

တိမ်အသင့် အတင့်



နေပြည်တော်၊ ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့ အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့ တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းမည်။

မြန်မာ့အလင်း

ဝီရိယဝတော ကီ နာမ ကမ္ဘဲ န သိဇ္ဈတိ။
ဆန္ဒဝတော ကီ နာမ ကမ္ဘဲ န သိဇ္ဈတိ။

■ သတင်း [၁၅] ၁၃ ဂျူလိုင်၊ တပေါင်းလဆန်း ၅ ရက် [13-3-2016] MYANMA ALINN SUNDAY ISSUE

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို အဆင့်သုံးဆင့်ဖြင့် တိုးချဲ့သွားနိုင်ရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိ



နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ် ဖွင့်ပွဲတက်ရောက်

နေပြည်တော် မတ် ၁၂

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန်သည် ယနေ့နံနက် ၈ နာရီခွဲတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်ရှိ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်၍ အဆောက်အအုံသစ် ကမ္ဘာ့သမိုင်းမော်ကွန်းကြေးပြားကို စက်ခလုတ်နှိပ် ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

အခမ်းအနားသို့ မြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးသိန်း၊ ဦးမြင့်လှိုင်၊ ဦးဉာဏ်ထွန်းအောင်၊ ဦးခင်မောင်စိုး၊ ဦးဇေယျာအောင်၊ ဦးဌေးအောင်၊ ဦးရဲထွဋ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး (ကြည်း)မှ ဗိုလ်ချုပ်မင်းနောင်၊ ဗိုလ်မှူးဝန်ကြီးများ၊ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးများ၊ နိုင်ငံတကာသံရုံးများမှ သံအမတ်ကြီးများ၊ ဖိတ်ကြားထားသူများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရေးဦးစွာ လေယာဉ်မှူးလောင်း မောင်မင်းထက်ဦး၊ ကင်းထောက်လူငယ် မောင်ရဲစွမ်းရည်နှင့် ထူးချွန်လူငယ် မသိမ့်အိချိုတို့က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ်ကို ဖွင့်ပွဲတက်ရောက် ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

စာမျက်နှာ ၆ ကော်လံ ၁ *

နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန် ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ်ကို စက်ခလုတ်နှိပ် ဖွင့်လှစ်ပေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ယခု လက်ရှိတွင် ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်း ၁၁ လိုင်းနှင့် ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်း ၂၀ လိုင်း ဝင်ရောက် ပြေးဆွဲလျက်ရှိ



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် အဆောက်အအုံသစ်ကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ENZYPLEX

အစာကြေဖို့အတွက်... အင်ဒိုင်းပလက်(စ်)

- ကြေခဲသော အစားအစာများကို စားမိခြင်း
- ပုံမှန်ထက် ပိုမို စားသောက်မိခြင်း
- အသက်ကြီးသူများတွင် အစာခြေအင်ဒိုင်းထွက်ရှိမှု လျော့နည်းလာခြင်းတို့ကြောင့် အစာမကြေဖြစ်တတ်ပါသည်။

အင်ဒိုင်းပလက်(စ်) ENZYPLEX တွင် အစာကြေစေသော အစာခြေအင်ဒိုင်းများ၊ ဗီတာမင် ဘီ ဓာတ်ပေါင်းစုံများနှင့် လေပွလေထခြင်းကို သက်သာပျောက်ကင်းစေသော Dimethylpolysiloxane ပါဝင်သောကြောင့် အစာမကြေခြင်းမှ ကင်းဝေးစေပြီး ခန္ဓာကိုယ်ပေါ့ပါးသွက်လက်၍ အစဉ်ကျန်းမာစေပါသည်။

ကောင်းမွန်သော ရေအရင်းအမြစ်

ရေသည် သက်ရှိသတ္တဝါများ အသက်ရှင်နေထိုင်မှုအတွက် အခြေခံအကျဆုံးသော သဘာဝအရင်းအမြစ်တစ်ခုပင်ဖြစ်၏။ ကျွန်ုပ်တို့ ကမ္ဘာမြေမျက်နှာပြင်၏ ၇၁ ရာခိုင်နှုန်းကို ရေများဖြင့် ဖုံးလွှမ်းထားသော်လည်း လူတို့သုံးစွဲနိုင်သော ရေပမာဏသည် ၃ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်းသာရှိသည်။ ကမ္ဘာ့ရေထုကို ပင်လယ် သမုဒ္ဒရာများရှိ ရေငန်များက ၉၆ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း ဖုံးလွှမ်းထားသည်အလျောက် ရေချိုရရှိမှုမှာ အလွန်ပင်နည်းပါးသည်။

ဝဠာရှင်တို့၏ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုအရ ကမ္ဘာပေါ်တွင် လူပေါင်းသန်း ၇၀၀၀ ကျော်ရှိသည့်အနက် သန်း ၁၀၀၀ ခန့်မှာ ဘေးကင်းလုံခြုံသောရေကောင်းရေသန့်ကို လုံလောက်စွာသုံးစွဲနိုင်ခြင်းမရှိကြောင်း သိရသည်။ ထို့ကြောင့် လူတို့အနေဖြင့် ဘေးကင်းလုံခြုံသော ရေချိုအရင်းအမြစ်များကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန်လိုအပ်လာသည်။ Fresh Water ဟုခေါ်သော ရေချိုကိုလူတို့အနေဖြင့် နေ့စဉ်သုံးစွဲနေကြရသည်။ ရေချိုကို သောက်သုံးရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လျှော်ဖွပ်ရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ချက်ပြုတ်ရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွဲ၊ နွားတိရစ္ဆာန်များအတွက်လည်းကောင်း မရှိမဖြစ် နေ့စဉ်သုံးစွဲနေကြရသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေချိုကို ရေတွင်းရေကန်များနှင့် ဖြစ်ချောင်းအင်းအိုင်များမှ ရရှိသည်။ ရေချိုကို မိုးတွင်းကာလတွင် လုံလောက်စွာသုံးစွဲနိုင်သည်ဆိုသော်လည်း ယခုကဲ့သို့ နွေရာသီကာလတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ဒေသအချို့၌ ရေရှားပြတ်လပ်မှုများ ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသည်။ ရေချိုအရင်းအမြစ်ကောင်းများကို တစ်ဆယ့်နှစ်ရာသီကာလပတ်လုံး လုံလောက်ပြည့်ဝစွာသုံးစွဲနိုင်ရန် လိုအပ်လာသည်။ လူတိုင်း လူတိုင်းသန့်ရှင်းသော သောက်သုံးရေကို သုံးစွဲနိုင်မှုသာလျှင် ကျန်းမာရေးအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

လူတိုင်း လူတိုင်းရေချိုအရင်းအမြစ်များကို ထိန်းသိမ်းကြပြီး သန့်ရှင်းသောသောက်သုံးရေများကို သုံးစွဲလာနိုင်ကြစေရန် ရည်ရွယ်လျက် ကမ္ဘာ့ရေနေ့အခမ်းအနားကို မတ် ၁၃ ရက်မှ ၁၄ ရက်အထိ နေပြည်တော်၌ ကျင်းပလျက်ရှိသည်။ ယခုနှစ် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ဆောင်ပုဒ်သည်ကား “ကောင်းမွန်သော ရေအရင်းအမြစ်ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှု ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးဆီသို့” ဟူ၍ဖြစ်ပါသည်။ ရေတွင်း၊ ရေကန်၊ ဖြစ်ချောင်း၊ အင်းအိုင် အသီးသီးတို့ရှိ ရေချိုအရင်းအမြစ်ကောင်းများကို ညစ်ညမ်းမှု မရှိအောင် လူတိုင်းအသိစိတ်ဓာတ်ရှိစွာဖြင့် ထိန်းသိမ်းကြရန် အသိပေးလိုက်ခြင်းပင်ဖြစ်ပါသည်။ မြစ်ချောင်းများအတွင်း အမှိုက်သရိုက်များစွန့်ပစ်ခြင်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း အကြွင်းအကျန်များ စွန့်ပစ်နေခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ကြဖို့လိုအပ်လာပါသည်။ ရေတွင်း၊ ရေကန်များ ရာသီမရွေးသုံးစွဲနိုင်အောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ ကောင်းမွန်သောရေအရင်းအမြစ်များကို ယခုထက်ပိုမိုထိန်းသိမ်းကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။ ။

အကန့် ပညာသင်ဆု အရှိသားဖွားဆရာမသင်တန်း ဒုတိယအကြိမ်ပွင့်

ကျောင်းကုန်း မတ် ၁၂

ပြည်သူ့ကျန်းမာရေး ဖောင်ဒေးရှင်းနှင့် မြန်မာ-လူပုဂ္ဂိုလ်ပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအဖွဲ့တို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် AKANE “အကန့်” ပညာသင်ဆုဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ကျောင်းကုန်းမြို့နယ် စီမံချက်ဒုတိယနှစ်(၂၀၁၆)ခုနှစ် အရန်သားဖွားဆရာမ သင်တန်းဖွင့်လှစ်နိုင်ရေးအတွက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပွဲနှင့် စီမံချက်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ပုသိမ်ခရိုင် ကျောင်းကုန်းမြို့ ပြည်သူ့ဆေးရုံဝင်းအတွင်းရှိ ဒေါ်သန်းတင်ခန်းမဆောင်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အခမ်းအနားတွင် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေး ဖောင်ဒေးရှင်းဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာသန်းစိန်က အမှာစကားပြောကြားပြီး MJCP မှ ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက လျှောက်လှမ်းအကြောင်းကို ပြောသည်။ ထို့နောက် မြို့နယ် ဖြည်သူ့ကျန်းမာရေး ဦးစီးဌာနမှူး ဒေါက်တာအေးနိုင်က သင်တန်းအခြေအနေကို ပရိယာယ်တင်ဖြင့် ရှင်းလင်းခဲ့သည်။

အဆိုပါ အရန်သားဖွားသင်တန်းကို ပထမအကြိမ် သင်တန်းသား ၃၅ ဦး ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး ယခုဒုတိယအကြိမ်တွင် သင်တန်းသား ၂၀ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် သင်တန်းသားအဟောင်းနှင့် အသစ်များအား လက်ဆောင်ပစ္စည်းများပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ဝင်းကြိုင်(ပြန်/ဆက်)

(၇၁)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ဦးတည်ချက်များ

- (က) အမျိုးသားရေးတာဝန်ဖြစ်သည့် ဦးတာဝန်အရေးသုံးပါးကို နိုင်ငံတော်စွဲစည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့်အညီ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး။
- (ခ) တစ်နိုင်ငံလုံးပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲပြီး ရေရှည်တည်တံ့သည့် စစ်မှန်သော ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တပ်မတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူအားလုံးလက်တွဲပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး။
- (ဂ) နိုင်ငံတော်၏ ပကတိလိုအပ်ချက်ဖြစ်သော တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး၊ စည်းလုံးညီညွတ်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင် အစိုးရ၊ လွှတ်တော်၊ တပ်မတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူအားလုံး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး။
- (ဃ) နိုင်ငံတော်၏ ပိုင်နက်နယ်မြေနှင့် အချုပ်အခြာအာဏာကို ထိရောက်စွာ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်နိုင်မည့် စွမ်းရည်ထက်မြက်သည့် တပ်မတော်တည်ဆောက်ရေး။

ကသာမြို့ ခရိုင်ဆေးရုံဝင်းအတွင်း စက်ရေတွင်းတူး

ကသာ မတ် ၁၂

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ကသာ

မြို့ ခရိုင်ဆေးရုံဝင်းအတွင်း၌ စက်

ရေတွင်းတစ်ခု တူးဖော်နေကြောင်း

သိရသည်။

အဆိုပါစက်ရေတွင်းကို အလှူရှင် “ယုစင်”ရွှေဆိုင်မှ လှူဒါန်းခြင်းဖြစ်ပြီး ခရိုင်ဆေးရုံကြီး၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြသော ဆရာဝန်များ၊ သူနာပြုများ၊ အလုပ်သမားများ၊ လူနာများ၊ လူနာစောင့်များနေရာသို့တွင် သောက်သုံးရေအခက်အခဲမရှိစေရန်နှင့် ဤစက်ရေတွင်းအား ကသာခရိုင်ဆေးရုံကြီး ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် ယခုလို လှူဒါန်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း အလှူရှင်က ပြောပြသည်။

အဆိုပါစက်ရေတွင်း အမြန်ပြီးစီးနိုင်ရေးအတွက် ကသာခရိုင်စီ/ခန့်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်ကျော်အုန်း၊ ခရိုင် ဆရာဝန်ကြီးဒေါက်တာဝဏ္ဏသောင်း၊ မြို့နယ်အထောက်အကူပြုကော်မတီဝင်များနှင့် စေတနာရှင်များမှ ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ လူ့အောင်(ကသာ)



