

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၅၅ ခုနှစ် တည်ထောင်သည်။
Established 1914

၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ သီတင်းကျွတ်လဆန်း ၅ ရက်၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ ၂၃ ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့၊ အတွဲ(၄၈)၊ အမှတ်(၃၅၃)

(၂၅)ကြိမ်မြောက် တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ဖလား အသက်(၂၁)နှစ်နှင့်အောက် တပ်မတော်(ကြည်း၊ ရေ၊ လေ) ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား နေပြည်တော်၌ ကျင်းပ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၂၂

၂၀၀၉ခုနှစ် (၂၅)ကြိမ်မြောက် တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ဖလား အသက်(၂၁)နှစ်နှင့်အောက် တပ်မတော် (ကြည်း၊ ရေ၊ လေ)ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ယနေ့ညနေ ၃နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ အမှတ်(၁)ဘောလုံးပြိုင်ကွင်း၌ ကျင်းပရာ စစ်ရေးချုပ် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသူရမြင့်အောင် တက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားသည်။ (အောက်ပို)

စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ပိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံ အမျိုးသားနေ့ သဝဏ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၂၃

၂၀၀၉ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၂၃ ရက်တွင် ကျရောက်သော ဆော်ဒီအာရေဗျ နိုင်ငံ၏ အမျိုးသားနေ့၌ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေထံမှ ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံ ဘုရင်မင်းမြတ် အဗ္ဗဒူလာ ဘင်အဗ္ဗဒူ(လ်)အစစ် အယ်လ်ဆောအု(ဒ်) ထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့သည်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံရေးဦးစီးချုပ်(၄)ရပ်

- နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်စွာ အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး
- အမျိုးသား မြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး
- နိုင်ငံမာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- မြန်မာလူသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသစ်နှင့်ဆိုင် စေတီမဲ့မြီးတို့တက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေးဦးစီးချုပ်(၄)ရပ်

- နိုင်ငံတော်၏ အခြေခံ၍ အခြား စီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်တည်ဆောက်ရေး
- ချေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် စီမံခန့်ခွဲမှုပြန်လဲရေး
- ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ စိတ်ချစွာ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်တည်ဆောက်ရေး
- နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်လုံးလုံးကို ဖန်တီးဖွံ့ဖြိုးစွမ်းအားသည့် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေးဦးစီးချုပ်(၄)ရပ်

- တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တ မြှင့်တင်ရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး
- မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြှင့်တင်ရေး



မြန်မာ့အလင်း

ဆောင်းပါးအညွှန်း

လူသားချင်း စာနာထောက်ထားမှုနဲ့ သနား ချစ်ခင်မှုကို အလေးထားတဲ့ အနေနဲ့၊ သူတို့ရဲ့မိသားစုတွေကို ငဲ့ညှာတဲ့ အနေနဲ့၊ ဒါ့အပြင် အကျဉ်းသားများဟာ နိုင်ငံတော်ရဲ့ မေတ္တာနဲ့ စေတနာကို နားလည်ပြီး မိမိအကျိုး၊ ဒေသအကျိုးနဲ့ နိုင်ငံတော်အကျိုးကို ထမ်းရွက်သွားနိုင်ကြစေဖို့ ရည်ရွယ်တဲ့အနေနဲ့ ယခုလို လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့်များ ပြုခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

ကျော်ရဲမင်း၏ ဆောင်းပါး

စာ ၈ နှင့် ၉ တို့တွင် ဖတ်ရှုနိုင်ပါသည်။

မိုးထစ်ချွန်း
ရွာမည်

နေပြည်တော်နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင် နေရာကွက်ကျား မိုးထစ်ချွန်း ရွာမည်။ ရွာရန်ရာနှုန်း ၈၀ ဖြစ်သည်။

ယနေ့ခေတ် ဖော်တော်ယာဉ်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ လမ်းများ (၄)

ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ ဖော်ဘွယ်လမ်းပိုင်း တစ်နေရာကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။
ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း - ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

➢ သတင်းဆောင်းပါး - ခရမ်းစိုးမြင့် ➢ ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း - ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ➢ စာမျက်နှာဖွဲ့စည်းမှု - ဝင်းချို

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၂၂

မြန်မာနိုင်ငံတွင် လမ်းများတိုးတက်များပြားလာသကဲ့သို့ ယာဉ်များလည်း တိုးတက်လာသည်မှာ မျက်မြင်ပင်ဖြစ်သည်။ လမ်းများကို သတ်မှတ်ခိုင်းခြင်းနှင့် စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း တည်ဆောက်ပါက လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစရိတ်သည် လမ်းတည်ဆောက်ရေးစရိတ်၏ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းသာ ကုန်ကျမည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း မတည်ဆောက်နိုင်ပါက စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁

မြန်မာ့အလင်း

အယ်ဒီတာ့ အမတ်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၂၃ ရက်)

ကုန်းတွင်းပိုင်းကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကြိုးပမ်း

နိုင်ငံတော်၏ ပြည်ပကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများကို အဓိကအားဖြင့် ယခင်က ပင်လယ်ရေကြောင်းထွက်ပေါက်များမှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာမှ ယခုအခါ ကုန်းတွင်းပိုင်းလမ်းကြောင်းများမှလည်း အောင်မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ပြီ ဖြစ်သည်။

ကုန်းတွင်းပိုင်းလမ်းကြောင်းများဖြစ်သည့် မုဆယ်(၁၀၇)မိုင် ကုန်သွယ်ရေးနံကြီးမှတစ်ဆင့် ONE STOP Services နေ့စဉ်ပင် သွင်းကုန်၊ကုန်လုပ်ငန်းများကို မြန်ဆန်သွက်လက်စွာ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည့်အပြင် မြဝတီကုန်သွယ်ရေးနံစု၏ ကုန်သွယ်မှုပမာဏသည်လည်း ကုန်းတွင်းပိုင်းကုန်သွယ်ရေးစနစ်များအနက် ဒုတိယတန်းဖိုးပမာဏ အများဆုံးဖြစ်သည်။

မုဆယ် ကုန်သွယ်ရေးဇုန်မှတစ်ဆင့် တစ်ဖက်နိုင်ငံ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံသို့ လယ်ယာထွက်ကုန်ပစ္စည်းများဖြန့်ဝေတာ ဆန်၊ ပဲအမျိုးမျိုး၊ ပြောင်း၊ နှမ်းများ၊ သရက်သီး၊ ဖရဲသီး၊ သခွားမွှေး စသည့်သစ်သီးဝလံများ၊ ငါး၊ ပုစွန်၊ ငါးရှဉ့် စသည့်ရေထွက်ပစ္စည်းများကို ဂို.ကုန်များအဖြစ် တင်ပို့ နိုင်ခဲ့သည်။

မြဝတီကုန်သွယ်ရေးဇုန်မှလည်း ဆန်၊ ကဏန်း၊ ပုစွန်၊ ငါးမျိုးစုံ၊ သီဟိုဠ်စေ့၊ ကွမ်းသီးတို့ကို အိမ်နီးချင်းတစ်ဖက်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့နိုင်ခဲ့ပြီး သွင်းကုန်အဖြစ် လယ်ယာသုံးစက်ပစ္စည်းများ၊ ဓာတ်မြေမြေစာ၊ ကားအပိုပစ္စည်း၊ ချည်ထည်ပိတ်စနှင့် အလှကုန်ပစ္စည်းတို့ကို တင်သွင်းခဲ့သည်။

ယခုအခါ မုဆလိ(၁၅)မိုင် ကုန်သွယ်ရေးနယ်မြေနှင့်အတူ မြဝတီခရီး၊ တမူးခရီးများသည် ကုန်းတွင်းပိုင်းလမ်းကြောင်း ခရီးများအဖြစ် ပုံမှန်ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်လျက်ရှိကြရာ အောင်မြင်စွာ အခြေချအောင်ရွက်နိုင်ပြီး မုဆလိနယ်၊ ကုန်သွယ်မှုဗဟဿာသည် ကုန်းတွင်းပိုင်း ကုန်သွယ်ရေးခရီးများအနက် တစ်ဖိုးဗဟဿာအများဆုံး ခရီးလည်းဖြစ်သည်။

အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့် ပို.ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ယခင်က ပင်လယ်ရေကြောင်းထွက်ပေါက် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း ကဲ့သို့သော ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုတည်းကို အားကိုးအားထားပြုနေရာမှ ကုန်တွင်းပိုင်းကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများသည်လည်း အဓိကအားထားရသော လမ်းကြောင်းများ ဖြစ်တည်လာခဲ့သည်။

သို့ဖြစ်ပေရာ နိုင်ငံတော်အဖို့ရသည့် ပြည်ပကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ပင်လယ်ရေကြောင်းထွက်ပေါက်သာမက ကုန်းတွင်းပိုင်း ကုန်သွယ်မှုမစန့်ဖြင့် သွင်းကုန်ပို့ကုန်လုပ်ငန်းများ တိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိရာ ပြည်ပကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းပမာဏ တိုးမြှင့်ပေးဆောင်နိုင်ရန် နိုင်ငံတော်နှင့်အတူ ပိုင်းလန်းလက်တွဲ ကြိုးပမ်းသွားကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရေးသားလိုက်ရပါသည်။ ။

ပြည်သူ့သဘောထား

- * ပြည်ပအားကိုး ပုဆိန်ရိုး အဆုံးမြင်ဝါဒီများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော် တိုးတက်ရေးကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသူများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- * နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက် စွက်ဖက် နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- * ပြည်တွင်း ပြည်ပ အဖျက်သမားများအား ဘုံရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။

MRTV-4 ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်

	၂၃-၉-၂၀၀၉ (ဇန်နဝါရီလ)	၂၄၅	ကော့ဖွန်း (ဆော့ကွန်း) အဆင့်မြှောက်တတ်သတိပေး ဆာကွန်းကို အဆား (ကုတ်ဆောင်တတ်)
	နက်တိုင်း		
၅၀၀	MRTV-4 အမှတ် Logos ပုဒ်မပို့မီတော် = ခန့်သုတိ၊ အဆင့်သုတိ၊ ဝဋ္ဋသုတိ	၃၄၆	Say it in English
၅၀၁	MRTV-4 သတင်း	၃၄၇	မြို့မှတုတ်ကိုဆောင်နေကြောင်း ပြောဆိုကြသတင်း
၅၀၂	(၇)ရက်ခွဲခွဲ ဗုဒ္ဓဝတ် တရားတော် (အရတော် ခေါ်ကောဇာစွာခေါ်)	၅၀၈	MRTV-4 ကုမ္ပဏီဆရာကွန်း (OA) အဆင့်သုတိ (သို့မဟုတ်) (သို့မဟုတ်-၁) တရားပေးသော လူပိုင်းမိတ် (တရားဆရာသမား-၁)ရင်းသတင်းနှင့် ဆွေသွေး
၆၄၅	အဆင့်မြို့ပြကွန်း ဆွေသွေး ဦးရေတော်တော်	၅၀၉	Activities in the City (မြို့ကွန်းနှင့် မြို့ကွန်းတော်တော်တို့ကွန်း သို့မဟုတ် အဆင့်သုတိ၊ ဆရာသုတိ၊ အဆင့်သုတိသတင်း...?)
၇၀၀	MRTV-4 သတင်း	၅၁၀	Sakura Auto Auction Center ကို သုတိ...
၇၀၁	MRTV-4 ကာကွယ်ရေးသတင်း	၅၁၁	အဆင့်သုတိ ကာကွယ်ရေးသတင်း
၇၀၂	MRTV-4 ရုပ်သံတော်လမ်းသို့ ရုပ်သံသုတိ	၅၁၂	အဆင့်သုတိ သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် (သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ်)
၇၀၃	Sports World (Player's Live)	၆၁၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၀၄	Industrial Talk	၆၁၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၀၅	မြို့ကွန်းသုတိ လက်ဆောင်အဆင့်မြို့ကွန်း (Ma Khin Aye)	၆၁၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၀၆	Movie Talk (ခါရံကွန်းကွန်း) (သို့မဟုတ်) (သို့မဟုတ်-၁) သတင်းဆောင်သတင်း...?	၆၁၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၀၇	Sakura Auto Auction Center ကို သုတိ...	၆၁၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၀၈	အဆင့်သုတိကွန်းသတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် (သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် အဆင့်သုတိသတင်း) (သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် အဆင့်သုတိသတင်း)	၇၁၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ (သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် အဆင့်သုတိသတင်း) (သတင်းဆောင်ကြမ်းမိတ် အဆင့်သုတိသတင်း)
၇၀၉	တော်လမ်းသုတိ ကာကွယ်ရေးသတင်း (Activities) (သို့မဟုတ်)	၈၁၀	MRTV-4 သတင်း
၇၁၀	၇၁၁	၈၁၁	ကော့ဖွန်း (ဆော့ကွန်း) အဆင့်မြှောက်တတ်သတိပေး ဆာကွန်းကို အဆား (ကုတ်ဆောင်တတ်)
၇၁၁	၇၁၂	၈၁၂	မြို့မှတုတ်ကိုဆောင်နေကြောင်း ပြောဆိုကြသတင်း
၇၁၂	၇၁၃	၈၁၃	MRTV-4 ကုမ္ပဏီဆရာကွန်း (OA) အဆင့်သုတိ (သို့မဟုတ်) (သို့မဟုတ်-၁) တရားပေးသော လူပိုင်းမိတ် (တရားဆရာသမား-၁)ရင်းသတင်းနှင့် ဆွေသွေး
၇၁၃	၇၁၄	၈၁၄	Activities in the City (မြို့ကွန်းနှင့် မြို့ကွန်းတော်တော်တို့ကွန်း သို့မဟုတ် အဆင့်သုတိ၊ ဆရာသုတိ၊ အဆင့်သုတိသတင်း...?)
၇၁၄	၇၁၅	၈၁၅	Sakura Auto Auction Center ကို သုတိ...
၇၁၅	၇၁၆	၈၁၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၁၆	၇၁၇	၈၁၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၁၇	၇၁၈	၈၁၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၁၈	၇၁၉	၈၁၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၁၉	၇၂၀	၈၂၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၀	၇၂၁	၈၂၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၁	၇၂၂	၈၂၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၂	၇၂၃	၈၂၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၃	၇၂၄	၈၂၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၄	၇၂၅	၈၂၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၅	၇၂၆	၈၂၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၆	၇၂၇	၈၂၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၇	၇၂၈	၈၂၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၈	၇၂၉	၈၂၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၂၉	၇၃၀	၈၃၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၀	၇၃၁	၈၃၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၁	၇၃၂	၈၃၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၂	၇၃၃	၈၃၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၃	၇၃၄	၈၃၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၄	၇၃၅	၈၃၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၅	၇၃၆	၈၃၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၆	၇၃၇	၈၃၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၇	၇၃၈	၈၃၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၈	၇၃၉	၈၃၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၃၉	၇၄၀	၈၄၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၀	၇၄၁	၈၄၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၁	၇၄၂	၈၄၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၂	၇၄၃	၈၄၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၃	၇၄၄	၈၄၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၄	၇၄၅	၈၄၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၅	၇၄၆	၈၄၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၆	၇၄၇	၈၄၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၇	၇၄၈	၈၄၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၈	၇၄၉	၈၄၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၄၉	၇၅၀	၈၅၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၀	၇၅၁	၈၅၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၁	၇၅၂	၈၅၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၂	၇၅၃	၈၅၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၃	၇၅၄	၈၅၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၄	၇၅၅	၈၅၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၅	၇၅၆	၈၅၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၆	၇၅၇	၈၅၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၇	၇၅၈	၈၅၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၈	၇၅၉	၈၅၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၅၉	၇၆၀	၈၆၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၀	၇၆၁	၈၆၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၁	၇၆၂	၈၆၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၂	၇၆၃	၈၆၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၃	၇၆၄	၈၆၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၄	၇၆၅	၈၆၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၅	၇၆၆	၈၆၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၆	၇၆၇	၈၆၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၇	၇၆၈	၈၆၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၈	၇၆၉	၈၆၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၆၉	၇၇၀	၈၇၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၀	၇၇၁	၈၇၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၁	၇၇၂	၈၇၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၂	၇၇၃	၈၇၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၃	၇၇၄	၈၇၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၄	၇၇၅	၈၇၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၅	၇၇၆	၈၇၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၆	၇၇၇	၈၇၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၇	၇၇၈	၈၇၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၈	၇၇၉	၈၇၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၇၉	၇၈၀	၈၈၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၀	၇၈၁	၈၈၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၁	၇၈၂	၈၈၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၂	၇၈၃	၈၈၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၃	၇၈၄	၈၈၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၄	၇၈၅	၈၈၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၅	၇၈၆	၈၈၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၆	၇၈၇	၈၈၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၇	၇၈၈	၈၈၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၈	၇၈၉	၈၈၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၈၉	၇၉၀	၈၉၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၀	၇၉၁	၈၉၁	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၁	၇၉၂	၈၉၂	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၂	၇၉၃	၈၉၃	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၃	၇၉၄	၈၉၄	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၄	၇၉၅	၈၉၅	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၅	၇၉၆	၈၉၆	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၆	၇၉၇	၈၉၇	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၇	၇၉၈	၈၉၈	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၈	၇၉၉	၈၉၉	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ
၇၉၉	၈၀၀	၉၀၀	တော်လမ်းသုတိ အဆင့်သုတိ

