကျောင်းဆောင်သစ်တွေ ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်တာဟာ ကလေးတွေပညာရေးအတွက် အထောက်အကူပြုပါတယ်” များစွာ
ဒေါ်သန်းတင်
ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး
အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်း (ညောင်လွန်)



ကျောင်းများပင် ဖြစ်သည်။ အခြေခံပညာ ရေးကျောင်းများ တိုးတက် ပြောင်းလဲခဲ့ပေပြီ။

လှလှခင်

သတင်းအဖွဲ့သည် မြို့နယ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးနေအောင်၏ စီစဉ်ပေးမှုဖြင့် အဆိုပါ ပညာရေးကျောင်းများသို့ သွားရောက် လေ့လာခဲ့သည်။

ရှေးဦးစွာ အခြေခံပညာအမှတ်(၁) အထက်တန်းကျောင်းသို့ ရောက်ခဲ့သည်။ ကျောင်းအုပ်ဆရာကြီး ဦးစောဝင်းက ကျောင်း၏တိုးတက်ပြောင်းလဲလာမှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာ့အသံသို့ ရှင်းပြသည်။

“ကျွန်တော်တို့ အမှတ်(၁) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်းမှာ သူငယ်တန်းမှ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းအထိ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၃၄၁၅ဦး ပညာသင်ကြား လက်ရှိပါတယ်။ ဆရာ ဆရာမကတော့ ၁၁၇ဦးပါ။ စာသင်ခန်းကတော့ ၅၅ခန်း ရှိပါတယ်။ နေပြည်တော်မှာ ဒီကျောင်းက ကျောင်းသားအများဆုံး ကျောင်းလည်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျောင်းသားများတာဝန်အုပ် နိုင်ငံတော်နဲ့ အလှူရှင်တွေ လှူဒါန်းတဲ့ ကျောင်းဆောင်သစ်တွေကိုလည်း တိုးချဲ့ ဆောက်လုပ်ထားပါပြီ။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်က ဒီကျောင်းရဲ့ ရွှေရတနာပဲ။ ဒီနှစ် ရွှေရတနာကို ဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် နိုင်ငံတော် နှိုးဆော်မှုနဲ့ ကျောင်းသား ကျောင်းသူတောင်း များက ဦးစီးပြီး အလှူဒါန်း ၁၄၀၀နဲ့ ၃၀၇၅ခု နှစ်ထပ် ကျောင်းဆောင်ကြီးကိုလည်း ဆောက်လုပ်ထားပါတယ်။ ဒါ့အပြင် မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီဝန်ထမ်းတွေ ဆောက်လုပ်လှူဒါန်းတဲ့ တစ်ထပ် လေးခန်း တွဲ ကျောင်းဆောင်မှာလည်း ဦးစီးနေပါပြီ။ ကျောင်းဆောင်သစ်တွေ ဆောက်လုပ်ပေးနိုင် တာကြောင့် ကျောင်းသူ ကျောင်းသားများ ပညာသင်ကြားရေးမှာ များစွာ အထောက် အကူ ပြုနိုင်ပါတယ်” ဟု ဦးစောဝင်းက မြန်မာ့အသံသို့ ရှင်းပြသည်။

အထက်(၂)

ဆက်လက်၍ အမှတ်(၂) အခြေခံ ပညာ အထက်တန်းကျောင်းသို့လည်း

ရောက်ခဲ့သည်။ ကျောင်းများမှာ တစ်ထပ် ဆောင်များဖြစ်သည်။ ကျောင်းဝင်း အတွင်း ကျောင်းဆောင်သစ်သုံးဆောင် တွေ့ရသည်။

“ကျွန်တော်တို့ အမှတ်(၂) အခြေခံ ပညာ အထက်တန်းကျောင်းမှာ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၃၀၀၀ခန့် ရှိပါတယ်။ မန္တလေး တိုင်းမှာ အလယ်တန်း ကျောင်းသားအများ ဆုံး ကျောင်းလို့လည်း ပြောနိုင်ပါတယ်။ ဒီကျောင်းက ငြိမ်ခံ့တဲ့နှစ်က တက္ကသိုလ် ဝင်တန်း ဂုဏ်ထူးရသူတွေလည်း ပေါ်ထွက် ခဲ့ပါတယ်။ ကျောင်းဆောင်သစ်တွေလည်း တိုးချဲ့ဆောက်လုပ်နေပါပြီ” ဟု ကျောင်း အကြီးတော်ဆောင် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဇော်မိုးကြည်က မြန်မာ့အသံသို့ ရှင်းပြသည်။

တစ်ဖန် အမှတ်(၁) အခြေခံပညာ အလယ်တန်းကျောင်း (ညောင်လွန်)သို့လည်း ရောက်ခဲ့သည်။ ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်သန်းတင်နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခဲ့သည်။ “ကျွန်မတို့ကျောင်းမှာ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၁၉၀၊ ဆရာ ဆရာမ ၃၀



“ကျောင်းဆောင်သစ်တွေ ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့လို့ ဝမ်းသာမိပါတယ်”

ဦးစောဝင်း
ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး
အမှတ်(၁) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်း

ပေးခဲ့ပါတယ်။ ဒီအရင်က ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာနမှ ကျောင်းဆောင်သစ် တစ်ဆောင် ဆောက်လုပ်လှူဒါန်းပေးခဲ့ ပါတယ်။ ဒီကျောင်းမှာ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၇၈၄ဦး ပညာသင်ကြားလျက် ရှိပါတယ်။ ကျောင်းဆောင်သစ်တွေ တိုးလာတာကြောင့် ကလေးတွေရဲ့ အနာဂတ်ပညာရေးအတွက် များစွာ အထောက်အကူပြုပါတယ်” ဟုကျောင်းအုပ် ဆရာမကြီးက ပြောကြားသည်။
သို့ဖြစ်၍ နေပြည်တော်တပ်ကုန်း သည် အာဏာတက်မှ တိုးတက်ပြောင်းလဲ လာခဲ့ရာတွင် ပညာရေးအထောက်အပံ့ များ ထူးထူးခြားခြား တိုးတက်သစ်လွင် လာသဖြင့် ဒေသရှိ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများအတွက် ပညာသင်ကြား ရာ၌ များစွာ အထောက်အကူပြုလာပြီ ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းဆင်းစေရန် ရေးသား လိုက်ရပါမည်။

