

**မြန်မာ့အလင်း**  
၁၂၇၅ ခုနှစ်တည်ထောင်သည်  
Established 1914

၁၂၇၅ ခုနှစ်တည်ထောင်သည်။  
Established 1914

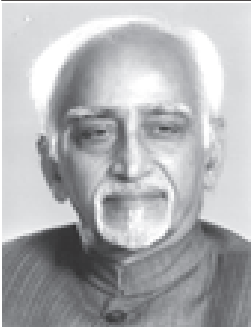
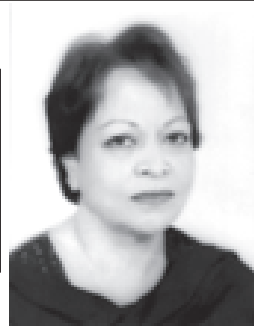
၁၃၇၀ ပြည့်နှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၁၁ ရက်၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၅ ရက်၊ ကြာသပတေးနေ့၊ အတွဲ (၄၈)၊ အမှတ် (၁၂၈)

## စစ်မှန်သော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်

- \* ပြည်ထောင်စု၏ မည်သည့်နေရာဒေသတွင် နေထိုင်သည်ဖြစ်စေ ခိုင်မြဲသည့် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ထားရှိမွေးမြူသွားကြရန် အလွန်အရေးကြီးသည်။
- \* ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်သည်သာလျှင် တိုင်းရင်းသားအားလုံး ထာဝစဉ် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သွားရမည့် စစ်မှန်သော မျိုးချစ် စိတ်ဓာတ်ဖြစ်သည်။

**အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ ဒုတိယသမ္မတ ရုရိ အမ် ဟာမစ် အန်ဘာရီ၏**

**ကိုယ်ရေး အတ္ထုပ္ပတ္တိအကျဉ်း**



အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ ဒုတိယသမ္မတ ရှုရီ အမ် ဟာမစ် အန်ဘာရီနှင့် ဇနီး။

နေပြည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၅

အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ ဒုတိယသမ္မတ ဂျို အမ် ပာမစ် အန်အာနိုအား ၁၉၃၇ ခုနှစ်တွင် ကော်လံကတ္တာမြို့၌ မွေးဖွားခဲ့သည်။ ၎င်းသည် နိုင်ငံတော်မှဆုလုပ်တက္ကသိုလ် နိုင်ငံရေး သိပ္ပံမဟာဝိဇ္ဇာဂျီဗြိတိသျှတက္ကသိုလ် ၁၉၆၀ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ စတင်ဝင်ရောက် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး အာရှတိုက်သမ္မတများနိုင်ငံ၊ အာဖရိကသမ္မတနိုင်ငံ၊ အီရန်နိုင်ငံ၊ ဘော်ဒို အာရေဗျနိုင်ငံနှင့် ဩစတြေးလျနိုင်ငံတို့၌ သံခမတ်ကြီးအဖြစ်လည်းကောင်း၊ နယူးဒေယာကမြို့ ဂျလသမ္မတဂျွန်ဝီဇာ ခုနိ အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ အမြဲတမ်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန် ထမ်းသီးတော်ဆောင်ခဲ့သည်။

ဂျီ နှစ် ဟာစ် အနိဆာဂီသည့် အနောက်အာရှဒေသနဲ့စပ်လျဉ်းသည့် နိုင်ငံခြား ရေရာ ဂျီဒဏ်ဆက်ဆံနု် ဆောင်းဒါး ဖျား အနားပြေး ရေသားတု်စေ့သားအပြင် ၂၀၀၀ ပြည့်နီဖျား ၂၀၁၂ ခုနှစ်အိ် အလီဂ်နီဖူဆလ်တက္ကသိုလ် ဒုတိယအကြီးက အခြစ်လည်းကောင်း၊ ဂျီဟာဟာနနုးတက္ကသိုလ်၊ နုသးဒါလီဗီဗီ၊ ဂျာနီးယားဗီဗီယာ အနွလီယာ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနု်ငံဖျား တလားရေသို်ပွင့် စည့်ပီယောက္ကအပြင်းကောင်း လောကီဆူအိ်သည့်

ထိုအပြင် အမျိုးသားလွန်ရော အကြမ်း ဘုတ်အဖွဲ့တွင် အဖွဲ့ဝင်၊ ရေနံဘဏ်ရေရာ အကြမ်းကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ အိန္ဒိယ-ဗြိတိန် စားပွဲငိုင်းဆွေးနွေးပွဲ ပူးတွဲသဘာပတိ၊ ဂျူး-ကက်ရှိုး၊ယားသောဆိုင်ရာ ဒုတိယအကြိမ် စားပွဲငိုင်းဆွေးနွေးပွဲ၊ ဖွဲ့စည်းပေးသော နိုင်ငံတော်ရှိ လူမှုအဖွဲ့အစည်းများအကြား ယုံကြည်စွာ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် တာမန်ယူခဲ့ခြင်း

၂၀၀၆ ခုနှစ် မတ်လမှ ၂၀၀၇ ခုနှစ် ဇူလိုင်လအထိ ပဉ္စမအကြိမ်မြောက် တိုင်းရင်းသား လူမျိုးစုဆိုင်ရာ ဥပဒေပြုအမျိုးသားကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ထမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၇ ခုနှစ် ဩဂုတ် ၁၀ရက်မှစတင်၍ အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ၏ ဒုတိယသမ္မတအဖြစ် ရွေးချယ်တင်မြှောက် ခြင်းခံရသည်။

အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ ဒုတိယသမ္မတ ဂျရီ အမ် ဟာမစ် အန်ဆာရီနှင့် ဇနီးတို့တွင် သားနှစ်ဦးနှင့် သမီးတစ်ဦးထွန်းကားသည်။ (သတင်းစဉ်)

ချင်းပြည်နယ်ကို လက်ဖက်ပြည်နယ်ဖြစ်ရေး  
ရည်မှန်းချက်ပြည့်မီအောင် စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်

မိုးကောင်းမိုးသန့်များဖြင့် ဖြစ်ထွန်းအောင်စိုက်ပျိုး

နေပြည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ကကွာယံဝေရဝဏ်တြိဋ္ဌာနနု ဝတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးအောင်ဇော်သည် ချင်းပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနိမ့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဘဏ္ဍာရေးဦးစီးဌာနချုပ်အဖြစ် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါစုံ မေးခွန်း(၂) ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ချင်းပြည်နယ် ပာမားမြို့နယ် တဲးနွေး ကျေးရွာရှိ ပာမား-ဂ်ရီလီ လမ်းဆက်လုပ်ရေးစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် ဂျင်းလပ်လမ်းဆက်လုပ်ရေးအတွက် အဖွဲ့(၂)မှ တာဝန်ရှိသူများက ပာမား-ဂ်ရီလီ လမ်းဆက်လုပ်ရေးအခြေအနေများ၊ လမ်းပိုင်းအလိုက် ကက္ခရာအင်းခြင်း၊ လမ်းတာ ချိုခြင်း၊ ကက္ခရာအင်းရိုး ကျောက်ထုခင်းခြင်း စသည်တို့လုပ်ငန်းအခြေအနေအများ၊ လမ်းပိုင်းအလိုက်ပြင်ပကြိုး ဝတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး အောင်ဇော်က ကက္ခရာအင်းရိုး ကျောက်ထုခင်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် စံနိမ့်နိမ့်စီအောင် ဆောင်ရွက်သွားမည် မှာကြားသည်။

စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁ \*



မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက် ပြေးဆွဲလျက်ရှိသော ချင်းရွှေဟော် သင်္ဘောကြီးကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။

## ကမ်းရိုးတန်းဒေသများ၏ တံခါးပေါက်

|                     |                 |   |                              |
|---------------------|-----------------|---|------------------------------|
| သတင်းဆောင်းပါးနှင့် | ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း | - | သန်းဆွေဝင်း (ကြယ်ငါးပွင့်)   |
| စာမျက်နှာပွဲ စည်းမှ |                 | - | ဉာဏ်ဟိန်းစိုး (မြန်မာ့အလင်း) |

ရန်ကုန် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ကမ္ဘာ့မျက်နှာပြင်ကြီး ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းသည် ပင်လယ်သမုဒ္ဒရာဖြင့် ပိုးမွှားလျက်ရှိပြီး ပင်လယ်ရေကြောင်းဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း အမြောက်အမြားကို ဈေးနှုန်းချိုသာစွာဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍသည် ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်မှုတွင် အထူးအရေးပါသောကဏ္ဍမှ ပါဝင် လျက်ရှိပေသည်။

အားကိုးအားထား

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းအရှည် စုစုပေါင်း ၂၈၃ ကီလိုမီတာရှည်လျားသော ရခိုင်ကမ်းရိုးတန်းနှင့် တနင်္သာရီကမ်းရိုးတန်းနှစ်ခုစီရှိပေရာ ကမ်းရိုးတန်းမြို့များဖြစ်သော ရခိုင်ကမ်းရိုးတန်းတွင် ကိုကိုးကျွန်း၊ သံတွဲမြို့၊ ကျောက်ဖြူမြို့၊ စစ်တွေမြို့၊ တနင်္သာရီကမ်းရိုးတန်းတွင် နော်ပမြိုင်မြို့၊ ထားပယ်မြို့၊ မြိတ်မြို့နှင့် ကော့သောင်းမြို့တို့ဖြစ်ပြီး ယခင်ကရေလမ်း ခရီးကိုသာ အားကိုးအားထားပြုခဲ့ကြရသည်။

စာမျက်နှာ ၉ ကော်သ် ၁

စာမျက်နှာ ၉ ကော်လံ ၁ ■

နိုင်ငံရေး  
ဦးတည်ချက်(၀

- \* နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်စဲအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးရိမ်ရေး
- \* အမျိုးသားပြန်လည် စည်းလုံးညီညွတ်ရေး
- \* နိုင်မာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေ၏ ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- \* ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ၏နှင့်အညီ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေး  
ဦးတည်ချက်(၄

- \* စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြား စီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံ ပြုပြင်တိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- \* ရေးကွက်စီးပွားရေးဓနစုံ ပီပြင်စွာ ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- \* ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အခွင့်အရေးများ စိစစ်၍ စီးပွားရေး ပြုပြင်တိုးတက်အောင်တည်ဆောက်ရေး
- \* နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်စွမ်းထားသည့် နိုင်ငံတော် လက်နဲ့ တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ နယ်လင်း သူတို့ရိုး

လူမှုရေး  
ဦးတည်ချက် (၄)

- \* တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တ မြင့်မားရေး
- \* အမျိုးသား၏ ဇာတိကုသိုလ် မြင့်မားရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု၊ အမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး
- \* မျိုးရူစိစိတိဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- \* တစ်မျိုးသားလုံး ကုန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ယုဝာသုသိုလ်မြင့်မားရေး

မြန်မာ့အသံ

အယ်ဒီတာ့ အာဇာနည်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၅ ရက်)

ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်း ရထားလမ်းများ ကွန်ရက်သဖွယ်ဖောက်လုပ်ပေး

တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုကို တိုးမြှင့်ပေးဆောင်နိုင်မည်

နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံရေးဓမ္မဥပဒေနှင့်အညီ တံတားများတည်ဆောက်ခြင်း၊ ကားလမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရထားလမ်းများ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ခြင်းတို့ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည်။

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးတွင် ရထားပို့ဆောင်ရေးအစိုးရက တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ရာ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၁၉၈၈ခုနှစ်ကတည်းက ရထားလမ်းအစီအစဉ် ၁၂၀၀၀၀၀ မီတာ ၅၀၀၀၀၀ အထက် တံတားကြီး ၄၉၀၀၀၀၊ ရထားလမ်းတံတား ၄၅၅၀၀၀၀၊ ယာဉ်ခရီးအပါအဝင် ဘူတာ ၂၂၅၀၀၀၀ တို့ကို တည်ဆောက်ဖောက်လုပ်ခဲ့သည်။

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲသည် မြန်မာ့စီးပွားရေးကို အမျိုးသားစီးပွားရေးကွန်ရက်ဖြစ်စေရန် လမ်းညွှန်မှတ်ကြားထားရာ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးများကို ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရန် အထူးစီမံကိန်းများချမှတ်၍ အကောင်အထည်ဖော်လျက် ရှိသည်။

ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ဧရာဝတီအောက်ဘက်ခြမ်းအထိ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရန် စစ်တွေ-ပုဏ္ဏားကွန်း၊ ကျောက်တော်-မြောက်ဦး-မင်းပြာမြို့များမှစ၍ အစိုးရအဖွဲ့ဖောက်လုပ်ရန် ဖြစ်သည်။ အစိုးရတစ်ဆင့် ဧရာဝတီအောက်ဘက်ခြမ်းရှိ ရထားလမ်းနှင့် ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်သွားမည် ဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းမှ တောင်ပိုင်းအထိ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရန် ထားဝယ်-မြိတ်ရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းသည် တနင်္သာရီတိုင်း ထားဝယ်မြို့မှ မြိတ်သို့ဖောက်လုပ်ခြင်းဖြစ်ရာ အဆိုပါ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းမှ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရှိ မြို့ကြီးများသို့ တောင်ဘက် ဖြတ်ဖြိုအထိ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ရထားတက်လျှောက် ပြေးဆွဲနိုင်တော့မည် ဖြစ်သည်။

ဗဟိုဘဏ်-နတ်မောက်-မရေရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းသည် အလယ်ရိုးမ အရှေ့ဘက်ခြမ်းနှင့်အောက်ဘက်ခြမ်းကို အလွယ်တကူ ကူးလူးဆက်သွယ်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပြီးဖြစ်သည့် ဗဟိုဘဏ်-ဘုရားငါးဆူရထားလမ်းသည် နေပြည်တော်မှရမ်းကုင်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) တောင်ကြီးမြို့အထိ တက်လျှောက်သွားလာနိုင်ပြီး တောင်ကြီး-ဆိုင်ခေါင်-နမ့်ခေါ်-မိုးညှိအထိ ခရီးဆက်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။

သို့ဖြစ်ပေရာ ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးသည်လည်း တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဖွံ့ဖြိုးမည်ဖြစ်ရာ ပြည်ထောင်စုဒေသအသီးသီးရှိ တိုင်းရင်းသားများအားလုံး စည်းလုံးညီညွတ်မှုကိုပါ ခိုင်ကျည်မြဲမြံစေမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်း ဝိသိဒ္ဓိတရားရှိစေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရေးသားလိုက်ရပါသည်။

ပြည်သူ့သဘောထား

- \* ပြည်ပအားကိုး ပုဆိန်ရိုး အဆိုးမြင်ဝါဒီများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- \* နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော် တိုးတက်ရေးကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသူများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- \* နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက် စွက်ဖက် နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- \* ပြည်တွင်း ပြည်ပ အဖျက်သမားများအား ဘုံရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။

နေပြည်တော် မြန်မာ့အသံ

(သောကြာနေ့ - နံနက်+ဧည့်သည်)

(၆-၂-၂၀၀၉)

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်+နံနက်ခင်းဆက်

နိုင်ငံတော်သို့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက်

၇၀၀၀ တရားရုံး (ရာဇာဓိပတိ)

ဓမ္မဗျူဟာတော်ပေးသော

၇၀၀၀ (၃၈)မြောက်တံ

၇၀၀၀ နံနက်ခင်းဆက်ပေးသော

၇၀၀၀ စံတော်ချိန် + သတင်း

၇၀၀၀ နံနက်ခင်းဆက်ပေးသော

၇၀၀၀ ပြောပါရမည် (အမေ့)

၇၀၀၀ တေးပေးသော

၇၀၀၀ အစီအစဉ်ပြုစု

၇၀၀၀ သောတရားရုံးရုံးတော်

၇၀၀၀ သတင်းစာအတွက်

၇၀၀၀ တူယုတ်သီချင်းရုံးတော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

၇၀၀၀ ဧည့်သည်တော်

ပြည်သူ့သဘောထား

၅-၂-၂၀၀၉ (သောကြာနေ့)

နံနက်ခင်း

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

၇၀၀၀ အမှတ်တံဆိပ်

မင်းဘူး-အင်းစိန်-စစ်တွေ ရထားလမ်းအကြောင်း ပြောနေရာများ တိုင်းမှူးပိုင်ချုပ်သောင်းအေးနှင့် ဝန်ကြီးပိုင်ချုပ်အောင်မင်း ကြည့်ရှု

နေပြည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၄ ရခိုင်ပြည်နယ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ အမှတ်တံဆိပ်တိုင်းစစ်တွေချုပ် တိုင်းမှူး ပိုင်ချုပ်သောင်းအေးနှင့် ရထားလမ်းအကြောင်း ပြောနေရာများ တိုင်းမှူးပိုင်ချုပ်အောင်မင်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမောင်မောင်တို့သည် ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက် နံနက်ပိုင်းက မင်းဘူး-အင်းစိန်-စစ်တွေ ရထားလမ်းအကြောင်း ပြောနေရာများ မြောက်ဦးမြို့သို့ ရောက်ရှိကြပြီး မြောက်ဦးဘူတာ တည်ဆောက်မည့်နေရာနှင့် ကိုးသောင်းဘုရားအနီးရှိ ကားလမ်းဖြတ်ကျဉ်ရေး ရထားလမ်းအရပ်ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

တည်ဆောက်မည့်နေရာ ပုဏ္ဏားကွန်းမြို့အကြားရှိ ကောက်မြစ်ကူး တံတားရှိ ရထားကူးတံတားတည်ဆောက် မည့်နေရာ၊ ကံခေါက်တောင်အားဖြတ်၍ ဖောက်လုပ်မည့် ရထားလမ်းအကြောင်း နေရာတိုင်းကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြပြီး အပါအဝင် ဘူတာ တည်ဆောက်မည့်နေရာ၊ မိုးချောင်း တံတားရှိ ရထားကူးတံတား တည်ဆောက် မည့်နေရာ၊ မိုးတရုတ်ရွာအနီး ဘူတာ ဆောက်လုပ်မည့်နေရာနှင့် ပုဏ္ဏားကွန်းမြို့ အနီး ဘူတာတည်ဆောက်မည့် နေရာတို့ကို လည်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြသည်။

တိုင်းမှူးပိုင်ချုပ်အောင်မင်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမောင်မောင်တို့သည် မင်းဘူး-အင်းစိန်-စစ်တွေ ရထား လမ်းအကြောင်း လူတကာမျှအမြဲအမြဲနှင့် စစ်လျဉ်း၍ တာဝန်ရှိသူများက ရှင်းလင်း တင်ပြကြရာ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမောင်မောင် က ပြည့်စုံတင်ပြပြီး တိုင်းမှူးနှင့်ဝန်ကြီးတို့က လိုအပ်သည်များ မှန်ကြားသည်။

ရထားကူးတံတား ဆက်လက်၍ တိုင်းမှူး၊ ဝန်ကြီးနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီးတို့သည် ကျောက်တော်မြို့နှင့်

အောင်ချက်မြင့်မားရေး ကျောက်တံခါး၌ ဟောပြော

ကျောက်တံခါး ဖေဖော်ဝါရီ ၄ ၂၀၀၈-၂၀၀၉ ခုနှစ်က ကမ္ဘာ့သံတော် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မရှင် ဖြစ်သော ရေးဟောပြောချက် ဖြစ်သည့် ကျောက်တံခါး၌ ကျောက်တံခါးအကြောင်း အကျဉ်းချုပ် ပြောကြားပြီး ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက် နံနက် ၈ နာရီက ကျောက်တံခါးမြို့နယ် စည်ပင်သာယာ ခန်းမ၌ ကျင်းပရာ တက္ကသိုလ်မှ ပါမောက္ခ၊ တွဲဖက်ပါမောက္ခများနှင့် ကထိကများက ဟောပြောချက်ကို ကျောက်တံခါးမြို့နယ်အတွင်းရှိ အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်းများမှ ဆရာ ဆရာမများနှင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ၁၀၇၀ ခန့် တက်ရောက်လေ့လာကြကြောင်း သိရသည်။

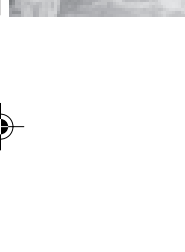
ပဲခူးတိုင်း အုတ်ကုန်းမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ ကျေးလက် ဓာသများ သန့်ရှင်းသောဆောက်သုံရေး ရရှိရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပြီးသည့် ဆီဆုံကုန်းကျေးရွာတွင် (တောင်တန်း) ကို နေအိမ် ၁၇ ခုကို ပြန်လည် အမှန်ဆောင်အရာရှိ ဦးတင်နိုင်နှင့် တာဝန်ခံအုပ်ချုပ်မှုဦးစီးဌာနမှ ဦးတင်နိုင်နှင့် တွင်း ဆင်းစစ်ဆေးခဲ့။ (၃၀၆)



စက်မှုသစ်တန်းကျောင်း စီမံကိန်း (သစ်) သတ်မှတ်ချိန်အတွင်းပြီးစီးရေး အလေးထားဆောင်ရွက်

နေပြည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၄ အမှတ်(၂) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးဒေါ်ခင်စန်းသည် ဖေဖော်ဝါရီ ၁ ရက် နံနက်ပိုင်းက သာကရဗေဒဗဟိုဌာနရှိ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ Korea International Cooperation Agency အကူအညီဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် တည်ဆောက် လျက်ရှိသော စက်မှုသစ်တန်းကျောင်းစီမံကိန်း (သစ်) သို့ရောက်ရှိပြီး ပင်မဆောင်၊ သင်ကြားရေးဆောင်များ၊ လက်တွေ့သင်ကြားရေးဆောင်များနှင့် စုပေါင်းခန်းမတို့ တည်ဆောက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေ၊ စာသင်ခန်းများ Work Shop များနှင့် ရုံးခန်းများ ဖွဲ့စည်းမှုအခြေအနေတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