MRTV-4 အစီအစဉ်ကို ရန်ကုန်မြို့နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင်
ရိုးရိုး VHF တီဗွီအင်တင်နာဖြင့် အလွယ်တကူ မမ်းယူကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။
မန္တလေးမြို့နှင့်အနီးတစ်ဝိုက်တွင် UHF တီဗွီအင်တင်နာဖြင့် မမ်းယူကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။



ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး
ဗိုလ်ချုပ်သိန်းဆွေ ၂၀၀၉ခုနှစ် (၆၁)
နှစ်မြောက် ကမ္ဘာ့ပင်လယ်ရေကြောင်း
နေ့အခမ်းအနားတွင် အမှာစကား
ပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

၂၀၀၉ခုနှစ် (၆၁)နှစ်မြောက် ကမ္ဘာ့ပင်လယ်ရေကြောင်းနေ့
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်သိန်းဆွေ တက်ရောက်

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၂၂

၂၀၀၉ခုနှစ် (၆၁)နှစ်မြောက် ကမ္ဘာ့ပင်လယ်ရေနေ့ကြင်းနေ့ (World Maritime Day 2009) အခမ်းအနားကို ယနေ့နေ့ နံနက်၇နာရီက ရန်ကုန်မြို့ အယ်ပြာဂျားလမ်းရှိ Park Royal Hotel ၌ကျင်းပရာ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်သိန်းဆွေက အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားသည်။

ဖတ်ကြား

ယင်းနောက် ကုလသမဂ္ဂဖွံ့ဖြိုးမှုအစီအစဉ် ဌာနချုပ်မှူးအစီအစဉ် Country Director Mr.Toshihiro Tanaka က အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်(IMO) အတွင်းရေးမှူးချုပ် Mr. Efthimios E. Mitropoulos ၏ သင်္ခါလံာကို ဖတ်ကြားသည်။

၂၀၀၉ခုနှစ် (၆)

ဆောင်းပုဒ်ဖြစ်သည့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲခြင်းသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်ကိုလည်း စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ်ပင်ဖြစ်သည်။
(Climate Change: A Challenges for IMO too) ဗီဒီယိုကို ပြသသည်။

ထိုအောင် ဝန်ကြီးနှင့် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများသည် ညဉ့်ပိန်းမကင်းမှီသော ပင်လယ်ပြင်၌ လုံခြုံစိတ်ချ၍ အန္တရာယ်မင်းစွာ ပင်လယ်ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ အပြည့်အဆောင်ရွက်နိုင်ရေးနှင့် စစ်လုံခြုံသည့် လှုပ်ရှားမှု မှတ်တမ်း ဓာတ်ပုံများ၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများနှင့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လူ့စွမ်းရည် မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများ စသော ကျွမ်းကျင်မှုများကို လေ့လာရသည့် သဘာဝရပ်ကွက် (သတင်း)

(သတင်းစဉ်)

Internet Resource Management Essentials
ဟောပြောပွဲကျင်းပမည်

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၂၂

သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးနှင့်ပညာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံတော်သို့ ကူညီပေးနေသည့် (MCPA) က ဖွဲ့စည်းထားသော Internet Resource များကို ထိထိရောက်ရောက် စစ်ဆေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ စက်တင်ဘာ ၂၆(ရက်နေ့)နေ့၊ နံနက် ၉း၀၀ မှ ညနေ ၅း၀၀ ထိ ဂျာနယ်၊ ဝီဘ်ဆိုက်၊ ဖွဲ့စည်းပုံ၊ မြန်မာနိုင်ငံသို့ Function Hall(1) ကို Australia နိုင်ငံရှိ Asia Pacific Network Information Centre (APNIC) နှင့် Training Officer ဖြစ်သူ Mr. Jeffery Leander Toscoy နှင့် Senior Training Specialist ဖြစ်သူ Mr. Vithanage Champika Wijayaratne ဖြစ်သူတို့ က Internet Resource Management Essential အင်းစိုက် ဆွေးနွေးပေးသောစာတန်းပို့ချခဲ့သည်။ အသေးစိတ်သိရှိပုံက မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကူညီပေးနေသည့်အသင်းများနှင့် ၇-၆-၂၀၁၇ ကို ဆက်သွယ်နိုင်ရန်အတွက် သိရသည်။

(ကွန်ပျူတာပညာရှင်အသင်း)



လိုင်ဖြူနယ် အမှတ်(၈)အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်း၏ ၂၀၀၈-၂၀၀၉ ပညာသင်နှစ် မိဘဆရာကောင်း နှစ်ပတ်လည်အစည်းအဝေးနှင့် ပညာရပ်နှံ့နွဲ့ဆရာမပွဲကို စက်တင်ဘာ ၁၉ရက်က ပုလဲရတနာနန်းမင့်ကျွန်းရော ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်မြမြမြင့်တင် ဖြူနယ်အဆင့် စာမီစာကုံးပထမဆုရ(အရွယ်မတန်း)မှ အမိခိုင်စိန်သာ ကျောင်းအုပ်ဆရာမနှင့်အတူ

(၁၂၈)

(၁၂၈)



တိုင်းမှူး၊ ဗိုလ်ချုပ်စိုးဝင်းနှင့် ဝန်ကြီးများအား တရုတ်နိုင်ငံမှ ဧည့်သည်အဖွဲ့ တွေ့ဆုံဆွေးနွေး

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၂၂

ကချင်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ မြောက်ပိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်စိုးဝင်း၊ အမှတ်(၁)လွှပ်စစ်စစ်မှားအား ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်၊ ဆက်သွယ်ရေး စတုရန်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးဗိုလ်မှူးချုပ်သိန်းအောင်၊ စီးပွားရေးနှင့်ကုသသုံးဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်တင်နိုင်သိန်းနှင့် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ China Power Investment Corporation (CPI) မှ Vice President Mme. Zhang Xiaolu နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် စက်တင်ဘာ ၁၉ရက် ရုန်းလွှဲပိုင်းတွင် ကချင်ပြည်နယ် မြစ်ကြီးနားမြို့ ဝေလီပင်သာခန်းမ၌ စေတီဝတ်၊ မေမ-မလီမြေပွဲစဉ် စေတီဝတ်၊ မေမ-မလီမြေပွဲစဉ် ရောက်ရှိလာခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြ
အစည်းအဝေးတွင် တိုင်းမှူးက အဖွဲ့ အမှုဆောင်ကြီးကြားပြီးနောက် ဗိုလ်မှူးကြီး အောင်၊ ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်း လုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။ ထို့နောက် China Power Investment Corporation (CPI) မှ Vice President က ရေးအေးလှပင်စစ်စီမံ

ကိန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်များနှင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။
ယင်းနောက် ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သိန်းအောင်နှင့်ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်တင်နိုင်သိန်းတို့က သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက် ဆောင်ရွက်ပေးမည့်လုပ်ငန်းကို ရှင်းလင်း

ပြောကြားကြကာ ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီး အောင်၊ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းကို တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်စိုးဝင်းက နိဂုံးချုပ်အမှာစကား ပြောကြားသည်။
ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်မင်းအား China Power Investment Corporation (CPI) မှ Vice President နှင့်အဖွဲ့သည် ယင်းနေ့ ညနေပိုင်းတွင် ဝေလီပင်သာခန်းမ၌ တပ်မတော်အဖွဲ့တို့ ဖူးပေါင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးကြသည်။

တွေ့ဆုံ
ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်မင်း၊ ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သိန်းအောင်နှင့် ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်တင်နိုင်သိန်းတို့သည် စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် မြစ်ကြီးနားမြို့ရှိ မြို့မမြို့မများ၊ ကုန်သည်ကြီးများ၊ စက်မှုလက်မှု လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ကော့စတို၊ ရုပ်ကွက် ဥက္ကဋ္ဌများအား တွေ့ဆုံသည်။
ယင်းနောက် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်စိုးဝင်းနှင့် ဝန်ကြီးများ၊ China Power Investment Corporation (CPI) မှ Vice President နှင့်အဖွဲ့သည် တိုင်းမှူးချုပ်စိုးဝင်း၊ အမှတ်(၁)လွှပ်စစ်စစ်မှားအား ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်၊ ဆက်သွယ်ရေး စတုရန်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးဗိုလ်မှူးချုပ်သိန်းအောင်၊ စီးပွားရေးနှင့်ကုသသုံးဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်တင်နိုင်သိန်းနှင့် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများကို ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ကချင်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ မြောက်ပိုင်း တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်စိုးဝင်း၊ အမှတ်(၁)လွှပ်စစ်စစ်မှားအား ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်၊ ဆက်သွယ်ရေး စတုရန်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးဗိုလ်မှူးချုပ်သိန်းအောင်၊ စီးပွားရေးနှင့် ကုသသုံးဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်တင်နိုင်သိန်းတို့အား မြစ်ဆုံရေအေးလွှပ်စစ်စီမံကိန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ရှိသူက ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့။

(သတင်းစဉ်)

လမ်း၊ တံတားစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရေး တိုင်းစည်ပင်ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးစစ်ဆေး

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၂၂

နယ်စပ်ဒေသနှင့် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးဌာန စည်ပင်သာယာရေးဦးစီးဌာန ရန်ကုန်တိုင်း စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့အစည်းညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်ကျော်လွင်သည် ရန်ကုန်တိုင်း စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ တိုင်းအင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးတင်မောင်မြင့်နှင့်အတူ စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ကျောက်တန်းမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့သို့ရောက်ရှိပြီး အဖွဲ့မှူးနှင့် အမှုဆောင်အရာရှိကြီးကြားစကား ၂၀၀၉-၂၀၁၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်သည့် ဖွံ့ဖြိုးရေး/တံတား/ရေပေးရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး/တံတား/ရေပေးရေးဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေအထား၊ ကျေးလက် လမ်း၊ တံတား၊ ရေပေးရေးလုပ်ငန်းများ၏ ဆောင်ရွက်ပြီး၊ ဆောင်ရွက်ဆဲ၊ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့်အနေအထားကို မြေပုံကမ်းခြေစာရင်း၊ ဝယ်ယူမှုပြင်တင်ပြရာ ညွှန်ကြားရေးမှူးက လမ်း၊ တံတားများကို သတ်မှတ်ခံချိန်၊ စံညွှန်းနှင့်အညီ စနစ်တကျဆောင်ရွက်ရေး၊ မိုးကုန်ပါတလုပ်ငန်းများ ရာနှုန်းပြည့် ဆောင်ရွက်ရေးကို အလေးထားဆောင်ရွက်ရန် မှာကြားသည်။

အမြဲမပြတ်ဆောင်ရွက်

ယင်းနောက် အမှုဆောင်အရာရှိက ကျောက်တန်းမြို့နယ် ရေပေးရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ဆင်ကန်တွင် ဖွံ့ဖြိုးရေး အောင်မြင်မှုအခြေအနေ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ ရှင်းလင်းဖော်ပြခဲ့။ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ ရှင်းလင်းဖော်ပြခဲ့ပြီးနောက် ကျောက်တန်းမြို့ ကျိုက်မော်ဝန်း ရေလယ်ဘုရားသို့ နေရာမရသေးသော အခြေအနေအထားကိုတင်ပြရာ ညွှန်ကြားရေးမှူးက ကျောက်တန်းမြို့နယ်အတွင်း ဆင်ကန်ရေကိုသားအားသုံးစွဲနေသဖြင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ကျိုက်မော်ဝန်းရေလယ်ဘုရားသို့ နိုင်ငံခြားသားများ အသွားလော့ဂ်သဖြင့် ရေပိုလွတ်မှုအခြေအနေကို အမြဲမပြတ်ဆောင်ရွက်ရေးကို မှာကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(နယ်စပ်/စည်ပင်)

အထက(၂) မြင်ချ် ပထမအကြိမ် အာစရိယပူဇော်ပွဲ

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၂၂

အထက(၂) မြင်ချ်မြို့မှ အငြိမ်းစားဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများအား ပထမအကြိမ် အာစရိယပူဇော်ပွဲကို ဆောင်ရွက်ကာ ဥရုဏ်(နေရာ) နံနက် ၇ နာရီမှ ၁ နာရီအထိ မြင်ချ်မြို့ အထက(၂)၌ ကွင်းပမည်ဖြစ်ရာ ကျောင်းသား ကျောင်းသူလောင်းများ မပျက်မကွက် တက်ရောက်ကြရန် နှိုးဆော်ထားသည်။
အလှူအတန်းများကို ဦးမြန်နိုင်၊ ဖုန်း-၀၆၆-၂၁၆၁၊ ဦးအောင်၊ ဖုန်း-၀၆၆-၂၂၇၇၇၇ နှင့် ဦးဆောင်မေး ဖုန်း-၀၉-၂၂-၁၇၁၁၈၇၇၇ သို့ ဆက်သွယ်လျှော့ခံခွင့်ရှိကြောင်း သိရသည်။
(မြန်မာ့အသံ)

နောက်ဆုံးရ နိုင်ငံတကာသတင်းများ

မောင်ချစ်ကြည် - စုစည်းတင်ပြသည်

ဘုရားနိုင်ငံ ဆော်ပေါလိုမြို့အနီး၌ လေယာဉ်ငယ်တစ်စင်းပျက်ကျ

ဘုရားနိုင်ငံ ဆော်ပေါလိုမြို့အနီးတွင် စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက်က လေယာဉ်ငယ်တစ်စင်းပျက်ကျခဲ့ရာ သုံးဦးသေဆုံးခဲ့ကြောင်း၊ လေယာဉ်မှာ အင်ဂျင်နီယာတို့ဖြင့် ပျက်ကျခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဘုရားနိုင်ငံမှ လေကြောင်းအရာရှိများက ပြောကြားသည်။