(မြန်မာ့အသံ)



နေပြည်တော်တပ်ကုန်းရှိ အမှတ် (၂)အခြေခံပညာ အထက်တန်း ကျောင်းမှ ကျောင်းဆောင်သစ် တစ်ဆောင်ကို ဤသို့ သစ်လွင် သစ်ရစ်လွက်...။ (မြန်မာ့အသံ)

ရှိပါတယ်။ ဒီကျောင်းမှာတော့ ကျောင်းဆောင်သစ်နှစ်ဆောင် ဆောက်လုပ် ဖြီးပါပြီ။ တစ်ဆောင်က ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာနက လှူဒါန်းပြီး တစ်ဆောင်က မိဘပြည်သူတွေနှင့် ဌာနဆိုင်ရာတွေ ပူးပေါင်းလှူဒါန်းမှုဖြင့် ဆောက်လုပ်ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျောင်းဆောင်သစ်တွေ ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်တာကြောင့် ကလေးတွေ ပညာရေးအတွက် အလွန်ကောင်းမွန်လှပါ တယ်” ဟု ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်သန်းတင်က မြန်မာ့အသံသို့ ရှင်းပြ သည်။

မကျိပ်ပင်

ထိုမှတစ်ဆင့် မကျိပ်ပင်အလယ်တန်း ကျောင်းသို့လည်း ရောက်ခဲ့သည်။ ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်ခင်မြင့်လှိုင်နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခဲ့သည်။ “ကျွန်မတို့ နှစ်ထပ်အာရုံစီကျောင်းဆောင်သစ်ကြီးကို ၂၀၀၈ခုနှစ် မေလက Diamond Star ကုမ္ပဏီက ဆောက်လုပ်လှူဒါန်း ဖွင့်လှစ်

နေပြည်တော် တပ်ကုန်းသည် အာဏာ တက်မှ တိုးတက်ပြောင်းလဲလာခဲ့ရာတွင် ပညာရေး အဆောက်အအုံများ ထူးထူး ခြားခြား တိုးတက် သစ်လွင်လာသဖြင့် ဒေသရှိ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ အတွက် ပညာသင်ကြားရာ၌ များစွာ အထောက်အကူပြုလာ ။

နေပြည်တော် တပ်ကုန်း အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်း (ညောင်လွန်)ကို ဤသို့တွေ့ရသည်။ (မြန်မာ့အသံ)



နေပြည်တော်တပ်ကုန်းရှိ အမှတ်(၁) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်း ၏ နှစ်ထပ်ကျောင်းဆောင်သစ်ကြီးကို ဤသို့တွေ့ရသည်။ (မြန်မာ့အသံ)

● ရွှေဇော်

မြန်မာ့အသံသတင်းအဖွဲ့သည် နေပြည်တော်တပ်ကုန်းသို့ ဒေသဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး သတင်းဆောင်းပါးများ ရေးသားရန် တစ်ခေါက်တစ်ခါ အရောက် လာခဲ့ပေပြီ။ လမ်းတစ်လျှောက် တဖန်ပင် တန်းများ၊ ထန်းပင်၊ ထန်းတောများ

တွေ့ရသည်မှာ အညာဒေသ၏ အရိုးအရေ များ စတင်တွေ့ရသည့် မြို့ဟုဆိုနိုင်သည်။

ထူးထူးခြားခြား

ဤသို့ လွမ်းမောသာယာဖွယ် ကောင်းလှသည့် နေပြည်တော်တပ်ကုန်း၏ ထူးထူးခြားခြား တိုးတက်ပြောင်းလဲလာ သော မြင်ကွင်းများကတော့ ပညာရေး



* ကျော့ဖုံးမှ

အာဆီယံလမ်းမကြီးများအား အင်္ဂလိပ်အက္ခရာ ‘AH’ ကို ရှေ့မှသတ်မှတ်ပြီး လမ်းခွဲပါတ်များကို နောက်မှ ပွတ်ဖော်ပြပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် AH-1; AH-2; AH-110 စသည့်ဖြင့် သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။ ခေမင်ဒေသလမ်းမကြီးများအား အင်္ဂလိပ်အက္ခရာ ‘R’ စာလုံးကို ရှေ့မှသတ်မှတ်ပြီး လမ်းခွဲပါတ်များကို နောက်မှ ပွတ်ဖော်ပြပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် R-3; R-4; R-7 စသည့်ဖြင့် သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အစဉ်တစိုက်အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် အာရှလမ်းလမ်းကြောင်း အသီးသီးလမ်းကြောင်းများကို တစ်စတစ်လည်ဖြစ်စေရောင်း လမ်းကြောင်းပေါင်များကို လမ်းဆက်တက်တက်စေသည်ကို သတ်မှတ်နိုင်ဖြစ်စေရောင်း ညှိနှိုင်းနေဆဲဖြစ်ကြပြီး အထူး လမ်းလမ်းကြောင်း အသုံးပြုလမ်းကြောင်း၏ အလိုအလျောက်ကို 'AH' ဘုံ သတ်မှတ်ရန် သင့်အတွက် ဖွဲ့စည်းပုံအသုံးပြုစနစ်ကို ဂရုစိုက်ရောင်း (one digit) နှင့် ဂရုစိုက်ရောင်း (two digit) ဟု အာရှလမ်းကြောင်း၏ မူလတည်ဆောက်သတ်မှတ်ရန် ဂရုစိုက်ရောင်း (three digit) ဟု အာရှလမ်းကြောင်း အသုံးပြုလမ်းကြောင်း၏ မူလတည်ဆောက်ရန် ရန် ဆောင်ရွက်ကြပါသည်။ သို့သော် အာရှလမ်းကြောင်းအတွက်(၁)ခုနှင့် အသုံးပြုလမ်းကြောင်းအတွက်(၁)ခုကို အလိုအလျောက် 'AH' တစ်မျိုးတည်းသာ ဆက်တက်သတ်မှတ်နိုင်ရန် ဖြစ်သည်ဟု သိရပါသည်။