အလေးထားဆောင်ရွက် ထိုနောက် ဝန်ကြီးသည် သင်တန်း ကျောင်း၌ တပ်ဆင်အသုံးပြုမည့် စက် ဖွဲ့စည်းမှုများနှင့် လက်တွေ့ခန်းသုံးပစ္စည်းများ ရောက်ရှိမှုနှင့် တပ်ဆင်ရန် ဆောင်ရွက် နေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ သင်တန်း ကျောင်း၊ သင်ကြားရေးဆောင်များ၊ စာသင်ခန်း ကျောင်း၊ လက်တွေ့သင်ကြားရေးဆောင်များကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်းပြီးစီးရေး အလေး ထားဆောင်ရွက်ရန်၊ သင်တန်းသားများ အတွက် သင်ပို့ချက်သော ပတ်ဝန်းကျင် ဖြစ်စေရေးအတွက် အရိပ်ရပ်များဖန်တီးပေး ရန်နှင့် အားကစားကွင်းများ တားရံရန်တို့ ကိုမာကြံကြပြီး လိုအပ်သည်များကို ညှိနှိုင်း ပြည်ဆည်း ဆောင် ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)





\* ရှေ့မှ

တို့နောက် ဒုတိယမိလ္လာပိတြိ  
ခင်ဇာသည် ဒေသဗြုဗြုးရေလုပ်ငန်းများ  
တွင် တက်တက်ကြွကြွ ပူးပေါင်းပါဝင်  
ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသော ဘုန်းကျေးရွာ၊  
လေအွစ်ကျေးရွာနှင့် လုံးကွဲကျေးရွာတို့မှ  
ကျေးရွာသူ ကျေးရွာသားများအတွက်  
အဝတ်အထည်နှင့် လက်ဆောင်ပစ္စည်းများ  
ကို ကျေးရွာနေအိမ်သားများနှင့် ဖြန့်ဖြူး  
နေကောင်းစွာအသား ပေးအပ်သည်။

ထိုအခိုက် တာအခါ-ဂရိ၊အီလမ်း  
မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၉ မိုင် ၁၀၀၀တွင်  
လမ်းပေါ်သို့ရိုက်ကွာနေသဖြင့် လုပ်ငန်း  
ဆောင်ရွက်နေမှုများ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၀  
၄၀၀တွင် ကတ္တရာ ခင်းနေမှုများ  
မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၀၀၀ တွင် တာအလမ်းကိုချွေ  
မောင်းလုပ်နေမှုများနှင့် တာအါး-ဂရိ၊အီ  
လမ်းတစ်လျှောက် ကတ္တရာခင်းရန် ဆောင်  
ရွက်နေမှုများကို ကြည့်ရှုနိုင်အောင်လုပ်  
ဆောင်လုပ်သင့်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ချက်(၁)ပါ  
ဒုတိယခင်းရန် မီယာမူကြီးနှင့် တာအိုင်(၂)ပါ  
ဆုံးဖြတ်ချက် ခိုင်လုံသောကြောင့် ဒုတိယ  
လုပ်ငန်းပြုတ် ခင်းခေတ် လုပ်ဆောင်သည့်များကို  
ချမှတ်တော်မူသည်။

ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ခင်စော်သည် မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ဦးကျော်လွင်၏ ၁၂မိုင် နားနောက်မွေးမြူရေးစခန်းသို့ သွားရောက် ကြည့်ရှုသည်။

ရှင်လင်းတင်ပြ

ထိုနောက် ဟားခါးမြို့သို့ ရောက်ရှိပြီး မြို့တော်ခန်းမသို့ ပြည်နယ်အဆင့် ဌာနဆိုင်ရာများ မြို့မမြို့ဖများ လူမှုရေးအသင်း အဖွဲ့များနှင့် စသသစ်သီးရင်းသားပြည်သူများနှင့် တွေ့ဆုံရာ ဟားခါးမြို့သို့ ဥက္ကဋ္ဌ ဟု မြို့နယ် ဖွဲ့ပြီးရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာများကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ပြည်နယ်ဥက္ကဋ္ဌက ပြည်နယ်၏ ကဏ္ဍအလိုက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

တိုးချဲ့မွေးမြူ

ယင်းနောက် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး  
ခင်ဇော်က အမှာစကားပြောကြားရာတွင်



**ကြည့်ရှုစစ်ဆေး**

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးခင်ဇော် ဟားခါးမြို့နယ် ဦးကျော်လွင်၏ ၁၂မိုင် နွားနောက်မွေးမြူရေးစခန်းတွင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။  
(သတင်းစဉ်)

ပြည့်စီအောင် အထူးဂရုပြု မွေးမြူကြရန်  
 မှာကြားသည်။

တွေ့ဆုံ

ထိုနောက် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ခင်စော်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဟားခါးမြို့ သို့ ရောက်ရှိကြသည်။ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ခင်စော်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ချင်းပြည်နယ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ဌာန ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဒေသခံပြည်သူ များနှင့် တွေ့ဆုံကာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစာ)



စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သန်းဌေး၊ စီးကုန်းမြို့နယ် ပန်းတင်လေးကျေးရွာ အခြေစိုက်ပညာ မူလတန်း ကျောင်း၌ ဒေသခံပြည်သူများအား အမှာစကား ပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

နတ်တလင်းနှင့်ဇီးကုန်းမြို့နယ် ပွဲပြီးတိုးတက်မှုများ  
ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သန်းဌေး ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

စွမ်းအင်ပိုင်းကြီးစွာ ၃၀၀ယခံကြီး ခိုလှမ်းရည်နားရွေးသည့် မေဇာဗိုလီ ၁၈၇၈ နှစ်ကပိုင်းက ပဲခူးတိုင်း(အောက်ပိုင်း) နတ်တလင်းမြို့နယ် ကံသားလေးကျေးရွာအုပ်စု စီဆေးကောရွာနှင့် ကွင်းသော စီဆေးကောရွာနှင့် ပေါင်းကပ်ပြန်ပုံမှ မကုန်ပေးရော့ အုပ်စု၊ ကုန်ပြန်ကောရွာတို့ကို ဆက်သည့်ပိုင်း ပိုသားအောင်နောင်တား ရွှေပြည်လွှတ်တံတားပိုင်း အမ်းအားသို့ တက်ရောက် အေးမေကြီး တံတားပိုင်း အမ်းအားသို့ တက်ရောက်လာကြသော ကုန်ပြန်ကောရွာနှင့် ကုန်ပြန်ကောရွာတို့မှ သေဆုံးပြည်သူများ အားအေးမေကြီး တံတားပြင်ထိန်းပိုင်းရေအောက် အလျှော့အကူကို ပေးအပ်လျက်ရှိကြပါသည်။

မြေခိုလမ်းသစ်ဖွင့်

ထိုနောက် နတ်တလင်းမြို့နယ် ဝါးနက်ရံကျေးရွာနှင့် ထောက်ကြံ့ကွင်းကျေးရွာသို့ ဆက်သွယ်သည့် ကျေးရွာချင်းဆက် မြေရိမ်းသည့် ဖွင့်အေးစီးအေးသွားတက်ရောက်ပြီး ဝါးနက်ကျေးရွာ အခြေခံယူနစ်လူတန်းကျောင်း၌ ဒေသခံပြည်သူများနှင့် ဆွေသံ့ကာ လမ်းဆက်လက်ပြင်ထိန်းသိမ်းရန် စတင်အလုပ်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ခုတ်ယူခဲ့ကြသည်။ ဇီးကုန်းမြို့နယ် ရွာတဲကုန်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ပန်းတင်လေးကျေးရွာ အခြေစိုက်ပညာမူလတန်းကျောင်း၌  
ဒေသခံပြည်သူများနှင့် တွေ့ဆုံပြီး ကျောင်းအတွက်အလှူငွေများကို ပေးအပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

**09:00-10:00**

နိုင်ငံတော်အစိုးရဌာနပိုင် မော်တော်ယာဉ် မသုံးစွဲရနဲ့

လစဉ် လ၏ဒုတိယပတ်(တနင်္ဂနွေနေ့)နှင့်နောက်ဆုံးပတ်(တနင်္ဂနွေနေ့)တို့သည် ရုံးလုပ်ငန်းအတွက် မဖြစ်မနေသွားလာရန် လိုအပ်သည့်ကိစ္စရပ်များမှအပ ဓော်တော်ယာဉ်များ မသုံးစွဲရန်ဖြစ်သည်။

၂၀၀၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအတွက်

၈-၂-၂၀၀၉ ရက်နေ့

200

[illegible]

၁၉၈၁ခုနှစ် ဘူမိဗေဒ  
ကျောင်းသားဟောင်းများ  
အာစိယာပူဇော်ပွဲ  
ကျင်းပမည်နေရာ  
ပြောင်းရွှေ့.

ရန်ကုန် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

၁၉၈၁ခုနှစ်၊ ရန်ကုန်ပို့စွာဒုတိယ  
သိပ္ပံဘွဲ့ကြိုသို့ ဘူမိဗေဒကျောင်းသား  
ဟောင်းများ၏ ဒုတိယအကြိမ်မြောက်  
အစုရိယ ပူဇော်ပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီ ၁၈၊  
၁၉၈၇ (စနေနေ့) နံနက် ၉နာရီကျော်  
မှလက် တက္ကသိုလ်များ ဓမ္မဒူတိယ  
ကျင်းပရန် စီစဉ်ထားရာမှ အမှတ်  
၁၆၄-၁၆၈ ဝါးတန်းလမ်း (အထက်)  
ရှိ Doreen Burger & Snacks  
ဆိုင်သို့ ပြောင်းရွှေ့ ကျင်းပမည်ဖြစ်  
ကြောင်း ထပ်မံသိရသည်။

(မြန်မာ့အလင်း)

# ပြိတ်နံနိုင်ငံသမိုင်းတွင် စံချိန်တင်လုနီးပါးစီးပွားရေးကျဆင်း ကုမ္ပဏီအချို့ အဆိုးရွားဆုံးအခြေအနေသို့ ရောက်ရှိခဲ့

လန်ဒန်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ဗြိတိန်နိုင်ငံ၌ ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက်က အဝယ်မရှိနေကျများ၏ လစဉ်စာရင်းစယားများ (ပီအေအိုင်)အရ ဗြိတိန်ကုန်ထုတ်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီများသည် ဝန်ထမ်းများအား စံချိန်တင်လျော့ချခဲ့ပြီး ငြိမ်သက်စွာ ဝန်ထမ်းလုပ်ငန်းများကို အဆိုးရွားဆုံးအခြေအနေသို့ ရောက်ရှိနေသည်ဟု သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း သတင်းသို့မော်ပြသည်။

ဦးပွားရေးပညာရှင်များ ခန့်မှန်းချက်အရ ဗြိတိန်သည် ၂၀၀၈ ခုနှစ်ကလေး အတွင်းက ဦးပွားရေးအမျိုးအမည်တပ် လုပ်ငန်းခွင်မှာ ၃၄ ဒသမ ၉ ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလတွင် ၃၅ ဒသမ ၈ ဖြစ်လာခဲ့ပြီး ၂၀၀၈ ခုနှစ်ကလေးက ခန့်မှန်းချက် ကမ္ဘာ့အဆင့် ၃၄ ဒသမ ၅ နှင့် နှိုင်းစာလျှင် အနည်းငယ် တိုးတက်မှုရှိလာကြောင်း သိရသည်။ ဗြိတိန်နိုင်ငံ၏ ၁၇ နှစ်တာ စီးပွားရေးစံနှုန်းကလေးတွင် တတိယ အကြိမ်မြောက် စီးပွားရေးကျဆင်းဆုံး အခြေအနေသို့ ရောက်ရှိနေဆဲပင်ဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။

## စီးပွားရေးသို့မော်

ဧကန်သို့မော် ပီအေအိုင်အရ လောလော ဆယ်တွင် ဗြိတိန်ကုမ္ပဏီများသည် ဆုံးရှုံး သော ရှေးကွက်အခြေအနေများနှင့် ရင်ဆိုင် နေရသည်ကို စီးပွားရေးသို့မော်ပြနေကြောင်း အဝယ်နှင့်ထုတ်လုပ်မှု အတတ်ပညာသို့မော်

## ကန်ရေဒါစခန်း တည်ဆောက်မည့် အစီအစဉ်ရွှေ့ဖွယ်ရှိ

ပရာဟား ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ချက်သမ္မတနိုင်ငံတွင် အမေရိကန် သမ္မတဘားရက်အိုဘားမားက ရေဒါစခန်း တည်ဆောက်မည့် အစီအစဉ်ရှိလာခဲ့မည် ကြောင်း ဒီယယ်ဘီယာဦးဆောင်သည့် ချက် အထက်လွှတ်တော် နိုင်ငံခြားရေးကော်မတီ က ခန့်မှန်းချက် ၁ ရက်တွင် ပြောကြားလိုက် သည်။

## ပြောကြား

ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေး အကျပ်အတည်း က ချက်သမ္မတနိုင်ငံ၌ အမေရိကန်ရေဒါ စခန်းတည်ဆောက်ရေး အစီအစဉ်ကို ရွှေ့ဆိုင်းမည့် အကြောင်းပြချက် ဖြစ်သည်ဟု လည်း ဒီယယ်ဘီယာက ပြောကြားသည်။

အစီအစဉ်အောင်မြင်

## ခေါင်းချင်းဆိုင်တိုက်မိ

အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံ ဗျူနိုအေရီ ဗြူနို ဘတ်စ်ကားနှစ်စီး ခေါင်းချင်း ဆိုင်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့သည်ကို ဖေဖော် ဝါရီ ၂ ရက်က တွေ့ရစဉ်။ (အင်တာနက်စာတိုက်)



နိုင်ငံတကာသတင်း စုစည်းဘာသာပြန်သူများ

တိုက်မော်ဆင်မြင့်ချော၊ မြင့်မော်ခိုင်း၊ ချစ်ခိုင်း၊ တင်မောင်နှင့် အေးသန္တာသမီး

## ချွတ်မြို့ကျ

အမိကနေကြေးများနှင့် ဆန်ကျင် လျက် ပေါင်စကလောင် ငွေကြေးတန်ဖိုး ကျဆင်းမှုအပေါ် ပိုမိုအားနည်းလာသော ကမ္ဘာ့လုံးဆိုင်ရာ ဝယ်ယူအားက အလေးသာ လာခဲ့ပြီး ကာထုတ်လုပ်ရေး၊ ဆောက်လုပ် ရေးနှင့် လက်လီရောင်းဝယ်ရေးကို ကျဆင်း အကျပ်အတည်းဖြစ်ပေါ်လာမှုအရ အထူး သဖြင့် နိုင်ငံအတွင်း စီးပွားရေးအခြေအနေ နှင့် ချွတ်မြို့ကျနေသည်ဟုဆိုသည်။ အစီအစဉ်အချက်တက

တော်ဝင်တက္ကသိုလ်တွင် တိုင်းတာအက် ဖြတ်နေပညာရှင်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင် နေပြီး လူထုသဘောထားမေးမြန်းကောက်ခံ သည့် စီးပွားရေးပညာရှင်တစ်ဦး ဖြစ်သူ မာကစ်က ပြောကြားခဲ့သည်။

## ထုတ်လုပ်

သို့သော်လည်း ပီအေအိုင်၏ ကုန် ထုတ်လုပ်မှုပမာဏ စာရင်းစယားများအရ ဒုတိယမြောက်လအဖြစ် လုပ်ငန်းလည် ယက်နေမှု ပမာဏမြင့်တက်ခဲ့သည် စာချုပ် ချုပ်ဆို ထားသည်များကိုသာ ထုတ်လုပ်နိုင် ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး နှစ်အလိုက် ၈ ရာခိုင်နှုန်း ဝန်းကျင်သာ ရှိသေးသည့်အတွက် အပြောင်း



မိမိနိုင်ငံတောင်ပိုင်း မာလာဂါမြို့တွင် လေဆင်မုန်းမောင်း ဝင်ရောက်မှုကြောင့်အောက် အမျက်အစီးများကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက်က တွေ့ရစဉ်။ (အင်တာနက်စာတိုက်)

# နိုင်ဂျီးရီးယားနှင့်ယူကရိန်း ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ ပိုမိုမြင့်တက်ခဲ့

လေဂျီ၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၄

နိုင်ဂျီးရီးယားနှင့် ယူကရိန်းနှစ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၀၈ ခုနှစ်အတွင်း ကုန်သွယ်မှုတန်ဖိုးမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၃၀၀၀ကျော် သို့ ရောက်ရှိလာခဲ့ကြောင်း ယင်းပမာဏသည် ၂၀၀၇ ခုနှစ်ကထက် သန်း ၁၀၀နီးပါး မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း ယူကရိန်းစီးပွားရေး ကောင်စီမှ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

နှစ်နိုင်ငံအနေဖြင့် သမ္မတ၊ ယာဉ်များ၊ စာတင်မြေဥပဒေနှင့် အိမ်ထောင်ပစ္စည်းများ ကို အဓိကတင်ပို့ခဲ့သည်။ ငြိမ်းသည့် သုံးနှစ်ကျော်ကာလက နိုင်ဂျီးရီးယား ရင်းနှီး မြှုပ်နှံရေးလုပ်ငန်းရှင်များ ယူကရိန်းနိုင်ငံ သို့ လာရောက်ခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်း ကုန်သွယ် မှုမှာ ပိုမိုတိုးတက် ကောင်းမွန်လာခဲ့သည်။

နိုင်ဂျီးရီးယားနိုင်ငံသည် စက်မှု လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိသည့် ယူကရိန်းနိုင်ငံမှ နည်းပညာများ၊ အသင့် လုပ်ငြိသော ကုန်ပစ္စည်းများ၊ ဆက်သွယ်ရေး နှင့် လေကြောင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းရှင် များကို နည်းယူနိုင်သကဲ့သို့ ယူကရိန်းနိုင်ငံ အနေဖြင့်လည်း နိုင်ဂျီးရီးယား၏ ခိုက်ပျိုး

ရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပညာရပ်များကို လေ့လာဆည်းပူးနိုင်ခဲ့ကြောင်း ယူကရိန်း စီးပွားရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး နစ်ကီ နီဆိုဒိုက ပြောကြားသည်။

## စီစဉ်ထုတ်ပေး

ဤပြင် ယူကရိန်းသံရုံးအနေဖြင့် နှစ်စဉ်နိုင်ဂျီးရီးယားကျောင်းသား ၂၀၀၀ အား ယူကရိန်းနိုင်ငံတွင် ပညာသင်ကြား နိုင်ရန် စီစဉ်ထုတ်ပေးလျက်ရှိသည်။ (အင်တာနက်)

သီးနှင်းကြောင် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ပြိတ်နံ့ ရပ်ဆိုင်း တီသိုင်းလေဆီပ် ယာယီပိတ်ထားခဲ့ရ လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ ပျက်သိမ်းခဲ့ရ



ဂျာမနီနိုင်ငံ တိုက်ရိုင်းဒိုင်းတွင် ဖွင့်လှစ်ထားသည့် ရေဒါတပ်အတွင်း တစ်နေရာကို ဖေဖော်ဝါရီ ၃ ရက်က တွေ့ရစဉ်။ (အင်တာနက်စာတိုက်)

# နှင်းရှင်းကားတိုက်ခံရ၍ ကနေဒါတွင် သုံးဦးသေဆုံး

ကျွေးကတ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ကနေဒါနိုင်ငံအရှေ့ပိုင်း မွန်တရီယယ်မြို့တွင် ဖေဖော်ဝါရီ ၃ ရက်က နေရာနှစ်ခု၌ နှင်းရှင်းကားတိုက်ခံရကာ သုံးဦးသေဆုံးခဲ့ကြောင်း ကနေဒါရဲကဲဦးက သတင်းထုတ်ပြန် သည်။

ပထမမြစ်စဉ်မှာ ယင်းနေ့ နံနက် စောစောပိုင်းက မြို့လမ်းဆုံတွင် အသက် ၇၀ အရွယ်ရှိ အဘိုးအိုနှင့် အဘွားအိုမှာ စီးစီးမိုးပြတားသဖြင့် လမ်းမြတ်ကုစည် နှင်းရှင်းကားက တိုက်ခံခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဘိုးအိုမှာ အမင်းဖြစ်ပွားရာအရပ်တွင် ပဲချင်းပြီး သေဆုံးခဲ့ပြီး အဘွားအိုမှာ ဆေးရုံ အရောက်တွင် သေဆုံးသွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

လမ်းကြောင်းမှန် မြတ်ကုစည်ခြင်း ဖြစ် ကြောင်း ရဲကဲဦးက ပြောကြားသည်။

သေဆုံး

ထို့ပြင် မွန်းလွဲ ၂ နာရီခန့်ကလည်း မြို့မြောက်ပိုင်းဒေသ၌ အသက် ၄၀ အရွယ်ရှိ အမျိုးသားတစ်ဦး နှင်းရှင်းကားတိုက်ခံရ၍ သေဆုံးသွားခဲ့သည်။ (အင်တာနက်)

ထွက်ဆိုချိန်

ယာဉ်မောင်းမှာ ဆီးနှင်းကြောင့် အမြင်မရှင်းလင်း၍ တိုက်မိခဲ့သည်ဟု ထွက် ဆိုခဲ့သော်လည်း သေဆုံးသူ နှစ်ဦးလေးမှာ

ဗြိတိန်နိုင်ငံ လန်ဒန်မြို့တွင်အိမ်မှ များ ထုတ်ခွာ ကျဆင်းလျက်ရှိသည့် ကို ဖေဖော်ဝါရီ ၃ ရက်က တွေ့ရစဉ်။ (အင်တာနက်စာတိုက်)