ကျေးရွာနေပြည်သူများအတွက် စာကြည့်တိုက်ဖွင့်

ဘားအံ မတ် ၁၂

ကရင်ပြည်နယ် ဘားအံခရိုင် ရှမ်းရွာသစ်မြို့ ကွေးလေးကျေးရွာတွင်း တောကျေးရွာနေ ဒေသခံတိုင်းရင်းသားပြည်သူများ အသိပညာ

ဗဟုသုတရရှိစေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ပြီး မတ် ၁၂ ရက် နံနက်

ပိုင်းက ပညာအလင်းအမည်ရှိသော ကျေးရွာစာကြည့်တိုက်ကို ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ စာကြည့်တိုက်အား

နိုင်ငံတော်မတည်ငွေကျပ် သိန်း ၂၀ ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး ရန်ပုံငွေ ၁၀ သိန်းနှင့် ကျေးရွာနေပြည်သူများ စုပေါင်းထည့်ဝင်ငွေ ၁၄သိန်း စုစု

ပေါင်း ၄၄ သိန်းတို့ဖြင့် အလျား၂၇ ပေ အနံ ၁၆ ပေရှိ တစ်ထပ်အုတ်ဩ၊ သွပ်မိုးအဆောက်အအုံ စာကြည့်တိုက်တစ်ဆောင် ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ပြီး ကျေးရွာနေပြည်သူများ အသိပညာ ဗဟုသုတရရှိစေရေးအတွက် စာပေဖတ်ရှုနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ရှမ်းရွာသစ်(ပြန်/ဆက်)

ရွှေ၊ ငွေ၊ စက်သုံးဆီနှင့် အခြေခံစားကုန်ဈေးနှုန်း

၁၂-၃-၂၀၁၆

ရွှေဈေးနှုန်း(အောင်သမာပီ)

ရန်ကုန်	၁၆ ပဲရည်	တစ်ကျပ်သား	ကျပ် ၇၉၅၁၀
ရန်ကုန်	၁၅ ပဲရည်	တစ်ကျပ်သား	ကျပ် ၇၇၁၅၀၀
မန္တလေး	၁၆ ပဲရည်	တစ်ကျပ်သား	ကျပ် ၇၉၅၁၀

စက်သုံးဆီဈေးနှုန်း(တစ်လီတာစျေး)

ရန်ကုန်	
မီဇယ်	၄၆၀/၄၈၀ ကျပ်
အောက်တိုင်း ၉၂	၅၂၀/၅၃၀ ကျပ်
အောက်တိုင်း ၉၅	၆၃၀/၇၀၀ ကျပ်
ပရီမီယံမီဇယ်	၅၀၀/၅၂၀ ကျပ်

စက်သုံးဆီဈေးနှုန်း(လက်ကားဈေး)

မီဇယ်	၈၅၀၁၀ ကျပ်
ပရီမီယံမီဇယ်	၉၄၀၀၀/ ၉၅၀၀၀ ကျပ်

သားငါးနှင့် ဟင်းချက်စရာဈေးနှုန်း(သား/ငါးခိုင်များ)

၁။ ငါးကြင်း	တစ်ပိဿာ	၄၅၀၀ - ၆၀၀၀
၂။ ငါးမြစ်ချင်း	တစ်ပိဿာ	၄၀၀၀ - ၅၇၀၀

၃။ ငါးရဲ့	တစ်ပိဿာ	၆၀၀၀ - ၈၀၀၀
၄။ ငါးဖယ်	တစ်ပိဿာ	၆၅၀၀ - ၈၂၀၀၀
၅။ ပုစွန် (ကျော)	တစ်ပိဿာ	၆၅၀၀ - ၈၅၀၀၀
၆။ ပုစွန်တုပ်	တစ်ပိဿာ	၁၀၀၀၀ - ၃၅၀၀၀
၇။ ငါးသလောက်	တစ်ပိဿာ	၁၀၀၀၀ - ၁၀၀၀၀
၈။ ကြက်	တစ်ပိဿာ	၅၀၀၀ - ၈၂၀၀၀
၉။ ဝက်	တစ်ပိဿာ	၅၀၀၀ - ၉၀၀၀
၁၀။ အဲ	တစ်ပိဿာ	၇၀၀၀ - ၉၀၀၀
၁၁။ ဆိတ်	တစ်ပိဿာ	၁၃၀၀၀ - ၈၇၀၀၀
၁၂။ ဘဲ	တစ်ပိဿာ	၆၀၀၀ - ၁၃၀၀၀

နိုင်ငံတကာသုံး ငွေကြေးပေါက်ဈေး (ပဟိုဘက်)

အမေရိကန်	တစ်ဒေါ်လာ	၁၂၁၉.၈
ဥရောပ	တစ်ယူရို	၁၃၆၃.၁
ဇင်ကာပူ	တစ်ဒေါ်လာ	၈၈၂.၅၀
ထိုင်း	တစ်ဘတ်	၃၄.၆၀၁
အိန္ဒိယ	တစ်ရူပီး	၁၈.၁၀၈
တရုတ်	တစ်ယွမ်	၁၈၇.၂၉
မလေးရှား	တစ်ရင်းဂစ်	၂၉၅.၂၂

ခေတ်တော်-စုစည်းသည်။

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၇၅ နံနက် ၈ နာရီ တည်ထောင်သည်။

Myanma Alinn Daily

စာတည်းများချုပ်	-	အောင်နိုင်ဦး
စာတည်းများ	-	ဝင်းရွှေ
စာတည်း	-	ထိန်လင်း၊ မြင့်စိုး၊ ကြည်ဝင်း၊ ဝင်းကျော်
သတင်းထောက်များ	-	မြင့်ဆွေ
ထုတ်ဝေခြင်းအမှတ်	-	(၀၁၀၉၃)
ပုံနှိပ်ခြင်းအမှတ်	-	(၀၀၈၇၇)
ကြော်ငြာ	-	၀၁-၅၄၅၈၃၄၄၊ ၀၁- ၅၅၉၁၁၈
	-	Fax ၀၁-၅၄၆၂၂၁၊ ၀၆၇-၃၆၁၄၈
ဖြန့်ချိ	-	၀၁-၅၄၄၃၁၇၊ Fax- ၀၁-၈၆၀၄၅၄၆

အနာဂတ်မြန်မာနိုင်ငံ၏ လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ UK-Japan နှီးနှောဖလှယ်ပွဲကျင်းပ



နေပြည်တော် မတ် ၁၂

အနာဂတ်မြန်မာနိုင်ငံ၏ အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ UK-Japan နှီးနှောဖလှယ်ပွဲ အခမ်းအနားကို မတ် ၁၁ ရက် နံနက် ၉ နာရီခွဲက ရန်ကုန်မြို့၊ Park Royal Hotel ၌ကျင်းပရာ (အပေါ်ပုံ) ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်လွင်က အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားသည်။ ဆက်လက်၍

မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဗြိတိသျှသံအမတ်ကြီး မစ္စတာ အန်ဒရူး ပတ်တရစ်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး အေဂျင်စီ (JICA) မှ ဌာနကွယ်စားလှယ် မစ္စတာ ကဲအီချီနိုနာကာဇာဝါ တို့က အမှာစကားပြောကြားကြသည်။

အဆိုပါ နှီးနှောဖလှယ်ပွဲသည်

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အနာဂတ် လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အရေးပါသော အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးကဏ္ဍများ၊ ဗြိတိန်နိုင်ငံနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့ ပိုမိုတိုးတက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဦးစားပေးအစီအစဉ်များ၊ ငွေကြေးအစီအစဉ်များနှင့် နိုင်ငံတကာ အတောက်အဝှံအစီအစဉ်များကို ဆွေးနွေးဖော်တင်

နိုင်ရန် ရည်ရွယ်ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ ဂျပန်နိုင်ငံ နီပွန်ကိုအီနှင့် ဗြိတိန်နိုင်ငံတို့မှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ပညာရှင်များက ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

ရွှေတိဂုံစေတီတော် ဗုဒ္ဓပူဇနိယ တပေါင်းပွဲတော်ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

ရွှေတိဂုံစေတီတော်မြတ်ကြီး၏ ၂၆၀၄ နှစ်မြောက် ဗုဒ္ဓပူဇနိယ တပေါင်းပွဲတော်ကြီးကို တပေါင်းလဆန်း ၆ ရက် (မတ် ၁၄ ရက်) မှ တပေါင်းလပြည့် (မတ် ၂၃) ရက်အထိ စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

ယင်းသို့ကျင်းပရာတွင် တပေါင်းလဆန်း ၆ ရက် နံနက် ၉ နာရီတွင် စေတီတော်ရင်ပြင်၌ နှစ်ကျိပ်ရှစ်ဆူဘုရားများလှည့်လည်အပူဇော်ခံခြင်း၊ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပခြင်းနှင့် သံဃာတော်များ၊ သီလရှင်များက ရင်ပြင်တော်အာရုံခံမုန့်ဦးလေးဆောင်တို့၌ မဟာပဌာန်းရွတ်ဖတ်ပူဇော်ခြင်းများကို ဘာသာရေးထုံးတမ်းစဉ်လာနှင့်အညီ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ရပ်ဝေးရပ်နီး ရဟန်းရှင်လှပြည်သူများ လာရောက်၍ ကြည်ညို ကုသိုလ်ယူနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ ကိုချစ်

တက္ကသိုလ်ကောလိပ် ဆရာ ဆရာမများ အထူးမွမ်းမံသင်တန်း အမှတ်စဉ်(၂၁)ဆင်း

နေပြည်တော် မတ် ၁၂

တက္ကသိုလ်ကောလိပ် ဆရာ ဆရာမများ အထူးမွမ်းမံသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၂၁) ဆင်းပွဲအခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက် ၉ နာရီက ဗဟိုဝန်တမ်းတက္ကသိုလ် (အတက်မြန်မာပြည်) ၌ ကျင်းပရာ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာဇော်မင်းအောင် တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာဇော်မင်းအောင်က ထူးချွန်ဆုရ သင်တန်းသား သင်တန်းသူများအား ဆုများချီးမြှင့်ပြီး သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်များကို တပ်ခွဲအလိုက်ပေးအပ်ကာ သင်တန်းသား သင်တန်းသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်အားပေးသည်။

အခမ်းအနားသို့ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ပါမောက္ခချုပ်များ၊ ဗဟိုဝန်တမ်းတက္ကသိုလ် (အတက်မြန်မာပြည်) ပါမောက္ခချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ တက္ကသိုလ်ကောလိပ် ဆရာ ဆရာမ သင်တန်းသား သင်တန်းသူ စုစုပေါင်း ၇၂၈ ဦး တက်ရောက်ကြကြောင်း သိရသည်။ (မြန်မာ့အလင်း)

တပ်မတော်အတွင်းမှ အရွယ်မရောက်သေးသူ ၄၆ ဦးအား မိဘများထံပြန်လည်အပ်နှံ

နေပြည်တော် မတ် ၁၂

ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း) နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ စောင့်ကြည့်လေ့လာအစီရင်ခံ တင်ပြရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့တို့၏ အစီအမံဖြင့် တပ်မတော်အတွင်း အရွယ် မရောက်သေးသူများကို သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်အလိုက် အသေးစိတ်စစ်စစ် နှုတ်ထွက်ခွင့်ပြုလျက်ရှိရာ ၄၆ ဦး တပ်မတော်တွင် ရသဖြင့် ၎င်းတို့၏ မိဘများထံ ပြန်လည် လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပွဲ အခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ စစ်ကြောရေးနှင့် တည်းခိုရေးစခန်း၌ ပြုလုပ်သည်။

ရေးဦးစွာ အရွယ်မရောက်သေးသူကလေးသူငယ်များအား စစ်မှုထမ်းခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးတိုင်းသိမ်းရေးကော်မတီ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း) တပ်အင်အားဖြည့်တင်းရေး ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး ညွှန်ကြားရေးမှူး ဗိုလ်ချုပ် တောက်ထွန်းနှင့် ကုလသမဂ္ဂကလေးများရန်ပုံငွေအဖွဲ့ ဒုတိယဌာန ကိုယ်စားလှယ် Ms. Shalini Bahuguna

တို့က အမှာစကားများပြောကြားကြသည်။ ထို့နောက် တပ်မတော်မှ နုတ်ထွက်ခွင့်ပြုသည့် လက်မှတ်နှင့် ၁၀ နှစ်မှ ၁၈ နှစ်အကြား နိုင်ငံသား စိစစ်ရေးကတ်ပြားများကို တာဝန်ရှိသူများက ပေးအပ်ပြီး ကလေးများအား မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူတို့ထံ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည်။

အခမ်းအနားသို့ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း)မှ တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချတားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေ၊ နေချုပ်ရုံးတို့မှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများဖြစ်ကြသော UNICEF၊ UNHCR၊ ILO၊ Save the Children၊ World Vision၊ World Food Programme၊ UNDP တို့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာနိုင်ငံနုတ်ထွက်ခွင့်ရသူ