သတ်မှတ်

ဧန္တလေး-လာရီး-မူဆယ်လ်မန်အုပ်စုသည် ယခင်က အာရှလမ်းမကြီး အမှတ်(၁၄) ဖြစ်သကဲ့သို့ အဆီလမ်းမကြီးအမှတ် (၁၁၀)လည်း ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ယခုရှိပြီးဆွေးနွေး ပြီးနောက် ဂဏန်းနှစ်လုံး (two digit) ဖြစ်သည့် အာရှလမ်းမကြီးကို သတ်မှတ်ပြီး ဧန္တလေး-လာရီး-မူဆယ်လ်မန် အုပ်စုကို 'AH-14' အဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။

အာရှလမ်းမကြီးများသည်လည်း အာဆီယံလမ်းမကြီးများကဲ့သို့ ကွန်ရက်ကြွေးကြားသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် လမ်းမခွဲကွဲများသတ်မှတ်ခြင်း၊ လမ်းမခေါ်ဝေါ်ခြင်းတို့အရက်ဆက်ဆံထားသတ်မှတ်ခြင်း၊ အာရှလမ်းမကြီးများကို သတ်မှတ်ပေးနိုင်ရမည့်လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများနှင့် ဆိုင်းဘုတ်များဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို သတ်မှတ်ခြင်း စသည့် ကွမ်းကုန်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ အာရှကဝယ်လက်သည်။ အာရှလမ်းမကြီးများ၏ အဆုံးအမများနှင့် မိန့်ခွင့်များများ သတ်မှတ်ချက်များသည် ယနေ့ခေတ်ကြီးတစ်ဆောင်အာဆီယံလမ်းမကြီးများ၏ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကွာခြားမှုအနည်းငယ်သာရှိပြီး၊ ထောက်လုပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းအား အာရှလမ်းမကြီးများ၏ လမ်းခေါ်ဝေါ်ရပ်များကို လက်ကိုင်လုပ်ဆောင်ထုတ်ဝေ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည်ဟု သိရသည်။

[illegible]

တစ်ထပ်တည်းကျရောက်

မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်နိုင်ငံများသို့ ဆက်သွယ်မည့်လမ်းမကြီးများကို လေ့လာကြည့်ပါက ထိုင်းနိုင်ငံ၊ တရုတ်နိုင်ငံနှင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံများသို့ ဆက်သွယ်လျက်ရှိသော



ကျိုင်းတုံ-မိုင်းခွန်-မိုင်းခုတ်လမ်း (မဟာဗျူဟာလမ်း)ကို ဤသို့
တွေ့ရသည်။ (ဆောက်လုပ်ရေး)

အဂ္ဂ/အာဆီလ်လမ်းကြီး အမှတ်(၁)မြဝတီမှ တူး၊ လမ်းမကြီးအမှတ်(၂) တာရှ်ဝိုက်မှ မိန့်လှ၊ လမ်းကြီးအမှတ်(၃) ကျိုင်းမူ မိုင်းလားနှင့် လမ်းမကြီးအမှတ်(၁၄) မန္တလေးမှ မုဆယ် စသည့်တို်သည့် အစကကျသော လမ်းမကြီးများဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဩဇာထောင်စုလမ်းမကြီးများနှင့်လည်း နေရာတော်တော်များများ တစ်လပ်တည်းကူးရောက် ပြတ်ရှိပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင်းရှိ အာရှ/ အာဆီယံလမ်းမကြီးများသည် သတ်မှတ်အဆင့်အတန်းနှင့် စံချိန်စံညွှန်းများ၊ လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများနှင့် ဆိုင်ဘုတ်ဆိုင်ရာချက်အလင်များစသည့် လမ်းမကြီးများအပေါ်ရဲများနှင့် ကိုက်ညီမှုမီအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ ဖြစ်သည့်သွားလာမှုစည်းပြမည် ကုန်ထိပ်ယာဉ်များသည်လည်း အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက်၊ ဝင်ရိုးတစ်ချက်၊ အများဆုံးအလေးချိန် သတ်မှတ်ချက်၊ အတိုင်းအတာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိရမည် ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီသည် ၂၀၀၀ပြည့်နှစ် နိုဝင်ဘာ ၁၇ရက်၌ (နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥပဒေ အမှတ်-၈/၂၀၀၀)ဖြင့် လမ်းကြေးများဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းပြီး လမ်းကြေးများဥပဒေတွင် အခန်း(၆)ခန့် ပါရှိပါသည် -

အခန်း(၁) အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်
 အခန်း(၂) ရည်ရွယ်ချက်များ
 အခန်း(၃) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ
 အခန်း(၄) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ
 အခန်း(၅) ငြိမ်မှုနှင့် ငြိမ်ဒဏ်များ
 အခန်း(၆) အထွေထွေဟူ၍ ငြိမ်ပါသည်။

ယင်းလမ်းမကြီးဥပဒေအရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ အစိုးရ
အဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၂၀၀၂ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ

၂၀၀၇ ခုနှစ် အိန္ဒိယနိုင်ငံတော် ၁/၂၀၀၇ ခုနှစ် လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

ယင်းလမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများသည် အဓိကအားဖြင့် အောက်ပါ အချက်များကို ဖြစ်ပေါ်စေရန်ဖြစ်ပါသည်။ -

- တစ်နိုင်ငံလုံးရှိလမ်းကြီးများကို အမြဲတမ်းမွန်စရရန် ဆောင်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနအား တာဝန်ပေးခြင်း၊
- လမ်းများကို ပျက်လွှဲနေသည့်အရာများအား ထိန်းချုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးခြင်း (ယာဉ်ခွင့် ဝန်အလေးချိန်ထိန်းချုပ်ခြင်း၊ လမ်းပေါ်အတွင်း၊ လမ်းဖျက်လွှဲမှုကို ခြိမ်းခြံစောင့်သည့် သင်္ဘောစိုက်ခြင်း၊ ရေခြေလျှင်လျှင်၊ မြေတုန်ခြင်း၊ မြေခိုက်ခြင်း၊ မြေဆီလျှော့ခြင်း၊ မြေတုန်ခြင်းတို့ကို ထိန်းချုပ်ခြင်းများကို တာဝန်ပေးပိုင်ခွင့်ပေးခြင်း)၊
- လမ်းများကို စီမံချက်သုံးပြီး စနစ်တကျစီမံချက်နဲ့ပူးပေါင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊
- တစ်သမုတ်လမ်းသင်္ဘောတန်းအတွင်း လမ်းများဆင်းမွန်စရရန် စနစ်တကျပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးခြင်း၊