လန်ဒန်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ဗြိတိန်နိုင်ငံ၌ ငြိမ်းသည့် ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက်က ဆီးနှင်းများ ထုတ်လုပ်သည့်အတွက် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုကြောင့် လန်ဒန်မြို့ ဟီသရိုလေဆီပ်နှင့် ယင်း၏မြေလမ်းများကို ပိတ်ပင် ခဲ့ရကြောင်း ဗြိတိန်သမ္မတ လေကြောင်းလိုင်းများ၊ စီးရတားများနှင့် ကုန်းလမ်း ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ အဟန့်အတားဖြစ်ခဲ့သဖြင့် ဝင်ငွေသန်းပေါင်းများစွာ နစ်နာခဲ့ရ ကြောင်း ရိုက်တာသတင်းတွင် မော်ပြသည်။

## အရေးပေါ်

ဟီသရိုလေဆီပ်နှင့် လန်ဒန်မြို့ရှိ အခြားဝင်ငွေကောင်းသော လေဆီပ်မြို့ သုံးခု၏ လုပ်ငန်းများကို ဆိုင်းသို့ထားရန် သတိပေးထားခဲ့ရကြောင်း၊ လေယာဉ်ခရီးစဉ်များကို ဖျက်သိမ်းပြီး ဘတ်စ်ကားလိုင်းများနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း ခေတ္တရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ရကြောင်း၊ ဗြိတိန်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းနှင့် အလယ်ပိုင်းတို့၌ ယာဉ်၊ ရထားများမောင်းနှင်ရာတွင် အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အရေးပေါ်အာဏာပိုင်များက အရေးပေါ် သတိပေး ကြေညာချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

## ပို့ဆောင်

ကမ္ဘာ့လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အများဆုံးသော ဟီသရိုလေဆီပ်တွင် လေယာဉ်ခရီးစဉ် ပေါင်း ၂၅၀၀ကျော် ဖျက်သိမ်းခဲ့ရပြီး အခြားခရီးစဉ် ၁၀၀၀ကျော်လည်း တပ်မတော်သိမ်း ရမည့်အခြေအနေ၊ ဆိုင်းသို့ရမည့် အခြေအနေများနှင့် ရင်ဆိုင်ခဲ့ရကြောင်း ဗြိတိန်လေကြောင်း အာဏာပိုင်များအဖွဲ့ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။ လန်ဒန်ဟီသရို လေဆီပ်သည် တစ်နေ့လျှင် ခရီးသည်ပေါင်း ၁၈၀၀၀ကျော် လိုရာခရီးသို့ ပို့ဆောင်ပေးလျက် ရှိသည်။

အစီအစဉ်အချက်တက



**တိုင်းမှူး၊ ပိုလ်မှူးချုပ်ဝင်းမြင့် မြစ်ရေတင်စီမံကိန်းများ စစ်သေး**

ရန်ကုန် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ရန်ကုန်တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဝင်းမြင့်သည် ဖေဖော်  
ဝါရီ ၁၇ရက် နံနက်ပိုင်းက နော်ဘီမြို့မှ ဖွဲ့ချောင်းကျေးရွာရှိ တောင်သူတို့ကျင်သောင်း၏ နွေစပါးပြပြကိုင်ခင်းအတွင်း ထွန်ယက်  
စိုက်ပျိုးရေးစုကို ကြည့်ရှုအားပေးသည်။

ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ထိုနောက် ကံကလေးလျှပ်စစ်မြစ်ရေ  
တင်လုပ်နိုး စိန်ကိန်းသို့ရောက်ရှိပြီး တိုင်း  
ရေအရင်းအမြစ် အသုံးချရေး ဦးစီးဌာနမှူး  
နှင့် တာဝန်ရှိသူများက နွေစပါး ရေပေးဝေ  
လျက်ရှိသည့် အခြေအနေများကို ရှင်းလင်း  
တင်ပြရာ တိုင်းမှူးက လိုအပ်သည်များ  
ဖြည့်စွက်မှာကြား၍ ပင်မမြောင်းအတွင်း  
ရေရှိလွှတ်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြ

ထိုမှတစ်ဆင့် တိုင်းမှူးသည် ထန်း  
တပင်ဖြူနယ် ကြို့ကုန်းလွှာစစ် ခြစ်ရောင်  
စီမံကိန်းသို့ ရောက်ရှိ၍ ပင်မမြောင်း၊  
လက်တံမြောင်းများမှတစ်ဆင့် ရေသွင်း  
စိုက်ပျိုးအောင်မြင်နေမှုများကို ကြည့်ရှု  
စစ်ဆေးပြီး ကြမ်းနား ကျေးရွာအုပ်စုရှိ  
ရေနက်ကွင်း သီးနှံစိုက်ပျိုးရေးနှင့်မွေးမြူ  
ရေးလုပ်ငန်းစီမံကိန်းသို့ရောက်ရှိရာ စီမံကိန်း

တာဝန်ခံက နွေစပါးစိုက်ပျိုးလျက်ရှိသည့်  
အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

မှတ်ကြား

ထိုနောက် တိုင်းဖူးသည့် ရွှေတန်း  
ရှည်လျှပ်စစ်မြစ်ရောင်စီမံကိန်း၊ ရေဖျော်  
သော လျှပ်စစ်မြစ်ရောင် စီမံကိန်း၊  
တိုက်ကြိုမြို့နယ် မင်းလှိုင် လျှပ်စစ်မြစ်ရောင်  
စီမံကိန်း၊ သပြေတန်း လျှပ်စစ်  
မြစ်ရောင်စီမံကိန်း၊ တော်လတီ လျှပ်စစ်  
မြစ်ရောင်စီမံကိန်း၊ အလဘူက လျှပ်စစ်  
မြစ်ရောင်စီမံကိန်းနှင့် ခိုင်ကလောင်  
လျှပ်စစ်မြစ်ရောင် စီမံကိန်းများသို့ သွား  
ရောက်၍ ပင်မစင်္ကြံ၊ လက်ကံစင်္ကြံများ  
အတွင်း၌ ရေပိုလွှတ်မှု အခြေအနေများ  
ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ  
မှတ်ကြားသည်။

တမ်းကျော့ရော တောင်သူ ဦးကျော်လွင်၏ ခြေပံမျိုး သွင်ပြိုင်စမ်းသပ်ကြည့် ခံပြ ခိုက်ခင်းလည်း ဖြစ်ကြောင်းအောင်မြင်နေမှု မှာကလည်းကောင်း၊ ကျိုက်စက်ငါးကျော့ရော တောင်သူ ဦးအောင်ကျော်မြတ်၊ ခွေစပါး၊ ခံပြခိုက်ခင်းနှင့် မျိုးကောင်း မျိုးသန်၊ ခံပြခိုက်ခင်းအတွက် တမ်းနီးနေမှုနှင့် ခံပြခိုက်ခင်းပေါင်းကြွယ်နေမှုကို လည်း ကောင်း။ ရင်းတိုက်ကင်းကျော့ရော တောင်သူ ဦးသန့်ဦး၏ ကျော့ သီးသန့်ခိုက်ခင်းကို လည်းကောင်း၊ ကြည့်ရုံစမ်းစားပြီး ဒေသခံ လည်းကောင်း၊ အားလုံးကောင်းစွာ တွေ့ဆုံ အားပေးကောင်း ပြောကြားသည်။

ထိုမှတစ်ဆင့် တိုင်းမှူးသည် နည်း  
ပညာတက္ကသိုလ်(မှော်ဘီ)သုံးထပ်စာသင်  
ကျောင်းဆောင် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း  
သင်္ချာ၊ သဘာဝဓာတ်ကြောင့်ပစ္စည်းသင်္ချာ၊

အားပေးစကားပြောကြား  
တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဝင်းမြင့်သည်

နဲ့ နံနက် ၇ နာရီက ရန်

ခုနှစ် တပ်မတော်ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်  
ဒိုင်၊ တပ်မတော်ကြည်းရေးလေ အမျိုး  
သား၊ အမျိုးသမီး သော်လ်ဘောပြိုင်ပွဲများ  
ပိုင် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည့် တိုင်းကိုယ်  
စားပြု ပြိုင်ပွဲဝင် အားကစားသမားများအား  
တွေ့ဆုံ အားပေးစကား ပြောကြားကြောင်း  
သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

**(၆၂) နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့  
အမျိုးသားရေး ဦးတည်ချက် (၅) ရပ်**

၁။ ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး၊ တိုင်ရင်သားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေး နှင့် အချုပ်အခြာအာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးဟူသော အမျိုးသားရေး မူဝါဒကို ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားအားလုံး စောင့်ထိန်းကာကွယ်ရေး။

၂။ တိုင်းရင်းသားပြည်သူများအတွင်း ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ထာဝစဉ် ရှင်သန်ထွန်းကားရေး။

၃။ နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုနှင့် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့အား နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသည့် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ အဖျက်သမားများ၏ အန္တရာယ်ကို တိုင်းရင်းသားအားလုံး စည်းလုံးညီညွတ်မှုဖြင့် ပူးပေါင်း ကာကွယ်တားဆီးရေး။

၄။ တိုင်ရင်သားပြည်သူများ၏ တစ်ခဲနက် ထောက်ခံမှုဖြင့် အတည်ပြုခဲ့သော နိုင်ငံတော်စွဲစည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့်အညီ ဇေတိဝိဇ္ဇာဗြူးကိုတက်သော စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေးအတွက် တိုင်ရင်သားအားလုံး အားသန့်ခွင့်စိုက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။

၅။ နိုင်ငံတော်ရှေ့ဆက်သွားမည့် မူဝါဒလမ်းစဉ်(၇)ရပ် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားအားလုံး ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းရေး။

100

**အလံမ္မာစာကြည့်တိုက် ရွှေတောင်မြို့နယ်တွင်ပွင့်  
စာအုပ်မျိုးစုံနှင့် ငွေပဒေသာပင်အတွက် အလှူငွေပေးအပ်**

ရွှေတောင် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

[illegible]

ပေးအပ်လှူဒါန်း

စာအုပ်စာစောင်နှင့် အလှူငွေများကို



ပေးအပ်ကြရာ ပဲခူးတိုင်း အေးချမ်းသာယာ  
ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ  
ဗိုလ်မှူးချုပ်စိန်မြင့်က စာအုပ်မျိုးစုံ ၁၀၀  
(အပေါ်ပုံ)၊ မြို့နယ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်လွင်နှင့်  
မြို့နယ်အသင်းအတွင်းရေးမှူး ဦးထွန်းထွန်းဦး  
တို့က စာကြည့်တိုက်ငွေပဒေသာပံ့ပိုးအကူ

စာကြည့်တိုက်အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှု  
စစ်ဆေးကြသည်။  
(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

11/11/2016

**ကွန်ပျူတာကို မြန်မာလိုသုံးနိုင်မည်**  
**မြန်မာစာပြုစနစ် ဝယ်ယူအသုံးပြုနိုင်ပြီ**

ရန်ကုန် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ကွန်ပျူတာစာစစ်စစ်ခံရလုံကိုင် မြန်မာဘာသာဖြင့် အသုံးပြုနိုင်သော ကွန်ပျူတာဘဝ  
မြန်မာစာဖြေစစ်စစ်ခံရခြင်းသည် MyMyanmar Unicode System 2009 ကို  
အသုံးပြုရန်အသုံးပြုရန်အသုံးပြုရန်အသုံးပြုရန်အသုံးပြုရန်အသုံးပြုရန်အသုံးပြုရန်  
ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီများနှင့် ကွန်ပျူတာကို ယခုမှ စတင်လေ့လာသုံးများအောင်မြင် စတင်  
ပယ်လျှော့အသုံးပြုခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုရှင်အဖွဲ့အစည်းများတွင် ဇ-  
government လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ အဆင်ပြေ  
ချောမွေ့စွာလုပ်ဆောင်နိုင်ရန်ကိုင်ဆောင်  
ချက်များကို သဘာဝ ခံ လိုက်ရန်  
Myanmar 2 ဆက်တိုက်ပြုလုပ်ရန် သတ်  
မှတ်တင်ပေး My Myanmar Unicode  
System 2009 သည်အသစ်ပါ Myanmar  
2 ဆက်တိုက်တွင် တိုက်ရိုက်သုံးပြုနိုင်  
သော ကွန်ပျူတာအသုံးပြုစနစ်ဖြစ်သည်။

ကွန်ပျူတာတွင် မြန်မာစာကို  
အသုံးပြုမှုများအနေဖြင့် အသစ်အဆင့်  
မြင့်မားစွာ ဖြစ်ပေါ်ပေါက်သည့်အခါ  
လက်ကိုင်ပြောဆိုနိုင်သည့် ပြောချက်  
My Myanmar Unicode  
System 2009 တွင် မည်သည့် ဇာတ်  
ကိုင် ကို သုံးသည့်အခါ လက်ကိုင်ပြော  
ဆိုနိုင်ရန်အတွက် မိမိရိုက်ချောလက်ကိုင်  
အသုံးပြု စာကိုင်ကို စိန်စစ်ဆေးထားသည့်

ကွန်ပျူတာတွင် မြန်မာစာကို သုံးပြုသူများအနေဖြင့် အခက်အခဲတွေ့ရသော မြန်မာစာဖောင် ပြောင်းသည့်အခါ လက်ကွက်ပြောင်းရိုက်ရသည့် ဩဇာနည်သည်။ MyMyanmar Unicode System 2009 တွင် မည်သည့် စာဖောင်ပုံစံ သုံးသည့်ဖြစ်စေ လက်ကွက်ပြောင်းရန် မလိုအပ်ဘဲ မိမိလိုက်နေကျလက်ကွက်ပုံစံကို စာရိုက်နိုင်ရန် စီမံပေးထားသည်။



ထို့ပြင် မြန်မာလက်ကွက်မသိသူများအတွက် on-screen keyboard ဖြင့် နောက်ထပ်က အသုံးပြုရန်ကိန်းစီခွင့်ရရှိကိုပါစီမံပေးထားသည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်အတွင်း လက်ရေးပြင်မှတ်သားနိုင်သော ယူနိုက်တက်နစ်ပါ တစ်စုံထွက်ပေါ်လာသည်ဖြစ်ရာ မြန်မာဘာသာစကားကိုတတ်ကျွမ်းရုံမျှမက ထပ်ကွန်ပျူတာကို အသုံးပြုနိုင်သူများဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် Myanmar ၂နှင့်အလားတူ ယူနီကုတ်စံသတ်မှတ်ချက် ၅ ဒသမ ၁ကို လိုက်နာသော မြန်မာစာအက္ခရာများကိုလည်း ထည့်သွင်းပေးထားရာ ရုံးအဖွဲ့အစည်း

များအနေဖြင့် Myanmar 2 ဖောင့်တစ်ခု  
တည်းကဲ့သို့ သုံးနေကြရာမှ ဖောင့်နှစ်  
အမျိုးမျိုး အသုံးပြုရန် လိုအပ်သောနေရာ  
များအတွက် အဆင်ပြေစေရန်သုံးခြင်း  
သည်။ Myanmar Unicode  
System 2009 တွင်စောင့်ရှောက်မှုကုတ်စနစ်  
ထဲတွင် ကွန်ပျူတာပုံနှိပ်ထုတ်ဝေရေးလောက  
နှင့် ဂရပ်ဖစ်ဒီဇိုင်းလောကတွင် အသုံးပြု  
နေကြသော ဖောင့်နှစ် ၁၀ ကျော်ကိုလည်း  
ယူကုတ်စောင့်ရှောက်မှုအဖြစ် ပြောင်းလဲပေး  
ထားပြီး မကြာခဏ လက်လက်ထုတ်ဝေသွား  
ရန် စီစဉ်လျက်ရှိသည်။

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ကို ထည့်သွင်းပေးထားသောပုံစံဖြင့်ကြောင့်<br/>ခေါ်ဝေါ်ပေးကို သူ့ကိုတစ်နေ့အထိ<br/>အမြဲထည့်သွင်းပေးနိုင်ပြီးကြောင့် ကုန်ပျို့<br/>ကို စုပေါင်းအရောင်းချသည့် အသုံးအ<br/>ချုပ်အတွက် သူ့ကိုတစ်နေ့အိမ် အမြဲ<br/>အသုံးအထည့်သွင်းပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ သမင်<br/>ကလို့ ဆောင်ပုဒ်ကမ်းမျိုးတွင် ဖောင်တံခါးမျိုး<br/>ရောင်းချသည့် ပြဿနာမျိုးတွင် ကုန်ပျို့<br/>သွားပတ်ဖြစ်ပြီး ဗဟိုသည့်အခန်းတွင်<br/>အိမ်ကြောသည့်အခန်း အဆင်ပြေစွာ အသုံးချ<br/>နိုင်ခဲ့တာပဲ ဖြစ်သည်။</p> | <p><b>တစ်ခွင့်</b><br/>အဘတရား My Myanmar<br/>Unicode System 2009 တွင် တွက်ချက်<br/>အတိုက် မြန်မာစာအုပ်တွင် အသုံးပြုနိုင်<br/>အတွက် ကုန်ပျို့ကုတ်အချင်းအသုံးပြု<br/>ကြောသည့် Windows XP ကို မြန်မာ<br/>စာအုပ်တွင် အသုံးပြုနိုင်စေရန် တွင်<br/>ထည့်သွင်းပေးထားပါသည်။</p> |
| <p>အသုံးပြုနိုင်စေရန် တွင်<br/>ထည့်သွင်းပေးထားပါသည်။</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>တစ်ခွင့်</b><br/>My Myanmar Unicode Sys-<br/>tem 2009 ကို အသုံးပြုနိုင်စေရန် တွင်<br/>ထည့်သွင်းပေးထားပါသည်။</p>                                                                                                                                                  |

Myanmar Unicode စနစ်သည် မြန်မာ့စာရိတ္တပုံစံကို  
System 2009 နှင့်အညီ ယူကုတ် ဖောင့်  
များ ဖြစ်သော Myanmar font,  
CE Classic font, M-Myanmar  
font, Zaw Gyi font များ စုစုပေါင်း  
ဖောင့် ၁၁ မျိုးကို ထည့်သွင်းပေးထားသည်။  
စနစ်သည် မြန်မာ့စာရိတ္တပုံစံကို  
အရောင်းဆိုင်များ၊ စီဒီ အရောင်းဆိုင်များနှင့်  
စီးတီးမတ်၊ Orange, Ocean စုပေါင်း  
ကုန်များတွင်ဝယ်ယူနိုင်ပြီး နန်း-ခရုကုလွတ်  
သို့ ဆက်သွယ်ပို့စစ်ခံ ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း  
သတင်းရရှိသည်။ (သတင်း)

**မျက်စိအထူးကုဆရာဝန်များ  
အသွယ် ကွင်းဆင်းကုသပေး**

နေပြည်တော်လယ်ဝေး ဖေဖော်ဝါရီ ၄

မေ့ပြည်တော်ခရိုင်၊ မေ့ပြည်တော်  
 မျဉ်းမနား ခုတင် (၂၀၀) ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး  
 မျဉ်းမနားအိပ်ခန်း၊ မျဉ်းမကြီးကကွက်သွား  
 နှိပ်ကိန်းဌာနမှ မျဉ်းမအထူးကုဆရာဝန်  
 ဒေါက်တာမောင်ညွန့်၊ နှီးဆောင်သည့် မျဉ်းမ  
 အထူးကု ဆရာဝန်အဖွဲ့သည် ဇန်နဝါရီ ၁၆  
 ရက်က မေ့ပြည်တော်ပယ်လေး သာသတ္တ  
 ကောလိပ်တွင် မျဉ်းမခေါ်ရန် သာသတ္တဓမ္မသ  
 အတွင်းရှိ မျဉ်းမစောင့်ရှောက်ဆေးရုံ၌ ၀၀၂၉  
 ကို ထောက်ပံ့အားပေးနေကွယ်သောမို့ ခွဲစိတ်  
 လူနာ ၅၀ အား မေ့ပြည်တော်မျဉ်းမနား  
 ခုတင် (၂၀၀) ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးတွင်  
 ဆက်လက် ကုသမေးမြန်း ထိရောက်။

(၀၀၃)



ကျေးဇူးတင်

\* ကျေးဇူးတင်  
တစ်ပြည်လုံးသို့ ကုန်စည်နှင့် ဓနိသည့်  
တို့ ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်သဖြင့်  
ဒေသပြည်သူတို့ များစွာကျေနပ်  
ဝမ်းမြောက်လျက် ရှိနေကြသည်။  
မြန်မာ့အလင်းသတင်းအဖွဲ့ ကဝ  
မြို့သို့ ရောက်သည့်အခါ မြို့နယ်  
အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး  
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဦးလှဝင်းအောင်၊  
အဖွဲ့ဝင်(၁) မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၊  
ဓနာဓိကဦးတို့က ကြိုဆိုကြပြီး မြို့နယ်  
နှင့်ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်  
များကို ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်

“ကျွန်တော်တို့ကဝမြို့နယ်ဟာ  
အလျား ၂၈မိုင် x အနံ ၆မိုင် ၂၀၊  
၆၄၇ဒဿမီစတုရန်းမိုင်၊ ၄၄၄၅၅  
ဧက ကျယ်ဝန်းပါတယ်။ ရပ်ကွက်  
ခြောက်ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာအုပ်စု ၉၀၊  
ရွာပေါင်း ၁၅၄ရွာရှိပြီး စားသုံးပြီး

တစ်စီးနဲ့ ခွဲထုတ်တာ ထွန်စက်တစ်စီး  
ရှိပါတယ်။ တစ်နှစ်စီသားစု အသား  
တင်ဝင်ငွေ ကျပ်သိန်း ၂၀ခန့်ရပါတယ်။  
မြန်မာ့စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းမှ  
နည်းပညာ၊ မြို့နယ်အေးချမ်းသာယာ  
ရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီမှ ဓာတ်မြေ  
ဩဇာများ ပံ့ပိုးကူညီပါတယ်။ လယ်  
တွေ ဆည်ရေရောက်စွန့်ရရင်  
အားလုံး နွေဓပါနဲ့ ဆောင်းသီးနှံစိုက်  
ပျိုးနိုင်မှာပါ” ဟု ဦးဖိုးချိုက ပြောပြ  
သည်။