တောင်အာဖရိကရှိ အမေရိကန်သံရုံးပိတ်ထားရ

တိုက်ရိုက်ရန်နိုင်ငံသည် ၂၀ ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်နေသောအခါက သတိပေးမှုကြောင့် တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ ကိုတောင်းခံပြီး အမေရိကန်သံရုံးကို စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက်၌ ယာယီပိတ်ထားကြောင်း၊ ထို့အပြင် ဂျီပနီနီဒါနိုင်ငံရှိ အမေရိကန်သံရုံးနှင့် ဥရုဏ်မြို့တို့ရှိ အမေရိကန်သံရုံးများအား သတိပေးချက် ထုတ်ပြန်ထားကြောင်း ယင်းသံရုံးကသတင်းထုတ်ပြန်သည်။

တရုတ်၌ မြေအောက်ရထားလမ်းသစ်ဖွင့်မည်

လူမျိုး အောင်ပိုင်ကာ ဘုရားကျရောက်မည့် တရုတ်နိုင်ငံ အနီးသားအောက် ကြီးမားပုံစံဖြင့်သောအားဖြင့် ကျေးဇူးပြု၍ ၂၀ ၁၁၀၀ ကီလိုမီတာခန့်သာ မြေအောက်ရထားလမ်းသစ် တစ်လမ်းဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းမြေအောက်ရထားလမ်းသည် ဘုရားပေါင်း ၂၁၀၀ ကီလိုမီတာခန့်ရှိပြီး နေရာအရပ်ရပ်တွင် ၂၀၀၀၀၀ ကီလိုမီတာခန့်သာ ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံအရေးအရာရှိများက စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက်၌ ပြောကြားသည်။



အမေရိကန်အရှေ့တောင်ပိုင်း၌ ရေလွှမ်း

အမေရိကန်နိုင်ငံအရှေ့တောင်ပိုင်းရှိ မြောက်ကယ်ရိုလိုင်းနား၊ အလာဘားမားနှင့် တန်နီစီပြည်နယ်တို့တွင် စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက်က ဖြစ်သည့်တိုက်ခတ်မှုများကြောင့် ရေလွှမ်းများဖြစ်ပွားရာ နယ်စပ်ဒေသတို့က ဒေသခံအများအပြား ရေဘေးဒုက္ခ ကြုံရခဲ့ကြောင်း သတင်းထုတ်ပြန်သည်။ (အေပီ)

နစ်ပေါင်း ၂၀ကျော်ကလအတွင်း အီရန်၌ ပထမဆုံးစစ်လေယာဉ်ပျက်ကျ

အီရန်နိုင်ငံ တီဟရန်မြို့တောင်ပိုင်းတွင် စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက်က အီရန်စစ်တပ် လေယာဉ်တစ်စင်းပျက်ကျခဲ့ကြောင်း၊ စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက်က အီရန်စစ်တပ်မှ သေဆုံးခဲ့ရာ အီရန်နိုင်ငံ စစ်လေယာဉ်ပျက်ကျမှု ပထမဆုံးဖြစ်ကြောင်း၊ အီရန်အရာရှိများက ပြောကြားသည်။

ရန်ကုန်သင်္ဘောသုံးစင်း အပိုင်စီးရန် ကြံစည်မှု အီရန်ရေတပ်သင်္ဘော ဟန့်တားနိုင်ခဲ့

စင်ပင်လယ်ကြွေတွင် အီရန်ရေတပ်သင်္ဘောသုံးစင်းကို အပိုင်စီးရန် ကြံစည်လာသော ပင်လယ်တပ်မှူးများအား အီရန်စစ်သင်္ဘောများက စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက်က အပိုင်စီးပစ်ခတ်ဟန့်တားနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ အီရန်စစ်တပ်အရာရှိများက ထုတ်ဖော်ပြောကြား ပြောကြားသည်။ (အေပီ)





အနာဂတ်နိုင်ငံတော်ရဲ့ သားကောင်းရတနာများအဖြစ် အသွင်သစ်၊ အမြင်သစ်နဲ့ ရှေ့တန်းကျကျပါဝင်

နိုင်ငံတော်အစိုးရနဲ့ ပြည်သူ့ဆိုတာ မိဘနဲ့ သားသမီးလိုပဲလို့ ကျွန်တော် အကြိမ်ကြိမ်ရေးခဲ့၊ ပြောခဲ့ဖူးပါတယ်။ ယခုလည်း မိဘနဲ့ သားသမီး ဥပမာကိုပဲ ပြန်ပြီးသုံးပါရစေ။ မှန်ပါတယ်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရနဲ့ ပြည်သူ့ဆိုတာ တကယ့်ကို မိဘနဲ့ သားသမီးလိုပဲ။ မိဘမှန်ရင် သားသမီးကိုမချစ်တဲ့၊ မမြတ်နိုးတဲ့ မိဘမရှိသလို သားသမီးမှန်ရင်လည်း မိဘအပေါ် အနည်းနဲ့အများ တော့ ဆုံးတတ်၊ နွဲ့တတ်ကြတာ သဘာဝပါပဲ။

ဖြစ်မှုအလိုက် ထိုက်သင့်တဲ့အပြစ်ပေး အရေးယူ ဆုံးမမှုတွေကို မလွှဲမရှောင်သာ လုပ်ရတာပါပဲ။ ဒါဟာ သူတို့ကို မုန်းလို့၊ မချစ်လို့ အာဇာနည်ထားပြီး လုပ်တာမျိုးမဟုတ်ဘဲ နိုင်ငံနဲ့ ပြည်သူတစ်ရပ်လုံးရဲ့ အကျိုး၊ သူတို့တစ်ဦးချင်းစီရဲ့ အနာဂတ်အကျိုးအတွက် ရည်ရွယ်ပြီး ကောင်းစေချင်တဲ့ စေတနာနဲ့ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းမျိုးသာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်လည်း သူတို့တွေကို ခွင့်လွှတ်ပေးဖို့ အမြဲအသင့်ရှိနေပြီး သူတို့အနေနဲ့ ကိုယ့်အမှားကိုယ် နားလည်လောက်ပြီ။

ကျော်ရဲမင်း

ချမ်းသာခွင့်နဲ့ လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့် စုစုပေါင်း (၁၅)ကြိမ်ခွင့်ပြုပေးခဲ့တာ တွေ့နိုင်ပါတယ်။ ယခင် (၁၄)ကြိမ်မှာ စုစုပေါင်းအကျဉ်းသား ကျား(၁၀၀၀၀)ဦး၊ မ (၆၈၀၀)ဦး၊ ယခု (၁၅)ကြိမ်မြောက်မှာ (၇၁၄၄)ဦးဖြစ်တဲ့အတွက် စုစုပေါင်း (၁၁၄၉၄)ဦး လွတ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ အခုလို သိန်းနဲ့ချီတဲ့ အကျဉ်းသားတွေကို မိဘသမ္ပယံစိတ်ဓာတ်နဲ့ နားလည်ခွင့်လွှတ်ပြီး ကောင်းမွန်တဲ့ လူမှုပတ်ဝန်းကျင်မှာ နိုင်ငံတော်အတွက် တစ်တပ်တစ်အား ပါဝင်နိုင်အောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ခြင်းပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါတွေကိုကြည့်ရင် နိုင်ငံတော်အပိုင်းက အကျဉ်းသားများနဲ့ပတ်သက်ပြီး ထက်သန်တဲ့ စေတနာမေတ္တာနဲ့ ကြိုးမားတဲ့ ယုံကြည်မျှော်လင့်ချက်ထားပြီး ကျယ်ပြန့်လေးနက်တဲ့ သဘောထားအမြင်များကို အကြိမ်ကြိမ်ထပ်ဟပ်ပြသခဲ့ခြင်းဖြစ်တယ်လို့ ဆိုနိုင်ပါတယ်။

ဒီနေ့အခြေအနေကိုကြည့်ရင် နိုင်ငံတော်အစိုးရဟာ ဒို့တာဝန်အရေးသုံးပါးကိုဦးထိပ်ထားလျက် အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ် ပေါ်ပေါက်ရေးအတွက် အားကြီးမာန်တက် ဆောင်ရွက်နေတာကို တွေ့နိုင်ပါတယ်။ နိုင်ငံတော်ရှေ့ဆက်သွားမယ့် မူဝါဒလမ်းစဉ်(၇)ရပ်ကို အခိုင်အမာ ချမှတ်ခဲ့ပြီး အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်အောင် ပြည်သူအားလုံးအံ့အော့ လက်တွဲကြိုးပမ်းဖော်ဆောင်လျက် ရှိပါတယ်။ အဲဒီလို နိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရာမှာ နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနဲ့ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးအတွက် ရှေးရှုပြီး တည်ဆဲဥပဒေများကိုဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ခဲ့သူတွေကို တရားဥပဒေနဲ့အညီ ပြစ်ဒဏ်များ ချမှတ်ခဲ့ရတာတွေလည်း ရှိခဲ့ပါတယ်။ ဒါပေမယ့် နိုင်ငံတော်အနေနဲ့ ကာပြစ်ဒဏ်ကျအကျဉ်းသားတွေကို နိုင်ငံတော်သစ်တည်ဆောက်ရေးမှာ တစ်ဖက်တစ်လမ်းကနေပြီး အထောက်အပံ့ပြုနိုင်တဲ့ နိုင်ငံသားများဖြစ်လာစေဖို့ကိုလည်း မျှော်လင့်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်လည်း အဲဒီလိုဖြစ်လာအောင် အစီအမံများ စနစ်တကျ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးနေတာကို တွေ့နိုင်ပါတယ်။

ဒါကြောင့်လည်း လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုနဲ့ သနားချစ်ခင်မှုကို အလေးထားတဲ့အနေနဲ့၊ သူတို့ရဲ့မိသားစုတွေကို ငဲ့ညှာတဲ့အနေနဲ့၊ ဒါအပြင် အကျဉ်းသားများဟာ နိုင်ငံတော်ရဲ့ မေတ္တာနဲ့ စေတနာကိုနားလည်ပြီး မိမိအကျိုး၊ ဒေသအကျိုးနဲ့ နိုင်ငံတော်အကျိုးကို ထမ်းရွက်သွားနိုင်ကြစေဖို့ ရည်ရွယ်တဲ့အနေနဲ့ ယခုလို လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့်များ ပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အကျဉ်းသားပေးမယ့်လည်း သူတို့ဟာ

ထာဝရမေတ္တာခံနိုင်သူ၊ ထာဝရမေတ္တာပေးသူလို့လဲ မိမိတို့အတွက် အကျိုးပြုတဲ့ အခန်းကဏ္ဍမှာ မယ်လို ယုံကြည်မျှော်လင့်ပေးခဲ့တာ ဒါဟာ ဘာပဲပြောပြော ကာ

ရော၊ သူတို့ရဲ့မိသားစု ဆွေမျိုးသားချင်း နိုင်ငံနဲ့ပြည်သူအတွက်ပါ အကျိုးပေးမည့် သတင်းကောင်းသာ ဖြစ်ပါတယ်။ ပြည်ပနဲ့ညီ ချီချင်ပါလျက် ဆားကမီဒီယာတွေ၊ AAPP လို မရောင်ရာခေါ်

ထုံစံအတိုင်း ကဗျက်ယဇာတ်စကားပေးမတတ် ပြောဆိုနေကြပါတယ်။ လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့် နိုင်ငံတော်အကျဉ်းသား ပါပါတယ်။ ၂၀၀၈ကျော်လို့ ပြောနေကြပေမယ့် မပြန်နိုင်သေးဘူး၊ ဘာပဲဖြစ်ဖြစ် မဆိုစေဖြစ်လို့ နည်းလွန်းပါတယ်။ ဒါဟာ ဘူး။ လာမယ့် ၂၀၁၀ ခုနှစ် ရွေးကောက်ပွဲ လက်ခံယုံကြည်နိုင်ဖို့ဆိုရင် နိုင်ငံတော်အေးချမ်းစေဖို့ လွတ်ပေးဖို့လိုလိမ့်မယ်။ အပေါက်ရှာပြီး ပြောချင်ရာ ပြောနေကြတဲ့ နတ်မလိုက်နိုင်ဆိုတာ ဒါမျိုးကို ပြောအပိုင်းက စေတနာထားပြီး သင့်ရဲ့ စနစ်တကျဆောင်ရွက်ပေးနေတဲ့အပေါ်

တွေဟာ စေတနာစကားလေး၊ ဝေခနဲ့ခွဲခြားရှုမြင်ကြဖို့ လိုပါလိမ့်မယ်။ ဒါအပြင် သူတို့ သူတို့တွေက ဆိုတာကိုပဲ ရှေ့တန်းတင်ပြီး ကျန်တဲ့အသိအမှတ်တောင်မပြုချင်တဲ့ သေအမှန်တော့ နိုင်ငံရေးအကျဉ်းသားဖြစ်စေ အားလုံးဟာ လူသားများသာ အားလုံးရဲ့ လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့်အတွက် ထားသင့်ပါတယ်။ အခုလို နိုင်ငံတော်အလေးထားပြီး ကျန်တဲ့ အကျဉ်းသားပြုတာကတော့ လူ့အခွင့်အရေးချိုးဖောက်စာနာထောက်ထားမှုကင်းမဲ့ရာ ရောဂါ

တစ်ဆက်တည်းပြောရရင် မြန်မာအကျဉ်းသား လုံးဝမရှိပါဘူးဆိုတာ အထပ်ထပ် အကြိမ်ကြိမ် တရားဝင်ပြောတို့နိုင်မှာ ဥပဒေနဲ့အညီ နိုင်ငံရေးလူ့ဖော်ဆောင်ခွင့်များကို ခွင့်ပြုထားပါတယ်။ ထိန်းသိမ်းခံထားရသူတွေ၊ အကျဉ်းနိုင်ငံရေးလုပ်လို့၊ ဒီမိုကရေစီဖော်ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရတာ၊ အကျဉ်းကျပါဘူး။ တချို့က နိုင်ငံတည်ငြိမ်အောင် ဖျက်ဆီးလို့၊ တချို့က တည်ဆဲမူဝါဒကျိုးလွန်ချိုးဖောက်လို့ ထိန်းသိမ်းခံရခြင်းများသာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် နိုင်ငံတော်သစ်ကို အရောက်လှမ်း ပဲ့ကိုင်ချီတက်သူ

မြန်မာနိုင်ငံမှာ နိုင်ငံရေးအကျဉ်းသား လုံးဝ မရှိပါဘူးဆိုတာ နိုင်ငံတော်အပိုင်းက အထပ်ထပ်အကြိမ်ကြိမ် တရားဝင် ပြောခဲ့ပြီးပါပြီ။ ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံမှာ ဥပဒေနဲ့အညီ နိုင်ငံရေးလူ့ရှားခွင့်၊ ဒီမိုကရေစီဖော်ဆောင်ခွင့်များကို ခွင့်ပြုထားပါတယ်။ ဒါကြောင့် လက်ရှိ ထိန်းသိမ်းခံထားရသူတွေ၊ အကျဉ်းကျခံနေရသူတွေဟာ နိုင်ငံရေးလုပ်လို့၊ ဒီမိုကရေစီဖော်ဆောင်မှုလုပ်ရှားလို့ ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရတာ၊ အကျဉ်းကျခံရတာ လုံးဝ မဟုတ်ပါဘူး။