၄၆ ဦးနှင့် ၎င်းတို့၏ မိဘများ၊ အုပ်ထိန်းသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

အဆိုပါ နုတ်ထွက်ခွင့်ရသူများနှင့် မိဘများကို မြန်မာနိုင်ငံစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးနှင့် အစီရင်ခံစာတင်ပြရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့နှင့် လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်

နေရာချတားရေး ဝန်ကြီးဌာနတို့က စီစဉ်သော ကြားကာလပြုစုစောင့်ရှောက်ရေးစခန်းသို့ တပ်မတော်က ပို့ဆောင်ပေးပြီး မိဘများနှင့် အဆက်အသွယ်မရရှိသေးပါက ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကျန်းမာရေးဆေးဝါးကုသရန် လိုအပ်မှု ရှိ/မရှိ စစ်ဆေး၍ လိုအပ်ပါက ဆေးဝါးကုသ

မှုခံယူစေခြင်း၊ ကျောင်းပြန်တက်ရန် ဆန္ဒရှိပါက ကျောင်းပြန်တက်ရန်၊ ကျောင်းပြင်ပ ပညာသင်ကြားရန်၊ အလုပ်လုပ်ကိုင်ရန်ဆန္ဒရှိပါက မူတည်သော အလုပ်အကိုင်ရရှိရေး လိုအပ်သည် ကျွမ်းကျင်မှုများ သင်ယူရန် ဖြစ်နိုင်ခြေများ ဆန်းစစ်ခြင်းနှင့် လက်ငင်းအသုံးပြုရန် အခြေခံပစ္စည်း

များ ဝေငှခြင်း၊ အိမ်အပြန် ခရီးစရိတ်နှင့် စားစရိတ်စီစဉ်ပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

ထိုကဲ့သို့ တပ်မတော်အတွင်း အရွယ်မရောက်သေးသူများကို စိစစ်ဖော်ထုတ်၍ မိဘများထံ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ရာ ယခုအကြိမ် အပါအဝင် ၁၂ ကြိမ်ရှိခဲ့ပြီး စုစုပေါင်း ၇၄၄ ဦးကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ တပ်မတော်အနေဖြင့် အရွယ်မရောက်သေးသူ စစ်သည်များ တပ်မတော်အတွင်း၌ လုံးဝမကျန်ရှိစေရန် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အရွယ်မရောက်သေးသူများအား လုံးဝစုဆောင်းခြင်း မပြုရန်နှင့် အကြောင်းအမျိုးမျိုးဖြင့် မှားယွင်းစုဆောင်းမဲ့သူများ ရှိပါကလည်း အမြန်ဆုံးထွက်ခွင့်ပြုရန် စိစစ်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိကြောင်း၊ ယခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီအထိ ၎င်းစုဆောင်းမှုတွင် တာဝန်ရှိသူအရာရှိ ၇၃ ဦးနှင့် စစ်သည် ၃၀၉ ဦး စုစုပေါင်း ၃၈၂ ဦးကိုလည်း စစ်စဉ်းတမ်းနှင့်အညီ အရေးယူခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (မြဝတီ)

စင်ကာပူနိုင်ငံသည် မြန်မာနိုင်ငံ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ အများဆုံးနိုင်ငံဖြစ်

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

မြန်မာနိုင်ငံ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်နိုင်ငံများအနက် စင်ကာပူနိုင်ငံသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအများဆုံးနိုင်ငံဖြစ်ပြီး ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကဏ္ဍတွင် စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ ၂၄ ဒသမ ၄၄ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် အများဆုံး၊ လျှပ်စစ်ကဏ္ဍတွင် ၂၀ ဒသမ ၃၁ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ဒုတိယအများဆုံး၊ စက်မှုကဏ္ဍတွင် ၁၉ ဒသမ ၇၉ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် တတိယအများဆုံးနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတွင် ၁၈ ဒသမ ၈၄ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် စတုတ္ထအများဆုံးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ထို့ပြင် ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာနှစ်မှ ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအထိ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ စုစုပေါင်းအမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်းပေါင်း ၂၃၈၄၀ ဒသမ ၈၇၈ သန်းကျော်ရှိခဲ့ပြီး ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကဏ္ဍတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၈၂၆ ဒသမ ၄၀၃ သန်းနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၄၇၆ ဒသမ ၈၀၆ သန်း ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ဝင်းစန့်

ကျောပိုးမှ

မကျော်နိုင်သဖြင့် ချေပဂိုးနှင့် လွဲချော်ခဲ့ရသည်။ ချင်းယူနိုက်တက် အသင်းအတွက် တတိယအနိုင်ရုံးကို ၆၆ မိနစ်တွင် ကိုကိုမောင်က သွင်းယူပေးခဲ့သည်။

အခြားပွဲစဉ်များတွင် မုံရွာကွင်း၌ ဧရာဝတီအသင်းက ဇေယျာရွှေမြေအသင်းကို တစ်ဂိုး-ဂိုးမရ ဖြင့် အနိုင်ရရှိခဲ့သည်။ ဧရာဝတီအတွက် အနိုင်ရုံးကို ၅၅ မိနစ်တွင် အောင်ရဲထွဋ်က သွင်းယူ

ပေးခဲ့သည်။

ရခိုင်အသင်းသည်လည်း တန်းတက် Horizon အသင်းကို သုံးဂိုးဖြတ် အနိုင်ယူခဲ့သည်။ ရခိုင်အတွက် အနိုင်ရုံးများကို အန်ဒရေက နှစ်ဂိုး၊ ဒွေးကိုကိုချစ်က တစ်ဂိုးတို့ သွင်းယူခဲ့သည်။

ယဇေဉ္ဇ

(အောင်ဆန်းကွင်း)

ဟံသာဝတီ- ရတနာပုံ

(သုဝဏ္ဏကွင်း)

မကွေး - ရှမ်းယူနိုက်တက်



ကျူးဘားနှင့်အီးယူ ပြန်လည်သင့်မြတ်ရေး သဘောတူညီမှုလက်မှတ်ရေးထိုး

ဟာဗားနား မတ် ၁၂

ဥရောပသမဂ္ဂနှင့် ကျူးဘားနိုင်ငံတို့သည် ၁၃ နှစ်ကြာ ဆက်ဆံရေးမပြေ မလည်ဖြစ်နေရာမှ ပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးသဘောတူ စာချုပ်လက်မှတ် ရေးထိုးပွဲကို သောကြာနေ့က ကျင်းပခဲ့ကြသည်။ ကျူးဘားသို့ အမေရိကန် သမ္မတ ဘားရက်အိုဘားမား သမိုင်းဝင်ခရီးသွားရောက်ခဲ့ပြီးနောက် ဆက်ဆံ ရေးတိုးမြှင့်လာပြီး အဆိုပါ လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲ ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အီးယူနှင့်ကျူးဘား သက်ဆိုင်ရာ အရာရှိတို့သည် ဟာဗားနား၌ အီးယူနိုင်ငံခြားမူဝါဒရေးရာ အကြီးအကဲ ဖက်ဒရီကာ မွန်ဂါရီနီရောက်ရှိ စဉ်အတွင်း လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြီးခဲ့သော နှစ်နှစ်ခန့်က လူ့အခွင့်အရေး ပြဿနာရပ်များအပေါ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများပြု လုပ်ခဲ့ကြကြောင်းလည်း သိရသည်။

အခမ်းအနား၌ ကျူးဘား ဒုတိယနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး အဘာလာရီတို မိုရီနီနှင့် အီးယူညှိနှိုင်းရေးအရာရှိ ခရစ်စတီယန် လက်ဖလာတို့က သဘော တူညီမှုစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။

နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေးအတွက် ဤနေ့သည် သမိုင်းဝင်နေ့ဖြစ်ကြောင်း မွန်ဂါရီနီက ပြောခဲ့သည်။ သဘောတူညီမှုသည် စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရေးနှင့် ကျူးဘားသို့ အကူအညီများပေးရေး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်သွား မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

(ဆင်ဟွာ)

မြောက်ကိုရီးယားအရေး တရုတ်နှင့် ရုရှား နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးများ ဆွေးနွေး

မော်စကို မတ် ၁၂

မြောက်ကိုရီးယား၏ နျူကလီးယားလက်နက် ထုတ်လုပ်မှုမှာ လက်ခံ နိုင်စရာမရှိကြောင်းကို တရုတ်နှင့် ရုရှားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးတို့ ထပ်လောင်းကတိကဝတ်ပြုခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ သောကြာနေ့က မော်စကို ၌ ရုရှားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဆာဂျီလာပရော့နှင့် တရုတ်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဝမ်ယီတို့ တွေ့ဆုံခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။ မကြာသေးမီက မြောက်ကိုရီးယား၏ နျူကလီးယားစမ်းသပ်မှုများနှင့် ဒုံးကျည်ပစ်လွှတ်မှုအရေးတို့ အပေါ် ဆွေးနွေးခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။

အစည်းအဝေးအပြီးပြုလုပ်သော သတင်းစာရင်းလင်းပွဲတစ်ခုတွင် လာပရောက ၎င်းတို့နှစ်ဦးသည် မြောက်ကိုရီးယား၏ နျူကလီးယား အစီအစဉ်အပေါ် တူညီသည့် သဘောထားများထားရှိကြောင်း ပြောကြား ခဲ့သည်။ နှစ်နိုင်ငံစလုံးမှ ပြုယမ်း၏ နျူကလီးယားထုတ်လုပ်မှုအပေါ် အသိအမှတ်ပြု လက်ခံလိမ့်မည်မဟုတ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်၌ နျူကလီနက်ကင်းစင်ရေးကို တရုတ်နှင့် ရုရှားနိုင်ငံတို့က ဦးတည်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝမ်ကပြောသည်။ မြောက်ကိုရီးယား နျူကလီးယားအစီအစဉ်အရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ခြောက်နိုင်ငံဆွေးနွေးပွဲကို ပြန်လည်လုပ်ဆောင်သင့်ကြောင်း ဝမ်က အကြံပြုခဲ့သည်။ တောင်တရုတ်ပင်လယ်အတွင်း အမေရိကန်နှင့် တောင် ကိုရီးယားတို့၏ ရေကြောင်းကာကွယ်ရေး တိုးမြှင့်လုပ်ဆောင်နေမှုတို့ကို လည်း ဆက်လက်ဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းတို့နှစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။ မြောက်ကိုရီးယား၏ လွန်လွန်ကဲကဲ ခြိမ်းခြောက်မှုများ ပြုလုပ်နေမှုနှင့်ပတ်သက်၍လည်း ရုရှား နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးက သုံးသပ် ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ရုရှားသမ္မတ ဗလာဒီမာပူတင်နှင့် ဝမ်တို့တွေ့ဆုံခဲ့ကြပြီး ယခုနှစ်နှစ်ရာသီတွင် ပူတင်သည် တရုတ်သို့ သွားရောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

(အင်န်အိတ်ချ်ကေ)

ရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းထိုးကျနိုင်ကြောင်း နိုင်ငံတကာစွမ်းအင်အေဂျင်စီပြော

ပါရီ မတ် ၁၂

ရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းသည် ထိုးကျနိုင်ကြောင်း နိုင်ငံတကာစွမ်းအင်အေဂျင်စီ (အိုင်အီးအေ)က ပြောသည်ဟု အင်န်အိတ်ချ်ကေသတင်းတစ်ရပ်တွင် ဖော်ပြသည်။

သောကြာနေ့ ရေနံဈေးကွက်အရ အမေရိကန်နှင့် အခြားနိုင်ငံများတွင် ရေနံထုတ်လုပ်မှုကျဆင်းလာသောကြောင့် ရေနံဈေးကွက်ကျဆင်းလာကြောင်း နိုင်ငံတကာစွမ်းအင်အေဂျင်စီကပြောသည်။ ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံနှင့် ရုရှား နိုင်ငံအပါအဝင် အဓိကရေနံထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံကြီးများသည် ရေနံဈေးနှုန်း ကို တည်ငြိမ်အောင်ထိန်းထားရန် သဘောတူခဲ့ကြသည်။

(အင်န်အိတ်ချ်ကေ)