မွန်းလွဲ ၁နာရီခွဲခန့်တွင် ပဲခူး-  
သုံးခွ ကားလမ်းမပေါ်ရှိ အလယ်  
ကျေးရွာအုပ်စု အလယ်ရွာနေဓပါး  
၁၄၄ဧက စိုက်ပျိုးသည့် ဦးမြင့်စိုး၏  
စိုက်ကွင်းသို့ မြို့နယ်ဥက္ကဋ္ဌနှင့်အတူ  
မြန်မာ့အလင်းသတင်းအဖွဲ့သွားရောက်  
ခဲ့သည်။

ကျေးရွာဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်စိုးနှင့်  
လယ်သမားကြီး ဦးမြင့်စိုးက ကြိုဆိုပြီး  
မြို့ဝင်နေဓပါး ၆၅၀ဧက ၁၀၀၀ ဆင်း

ပဲတိစိမ်းနှင့်ပတ်သက်၍ ခွဲတားစုစုမှ ဦးအောင်သိုက်က မြန်မာ့  
အလင်းသို့ ရှင်းပြခဲ့စဉ်။



လူဦးရေ ၂၀၇၇၄၈၀ကျော်ရှိကာ စိုက်ပျိုး  
မြေဧက ၂၀၆၀၅၀မှာ လယ်မြေ  
၂၀၀၈၅၀ဧက၊ဥယျာဉ်မြေဧက၄၀၅၀  
နဲ့ ခန့်မြေ ၁၄၄၄ဧက စိုက်ပျိုးလုပ်  
ကိုင်လျက်ရှိပါတယ်”ဟု မြို့နယ်  
ဥက္ကဋ္ဌ ဦးလှဝင်းအောင်က ရှင်းပြ  
သည်။

ထို့နောက် မိုးဓပါးအပြီး နွေဓပါး  
နှင့် ဆောင်းသီးနှံ စိုက်ပျိုးရာတွင်  
အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းနေသည့် ကဝမြို့  
မှ ၁၂မိုင်ခန့်ဝေးသည့် အလယ်ရွာသို့  
မြို့နယ်စိုက်ပျိုးရေးဓနာဓိက ဦးမြင့်  
အောင်၊ မြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်  
ရေးဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယဦးစီးမှူးဦးလင်း  
နိုင်နှင့်အတူ မြန်မာ့အလင်းသတင်း  
အဖွဲ့ ခရီးဆက်ခဲ့ကြသည်။

လမ်းတွင် ခွဲတားစုစုမှ ဦးသိုက်  
စိုး(ခ) ဦးအောင်သိုက်၏ မိုးဓပါးနှင့်  
ဆောင်းသီးနှံ ၁၃၃ဧက စိုက်ခင်းသို့  
ဝင်ရောက်လေ့လာခဲ့ကြသည်။ဓာတ်ပုံ  
သတင်းထောက် ကိုတင်စိုးက မျက်စိ  
တဆုံးအောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းနေသည့်  
MR-9 ပဲတိစိမ်းပုံစံကိုခင်းကို  
မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်သည်။

အသားတင်အမြတ်

“ကျွန်တော်တို့အသက် ၃၆နှစ်ရှိပါ  
ပြီ။ သို့ရာတွင်ဦးပေါ့၊ လယ်ဧက ၁၃၃  
ဧကကို ကိုယ်တိုင်ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်  
ပါတယ်။ ကျွန်တော်မှာ ကျွဲ၊ နွား  
ကောင်ရေ ၃၀ကျော်၊ လက်ထွန်းထွန်  
စက်၊ လယ်ယာ(၁၆) နှစ်စီး၊ NC-  
131ထွန်စက်တစ်စီးနဲ့ ခွဲထုတ်တာ  
(၅၀)တစ်စီးရှိပါတယ်။ သီးနှံမျိုးနှုန်း  
ပေါ် မူတည်ပြီး တစ်နှစ်တာစိုက်ပျိုး  
ရေးလုပ်ငန်းမှ အသားတင်အမြတ်  
ကျပ်သိန်း ၃၀ကျော်ရပါတယ်”ဟု  
ဦးအောင်သိုက်က မြန်မာ့အလင်း  
သတင်းအဖွဲ့ကို ရှင်းပြသည်။

ဆက်လက်၍ မြန်မာ့အလင်း  
သတင်းအဖွဲ့သည် မိုးဓပါး ၅၈ဧက၊  
ပဲတိစိမ်းဧက ၄၀၊ မြေပဲ ၂၃၁၈  
၅ဧကစိုက်ပျိုးထားသည့် ဦးဖိုးချို  
စိုက်ခင်းသို့ ခရီးဆက်ခဲ့သည်။

ပံ့ပိုးကူညီ

“ကျွန်တော်ကတော့ မိမိမိမိလား  
လယ်ယာလုပ်ငန်းနဲ့ အသက်မွေး  
မြူပါတယ်။ ဂွန်ဒေါင်းထွန်စက်

သွယ်ယဉ်၊ ဆင်းသွယ်လတ်၊ ဆင်း  
နွယ်ယဉ် စိုက်ပျိုးထားမှု စိုက်ဧက  
အားလုံး အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းနေမှု၊  
ငါးနှင့် နွေဓပါး မွေးမြူစိုက်ပျိုးမှု၊  
ဘဲမွေးမြူမှုနှင့် ဝက်ကောင်ရေ ၆၀  
မကျော်စီးမွေးမြူမည့် အခြေအနေများ  
ကို အားပါးတရ ရှင်းပြသည်။

မွေးမြူရေး

အားရကျေနပ်စရာကောင်းသည့်  
မြင်ကွင်းပင် ဖြစ်သည်။ မျက်စိ  
တဆုံး အောင်မြင်နေသော နွေဓပါး  
များ၊ မနားမနေ အသံပေးနေသော  
ဘဲများ၊ ကျယ်ဝန်းသည့် ငါးကန်များ  
နှင့် ဝက်မွေးမြူရေးမြဲများက အားကျ  
စရာပင်ဖြစ်သည်။

ထို့နောက် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ဖြစ်  
သည့် ကဝမြို့နယ်အတွင်းတစ်ဝိုက်ပြီး  
အနီးဆုံးရှိ ကျုံပေချောင်းမှ ကျွဲတံ  
ရိုးအတိုင်း၊ အလယ်ရွာလယ်မြေများ  
သို့ အလျား ပေ ၁၅၀၀x အနက်  
၄၅၀x အကျယ် ၁၀ပေရှိ ရေပေး  
မြောင်းကို လယ်သမားများ ကိုယ်အား  
ကိုယ်ကိုး စုပေါင်းတူးဖော်ရေသွယ်  
ခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ ရေမြောင်းဘေးရှိ  
လယ်မြေများကား နွေဓပါး၊ ဆောင်း  
သီးနှံ၊ ဆီထွက်သီးနှံများ ဖြစ်ထွန်း  
အောင်မြင်လျက်ရှိသည်ကို ကြည့်နူး  
ဖွယ် တွေ့ခဲ့ရသည်။



‘နွေဓပါးနှင့်ဆောင်းသီးနှံများ  
စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်လျက် ရှိပါတယ်’  
ဦးလှဝင်းအောင် ဥက္ကဋ္ဌ  
ကဝမြို့နယ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်  
ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ

ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်

မြန်မာ့အလင်းသတင်းအဖွဲ့ရောက်  
ရှိနေချိန်တွင် စက်ယန္တရားဖြင့် ဦးမြင့်  
စိုးက ငါး၊ ဓပါးကန်ပေါ် မြင့်တင်  
ခြင်းကိုမြင်တွေ့ခဲ့ရာ ဒေသဖွံ့ဖြိုး  
မှုအတွက် အားတက်စရာမြင်ကွင်းပင်  
ဖြစ်ပေသည်။ မြို့နယ်အေးချမ်း  
သာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ  
ဥက္ကဋ္ဌ ဦးလှဝင်းအောင်က လယ်  
သမားများ လုပ်ငန်းချောမွေ့စေရန်  
ကော်မတီဖွဲ့စည်း ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်  
ပေးလျက်ရှိကြောင်း မြန်မာ့အလင်းသို့  
ရှင်းပြသည်။

လယ်သမားကြီး ဦးမြင့်စိုးသည်  
ဓာတ်ပေးအစီကဖြင့် ဒဂုံတက္ကသိုလ်  
၌ ပညာသင်ကြားနေသူနှင့် တက္ကသိုလ်

ညနေ၄နာရီခန့်တွင်မြန်မာ့အလင်း  
သတင်းအဖွဲ့သည် ဒေသဆိုင်ရာတာဝန်  
ရှိသူများနှင့်အတူ လာလမ်းအတိုင်း  
ကဝမြို့သို့ ပြန်ခဲ့သည်။ လမ်းဘေး  
ဝဲယာမှ ဖြစ်ထွန်း အောင်မြင်နေသော  
စိုက်ခင်းများ မျက်မြင်တွေ့ရသဖြင့်  
မြို့နယ်စိုက်ပျိုးရေး ဓနာဓိကကို  
မေးမြန်းခဲ့ရသည်။

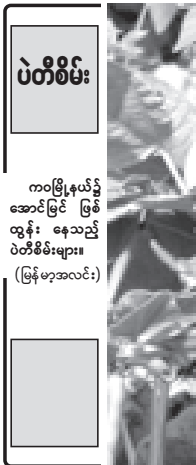
ပိုမိုစိုက်ပျိုး

ကဝမြို့နယ်တွင် ယမန်နှစ်က  
မိုးဓပါး ၂၀၂၀၅၈ဧကစိုက်ပျိုးရာ  
၁၇၅၀၆၄၈ တင်း ထွက်ရှိသဖြင့်  
တစ်ဧက ၆၅၀၀၀ ၃၂တင်းနှုန်း ထွက်  
ရှိကြောင်း နွေဓပါးဧက ၃၀၀၀စိုက်  
ရာ ၂၂၈၃၀၅တင်း ထွက်ပြီး တစ်ဧက  
၇၀၀၀၀နှုန်း ထွက်ရှိကာ ယခုနှစ်တွင်  
မိုးဓပါး ၂၀၂၃၂၈ဧကစိုက်ပျိုးပြီး  
၁၃၆၆၆၇၅တင်းထွက် ရှိသဖြင့်  
တစ်ဧက ၆၇၀၀၀ ထွက်ရှိကြောင်း၊  
နွေဓပါး ၃၀၈၅ဧက၊ ပဲတိစိမ်းဧက  
၁၈၅၀၀၊ မတ်ပိဧက ၁၄၅၀၀၊ မြေပဲ  
၅၅၇၅ ဧက၊ နေကြာ ၁၇၅၀၅ဧက၊  
နမ်း ၁၁၇၈ဧက၊ ပဲမြူလေး ၈၈  
၁၂၀၀၊ ခိုလိက်တိပဲ ၁၇၃၈ဧက၊  
ပြောင်းဖူး ၅၅၈ဧက၊ ဟင်းသီး  
ဟင်းရွက်ဧက ၁၀၀၀ စိုက်ပျိုးထားရာ  
ယခင်နှစ်ထက် သီးနှံအချို့စိုက်ဧက  
ပိုမိုစိုက်ပျိုးထားကြောင်း သိရသည်။

တစ်ဖန် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ  
ရေးအဖွဲ့အမှုဆောင်အရာရှိ ဦးသန်းဦး၊  
တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာ ဦးသိန်းဇော်၊  
တို့က မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့  
ပံ့ပိုးလမ်းတွင် ပြည်သူများမှ  
ကိုယ်အားကိုးကိုင်ပြီး အိမ်ရှေ့လက်  
မောင်းများပေ ၂၄၆၀ ဆောင်ရွက်  
နိုင်ခဲ့ပြီး မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေး  
အဖွဲ့ပိုင် ဖြူညှပ်သည့် တစ်ခုထွေထွေ  
ထားပြီး ဖြူပင် ၅၀၀၀၀ ဖြူထောင်  
ထားရှိကာ ရာသီအလိုက်ပန်းများ  
စိုက်ပျိုးလျက်ရှိသည်။ ရေမြောင်းများ  
အတွင်း ရေဆိုးများမရှိစေရေး၊ ရေစီး  
ရေလှာ ကောင်းမွန်စေရေးအတွက်  
ခန်းမလမ်း၊ ငါးထပ်ကြီးဘုရားလမ်း  
စသည့် မြို့တွင်းလမ်း ငါးလမ်းတွင်  
ရေနုတ်မြောင်း တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း  
များလည်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး  
ဖြစ်သည်။ မြို့အတွင်း သန့်ရှင်းရေး  
လုပ်ငန်းများအား နေ့စဉ် နံနက် ၇နာရီ  
တွင် လုပ်သားများဖြင့် အမှိုက်သိမ်း  
ဆည်းခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီး၊  
သိမ်းဆည်းရရှိသည့် အမှိုက်များအား  
အနောက်ပိုင်း အမှိုက်စွန့်ပစ်ကန်တွင်  
စနစ်တကျစွန့်ပစ်လျက်ရှိကြောင်းကို  
လည်း မြင်တွေ့ခဲ့ရသည်။

ရယူသုံးစွဲ

ကဝမြို့ပေါ် မြောက်ရပ်ကွက်  
အတွင်း မြေသားရေလှောင်ကန် ၂၆  
ကန်ရှိပြီး ရေသိုလှောင်နိုင်မှု ပမာဏ  
မှာ ရေဂါလန် ၄၂၃၁၈၀၅ သန်း  
ဖြစ်သည်။ စက်ရေလှင်းတစ်တွင်း  
ရှိပြီး မြေအောက်ရေကို စုပ်ယူ၍  
ရေကန်အတွင်းသို့ ရေထည့်သွင်းခြင်း  
ဖြင့် ရေများရယူ သုံးစွဲနိုင်အောင်  
စီမံဆောင်ရွက်ပေးထားသည်။



ပဲတိစိမ်း

ကဝမြို့နယ်၌  
အောင်မြင် ဖြစ်  
ထွန်း နေသည့်  
ပဲတိစိမ်းများ။  
(မြန်မာ့အလင်း)

ဝင်တန်းတက်နေသူတစ်ဦးအပါအဝင်  
သမီးနှင့်သား မိသားစုလေးဦးရှိကြောင်း၊  
ဘဲကောင်ရေ ၁၈၀၀ခန့် မွေးမြူထား  
ရာ နေ့စဉ် ဘဲဥအလုံး ၆၀၀ခန့်ရရှိပြီး  
သနပ်ပင်မြို့ အထပ်ပိုင် များသို့  
တစ်လုံးကျပ် ဥပိုင် ပေးသွင်းရမှုနှင့်  
တစ်နှစ်အသားတင် မိသားစုဝင်ငွေ  
၂၅သိန်းမျှရကြောင်း၊ နွေဓပါး တစ်  
ဧက ပျမ်းမျှ တင်း ၇၀အနည်းဆုံး  
ထွက်နိုင်ကြောင်း ပြောပြသည်။

၏ ဆောင်ရွက်ချက်များကို ရှင်းလင်း  
ပြောပြသည်။

စနစ်တကျစွန့်ပစ်

ကဝမြို့သန့်ရှင်းသာယာလှပစေ  
ရေးအတွက် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေး  
အဖွဲ့မှ လမ်းဘေးဝဲယာတွင် ကွန်  
ကရစ်ပန်းအိုး ၁၈၇၀၀ကို ပဲခူးလမ်း၊  
ခန်းမလမ်းတို့တွင် ပန်းများစေဆာ  
ဖူးပွင့်နေရန် စိုက်ပျိုးထားပြီးဖြစ်သည်။

ကျေးလက်လမ်းများ

အဖွဲ့ပိုင်လမ်းပေါင်း ၂၃လမ်းနှင့်  
အဖွဲ့ပိုင် ကျေးလက်လမ်းပေါင်း  
၂၅လမ်းရှိကာ ကျေးလက်ကတ္တရာ  
လမ်း ၄၈၀၀၊ ဂဝလမ်း ၁၈မိုင်ခန့်၊  
မြေသားလမ်း ၆၈မိုင်ကျော်ရှိသည်။  
၂၀၀၈-၂၀၀၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင်  
ကဝ-ရမ်းကန် ကျေးလက်လမ်းကို  
ဂဝ လမ်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး  
(မြန်မာ့အလင်း)

ပဲခူးတိုင်း စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့တို့  
၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ  
ငွေကျပ်သိန်း ၂၀၀ကျော် ရောင်းချရရှိ  
ခဲ့သဖြင့် ကဝမြို့နယ်စည်ပင်သာယာ  
ရေးအဖွဲ့၏ဆောင်ရွက်မှုသည် ကျေနပ်  
ဖွယ်ရာကောင်းသည့် ဆောင်ရွက်မှု  
ဖြစ်ကြောင်း သတင်းအကြောင်းခရီးကို  
ရေးသားဖော်ပြလိုက်ရပါသည်။

ပဲခူးတိုင်း ကဝမြို့နယ်နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံကျေးရွာသို့ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ထားသည့်  
ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (ကဝ)ကို ဤသို့ တွေ့ခဲ့ရသည်။  
(မြန်မာ့အလင်း)





ရှေ့ရံ

ယခုအခါ ကုန်းလမ်း၊ လေကြောင်းလမ်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသော လည်း ကမ်းရိုးတန်းရေကြောင်းခရီး ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအနေဖြင့် (က) ခရီးသည် အမြောက်အမြားကို တစ်ကြိမ်တည်းဖြင့် ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခြင်း၊ (ခ) ကုန်စည်အမြောက်အမြားကို တစ်ကြိမ်တည်းဖြင့် ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခြင်း၊ (ဂ) ကမ်းရိုးတန်းနေ မိဘပြည်သူများ ဈေးနှုန်းချိုသာစွာဖြင့် ချမ်းမြေ့စွာ စီးနင်းလိုက်ပါနိုင်ခြင်း၊ (ဃ) ရေကြောင်းလုံခြုံမှု အပြည့်အဝဖြင့် စီးနင်း လိုက်ပါနိုင်ခြင်း၊ (င) အချိန်မှန် ထွက်ခွာ/ဆိုက်ရောက် နိုင်ခြင်းတို့ဖြင့် ကမ်းရိုးတန်းနေ မိဘပြည်သူများအား ပို့ဆောင်ပေးလျက်ရှိပေသည်။

ကမ်းရိုးတန်းခရီးအစ

မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းအဖြစ် ၁၉၅၉ ခုနှစ် မေဖော်ပါရီ ၅ရက်တွင် စစ်ဘက် ကုန်စည်ဖြန့်ချိရေး (Defence Service Institute) က ဗမာ့ကြယ်ငါးပွင့် သင်္ဘောကုမ္ပဏီလီမိတက် ( Burma Five Star Line Co., Ltd.) ကို နိုင်ငံခြားသွား သင်္ဘောငါးစင်း၊ ကမ်းရိုးတန်းသွား သင်္ဘော နှစ်စင်းတို့ဖြင့် ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ခဲ့ပေသည်။

နိုင်ငံတော်ပိုင် လိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည့်အတွက် ပြည်ပကုန်စည် ပို့ဆောင်ရေး ကို စွမ်းအားပြည့်ဆည်းရောက်ရှိနိုင်ခဲ့သည်။ ၁၉၆၄ခုနှစ် မေဖော်ပါရီ ၁၀ရက် တွင် ဗမာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် ရန်ကုန်အေးကူစီ

ခေတ်မီခရီးသည်ဆောင်

သာဓကတဆိပ်ခတ်တားဝင်းအတွင်း ခေတ်မီခရီးသည်ဆောင် အဆောက်အအုံကို ဤသို့ ခမ်းနားထည်ဝါစွာ တွေ့ရသည်။

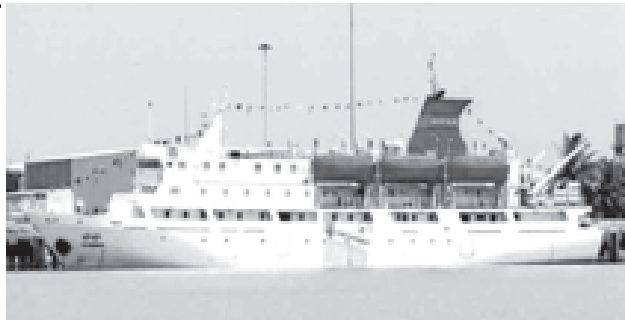
၅ရက်က ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်များ စတင်ပြေးဆွဲခဲ့သည်။ ချင်းတွင်းသင်္ဘော သစ်ကြီးသည်လည်း ၂၀၀၁ခုနှစ် ဇွန် ၉ရက်တွင် ယွဲပြောင်းရောက်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၀၁ခုနှစ် ဇွန် ၂၇ရက်မှစ၍ ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်များ စတင်ပြေးဆွဲပေး နိုင်ခဲ့သည်။

ပုံမှန်ခရီးစဉ်များအပြင် အဖော်ခရီးစဉ်များ၊ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းပို့ခရီးစဉ်များ အဖြစ် လေအေးစက်များ ပြည်ပခရီးစဉ်၊ ခရီးသည်များ စိတ်ချမ်းမြေ့မှုရှိအောင် ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။ ကမ်းရိုးတန်းဒေသ ခရီးသည်/ကုန်စည်ပို့ဆောင် ရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းရှိ ကုန်းမာရေတောတားတွင် ဆိုက်ကပ်အသုံးပြုရသည်။

သို့သော် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအတွင်း ဆိပ်ခတ်တား အစားလယ်၍ သင်္ဘောများ စောင့်ဆိုင်းရခြင်း၊ ခရီးသည်တင်သင်္ဘောများ ခရီးသည် အတက်အဆင်း ပြုလုပ်ရန် ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်စည်သင်္ဘောများကို ဆွေစွာပေးရခြင်းတို့ကြောင့် ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲမှုတွင် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသည်။ လှိုင်မြစ်ကမ်းရှိ ရတနာဆီစိတ်