မိဘတိုင်းဟာ ကိုယ့်သားသမီးကို ကောင်းစေချင်တယ်။ လိမ္မော်စေချင်တယ်။ ထူးချွန်ထက်မြက်စေချင်တယ်။ သူများတကာထက် သာစေချင်တယ်။ အဲဒီစေတနာ၊ မေတ္တာတွေကိုအခြေခံပြီး ကိုယ့်သားသမီးကို ဆုံးမတယ်။ သွန်သင်တယ်၊လမ်းပြပေးတယ်။ မြင့်သည့်ထက်မြင့်ရာကို တွန်းတင်မြှောက်စားတယ်။ ဒီလိုအနစ်နာခံဆောင်ရွက်ပေးနေတဲ့ကြားထဲက သားသမီးက မလိမ္မော်ရင်၊ ဆိုးသွမ်းရင်၊ အနာဂတ်အကျိုးစီးပွား ပျက်စီးရာပျက်စီးကြောင်း မဟုတ်မဟုတ် အလုပ်တွေ လုပ်လာမယ်ဆိုရင်တော့ ဘယ်လိုမှ လက်ပိုက်ကြည့်ပေးနိုင်ပါဘူး။ ဒါကြောင့် နှုတ်နဲ့ပြောဆိုဆုံးမသင့်ရင် နှုတ်နဲ့ပြောဆိုရတယ်။ ကိုယ်ထိလက်ရောက် ရိုက်နှက်ဆုံးမသင့်ရင် ရိုက်နှက်ရတယ်။ ဒီထက်ပိုပြီး ထိရောက်ဟန့်တားတဲ့ တားမြစ်ပိတ်ပင်မှုမျိုးတွေ လုပ်သင့်ရင်လည်း လုပ်ရတယ်။ သို့သော် မည်သို့ပင် ဆုံးမအပြစ်ပေးသည်ဖြစ်စေ မိဘဆိုတာ သားသမီးကို ကောင်းစေချင်တဲ့ စေတနာနဲ့လုပ်တာဖြစ်တဲ့အတွက် ခွင့်လွှတ်နားလည်ပေးဖို့ပဲ အမြဲတော့။ အမြဲအသင့်ရှိနေပြီး အခွင့်သာ အကြောင်းပေါ်လာပြီဆိုတာနဲ့ ဘာအာဇာနည်မှ မထားတော့ဘဲ ခွင့်လွှတ်ပေးလိုက်တာပါပဲ။ ခွင့်လွှတ်ပေးရတာကိုက မိဘအတွက် အနှိုင်းမဲ့ သုခ ဖြစ်စေပါတယ်။ ကိုယ့်သားသမီးကို ခွင့်လွှတ်ရတာ မိဘတွေအတွက် ပျော်စရာ၊ ကျေနပ်အားရစရာ တစ်ခုပါပဲ။

နိုင်ငံတော်အနေနဲ့ ကြည့်ရင်လည်း ဒီလိုပါပဲ။ အစိုးရအနေနဲ့ ကိုယ့်ပြည်သူပြည်သားအားလုံးကို ချစ်ခင်မြတ်နိုးစိတ်အပြည့် ထားရှိစောင့်ရှောက် ဆောင်ရွက်ပေးနေတာ ယုံမှားသံသယဖြစ်ဖွယ်မရှိပါဘူး။ သို့သော် ဥပဒေကို ချိုးဖောက်တဲ့သူ၊ ကိုယ့်ပတ်ဝန်းကျင်နဲ့ အများပြည်သူကို ထိခိုက်နစ်နာစေတဲ့သူ၊ နိုင်ငံနဲ့ ပြည်သူရဲ့ အကျိုးစီးပွားကို ထိခိုက်ပျက်ပြားအောင် နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးတဲ့သူ စသဖြင့် အသွင်သဏ္ဌာန်အမျိုးမျိုးနဲ့ ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ခဲ့သူများကိုတော့ နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေနဲ့ ကျူးလွန်တဲ့

နောက်ကျည်လောက်ပြီ။ ဒါကို သင်ခန်းစာယူပြီး နောင်မှာ ကောင်းကောင်းနေထိုင်သွားဖို့ အသင့်ဖြစ်လာနိုင်ဖို့ယူဆယုံကြည်ရတဲ့ အခြေအနေမျိုးမှာ လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်တွေ ပေးပြီး လွှတ်ပေးလေ့ရှိခဲ့တာပါ။

ပြီးခဲ့တဲ့ ရက်ပိုင်းအတွင်း နိုင်ငံတော်အစိုးရက နိုင်ငံသား အကျဉ်းသား အကျဉ်းသူ (၇၁၄၄)ဦးကို သူတို့ကျခံရန် ကျန်ရှိတဲ့ ပြစ်ဒဏ်အစိတ်အပိုင်းကို လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့် ပြုပြီး ပြန်လွှတ်ပေးခဲ့ပါတယ်။ ဒါဟာ နိုင်ငံနဲ့ ပြည်သူတစ်ရပ်လုံးအတွက်ရော ကာယကံရှင်နဲ့ သူမိသားစု ဆွေမျိုးအသိုင်းအဝိုင်းအားလုံးအတွက်ပါ အင်မတန်မှ မင်္ဂလာရှိတဲ့ ကောင်းသတင်းပါပဲ။ ပြောရရင် ဒီလို လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့်၊ လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပြုခဲ့တာတွေဟာ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံရဲ့ သမိုင်းနဲ့ချီပြီးကြည့်ရင် ကြိမ်ဖန်များစွာ ရှိခဲ့ပါပြီ။ ရှေးဘုရင်များလက်ထက်ကတည်းက ထူးခြားတဲ့၊ မင်္ဂလာရှိတဲ့၊ သာသနာ့နဲ့ဆိုင်တဲ့ အခြေအနေ အချိန်အခါမျိုးတွေမှာ လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်တွေ ပေးလေ့ရှိခဲ့တာ တွေ့ရှိရပါတယ်။ ၁၉၄၈ခုနှစ် လွတ်လပ်ရေး ရပြီးနောက်ပိုင်းမှာလည်း လွတ်လပ်ရေးနေ့အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် အကျဉ်းသားများကို လျှော့ရက်ပေးပြီး လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပြုခဲ့တာကို တွေ့ရပါတယ်။

တစ်ခါ ၁၉၅၆ခုနှစ်မှာ ဆဋ္ဌသင်္ဂါယနာတင်ပွဲ အထိမ်းအမှတ် လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့် ပေးခဲ့တာရှိသလို ၁၉၆၃ခုနှစ် တပ်များချီလာခံအပြီးမှာလည်း တော်လှန်ရေးကောင်စီက အထွေထွေလွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့် ပြုခဲ့တာတွေ ရှိခဲ့ပါတယ်။ ဆက်လက်ပြီး မြန်မာ့ဆိုရှယ်လစ်လမ်းစဉ်ပါတီတော်မှာ ပထမအကြိမ် ပါတီညီလာခံအထိမ်းအမှတ်၊ ပထမအကြိမ် ဂိုဏ်းပေါင်းစုံ သံဃာ့အစည်းအဝေးကြီး အောင်မြင်ခြင်း အထိမ်းအမှတ်အပါအဝင် လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်တွေ အကြိမ်ကြိမ်ပေးခဲ့တာကိုလည်း တွေ့ရှိရပါတယ်။ ၁၉၈၈ နောက်ပိုင်းကာလကို ပြန်ကြည့်ရင်လည်း ၁၉၈၉ ကနေ ယခုအကြိမ်အထိ နိုင်ငံတော်က လွတ်ငြိမ်း

မိဘဆိုတာ သားသမီးအားလုံးရဲ့အကျိုးစီးပွားက အားလုံးရဲ့ အနာဂတ်အပေါ်မှာလည်း ယုံကြည်မျှော်လင့် ထိန်းကျောင်းပုံပြင် တည်မတ်လမ်းညွှန် ဆောင်ရွက် အစိုးရအပိုင်းကလည်း အလားတူပါပဲ။ ကိုယ့်နိုင်ငံနဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့၊ ကြီးပွားချမ်းသာဖို့ ယုံကြည်မျှော်လင့် ပြည်သူအားလုံး လက်တွဲပါဝင်လာအောင် ဦးစီး နိုင်ငံတော်သစ်ကို အရောက်လှမ်း ပဲ့ကိုင်ချီတက်သူ



ထာဝရမေတ္တာနှင့်အညီ၊ ထာဝရမေတ္တာသွင်းနိုင်သူ၊ ကောင်းမွန်တဲ့၊ လိမ္မော်တံ၊ အကျိုးပြုတဲ့ အခန်းကဏ္ဍသစ်တွေ ဖွင့်လှစ်နိုင်ဦးမယ်လို့ ယုံကြည်မျှော်လင့်ပေးခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒါဟာ ဘာပဲပြောပြော ကာယကံရှင်တွေအတွက် ရော၊ သူတို့ရဲ့ခံသားစု ဆွေမျိုးသားချင်းများ အတွက်ရော၊ နိုင်ငံနဲ့ပြည်သူအတွက်ပါ အကျိုးကျေးဇူးဖြစ်ထွန်းစေနိုင်မည့် သတင်းကောင်းသာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါပေမယ့်လည်း ပြည်ပနဲ့ညီ ချီချင်ပါလျက် ဆားကဖျက်ဆီးသလို ပြည်ပ မီဒီယာတွေ၊ AAPP လို မရောင်ရာဆီလူး အဖွဲ့တွေကတော့ ထုံစံအတိုင်း ကဖျက်ယဖျက်စကားတွေကိုပဲ အမြဲပဲထွက် မတတ်၊ အကျိုးအကျေးဇူးကောင်းသားက အကျိုးသား ၇၀၀၀ ကျော်မှာ နိုင်ငံရေးအကျိုးသားက ၁၀၀ ကျော်ပဲ ပါတယ်။ ၂၀၀၀ကျော်လို့ ပြောနေကြပေမယ့် ဒါဟာ အတည် မပြုနိုင်သေးဘူး၊ ဘာပဲဖြစ်ဖြစ် မဆိုးစလောက် အရေးအတွက် ဖြစ်လို့ နည်းလွန်ပါတယ်။ ဒါဟာ မလုံလောက်သေးပါဘူး။ လာမယ့် ၂၀၁၀ နှစ် ရွေးကောက်ပွဲကို အများက လက်ခံယုံကြည်နိုင်ဖို့အတွက် နိုင်ငံရေး အကျိုးသားတွေ အားလုံးကို လွှတ်ပေးဖို့လိုလိမ့်မယ် စသဖြင့် ဆီလီ အပေါက်ရှာပြီး ပြောချင်ရာ ပြောနေကြပါတယ်။ လူ့အလို နတ်မလိုက်နိုင်ဆိုတာ ဒါမျိုးကို ပြောတာပါပဲ။ နိုင်ငံတော် အပိုင်းက စေတနာထားပြီး သင့်လျော်လောက်ပတ်စွာ စနစ်တကျဆောင်ရွက်ပေးနေတဲ့အပေါ်မှာ အခုလို သွေးတိုးမှု တွေဟာ စေတနာစကားလား၊ ဝေဒနာစကားလားဆိုတာ ခွဲခြားရုံကြုံဖို့ လိုပါလိမ့်မယ်။

ဒါအပြင် သူတို့ သူတို့တွေက နိုင်ငံရေးအကျိုးသား ဆိုတာကိုပဲ ရှေးဟောင်းတင်ပြီး ကျန်တဲ့အကျိုးသားတွေအပေါ် အသိအမှတ်တောင်မပြုချင်တဲ့ သဘောမျိုး ဖြစ်နေပါပြီ။ အမှန်တော့ နိုင်ငံရေးအကျိုးသားဖြစ်စေ၊ ရိုးရိုးအကျိုးသား ဖြစ်စေ အားလုံးဟာ လူသားများသာဖြစ်ပြီး အဲဒီလူသား အားလုံးရဲ့ လွတ်ငြိမ်းသက်သာမှုအတွက်ကို တန်းတူအလေး ထားသင့်ပါတယ်။ အခုလို နိုင်ငံရေးအကျိုးသားကိုပဲ အလေးထားပြီး ကျန်တဲ့ အကျိုးသားတွေအပေါ် ဥပက္ခာ ပြုတာကတော့ လူ့အခွင့်အရေးချိုးဖောက်ရာ၊ လူသားချင်း စာနာထောက်ထားမှုကင်းမဲ့ရာ ရောက်စေပါတယ်။

တစ်ဆက်တည်းပြောရရင် မြန်မာနိုင်ငံမှာ နိုင်ငံရေး အကျိုးသား လုံးဝမရှိပါဘူးဆိုတာ နိုင်ငံတော်အပိုင်းက အထပ်ထပ် အကြိမ်ကြိမ် တရားဝင်ပြောခဲ့ပြီးပါပြီ။ ကျွန်တော် တို့နိုင်ငံမှာ ဥပဒေနဲ့အညီ နိုင်ငံရေးလှုပ်ရှားခွင့်၊ ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်ခွင့်များကို ခွင့်ပြုထားပါတယ်။ ဒါကြောင့် လက်ရှိ ထိန်းသိမ်းခံထားရသူတွေ၊ အကျဉ်းကျခံနေရသူတွေဟာ နိုင်ငံရေးလှုပ်လို့၊ ဒီမိုကရေစီဖော်ဆောင်မှု လှုပ်ရှားလို့ ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရတာ၊ အကျဉ်းကျခံရတာ လုံးဝမဟုတ် ပါဘူး။ တချို့က နိုင်ငံတည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို ဖျက်ပြား အောင် ဖျက်ဆီးလို့၊ တချို့က တည်ဆဲဥပဒေတစ်ရပ်ရပ်ကို ကျူးလွန်ချိုးဖောက်လို့ ထိန်းသိမ်းခံ၊ အကျဉ်းကျခံနေကြ ရခြင်းများသာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် သူတို့တွေဟာ နိုင်ငံရေးအကျိုးသားမဟုတ်ဘူးလို့ ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

ဒါကလည်း ဘယ်နိုင်ငံမဆို ကိုယ့်နိုင်ငံနဲ့ပြည်သူရဲ့ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို အလေးထား ထိန်းသိမ်းကြရစေ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် နိုင်ငံတည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို

ဖျက်ပြားပြီး လူတွေ လမ်းပေါ်ထွက်လာအောင်၊ ခုပု အကြမ်းဖက်မှုတွေဖြစ်လာအောင် ဖန်တီးလုပ်ဆောင်မှုများ ကို ဘယ်နိုင်ငံ၊ ဘယ်အစိုးရကမှ လက်ခံမှာမဟုတ်ပါဘူး။ မိမိနိုင်ငံရဲ့ ဥပဒေတွေနဲ့အညီ တားဆီးထိန်းသိမ်း အရေးယူ ကြရမှာပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံမှာလည်း ဒီသဘောအတိုင်းသာ ဥပဒေနဲ့အညီ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ သို့သော် နိုင်ငံတော်အစိုးရဆိုတာ ပြည်သူ များရဲ့ မိဘသားဖြစ်တဲ့အတွက် အကျဉ်းကျခံနေရသူများကို လည်း သူတို့ရဲ့ သဘောပေါက်နားလည်မှုနဲ့ အခြေအနေ အချိန်အခါပေါ် မူတည်ပြီး အကျဉ်းကျခံရက် မကုန်ဆုံးမီ လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့်တွေပေးပြီး ပြန်လွှတ်ပေးနေခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီလို ပြန်လွှတ်ပေးတဲ့သူတွေထဲမှာ ဆန့်ကျင်ဘက်အုပ်စုတွေက နိုင်ငံရေးအကျိုးသားလို့ လိုရာဆွဲပြီး သတ်မှတ်ထားတဲ့သူတွေလည်း အထိုက် အလျောက် ပါဝင်နေမှာပါ။ သို့သော် နိုင်ငံတော်အပိုင်း ကတော့ နိုင်ငံရေးအကျိုးသားများကို စေလွှတ်ပေးခြင်း မဟုတ်ဘဲ နိုင်ငံသား အကျဉ်းသားများကိုသာ လွတ်ငြိမ်း သက်သာခွင့်ပြုပေးခြင်း ဖြစ်တယ်ဆိုတာကို ခွဲခြားသိမြင် ကြစေလိုပါတယ်။