တရုတ်(တိုင်ပေ)တွင် ကယ်ဆယ်ရေးရဟတ်ယာဉ်ပျက်ကျ၍ နှစ်ဦးသေဆုံး

တရုတ်(တိုင်ပေ) မတ် ၁၂

သောင်တင်နေသည့် TS တိုင်ပေ သင်္ဘောမှ ဆီများယိုဖိတ်၍ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ရှိ မရှိ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း တရုတ်(တိုင်ပေ) အမျိုးသားလေတပ် ဌာနစုမှ ရဟတ်ယာဉ်တစ်စင်း တရုတ်(တိုင်ပေ) အရှေ့မြောက်ဘက် ကမ်းရိုးတန်း ကမ်းလွန်ပင်လယ်ပြင်၌ မတ် ၁၁ ရက်က ပျက်ကျမှုဖြစ်ပွား ခဲ့ရာ လူနှစ်ဦးသေဆုံးပြီး တစ်ဦးမှာ အခြေအနေ စိုးရိမ်ရကြောင်း စင်ထရယ်သတင်းအေဂျင်စီ (CNA) က သတင်းဖော်ပြသည်။

အဆိုပါသင်္ဘောသည် စက်ဝိုင်း ဆိုင်ရာချွတ်ယွင်းပြီး ကီးလန်မှ တိုင်ချန်သီအသွား တရုတ်(တိုင်ပေ) အနောက်ဘက်ကမ်းရိုးတန်းနှင့် မီတာ ၃၀၀ အကွာ၌ သောင်တင်နေခြင်း ဖြစ်ပြီး ကုန်တန်ချိန် ၁၃၅၀၀ တင်ဆောင်နိုင်ကာ မှတ်ပုံတင်ထား သည့် ရေယာဉ်တစ်စင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ သင်္ဘောကို ဟောင်ကောင် အခြေစိုက်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော TS



သင်္ဘောလိင်းမှ ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သိရသည်။ ရဟတ်ယာဉ်သည် သင်္ဘောအနီး

တွင် ပျက်ကျခြင်းဖြစ်ပြီး ပျက်ကျမှု ဖြစ်ပွားပြီး မိနစ် ၉၀အတွင်း လေယာဉ် ပေါ်ပါ ငါးဦးကို ရှာဖွေတွေ့ရှိခဲ့ကာ

ဆေးရုံသို့ပို့ဆောင်ခဲ့ကြောင်း CNA က သတင်းဖော်ပြသည်။

(ဆင်ဟွာ)

ဒုတိယမြောက် ဇီကာပိုင်းရပ်အကူးစက်ခံလူနာကို တွေ့ရှိကြောင်း ဂျစန်အတည်ပြု

တိုကျို မတ် ၁၂

ဂျပန်နိုင်ငံကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများက ဘရာဇီးနိုင်ငံသို့ မကြာသေးမီ ကသွားရောက်ခဲ့သော ဂျပန်နိုင်ငံသူအမျိုးသမီးတစ်ဦးတွင် ဇီကာဗိုင်းရပ် တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း အတည်ပြုပြောကြားခဲ့သည်။

၎င်းအမျိုးသမီးသည် အသက် ၃၀ ခန့်ရှိပြီး ဂျပန်နိုင်ငံအလယ်ပိုင်း အိုင်ချစ်ရင်စုတွင် နေထိုင်သူဖြစ်ကြောင်း ကြာသပတေးနေ့က အဖျားရောဂါနှင့် အနီရောင်အဖုအစိန်များထွက်ကာ ဆေးရုံသို့ သွားရောက်ပြသကြောင်း ကျန်းမာရေးဌာနက ပြောသည်။

ကူးစက်ရောဂါဆိုင်ရာ အမျိုးသား အင်စတီကျူက ၎င်းအမျိုးသမီးကို သောကြာနေ့က သွေးစစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်ပြီးနောက် ဇီကာဗိုင်းရပ်

ရောဂါဝိုးကူးစက်ခံနေရကြောင်း အတည်ပြုခဲ့သည်။ ယခုအခါ သူသည် ကောင်းမွန် သောအခြေအနေရှိကာ နေအိမ်တွင် အနားယူနေကြောင်း သိရသည်။

၎င်းသည် ဘရာဇီးနိုင်ငံသို့ နှစ်ပတ်ကြာသွားရောက်ခဲ့သူဖြစ်ပြီး ဘရာဇီးနိုင်ငံသို့ သွားရောက်လည်ပတ်စဉ် မြင်ကွက်ခံခဲ့ရကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ပြီးခဲ့သောမေလကတည်းက လက်တင်အမေရိကတွင် အဆိုပါ ဗိုင်းရပ် ပျံ့နှံ့သည့်အချိန်မှစ၍ ဂျပန်၌ ဒုတိယအကြိမ်မြောက် တွေ့ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အတည်ပြုပြောကြားသည်။

(အင်န်အိတ်ချ်ကေ)

ဂျီနီဗာ၌ကျင်းမမည် ဆီးရီးယားငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲ အဓိကအတိုက်အခံအုပ်စုတက်ရောက်မည်

ဘေရွတ် မတ် ၁၂

ဆီးရီးယားသမ္မတ ဘရာအယ်လ် အာဆတ်အနေဖြင့် စစ်အခွန်ဖြင့် တင်ရန် ကြိုးစားနေကြောင်း စွပ်စွဲ

ပြောဆိုနေကြသည့်တိုင် တနင်္လာနေ့ တွင်ပြုလုပ်မည့် ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေး ပွဲသို့ တက်ရောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆီးရီးယား အဓိကအတိုက်အခံ

အုပ်စုက ပြောသည်။

ကုလသမဂ္ဂ ကြားဝင်စေ့စပ်မှု ဖြင့် ပြုလုပ်သော အဆိုပါငြိမ်းချမ်းရေး ဆွေးနွေးပွဲသည် ဆီးရီးယားပဋိပက္ခ

င်းနှစ်ပြည်နှင့် တိုက်ဆိုင်နေပြီး အပစ်အခတ်ရပ်စဲမှု သဘောတူညီ ချက်စတင်ပြီးနောက် သီတင်း နှစ်ပတ်အကြာတွင် ဂျီနီဗာ၌ ကျင်းပ သွားမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ အပစ်အခတ်ရပ်စဲရေး စာချုပ်သည် တိုက်ခိုက်မှုများကို ရပ်တန့်နိုင်ခြင်း မရှိသော်လည်း အကြမ်းဖက်မှုများကို လျော့ချနိုင်ခဲ့ သည်ဟုဆိုသည်။ သောကြာနေ့ တွင် ဆီးရီးယားအနောက်ပိုင်း၌ တိုက်ပွဲ များဖြစ်ပွားနေချိန် အရှေ့ပိုင်း၌ အိုင်အက်စ် ချေမှုန်းရေးစစ်ပွဲများ ဆင်နွှဲလျက်ရှိသည်။

ဆီးရီးယားအဓိက အတိုက်အခံ များအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုနှင့် သွေးထွက်သံယု တိုက်ခိုက်မှုများကို အဆုံးသတ်ကာ နိုင်ငံရေးအရ အပြေရာသွားနိုင် ရန် တက်ရောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း အဆင့်မြင့် ညှိနှိုင်းရေးကော်မတီက သောကြာနေ့တွင် ပြောသည်။

(ရိုက်တာ)



နေရာသီ ယဉ်ကျေးလိမ္မာသင်တန်း စာမေးပွဲများကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သာသနာ့ နှင့် ဂူဟအသင်းမှ ၂၀၁၆ ခုနှစ် နေရာသီ ယဉ်ကျေးလိမ္မာသင်တန်း

ခရိုင်အဆင့်၊ တိုင်းဒေသကြီးအဆင့်၊ အရည်အချင်းစစ် စာမေးပွဲများကို ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းစာမေးပွဲများ၌ မေးခွန်း၊ စံပြ

အဖြေ၊ အမှတ်ပေးစည်းမျဉ်းများ သတ်မှတ်အတည်ပြုခြင်း အစည်းအဝေးကို မတ် ၁၁ ရက် ဇွန်းလွှဲ ၂ နာရီက မရမ်းကုန်းမြို့နယ် ကမ္ဘာ



အေးဘုရားလမ်းရှိ ကိုင်းသာသနာရေး ဦးစီးဌာန တိုင်းသာသနာ့နဂ္ဂဟအသင်း အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပ သည်။ (အောက်ပုံ)

အခမ်းအနားများတွင် တိုင်း ဒေသကြီး သာသနာ့နဂ္ဂဟအသင်း ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌများ ဖြစ်ကြသော ဦးကျော်မြင့်နှင့် သုဓမ္မမင်္ဂလာတရ ခေါက်တာရဲအောင် (လူမှုထူးချွန်) တို့က အမှာစကားနှင့် စာမေးပွဲများ အတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် အချက် အလက်စည်းမျဉ်းများကို တင်ပြခဲ့ သည်။

ထို့နောက် တက်ရောက်လာ သော သင်တန်းဆရာ ဆရာမများက လိုအပ်သည်များကို ဆွေးနွေးတင်ပြပြီး တိုင်းဒေသကြီး သာသနာ့နဂ္ဂဟ အသင်း၏ လှူပေးမှုသတင်းများ ဖော်ပြနိုင်ရေးအတွက် အထူးအညီ တောင်းခံမှုအပေါ် တက်ရောက်လာ သော သတင်းမီဒီယာများက ပြန် လည်ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြ သည်။ **တင်ဝင်းလေး(ကြည့်မြင်တိုင်)**

သီတဂူဆရာတော် ဒေါက်တာအရှင်ဉာဏိဿရ သက်တော် ၇၉ နှစ်ပြည့် ဝိဇာတမင်္ဂလာကျင်းပမည်

မန္တလေး မတ် ၁၂

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး စစ်ကိုင်းမြို့၊ စစ်ကိုင်းတောင်ရိုးရှိ သီတဂူ ကမ္ဘာ့ ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၏ အဓိပတိဆရာတော် ဒေါက်တာ အရှင်ဉာဏိဿရ၏ သက်တော် ၇၉ နှစ်ပြည့် ဝိဇာတမေ့နေ့ မင်္ဂလာအခမ်းအနားကို တပေါင်း လဆန်း ၁၄ ရက်တွင် အဆိုပါတက္ကသိုလ်၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

တပေါင်းလဆန်း ၁၄ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် သီလရင် အပါး ၁၀၀၀ တို့အား လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆက်ကပ်လှူဒါန်းခြင်း၊ သံဃာအပါး ၁၀၀၀ တို့အား သက်နှီး နှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆွမ်းကြီးလောင်းလှူခြင်းများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ တပေါင်းလပြည့်ကျော် ၁ရက်တွင် စစ်ကိုင်းမြို့ရှိ ထူပါရုံစေတီတော်ကြီး အား ရွှေထီးတော်၊ စိန်ဖူးတော်၊ ငှက်မြတ်နားတော်၊ အထွတ်တင်လှူပူဇော် ခြင်း အောင်ပွဲအထိမ်းအမှတ်နှင့် သက်တော်၇၉နှစ်ပြည့် ဝိဇာတမင်္ဂလာအထိမ်း အမှတ်အဖြစ် သံဃာတော်အပါး ၁၀၀၀ အား ဆွမ်းကြီးလောင်းလှူခြင်းများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ရာ လာရောက်ကြိုည့်ကြပါရန် စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ သီတဂူကမ္ဘာ့ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ် စစ်ကိုင်းတောင်ရိုး စစ်ကိုင်းမြို့က မိတ်ကြားထား သည်။ သီတဂူဆရာတော်သည် သာသနာ့မြှူလုပ်ငန်းများကို ပြည်တွင်း၌ သာမက မြည်ပနိုင်ငံများတွင်လည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်(မန်းကိုယ်ပွား)

GIS နည်းပညာသုံး၍ တည်ဆောက်လိုက်သော မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးဓာတ်အားခွဲရုံ

လက်ရှိနိုင်ငံတော်တွင် ပြောင်းလဲ လာသော ခေတ်စနစ်များကြောင့် အဘက်ဘက်မှ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာ လျက်ရှိသည်။ တိုးတက်လာသော ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာများမှာ တစ်နိုင်ငံလုံး အနှံ့အပြားရှိနေပြီဖြစ်၍ တိုးတက် လာသော ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် တိုးတက် လာသော လူဦးရေအရ လူတို့၏ အသုံးအဆောင် ပစ္စည်းများသည် လည်း ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးလာနေပြီ ဖြစ် သည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် မှုမှာ အဓိကအားဖြင့် လမ်းပန်းဆက် သွယ်ရေး၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိမှု အပေါ် အများဆုံးမူတည်လျက်ရှိ သည်။

တိုးတက်လာသော နည်းပညာ များနှင့်အညီ အခြေခံအဆောက် အအုံများကိုထည့် နည်းပညာသစ် များဖြင့် ဆောက်လုပ်လျက်ရှိရာ ရန်ကုန်မြို့နယ် ပြည်သူလူထု ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်အရ နိုင်ငံ တကာ အဆင့်အတန်းမီ ၂၃၀/ ၆၆/၁၁ ကေဗီ (၂x၁၂၅)အမ်ဗွီအေ ဒရို(အရေ) ပင်မဓာတ်အားခွဲရုံကို Gas- Insulated Switchgear (GIS) မြန်မာပြည်တွင် ပထမဆုံး အကြိမ် တည်ဆောက်ခဲ့ရာ မတ် ၁၃ ရက်(ယနေ့)တွင် ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီ ဖြစ်သည်။