ချင်းတွင်းသင်္ဘော

ရန်ကုန်-မော်လမြိုင်- မြိတ်-ကော့သောင်းမြို့များသို့ ပြေးဆွဲလျက်ရှိသည့် မြန်မာ့ ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းပိုင် ခေတ်မီခရီးသည်တင် ချင်းတွင်း သင်္ဘောသစ်ကြီးကို ဤသို့ တွေ့ရ သည်။



လီမိတက်တို့ကို ပြည်သူပိုင်သိမ်းပိုက်ခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘော ကော်ပိုရေးရှင်းကို ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။

ပြောင်းလဲမော်လီ

၁၉၇၂ခုနှစ် မတ် ၁၅ရက်တွင် ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောကော်ပိုရေးရှင်း အဖြစ် ကိုယ်စားပြုသော ၁၄စင်းဖြင့် ပြုပြင်ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။ ၁၉၈၉ခုနှစ် ဧပြီ ၁ရက် နိုင်ငံတော်ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှုတည်ဆောက်ရေးအဖွဲ့ လက်ထက် တွင် မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းအမည်ဖြင့် ပြောင်းလဲမော်လီခံခဲ့ရ သည်။

မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းသည် ကမ်းရိုးတန်းဒေသဖြစ်သည့် ရခိုင်ကမ်းရိုးတန်းနှင့် တနင်္သာရီကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်များ ပြေးဆွဲမှုကို ၁၉၆၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်မှ စတင်ခဲ့ပေသည်။ ထိုစဉ်က ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်နှစ်မျိုး စလုံး တင်ဆောင်နိုင်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ပင်လယ်ရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အဖွဲ့ပိုင်ဆိုင်သော ပင်လယ်ကူး ကုန်တင်သင်္ဘောသုံးစင်း ဖြစ်သည့် ပြည်တော်ညွန့်၊ ပြည်တော်အေးနှင့် အောင်ဇေယျ သင်္ဘောသုံးစင်း ဖြင့် သယ်ဆောင်ပေးခဲ့ကြပေသည်။

နှစ်စဉ် တိုးတက်မှုများပြားလာသော ကုန်စည်နှင့်ခရီးသည်များအား မြန်မာ ကမ်းရိုးတန်းဒေသသို့ လုံလောက်စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်စေရန် ၁၉၇၉ ခုနှစ်တွင် နှစ်စင်းနှင့်ပေး တည်ဆောက်ခဲ့သည့် တောင်ကြီး၊ မြစ်ကြီးများ၊ ဟားခါး သင်္ဘောသုံးစင်းအား ခရီးသည် ၃၁၅ဦး၊ ကုန်စည် တန် ၄၅၀ တင်ဆောင်နိုင်သော ခရီးသည်/ကုန်စည်တင် သင်္ဘောများအဖြစ် ရခိုင်ကမ်းရိုး တန်းနှင့် တနင်္သာရီကမ်းရိုးတန်းတို့သို့ အားဖြည့် ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ကမ်းရိုးတန်းနေ မိဘပြည်သူများအနေဖြင့်လည်း ရန်ကုန်မှ ကုန်ပစ္စည်း များကိုသာ အားထားရသည့်အတွက် ခရီးသည်/ကုန်စည်များ လုံလုံလောက် လောက် ပို့ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် စွမ်းအားဖြည့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။

လက်မှတ်ရေးထိုး

ထို့အပြင် ကမ်းရိုးတန်းဒေသခရီး ခရီးသွားပြည်သူများ သွားလာမှုအဆင် ပြေ ချောမှုအရေအတွက် ကမ်းရိုးတန်းခရီးသည် ၄၄၀ တင်ဆောင်နိုင်သည့် သင်္ဘောနှစ်စင်းကို ဝယ်ယူတည်ဆောက်ရန် ယနေ့ခဏမှ သွင်းကုန်၊ ထုတ်ကုန် စက်ပိုများရောင်းနှင့် သင်္ဘောဝယ်ယူတည်ဆောက်ရေးစာချုပ်ကို ၁၉၉၆ခုနှစ် မေ ၁၀ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ချုပ်ဆိုခဲ့သည်။

သံလွင်သင်္ဘောကြီးသည် ၂၀၀၀ပြည့်နှစ် မေဖော်ပါရီ ၁ရက်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ ရန်ပိုင်မြို့မှ ယွဲပြောင်းရောက်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၀၀ပြည့်နှစ် မတ်

ဟောင်းနေရာတွင် သစ်သားတံတားတည်ဆောက်၍ ၁၉၉၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၇ရက်မှ စတင်ပြီး ကုန်တင် ကုန်ချလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပေသည်။ ၁၉၉၇ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၁၁ရက်တွင် သာဓကတ ဆိပ်ခတ်တားသစ်ကြီးသို့ ပြောင်းရွှေ့ပြီး သင်္ဘောများဆိုက်ကပ်ခဲ့သည်။

သာဓကတဆိပ်ခတ်တားသစ်ကြီး

နိုင်ငံတော်ကြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည့်နှင့်အမျှ ကျေးလက်ဒေသ များပါမကျန် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးနှင့် ကမ်းရိုးတန်းဒေသများပါ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများ၏ စေတနာ ဖြင့် သာဓကတဆိပ်ခတ်တားသစ်ကြီးကို ဆောက်လုပ်ရန် စတင်ခဲ့သည်။

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်ပ သွင်းကုန်/ပို့ကုန်၏ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းကို ကိုင်တွယ်လျက်ရှိပေသည်။ ယခုအခါ နိုင်ငံတော်၏ ပြည်ပ ပို့ကုန်/သွင်းကုန်ပမာဏသည် တစ်ဟုန်ထိုး တိုးမြှင့်လာသည့်အတွက် ရန်ကုန် ဆိပ်ကမ်း၏ လက်ရှိဆိပ်ခတ်တားအရေအတွက်နှင့် မျှတမှုမရှိဘဲ သင်္ဘော များပြည့်ကွပ်မှုနှင့် ဆိပ်ကမ်းနေရာရရှိရေးအတွက် စောင့်ဆိုင်းရမှုများ ကြုံလာ ရပေသည်။ ထို့ကြောင့် ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်ငန်းများအတွက် ဆိပ်ကမ်း တွင် သင်္ဘောများ စောင့်ဆိုင်းနေရသည့် အခက်အခဲများ မပေါ်ပေါက်စေရန် အတွက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘော လုပ်ငန်း သာဓကတဆိပ်ခတ်တားသည် ရန်ကုန်မြို့ သာဓကတမြို့နယ် ပဲခူး မြစ်ကမ်းဖျားတည်နေရာ မြောက်လတ္တီတွဒ်၁၆ဒီဂရီ ၄၇မိနစ်အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် ၉၆ဒီဂရီ ၁၂ဒီဂရီအမိနစ်တစ်ခုကို ခရီးသား ၃၃၁၁၂၅၇၇၇၇၇၇၇၇ တည် ဆောက်ခဲ့ပြီး ဆိပ်ခတ်တား၏ အလျားမီတာ၂၂၀ အံ့ ၁၉၁၁၆၅မီတာ၊ ရေမျှ ၅၁၁၆၅မီတာရှိပြီး အလျား မီတာ ၁၀၀ အရှည်ရှိ၍ သင်္ဘောနှစ်စင်း တစ်ဖြင့်တည်းဆိုက်ကပ် ကုန်တင် ကုန်ချ ဆောင်ရွက်နိုင်သော ခေတ်မီဆိပ်ခတ် တားကြီး ဖြစ်ပေသည်။

စစ်ဆေးဆောင်ရွက်

သာဓကတဆိပ်ခတ်တားဝင်းအတွင်း ခေတ်မီခရီးသည်ဆောင်အဆောက် အအုံကြီးကို ခမ်းနားထည်ဝါစွာ တွေ့မြင်နိုင်သည်။ခေတ်မီခရီးသည်ခန်းမဆောင် ကြီးသည် အကျယ်အဝန်းအားဖြင့် ၂၀၀၈၇ စတုရန်းပေ ကျယ်ဝန်းပြီး ခရီးသည် ၁၀၀၀ခန့် ခန်းမကျယ်ကြီးဖြစ်သည်။ ခန်းမကြီးအတွင်း၌ လူဝင်ဖွံ့ဖြိုးကြပ်နေ အဖွဲ့၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ဝန်ထမ်းများ၊ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် အခြားပူးပေါင်းအဖွဲ့များဖြင့် နေထိုင်ကုန်နေရာရသည့် စစ်ဆေးဆောင်ရွက် လျက်ရှိသည်။

ထို့အပြင် ကုန်လောင်ရုံမှာ အကျယ်အဝန်းအားဖြင့် စတုရန်းပေ ၂၅၀၀၀ ကျယ်ဝန်းပြီး သင်္ဘောပေါ် တင်ဆောင်မည့် ကုန်စည်များအား လုပ်ထိုးလုပ်နည်းနှင့်အညီစစ်ဆေး၍ မှန်ကန်မြန်ဆန်စွာ တင်ဆောင်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိသည်။ ၎င်းအောက် ခေတ်မီကုန်တိုက်နာအလွတ် လွှင့်မြင်ကြီး ထားရှိပြီး အကျယ်အဝန်းအားဖြင့် ၂၃၇၅၅၅ စတုရန်းပေရှိပြီး သုံးလုံးထပ် ကွန်ကရစ်နာ လုံးပေ ၂၀၀၀ကျော် ထားသည့်ထိန်းသိမ်းလျက်ရှိပြီး နိုင်ငံတော်ဝင်ငွေ ရှာဖွေပေးလျက် ရှိပေသည်။

ခရီးသည်များ အပန်းဖြေကြည့်ရှုနိုင်ရန်အတွက် ငါးရုပ်ရေကန်ကိုလည်း လှပသောသစ်စွာ ဖန်တီးထားရှိသည်ကို တွေ့မြင်ရသည်။ ထို့အပြင် ရုံးအဆောက်အအုံများ၊ စတုရန်း၊ မီးခက်နှင့် ဆိပ်ခတ်တားအတွင်း ကွန်ကရစ်လမ်းများဖြင့် ခင်းထားပြီး လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ၂၃၁၁၅၇၈၈ ကျယ်ဝန်းသော ငါးဖွေးမြေနေ ကန်များ၊ အရိပ်ရလေကပ်ပေါများ၊ စားပင်ဒီပင်များဖြင့် စိမ်းလန်းစိုပြည်စွာ တွေ့မြင်နိုင်ပေသည်။

မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ် ပြေးဆွဲမှု

ရခိုင်ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်အဖြစ် တစ်လလျှင် ပုံမှန်အားဖြင့် ခရီးစဉ်တစ်ခေါက်ပြေးဆွဲပြီး သံတွဲ၊ ကျောက်ဖြူ၊ စစ်တွေ ဆိပ်ကမ်းများကို ပြေးဆွဲလျက်ရှိပေသည်။ ပွင့်လင်းရာသီဖြစ်သည့် အောက်တိုဘာလမှ ဧပြီလကုန်အထိ ကိုကိုးကွန်းသို့ ကုန်စည်တင်သင်္ဘောများဖြင့် ဝင်ရောက်ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိပေသည်။ တနင်္သာရီ ကမ်းရိုးတန်း ခရီးစဉ်အဖြစ် တစ်လလျှင် မြောက်ခေါက်ပြေးဆွဲပြီး ထားဝယ်၊ မြိတ်၊ ကော့သောင်း ဆိပ်ကမ်းများကို ပြေးဆွဲပေး လျက်ရှိသည်။

ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးတွင် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များပါ တစ်ပါတည်း ပို့ဆောင်နိုင်သော တောင်ကြီး၊ မြစ်ကြီးများ၊ ဟားခါး သင်္ဘောများဖြင့် ပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး ရာသီဥတုကောင်းမွန်ချိန်တွင် ခရီးသည် ၃၁၅ဦးနှင့် ရာသီဥတု ဆိုးရွားချိန်တွင် ခရီးသည် ၃၀၅ဦး တင်ဆောင်ပြေးဆွဲလျက်ရှိသည်။ ၎င်းအပြင် ခေတ်မီခရီးသည်တင် သင်္ဘောနှစ်စင်းဖြစ်သော သံလွင်၊ ချင်းတွင်း သင်္ဘောသစ်ကြီးနှစ်စင်းဖြင့် ခရီးသည် ၄၄၀ တင်ဆောင်၍ ရန်ကုန်၊ မော်လမြိုင်၊ မြိတ်၊ ကော့သောင်းမြို့များသို့ ပြေးဆွဲပေးလျက် ရှိပေသည်။

ငှားရမ်းပြေးဆွဲ

ထို့အပြင် သံလွင်၊ ချင်းတွင်း သင်္ဘောနှစ်စင်းဖြင့် အဖျတ်စီးခရီးစဉ်လည်း ပြေးဆွဲလျက်ရှိရာ သင်္ဘော ကာလ၊ Happy New Year ကာလများတွင် ခရီးသည်များ တဖော်တပါး ခရီးသွားများအဖြစ် ငှားရမ်းပြေးဆွဲ ဆောင်ရွက် ပေးလျက်ရှိပေသည်။

ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးအနေဖြင့် ငှားဆိုင်ရာ ကုန်ပစ္စည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကကုန်ပစ္စည်းများကို ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပါ တင်ဆောင်နိုင်သော တောင်ကြီး၊ မြစ်ကြီးများ၊ ဟားခါး သင်္ဘောသုံးစင်းဖြင့် တစ်စင်းလျှင် တန်ငှာ၀၈ တင်ဆောင်၍ လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်သီးသန့်တင်သော သင်္ဘောများဖြစ်သည့် ကုန်တန် ၅၀၀ တင်ဆောင် နိုင်သော လားရှိုး၊ လွိုင်ကော်နှင့် ကုန်ချိန် ၁၀၀၀ တင်ဆောင်နိုင်သော ထုံးရှား၊ ရွှေလီ၊ သင်္ဘောများဖြင့် ကုန်စည်များကို ပို့ဆောင်ပေး လျက်ရှိပေသည်။

ယခုအခါ ကမ်းရိုးတန်းနေ ပြည်သူများ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် ခရီးသည်သီးသန့် လေအေးပေး စက်ပါသော အဆင့်မြင့်အဖျတ်စီး သင်္ဘောနှစ်စင်း၊ ခရီးသည်/ကုန်စည်သယ်ယူနိုင်သော သင်္ဘောကြီးသုံးစင်းနှင့် ကုန်သင်္ဘောလေးစင်း စုစုပေါင်းကိုစင်းစင်းဖြင့် ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိပေသည်။

ကမ်းရိုးတန်းခရီးစဉ်

သာဓကတဆိပ်ခတ်တားအတွင်း ပူးပေါင်းအဖွဲ့အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးဦးစီးဌာနနှင့် အခြားပူးပေါင်းအဖွဲ့များဖြင့် နေထိုင်ကုန်နေရာ ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပေသည်။ ခရီးသည်များ စည်းကမ်းတကျသွားလာနိုင်ရေး၊ နိုင်ငံသားစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်အညီ ခရီးသွားလာရေးဆိုင်ရာ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများနှင့်အညီ သွားလာနိုင်ရေးအတွက် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပေသည်။ ကုန်စည်များပို့ ဆောင် ရေးအတွက်လည်းသတ်မှတ်စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းနှင့်အညီ နေထိုင်ကုန်နေရာ အတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှအဖွဲ့ဖြင့် အဆိုကပ်ကြပ်မတ်ကွပ်ကဲလျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ အဖွဲ့အသီးသီးမှ ကြပ်မတ်စစ်ဆေးပြီး ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များအား ဝင်ငွေအပြည့်အဝ ကောက်ခံ ရရှိစေရေးအတွက် မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းမှ စစ်ဆေးကောက်ခံလျက် ရှိပေသည်။ ကမ်းရိုးတန်း ခရီးစဉ် များပို့ဆောင်ရာတွင် ကမ်းရိုးတန်းခရီးခရီးသည်များအား ပို့ဆောင်ပေးသကဲ့သို့ ငှားဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများနှင့် စားနပ်ရိက္ခာ များပို့ဆောင်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ ပို့ဆောင်ခြင်းတို့လည်း ဆောင်ရွက် ပေးလျက်ရှိသည်။

နိုင်ငံတော်ဝင်ငွေ

ခရီးသည် လက်မှတ်ရောင်းချမှုတွင်လည်း မှောင်ခိုလက်မှတ် ပုံကောက်စေရေးအတွက် စီမံချက်များ ရေးဆွဲ၍ အမှန်တကယ်ခရီးသွားလိုသူ ကမ်းရိုးတန်းခရီးခရီးသွား ပြည်သူများသို့ တိုက်ရိုက်ရောင်းချပေးလျက် ရှိကြောင်း၊ ကုန်တင်ဆောင်မှုများလည်း နေထိုင်ကုန်နေရာ ငှားဆိုင်ရာ အဖွဲ့အလိုက် နိုင်ငံတော်ဝင်ငွေ တိုးတက်စေရေး ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်း ကမ်းရိုးတန်း ခရီးစဉ်အနေဖြင့် နှစ်စဉ်ခရီးသည်ဦးရေ ၆၀၀၀၀ ကျော်နှင့် ကုန်စည်တန်ချိန် ၁၀၀၀၀၀ခန့် ပို့ဆောင်ပေးလျက်ရှိပြီး နိုင်ငံတော် ဝင်ငွေတိုးတက်စေရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ပြည်သူများစိတ်လက်ချမ်းမြေ့စွာ သွားလာနိုင်စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်မြန်ဆန် စေရေးအတွက် ဦးတည်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း မော်လမြိုင်ကပ်ပါသည်။ (မြန်မာ့လင်း)

တောင်ကြီး သင်္ဘော

ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်များပါ တစ်ပါတည်းပို့ဆောင်ပေးနိုင်သော တောင်ကြီးသင်္ဘောကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။







မင်္ဂလာစဉ်ခံပွဲ ကျေးဇူးတင်လွှာ

နှစ်ဖက်သောမိဘများနှင့်  
သိန်းထိုက်စိုး-မသန္တာဦး။

မြို့တော်စည်ပင် - တစ်ရိုး  
မြန်မာ့စီးရထား - ရိုးမရှိ  
အမှတ်ပေးစာယားအဆင့် (၁၂)မှာ  
ရှိနေတဲ့ မြို့တော်စည်ပင်နဲ့အဆင့်(၁၃)မှာ  
ရောက်နေတဲ့ မြန်မာ့စီးရထားတို့ တွေ့ဆုံ  
ကြတာဖြစ်ပါတယ်။ မြို့တော်စည်ပင်က

သစ်တောရေရာနှင့်  
ကာကွယ်ရေးရန်ကြံရွယ်။  
(မြန်မာ့အလင်း)

ဘဏ္ဍာ/အဖွဲ့ တိုက်စစ်ဖူး၊ ရန်ပိုင်၏ တိုးတက်မှုကို မြို့တော်စည်ပင်  
ခေါ်ရုံမသင့် ထက်အောင်တို့ ဖျက်ထုတ်ရန် ကြိုးစားခဲ့ပုံ။ (မြန်မာ့အလင်း)



2009, 2:28 AM

# ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာနိုင်ငံ ပညာရေးသုတေသနအဖွဲ့ဦးစီးဌာန ပြည်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့

မြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာနိုင်ငံပညာရေး သုတေသနအဖွဲ့ ဦးစီးဌာနတို့ ပူးပေါင်း၍ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ပြေဆိုကြမည့် ကျောင်းသူ၊ ကျောင်းသားများအတွက် စာမေးပွဲအထောက်အကူပြု သိမှတ်ဖွယ်ရာ ပထဝီဝင်ဘာသာသင်ခန်းစာကို ဖော်ပြလိုက်ပါသည်။

## တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲ သိမှတ်ဖွယ်ရာ ပထဝီဝင်ဘာသာ

ဒီကနေ့ပို့ချတာတော့ ၂၀၀၉ ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ပထဝီဝင်သင်ခန်းစာပတ်သက်ပြီး အထူးဂရုပြု လေ့လာသင့်တဲ့ အကြောင်းအရာတွေဖြစ်တယ်။ အခြေခံပညာအထက်တန်း တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း ပထဝီဝင် သင်ခန်းစာ သဘာဝပထဝီဝင်၊ စီးပွားရေးပထဝီဝင်၊ မြန်မာနိုင်ငံပထဝီဝင်၊ တက္ကသိုလ်ဝင်ခွဲ လက်တွေ့ပထဝီဝင် ဆိုပြီး အပိုင်းကြီး ငါးပိုင်းပါဝင်တယ်။

### အပိုင်း(က) သဘာဝပထဝီဝင်အပိုင်းမှာ

တက္ကသိုလ်တည်ဆောက်ပုံ၊ တက္ကသိုလ်အပေါ်ယံကျောက်များ၊ တက္ကသိုလ်ယံမြေလွှာရွေ့လျားခြင်း၊ တက္ကသိုလ်မြေသဏ္ဌာန်များ၊ အိုင်များ၊ စိမ့်များနဲ့ ကွန်းများအကြောင်းပါဝင်တယ်။

### အပိုင်း(ခ) စီးပွားရေးပထဝီဝင်အပိုင်းမှာ

သတ္တုတွင်းထွက်ပစ္စည်း တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ သတ္တုမဟုတ်သော တွင်းထွက်ပစ္စည်း တူးဖော်ခြင်း လုပ်ငန်း၊ ရေအား၊ စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်း၊ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းနဲ့ ကုန်သွယ်ရေးများ ပါဝင်တယ်။

### အပိုင်း(ဂ) မြန်မာနိုင်ငံပထဝီဝင်အပိုင်းမှာ

မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ စီးပွားရေးကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများမှ တွင်းထွက်ပစ္စည်းလုပ်ငန်း၊ စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်း၊ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းနဲ့ ကုန်သွယ်ရေးတို့ ပါဝင်တယ်။