တင်းတင်းကျပ်ကျပ်

သို့ဖြစ်၍ ဆောက်လုပ်နေရာကြီး၅ခု၊ စီမံခန့်ခွဲနေဆဲကုမ္ပဏီ(၃/၂၀၀၉)အရ လမ်းများ တံတားများ၊ သက်တမ်းလျော့နည်း ဖျက်စီးမှုများရှိသည့် လမ်း/တံတားပေါ်ပြုပြင်ဆင်
သည့်ကုန်ကျစရိတ်ပေါ်နေသည့်ကုန် ခွဲခြားသည့် ၂၀၀၅ခုနှစ် ခုတ်လ ပျော်ကန်စွာရှိ၍ တာဝန်
ထမ်းဆောင်နေသည်။ ယင်းအဖွဲ့သည် ပူးပေါင်းအကူအညီဖြင့် အမေရိကန်ဘဏ်ကြီး
၅ခုနှင့်ဆောင်ရွက်သည့်လမ်းအဖွဲ့များနှင့် သစ်ကုန်ကုမ္ပဏီများ၊ လမ်းပေါ်ပြုပြင်ဆင်သည့်
ကုန်သည်များလိုက်နာခဲ့၍ ခေါ်ဝေါ်ထားသည့် လက်ကမ်းစာအေးများ ဖျုတ်ခေါ်၍
အသိပေးအကြောင်းကြားခဲ့။ သက်တမ်းလျော့နည်းနေသည့်လမ်းများကို ဦးစွာစုစည်း
ပြုပြင်ဆင်ရွက်အောင် လမ်းမရှိသည့် လက်ဝဲကုန်သည် (ဟာနီ)နှင့် အလယ်
သတ်မှတ်၍ ပြတ်သန်သွားလာရန် ပြန်ပါသည်။ ထို့အပြင် ယင်းလမ်းများတွင် တန်ဖိုး
ကဏ္ဍများ၊ အသုံးပြုစနစ်အားဖြင့် တန်ဖိုးပိုများများ၊ တင်တင်ကွပ်ကဲမှု အရေပမာ
အတိုင်းပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

လမ်းကွက်သစ်များဖွင့် ဝင်ရောက်လမ်းဆုံပြီးနောက် ဝင်ရောက်လာသည့် စီးနင်း
အတွက် မဟာဗျူဟာလမ်း၊ သစ်တောင်လုပ်ငန်းအတွက် သစ်တောင်လမ်း၊ စက်မှုများအတွက်
စက်တိုင်တောင်လမ်း၊ မော့သွယ်မြို့ကြီးများအတွက် မော့သွယ်မြို့ကြီးသို့
တောင်ကုန်းလမ်းဆုံကြီးများဖွင့်ပြီး အမှန်ပြုလုပ်ရန် စေ့ခိုက်သော အသုံးပြု
မရသော မြို့နယ်တော်၊ လူမှုနည်းစနစ်များဖြင့် ပြန်လည်တက်ရောက်ရန် အောင်မြင်
ပြုသည့် အောင်မြင်လမ်းကြီးများကို တာဝန်ယူသည့်အောင်မြင်ပြီးနောက် ထိုသို့သစ်မြို့ကြီး၊
တောင်ကုန်းမြို့၊ လမ်းကြီးများကိုလည်း ဖြန့်ချိ/ခေါ်ခိုင်းသော အဓိကလမ်းကြီးများ
(Main Roads) ညံ့ညာမှုနှင့်တိုင်ခိုင်းရန်အောင်မြင်ရန် (Provincial Roads) ညံ့ညာမှု
တိုင်းတို့များကို ဖြစ်သည့်အထက်ညံ့ညာမှုတစ်သော ညံ့ညာမှုလမ်းကြီးများ
(Highways)ကိုလည်း အောင်မြင်လမ်းကြီးများဖြင့် လမ်းဆုံသည့်တာဝန်ကို အသုံးပြု
မှုမရှိ မှုတိုင်ခိုင်းသည့် မဟာဗျူဟာလမ်းကြီး (Strategic Highway)၊ စီးနင်းမောင်းလမ်း
ကြီး (Primary Highway)၊ အမြန်လမ်းကြီး (Expressway)သည်မြို့
ခေါ်ပေါ်ပြသသည်။

အထက်ဖော်ပြပါလမ်းများကို တည်ဆောက်မည့်(သို့မဟုတ်) တိုးတက်ပြုပြင်မည့် ဆိုပါက တည်ဆောက်ပြီးလမ်းပေါ် အသုံးပြုရသူလမ်းမည့် မော်တော်ကားအရေအတွက်ကို လမ်းဖောက်ခြင်းဖြင့် ရရှိမည့်အကုန်အမြတ်သည်တို့ကို ခံရန်ရှိ၍ ကုန်ကျမည့် တည်ဆောက် စရိတ်များနှင့် လမ်းဘေးကဇာဒ်ခံစားရ တွက်ချက်မှုများစသည်တို့ကို စဉ်းစားပြီး အကောင်အထည်ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည်။ (ဆိုလိုသည်မှာ လမ်းတစ်လမ်းတစ်ကွက်ရန် အရင်းအနှီး များလွန်း၍ စဉ်းစားရခြင်းဖြစ်သည်။)