တစ်နိုင်ငံလုံးမှ ထုတ်လုပ်သည့် ဓာတ်အားများ၏ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း ခန့်ကို သုံးစွဲလျက်ရှိသည့် စီးပွားရေး မြို့တော် ရန်ကုန်မြို့၏ လူဦးရေ တိုးတက်လာမှုကြောင့် နှစ်စဉ် ဓာတ်အားပိုမိုလိုအပ်လာမည့် အခြေ အနေကို ကာမိစေရန် စီမံကိန်းများ ကြိုတင်ထုတ်ချက်ခဲ့ရာ ၂၀၁၆ ခုနှစ် နေရာသီတွင် မဂ္ဂိုလ် ၄၀၀ ခန့် တိုးတက်သုံးစွဲမည်ဟု ခန့်မှန်းရရှိခဲ့ သည့်အတွက် တိုးတက်သုံးစွဲလာ

သည့် ဓာတ်အားကို လုံလောက်စွာ သုံးစွဲနိုင်ရန်နှင့် ကောင်းမွန်စွာဖြန့်ဖြူး ပေးနိုင်ရန်အတွက် ဓာတ်အားပေး စက်ရုံများနှင့် ဓာတ်အားလိုင်း ဓာတ်အားခွဲရုံများကို နှစ်အလိုက် တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ယခုတည် ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည့် ၂၃၀ ကေဗီ သာကေတ-ဒရို(အရေ) ဓာတ်အား လိုင်း ၁၂ ဒသမ ၂၂ မိုင်နှင့် ၂၃၀/ ၆၆/၁၁ ကေဗီ ၂x၁၂၅ အမ်ဗွီအေ Gas-Insulated Switchgear သုံး ဓာတ်အားခွဲရုံမှာလည်း တစ်ခုအပါ အဝင် ဖြစ်သည်။

၂၃၀ ကေဗီ သာကေတ-ဒရို (အရေ)ဓာတ်အားလိုင်းသည် မြန်မာ နိုင်ငံတွင် Mono Pole (သံမဏိ သံပိုက်လုံး)တိုင်များအသုံးပြု၍ တည် ဆောက်သော ပထမဆုံးဓာတ်အား လိုင်းဖြစ်သည်။ လူဦးရေနှင့် အဆောက်အအုံများ ထူထပ်များပြား သည့် ရန်ကုန်မြို့အတွင်း ၂၃၀ ကေဗီ ဓာတ်အားလိုင်း တည်ဆောက်ရန် မြေနေရာရရှိရန် အခက်အခဲများ ကြောင့် တာဝါတိုင်ဖောင်ဒေးရှင်း အတွက် မြေနေရာယူမှုနည်းပါးသော Mono Pole တာဝါတိုင်များအား အသုံးပြု၍ တည်ဆောက်ခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ယခင်က တည်ဆောက်ခဲ့သော ဓာတ်အားခွဲရုံ များမှာ မြေနေရာရယူမှုများပြားပြီး ကုန်ကျစရိတ်ထက်ဝက်မျှ သက်သာ သည့် Air Insulated Substation (AIS)ကိုတည်ဆောက်ခဲ့သော်လည်း ရန်ကုန်မြို့၏ လူနေထူထပ်ခြင်း၊ မြေနေရာရရှိရန် ခဲယဉ်းခြင်း၊ ဓာတ် အားသုံးစွဲသူများပြားခြင်းနှင့် များစွာ သောစက်ရုံများ တည်ရှိနေမှုကြောင့် ပိုမိုအဆင့်မြင့် ကောင်းမွန်စိတ်ချ ရသော Gas-Insulated Switch- gear Station (GIS)နည်းပညာဖြင့်

တည်ဆောက်နိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက် ခဲ့သည်။

Gas-Insulated Switchgear Station တည်ဆောက်မှုအား အပေါ်ယံအနေအထားဖြင့် ကြည့်မည့် ဆိုပါက လွန်စွာရင်းလင်းနေသည်ကို တွေ့ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး Air Insulated Substation (AIS)စနစ်ဖြင့် တည် ဆောက်ထားသည့် ဓာတ်အားခွဲရုံ ထက်လည်း ပိုမိုသေးငယ်နေသည်



သာကေတ-ဒရို(အရေ)ပိုင်းတွင် စက်ယန္တရားအသုံးပြု၍ ဓာတ်အားလိုင်း သွယ်တန်းတပ်ဆင်နေစဉ်။

ကို တွေ့ရှိနိုင်မည်ဖြစ်သော်လည်း GIS နည်းပညာသုံး ဓာတ်အားခွဲရုံ အနေဖြင့် အားသာချက် အကျိုး ကျေးဇူးများကို ပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ အားသာချက်အနေဖြင့် ဖွဲ့စည်းပုံ ကျစ်လျစ်၍ မြေနေရာ အခက်အခဲ ရှိသည့် မြို့တွင်းနေရာ၊ တောင်တန်း ဒေသ၊ ပင်ထယ် ကမ်းရိုးတန်းနှင့် မြေအောက်နေရာများတွင် တည် ဆောက်ရန် အထူးသင့်လျော် ကောင်းမွန်သည်။

ဓာတ်အားလွှတ်ထားသော စက် ပစ္စည်းများကို Sulfur hexafluoride (SF6)ဓာတ်ငွေ့ဖြည့်ထားသည့် အလုံ ပိတ် ကိုယ်ထည်အတွင်း တပ်ဆင်

ထားသဖြင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြောင့် ပျက်စီးမှုဖြစ်နိုင်ခြေနည်းပြီး ဓာတ်အားပိုလွတ်ရာတွင် သမားရိုး ကျ စနစ်ထက်ပို၍ စိတ်ချရမှုရှိသည်။ ဓာတ်အားခွဲရုံတွင် စက်ပစ္စည်း များကို နေ့စဉ်စစ်ဆေးခြင်း၊ ထိန်းသိမ်း ပြုပြင်ခြင်း၊ မောင်းနှင်ခြင်းလုပ်ငန်း များ ဆောင်ရွက်ရသော ဝန်ထမ်းများ အတွက် လျှပ်စစ်အန္တရာယ်မှ ကင်းဝေး စေမည်ဖြစ်သည်။

ရသော အစိတ်အပိုင်းများ၏ နည်း ပညာမြင့်မားခြင်းကြောင့် ဓာတ်အား ပျောက်ဆုံးမှု ပိုမိုနည်းပါးသည်။

AIS ၏ Insulation မှာ လေဖြစ်ပြီး Gas- ၏ Insulation မှာ Sulfur hexafluoride (SF6) ဓာတ်ငွေ့ဖြစ်၍ လေထက်ငါးဆခန့် လေးလံသည်အတွက် Insulation Media အနေဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန် မည်ဖြစ်သည်။

သန်းဦး (လေးမျက်နှာ)

ပညာအတွေ့အကြုံ မြင့်မားသည့် ကိုရီးယားနိုင်ငံ Hyundai Corpora- tion နှင့် (၅) ကြိမ် တွေ့ဆုံဆွေးနွေး၍ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ Technical Feasibility ဖြစ်နိုင်မှုဆောင်ရွက် ခြင်း၊ အထိုင်ပင်ခံအင်ဂျင်နီယာအဖွဲ့ ဖြစ်သည့် Colenco အင်ဂျင်နီယာ များထံမှ အကြံဉာဏ်ရယူခြင်းများ မြဲလုပ်ခဲ့သည်။ လျှပ်စစ်စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ၂၃၀ ကေဗီ GIS ပင်မဓာတ်အားခွဲရုံကြီးများ တည်ဆောက်ခဲ့သည့် အတွေ့အကြုံ မရှိသေးသော်လည်း၊ အတွေ့အကြုံ မြင့်မားသည့်အဖွဲ့ထံမှ နည်းပညာ လွှဲပြောင်းရယူပြီး နိုင်ငံတကာအဆင့် အတန်းမီစွာ ၂၃၀ကေဗီ ဒရို(အရေ) ပင်မဓာတ် အားခွဲ ရုံ အား Gas- Insulated Switchgear နည်း ပညာဖြင့် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး အဆိုပါ ဓာတ်အားခွဲရုံမှ နိုင်ငံတော် ဓာတ်အား စနစ် တည်ငြိမ်ရေးနှင့် ရန်ကုန်မြို့နေ ပြည်သူလူထု၏ ဓာတ်အားလိုအပ် ချက်၊ သုံးစွဲဓာတ်အား တည်ငြိမ် ကောင်းမွန်ရေးအတွက် တည်ဆောက် ပို့လွှတ်လျက်ရှိသည်။

ဓာတ်အားပို့လွှတ်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူး ရေးပိုင်းတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အတွင်း ၂၀၁၀-၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် ဓာတ်အားလိုင်း မိုင်ပေါင်း ၇၀ ဆောင်ရွက်ထားရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၅- ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် မိုင်ပေါင်း ၁၁၇ ဒသမ ၁၁ မိုင်နှင့် ဓာတ်အားခွဲရုံများ ကိုလည်း တိုးတက်ဆောင်ရွက်ခဲ့ သည်။ ၂၀၁၀-၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် ဓာတ်အားခွဲရုံပမာဏ ၉၄၀ မဂ္ဂါဗို့ အမ်ပီယာ (MVA)ရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၅- ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ဓာတ်အားခွဲရုံ ပမာဏ ၂၁၉၀ မဂ္ဂါဗို့ အမ်ပီယာ (MVA) ထိ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အတွင်း တိုးတက်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ သည့်အတွက် ၂၀၁၀-၂၀၁၁ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက နှစ်ဆကျော်ခန့် တိုးတက်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ပွဲစည်းပုံကျစ်လျစ်၍ မြေနေရာအခက်အခဲရှိသည့် မြို့တွင်းနေရာ၊ တောင်တန်းဒေသ၊ ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းနှင့် မြေအောက်နေရာများတွင် တည်ဆောက်ရန် အထူးသင့်လျော်

ပစ္စည်းများသည် သာမန် Air Insulated Substation(AIS) ခွဲရုံ များထက် ပစ္စည်းများ ထူထည်ပမာဏ သေးငယ်ကျစ်လျစ်သဖြင့် စက်ပစ္စည်း တပ်ဆင်ရာတွင် လွယ်ကူဖြန့်ဆက် စေမည်ဖြစ်သည်။

ကြေးသီးအသုံးပြုမှုနည်းသဖြင့် ပိုမိုပြင်းထန်သော မြေငလျင်ဘေးဒဏ် ပိုမိုခံနိုင်ရည်ရှိသည်။

ခွဲရုံသုံးခလုတ် စက်ကိရိယာများ ကိုစနစ်တကျ တွဲဆက်တပ်ဆင် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားသဖြင့် တပ်ဆင်သူ များ၏ အားနည်းချို့ယွင်းချက်ကြောင့် အဖြစ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြေ နည်းပါးသည်။

ဓာတ်အားခွဲရုံအတွင်း တပ်ဆင် ၂၃၀ ကေဗီ ဒရို(အရေ) ပင်မ ဓာတ်အားခွဲရုံကို ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ စတင်၍ GIS နည်း

၂၃၀/၆၆/၁၁ ကေဗီ၊ ၂x၁၂၅ အမ်ဗွီအေ ဒရို(အရေ) GIS ပင်မ ဓာတ်အားခွဲရုံ ထည်ဆောက်ရာတွင် ပစ္စည်းတန်ဖိုးမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၈ ဒသမ ၆၉၄ သန်း ခန့်ရှိပြီး၊ ထည်ဆောက်ရေးစရိတ် ၁၁၂၅ ဒသမ ၆၉ သန်းရှိ၍ ကနဦးကုန်ကျ စရိတ် အနည်းငယ်များသော်လည်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ နှစ်စဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းစရိတ် အလွန်နည်းပါး သည်အတွက် ရေရှည်တွင် များစွာ ပိုမိုအကျိုးရှိမည်ဖြစ်သည်။

၂၃၀ ကေဗီ ဒရို(အရေ) ပင်မ ဓာတ်အားခွဲရုံကို ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ စတင်၍ GIS နည်း



နိုင်ငံတော်သမ္မတဦးသိန်းစိန် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများနှင့် အတူ စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ယိုးဒယားနိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန်က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ် ကမ္ဘာ့ဦးဆောင် ကုန်းကြေးပြားကို စက်လှေတင်နိုင် ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး အမွေနှံသားနှင့် ပတ်ဖျန်းပေးသည်။

ယင်းနောက် ဖြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးဉာဏ်ထွန်းအောင်က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ကို ၁၉၅၂ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်

နှစ်လပ် လေဆိပ်အဆောက်အအုံ သစ်ကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၆ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက်တွင် စတင်အသုံးပြုခဲ့ပါကြောင်း။