### အပိုင်း(ဃ) တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအပိုင်းမှာ

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ ဂျပန်နိုင်ငံ၊ ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၊ ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်း(ဗြိတိန်)နိုင်ငံအပြင် ပြင်သစ်နိုင်ငံနဲ့ ဂျာမနီနိုင်ငံများလည်း ထည့်သွင်းထားတယ်။

### အပိုင်း(င) လက်တွေ့ပထဝီဝင်အပိုင်းမှာ

စကေးများ၊ ကွန်တိုနီယာတို့ပြောဆိုမှု၊ မြေပြင်လွှာကွေးပြေမှုများလေ့လာခြင်း၊ ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံ များကို လေ့လာပြန်ဆိုထုတ်ချက်ခြင်းများ ပါဝင်တယ်။

### တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း ပထဝီဝင်မေးခွန်းပုံစံမှာ အပိုင်းခြောက်ပိုင်းပါဝင်ပြီး

အပိုင်း(က) ဓမ္မဓိဌာန်၊ အပိုင်း(ခ) သဘာဝပထဝီဝင်၊ အပိုင်း(ဂ) စီးပွားရေးပထဝီဝင်၊ အပိုင်း(ဃ) မြန်မာနိုင်ငံပထဝီဝင်၊ အပိုင်း(င) တက္ကသိုလ်ဝင်ခွဲနှင့် အပိုင်း(စ)လက်တွေ့ပထဝီဝင် မေးခွန်းများဖြစ်တယ်။ အဲဒီအထဲမှာအပိုင်း(က)နှင့်(ခ)မှမေးခွန်းအားလုံးကို ပြေဆိုရမှာဖြစ်ပြီး ကျန်အပိုင်းတစ်ပိုင်းစီမှ တစ်ပုဒ်စီဖြင့် စုစုပေါင်း ခြောက်ပုဒ် ပြေဆိုရမှာဖြစ်တယ်။ လိုအပ်တဲ့နေရာများမှာ ပြောဆိုမှု၊ သရုပ်ပြမှု၊ ပုံကြမ်းများ ရေးဆွဲပြီး ပြောဆိုရမှာဖြစ်တယ်။ **ပြေဆိုချိန် သုံးမှာရမယ့်အချက်** စုစုပေါင်းပေးမှတ်မှာ (၁၀၀) ဖြစ်တယ်။

**အပိုင်း(က) ဓမ္မဓိဌာန်မှာ** သုံးပိုင်းပါဝင်ပြီး ၁၅ မှတ်ဖိုး ပြောဆိုရမှာဖြစ်တယ်။ ၁(က) မှား/မှန်ရွေး ၁(ခ) ကွက်လပ်ဖြည့်၊ ၁(ဂ) အဖြေမှန်ရွေးတဲ့ ဖြစ်တယ်။

အပိုင်း(ခ)မှာ မေးခွန်းရှည်နှစ်ပုဒ်နဲ့ မှတ်စုတိုမေးခွန်းများဆိုပြီး စုစုပေါင်းသုံးပုဒ်ပေးထားပြီး နှစ်သက်ရာ (၁)ပုဒ်ရွေးပြီး (၁၅)မှတ်ဖိုးပြောဆိုရမှာဖြစ်တယ်။ အကယ်၍ မှတ်စုတိုမေးခွန်းကိုပြောဆိုလျှင် နှစ်သက်ရာ မှတ်စုတို (၂)ပုဒ်ကိုပြောဆိုနိုင်တယ်။ ဒီလိုပဲ အပိုင်း(ဂ)၊ (ဃ)၊ (င) တို့မှာလည်း (၁၅)မှတ်ဖိုးစီ ပြောဆိုရမှာဖြစ်ပြီး (၄)ပိုင်း အတွက် စုစုပေါင်းအမှတ် (၆၀) ပေးထားတယ်။

**လက်တွေ့ပထဝီဝင်အပိုင်း(စ)** မေးခွန်း ၁၄(က)မှာ ၁၀မှတ်နှင့်၁၄(ခ)အတွက် (၁၅)မှတ်ဆိုတော့ စုစုပေါင်းပေးမှတ် (၂၅) မှတ်ဖြစ်ပြီး ဓမ္မဓိဌာန်လိုပဲ မဖြေမနေရဖြစ်တယ်။

မေးခွန်းမှာ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းကို ခြုံငုံမိအောင်မေးမှာဖြစ်တဲ့အတွက် ကျောင်းသူ၊ ကျောင်းသားများ အနေနဲ့ ပြဌာန်းစာအုပ်ပါသင်ရိုးအားလုံးကို ကျေကျညှက်ညှက် ဖတ်၊ မှတ်ဖို့လိုပါတယ်။ သင်ခန်းစာ အားလုံး ကို ပြေပုံနှင့်တကွ မှန်မှန်လေ့ကျင့်ထားရပါမယ်။ သိအိအိအပိုင်းကို လေ့လာကျက်မှတ်တဲ့အခါ ပြေပုံနဲ့ အချက် အလက်များတွေပြီး ပြေပုံပါအချက်များကို သဘောပေါက်နားလည်ထားပါက ကြောင်းကျိုးဆက်စပ်ပြီး မှတ်မိ လွယ်တဲ့အတွက် အလွတ်ကျက်ခြင်းထက် ပိုပြီးပြေဆိုနိုင်တယ်။ မေးခွန်းမှာမေးထားတဲ့ လိုရင်းကိုသာ ပြောဆိုရမှာ ဖြစ်ပြီး သိတာတွေအားလုံးပြောဆိုရမှာမဟုတ်ကြောင်း သတိပြုရပါမယ်။

ဒါ့အပြင် ရူပပထဝီဝင်၊ သဘာဝပထဝီဝင်၊ လူမှု-စီးပွားရေးပထဝီဝင်ဆိုပြီး ခွဲခြားလေ့လာ မှတ်သား သင့်တယ်။

**ရူပပထဝီဝင်အပိုင်းမှာ** တည်နေရာ၊ အကျယ်အဝန်း၊ မြေမျက်နှာသွင်ပြင်နဲ့ ရေဆင်း၊ ရာသီဥတု၊ သဘာဝပေါက်ပင်နဲ့ မြေဆီလွှာများပါဝင်တယ်။ **သဘာဝပထဝီဝင်မှာ** မြေမျက်နှာသွင်ပြင်မှ မြေဆီလွှာအထိ သာပါဝင်တယ်။ **လူမှုရေးပထဝီဝင်မှာ** လူဦးရေ၊ လူမျိုးနှင့် ဖွဲ့စည်းမှု ပါဝင်တယ်။

**စီးပွားရေးပထဝီဝင်မှာ**စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေး၊ ရေလုပ်ငန်း၊ သစ်ထုတ်လုပ်ငန်း၊ တွင်းထွက်ပစ္စည်းတူးဖော် ရေးလုပ်ငန်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်း၊ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနဲ့ ကုန်သွယ်ရေးများ ပါဝင်တယ်။ စီးပွားကုန်ထုတ်လုပ်ငန်း မှာတော့ စိုက်ပျိုးရေးမှ စက်မှုလုပ်ငန်းအထိသာ ပါဝင်တယ်။

**တက္ကသိုလ်ဝင်အပိုင်းမှာ** ဖွဲ့စည်းပုံ၊ နိုင်ငံများဖြစ်တဲ့ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ ဂျပန်၊ ဩစတြေးလျ၊ ဗြိတိန်၊ ပြင်သစ်နဲ့ ဂျာမနီနိုင်ငံများ ပါဝင်တယ်။ နိုင်ငံတိုင်းရဲ့တည်နေရာ၊ အကျယ်အဝန်းနဲ့ ထိခပ်နေသော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများကိုသိရမယ်။ ဓမ္မဓိဌာန်များကိုလည်း ဒီအပိုင်းများမှသိသင့်တဲ့ အချက်များကို မှား/မှန်၊ ကွက်လပ်ဖြည့် အဖြေမှန်ရွေးစသည်ဖြင့် မေးနိုင်တာကို သတိပြုပါ။

ဆက်လက်ပြီးပို့ချတာတော့လက်တွေ့ပထဝီဝင်အပိုင်းဖြစ်တဲ့ မေးခွန်း၁၄(က)မှာစကေးနဲ့ကောင်းကင် ဓာတ်ပုံအကြောင်းအရာထဲမှ ဖွဲ့စည်းပုံအကြောင်းပြောရမယ်။ ၁၄(ခ)မှာတော့ ကွန်တိုနီယာတို့ လေ့လာပြေဆိုရမှာဖြစ် တယ်။ ဒီအပိုင်းမှာလေ့ကျင့်ဖို့ အများကြီးလိုအပ်တယ်။ ပို့ချချက်ပါညွှန်းကြားချက်များအတိုင်း ဆွဲသားနည်း၊ ပြေဆိုနည်းတွေကို စာမေးပွဲနီးမှ လေ့ကျင့်တာမျိုးမဖြစ်သင့်ပါ။ ဥပမာ-ပုံပြစကေးဖြစ်တဲ့ စကေးကဲ့စကေးစိပ် များ တွက်ချက်ရေးဆွဲရာမှာ ပို့ချချက်များကိုဖတ်ရှုရုံနဲ့ မလုံလောက်ပါ။ လက်တွေ့အကြိမ်ကြိမ် လေ့ကျင့်ဆွဲသား မှသာ စာမေးပွဲပြေဆိုတဲ့အခါ အလွယ်တကူ ဆွဲလို့ရမှာဖြစ်တယ်။ အလားတူ ကွန်တိုနီယာလေ့လာပြေဆိုရာမှာလည်း နှစ်စတင်တည်းက ကွန်တိုနီယာကို မှန်မှန်လေ့ကျင့်ထားသင့်တယ်။ ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံနဲ့ပတ်သက်တဲ့ ဖွဲ့စည်းပုံတွေတွက်ရာမှာလည်း ပုံသေနည်းများကိုအလွတ်ကျက်တာထက် သင်္ကေတရင်းလင်းချက်များကို နားလည် အောင် မှတ်ဖို့လိုတယ်။ လက်တွေ့တွက်ချက်ခြင်းများမပြုမီ စကေးရဲ့အဓိပ္ပာယ်၊ ပြေပုံများပေါ်တွင် စကေးကို ဖော်ပြခြင်း၊ စကေးတစ်မျိုးမှ အခြားတစ်မျိုးသို့ ပြောင်းလဲထွက်ချက်ခြင်းများ ပါဝင်တယ်။

စကေးဆိုသည်မှာ ပြေပုံပေါ်မှအကွာအဝေးနှင့် ပြေပြင်ပေါ်မှ အကွာအဝေးတို့၏ အချိုးဖော်ပြချက် ဖြစ်တယ်။ စကေးအမျိုးအစား သုံးမျိုးရှိတယ်။ ယင်းတို့မှာ-

- (၁) **စာစကေး** (၁)၊ စာတန်းစကေး၊ (ဥပမာ- တစ်လက်မလျှင်တစ်မိုင်)
  - (၂) **အချိုးစကေး** (၁)၊ အပိုင်းစကေး၊ (ဥပမာ- ၁:၆၃၆၀၀ (၁)၊ ၆၃၆၀၀ ပိုင်း တစ်မိုင်) နှင့်
  - (၃) **ပုံပြစကေး** (ဥပမာ- အတိုင်းအတာတစ်ရပ်ရှိသော မျဉ်းတစ်ကြောင်းကို စိတ်ပိုင်းကာ အချိုးကျ မြေပြင်အကွာအဝေးများကို ရေးမှတ်ဖော်ပြသော စကေးအမျိုးအစားဖြစ်တယ်။)
- ပုံပြစကေးအမျိုးအစားကိုအဓိကအားဖြင့်နှစ်မျိုးခွဲခြားထားတယ်။ ၎င်းတို့မှာ**စကေးစိပ်/အပြည့်စကေး** နှင့် **စကေးကျ/အမှန်စကေး**တို့ဖြစ်တယ်။ ပုံပြစကေးရေးဆွဲရာမှာ **တွက်ချက်ရန်နဲ့ ဆွဲသားရန်ဆိုပြီး** နှစ်ပိုင်းပါ ဝင်တယ်။

ပုံပြစကေးများတွက်ရန် ဆွဲရန်အတွက် အနည်းဆုံးပြုရမယ့်ကိန်း၏ “ယူနစ်” ကို သတိပြုရန် လိုအပ်တယ်။ ပေး ကိုက်၊ ဖာလုံ၊ ဖာလုံဖြင့် မေးနိုင်တဲ့အတွက် ပေးထားသော စာစကေး၊ အပိုင်းစကေးတို့ကို အရင်ဆုံး ယူနစ် ပြောင်းလဲပေးရမယ်။ ဒါကြောင့် တစ်မိုင်မှာ ၆၃၆၀၀ လက်မ (သို့မဟုတ်) ၅၂၈၀ ပေ (သို့မဟုတ်) ၁၇၆၀ ကိုက် (သို့မဟုတ်) ၈ ဖာလုံနှင့်ညီမျှပြီး ပြောင်းလဲပေးရမှာဖြစ်တယ်။ တွက်ချက်တဲ့အခါ ရေးဆွဲရမယ့် မျဉ်းရဲ့အလျားတာ လေးလက်မနှင့် ခြောက်လက်မကြား ရှိရင်အသင့်တော်ဆုံးဖြစ်တယ်။ တွက်နည်းကို အဆင့် ဆင့် မှန်အောင်တွက်ရမယ်။ တွက်ချက်လို့ရတဲ့ အဖြေပေါ်မှတည်ပြီး စကေးမျဉ်းကို တိကျမှန်ကန်အောင် ဆွဲရန်လိုတယ်။ အပိုင်းများကို စိတ်ပိုင်းတဲ့အခါမှာလည်း အစိတ်အပိုင်းများ မှန်ကန်ညီညာအောင် စိတ်ပိုင်းရန် အဓိကလိုအပ်တယ်။

ဥပမာ-၂ **လက်မလျှင် ၁ မိုင်စကေးကို ကိုက် ၁၀၀ အထိ** ပြသနိုင်သော စကေးကျတဲ့တစ်ပုံ တွက်ချက် ရေးဆွဲရာတွင် တွက်နည်းတွင်ပေးထားသော **လက်မလျှင် ၁ မိုင်စကေးကိုကိုက်၀၀၀အထိ** ပြသနိုင်သော စကေး ကျတဲ့ဆွဲရာမှာ ဖြစ်တဲ့အတွက် ကိုက်အဖြစ်ယူနစ်တူအောင်ပြောင်းရမယ်။ အခြေခံ မျဉ်းအလျား **၆ လက်မ** လိုအပ်၍ **၆ လက်မ** ပေါ်မှာပါက **၅၂၈၀ ကိုက်** ရမည်။ အနီးဆုံးကိန်းပြည့်ကိန်းဖြစ်တဲ့ **၅၀၀၀ကိုက်**ဟုယူ သင့်တယ်။ ထို့နောက်အခြေခံမျဉ်းအလျားကို **၅၀၀၀ ကိုက်**ပေါ်တွင် ပြန်ရှာပါက ဆွဲရမည့် **၅ ဒဿ ၆၈ လက်မ** အလျားကိုရမယ်။ အခြေခံမျဉ်းပေါ်တွင် စိတ်ပိုင်းရန် အနီးဆုံးယူသည့် ကိန်းကိန်းဖြစ်သော ၅၀၀၀ ကိုက်ကို ပြသလိုသော ကိုက် **၁၀၀** နှင့် စားပါက အပိုင်း **၅၀** ရမယ်။ အပိုင်း **၅၀** ကို ဆွဲကိန်းနဲ့ပေးပါက မူလပိုင်း ငါးပိုင်းနှင့် ထပ်ဆင့်ပိုင်း (၁၀)ပိုင်းရမယ်။ မူလပိုင်းတစ်ပိုင်း၏ တန်ဖိုး **၁၀၀၀**ကိုက်နှင့် ထပ်ဆင့်ပိုင်းတစ် ပိုင်း၏ တန်ဖိုး **၁၀၀** ကိုက်ကို ရရှိမယ်။ ထပ်ဆင့်ပိုင်းတစ်ပိုင်း၏တန်ဖိုးသည် ပြသရန် လိုအပ်သော ကိုက် ၁၀၀ နှင့်ညီတယ်။

### တွက်နည်း

၂ လက်မလျှင် ၁ မိုင်စကေး  
၂ လက်မလျှင် ၁ မိုင် x ၁၇၆၀ ကိုက်  
၆ လက်မလျှင် - ? =  $\frac{6 \times 1760}{2}$  ၅၂၈၀ ကိုက် (အနီးဆုံး ၅၀၀၀ ကိုက်ယူမည်)  
၅၂၈၀ ကိုက်လျှင် ၆ လက်မ  
၅၀၀၀ ကိုက်လျှင် - ? =  $\frac{5000 \times 6}{5280}$  = ၅.၆၈ လက်မ  
အပိုင်းပေါင်း =  $\frac{5000}{1000}$  = ၅ ပိုင်း (၅ x ၁၀) မူလပိုင်း ၅ ပိုင်း၊ ထပ်ဆင့်ပိုင်း ၁၀ ပိုင်း  
မူလပိုင်းတစ်ပိုင်း တန်ဖိုး =  $\frac{5000}{5}$  = ၁၀၀၀ ကိုက်  
ထပ်ဆင့်ပိုင်းတစ်ပိုင်း တန်ဖိုး =  $\frac{10000}{100}$  = ၁၀၀ ကိုက်

### ပုံဆွဲနည်းအဆင့်ဆင့်တကျ

- ၁။ တွက်ချက်၍ရသော အလျား ၅ ဒဿ ၆၈ လက်မအတိုင်း စကေးမျဉ်းကို တိကျစွာရေးဆွဲပါ။
- ၂။ စကေးမျဉ်း၏လက်ဝဲဘက်အစွန်းမှ ထောင့်ကျဉ်းမျဉ်းဖြောင့်ဆွဲပါ။
- ၃။ ထိုထောင့်ကျဉ်းမျဉ်းဖြောင့်ပေါ်တွင် ငါးပိုင်းအညီ ကွန်တိုနီယာတစ်ခုဖြစ်ပေါ်ပါ။
- ၄။ နောက်ဆုံးပိုင်းမှတ်နှင့် စကေးမျဉ်း၏ လက်ယာအစွန်းတို့ကို မျဉ်းဖြောင့်ဖြင့်ဆက်ပါ။
- ၅။ ထိုမျဉ်းနှင့်အပြိုင်ပိုင်းမှတ်များမှ စကေးမျဉ်းပေါ်သို့ မျဉ်းပြိုင်များရေးဆွဲပါ။ ထိုအခါ စကေးမျဉ်း ပေါ်တွင် ပိုင်းလိုသည့်အရေအတွက် အပိုင်းကြီး (မူလပိုင်း) ငါးပိုင်းကို အညီအမျှပိုင်းပြီးဖြစ်မည်။
- ၆။ မူလပိုင်းတစ်ပိုင်းကို ထပ်ဆင့်ပိုင်း (၁၀)ပိုင်း အညီစိတ်ရန် စကေးမျဉ်း၏ လက်ဝဲဘက်အစွန်းမှ အပေါ်ဘက်သို့ မတ်မျဉ်းတောင်းပါ။
- ၇။ အလာတူ စကေးမျဉ်းပေါ်ရှိ မူလပိုင်းတစ်ပိုင်းပိုင်းမှတ်မှ အောက်သို့မတ်မျဉ်းတောင်းပါ။

စာမျက်နှာ ၁၆ ကော်လံ ၁ သို့

စာမျက်နှာ ၁၅ မှ

ထိုမတ်မျိုးပေါ်တွင် အညီအမျှ (၁၀) ပိုင်းပိုင်းပါ (မတ်မျိုးများကိုလက်မထောင်ပြီး ၁ လက်မရှိ ၁၀ စိတ်ကို အညီအမျှပိုင်းပိုင်းနိုင်သည်။)

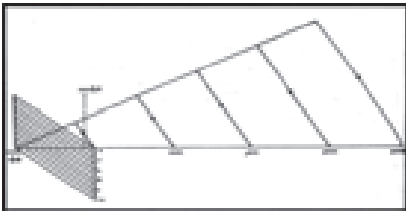
၈။ ထို ၁၀ ပိုင်း ပိုင်းမှတစ်ဆင့် ပုံတွင်ပြထားသည့်အတိုင်း မျဉ်းပြိုင်များဆက်လျှင် မူလပိုင်းကြီး တစ်ပိုင်းကို အညီအမျှ ၁၀ ပိုင်း ပိုင်းပြီးဖြစ်မည်။

၉။ အပိုင်းတန်းများ တပ်ပေးရမည်။ 'ဝ' ကို ပထမပိုင်းမှတစ်ဆင့်ရမည် 'ဝ' မူလကယာဘက်သို့ လည်းကောင်း၊ လက်ဝဲဘက်သို့လည်းကောင်း၊ အပိုင်းလိုက် တန်းများရေးပြီး ယူနစ်အမျိုးအစား (ကိုက်)ကိုဖော်ပြရမည်။