ထည့်သွင်းစဉ်းစား

အောက်ဖော်ပြချက်များကြောင့်လည်း လမ်းကဏ္ဍဆောက်လုပ်ရာတွင် လမ်းပုံစံ၊ လမ်းပေါ်
ရေအင်၊ လမ်းအရေအတွက်ပုံစံတို့ကို (Geometric Design) လမ်းအဆောက်အမည်
ပုံစံဖြင့် (Road Structure Design) ဖျက်၊ ယာယအင်ဂျင်နီယာ အကောင်
ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအရေအတွက် ပုံစံဖြင့်လမ်းပုံစံထက် ကွဲပြားသော
လမ်းပုံစံ၊ လမ်းအရေအတွက် စနစ်များကို မြေပုံပုံစံအောက်တွင် အရေးကြီး လမ်း
အဆောက်အမည်ပုံစံဖြင့်ပြလုပ်ရန် လမ်းအရေအတွက်ဖြေဆိုရပါသည်။ အသုံးပြု
လမ်းပုံစံဖြင့်အရေးအမည်များ၊ ကြားခွာသွားလာမှု၊ မော်တော်ယာဉ်ပမာဏနှင့်
အရေးကြီး လမ်းကဏ္ဍဆောက်လုပ် လမ်းကဏ္ဍဆောက်လုပ် စနစ်တို့ကိုတက်ဖျက်ပြော
သွား မော်တော်ယာဉ်ပမာဏတို့ကို တွင်သွင်းရန်အရေးကြီးပါသည်။

လမ်းကုန်းလမ်းခြံအောက်ဖြူကျွန်း သက်တန်းလမ်းသစ်အတွင်း လမ်းသစ်
 ပုံမှန်အတိုင်း သာမန်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရာသီဥတုထိခိုက်ခြင်း၊ ပြုပြင်ရန်
 မရှိဘဲ ကားအလေးချိန်နှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်ဖျက်မှု၊ အခြေခံအားကြည့်ပြီး လမ်းထိန်းအား
 အကောင်အထည်ဖော်မှုအား လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ ထို့အပြင် လမ်းသက်တန်းလမ်း
 ခိုင်ခံ့မှုအတွက် ယင်းလမ်းကိုအသုံးပြုမှု၊ ဓနိကတည်ဟားများ၏ကုသထည့်ထည့်
 အရေးကြီးသည်။ (ဆိုလိုသည်မှာ) လမ်းပစ်ထုတ်ရတွင် ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားသော
 ယာဉ်နှင့် ကားအလေးချိန်နှင့် ကိုက်ညီသည့် ပေါင် အလေးအရေအတွက်၊ ယာဉ်ပစ္စည်းနှင့်
 ကိုက်ညီစွာရသည့် ယာဉ်အမျိုးအမည်အသိပေးစာ၊ လမ်းသက်တန်းစိတ်စဉ်းစား စာတပ်

ကားလမ်းများကောင်းမွန်စေရန် တန်ပိုကုန်တင်ယာဉ်များ (တန်ဆန်၊ မိကျက်၊ ဝန်ဆန်၊ ဝင်ရိုးကံဉ်မွန်ရောင်းယာဉ်များ၊ ဖြတ်သန်းအသုံးပြုခြင်းမပြုရန် ထိန်းသိမ်းရပါမည်။ ဤသို့တန်ပိုကုန်တင်ယာဉ်များ (မနီဝန်စမ်းထားသည့်ကုန်များ) သည် လမ်းပေါ်တွင် သွားလာလျှင် လွန်စွာအန္တရာယ်များပါသည်။ ယခုအခေါ်ဝေါ်လမ်းမကြီးများတွင်



ခဏ်းသွားရင်းနှင့်ပင် တနင်္ဂနွေနေ့မှာ နေ့ပိုတင်ပြီး အတိုင်းအတာအချိန်နဲ့သွားရင်းမကုန်ဘဲ
သော ကားအချို့ တိုင်းရောက်သည့်မြို့ခံတွေများကို မကြာခဏ တွေ့မြင်နေရပါသည်။
ယင်းသို့ကားရောက်လျှင် ယာဉ်များဖျက်စီး၍ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များနစ်နာပြီး ယာဉ်ပါဝန်ထမ်း
များသည်လည်း အသက်အန္တရာယ်နှင့် ရင်ဆိုင်ရပါမည်။ နေ့ပိုတင်ခြင်းကြောင့် လမ်း
လည်းဖျက်စီးပြီး လမ်းအသက်အန္တရာယ်တွေပါပေါက်သည်။

ခလုတ်မထိ ဆူးမငြိ

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုးရှိသည့်အနက် မြန်မာနိုင်ငံတွင် မော်တော်ကားဖြင့် သယ်ယူရသည့် ကုန်းလမ်းခရီးကများပါသည်။ ထို့ကြောင့် ကုန်ချေးနှုန်းတည်ငြိမ်ကျဆင်းရေးအတွက် အဓိကကျသည့်အချက်မှာ ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လွယ်ကူချောမွေ့စေပြီး လိုရာဒေသသို့ ခလုတ်မထိ ဆွဲမငြိဘဲ ရောက်စေနိုင်သကဲ့သို့ဖြစ်သည်။

ဥပစာ ရှမ်းပြည်နယ် အတွင်း၊ ကြက်သွန်ပြွန်ခရိုင်၊ ခင်ပုလဲမြို့ အထက် ဆူညာဒေသတော်၊ ကြက်သွန်ခရိုင်အတွင်းနှင့် ပုလဲဘက်သို့ စသောဒေသများကို ရန်ကုန်သို့လည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်မှ ရန်ကုန်တိုင်းနှင့် ပုလဲဘက်သို့ ရောက်ရှိရာဥပဒေများကို ကျောက်ဆောင်ဒေသနှင့် ရှမ်းပြည်နယ်တိုင်းသို့လည်းကောင်း၊ မစ်ဆီကော့ကလေးပြည်နယ်ရတုတ် ခုတ် ၁၀ တပ်ငါးသို့မှ သတ်တိုင်းသို့ နှစ်ရပ်အောက်တိုင်းကန် သို့မဟုတ်ပြည်နယ်တို့ တိုက်ခတ်လို လျှင် သက်တိုက်ဝင်ပြီး မြောက်အောင်သက်ကာပြန် သံယံယုပင် ရေရှည်အတွက် လမ်းမှန် ဖြစ်စေရန်အားဖြင့် ကာကွယ်ရန်၊ ဖျားစိတ်ပေးရန် ကျန်းမာရေး သို့မဟုတ်ရောဂါ ဖြစ်စေ ရန်အားဖြင့် အားပြုရန်ဆောင်ရွက်မည်ဟု မဇ်မိလိမ့် အသေးကောင်ပြောပါသည်။