ဆက်လက်ပြီး လေယာဉ်စီး ခရီးသည်ဦးရေ များပြားလာသည် အတွက် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် မူလ လေဆိပ် အဆောက်အအုံအား အလျား ၃၈၂ ပေ၊ အနံ ၂၀၆ ပေနှင့် အမြင့် ၆၈ ပေရှိ လေဆိပ်အဆောက် အအုံသစ်အဖြစ် တိုးချဲ့တည်ဆောက် ခဲ့ပါကြောင်း၊ လေဆိပ်အဆောက်

တိုးချဲ့ပြုပြင် တည်ဆောက်ရန် အတွက် Yangon Aerodrome Services Co., Ltd မှ တင်ဒါ အောင်မြင်ခဲ့ပြီး ဇန်နဝါရီ ၆ ရက် တွင် Concession Agreement ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါကြောင်း။

ယခုဖွင့်လှစ်သည့် လေဆိပ် အဆောက်အအုံသစ်သည် အလျား မီတာ ၂၄၀၊ အကျယ် ၉၇ ဒဿ ၇ မီတာရှိ RC & Steel Building

အဖြစ်ဖြစ်ပြီး တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေက ကျေးဇူး တင်စကား ပြောကြားပြီး Yangon Aerodrome ကုမ္ပဏီဥက္ကဋ္ဌ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်က ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ် အဆောက်အအုံသစ် ဆောက်လုပ် ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရင်းလင်းဖြော ကြားပြီး ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို

ရည်မှန်းချက်ကို အထောက်အကူပြု ဖြည့်ဆည်းပေးမည် ရန်ကုန်လေဆိပ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပုဂ္ဂလိက အများ ပိုင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကဏ္ဍ တိုးတက်လာ စေရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ပူးလင်း မြင်သာမှုရှိသည်စနစ်ဖြင့် တင်ဒါခေါ် လှူခဲ့ရာတွင် PAS Consortium သည် ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ် ၁၀ ရက်တွင် တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့သည်။

Agreement (CA)ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၆ ရက်တွင် သဘောတူ စာချုပ်ခဲ့သည်။

ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်သို့ ဝင်ထွက်သွားလာနေ သည် ခရီးသည်ဦးရေသည် ၂၀၁၄ ခုနှစ်အတွင်း ပြည်ပခရီးသည် ၂၉၁၅၆၆၈ ဦး၊ မြည်တွင်းခရီးသည် ၁၄၇၉၀၄၇ ဦး စုစုပေါင်း ၄၃၉၄၈၁၅ ဦး ရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၅ ခုနှစ်အတွင်း ပြည်ပခရီးသည် ၃၃၃၅၀၁၈ ဦး၊ မြည်တွင်းခရီးသည် ၁၇၀၀၀၀၉ ဦး စုစုပေါင်း ၅၀၃၅၀၂၇ ဦးအထိ လျင်မြန်စွာတိုးတက်လာခဲ့ရာ ထိုသို့ တိုးတက်မှုအရ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် မူလရည်မှန်းထားသော ခရီးသည် ခြောက်သန်းကို ကျော်လွန်သွား ရမည်ဖြစ်သည်။ သို့ဖြစ်၍ တစ်နှစ်လျှင် ခရီးသည်ဦးရေ သန်း ၂၀ အထိ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည် လေဆိပ် စီမံကိန်းကို အဆင့်သုံးဆင့်ဖြင့် တိုးချဲ့ ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေး အတွက် Amendment Agree- ment ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၇ ရက်တွင် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် Yangon Aerodrome Company Limited တို့အကြား လက်မှတ်ရေးထိုး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်း အရ ယခု လက်ရှိတွင် ဖြည်တွင်း လေကြောင်းလိုင်း ၁၁ လိုင်းနှင့် ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်း ၂၈ လိုင်း ဝင်ရောက် ပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး လေကြောင်းလိုင်းသစ်များ ထပ်မံ တိုးချဲ့ ဝင်ရောက်ပြေးဆွဲလာသည် နှင့်အမျှ ခရီးသည်များ ပိုမို လာရောက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ (သတင်းစဉ်)



နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ်အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဆောက်ခဲ့ပြီး မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၁၈ ခုနှစ် ပြာသိုလဆန်း ၈ ရက် (၁၉၅၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၈ ရက်)တွင် နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီး အစ္စမဟာသီရိ သုဓမ္မ ဒေါက်တာဘဦး ကိုယ်တိုင် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပါကြောင်း၊ ထိုစဉ်က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် သည် အရှေ့တောင်အာရှတွင် Regional Hub အဖြစ် အသိအမှတ် ဖြုခံခဲ့ရပါကြောင်း။

ထိုစဉ်က တည်ဆောက်ခဲ့သော လေဆိပ်အဆောက်အအုံ၏ အရွယ် အစားသည် အသုံးပြုခဲ့သည့် လေယာဉ်များ၏ အရွယ်အစားနှင့် ခေါက်ရေတိုအရ သယ်ဆောင်ခဲ့သည့် လေဆိပ်ခရီးသည် အရေအတွက်ကို နှစ်ပေါင်း ၃၀ ကျော် နိုင်ငံခြားစွာ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပါကြောင်း။

၁၉၈၈ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းတွင် တိုးတက်များပြားလာသည့် ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေယာဉ်စီးခရီးသည် အရေ အတွက်ကို အဆင်ပြေအောင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက် ၁၉၉၄ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၇ ရက်တွင် အလျား ပေ ၃၄၀၊ အနံပေ ၁၄၀ ရှိ RC အအုံ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် အအုံ အလျား ပေ ၆၀၀၊ အနံပေ ၆၀၀ ရှိ Parking Area ကိုလည်း တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး တစ်နှစ်လျှင် ခရီးသည်ဦးရေ ၂ ဒဿ ၇ သန်း အထိ အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ Terminal အသစ်တွင် Passenger Boarding Bridge လေးခုနှင့် နိုင်ငံတကာလေဆိပ်များ၏ အင်္ဂါ ရပ်များနှင့်အညီ ယဉ်သွင်းတည် ဆောက်ခဲ့ပါကြောင်း။

မိမိတို့အစိုးရသည် နိုင်ငံတော်၏ နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ အုပ်ချုပ်ရေး ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် အတူ Private Sector Participation ကို လည်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတကာ လေဆိပ်များဖြစ်သည့် မန္တလေး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်နှင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ လေဆိပ်များကိုလည်း PPP စနစ်အရ တိုးချဲ့ပြုပြင်တည်ဆောက် နိုင်ရန်အတွက် ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ရက်တွင် Inter- national Tender ခေါ်လှူခဲ့ရာ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်

ဖြစ်ပြီး Basement အပါအဝင် ငါးလပ်အဆောက်အအုံ ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ လေဆိပ်အဆောက်အအုံ သစ်ကို ကားရပ်နားရာနေရာမှ ဝင်ရောက်၊ လွှတ်ခွာနိုင်မည့် အလျား ၁၀၀ မီတာ၊ အမြင့် ၂၄ ဒဿ ၄၈ မီတာရှိ Sky Link နှင့် ဆက်သွယ် ဆောက်လုပ်ထားပါကြောင်း ရှင်းလင်း ရပ်သိမ်းလိုက်သည်။

ယိုးဒယားနိုင်ငံတော်သမ္မတ သည် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများနှင့်အတူ စုပေါင်း၍ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံ ရိုက်သည်။

ခေတ်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေး

PAS Consortium သည် Yangon Aerodrome Company Limited အဖြစ် ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်း ပြီး လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ခရီးသည် စုစုပေါင်း ခြောက်သန်း ဝင်ထွက် အသုံးပြုနိုင်သော လေဆိပ်ဖွံ့ဖြိုးရေး စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရန် Concession

လေယာဉ်မှူးလောင်း မောင်မင်းထက်ဦး၊ ကင်းထောက်လူငယ် မောင်ရဲစွမ်းရည်နှင့် ထူးချွန်လူငယ် မသိမ့်အိချိုတို့က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ်ကို ဖဲကြိုးဖြတ်စွင့်လှစ်ပေးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အသစ်နှင့်အတူ ဒေသတွင်း ပြန်လည်နိုးထလာသည့် မြန်မာ

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

နိုင်ငံတော်သမ္မတဟောင်း အဂ္ဂမဟာသီရိသုဓမ္မ ဒေါက်တာဘဦး ကိုယ်တိုင် ၁၉၅၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၈ ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ထိုခေတ်ထိုအခါက ဒေသတွင်း အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများက ငေးမောကြည်ရှုရလောက်အောင်ခေတ်မီခဲ့သည်။

ယင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၏ လေယာဉ်ပြေးလမ်း၊ သွားလမ်း၊ ရပ်နားလမ်းထို့ကို ၁၉၅၂ ခုနှစ်ကပင် ဒိန်းမတ်အခြေစိုက် Christiani & Nielsan (Thai) ကုမ္ပဏီခွဲကလည်းကောင်း၊ လေဆိပ်အဆောက်အအုံကို Norman & Dawbarn, Architect and Construction Engineers (London) က ပုံစံထုတ်၍ Bonner & Co. (Calcutta) through the General Engineering and Trading Co., Ltd. (Yangon) ကလည်းကောင်း၊ ကြီးကြပ်ရေးလုပ်ငန်းများကို Tippetts Abbutt Mc Carthy, Engineer (New York) က လည်းကောင်း တာဝန်ယူတည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း မှတ်တမ်းများအရသိရသည်။

ထိုခေတ်က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တစ်ခုတည်းသာ ဒေသတွင်း နိုင်ငံများအကြားတွင် ခေတ်မီခဲ့သည်မဟုတ်။ ကိုလိုနီခေတ်လက်ရာ ရေးဟောင်းအဆောက်အအုံများနှင့် သန့်ရှင်းသာယာလှသည့် ရန်ကုန်မြို့၏ ဥပဓိရုပ်၊ ၁၉၄၈ ခုနှစ် လွတ်လပ်ရေးရသည့် နှင့် ဒီမိုကရေစီစနစ်ကို စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သည့် နိုင်ငံရေးဥပဓိရုပ်နှင့် တောင့်တင်းခိုင်မာသည့် စီးပွားရေးဥပဓိရုပ်အပါအဝင် မြန်မာ့ဥပဓိရုပ်သည် ဒေသတွင်းနိုင်ငံများအကြားတွင် ခံ့ညားတည်ပါခဲ့သည်။ နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ပညာရေးအပါအဝင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုသည် ဒေသတွင်းနိုင်ငံများအကြားတွင် ဦးဆောင်မှုအခန်းကဏ္ဍ၌ရှိခဲ့သည်။

သို့တစေ တစ်ပါတီ ဗဟိုဦးစီးစနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်းကာလများတွင်မူ ဆိုရယ်လစ်စီးပွားရေးစနစ် မအောင်မြင်ခဲ့မှုနှင့်အတူ မြန်မာ့ပါဝါသည် ဒေသတွင်း နိုင်ငံများအကြားတွင် အိမ်နိမ့်စိတ်ဝင်သို့ ရောက်သွားခဲ့ရသည်။

မြန်မာပါဝါလျော့ကျမှုနှင့်အတူ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၏ အခန်းကဏ္ဍမှာလည်းဒေသတွင်း နိုင်ငံများ၏ ခေတ်မီလေဆိပ်ကြီးများကြားတွင် ဝိဘက်လေးငယ်တစ်ဦးကဲ့သို့နွယ် အိပ်မောကျ နောက်ကျကျန်ရစ်ခဲ့ရသည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် ၁၂ ရက် နံနက်။

ရန်ကုန်-ပြည်လမ်းမမှတစ်ဆင့် လမ်းချွေးအတွင်းသို့ ဝင်လိုက်သည်နှင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှကြိုဆိုပါ၏ ဟူသည့် မုခ်ဦး အလွန်မှစ၍ ကျယ်ဝန်းသည့် အပိုင်းပတ်လမ်းမကြီးများနှင့်အတူ ခေတ်မီ လေဆိပ်အဆောက်အအုံကြီးကို လှမ်းမြင်လိုက်ရသည်။ လေဆိပ်အတွင်းပိုင်း၌လည်း ခေတ်မီစက်လှေကားများ၊ နီယွန်မီးရောင်

များ၊ အေးဖြူသည့် လေအေးပေးစက်များ၊ ခရီးသည်များနားခိုရာ ခေတ်မီတိုင်ခုံများ၊ ခရီးသည်များကို ဝန်ဆောင်ပေးမည့် ခေတ်မီကောင်တာများဖြင့် ခံ့ညားတည်ငါလှသည့် မြင်ကွင်းများကား ဆီးကြိုနေသည်။