နိုင်ငံတော်အပိုင်းက အကျိုးသားများကို အများ ပြည်သူနဲ့အတူ နိုင်ငံတော်အကျိုး ထမ်းရွက်သွားနိုင်စေဖို့ ရည်ရွယ်ချက်လင့်စွာပေးမယ့်လည်း အချို့သူများဟာ အကျဉ်း ကျခံရကာ လွတ်မြောက်ပြီး အပြင်ရောက်လာတဲ့အခါမှာ အလားတူပြင်ပများကိုပဲ ထပ်ခါထပ်ခါ ကျူးလွန်တတ်ကြ တာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ဒါကြောင့် နိုင်ငံတော်လိုမြဲရေး အတွက် အန္တရာယ်ရှိသူများနဲ့ ပတ်သက်ပြီး သတိပြု စဉ်းစားဆောင်ရွက်နေရတဲ့အပိုင်းတွေလည်း ရှိပါလိမ့်မယ်။ သို့သော် နိုင်ငံတော်ရဲ့ ယုံကြည်ချက်လင့်မှုနဲ့ ရပ်တည် ဆောင်ရွက်မှုမှာ အပြစ်ဆိုရာမရှိအောင် မွန်မြတ်သန့်စင် မှန်ကန်နေတာကို အထင်အရှား တွေ့မြင်နိုင်ပါတယ်။

နိဂုံးချုပ်အနေနဲ့ ပြောရရင် မိဘဆိုတာ သားသမီး အားလုံးရဲ့ အကျိုးစီးပွားကို လိုလားမြဲသာ ဖြစ်ပါတယ်။ သားသမီးအားလုံးရဲ့ အနာဂတ်အပေါ်မှာလည်း ယုံကြည် မျှော်လင့်ချက် ကြီးမားစွာထားရှိပြီး အစစအရာရာ ထိန်းကျောင်း ပဲ့ပြင်တည်မတ် လမ်းညွှန်ဆောင်ရွက်ပေး သွားမှာသာ ဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရအပိုင်းက လည်း အလားတူပါပဲ။ ကိုယ့်နိုင်ငံနဲ့ ပြည်သူရဲ့ အနာဂတ် အေးချမ်းသာယာဖို့၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့ ကြိုးပမ်းချမ်းသာဖို့ ယုံကြည်မျှော်လင့်ချက် ကြီးမားစွာထားရှိပြီး တိုင်းရင်းသား ပြည်သူအားလုံး လက်တွဲပါဝင်လာအောင် ဦးဆောင်လမ်းပြ ရခြင်း အနာဂတ်ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်ကို အရောက်လမ်း ပဲ့ကိုင်ချီတက်သွားမှာသာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီလိုချီတက်တဲ့ ခရီးလမ်းမှာ ယနေ့ လွတ်ငြိမ်းသက်သာခွင့်နဲ့ ပြန်လည် လွတ်မြောက်လာတဲ့ အကျိုးသားများအနေနဲ့ ပြည်သူ အားလုံးနဲ့အတူ လက်တွဲပါဝင်ပြီး ကျရာအခန်းကဏ္ဍကနေ စွမ်းစွမ်းတစ် တာဝန်ကျေပွန်ထမ်းရွက်သွားကြဖို့ လိုအပ် လှပါတယ်။ ဒါအပြင် အများကို အများမှန်းသိ၊ အပြစ်ကို အပြစ်မှန်းသိပြီး နှစ်ခါမမှီကံ၊ နှစ်ခါမမှားကြဘဲ အနာဂတ် နိုင်ငံတော်ရဲ့ သားကောင်းရတနာများအဖြစ် အသွင်သစ်၊ အမြင်သစ်နဲ့ ရှေ့တန်းကျကျပါဝင်နိုင်ဖို့ မျှော်လင့်မိပါ ကြောင်း တင်ပြလိုက်ရပါတယ်။

အားလုံးရဲ့အကျိုးစီးပွားကို လိုလားမြဲသာ ဖြစ်ပါတယ်။ သားသမီး မှာလည်း ယုံကြည်မျှော်လင့်ချက်ကြီးမားစွာထားရှိပြီး အစစအရာရာ မတ်လမ်းညွှန် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမှာသာ ဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတော် လားတူပါပဲ။ ကိုယ့်နိုင်ငံနဲ့ပြည်သူရဲ့ အနာဂတ်အေးချမ်းသာယာဖို့၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့ ကြိုးပမ်းချမ်းသာဖို့ ယုံကြည်မျှော်လင့်ချက် ကြီးမားစွာထားရှိပြီး တိုင်းရင်းသား ပဲ့ပါဝင်လာအောင် ဦးဆောင်လမ်းပြရင်း အနာဂတ်ဒီမိုကရေစီ က်လမ်း ပဲ့ကိုင်ချီတက်သွားမှာသာ ဖြစ်ပါတယ်။

သစ်ပင်စိုက်ပျိုးပွဲ ဒေါ်ဖုန်းယန်နွဲ့ ကျင်းပ

ဒေါ်ဖုန်းယန် ဇန်နဝါရီ ၂၂
ဒေါ်ဖုန်းယန်မြို့နယ်(၁၆)ခုတင်ဆန်
ဆေးရုံကြီးဝင်းအတွင်းတွင် ဇန်နဝါ
ဘာ ၁၅ရက်က သစ်ပင်စိုက်ပျိုးပွဲတော်
ကျင်းပရာ မြို့နယ်အတွင်းရှိ ဌာန
ဆိုင်ရာအသီးသီးမှ ဝန်ထမ်းများက
ဖုန်းအလုပ်ပင် ၅၀ နဲ့ ယုကလစ်ပင်
၁၅၀ တို့ကို တပျော်တပါး စိုက်ပျိုးခဲ့
ကြသည်။ (မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးညွှတ်ဝင်း ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံ အမျိုးသားနေ့သတ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၃
၂၀၀၉ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၃ ရက်တွင် ကျရောက်သော ဆော်ဒီအာရေဗျ
နိုင်ငံ၏ အမျိုးသားနေ့ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး
ဌာန ဝန်ကြီး ဦးညွှတ်ဝင်းထံမှ ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး
ဌာန ဝန်ကြီး ဆာအု(ဒ်) အယ်လ်မိုဒ်ဆယ် ဘင်အစ္စမု(လ်)လာ အစစ်
အယ်လ်ဆာအု(ဒ်)ထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သတိလွှာပေးပို့သည်။
(သတင်းစဉ်)



လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ခေတ်မီနည်းပညာများအသုံးပြုနိုင်ရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၂
ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဘဏ္ဍာရေးကြီးကြပ်ရေးကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်း အမှုဆောင်
အဖွဲ့၏ (၁၁)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန
အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်လှထွန်းက ဘဏ်နှင့် ငွေရေးကြေးရေး
လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် တည်ငြိမ်ခိုင်မာသည့်
အခြေခံကောင်းများမှတစ်ဆင့် ဖြစ်ထွန်းတိုးတက်မှုများ ရရှိလာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်
ရေးနှင့် ခေတ်မီနည်းပညာများ အကျိုးရှိစွာအသုံးပြုနိုင်ရေးလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်လုပ်ကိုင်ရာ ထိုအခြေအနေ
ကောင်းများမှ e-Banking System ကို ဟန်ချက်ညီညီ တစ်ပြိုင်တည်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းကြရန်ဖြစ်ကြောင်း၊
ဘဏ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍ မြင့်မားလာပါက ပြည်သူတို့၏ အကျိုးစီးပွား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသကဲ့သို့ လုပ်ငန်းရှင်များ၏
အကျိုးစီးပွားသည်လည်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးလာမည်ဖြစ်သဖြင့် မျှတစွာ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန်ဖြစ်ကြောင်း အကူအညီတဝင့်
မှာကြားသည်။ (အပေါ်ပုံ)

ရှင်းလင်းဆွေးနွေး
ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးလှသိန်းဆွေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတော်မဟိုဘဏ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသန်းညွန့်တို့က
ဘဏ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေးပြောကြားကြသည်။ ဘဏ်လက်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်းမှ အမှုဆောင်
အဖွဲ့ဝင်များ၊ တာဝန်ရှိရှိလုပ်ကိုင်သူများ နိုင်ငံတော်ရှိ ဘဏ်များမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများနှင့် ပုဂ္ဂလိကရှိ ဘဏ်များမှ
ဥက္ကဋ္ဌများ၊ အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့အစည်းများက ဘဏ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်မှုများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းဆွေးနွေး
ကြသည်။ ထို့နောက် ဝန်ကြီးက နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားပြီး အစည်းအဝေးကို ရုပ်သိမ်းလိုက်ကြောင်း သတင်း
ရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြား

၂၃-၉-၂၀၀၉ ရက် (ဗုဒ္ဓဟူးနေ့)
နံနက်၇:၀၀ မှာ
၇:၀၀ ၁၀ တောင်တန်းသာသနာပြု
အရပ်တော်ကြီး၏
ပရိတ်တရားတော်
၇:၂၅ ၂၈ ကုန်းမပျံအတွက်အေးရီ
၇:၄၀ ၃၀ အောင်တော်မှ
စောမင်းမောင်၊ နိုင်ငံ့ညိုမင်း၊
(တေးအေး-
ဗိုလ်ကလေးတို့အောင်)
၇:၅၀ ၅၀ သံသရာမြို့အေးရီလှတေး
၈:၀၀ ၆၀ မြို့မြေမြေမြေမြေမြေမြေမြေ
၈:၁၀ ၆၀ သတိတစ်မျက်နှာသက်အများ
၈:၂၀ ၆၀ ၃၀ (၁၇)ကြိမ်မြောက်
မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြားမှ အဆို
အက၊ အရမ်း အတီးဖြင့်
ဖြင့်ဖြင့်ဖြင့်ဖြင့်ဖြင့်ဖြင့်ဖြင့်
(ခေတ်သစ်ကြီးတေး)
[ပါသောအုပ်စု(ဒုတိယအုပ်စု)
အဆို] (အမျိုးသမီး)
၈:၄၀ ၄၀ International News
၈:၅၀ ၁၀ ဘာသာတရားအစီအစဉ်
ညှင်း
၉:၀၀ ၁၀ စစ်ချီတေး၊ စစ်သင်တေး
၉:၂၀ ၂၀ ပြည်ထောင်စုတိုင်းတိုင်းသား
ရိုးရာတေးသံသာ
၉:၄၀ ၃၀ အားဖြင့်ဖြင့်
၉:၅၀ ၃၀ ဘာသာတရားအစီအစဉ်
၉:၅၀ ၃၀ အသိစိတ်ကလေးအစီအစဉ်တည်ရှိ

ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းနှင့် ပညာရေးဟောပြော

မင်းတပ် ဇန်နဝါရီ ၂၂
ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းနှင့်အကြောင်း
သိကောင်းစရာများ ပညာပေးဆွေးနွေး
ပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၁ ရက် နံနက်
၁၀နာရီက မင်းတပ်မြို့ မြို့နယ်
အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး ခန်းမ၌ ကျင်းပ
သည်။ ရှေးဦးစွာ မြို့နယ်အေးချမ်း
သာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်သိန်းက အဖွင့်အမှာ
စကား ပြောကြားသည်။
ဆွေးနွေး
ထို့နောက် ပြည်တွင်းအခွန်ဦးစီး
ဌာန မြို့နယ်အခွန်ဦးစီးမှူး ဦးချစ်စိုးက
(၁) ဝင်ငွေခွန်၊ (၂) ကုန်သွယ်
လုပ်ငန်းခွန်၊ (၃) အမြတ်ခွန်၊ (၄)
တံဆိပ်ခေါင်းခွန်နှင့် (၅) အောင်သာ
လေ သိန်းခွန်များကို ခေါင်းစဉ်
အလိုက် ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးပွဲ
သို့ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့်
ပြည်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။
(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

* ရှေ့ဖုံးမှ

ပြင်ထိန်းသိမ်းစေရန် များလာမည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်၏ အများဆုံးအစိတ်အပိုင်းမှာသတ်မှတ်သုံးပြုမှုစိုက်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်အသုံးပြုမှုစိုက်ကို ကျော့ချနိုင်ပါက သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်ကျော့သုံးပြီး ကုန်ရေးနှင့် ခရီးသွားလာမှုစိုက်လည်း မဟာကုမ္ပဏီမည်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်အသုံးပြုမှုစိုက်သည် လမ်းဆွေမထွက်ငြိမ်းဖွင့်ခြင်းနှင့် အချိန်ကိုအတွင်း လိုရာဇာဏ် ရောက်ရှိနိုင်မှုမရှိ ဖြစ်နိုင် လျော့ကုန်သုံးဖြစ်သည်။

လမ်းချောမွေ့ကောင်းမွန်ခြင်းနှင့် အချိန်တိုအတွင်း လိုရာခရီးသို့ရောက်ရန်မှာ အောက်ပါအချက်များပေါ်မူတည်ပါသည်။

- လမ်းအနေအထားပုံစံနှင့်လမ်းဝှားများကို လမ်းဒီဇိုင်း၊ စံနမူနာများအတိုင်း တည်ဆောက်ခြင်း။
- မြတ်သန်းသွားလာမှုယာဉ်များကို ယာဉ်ထုတ်လုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းသတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ အသုံးပြုခြင်း၊ လမ်းဒီဇိုင်း ပုံစံထုတ်သည့်အဖွဲ့အစည်း၏ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်ကိုက်ညီစေခြင်း တို့ဖြစ်သည်။

[illegible]

ကုန်စည်စီးဆင်းမှုတိုးတက်ရန်အတွက် ယာဉ်စီးရေနည်းနည်းနှင့် ကုန်များများပို့နိုင်ရန် လိုအပ်သော်လည်း တစ်ဖက်မှလည်း လမ်းပျက်ယွင်းစေမှုဖြစ်သဖြင့် ဖိအားလျော့နည်းစေရန် ဒီမိုင်းထုတ်ကြရသည်ဟု သိရသည်။

- ယာဉ်များကို ပုံစံတူကိုင်တွယ် လမ်းပေါ်သက်ဆရာများ၊ မီးအားလျော့သုံးနေရုံသာက ယာဉ်များပေါ် သတ်မှတ်တင်ကြမ်းပြို့ ပျက်ယိုအခြေပြို ကိုယ်ထည်နှင့် အောက်ဘိုနှင့် ယာဉ်တိုင်းအောက်ခြေခေါ်ရန်လည်း စီစဉ်ပေးပုံစံတူကြိုက်ပါသည်။ ယင်းကြောင့် တစ်မီးပေါ်တွင် သတ်မှတ်ချက်ထက် ဝန်ပိုတင်ပါက
- လမ်းပျက်ယိုမှုလည်း
 - ယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့် အောက်ဘိုအား ပျက်ယိုစေရန်
 - ယာဉ်တိုင်းပေါ်မှ ခက်ခဲလွှာသဖြင့် တိုင်းအောက်မှမိုက်ပါမည်။