၁၀။ အနည်းဆုံးတစ်ပိုင်း၏ တန်းများကို ပုံတွင်ဖော်ပြပေးရမည်။

၁၁။ ခေါင်းစဉ်တပ်ပေးရမည်။

၂ လက်မလျှင် တစ်ပိုင်းကို ကိုက် ၁၀၀အထိ ပြသနိုင်သော စကေးကွပ်



ဆက်လက်ပြီး ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံ လေ့လာပြန်ဆို တွက်ချက်ခြင်းအကြောင်းကို လေ့လာမယ်ဆိုရင် ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံ ဆိုတာကတော့ လေယာဉ်အမျိုးမျိုး ဖြိုဟ်တဲ့ ဖွဲ့ပုံ စသည်တို့မှ ရိုက်ကူးထားတဲ့ ဓာတ်ပုံများ ဖြစ်တယ်။ ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံများကို (၁)တစောင်းရိုက်ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံ၊ (၂)အောက်တည်ရိုက်ကောင်း ကင်ဓာတ်ပုံဆိုပြီး အဓိကနှစ်မျိုးခွဲခြားနိုင်တယ်။ တစောင်းရိုက် ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံမှာ မီးကုတ်စက်ပိုင်းကိုဖြင့်နိုင် တဲ့ တစောင်းရိုက်ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံနဲ့ မီးကုတ်စက်ပိုင်းကိုဖြင့်နိုင်တဲ့ တစောင်းရိုက် ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံဆိုပြီး နှစ်မျိုးထပ်မံခွဲခြားနိုင်တယ်။

ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံနဲ့ သက်ဆိုင်တဲ့ အကြောင်းအရာပိုင်းမှာ ကျောင်းသူ၊ ကျောင်းသားများအနေနဲ့ ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံများနဲ့ စတင်ရိုက်ကူးပုံများကိုသုံးပြီး လက်တွေ့လုပ်နိုင်ခြင်း မရှိတဲ့အတွက် ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံ စကေးရှာနည်း၊ စကေးနဲ့ပတ်သက်တဲ့ပုံစံတွေကိုပဲ တွက်ချက်လေ့ကျင့်ရမှာ ဖြစ်တယ်။

ပုံစံများတွက်သည့်အခါ ပုံကြမ်းများရေးဆွဲပေးသင့်တယ်။ သတ်ပြရမည့်အချက်များမှာ အချိုးစကေး တွင် ပိုင်းဝေသည့် အစဉ်အမြဲ "၁" ဖြစ်ရမယ်။ ပိုင်းဝေနေပုံပိုင်းခြေ ယူနစ်တွင်အောင်ညီပေးရမယ်။ ကိုက်ညီမညီ ပုံသေနည်းများကိုသုံးရမယ်။ ပိုင်းဝေမှာ မြေပုံပေါ် (သို့မဟုတ်) ဓာတ်ပုံပေါ် အကွာအဝေးဖြစ်ပြီး ပိုင်းခြေမှာ မြေပြင်အကွာအဝေး ဖြစ်တယ်။ ထိုအခါမှာ မြေပုံအကွာအဝေးပေးထားပြီး မြေပြင်အကွာအဝေးကို ပေး ကိုက်၊ မိုင် စသဖြင့် ရှာခိုင်းရင် လိုအပ်တဲ့ ယူနစ်ကိုပြောင်းပေးရမယ်။

ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံစကေးရှာနည်း

(၁) တပ်မတော်သို့လေယာဉ်ပျံသန်းသောအမြင့်ကို အချိုးဖြင့် စကေးရှာနည်း

(၂) ဓာတ်ပုံပေါ်အကွာအဝေးနဲ့ မြေပြင်အကွာအဝေးနှိုင်းယှဉ်ခြင်းဖြင့် စကေးရှာနည်း

(၃) စကေးသိသောမြေပုံနဲ့ နှိုင်းယှဉ်ခြင်းဖြင့် စကေးရှာနည်းဟူ၍ နည်းသုံးနည်းရသည့်။

(၁) တပ်မတော်သို့လေယာဉ်ပျံသန်းသော အမြင့်အချိုးဖြင့် စကေးရှာနည်းမှာ အသုံးပြုရမည့် ပုံသေနည်း(၁)ကတော့

$$\text{Scale or RF} = \frac{f}{H}$$

အသုံးပြုရမည့်ပုံသေနည်း(၂)ကတော့

$$\text{Scale or RF} = \frac{f}{(A-h)}$$

သင်္ကေတရှင်းလင်းချက်အနေနဲ့

Scale or RF ဆိုတာကတော့ စကေး/အချိုးစကေး

(Representative Fraction)

f ဆိုတာကတော့ ကင်မရာဆုံတာ (focal length)

A ဆိုတာကတော့ ပင်လယ်ပြင်အထက်လေယာဉ်ပျံသန်းသောအမြင့်(Altitude)နဲ့

h ဆိုတာကတော့ ကုန်းမြေအမြင့်(Height of the terrain)ဖြစ်တယ်

ပုံသေနည်း(၂)မှာလေယာဉ်ပျံသန်းသောအမြင့် (H)ကို တိုက်ရိုက်မပေးထားတဲ့အတွက် ပင်လယ်ပြင် အထက်လေယာဉ်ပျံသန်းတဲ့ အမြင့်(A)မှ ကုန်းမြေအမြင့် (h)ကို နုတ်ပေးခြင်းအားဖြင့် (H) ကို ရနိုင်ပါသည်။

(၂) ဓာတ်ပုံပေါ်အကွာအဝေးနဲ့ မြေပြင်အကွာအဝေးနှိုင်းယှဉ်ခြင်းဖြင့် စကေးရှာနည်းမှာဆိုရင် ပုံသေနည်း ကတော့

$$\text{Scale or RF} = \frac{PD}{GD}$$

သင်္ကေတရှင်းလင်းချက်အနေနဲ့

Scale or RF ဆိုတာကတော့ စကေး/အချိုးစကေး (Representative Fraction)

PD ဆိုတာကတော့ ဓာတ်ပုံပေါ်ရှိအကွာအဝေး (Photo Distance) နဲ့

GD ဆိုတာကတော့ မြေပြင်ပေါ်ရှိအကွာအဝေး (Ground Distance) ဖြစ်တယ်

(၃) စကေးသိသောမြေပုံနဲ့ နှိုင်းယှဉ်ခြင်းဖြင့်စကေးရှာနည်းမှာ ပုံသေနည်းကတော့

$$\text{Scale or RF} = \frac{PD}{MD} \times \text{Map Scale}$$

သင်္ကေတရှင်းလင်းချက်အနေနဲ့

Scale or RF ဆိုတာကတော့ စကေး/အချိုးစကေး (Representative Fraction)

PD ဆိုတာကတော့ ဓာတ်ပုံပေါ်ရှိအကွာအဝေး (Photo Distance)

MD ဆိုတာကတော့ မြေပုံပေါ်ရှိအကွာအဝေး (Map Distance) နဲ့

Map Scale ဆိုတာကတော့ မြေပုံစကေးဖြစ်တယ်

ကောင်းကင်ဓာတ်ပုံနဲ့ စကေးရှာပုံသေနည်းများနဲ့ တွက်ချက်နည်းများကို မှတ်မိအောင်လေ့လာထားရ မယ်။ ပုံသေနည်းပါသင်္ကေတတွေနဲ့နေရာမှာ မေးခွန်းပစ္စည်းပါ သက်ဆိုင်ရာကိန်းဂဏန်းများကို အစားထိုးပြီး တွက်ရမှာဖြစ်တဲ့အတွက် ယေဘုယျအားဖြင့် လွယ်ကူသလောက်ဖြစ်တယ်။ ဒါပေမယ့် ပုံသေနည်းမှာပါတဲ့

သင်္ကေတတွေရဲ့ အဓိပ္ပာယ်ကိုသိထားရမယ်။ မည်သည့်ပုံသေနည်းကိုမည်သည့် ပုံစံမှာသုံးရမယ်ဆိုတာကို ခွဲခြား မှတ်သားရန် အထူးလိုအပ်တယ်။ နမူနာများကို အထပ်ထပ်လေ့ကျင့်သင့်တယ်။

ကွန်တိုမြေပုံလေ့လာခြင်းအပိုင်းမှာ (က)မှ(ခ)သို့ ဖြတ်ပိုင်းပုံရေးဆွဲခြင်း၊ မြေပုံပါဒေသရဲ့ ဧရိယာနဲ့ လတ္တီကျု လောင်ဂျီကျုရှာဖွေခြင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ မည်သည့်ပြည်နယ်၊ တိုင်းအတွင်း တည်ရှိသည်ကို အကြောင်း ပြချက်နဲ့ မြေဆုံခြင်း၊ မြေပုံပါဒေသရဲ့ ရူပဝေဖန်ဝင်၊ သဘာဝပတ်ဝင်၊ လူမှု-စီးပွားရေးပတ်ဝင်နှင့် စီးပွား ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ စသဖြင့်ပါဝင်တယ်။

(က)မှ(ခ)သို့ ဖြတ်ပိုင်းပုံရေးဆွဲရာမှာ ဒေါင်လိုက်စကေးကို ဦးစွာရှာပေးရမှာဖြစ်ပြီး ကွန်တိုမြေပုံမှာ ပေးထားတဲ့ အလျားလိုက်စကေးကို အသုံးပြုတွက်ချက်ရှာဖွေရမယ်။ ဒေါင်လိုက်စကေးကိုရှာရာမှာ မြေမျက်နှာ သွင်ပြင်အနိမ့်အမြင့် ပေါ်လွင်စေရန် ၅ ဆ မှ ၁၀ ဆ အထိချဲ့သင့်တယ်။ အလျားလိုက် စကေး ၁လက်မ - ၁ မိုင် ပေါ်မူတည်ပြီး ဒေါင်လိုက် စကေး ၅ ဆချဲ့သော်

$$၁ \text{ လက်မ} \times ၅ \text{ ဆ} = ၅ \text{ လက်မ} = ၁ \text{ မိုင် } ၅၂၈၀ \text{ ပေ}$$

$$၁ \text{ လက်မပေါ်မှာပြန်ရှာရင်} = \frac{1 \times ၅၂၈၀}{၅} = ၁၀၅၆ \text{ ပေ}$$

ရလာသောအမြေကို ပုံဆွဲရာ၌လွယ်ကူအောင် အနီးဆုံးကိန်းပြည့် ၁၀၀၀ ပေကို ယူရမယ်။ ထို့ကြောင့် ဒေါင်လိုက်စကေး ၁ လက်မ - ၁၀၀၀ ပေ ရလာမယ်။ ရရှိလာသောအမြေကိုအသုံးပြု၍ ပေးထားသောဂရပ် ပေါ်၌ ဖြတ်ပိုင်းပုံကို စကေးကိုက်ရေးဆွဲပေးရမယ်။ ဤနည်းသည် ပုံသေနည်းကဲ့သို့ မည်သည့်စကေးကိုမဆို တွက်နိုင်ရမယ်။

ရေးဆွဲပုံ အဆင့်ဆင့်မှာ

၁။ ပထမဦးဆုံးပေးထားသော ကွန်တိုမြေပုံပေါ်ရှိ(က)အမှတ်နှင့်(ခ)အမှတ်တို့ကိုရှာပြီး မျဉ်းပြောင်းပြင် ဆက်ပါ။

ပုံ(၁) "က" မှ "ခ" သို့ မျဉ်းပြောင်းဆက်ပုံ



၂။ 'က'နှင့်'ခ' ဖြတ်သန်းရာမျဉ်းတစ်လျှောက်ရှိကွန်တိုမျဉ်းများ၏ အမြင့်ပေးများကို မှတ်ရမည်။

ပုံ (၂) ကွန်တိုမျဉ်းများပေါ် အမြင့်ပေးများ မှတ်သားပုံ



ဤသို့မှတ်သည့်အခါ ပေးထားသော ကွန်တိုမြေပုံများချက်ကို သတ်ပြရမည်။ ကွန်တိုမျဉ်းသမာမက ဖြစ်၊ ချောင်း၊ အင်းအိုင်၊ မြို့၊ ရွာ၊ လမ်းမအစ အသေးစိတ် မှတ်သားရမည်။

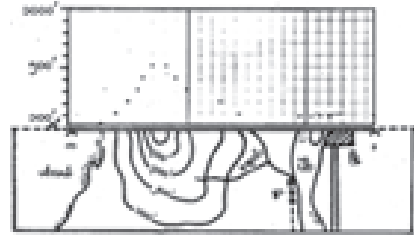
၃။ 'က' 'ခ' ဖြတ်သန်းရာ မျဉ်းတစ်လျှောက် ကွန်တိုမြေပုံစာရွက်ကို ခေါက်ပါ။

ပုံ (၃) "က" နှင့် "ခ" ဖြတ်ပိုင်းမျဉ်းအတိုင်း ကွန်တိုမြေပုံခေါက်ထားပုံ



၄။ ဂရပ်စာရွက်ပေါ်မှာ ပေးထားသော ကွန်တိုမြေပုံ၏ 'က' 'ခ' အလျားအတိုင်း အောက်ခြေအလျား အလိုက် မျဉ်းကြောင်းကိုတိကျစွာဆွဲပါ။ 'က' နေရာမှ ဒေါင်လိုက်မျဉ်းတစ်ကြောင်းနှင့် 'ခ'နေရာမှ ဒေါင်လိုက်မျဉ်းတစ်ကြောင်းဆွဲပါ။

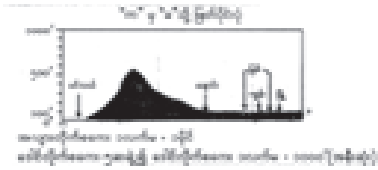
၅။ ခေါက်ထားသောကွန်တိုမြေပုံစာရွက်ကို မှတ်သားထားသည့်ဂရပ်စာရွက်၏ အောက်ခြေမျဉ်းတွင် 'က' 'ခ' အမှတ်အသားအကွာအဝေးအတိုင်း ဒေါင်လိုက်မျဉ်းနှင့် တစ်ထပ်တည်းကျအောင် ကပ်ပါ။ ပြီးလျှင် ကွန်တိုမြေပုံပေါ်ရှိ အမြင့်ပေးများကို ဂရပ်စာရွက်ပေါ်သို့ စကေးကိုက် အမှတ်များချ၍ မှတ်ပါ။



၆။ မှတ်ထားသောအစက်များကို ပြေပြစ်သည့်မျဉ်းကြောင်းများဖြင့် ဆက်လိုက်လျှင် လိုအပ်သော ဖြတ်ပိုင်းပုံကို ရလာမယ်။

စာမျက်နှာ ၁၇ ကော်လံ ၁ သို့

စာမျက်နှာ ၁၆ မှ



- ၇။ ဆွဲသည့်အခါ သတိပြုရမည့်အချက်မှာ 'က'နှင့် 'ခ' ကို တောင်၌ရှိသော နေရာအဖြစ်များ၌ မှန်အောင်ရေးရန်လိုသည်။ မြစ်ဝှမ်းကျယ်ဖြစ်လျှင် လေးပုံ၊ ချောင်းငယ်များ၏ နေရာတွင် v ပုံသဏ္ဌာန် အနည်းငယ်ချီထပ်ပေးရမည်။ ပုံတွင်ထင်ရှားသော မြစ်၊ ချောင်း၊ အင်းအိုင်၊ လမ်း စသည့်နေရာများကိုမျှားများပြီး ဖော်ပြရမည်။
- ၈။ ကုန်းမြေကိုလည်း အနက်(သို့မဟုတ်)အညီရောင်ခြယ်ပေးသင့်သည်။
- ၉။ ပုံ၏အပေါ်တွင် ခေါင်းစဉ်တပ်ပြီး ပုံ၏အောက်တွင် အလျားလိုက်နှင့် ခေါင်းလိုက်စကား နှစ်မျိုးလုံးဖော်ပြရမည်။

မြေပုံပါဒေသ၏ တည်နေရာကို ဖော်ပြတဲ့အခါ နည်းနှစ်နည်းဖြင့် ဖော်ပြနိုင်တယ်။

ပထမနည်းကသင်္ချာနည်းဖြစ်ပြီး မြေပုံ၏ဘောင်တွင် လတ္တီကျုနှင့်လောင်ဂျီကျုများကို မှတ်သား ဖော်ပြထားလေ့ရှိသည်။ မေးခွန်းပါတွန်းတိုမြေပုံများမှာ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ဒေသတစ်ခုဖြစ်တဲ့အတွက် ဖော်ပြထားတဲ့ ကိန်းဂဏန်းများအနက် ဥပမာ-ပေးထားတဲ့ မြေပုံမှာလောင်ဂျီကျုဖြစ်ပြီး ကျန်ဥပမာအားလုံးမှာလည်း ခြောက်လတ္တီကျုဖြစ်တာကို ခွဲခြားသိရှိထားသင့်တယ်။ ဥပမာ- မြေပုံပါဒေသသည် အရှေ့လောင်ဂျီကျု ၉၆° ၉' နှင့် ၉၆° ၁၃' အတွင်းနှင့် မြောက်လတ္တီကျု ၂၀° ၄၅' နှင့် ၂၁° ၄၉' အတွင်းတွင်ရှိတယ်လို့ ရေးရမယ်။

နောက်တစ်နည်းမှာ မြေပုံပေါ်မှာ ပါရှိသည့်ထင်ရှားသော မြစ်ချောင်းစသည့် မြေပုံလက္ခဏာများနှင့်

မြို့ပြကျေးရွာများကိုမှီငြမ်းပြီး ဖော်ပြခြင်းဖြစ်တယ်။ ဥပမာ-ပေးထားတဲ့ မြေပုံမှာထင်ရှားတဲ့ မြို့ပြ ကျေးရွာမပါဘဲ ဧရာဝတီမြစ်အလယ်ဗဟိုမှ ဖြတ်စီးနေပါက "ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသ" ဟု အကြမ်းအားဖြင့်ရေးနိုင်တယ်။ အကယ်၍ ထင်ရှားသောမြို့တစ်မြို့ (ဥပမာ-ရေနံချောင်းမြို့ပါရှိပါတယ်) မြေပုံပါဒေသသည် ရေနံချောင်းမြို့နှင့် အနီးပတ်ဝန်းကျင်ဒေသ" ဟု ရေးနိုင်တယ်။

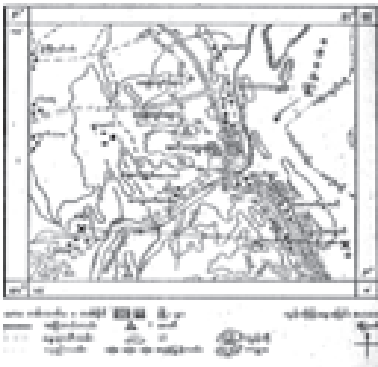
မြေပုံပါဒေသ၏ဧရိယာကိုစတုရန်းမိုင်ဖြင့်ဖော်ပြရမယ်။ ဥပမာ-မြေပုံ၏စကားသည် ဝလက်မလျှင် တစ်မိုင်ဖြစ်ပြီး ယင်းမြေပုံ၏အလျား ၄ လက်မနှင့် အနံ ၂လက်မရှိပါက မြေပုံတွင်အလျား ၄ မိုင်နှင့်အနံ ၂ မိုင်ဖြစ်တယ်။ ထို့ကြောင့်ပေးထားသော မြေပုံပါဒေသ၏ ဧရိယာသည် အလျား ၄မိုင် x အနံ ၂မိုင် = စတုရန်းမိုင်ရှိသည်။ အကယ်၍ရရှိတဲ့အဖြေသည် ကိန်းပြည့်မဟုတ်ပါက အနီးဆုံးကိန်းပြည့်ဖြင့် ဖော်ပြနိုင်တယ်။

မြေပုံပါဒေသသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ မည်သည့်ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအတွင်းပါဝင်သည်ကိုဖော်ပြရာမှာ မြေပုံ၌ပါဝင်သည့်မြို့ရွာ၊ မြစ်ချောင်း၊ အင်းအိုင်၊ တောင်တန်း၊ ကားလမ်း၊ ရထားလမ်း၊ ဆက်သွယ်မှု စသည့်အခြေအနေများကို စေ့စပ်သေချာစွာ လေ့လာပြီး ကြောင်းကျိုးဆက်စပ်၍ ဖော်ပြပေးရမယ်။

ဥပမာ၊ မြေပုံတွင် ဂွမြို့နယ်ဟု တွေ့ရသဖြင့် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ရမည်းသင်းမြို့နယ်ဟု တွေ့ရသဖြင့် မန္တလေးတိုင်းအတွင်း တည်ရှိသည်ဟုရေးနိုင်တယ်။

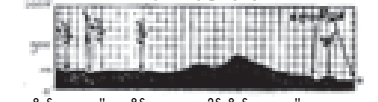
မြေပုံပါဒေသ၏ ရူပပထဝီဝင်၊ သဘာဝပထဝီဝင်၊ လူမှုရေးပထဝီဝင်၊ စီးပွားရေးပထဝီဝင်စသည့် မေးခွန်းတွေကိုဖြေတဲ့အခါမှာ မြေပုံရှိရည်ညွှန်းချက်များကို သေချာစွာ လေ့လာမှတ်သားရမယ်။ အဲဒီအခါမြေပုံမှာပါတဲ့ထင်ရှားသောလက္ခဏာများကိုသိပြီးပြီး ဒေသတစ်ခုလုံးကို ဖြည့်သဘောပေါက်မှသာ စတင်ရေးသားသင့်တယ်။ ရေးသားရာတွင်အတွေ့အကြုံလည်းများစွာလိုအပ်တဲ့အတွက်ကြောင့် ကွန်တိုမြေပုံများစွာကို ကြည့်ရှုလေ့လာထားရမယ်။ ဒါ့အပြင် ကြောင်းကျိုးဆက်နွယ်နေသည့်အချက်အလက်ကို လိုအပ်တယ်။ မြေပုံပါ အချက်အလက်တွေကို မြေပုံမှာဖြစ်လို့ သေချာစွာလေ့လာမြေဆိုပါ။

ဆက်လက်ပြီးပေးထားတဲ့ကွန်တိုမြေပုံဖော်ပြမှုရေးသားခြင်းအကြောင်းကို လေ့လာကြရအောင်။ ဖော်ပြပါမြေပုံဒေသသည် မင်းဘူးမြို့၏ ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသဖြစ်တယ်။ 'က'အမှတ်အသားသည် ဒေသ၏ အနောက်တောင်ဘက်တွင်ရှိပြီး 'ခ'အမှတ်အသားသည် ဒေသ၏ အရှေ့တောင်ဘက်ခန့်တွင်ရှိသည်။