ဤနေ့သည်ကား ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်ခရီးသည် အဆောက်အအုံသစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပသည့် မြန်မာတို့၏မင်္ဂလာရှိသော နေ့တူးနေ့ဖြစ်တစ်ရပ်ဖြစ်လေသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ အတွက်ထည်းသမိုင်းတစ်ခေတ် ပြန်လည်ဆန်းသစ်နိုင်ခဲ့ချေပြီ။ ဒေသတွင်း ပြန်လည်အားယူနိုင်သောလှသည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်ခရီးသည် အဆောက်အအုံသစ်ဖွင့်ပွဲ ကမ္ဘာ့မော်ကွန်း ကြေးပြားကို နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန် ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်၍ စက်ခလုတ်နှိပ်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။

“ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှု

ဝန်ကြီး ဦးညွှန်ထွန်းအောင်က ပြောကြားသည်။

ယခုဖွင့်လှစ်သည့် လေဆိပ်အဆောက်အအုံသစ်သည် အလျားမီတာ ၂၄၈၊ အကျယ် ၉၇ ဒသမ ၇ မီတာရှိ RC & Steel Building ဖြစ်ပြီး Basement အပါအဝင် ငါးထပ် အဆောက်အအုံဖြစ်သည်။ ခရီးသည် လေဆိပ်အဆောက်အအုံသစ်ကို ကားရပ်နားရာ နေရာမှ ဝင်ရောက်/ထွက်ခွာနိုင်မည့် အလျား ၁၈၁ မီတာ၊ အမြင့် ၂၄ ဒသမ ၄၈ မီတာရှိ Sky Link နှင့် ဆက်သွယ်ဆောက်လုပ်ထားကာ ခရီးသည်လေဆိပ် အဆောက်အအုံသစ်၏ Basement တွင် Arrival and Departure Baggage Handling ဧရိယာ၊ Check-in Hall & Counter ဧရိယာ၊ Arrival Immigration, Custom နှင့် Duty Free Shop ဧရိယာများ ပါဝင်သည်။ ပထမထပ်တွင် Passport Control Area, Security Check, Departure Gate Lounge နှင့် Duty Free Shop ဧရိယာများ ပါဝင်သည်။



ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးစင်ယော်

အပိုင်းအနေနဲ့ တစ်နှစ်ခရီးသည် ၂ ဒသမ ၇ သန်း လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှုအနေအထားဟာ ၂၀၁၃ ခုနှစ်မှစတင်ပြီး အခက်အခဲများနဲ့ စတင်ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါတယ်။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်အတွင်းမှာ ပြည်တွင်း လေကြောင်းလိုင်း ခုနစ်လိုင်း၊ ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်း ၂၈ လိုင်းတို့က သယ်ဆောင်လာတဲ့ လေယာဉ်စီးခရီးသည် စုစုပေါင်း ၄ ဒသမ ၇၀၄ သန်း၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ် အတွင်းမှာ ၄ ဒသမ ၃၈၄ သန်းနဲ့ ၂၀၁၅ ခုနှစ်အတွင်းမှာ ၄ ဒသမ ၆၆၅ သန်းတို့ ဝင်/ထွက် သွားလာမှုအတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးရာမှာ လေယာဉ်စီးခရီးသည်တွေအတွက် နေရာကျပ်တည်းမှု၊ လေယာဉ်များအတွက် လေယာဉ်ရပ်နားနေရာ လုံလောက်မှု မရှိတာတို့ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ပါတယ်။ ထိုကဲ့သို့ ဖြစ်ပေါ်လာမှုကို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ဖို့နဲ့ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်ကို Business Centre တစ်ခုအဖြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာဖို့ကို စီမံဆောင်ရွက်ခဲ့ရပါတယ်” ဟု ပြည်ထောင်စု



ဦးမင်းလွင်(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

တွင် Retail Area နှင့် တတိယတပ်တွင် Recreational Area များပါဝင်တည်ဆောက်ထားကြောင်း သိရသည်။

စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရင် တစ်ဦးဖြစ်သူ Delco Co., Ltd. မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးဝင်းဦးက “ဒီလို လေဆိပ်ကြီးမျိုး၊ ဒီလိုအဆင့်မျိုးလိုအပ်နေတာကြာပြီ။ ခေတ်အဆက်ဆက်ကလည်း လေဆိပ်ကြီးတွေကိုချဲ့ဖို့၊ ပိုကောင်းအောင်လုပ်ဖို့ ကြိုးစားခဲ့ကြတယ်။ အခုမှတတယ့် အကောင်အထည်ပေါ်လာခဲ့တာပါ။ နှစ်စဉ်ပြည်ပကနေ စီးပွားရေးအရ ရော အလည်အပတ်အနေနဲ့ပါ နှစ်စဉ်ခရီးသည်တွေလာတာ ပိုများလာတယ်။ အရင်တုန်းက လေဆိပ်နဲ့သာဆိုရင်၊ ကိုင်တွယ်လုပ်ရမယ်ဆိုရင် ခက်ခဲမယ်။ ဒီနေ့ လေဆိပ်အဆောက်အအုံသစ်ကြီး ဖွင့်လိုက်တာက နိုင်ငံတိုးတက်လာတယ်။ မတိုးတက်လာဘူးဆိုတာ ဒါပြယုဂ်တစ်ခုပဲ။ မတိုးတက်ရင်မမြင်ရဘူး။ တိုးတက်လာတဲ့အတွက် ကြည့်ပြီး ဝမ်းသာမိတယ်။ နောင် ဒီထက်ပိုပြီး နိုင်ငံ တိုးတက်အောင်မြင်လာမယ်လို့

ယုံကြည်တယ်”ဟုပြောသည်။

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဇင်ယော်က “နိုင်ငံအနေနဲ့ ခရီးသွားလုပ်ငန်းက အလျင်အမြန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေတယ်။ ခရီးသည်ဝင်ပေါက်ဖြစ်တဲ့ လေဆိပ်ကလည်း အင်မတန်အရေးပါတဲ့အတွက် လေဆိပ်လိုအပ်လာတာပါ။ အရင်တုန်းက ခရီးသည် သုံးသန်းလောက်ပဲ လေဆိပ်အဟောင်းက ဝင်ဆွဲပြီး ဝင်တာထွက်တာကိုကိုင်တွယ်နိုင်တယ်။ အခုတော့ ခရီးသည် ခြောက်သန်းကနေ ၁၂ သန်းလောက်အတိတ်တိုးခဲ့ပြီး ဝင်နိုင်အောင် ဖွင့်လိုက်နိုင်တယ်။ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍက အလျင်အမြန် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေတယ်။ ကမ္ဘာကြီးက ရွာကြီးလိုဖြစ်နေတော့ လေကြောင်းအများဆုံးအသုံးပြုပြီး သွားနေကြတဲ့အတွက် ခရီးသည်အများဆုံး လက်ခံနိုင်ဖို့ လေဆိပ်က မရှိမဖြစ်လိုအပ်တဲ့နေရာဖြစ်တယ်။ နိုင်ငံတကာ လေဆိပ်တွေရဲ့ စံချိန်စံညွှန်းနဲ့အညီ လေဆိပ်တွေကို ဖွင့်လှစ်ရတာဖြစ်တယ်။ အခုဖွင့်လှစ်လိုက်တဲ့လေဆိပ်အနေနဲ့ Terminal 1 ပေါ့။ နဂိုရှိတဲ့ အဟောင်းက Terminal 2 ဖြစ်သွားပြီး ပြည်တွင်းသွားလာဖို့အတွက် Terminal 3 ထပ်ဖွင့်သွား



ဦးညီညီမောင်(အထွေထွေမန်နေဂျာ)

စို့ရတယ်။ ဒီနေ့ ဖွင့်လှစ်လိုက်တဲ့အတွက် ခရီးသည်တွေ ပိုမိုလက်ခံလာနိုင်မယ်။ ခရီးသည်တွေလည်း သက်သေသက်သာ သွားလာနိုင်မယ့်လေဆိပ်အဖြစ် အကျိုးပြုမှာပါ။ လေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍက အလျင်အမြန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေတာဖြစ်တဲ့အတွက် ကမ္ဘာနဲ့ ရင်ပေါင်တန်းနိုင်ဖို့ လေကြောင်းလိုင်းတွေ၊ လေဆိပ်တွေ အသစ်ဖွင့်လှစ်ပြီး ဆွဲတယ်ဆိုရင် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွက် အတောက်အကျပြုမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

“နိုင်ငံတကာစံနှုန်းနဲ့ ချိန်ထိုးမယ်ဆိုရင် ဒီလေဆိပ်အဆောက်အအုံသစ် စတင်ဆောက်လုပ်ကတည်းက တည်ဆောက်မှုစနစ်ပိုင်း၊ ကိုင်တွယ်ထိန်းသိမ်းတဲ့စနစ်၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးတဲ့ စနစ်အားလုံးကို ပေါင်းစပ်ပြီး ဆောင်ရွက်တာဖြစ်ပါတယ်။ လေဆိပ်ရေရည်ရပ်တည်ဖွံ့ဖြိုးဖို့ နည်းပညာပိုင်း၊ ငွေကြေးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ ဝန်ဆောင်မှုအားလုံးကို ရွေးချယ်တဲ့အခါမှာ ဂျပန်နိုင်ငံက နိပုန်ကိုအီ ကုမ္ပဏီနဲ့ပူးပေါင်းပြီး ရွေးချယ်တာဖြစ်ပါတယ်။ စံနှုန်းတွေနဲ့

အညီ စစ်ဆေးပြီး ဆောင်ရွက်တာဖြစ်တဲ့အတွက် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီလေဆိပ်ဖြစ်ပါတယ်”ဟု ဒုတိယဝန်ကြီးက ပြောသည်။

တစ်နှစ်လျှင် ခရီးသည်ဦးရေသန်း ၂၀ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်စီမံကိန်းကို အဆင့်(၃)ဆင့်ဖြင့် တိုးခဲ့။ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရင် ပါဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော Yangon Aerodrome Co., Ltd.ကို ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၆ ရက်တွင် Concession Agreement ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်လေဆိပ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်း၏ အကျယ်အဝန်းမှာ ၈၆၆ ဧကရှိပြီး ပထမအဆင့်တွင် တစ်နှစ်လျှင် ခန့်မှန်းခရီးသည်ဦးရေ ၁၂ သန်း၊ ဒုတိယအဆင့်တွင် တစ်နှစ်လျှင် ခရီးသည်ဦးရေ ၁၅ သန်းနှင့် တတိယအဆင့်တွင် ခရီးသည်ဦးရေ သန်း ၂၀ သတ်မှတ်ထားသည်။ စီမံကိန်းကာလမှာ နှစ်နှစ်နီးပါးကြာ ဖြင့်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း ကုန်ကျငွေစုစုပေါင်းမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၆၀၀ ကျော် ခန့်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။



ဦးညွှန်တင် (မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်)

“မြန်မာနိုင်ငံမှာ နိုင်ငံတကာလေဆိပ်သုံးခုရတယ်။ နေပြည်တော်၊ မန္တလေး၊ ရန်ကုန်၊ နောက်အသစ်တည်ဆောက်မယ့် ဟံသာဝတီလေဆိပ်ရှိတယ်။ လောလောဆယ်ရှိနေတဲ့ နိုင်ငံတကာလေဆိပ်သုံးကွင်းရှိတဲ့အနက် ရန်ကုန်ကွင်းက စိန်ခေါ်မှုတွေရှိနေတယ်။ ပါကင်ဧရိယာနည်းနေတာရယ်၊ အဆောက်အအုံပိုင်းမှာ အားနည်းနေတာရယ်ပေါ့။ ဒါကြောင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းတွေကို ဒီရည်ရွယ်ချက်တွေနဲ့ လုပ်ခဲ့တာဖြစ်တယ်။ အခု တည်ဆောက်လိုက်တဲ့လေဆိပ်က နိုင်ငံသားတွေရဲ့ အတတ်ပညာနဲ့တည်ဆောက်ခဲ့တာဖြစ်တယ်။ နိုင်ငံသားတွေရဲ့ အတတ်ပညာက မန်မိုပါဘူး။ နိုင်ငံတကာနဲ့ရင်ပေါင်တန်းနိုင်တယ်ဆိုတာ ဒီလေဆိပ်အဆောက်အအုံသစ်ကြီးက ပြသလိုက်တာပါပဲ။

မြန်မာနိုင်ငံကို နိုင်ငံခြားသား စိတ်ဝင်စားမှုရှိနေတဲ့အတွက် လာမယ့်နှစ်တွေမှာလည်း ခရီးသည်တွေကများနေဦးမှာပဲ။ ဒါကြောင့် ပြင်ဆင်စရာရှိတဲ့ အဆောက်အအုံပိုင်းကို အလေးထားပြီး ပြင်ဆင်နေတယ်။

သတင်းဆောင်းပါး
သင်မောင်ထွေး၊ ဝင်းဝင်းမော်၊ နေလင်း
ဓာတ်ပုံ - ဇော်မင်းလတ်၊ ရဲထွဋ်

ရန်ကုန်လေဆိပ်က တစ်နှစ်ကို ခရီးသည်ငါးသန်း ဝင်/ထွက်နေတယ်”ဟု လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမင်းလွင်က ပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင် ဦးညွှန်တင်က “ကောင်းမွန်တဲ့လေဆိပ်၊ နိုင်ငံသားတွေအတွက် အကျိုးများစေတဲ့လေဆိပ်ဖြစ်မှာပါ။ ခရီးသည်တွေထဲ နှစ်စဉ် တဖြည်းဖြည်း တိုးတက်နေတာကြောင့် အခုလိုလေဆိပ်အဝင်မှာတတည်းက သက်သေသက်သာ အဆင်ပြေချောမွေ့စေဖို့ တိုင်းမြည်အတွက် ကောင်းမွန်တဲ့လေဆိပ်ကြီး တစ်ခုလိုတယ်”ဟု ပြောသည်။

ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးညီညီမောင်က “ဒီကနေ့ ဖွင့်တာပထမတစ်နဲ့ ဒုတိယတစ်ဖွင့်တာပါ။ ဒီအတပ်တွေက ပြည်ပခရီးသည်ဆိုက်ရောက်တဲ့ခွာအတွက် အသုံးပြုဖို့ အဆင်သင့်ဖြစ်နေပါပြီ။ အခု



ဦးဝင်းဦး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ Delco Co.,Ltd.)