ကုန်တင်ယာဉ်များနှင့်ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ

ယနေ့အချိန်၌ ယာဘ်သိရ်ဗျာသုတ် မိမိတို့ကိုယ်ကိုးစီးပွားကို ဦးစားပေးလျက် ယာဗျာတွင်လေးပါးခြင်း၊ Frame ပြုပြင်ခြင်း၊ ယာဘ်ဇော်ဒီချိုခြင်း၊ ဘေးကနားပြုပြင်ခြင်း၊ တာယာမနုဇော်လင်းသံအသံခြင်းကိုလည်းကောင်း၊ စုစုပေါင်းစောချီခြင်း၊ ဂီတ ဂေဟ ဂီတ ဂီတသံကို ဝတ်ဆင်မှုအတွက်ကိုးစီးကို ခန့်များတက် ဘွားလတ်သွားခြင်း၊ ထိုသို့သင်္ကေတတွင် လတ်တလော အဆိုတို့ကို ခန့်သုံးဟုတ်စေသော်လည်း၊ ဓာတ်ကအခန့်များတင်ခြင်းကြောင့် ဘီမုနားလွယ်တကူ ပွတ်စားနိုင်ခြင်း၊ အလွယ်တကူ ကွဲကွပ်ကွဲခြင်း၊ Frame ကျိုးခြင်း၊ ဝင်ရိုးချိုးခြင်း၊ လေးကျိုးခြင်း၊ ယာဘ်သိရ်ဗျာသုတ်ကို ကြည့်ကြည့်ခြင်း ယာဘ်သိရ်ဗျာကိုးစီးခြင်း၊ ကုန်များ ပျက်စီးခြင်းတို့ကိုခြင်း၊ ယာဘ်ဇော်ဒီချိုခြင်း၊ လမ်းခွဲသိပ်တိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ခန့်သုံးများ၊ ခက်ခဲများစွာပါခြင်း၊ ယာဘ်သိရ်ဗျာ ဓာတ်များ လိုက်လျောညီထွေမှုမရှိသဖြင့် ဓာတ်ပျက်စီးလွယ်ခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်တတ်ပြီး မှီဆက်ကားလမ်းများ ပျက်စီးရခြင်း၏ အကြောင်းရင်းသည် ထိုကဲ့သို့ ယာဘ်ဗျာသုတ်ကော် ခန့်များသိတက်ဘွားလတ်အနုကြံသော ဝိသေကောဘာသာများကြောင့်ဟုဆိုနိုင်ခြင်းတင်ပေး။

ဝန်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန်၊ ဝင်ရိုး(Axle)အရေအတွက်နှင့် လမ်းပျက်ယွင်းခြင်းဆက်နွှယ်မှုများ

၁၉၆၂ခုနှစ်၌ ပြုလုပ်သော AASHTO Road Test မှ ယာဉ်စင်လိုဒ် (Axle) အလေးချိန်နှင့် လမ်းပျက်ပျက်ပွန်းပွဲ မဟာဘက် စစ်ဆေးသုတေသနသည် နယ်လ်၊ ယာဉ်ကလေးချွန်၊ လမ်းစီဒီဇိုင်းပြုလုပ်ပုံနှင့် ယာဉ်ကလေးချွန်စက်မှ ဖေါင်ဝဂ္ဂထုတ်လုပ်သည့် ယာဉ်စီးအလေးနှင့် လမ်းပျက်ပျက်ပွန်းပွဲစာညွှန်းကို စွဲစားသုံးသပ်ခြင်းဖြင့် ယခုအခါတွင် ယာဉ်အလေးထွက် နှင့် ယာဉ်အရွယ်အစားကို များပြားလာခြင်းကြောင့် လမ်းစီဒီဇိုင်းပုံစံထုတ်ရာ၌ စင်လိုဒ်-အလေးချိန် (Standard Axle Load) ခေါ် ၁၈၀၀၀အဆီ မှုတ်ထုတ်လွန် စီဒီဇိုင်းထုတ်ကြသည့် ယခုလည်း၊ ထိုသို့စီဒီဇိုင်းထုတ်ရာ၌ AASHTO Road Test (U.S) မူရင်းဘာ မျက်လွှဲထွန်း (Damaging Factor) ကို အသုံးပြုရက် ရှိပါသည်။

ပျက်ယွင်းကိန်းဆိုသည်မှာ ယာဉ်တစ်စီးသည် လမ်းတစ်လမ်းကို စံဝင်ရိုးတစ်ခုမှ ပျက်ယွင်းစေနိုင်သည်ထက် အဆမည်မျှ ပျက်ယွင်းစေနိုင်သည်ကိုပြပါသည်။

$$\text{ပျက်ယွင်းကိန်း} = \left\{ \frac{\text{ယာဉ်၏ဝင်ရိုးတစ်ခုအလေးချိန်}}{\text{စံဝင်ရိုးအလေးချိန် (ပေါင် ၁၈၀၀၀)}} \right\} \quad ၄.၄ \text{ ၄ဒသမဉ္စ}$$

ဝင်ရိုးတစ်ခု၏အလေးချိန် Axle Load ဆိုသည်မှာ ဝင်ရိုးတစ်ဖက် တစ်ချက်ရှိဘီးများမှ လမ်းပေါ်သို့ဖိနေသော စုစုပေါင်း အလေးချိန်ဖြစ်ပါသည်။

ပျက်ပွင်းကိုး၏အစိတ်ကွဲပမာဏပြုလွှင့် နှုတ်ပေါင်းအလေးချိန် သို့ ၁၀ တန်ရှိသော (T.E-11) ယာဉ်တစ်စီး၏ ရှေ့ဝင်ရိုး အလေးချိန်သည် ၇၅၂ ပေါင်နှင့် နောက်ဝင်ရိုးအလေးချိန်သည် ၂၀၈၇ ပေါင်ရှိပါက ပျက်ပွင်းကိုး၏ဆက်သွယ်မှု (Formula) အရ ရှေ့ဝင်ရိုးပျက်ပွင်းကိုးသည် ၀ ဒသမ ၁၂၅၆၆၆ ဖြစ်ပြီး နောက်ဝင်ရိုး၏ပျက်ပွင်းကိုးသည် ၁ ဒသမ၀၉၆၆ ဖြစ်သဖြင့် နှုတ်ပေါင်း ပျက်ပွင်းကိုးသည် ၁ ဒသမ၀၉၆၆ ဖြစ်ပါသည်။

(အနီးဆုံးကုန်းအဖြစ် ၂၃သမဝဟုယူပါက ယင်းယာဉ်တစ်စီးလမ်းပေါ်ဖြတ်သွား၍ ဖြစ်ပေါ်မည့်ပျက်ယွင်းမှုသည် စံဝင်ရိုးလမ်းပေါ်ဖြတ်သွားခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်မည့် ပျက်ယွင်းမှု၏နှစ်ဆနှင့်ညီကြောင်း သတ်မှတ်နိုင်ပါသည်။)



ကုန်များကို ကားဘော်ဒီကျော်လွန်အောင် အမောက်အလျှံ တင်ဆောင်မောင်းနှင်လျက်ရှိနေကြသော ကားများကိုလည်း
တွေ့ရသည်။ (ဓာတ်ပုံ-ဆောက်လုပ်ရေး)

အကယ်၍ စုစုပေါင်းအလေးချိန်တန်ဖိုး (Nissen Diesel) ဝင်ရိုးပေါင်းသုံးခုရှိသော ယာဉ်တစ်စီး၏ရှေ့ဝင်ရိုးသည် ပေါင်၆၃၅၂၊ ခုတံယဝင်ရိုးအလေးချိန်သည် ပေါင်၆၇၄၀၄၃၊ တတံယဝင်ရိုးအလေးချိန်သည် ပေါင်၆၂၂၄၀ဖြစ်ပါက အထက်ပါမူလှီးအတိုင်း ထွက်ချက်လျှင် စုစုပေါင်းပျက်ယိုင်းကိန်း ၂၃၄၁၁၁၁၂၄၀၅၀၁၆၁၆၁၆။

အထက်ဖော်ပြပါ ဘုတ်စု(T.E-I-1)ဟာဉ်နှင့် တန်ဂို(Nissen Diesel) ဟာဉ်နှစ်အီး နှိုင်းယှဉ်ကြည့်ပါက ဖျက်ယွင်းကိန်း အဓိကွယ်အရ တန်ဂိုစိုသော ဟာဉ်တစ်စီး လမ်းပေါ်ဖြတ်သန်း၍ ဖျက်ယွင်းနိုင်သောမဟာဉ်သည် ဘုတ်စုဟာဉ် အစီးပေါင်း ၂၄၄၁၁မဂ္ဂရု/၁၄၁မဂ္ဂရုစု=၁၁၈စီးဖြတ်သွား၍ ဖြစ်ပေါ်သောဖျက်ယွင်းမှ မဟာဉ်နှင့်ကြိုင်း သိရပါသည်။

ထိုသို့ ပျက်ယွင်းနီးနီးများသောယာဉ်များ လမ်းပေါ်တွင်သွားလာပါက လမ်းပျက်ယွင်းမည့်ဖြစ်သဖြင့် ယခုအခါ ပျက်ယွင်း
နီးနီးများရန် ထိန်းချုပ်မှုများလုပ်ကြပါသည်။ ထိန်းချုပ်မှုများကို အောက်ပါအတိုင်း နည်းလမ်းတစ်မျိုးမျိုးကို အသုံးပြုကြပါ
သည်။

- (၁) ယာဉ်စီးရမည့်ပေါင်းအရေအတွက်နှင့်အမျိုးမျိုးအတွက် ယာဉ်အမျိုးအစား၊ ရိပ်ယာဉ် ဝင်ရင်းအရေအတွက်နှင့် ဝင်ရင်းအရေအတွက် ရှိသူကို သတ်မှတ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။
- (၂) တရားဝင်ရိပ်ယာဉ် အများဆုံးဝင်ရင်းအရေ (Legal Axle Load Limit) ကိုသတ်မှတ်ရက်မှစပြီး ဥပမာ- တရားဝင်ရိပ်ယာဉ်သွားလာရင်းတွင် ၁၀ တန်ရိပ်ယာသတ်မှတ်ပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ သတ်မှတ်ခြင်းကြောင့် ယာဉ်စီးရမည့်ပေါင်း အရေအတွက်ဖြည့်သွင်းရမည့်ပေါင်းအရေ ၁၀ တန် ဝင်ရင်းလေးခု ရိပ်ယာဉ်စီးပြီး တန် ၆၀ ဆီတွင် ဝင်ရင်းနှောကုန်ရန်သာ ယာဉ်ဖြစ်စေပါသည်။

ကုန်တင်ယာဉ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ခြင်း

နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှု ယာဉ်ပမာဏကို ထိန်းချုပ်လေ့မရှိသော်လည်း ကုန်တင်ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် ဝင်ရိုးအရေအတွက်ပေါ် မူတည်လျက် ယာဉ်တစ်မျိုးအတွက် စုစုပေါင်းရိရမည် အလေးချိန်ကို ကန့်သတ်ပေးပါသည်။

နိုင်ငံအမည်	အမျိုးအစား	ကျိသတ်အလေးချိန်အများဆုံး(ကီလိုဂရမ်)
ထိုင်း	ဝင်ရိုး(၂)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၁၂ တန်
	ဝင်ရိုး(၃)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၁၆ တန်
	ဝင်ရိုး(၅)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၂၉ တန်
စင်ကာပူ	ဝင်ရိုး(၂)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၁၆ တန်
	ဝင်ရိုး(၃)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၂၄ တန်
	ဝင်ရိုး(၄)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	-
	ဓာတ်ဆက်တွဲယာဉ်အများဆုံး	၂၄ တန်
မလေးရှား	ဝင်ရိုး(၂)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၁၆ တန်
	ဝင်ရိုး(၃)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၁၆ တန်
	ဝင်ရိုး(၄)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၂၅ တန်
အာဖီယံ (ASEAN)	ဝင်ရိုး(၂)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၁၆ တန်
	ဝင်ရိုး(၃)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	၂၀ တန်
	ဝင်ရိုး(၄)ချောင်းတပ်ကုန်တင်ယာဉ်	-
စံချိန်စံညွှန်း	ဓာတ်ဆက်တွဲယာဉ်အများဆုံး	၃၈ တန်

ဤကဲ့သို့သတ်မှတ်ပေးခြင်းဖြင့် ဝင်ရိုးအသီးသီးမှတစ်ဆင့် လမ်းပေါ်သက်ရောက်
အားများကို မျှတနည်းပါးစေပြီး လမ်းပျက်ယွင်းမှ နည်းစေပါသည်။

ယနေ့မြန်မာနိုင်ငံတွင် သွားလာနေသောကုန်တင်ယာဉ်များမှာ-

ဝင်ရိုး(၂)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်တွင် အကြမ်းအားဖြင့် ၁၃တန်မှ တန်၂၀

ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်တွင် အကြမ်းအားဖြင့် တန်၂၀မှ တန်၆၀

ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်တွင် အကြမ်းအားဖြင့် တန်ခွဲဝမှ တန်စဝ

ဝင်ရိုး(၅)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်တွင် အကြမ်းအားဖြင့် တန်၄၀မှ တန်၁၀၀ တင်

အသုံးပြုနေသည်ကို တွေ့ရှိနေပါသည်။

၁၄.၈:တင်လည် ထုတ်လွှဲအားစိန်ခံနိုင်ရည်(Axle Load Limit)

ဝင်ရိုးတစ်ခု၏ အများဆုံးအလေးချိန်သတ်မှတ်ချက်(Axle Load Limit)

ကုန်တင်ယာဉ်၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်နှင့် ဝင်ရိုးအရေအတွက်အရ ဝင်ရိုးအသီးသီး ၏ ဘီးများမှတစ်ဆင့် လမ်းပေါ်သက်ရောက်သော အလေးချိန်အိုးအား Axle Load ပုံ ခေါ်ပါသည်။ ယင်းဝင်ရိုးတစ်ခု၏ အများဆုံးအလေးချိန်သတ်မှတ်ချက် (Axle Load Limit) သည် နိုင်ငံတကာတွင် နောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ထားရှိပါသည်-

နိုင်ငံအမည်	ဝင်ရိုးတစ်ခု၏အမျှားဆုံးအလင်းရှိသောတိရစ္ဆာန်
ကရင်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ	၁၀ တန်
စင်ကာပူနိုင်ငံ	၁၀ တန်
ဂျပန်နိုင်ငံ	၁၁ တန်
မလေးရှားနိုင်ငံ	၁၀ တန်
အာဆီယံနိုင်ငံများ	၁၀ တန်ဖြစ်သည်။

ယနေ့မြန်မာနိုင်ငံတွင် သွားလာနေသော ကုန်တင်ယာဉ်များ၏ ဝန်ပိုတင်ခြင်းဖြင့် လမ်းများပေါ်တွင် သက်ရောက်လျက်ရှိသော Axle Load များသည် နိုင်ငံတကာစံရိုး တစ်ခု အများဆုံးအလေးချိန် သတ်မှတ်ချက်ထက် ပိုမိုများနေသည်။ ။

(ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်)

ထိပ်သီးနှံသင်း ထိပ်တိုက်တွေ့ကြမည့်
အမှားမခံသော ပွဲကြီးပွဲကောင်း

မျိုးကို သွားနိုင်သည်။ ဒယ်လ်ကားအသင်းမှာလည်း ယခုအချိန်အထိ ရုံးပွဲပုဂ္ဂိုလ်များထိပ်ပိုင်းတွင် ရပ်တည်နေနိုင်သော်လည်း နိုင်ငံခြားကစားသမားများနှင့် ပြည်တွင်းကစားသမားများ မှာ ယခုအချိန်အထိ အကောင်းဆုံး အတွဲ အဖက်ပုံဆံမျိုးမရှိသေးသလို ခံစစ်ပိုင်းက လည်း ပွဲတိုင်း ဂိုးပေးနေရသည့် အားနည်း