ဒါကြောင့် 'က' မှ 'ခ' ဖြတ်ပိုင်းပုံကိုဆွဲကြည့်လျှင် ဖော်ပြပါအတိုင်းတွေ့ရမည်။

"က" မှ "ခ" သို့ ဖြတ်ပိုင်းပုံ



အလျားလိုက်စကား ၁" = ၁မိုင် ခေါင်းလိုက်စကား ၁" = ၁၀၀၀ပေ

'က'နေရာသည် အမြင့်ပေ၁၀၀၀အောက်၌ရှိပြီး အရှေ့ဘက်ရှိ 'ခ'သို့ ဆက်ရာသားပွတ်ချောင်းနှင့်ချောင်းငယ်များ ပေ၂၀၀၀ကျော်ရှိပြီး၊ ပေ၁၀၀၀နှင့် ပေ၄၀၀၀ကျော်တို့ မျဉ်းများဖြတ်သန်းပြီး ဧရာဝတီမြစ်

အတွင်းရှိ 'ခ' မှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ထားသည်။ 'ခ' အမှတ်သည်အမြင့်ပေ ၂၀၀ အောက်တွင်တည်ရှိသည်။ ကွန်တိုမြေပုံကိုကြည့်ပြီး ဒေသန္တရပထဝီဝင်အကြောင်းကို ဆွေးနွေးရအောင်

မြေပုံပါဒေသ၏ ရူပပထဝီဝင် တည်နေရာနှင့်အကျယ်အဝန်း

ပေးထားသောကွန်တိုမြေပုံပါဒေသတွင် မင်းဘူးမြို့ကိုတွေ့ရသဖြင့် မကွေးတိုင်းအတွင်း တည်ရှိပြီး မြောက်လတ္တီကျု ၂၀° ၈' မှ ၂၀° ၁၃' အတွင်းနှင့် အရှေ့လောင်ဂျီကျု ၉၄° ၄၉' မှ ၉၄° ၅၅' အတွင်းတည်ရှိသည်။ ဧရိယာ(၂၁ ဒသမ ၆၂)စတုရန်းမိုင်ခန့် ကျယ်ဝန်းသည်။

မြေပုံမှာဘယ်ဘက်သို့ပြောင်းရမည်

ပုံတွင် တောင်ကုန်းတောင်တန်းရှိရာအပိုင်းနှင့် မြေပြန့်လွင်ပြင်အပိုင်းဟူ၍ နှစ်ပိုင်းတွေ့ရတယ်။ တောင်ကုန်းတောင်တန်းများကို ပုံ၏တောင်ဘက်ပိုင်းတွင်တွေ့ရပြီး အမြင့်ဆုံးအပိုင်းမှာ ၄၃၈ ပေ မြင့်သော တောင်ကုန်းမြင့်မြစ်တယ်။ မြောက်ဘက်သို့တောင်ကုန်းမှာ တဖြည်းဖြည်းနိမ့်ဆင်းသွားရာ ပေ ၂၀၀ အောက်နိမ့်သော မြေပြန့်လွင်ပြင်ပိုင်းကို ပုံ၏မြောက်ဘက်တွင်တွေ့ရသည်။ ဒေသတစ်ခုလုံးမှာ မြေမျက်နှာပြင် ညီညာမှုမရှိပေ။ ဧရာဝတီမြစ်သည်အဓိကရေဆင်းမြစ်ပြီး မြောက်မှတောင်သို့ စီးဆင်းနေသည်။ မြေပုံပါဒေသ၏ လေးပုံတစ်ပုံမှာ ဧရာဝတီမြစ်၏ အစိတ်အပိုင်းဖြစ်ပြီး မြစ်အတွင်းသဲသောင်များ၊ ကျွန်းများကိုတွေ့ရှိရသည်။ ပုံ၏အရှေ့ဘက်ကုန်းတစ်မြစ်ကမ်းအနီးတွင် ကမ်းပါးများကိုတွေ့ရသည်။ မြစ်အတွင်းတွင် ရေနံချောင်းမှ မကွေးသို့သွားသော သင်္ဘောလမ်းကိုတွေ့ရသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်းသို့ အနောက်ဘက်မှ ဆားပွတ်ချောင်းစီးဆင်းပြီး ချောင်းအတွင်း သဲများကို တွေ့ရှိရတယ်။

အောက်ခံကျောက်

ဒေသတွင်ရေနံတွင်းများတွေ့ရှိရ၍ အောက်ခံကျောက်မှာ အနည်ကျောက်များဖြစ်နိုင်တယ်။

ရာသီဥတု

မင်းဘူးမြို့နှင့်ပတ်ဝန်းကျင်မြေပုံသည် မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်း မကွေးတိုင်းအတွင်း တည်ရှိပြီး စပ ၃၀၀ အောက်နိမ့်သောအပိုင်းဖြစ်ခြင်း၊ ပုံတွင် သဲပိုက်ချောင်းများ တွေ့ရခြင်းကြောင့် အပူချိန်များသောဒေသဖြစ်တယ်။ ပင်လယ်နှင့်ဝေး၍ အပူချိန်ကွာခြားချက်လည်းများသော ဒေသဖြစ်တယ်။ မြေပုံတွင်သဲပိုက်ချောင်းများတွေ့ရခြင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းတွင် တည်ရှိခြင်း၊ မြစ်ချောင်းနည်းပါးခြင်းတို့ကြောင့် မိုးနည်းတယ်။ အပူချိန်များပြီးမိုးနည်းခြင်းကြောင့် အပူပိုင်း မြောက်သွေ့ရာသီဥတုကို ရရှိတယ်လို့ရေးလျှင် မြည့်စုံတယ်။

သဘာဝပေါက်ပင်

အပူပိုင်းမြောက်သွေ့ရာသီဥတုရှိခြင်းကြောင့် ဆူးချုံတော၊ ထနောင်းစသော မြောက်သွေ့တောများ ပေါက်ရောက်နိုင်တယ်ဟု ရေးနိုင်သည်။

မြေဆီလွှာ

အလယ်ပိုင်းမိုးနည်းရပ်ဝန်းတွင် တည်ရှိသော်လည်း တူးမြောင်းများဖြင့် ရေသွင်းစိုက်ပျိုးနိုင်သော ဒေသဖြစ်၍ လယ်မြေများဖြစ်သည်ဟု ရေးနိုင်တယ်။

မြေပုံပါဒေသ၏ လူမှု-စီးပွားရေး ပထဝီဝင်ကိုလေ့လာကြည့်မယ်ဆိုလျှင်လည်း

လူဦးရေ

မင်းဘူးမြို့နှင့်ကျေးရွာအများအပြားတွေ့ရသဖြင့် ဒေသတစ်ခုလုံးအနေဖြင့် လူဦးရေများမည်။ မင်းဘူးမြို့တွင် လူနေသိပ်သည်းမှုအများဆုံးဖြစ်ပြီး ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ကမ်းဘေးတစ်လျှောက်ရှိ ရွာများတွင် လူနေသိပ်သည်း ဆားပွတ်ချောင်း အရှေ့ဘက်ရှိ တောင်ကုန်းပိုင်းတွင် လူနေကျိပါးသည်ဟု ရေးလျှင်လည်း မှန်သည်။

လူမျိုးနှင့်ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ

မကွေးတိုင်း မင်းဘူးမြို့ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသဖြစ်၍ ဗမာလူမျိုး အများဆုံးနေထိုင်မယ်။ စေတီများတွေ့ရ၍ ဗုဒ္ဓဘာသာအဓိက ကိုးကွယ်ကြတယ်ဟု ဖော်ပြနိုင်တယ်။

မြို့ရွာဖွဲ့နည်းတည်ရှိမှု

အဓိကမြို့မှာမင်းဘူးမြို့ဖြစ်ပြီး ဧရာဝတီမြစ်၏ အနောက်ဘက်ကမ်း၌ တည်ရှိသည်။ ရေနံတွင်းများရှိခြင်း၊ စွယ်စုံဇီဝိတောင်ရှိခြင်းတို့ကြောင့် ထင်ရှားတယ်။ ရွာအများစုကို ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ကမ်း တစ်လျှောက်တွင်တွေ့ရပြီး ရွာတန်းချည်များ (ဥပမာ- ရွာသာ၊ ရွာတောကျွန်းရွာ၊ ထောက်ရွာပင်၊ ကွဲသိုးမျှောင်) ဖြစ်ကြတယ်။ အချို့ရွာများကို အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ တောင်ကုန်း၏တောင်ခြေပိုင်းတွင် တွေ့ရပြီး ရွာစုရွာပိုင်းများ (ဥပမာ- ကရေရွာ၊ ရွာမက၊ ရက်သမရွာ) ဖြစ်ကြတယ်။

စီးပွားရေးပထဝီဝင်

အဓိကလုပ်ငန်းမှာ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် တွင်းထွက်တူးဖော်ရေးလုပ်ငန်းဖြစ်တယ်။

စိုက်ပျိုးရေးမှာတော့ မြေပုံ၊ နှမ်း၊ ပြောင်း၊ ပဲအမျိုးမျိုးတို့ကို စိုက်ပျိုးပြီး ကျွန်းများပေါ်တွင် ကိုင်းကျွန်းသီးနှံများလည်းစိုက်ပျိုးနိုင်သည်ဟု ရေးနိုင်တယ်။

ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း

ကို ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ချောင်းလက်တက်များအတွင်း ရေချိုငါးဖမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည်ဟု ဖြေဆိုနိုင်သည်။

တွင်းထွက်တူးဖော်ရေး

တွင်း မင်းဘူးမြို့အနီးရှိ ထောက်ရွာပင်ရေနံမြေ၊ ရေနံတွင်းများနှင့် ရေနံမြန်လမ်းများ တွေ့ရသဖြင့်ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ တူးဖော်ထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းရှိတယ်။

စက်မှုလုပ်ငန်းအနေဖြင့်

မင်းဘူးမြို့တွင် ဆီစက်၊ ပဲခွဲစက်နှင့် ရေနံနှင့် ရေနံထွက်ပစ္စည်း ထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းများရှိသည်ဟု ဖော်ပြနိုင်တယ်။

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး

ကားလမ်းနှင့် ရေကြောင်းလမ်းတို့ဖြင့် အဓိကအသုံးပြု ဆက်သွယ်နိုင်သည်။ မင်းဘူးမြို့မှ မြောက်ဘက်စတင်လည်းကောင်း၊ တောင်ဘက် ကွဲသိုးမျှောင်သို့လည်းကောင်း ကားလမ်းဖြင့် ဆက်သွယ်နိုင်သည်။ ထို့အပြင်ကရေရွာ၊ ရေမျက်နှာသို့လည်း နေရာသိလမ်းဖြင့်ဆက်သွယ်နိုင်သည်။ တစ်ရွာမှ တစ်ရွာသို့လှည့်လမ်းဖြင့်လည်း ဆက်သွယ်နိုင်သည်။ မင်းဘူးမြို့မှ မြောက်ဘက် ရေနံချောင်းသို့ တောင်ဘက် မကွေးသို့ ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းအတိုင်း သင်္ဘောဖြင့်သွားလာနိုင်တယ်။ ထို့ကြောင့် ဒေသအတွင်း

### ၂၀၀၇ ခုနှစ် ပြန်ဟုသလင်ထူးချွန်ဆုချီးမြှင့်ပွဲ အခမ်းအနား တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်မည်

နေပြည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ရုပ်ရှင်လုပ်ငန်းက ၂၀၀၇ ခုနှစ် မြန်မာ့ရုပ်ရှင်ထူးချွန်ဆု ချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဖေဖော်ဝါရီ ၇ ရက် ညနေ ၆ နာရီတွင် နေပြည်တော် ဗြဟ္မစာရိယ ဓာတ်ရုံ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အခမ်းအနား ကျင်းပပုံများကို မြန်မာ့ရုပ်ရှင်သင်ကြားအစီအစဉ်မှ ယင်းနေ့ ညနေ ၅ နာရီခွဲမှစတင်၍ တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

### ပြန်ဟုသလင် အင်တာနက် ကျန်းမာရေး



### အိပ်ပျော်သူများ ကိုယ်လက်လေ့ကျင့်မှု ပြုလုပ်သင့်

ညပိုင်းအချိန်တွင် အိပ်ပျော်သည့်လူများအနေဖြင့် နံနက်နှင့် ညနေ အချိန်များတွင် ကိုယ်လက်လေ့ကျင့်ခန်း နေ့စဉ် တစ်နာရီခန့် ပြုလုပ်ပေးပါက ညပိုင်းအိပ်ပျော်စေနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်သုတေသနပညာရှင်များက ပြောကြားသည်။

#### လျင်မြန်သွက်လက်

နံနက်နှင့် ညနေပိုင်းတွင် ပုံမှန်လေ့ကျင့်ခန်းပြုလုပ်ခြင်းသည် သွေးလည်ပတ်မှုကို လျင်မြန်သွက်လက်စေပြီး ခြေလက်နှင့် ဓနာကိုယ်အစိတ်အပိုင်းများရှိ သွေးကြော၊ လေကြောများကို ဖွင့်စေကြောင်း သိရသည်။

ထို့အပြင် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ တင်းကျပ်မှုနှင့် အာရုံကြောများ လန်းဆန်းမှုတို့ကိုလည်း အထောက်အကူပြုစေကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ဓနာကိုယ်အတွင်း အပူချိန်ကို သိညွတ်မှုတစေကြောင်း သုတေသနများက ပြောကြားသည်။

#### ကိုယ်လက်လှုပ်ရှား

ဓနာကိုယ်တစ်ခုလုံး လှုပ်ရှားမှုဖြစ်စေသည့် ကိုယ်လက်လှုပ်ရှားမှု လေ့ကျင့်ခန်းမျိုးကို ရွေးချယ်ပြုလုပ်သင့်ကြောင်း၊ ထိုသို့နေ့စဉ်ပုံမှန်ပြုလုပ်သွားပါက ညပိုင်း အိပ်ပျော်မှုများ ပျောက်ကင်းသွားစေမည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်ပညာရှင်များက အကြံပြုထားသည်။

## တစ်ကျော့ပြန် ဝမ်းချိုင်းက ချန်ပီယံဟောင်းကြီးရွှေဝါထွန်းကို နောက်တစ်ကြိမ် စိန်ခေါ်လိုက်သည့် မျှော်စင်ကျွန်းက လက်သီးပွဲ

ရန်ကုန် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

မြန်မာနိုင်ငံရိုးရာလက်ရာအဖွဲ့ချုပ်ကြီးမှူး၍ ထက်လင်းတိုင်းရင်းဆေးဝါးလုပ်ငန်းအဓိကကူညီပံ့ပိုးမှုဖြင့် H & S Group မှ ဦးစီးဇော်ဇော်(ဇော်ပစ်တိုင်းထောင်စီဒီယို)တာဝန်ယူစီစဉ်သော “မျှော်စင်ကျွန်းက လက်သီးပွဲ” အမည်ရှိ မြန်မာရိုးရာလက်ရာစိန်ခေါ်ပွဲများကို ဖေဖော်ဝါရီ ၆ ရက် (သောကြာနေ့) ညနေ ၆ နာရီတွင် ရန်ကုန်တော်ကြီး ကရပ်ကဲတပ်ရင်း မျှော်စင်ကျွန်း၌ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းပွဲတွင် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း ရွှေတံဆိပ်ရှင် စောပပရေမူ(တွဲတေး)က နယ်စပ်လက်ရာကျော်ထွန်းထွန်း(မြဝတီ)ကို စိန်ခေါ်ထိုးသတ်မည်ပွဲ၊ တစ်ခေတ်တစ်ယောက် နာမည်ကျော်ခဲ့သူ ဝမ်းချိုင်း(မြဝတီ)က ဆယ်စုနှစ် ပထမတန်းချန်ပီယံဟောင်းကြီးရွှေဝါထွန်း(သထုံ)ကို စိန်ခေါ်သည့်ပွဲများ အပါအဝင် ပွဲစဉ်ပေါင်း ၁၀ ပွဲ ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်ကြမည်ဖြစ်သည်။

#### ဆယ်စုနှစ်

ပထမတန်းချန်ပီယံသရဖူဆု ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုကျော် ရုံးပွဲမရှိ ဖြိုင်ဘက်ကင်း ထိန်းထားခဲ့ဖူးသူ ရွှေဝါထွန်းနှင့် ပထမတန်းချန်ပီယံဖြစ်ခဲ့



ရွှေဝါထွန်းကို ထင်းခွေမကြံ့ ရေခပ်ကြံ့ စောင့်နေခဲ့သူ ဝမ်းချိုင်း။

### ဝမ်းချိုင်းကို အဆင်သင့်ပဲဟေ့ဆိုတဲ့ ရွှေဝါထွန်း။



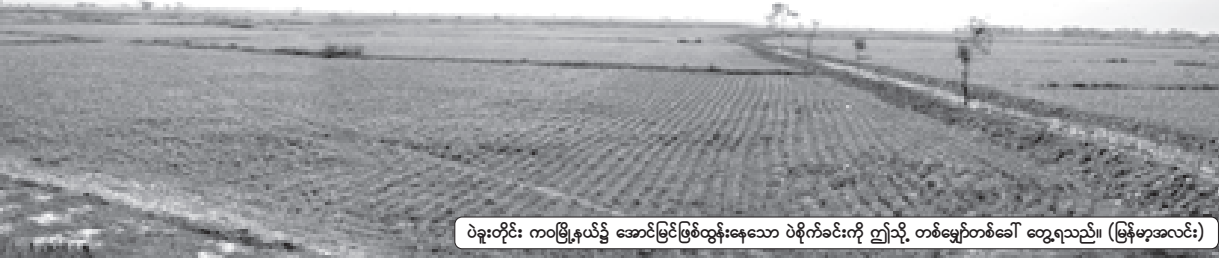
သူများထဲတွင် ဖိုက်တာအိမ်သုန်းဟုဆိုနိုင်သည့် ချန်ပီယံဟောင်း ဝမ်းချိုင်းတို့သည် ၂၀၀၆ ခုနှစ်ဝန်းကျင်က ကချင်ပြည်နယ် ဖားကန့်ဒေသ၌ ပထမဆုံးအကြိမ်တွေ့ဆုံခဲ့ကြရာ ရွှေဝါထွန်း၏ ဆွဲချုပ်ခေါင်းတိုက်ချက်ကြောင့် ဝမ်းချိုင်း ဘယ်ဘက်မျက်ခုံးအောက်ကွဲ၍ ဆေးခန်း ရုံးခံခဲ့ရသည်။ ထိုစဉ်က ပထမနှင့် ဒုတိယအချိန်များတွင် ဝမ်းချိုင်း၏ Over Right လက်သီးကြောင့် ရွှေဝါထွန်း ကြမ်းပြင်ပေါ်သို့ နှစ်ကြိမ် ထိုင်ကျသွားခဲ့ပြီး ဘယ်ထောက်လက်သီးကြောင့် တစ်ကြိမ်ပက်လက်ကျသွားခဲ့သေးသည်။

စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁ ●

### တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြုသင်ခန်းစာ

ယနေ့ထုတ် မြန်မာ့အလင်းသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၁၅၊ ၁၆၊ ၁၇ နှင့် ၁၈ တွင် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု သိမှတ်ဖွယ်ရာ ပထဝီဝင်ဘာသာ သင်ခန်းစာကို ဖော်ပြထားပါသည်။

## ကဝမြို့နယ်မှ နွေ၊ မိုး၊ ဆောင်း စိုက်ပျိုးသီးနှံများ အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းမှုမြှင့်ကွင်း



ပဲခူးတိုင်း ကဝမြို့နယ်၌ အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းနေသော ပဲခိုက်ခင်းကို ဤသို့ တစ်မျှော်တစ်ခေါ် တွေ့ရသည်။ (မြန်မာ့အလင်း)

ရန်ကုန် ဖေဖော်ဝါရီ ၄

မြန်မာ့အလင်းသတင်းအဖွဲ့သည် ပဲခူးတိုင်း ကဝမြို့နယ် ဆောင်းသီးနှံဖြစ်ထွန်းအောင်မြင်မှုများနှင့် ဒေသထွက်ကုန်အချို့ လေ့လာရေးသားရန် ရန်ကုန်မြို့မှ လိုင်းကားဖြင့် ထွက်ခဲ့သည်။ အင်တာကော်မှ ကဝမြို့သို့သွား ကားလမ်းဆုံမှ ၉ မိုင်ခန့်ကွာဝေးသည့် ကဝမြို့သို့ ကမ္ဘာ့ရာလမ်းအတိုင်း ခရီးဆက်ခဲ့သည်။

#### ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား(ကဝ)

ပဲခူးမြို့နယ်နှင့် ကဝမြို့နယ်ဆက်သွယ်သည့် ပဲခူးမြစ်ပေါ်တွင်ဆောက်လုပ်ထားသည့် သစ်လွင်လှပသည့် ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား(ကဝ)ကို ရောက်သည့်အခါ တံတားမှာ အလျားပေ ၅၆၀ x အကျယ် ၁၂ပေ x ကင်းလွတ်အမြင့် ၁၄ပေဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယခင်က ထုံးကြီးနှင့် ကဝသို့သွားလာရာတွင် ကူးတိုလက်ခတ်သမ္ဗန်များ၊ စက်လှေများဖြင့် သွားလာရကြောင်း၊ တပ်မတော်အစိုးရလက်ထက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ငွေကျပ်သိန်း ၃၀၀အကုန်အကျခံကာ တည်ဆောက်ပေးခဲ့သဖြင့် ယခုအခါ ကဝမြို့နယ်မှ စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ \*

သတင်းခရီးသည်  
သတင်းထောက်ခွဲကူမိုးဝင်း  
ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း  
တင်ဖိုး (မြန်မာ့အလင်း)  
စာမျက်နှာဖွဲ့စည်းမှု  
ဝင်းချို (မြန်မာ့အလင်း)