[illegible]

လမ်းတစ်လမ်း တည်ဆောက်ပြီးလျှင် သတ်မှတ်လမ်းသက်တမ်းအတွင်း လမ်းသည် ပုံမှန်အားဖြင့် သာမန်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရာသီအလိုက် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ပြုလုပ် ရုံဖြင့် ကောင်းနေရပါမည်။ လမ်းကိုပစ်ထား၊ ရှိမရ၊ အမြဲစောင့်ကြည့်ပြီး လမ်းအင်အား လျော့ပါးမှုနည်းအောင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်း ပေးရ။ လမ်းသက်တမ်းပြည့် ခိုင်ခံ့ရန်အတွက် ယင်းလမ်းကိုအသုံးပြုမည့် မော်တော်ယာဉ် များ၏ ကဏ္ဍသည်လည်း အရေးကြီး။



ကံမမြဲနယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ ၂၀၀၉-၂၀၁၀ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်သော စံပြ(၁)လမ်း ကဏ္ဍရာခင်းခြင်း(မြို့ပြ) ကျောက်စုဆင်းမူကို နိုင်ငံဘာ ဂရုစိုက် အမှုဆောင်အရာရှိ ဦးသိန်းနိုင်နှင့် တာဝန်ခံအင်္ဂါဦးမာ ဦးသန့်ဦးတို့ တွင်းဆင်းဆောင်ရွက်စဉ်။ (မြို့နယ်စည်ပင်)

တောင်ကြီးခရိုင် အခြေခံပညာ ကျောင်းပေါင်းစုံ
(၁၆)နှစ်အောက် ကောလိပ်ပြိုင်ပွဲ ဆုပေးအပ်ချီးမြှင့်

တောင်ကြီး နိုဝင်ဘာ ၁၃

ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း) တောင်ကြီးခရိုင် အခြေခံပညာကျောင်းပေါင်းစုံ အသက် (၁၆)နှစ်အောက် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ဘောင်ပြိုင်ပွဲပွဲဆိုင်ရာ(မြို့ပုံ) အခန်းအနားကို အောက်တိုဘာ၁၀ရက် နံနက်၉နာရီက တောင်ကြီးမြို့ ပြည်နယ်အားကစားကွင်း၌ ကျင်းပ သည်။

ဧည့်သည် အသိပညာ အသွင်ပြနေဆဲ ဘုရားရှိခိုး
ပို့ အခမ်းအနားကို ကဏ္ဍပေါ်တွင် အမျိုးသား
ပွဲနှင့် ပတ်သက်သည့် ဖုတ်စာများဖြင့် စွဲငြိမ်း
နယ် ပေးဆောင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အောင်ကြီး၏
ပတ်သက်သည့် ဖုတ်စာများသည် မောင်ကြီး၏
ဖော်ပြချက်များအသေးစုံကို ပြန်လည်ကောက်
ယူခြင်းတော်ကို အတွင်းရေးမှူး ဦးလှ
တောင်ကြီးက ဘုရားရှိခိုးပေးပြီး အမျိုးသား
ဘောင်ပေါ်ပြင်ပ၌ ဘုရားသခင် ရန်သူသည်

ပတ်သက်သည့် အမျိုးသားကို လက်ထောက်
ပြည်သူ ပညာရေးမှူး(စစ်ဆေး) ဦးဆောင်
ဆွေးနွေး ကာ ဘုရားရှိခိုးပေးသည်။

ဆုပေးဆက်

ဘုရားသခင် အမျိုးသားပြင်ပတွင်
ဘုရားသခင် ရန်သူသည် မောင်ကြီး၏
ဆုပေးဆက် ဦးစီးကဏ္ဍပေါ်တွင် ဘုရားရှိခိုး
ပေးပြီး အမျိုးသား ပထမဆုံးအကြိမ်
ဖော်ပြချက်များအသေးစုံ အခမ်းအနား ပေး



စာကြည့်တိုက်များ စံ(၅)ချက်ညီညွတ်ရေးနှင့်
စာအုပ်များတိုးပွားရေး ဆားလင်းကြီး၌ ဆွေးနွေး

ဆားလင်းကြီး နိုင်ငံဘာ ၁၃

မုံရွာခရိုင် ဆားလင်းကြီးမြို့နယ် အတွင်းရှိ ကိုယ့်အားကိုးကွီးစာကြည့်တိုက်များ စာသားကတ်စနစ်ကျင့်သုံးခြင်းဖြင့် စံချက်နှင့် ညီညွတ်သည့် စာကြည့်တိုက်များ ဖြစ်ပေါ်လာရေးဆွေးနွေးပွဲကို ဆောက်တိုတာ ၂၉ရက်က ကျောက်မျက်ကျေးရွာ ပညာရတနာစာကြည့်တိုက်၌ ကျင်းပသည်။

ဆွေးနွေးပွဲသို့ ကျေးရွာအုပ်စု ၂ ဥက္ကဋ္ဌ

တိုက်ကော်မတီကဲ့သို့များ၊ အဖွဲ့ဝင်များ၊ စာကြည့်တိုက်မှူးများနှင့် ရပ်မိရပ်မများ တက်ရောက်ကြည့် ခြံ့နယ်ဦးစီးမှူး ဒေါ်ခင်ဝင်းကြည်က စာသားစနစ် ကျင့်သုံးခြင်းဖြင့် စာအုပ်စာစောင်များတိုးပွားရေး၊ ငွေပဒေသာ ပင်စိုက်ထူလှူဒါန်းရေးနှင့် စာဖတ်ရှိန်မြှင့်တင်ရေးတို့ကို ဆောင်ရွေးသည်။

ရှင်းလင်း

ဆက်လက်၍ ကျေးဇူးအပ်စုများ
အတွင်းရှိ စာကြည့်တိုက်ဥက္ကဋ္ဌများက
စာကြည့်တိုက်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ထားရှိ
မှုအခြေအနေများကို ပြန်လည်ရှင်းလင်း
ဆွေးနွေးကြကြောင်း သိရသည်။
(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