ချက်ရှိနေပြန်သည်။ ထို့ပြင် ပထမပိုင်းတွင် သိသိသာသာ အထဲနားသလို ဖြစ်နေကတံ ခြင်းက တိုက်စစ်အားကောင်းပြီး ဂိုးသွင်း သေချာသော ပြိုင်ဘက်ကောင်းမျိုးနှင့် တွေ့လျှင် အခက်တွေ့နိုင်သည်။

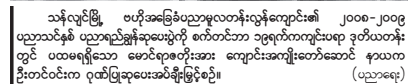
ဖိအားအနည်းနှင့်အများ

ယခုပွဲကို ဗထူးကွင်းတွင်ကစားရခြင်း
ဖြစ်၍ ပရိသတ်အခိုင်အမာရရှိထားသော

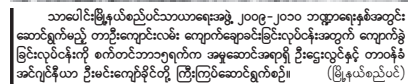
စဉ် အသင်း	ပွဲ	နိုင်	သရေ	ရှုံး	ပေးရုံး	ဂိုးရှာ	မှတ်စု
၁ ရတနာပုံ	၄	၃	၁	-	၆	၁	၅ ၁၀
၂ ဖယ်လီတာယူနိုက်တက်	၄	၃	၁	-	၈	၅	၃ ၁၀
၃ ကမ္ဘောဇ	၄	၃	-	၁	၇	၅	၂ ၉
၄ ခေတ္တေ	၄	၁	၂	၁	၂	၃	-၁ ၅
၅ ပညာယူနိုက်တက်	၄	၁	၁	၂	၃	၆	-၃ ၄
၆ ရန်ကုန်ယူနိုက်တက်	၄	၁	-	၃	၄	၅	-၁ ၃
၇ ဆောက်သင်းပြန်မာ	၄	၁	-	၃	၆	၈	-၂ ၃
၈ ခေတ္တပေလူ	၄	-	၁	၃	၃	၆	-၃ ၁



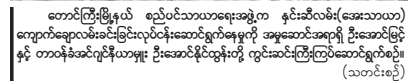
အသားအရောင်အသွယ်ဖြစ်ပြီး အသွယ်ရသည့်
အသားမှာ အဆင်(၂)မူရောင် ပြင်သား
ဧွာရပ်တည်နှင့် ရေညစ်မြစ်သောကြောင့်
နှံဆီသီးစေးပျံ့ ရလပ်ကောင်းရုံရှိ အသား
လက်ဖက်ကပ် ကြီးစွာမည်အသားအရောင်
ပေါက်ဖွဲ့ခြင်းအရသေးသေး ကျဉ်းနွယ်
သိပ်ရုံဆောင်ကြောင့် နှံဆီသီးစေးအတွက်
အလွန်အတန်သည့်ဖြစ်မှလည်း သေချာ
သည့်။ မည်သို့ဆိုစေ ဂုတ်ဘီအရောင်
ရော ချိန်သိပ်အမှောင်အိုက်အရပါ အလွန်
အနေကြီးသည့်ဖြစ်ပြီး နှံဆီသီးစေး
လှပနီ ခြေကွက်၊ ပညာကုန်ထုတ်ဖို့ အမြင့်
အသွယ် ခြင်းအားကြည့်ရသည့် ဖိုသား
အတွက်လည်း အမြန်ကြည့်ကောင်းမည်
ပျက်ကြီးပျက်ကောင်းဖြစ်လာမှာ သေချာလှ
သည့်။ ။ (မြန်မာ့အသံ)

[illegible]

(ခရိုင် ပြန်/ဆက်)



မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း ဂေါ်ကသီးရိုက်အဖွဲ့၏ လစဉ်ကျင်းပပြုဖြစ်သော ဂေါ်ကသီးရိုက်ပြိုင်ပွဲအတွက် စက်တင်ဘာဂေါ်ကသီးရိုက်ပြိုင်ပွဲကို စက်တင်ဘာ ၂၇ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက် နှော့ရီတွင် သန်လျင်ဂေါ်ကသီးရိုက်ပြိုင်ပွဲ ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အသင်းဝင် ဆရာဝန်များ ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



ပထမဆုံးသင်္ဘောကြီးများ

ပထမဆုံးသင်္ဘောကြီးများ

ပထမဆုံးသင်္ဘောကြီးများ

ပထမဆုံးသင်္ဘောကြီးများ

ရှာဖွေရေးသားသူ - မြင့်မောင်စိုး

ကမ္ဘာပေါ်တွင် စွမ်းအင်အမျိုးမျိုး အသုံးပြုခွင့်ရသော သင်္ဘောကြီးများမှာ ရှိသည်။ ယင်းသင်္ဘောကြီးများအနက် ပထမဆုံး ဆိုလာစွမ်းအင်သုံး သင်္ဘော ပထမဆုံး နျူးကလီးယားစွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘောနှင့် ပထမဆုံး လေ့စွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘောများအကြောင်း စဟာသုတသိမှတ်ဖွယ်ရာအဖြစ် လေ့လာရေးသား တင်ပြရပါလျှင်-

ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး နျူးကလီးယား စွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘော

ဆာတာနာဟာ အမည်ပေးထားသည့် ကမ္ဘာ့ပထမဆုံးသော နျူးကလီးယားစွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘောကို အမေရိကန် သင်္ဘောကုမ္ပဏီတစ်ခုက တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ (ယခု)

ယင်းသင်္ဘောကို ၁၉၇၄ ခုနှစ်က တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အရွယ်မှာ ၅၄၆ ပေဖြစ်သည်။ ၎င်းသင်္ဘောကို ၁၉၆၇ခုနှစ် မှ ၁၉၇၀ ပြည့်နှစ်အတွင်း ဟင်လယ်ရေကြောင်း သွားလာရေးနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုခဲ့ရာ စက်သုံးဆီဂါလန် သန်းပေါင်း ၂၅ သန်းကျော် သက်သာစေခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။ ယခုအခါ အမေရိကန် ရေကြောင်းလိုင်းသိမ်းရေးအဖွဲ့က ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ်ပစ္စည်းအဖြစ် သိမ်းဆည်းထားသည်။ (အင်တာနက်)



ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး လေ့စွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘော

ဘီလူဂါစကိုင်းဆော့ဟာ အမည်ပေးထားသော ကမ္ဘာ့ပထမဆုံးလေ့စွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘောကြီးတွင် စရပ်မစွန့်ကြီး၏ လေ့စွမ်းအင်ကို ရုက္ခက ခုတ်မောင်းခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းစွန့်တွင် ကုန်ပျံတင်သိမ်းချပ်စနစ် ပါရှိသည်။ (အေပီပီ)

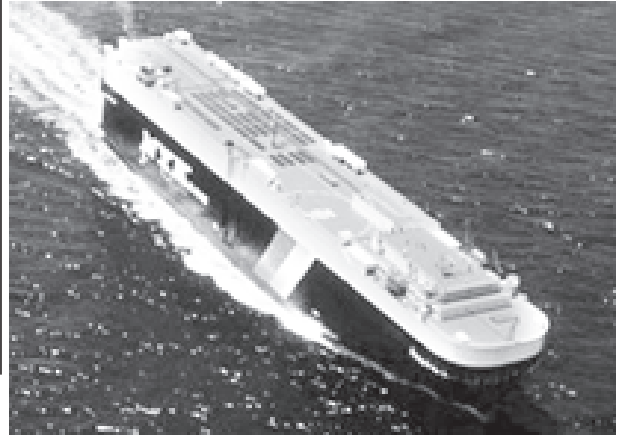
သက်သာစေနိုင်

အဆိုပါသင်္ဘောကြီးသည် လေ့စွမ်းအင်ကို တစ်စိတ်တစ်ဒေသအားဖြင့်သာ အသုံးပြုနိုင်ပြီး စက်သုံးဆီကုန် ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း သက်သာစေသည်ဟုဆိုသည်။ ၎င်းသင်္ဘောကြီးကို ကုမ္ပဏီကုမ္ပဏီတစ်ခုက တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ပထမဆုံးသောစရိတ်အဖြစ် ၇၀၀ သန်းခန့် ဖြစ်သည်။ (အင်တာနက်)

ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး ဆိုလာစွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘော

ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး ဆိုလာစွမ်းအင်သုံး ကုန်တင်သင်္ဘောကို ဂျန်နီဒ်အေကြီးက ဝိုပိုတာနှင့် အိန်ဒိုဇာ သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေး ကုမ္ပဏီက တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းသင်္ဘောအစဉ်ကို အော်ရီဂါလီဒါ (Auriga Leader)ဟု အမည်ပေးထားသည်။ အော်ရီဂါလီဒါ သင်္ဘောတိုင်းမှာ ဆိုလာဗား ၃၂၀ ပြား တပ်ဆင်ထားသည်။ ယင်းဆိုလာဗားများမှ ဝီလ်ဝပ် ၄၀၀၀၀ လုပ် ဆောင်သည်။ ဆိုလာစွမ်းအင်မှာ ဒီဇယ်ထက်လောင်ကွမ်းမှုအား ပိုကောင်းသည်။ စွမ်းအင်လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် ယင်းကမ္ဘာ့ပထမဆုံး ဆိုလာစွမ်းအင်သင်္ဘောကို တီထွင်ထုတ်လုပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ (အေပီပီ)

အော်ရီဂါလီဒါသင်္ဘောကြီးသည် တန်ဖိုးအားဖြင့် ၆၀၀၀၀ ရှိပြီး အရွယ်မှာ ၆၆၇ ပေရှိသည်။ (အင်တာနက်)



ကမ္ဘာ့ အထင်ကရ ပုဂ္ဂိုလ်များ

လျှပ်စစ်မီးသီးထိန်ထိန်လင်းစေခဲ့သူ လူပီဟောင်းဝပ်လက်တီဟ



လူပီဟောင်းဝပ်လက်တီဟကို အမေရိကန်နိုင်ငံ မက်ဆာချူးဆက်ပြည်နယ် ချယ်လီဆီးတွင် ၁၈၄၇ခုနှစ်က မွေးဖွားသည်။ သူသည်လူငယ်တစ်ဦးအနေဖြင့် ဘောလုံးမြို့ မူပိုင်ခွင့်ရံတွင် အလုပ်လုပ်ကိုင်ရင်း စက်မှုပညာကို သင်ယူခဲ့သည်။

ကြိုးကြပ်ဆောင်ရွက်

၁၈၈၀ပြည့်နှစ်တွင် အမေရိကန် လျှပ်စစ်မီးကုမ္ပဏီမှ ဟီရပ်မက်စင်က မီးပွားပြစ် လျှပ်စစ်မီးသီးများ တီထွင်ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ၎င်းအား ခေါ်ယူခဲ့သည်။ ၁၈၈၂ခုနှစ်တွင် လျှပ်စစ်

မီးသီးအတွင်း၌ အသုံးပြုသည့် ကာဗွန်နုန်းကြိုးမျှင်အများအပြား ထုတ်လုပ်နိုင်သည့် ကိရိယာကို သူတီထွင်သည်။

ဆောင်ရွက်

ယင်းနောက် မက်စင်လျှပ်စစ်မီးသီးအတွက် ပူးတွဲမူပိုင်ခွင့်ရရှိသည်။ ထို့ပြင် လျှပ်စစ်မီးလုံးများအတွက် ဝက်ဆူရစ်ပါသော သစ်သားပလက်ပေါက်ကို တီထွင်ပြီး မူပိုင်ခွင့် မှတ်ပုံတင်သည်။ နယူးယောက်မြို့ ဖိလာဒဲလ်ဖီးယား၊ မြန်ဆန်ယယ်နှင့် လန်ဒန်မြို့တို့၌ လျှပ်စစ်လင်းမီးများ တပ်ဆင်ရေးကို လူပီဟောင်းဝပ်လက်တီဟ ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ထင်ရှား

၁၈၈၄ခုနှစ်တွင် သူသည် အက်ဒီဆင်လျှပ်စစ်မီးကုမ္ပဏီတွင် အင်ဂျင်နီယာဖြစ်လာသည်။ သောမတ်အက်ဒီဆင်၏ တီထွင်သူများအတွက် တစ်ဦးတည်းသောအာမခံရက်



သူ၏ အလင်းရောင်ထွက်သော လျှပ်စစ်မီးဟူသော စာတမ်းမှာ လျှပ်စစ်မီးနှင့်ပတ်သက်၍ ပထမဆုံး အင်ဂျင်နီယာလက်စွဲစာအုပ်အဖြစ် ထင်ရှား။

နယ်ပယ် အမေရိကန် နိုင်ငံသားအဖြစ် ထင်ရှားသည်။ ထို့အပြင်လျှင် အလင်းရောင်ထွက်သော လျှပ်စစ်မီးဟူသော စာတမ်းကို သူရေးသားလိုက်သောအခါ လျှပ်စစ်မီးနှင့်ပတ်သက်၍ ပထမဆုံး အင်ဂျင်နီယာလက်စွဲစာအုပ်အဖြစ် ထင်ရှားသည်။

မျက်မှောက်ကာလတွင် မီးသီးအတွင်း ကာဗွန်ထက် အမြိုက်နက်နက်ကြိုးမျှင်ကို သုံးစွဲနေသော်လည်း လျှပ်စစ်မီးထိန်ထိန် ညှိအေးပြီးလျှင် အလင်းရောင်ထွက်သော လူပီဟောင်းဝပ်လက်တီဟ၏ ကျေးဇူးတင်စာကို ရေးသားခဲ့သည်။

ကိုးကား - အင်တာနက်

တိုး - ရေးသားသည်

ဘဝသေန

An awful lot of such opportunities slip by those who hesitate too long.

အခွင့်အလမ်းများသည် ဖင့်နှောကြန့်ကြာလွန်းသည့် လူများထံမှ လျော့ထွက်သွားတတ်သည်။

(ဂျိတ်စလီးယား)

A decision is struck it should not be rechecked or reworried.