မင်းတပ်မြို့၌ ဝတ်ရည်စာကြည့်တိုက်ဖွင့်
စာအုပ်စာစောင်မျိုးစုံ ပေးအပ်လှူဒါန်း

မင်းတပ် နိုင်ငံဘာ ၁၂

မင်းတပ်မြို့ မရိယောကောဏ္ဍာအုပ်ရပ် ဝမ်းကျော့ရွာ ဝတ်ရည်
စာကြည့်တိုက်ဖွင့်ပွဲကို နိုဝင်ဘာမရက်က ကျင်းပရာ မင်းတပ်
ခရိုင် ပြန်ကြားရေးနှင့် ညီညွတ်ဆရာစီးနီးဒွာနု ဦးစီးအရာရှိ
ဒေါ်စိုးစိုးထွန်း၊ မရိယောကောဏ္ဍာအုပ်ရပ် အဖွဲ့ဝင် ဦးဦးနိုးခိုင်၊
ဝမ်းကျော့ရွာကျွန်း ဦးခိုင်လောတို့က ဖဲကြီးပြတ် ဖွင့်လှစ်ပေးကြ
သည်။

တိုက်များ ရှင်သန်ခံစားရောင်းဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေ၊ ရက်သာ
ကျေးရွာညွှန့်ဦးလိဏ်ထန်က စာဘုရားစေတီဆောင်ရွက်နေမှု အေးစခန်း
ကျေးရွာညွှန့် ဦးလိဏ်ဟာက စာကြည့်တိုက် ငွေပဒေသာလုပ်
ထူဆောင်ထားမှု၊ ရှိန်းကျေးရွာညွှန့် ဦးရွှေဟာက သုတင်းစာရှင်
ဒီကျေးရွာကန်ပတ်တိုက်မှု အခြေအနေများကိုလည်းကောင်း ဆွေးနွေး
တင်ပြကြရာ ခရိုင်ဦးစီးအရာရှိက လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်စွက်
ဆွေးနွေး အကြံပြုကြသည်။

လက်ခံယူ

ဆက်လက်၍ မရှိယောကျွေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ ကျေးရွာငါးရွာ
အတွက်စာအုပ်၊ စာစောင်မျိုးစုံ ၅၀၀ကို ပေးအပ်လှူဒါန်းရာ
သက်ဆိုင်ရာ ကျေးရွာစာကြည့်တိုက်ကော်မတီဝင်ကြီးများက လက်ခံ
ယူကြသည်။ (ဇွဲနယ် ဇွဲမြို့/ဆက်)

ဟောပြော

ထို့နောက် ခရိုင်ဦးစီးအရာရှိ ဒေါ်စိုးစိုးထွန်းက စံ(၅)ချက်နှင့် ပြည့်စုံသည့် ကျေးရွာစာကြည့်တိုက်များ ဖြစ်ပေါ်လာရေးအတွက် ပြိုင်တူတွန်းမူရွှေ့မည် ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဟောပြောပြီး မရှိယော ကျေးရွာအဖွဲ့ဝင် ဦးလိန်းမိုင်းက မိမိအုပ်စုအတွင်း ကျေးရွာစာကြည့်



မြို့နယ်
သတင်းများ

အောက်တိုဘာ ၃၀ရက်က အင်းစိန်
မြို့နယ် အမှတ်(၇) အခြေခံပညာ
မူလတန်းကျောင်းမှ ဦးအောင်ဝင်း-
ဒေါ်စန်းစန်းဝင်းတို့၏သား မောင်မင်း
ဆက်အောင် တတိယတန်း(က)၏
မွေးနေ့အလှူအဖြစ် အဟာရကျွေးမွေး
လာခြင်းစဉ်။ (ပသားရေး)



စာဖတ်ပိုင်း အင်တောမြို့နယ်ကုန်းပ

အင်တော နိုင်ဘာ ၉

ရန်ကုန်မြို့နယ်(တောင်ပိုင်း) တောင်ကြီးခရိုင် အင်္ဂတေမြို့၊ မြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန ဦးစီးမှူးဒေါ်ကြူကြူလှိုင်နှင့်အသွယ် အောက်တိုဘာ ၁၆ရက် နံနက်၉နာရီက အင်္ဂတေမြို့ ကျောက်ပွင့်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ဆီစုံရိပ်ခိုကျေးရွာသို့ သွားရောက်ပြီး နယ်လှည့်စာကြည့်တိုက်၊ ဓာတ်ငွေ့ပြည့်ခွန် နံရံကပ်စာစောင်ပြသခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ကြသည်။

ဖတ်ကြား

ဆက်လက်၍ ဆီဆိုင်ရိုင်းကျေးရွာ
ပညာဗလစာကြည့်တိုက်တွင် စာဖတ်ပွဲ
ကျင်းပရာ ပဉ္စမတန်းမှ ကျောင်းသား
ဆောင်မျိုးအောင်က ဒီကျေးရွာဂုဏ် အတွဲ
လမ်းကြမည်ကိုလည်းကောင်း၊ ပဉ္စမတန်း
မှ ကျောင်းသူ မစာနုသိဝင်းက ဒီကျေးရွာ
ဂုဏ်အတွဲတွင်၊ အမှတ်ပေါ်အကြောင်း
နှင့်အကျိုးတို့ကို ဖတ်ကြားကြသည်။

တက်ရောက်

ထိုစာဖတ်ပွဲသို့ ကျေးရွာမှ စာပေ
ဝါသနာပါသူများနှင့် ကျောင်းသား ကျောင်း
သူများ တက်ရောက်ကြသည်။
(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

အထိမ်းအမှတ် မြိတ်ဦးကျင်းပ

မြတ် နှိုင်းဘာ ၁၃

(၅၀) နိုင်ငံခြား အမျိုးသားရေး အထိမ်းအမှတ် အခန်းအမှတ် ၃၀၀၀ သရက် နံရံက နောက် ဗြိတိန် ယဉ်းစာခန်းခံရ ကျင်းသည်။

နေ့စဉ် အထက(၂) ကျောင်းသား ကျောင်းသူများက ပြည်မြို့နယ်ခန်းခံရသို့ ရှိ အခန်းအမှတ် ၃၀၀၁ (၅၀) ကျောင်းသား အမျိုးသားရေးသတင်းစာကို ဗြိတိန် နယ်ပယ်ပွဲ ဦးကျော်ရွှေက ဖတ်ကြားသည်။

သတင်းစာရှိ အမျိုးသားရေး အထိမ်းအမှတ် စာစောင်နှင့် ကျပြည်ပုံဆွဲ ကျောင်းသားကျောင်းသူများအား တာဝန်ရှိသူများက ဆုများပေးအပ်ခြင်း (၁၀/၀၀/၀၀) နေ့စဉ် (မြန်/သတင်း)



တင်လေးပင်မြို့နယ် စည်ပင်
ရေးအဖွဲ့ မြို့တွင်းလမ်းများ
စီကောင်းမွန်စေရေးအတွက်
ရပ်ကွက်ရှိ သမစိတ္တလမ်း
ခင်းခြင်း ဆောင်ရွက်မှုကို
ပင်အရာရှိ ဦးတင်ဌေးနှင့်
အင်ဂျင်နီယာ (လက်ထောက်
အမှုဆောင်) ဦးကျော်ကျော်ဝင်းတို့
အားစစ်ဆေးရာ အငယ်တန်း
ယာ(၂) ဒေါ်တင်မာအေးက
တင်ပြခဲ့။ (မြို့နယ်စည်ပင်)

မှောင်ရွှေ နှိုဝင်ဘာ ၁၄

ရှမ်းပြည်နယ်၊တောင်ပိုင်း၊ သောင်ရွှေမြို့နယ်၊ စည်ပင်သာယာ
ရေးအဖွဲ့ မြို့သန့်ရှင်းသာယာလူပရေအတွက် စဉ်ဆက်မပြတ် တောင်
ရွက်လျက်ရှိရာ အောက်တိုဘာ ၂၆ရက်က မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ
ရေးအဖွဲ့ အမှုဆောင်အရာရှိဦးလင်းထွဋ် ဦးတောင်ကြီး(ကွပ်စွဲ)
ရုံးဝန်ထမ်းများစုပေါင်းကာ မြို့တွင်းသို့ လှည့်လည်ကွင်းဆင်းပြီး
တိုက်ဖျိုးပြိုကျသော ဖုန်းဆိုင်ခန်းများနှင့် အရိပ်ရဖုန်းဆိုင်များကို ကြည့်ရှု
စကင်း သိရသော်။ (၁၂)

ညောင်ရွှေစည်ပင်
မြို့သာယာလှပရေး
ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်



၎င်းနှင့်ပတ်သက်သော ကိစ္စအဝဝကို လုံးဝတာဝန်ယူယူကြောင်း ကြေညာ
အပ်ပါသည်။

(စုံစမ်းမေးမြန်းခြင်းသည်းခံပါ။)

ဦးချစ်စေ - ဒေါ်နီ။

သင်လေးနှင့် အသက်တူပါ

- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု တိုင်းပြည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မည်။
- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်အောင်မြင်နိုင်မည်။

- ★ မင်းမဲ့စရိုက်ဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ★ ဆူပူမှုဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ★ အခြေခံဥပဒေဖြင့်သာ ဒီမိုကရေစီ ရနိုင်သည်။

ပြည်သူ့ဆန္ဒ သဘောထား

- တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို လိုလားသည်။
- ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုလားသည်။
- ဆူပူအကြမ်းဖက်မှုကို မလိုလား။
- ဆူပူအကြမ်းဖက်မှု ဖန်တီးသူများ -
ဝိုင်းဝန်းဖယ်ရှား။

- * VOA, BBC - ရန်တိုက်ပေးနေသည်။
- * RFA, DVB - သွေးထိုးနေသည်။
- * ခလောက်ဆန် အကောက်ကြံ လေလှိုင်းသံများ။
- * နားမယောင်လေနဲ့ သတိထား။

ယနေ့ခေတ်မော်တော်ယာဉ်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏လမ်းများ (၁၂)

နေပြည်တော် နိုဝင်ဘာ ၁၇

မြန်မာနိုင်ငံသည် ထိုင်း၊ လာအို၊ တရုတ်၊ အိန္ဒိယ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နိုင်ငံများနှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိပြီး အဆိုပါ နိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်မည့် လမ်းမကြီးများအား လမ်းသင်္ကေတများနှင့်အညီ သတ်မှတ်ခဲ့သည်ကို သတင်းဆောင်းပါး အမှတ်(၁၁)တွင် ဖော်ပြခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

အာရှလမ်းမကြီးများအား ယခင်က အင်္ဂလိပ်အက္ခရာ 'A' ကို ရှေ့မှ သတ်မှတ်ပြီး လမ်းနံပါတ်များကို နောက်မှ ပူးတွဲဖော်ပြပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် A-1; A-2; A-14 စသည်ဖြင့် သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။

စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁ *

ပြန်ဟုသလင် အင်တာနက်ကျွန်းမာရေး

ပီတာမင်ဒီ ချိုတဲ့မူ နှလုံးရောဂါနှင့် အသက်အန္တရာယ်ပိုနီးဟုဆို

ပီတာမင်ဒီ ချိုတဲ့မူများ အနေဖြင့် လေဖြတ်မည့်အန္တရာယ်၊ နှလုံးရောဂါနှင့်တကွ နှလုံးရောဂါ အခြေခံ မရှိသည့်တိုင် အသက် အန္တရာယ်ကျရောက်မည့် အလား အလာများရှိကြောင်း သုတေသီ များက တွေ့ရှိရသည်။

လေ့လာသိရှိ

ပီတာမင်ဒီ ချိုတဲ့မူကြောင့် ကြောက်သားနှင့် အရေပြားတို့နှင့် စာမျက်နှာ ၁၁ ကော်လံ ၁ □



ဘားအံ-ကော့ကရိတ်လမ်းအပိုင်းကို ဤသို့တွေ့ရသည်။ (ဆောက်လုပ်ရေး)

- သတင်းဆောင်းပါး - ခရမ်း-မိုးမြင့်
- မှတ်တမ်းတတ်ပုံ - ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- စာမျက်နှာဖွဲ့စည်းမှု - မိုးမိုးအောင် (မြန်မာ့အလင်း)

သာယာမည်

နေပြည်တော်နှင့် အနီး တစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့ အများ အားဖြင့် သာယာမည်။