ဆုံးဖြတ်ချက်ချပြီးသည့် ကိစ္စတစ်ရပ်ကို နောက်နောင်ပြန်ပြီး စားမြုံ့ပြန်ခြင်း၊ သောကရောက်ခြင်းတို့ မဖြစ်သင့်ပေ။

(ဟင်နရီအက်စ်ထရူးမင်း)

နိုင်ငံတကာသတင်း စုစည်းဘာသာပြန်သူများ တိုး၊ မောင်မောင်မြင့်ဆွေ၊ မြင့်မောင်စိုး၊ တင်မာဝင်း၊ အေးသန္တာသိန်းနှင့် မြကေခိုင်စိုး



ဓမ္မလေးမြို့ကော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီဝဌ္ဋိ ဖြိုကော်ဝန်ရိုလမ်းချပ် ဇုန်းဇော်ဟန် ဩဂုတ် ၂၈ရက်က ချမ်းအေးသာစံမြို့နယ် ဖြိုလမ်းအား ဥဂုလမ်းမှ ဖြိုလမ်းအထိ လမ်းသားအကျယ် တိုးချဲ့ထပ်ပိုးလွှာကံ ကတ္တရာခင်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (၃၁၃)

ခရိုင်အဆင့် အဆို၊ အက၊ အရေး၊ အတီးပြိုင်ပွဲ ဂန့်ဂေါ်၌ ကျင်းပ

ဂန့်ဂေါ စက်တင်ဘာ ၈

(၁၇)ကြိမ်မြောက် မြန်မာ့စွယ်စုံကျမ်းမှ အဆို၊ အက၊ အရေး၊ အတီး ခရိုင်အဆင့်ပြိုင်ပွဲကို ဩဂုတ် ၂၈ရက် နံနက် ၈နာရီက ဂန့်ဂေါမြို့ မြစ်သာခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။

ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်

အဖွဲ့ဝင်များ၊ ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေး ဦးစီး
ပြိုင်ပွဲသို့ ဂန့်ဂေါခရိုင် အေးချမ်း
ကော်မတီဝင်များနှင့် အထောက်အကူပြု
သာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌနှင့် ကော်မတီဝင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိ

သူများ၊ ဂန့်၊ ဂေါ်ခေါ်အတွင်းရှိ ဂန့်၊ ဂေါ်၊
 ထီးလင်း၊ ဆော၊ ကျောက်ထုမြို့များမှ
 ပြိုင်ပွဲဝင်များနှင့် ဒီတိုက်ားထားသူများ
 တက်ရောက်ကြပြီး ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေး ဦးစီး
 ကော်မတီနာယက ခရိုင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်
 လှိုင်က ပြိုင်ပွဲကို မဲကြီးဖြတ် ဖွင့်လှစ်
 ပေးသည်။

ဆုချီးမြှင့်

ထို့အကဲ ပြိုင်ပွဲဆက်လက်ကျင်းပ
ပြီး အပေးပွဲကို ဩဂုတ် ၂၄ရက် ည ၇
နာရီကျော်ခန့်ပေရ ခရိုင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်လွင်
(ဝဲပုံ) ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ
ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမျိုးသန်း၊ အတွင်းရေးမှူး ဦးကျော်
ခိုင်၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဦးမြင့်ဇော်ထွန်း၊
ခရိုင်ခေါင်းစဉ်ကလေးကော်မရှင်ကြီးတစ်ဦး
ရေးအုပ်ဦးဦးဦး၊ ဒေါ်ခင်စိန်နီနှင့် တာဝန်ရှိ
သူများက ဆုများ ချီးမြှင့်ကြည့်သလို(ဝဂ္ဂပုံ)



ကမ္ဘာ့လူတုပ်ကွေး ကာကွယ်သိန်းချုပ်ရေး အသိပညာပေး စာပေဟောပြောပွဲ ကျင်းပ

ကျွန်းလှ စက်တင်ဘာ ၁၉

ရွှေဘိုခရိုင် ကျွန်းလှမြို့နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီက ကြီးမား၍ ကြွယ်၍ ငှက်တုပ်ဆွေးရောဂါနှင့် ကဏ္ဍလူတုပ်ဆွေးရောဂါ ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေး အသိပညာပေး စာပေဟောပြောချက်ကို ဩဂုတ် ၂၇ ရက်၊ ဇွန်လွှဲ ၁၄ ရက် ကျွန်းလှမြို့နယ် စုပေါင်းရုံးခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။

ရှင်းလင်းဟောပြော

အခမ်းအနားတွင် ဗြိတိသျှတို့က ဦးအေးနိုင်က အမှတ်အစားကား ပြောကြားပြီး ဗြိတိသျှမန္တလေးမြို့နယ်မှ ကုသရောင်ဦးစီးဌာန ဗြိတိသျှဆရာတော် ခေါက်က ညွှန်သော်က ကြတ်ဂုဏ်ထူးတော်ဆွေးရောင်၊ ဝက်ထွက်ဆွေးရောင်၊ ဖြစ်ပွားမှုများနှင့် ကြိုတင်ကာကွယ် ကုသမှုများကိုလည်းကောင်း၊ ဗြိတိသျှစိုးမာရောင်ဦးစီးဌာန ဗြိတိသျှ ဆရာတော်ကြီး ခေါက်က နှစ်ပေးမျိုးထွေးက ကဏ္ဍကုသတော်ဆွေး ရောင်၊ ဖြစ်ပွားမှုနှင့် ကြိုတင် ကာကွယ် ကုသမှုများကို စွမ်းလင်းဟောပြောကြသည်။

ဟောချက်
ထို့နောက် စာရေးဆရာ၊ ဒါရိုက်တာစွန့်မောင်မောင်နှင့် စာရေးဆရာမောင်ယဉ်ဦး တို့က အသံယဉာဏေ သုတ၊ ရသစာပေများကို ဟောချက်ကြားသည်။
(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)



ပေါင်မြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့မှ အဝေးပြေးလမ်းမကြီးတစ်လျှောက် လမ်းဘေးဝဲယာ ချုံနွယ်မြက်များ ခုတ်ထွင်ရှင်းလင်းနေမှုကို ဩဂုတ်၂၉ရက်က အမှုဆောင်အရာရှိ ဦးကျော်လှ ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်စဉ်။ (၁၇၆)

ပြန်ဟုဆိုလေ

ကျောင်းကုန်း၌ တိုင်းရင်းဆေးကုဌာနခွဲ ဖွင့်လှစ်

ကျောင်းကုန်း စက်တင်ဘာ ၁၄

ပုသိမ်ခရိုင် ကျောင်းကုန်းမြို့နယ် ကင်းကြီးကျေးရွာခွဲ ရခြင်းရည်ရွယ်ချက်ကို ရှင်းလင်းရာ ကျေးရွာရပ်မိရပ်မ ဦးကျော်
ဓက်တင်ဘာ ၅ရက်က တိုင်းရင်းဆေးကုညာနွဲ့ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား ပြောကြားသည်။
ကျင်းပသည်။

ဗွင်လှစ်

ရည်ရွက်ချက်

အခမ်းအနားတွင် မြို့နယ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဦးမျိုးကျော်ကျော်က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားပြီး
ခရိုင်တိုင်းရင်းဆေးမှူး ဒေါ်ကြည်ကြည်မြင့်က ဆေးခန်းဖွင့်လှစ်

ခရိုင်တိုင်းရင်းဆေးမှူး ဒေါ်ကြည်ကြည်မြင့်၊ မြို့နယ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမျိုး
ကျော်ကျော်နှင့် ကျေးရွာဥက္ကဋ္ဌ ဦးစောဦးတို့က မကြီးမြတ်ဖွင့်လှစ်
ပေးကြသည်။ (အောက်ပုံ) (မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)



တၢ်ချီလိာ်ခရိုင် အထက်တန်းကျောင်းများတွင်
အသိပညာပေးဟောပြောပွဲနှင့် နှံ့ရံကပ်စာစောင်ပြသ

<p>ရှေးဦးစွာ ကျောင်းအုပ်ဆရာကြီး များက နေရာပေးသည့် အခန်းကဏ္ဍ များမှာ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများက အသုံးပြုရန် နေရာပေးထားသည်။</p>	<p>ကျောင်းသား ကျောင်းသူများက အသုံးပြုရန် နေရာပေးထားသည်။</p>
--	---

ယာအေးအေး သို့ကြားနေမျိုးဆောင်
နေအေးအေး ဖြစ်နေအေးအေး ကိုမည်
နေ အေးအေး နေအေးအေးဆောင်
ဆောင်ရွက်ထားပြီး အခြေအနေကို
နေခွင့် တာဝန်အကျိုးထား နိုင်ဆိုင်
(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

၉ နာရီတွင်လည်း တာလေမြို့အခြေခံ
ပညာအထက်တန်းကျောင်း၌ ဟောပြော
ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (ခရိုင် ပြန်/ ဆက်)

လက်ပံတန်းမြို့နယ်
စစ်မှုထမ်းဟောင်းအဖွဲ့

လက်ပံတန်း စက်တင်ဘာ ၁၈

[illegible]

(၀၉၀)

ငါးသယ်ဇာတထိန်းသိမ်းရေး ပညာပေးဟောပြောပွဲ
လွန်မြို့နယ် ငြိမ်းအေးကျေးရွာအုပ်စု၌ ကျင်းပ

လွန် စက်တင်ဘာ ၁၈

ရေဝတ်တိုင်း ငါလုပ်နည်းစီးဌာန၏ ကြိုကြပ်ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ ဟင်္သာတခရိုင် ငါလုပ်နည်းစီးဌာနသည် ရေချငါးလုပ်ငန်းပဒေ ညည်းကမ်းနှင့်အညီ လိုက်နာလုပ် ငါလုပ်နည်းစီးဌာန၊ ငါးသယ်စာကတ်နည်းသိမ်းရေးနှင့် ရေရှည်တည်ငြိမ်စွာရေး၊ ငါးရိက္ခာ တိုက်တက်တည်လုပ်ရေးအတွက် ညာသေ့ပေးဟောပြောပြီး အခမ်းအနားကို ဓမ္မဗျူဟာ ဦးစီးအေးအေးကော့ရှာအုပ်စဉ် စက်ကတ်၊ ရေကန် နံနက်၁၁နာရီက ကျင်းပသည်။

မဟာဗြဟ္မာသည် ဂြိုဟ်သို့လျင်လျင်နှင့်အတူ ရောက်သော်မောင်က ဝဏ်းပြည့်
 သောပင်၊ ဂရုပင်၊ ဂွမ်းပင်၊ ဂြိုဟ်ဆေးကောင်းစွာ၊ ခုတ်သောကုတ်၊ လှုပ်ရှားကြသော
 မြေ၊ ရေ၊ လူ၊ သတ္တဝါများ၊ ရေလျင်များနှင့်အတူ ရေလျင်လျင်နှင့်အတူ၊ သစ်တော
 များနှင့်အတူ လိုက်ကပ်သွားနိုင်ရန် ရှေးလူအများက ဆင်၊ ငါးပျံနှင့်လည်းကောင်း၊
 ခုတ်၊ ခုတ်ခွံ၊ ဆောင်းက ရေလျင်များနှင့်၊ ဂြိုဟ်များနှင့် ငါးသစ်ကုတ် ရေပျံသင်္ကဏ်
 ခုတ်ငြိမ့်အောင် ထိုးသီးဆင်တော်မူရန်နှင့်၊ ဘာတစ်၊ ခြံရံချောင်း၊ စပါးချောင်း၊
 ဂရု၊ သစ်တောများနှင့် ငါးကုတ်ကုတ်ကုတ်လျင်များအောင် ဂြိုဟ်ကုတ်သွားအောင်
 အခြေအနေများ၊ ရေလျင်များနှင့်အတူ၊ စသည်တို့များနှင့်အတူ လိုက်ကပ်သွားရန်
 များနှင့်အတူ ဗြဟ္မာ့များ ငါးကုတ်ကုတ်ကုတ် တောနှင့်အတူအောင် အလျင်လျင်နှင့်အတူ၊
 ခုတ်ခွံများနှင့်အတူ ခေါင်းပြည့်သွားမှ ဖူးပါးပါးဝံ ဂြိုဟ်ဆေးကောင်းစွာကို ယူတော့၊
 မဟာဗြဟ္မာကြောင်း။

[illegible]

- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု တိုင်းပြည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မည်။
- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်အောင်မြင်နိုင်မည်။

- ★ မင်းမဲ့စရိုက်ဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ★ ဆူပူမှုဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ★ အခြေခံဥပဒေဖြင့်သာ ဒီမိုကရေစီ ရနိုင်သည်။

ပြည်သူ့ဆန္ဒ သဘောထား

- တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို လိုလားသည်။
- ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုလားသည်။
- ဆူပူအကြမ်းဖက်မှုကို မလိုလား။
- ဆူပူအကြမ်းဖက်မှု ဖန်တီးသူများ - ဝိုင်းဝန်းဖယ်ရှား။

- * VOA, BBC - ရန်တိုက်ပေးနေသည်။
- * RFA, DVB - သွေးထိုးနေသည်။
- * ခလောက်ဆန် အကောက်ကြံ လေလှိုင်းသံများ။
- * နားမယောင်လေနဲ့ သတိထား။

အင်အားအသင့်အတင့်ရှိ မြေငလျင်တစ်ခုလှုပ်

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၂၂

စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက် နံနက် ၀၂ နာရီ ၀၉ မိနစ် ၁၇ စက္ကန့်တွင် ကမ္ဘာအေး မြေငလျင်စခန်းမှ မြောက်-အနောက်မြောက်ဘက် မိုင် ၂၆၀ ခန့်ကွာဝေးသော မြန်မာနိုင်ငံ ပြည်တွင်းတစ်နေရာကို ဗဟိုပြု၍ အင်အားရစ်ချိတ်ကောင်း ၅ ဒသမ ၆ အဆင့်ရှိ အင်အားအသင့်အတင့်ရှိသော မြေငလျင်တစ်ခု လှုပ်သွားသည်ဟု တိုင်းထွာရရှိကြောင်း မိုးလေဝသနှင့်ဓာတ်ငွေ့ကြည့်ရှုစူးစူးစောစော သတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။ (သတင်းစဉ်)

နေပြည်တော်လယ်ဝေးမြို့နယ် အလာတွင် အော်တိုတယ်လီဖုန်းများ တပ်ဆင်ပေးမည်

နေပြည်တော်လယ်ဝေး စက်တင်ဘာ ၂၂

နေပြည်တော် လယ်ဝေးမြို့နယ် အလာတွင် ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်းဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လိုင်း ၇၀၀ အော်တိုတယ်လီဖုန်းအိတ်ချိန်း စက်မှုအောက်အဖွဲ့တည်ဆောက်ပြီး စက်များတပ်ဆင်ပြီးဖြစ်သဖြင့် ဩဂုတ်၂၇ရက်မှ စတင်၍ အလာရပ်ကွက်ကြီး လေးရပ်ကွက်တွင် အော်တိုတယ်လီဖုန်းများ တပ်ဆင်ပေးရန်အတွက် အော်တိုတယ်လီဖုန်းတပ်ဆင်ရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီမှ လျှောက်လွှာများခေါ်ယူနေကြောင်း သိရသည်။ (၀ရ၃)

ဖွံ့ဖြိုးစည်ပင် ကျွန်းလှမြို့နယ်တစ်ခု



စစ်ကိုင်းတိုင်း ကျွန်းလှမြို့နယ် မကျီးအင်းကျေးရွာမှ တောင်သူလယ်သမားကြီး ဦးကျော်စိန်၏ မိုးမြေပိုက်ခင်းကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။
ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း - သတင်းထောက် ဖြူ-မြင့်ဦး

➤ သတင်းမြင်ကွင်းနှင့်ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း - သတင်းထောက် ဖြူ-မြင့်ဦး ➤ စာမျက်နှာ၇စည်းမှ - ယဉ်ယဉ်အေး (မြန်မာ့အလင်း)

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၂၂

ကျွန်းလှမြို့ ခရီးစဉ်.....။
ဩဂုတ် ၁၇ ရက် နံနက် ၁၁နာရီတွင် ရန်ကုန်မှထွက်ခွာလာသည့် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမှတ်(၃)အဆန်ရထားဖြင့် မန္တလေးသို့ စီးနင်းလိုက်ပါခဲ့သည်။ လမ်းခရီးတစ်လျှောက် ရထားလမ်းဘေးဝဲယာရှိ လယ်ကွင်းများ၌ စိမ်းစိုလန်းဆန်းယိမ်းကနေသည့် ပြည့်ဝမ်းစာပေါ်စိုက်ခင်းများကို တွေ့ရသည်မှာ ရွှင်လန်းအားရဖွယ်မြင်ကွင်းပင်.....။

စာမျက်နှာ ၇ ကော်သ် ၁ *