ဖွင့်တာက Terminal 1၊ လက်ရှိသုံးနေတာက Terminal 2 လို့ သတ်မှတ်ပါတယ်။ ခရီးသည်ခြောက်သန်းမှန်းပြီး အဆင့်သုံးဆင့်နဲ့ဆောင် ရွက်နေတာပါ။ နောက်ဆုံးအဆင့်မှာ ခရီးသည် သန်း ၂၀ အထိ ဝင်/ ထွက်သွားလာနိုင်မယ်လို့ ရည်မှန်းထားပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ်ဖွင့်လှစ်ပွဲက ထိုတောင်းလှသည့်နယ် တည်ဆောက်မှုများကလည်း အချိန်တိုအတွင်းပြီးစီးခဲ့သည်။ သွားပါများ ခရီးရောက်ဆိုသို့နယ် ကာလအတန်ကြာ အိပ်မောကျနေခဲ့သည့် ရန်ကုန်လေဆိပ်က ပစ္စုပ္ပန်တွင် ဒေသတွင်း ပြန်လည်နိုးထလာပြီဖြစ်ကြောင်း။

ထို့အတူ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများအကြားတွင် မြန်မာသည်တစ်ခေတ်တစ်ခါကဲ့သို့ ခံ့ညားထည်ဝါမှုအဖြစ်ဖြင့် ဦးဆောင်အခန်းကဏ္ဍ၌ပါဝင်ရန် ပြန်လည်နိုးထလာပြီဖြစ်ကြောင်း။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက် အအုံသစ် ပွင့်ပွဲအခမ်းအနား ပြင်ကွင်းပိုရိုက်များ

နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ် မွင့်ဖွဲ့အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာသော ဧည့်သည်တော်များအား ရင်းရင်းနှီးနှီးနှုတ်ဆက်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံသစ်အတွင်းပိုင်း ပြင်ဆင်ထားမှုများကို တွေ့ရစဉ်။ (အပေါ်ပုံ)၊ (အောက်ပုံ) နှင့် (ယာပုံ) (သတင်းစဉ်)



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အတွင်း ဆိုက်ကပ်ရပ်နားလျက်ရှိသည့် လေယာဉ်တစ်စင်းကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် အဆောက်အအုံမျက်နှာစာညာပိုင်းမြင်ကွင်းအလှကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

စာသင်ကျောင်းငါးကျောင်းဆောက်လုပ်ရန်အတွက် ဂျပန်အစိုးရက အမေရိကန်ဒေါ်လာ လေးသိန်းကျော်ထောက်ပံ့

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

ဂျပန်အစိုးရ၏ ကူညီထောက်ပံ့မှုဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးတို့၌ စာသင်ကျောင်း ငါးကျောင်း ဆောက်လုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၂၅၅၉၇ ဒေါ်လာတန်ဖိုးရှိ အဆိုပါ စာသင်ကျောင်း ငါးကျောင်း ဆောက်လုပ်ရန်အတွက် ဂျပန်အစိုးရဘက်က မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်သံအမတ်ကြီး H. E. Mr. Tateshi HIGUCHI နှင့် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီးများမှ ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌများ စီမံကိန်းငါးခုအတွက် ကူညီထောက်ပံ့ရေးသဘောတူစာချုပ်ကို မတ် ၁၁ ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြကြောင်း၊ ယင်းကူညီထောက်ပံ့မှုသည် ဂျပန်

အစိုးရ၏ အသေးစားစီမံကိန်းများထောက်ပံ့ရေးအစီအစဉ်အရ ကူညီထောက်ပံ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ စီမံကိန်းငါးခုမှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး မြိုင်မြို့နယ် ဘောင်ဘင်ကျေးရွာ အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်းခွဲ ဆောက်လုပ်ရန် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇၅၅၄၆ ဒေါ်လာ)၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး ညောင်လေးပင်မြို့နယ် ငါးပြေမကျေးရွာ အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း ဆောက်လုပ်ရန် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၄၉၃၇ ဒေါ်လာ)၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အုတ်ဖိုမြို့နယ် တက်ဆွဲကျေးရွာ အခြေခံပညာမူလတန်းလွန်ကျောင်း ဆောက်လုပ်ရန် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၉၈၃၅ ဒေါ်လာ)၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း

ဒေသကြီး ကလေးမြို့နယ် မော်လိုက်ကလေးရွာသစ် အခြေခံပညာမူလတန်းလွန်ကျောင်း ဆောက်လုပ်ရန် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၉၆၁၅)၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အုတ်ဖိုမြို့နယ် အောင်သုခကျေးရွာ အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်းခွဲ ဆောက်လုပ်ရန် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇၅၆၆၄ ဒေါ်လာ) တို့ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဂျပန်အစိုးရအနေဖြင့် ဘောင်ဘင်ကျေးရွာ အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်းခွဲ၌ စာသင်ခန်းလေးခန်းပါ သံကူကွန်ကရစ် တစ်ထပ်စာသင်ဆောင် တစ်ဆောင်၊ ပရိဘောဂအပြည့်အစုံနှင့် သန့်စင်ခန်းကျောင်းသုံးပရိဘောဂ အပြည့်အစုံနှင့် သန့်စင်ခန်းများ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၃၂၂ ဦးအား အကျိုးပြုစေမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ထို့အပြင် ငါးပြေမကျေးရွာ အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်းအတွက် စာသင်ခန်းခြောက်ခန်းပါ သံကူကွန်ကရစ် တစ်ထပ်ကျောင်းဆောင်တစ်ဆောင်နှင့် ကျောင်းသုံးပရိဘောဂ ပစ္စည်းအပြည့်အစုံ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ယင်းစီမံကိန်းတွင် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၇၆ ဦးကို အကျိုးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အောင်သုခကျေးရွာ အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်းခွဲတွင် စာသင်ခန်းငါးခန်းပါ သံကူကွန်ကရစ် တစ်ထပ်ကျောင်းဆောင်တစ်ဆောင်၊ ပရိဘောဂအပြည့်အစုံနှင့် သန့်စင်ခန်းများ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းစီမံကိန်းမှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၂၃ ဦးအား အကျိုးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျေးရွာ အခြေခံပညာမူလတန်းလွန်ကျောင်းအတွက် ဂျပန်အစိုးရအနေဖြင့် စာသင်ခန်း ငါးခန်းပါ သံကူကွန်ကရစ် တစ်ထပ်စာသင်ဆောင် တစ်ဆောင်နှင့် ပရိဘောဂအပြည့်အစုံ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၇၆ ဦးကို အကျိုးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အောင်သုခကျေးရွာ အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်းခွဲတွင် စာသင်ခန်းငါးခန်းပါ သံကူကွန်ကရစ် တစ်ထပ်စာသင်ဆောင် တစ်ဆောင်နှင့် ကျောင်းသုံးပရိဘောဂ အပြည့်အစုံ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ယင်းစီမံကိန်းမှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၆၅ ဦးအား အကျိုးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း ဂျပန်သံရုံး၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရ သည်။

(မြန်မာ့အလင်း)

◆ ကျောစိုးမှ

မိုင် ၁ ဖာလုံ၊ မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပူတာအိုလမ်း ၂၀၈ မိုင်၊ မန္တလေး-တကောင်း-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်း ၅၅ မိုင် ၃ ဖာလုံ၊ ဗန်းမော်-ဆဝမ်-ကထောင်လမ်း ရှစ်မိုင် သုံးဖာလုံ၊ ကသာ-စင်းခန်းလမ်း ၃၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ ဟိုပင်ကုန်းသာလုံတို-ညောင်ပင်လမ်း မိုင် ၄၀၊ မန္တလေး-လားရှိုး-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနား လမ်း ၁၇၆ မိုင် ၆ ဖာလုံ၊ ပူတာအို-နောင်ချို-မချမ်းဘောလမ်း ၁၄ မိုင်၊ မချမ်းဘော-ဖရုခ-နောင်မွန်လမ်း ၆၄ မိုင်၊ ရပ်ဘော-ငါးလုံဒန်-ခေါင်လန်ဖူးလမ်း ၆၅ မိုင် ၄ ဖာလုံ၊ ခေါ်ဘွဲ့အဝင်လမ်း သုံးမိုင် ခြောက်ဖာလုံ၊ မဲမင်း-ချီဖွေ-လောခေါင်-ထောဂေါ-ဖိမော်လမ်း ၁၂၃ မိုင်၊ ချီဖွေ-ဆော့လော်-မန်ကျီ-ဝဲတန်လမ်း မိုင် ၉၀၊ လဝ-ကာမိုင်း-လုံးခင်း-ဖားကန်လမ်း ၄၄ မိုင် စုစုပေါင်း ၁၂၈၃ မိုင် ၁ ဖာလုံကို ဆောက်လုပ်

ရေးလုပ်ကြီးဌာနက စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ တောင်နှင့်မြောက်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၃၆ လမ်းတွင်ပါဝင်သည့် ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်းမကြီးသည် ခင်ဦး-ကန့်ဘလူ-ကောလင်း-အင်းတော် စသည့်မြို့နယ်များကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ထားသဖြင့် မန္တလေးမှ-မြစ်ကြီးနားအထိ ဖောက်လုပ်ထားသည့် မိုင်ပေါင်း ၃၅၀ ရှိသည်။ အဆိုပါ ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်း တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်း စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအပိုင်းလုပ်ငန်းကို လမ်းအထူးအဖွဲ့ (၉) မိန့်္တီလာက ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ရာသီမရွေး သွားလာနိုင်ရန် အင်းတော်-နန့်စီအောင်အပိုင်း ၁၁ မိုင် ၄ ဖာလုံကို လမ်းသားအကျယ် ၁၈ ပေ ကွန်ကရစ်လမ်း ၆ မိုင်နှင့် ၁၂ ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်း ၅ မိုင် ၄ ဖာလုံအား ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်၍ ရွှေဘိုမှ မြစ်ကြီးနားအထိ မော်တော်

ယာဉ်ဖြင့် တစ်ဆက်တည်း သွားလာနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ပေ ၅၀ မှ ၁၈၀ တံတားပေါင်း အစင်း ၃၀ ၊ ပေ ၅၀ အောက်တံတား ၅၁၃ စင်း ၊ ရေကျော်တံတား ခုနစ်စင်း၊ စုစုပေါင်းတံတား ၄၅၆ စင်း ပါရှိရာ အဆိုပါ တံတားများကို တံတားဦးစီးဌာနက တည်ဆောက်ပေးခဲ့သည်။



ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားကားလမ်းတွင် လမ်းအထူးအဖွဲ့(၉)က အဆင့်မြှင့်တင်ပြုပြင်ထားသောအပိုင်းကို တွေ့ရစဉ်။

မန္တလေးမြို့ ၌ ကျင်းပမည့် အာဆီယံအမျိုးသမီးဘောလုံးပြိုင်ပွဲ အုပ်စုများမဲခွဲ

မန္တလေး မတ် ၁၂

အာဆီယံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်က ကြီးမျိုးကျင်းပမည့် ၂၀၁၆ အာဆီယံ အမျိုးသမီးပြိုင်ပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံက အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး အုပ်စုများ ထွက်ပေါ်လာပြီဖြစ်သည်။ မတ် ၁၂ ရက်က ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတွင် ကျင်းပခဲ့သည့် အာဆီယံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ကောင်စီအစည်းဝေးတွင် မဲနှိုက်ရေးဆွဲခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာအသင်းမှာ အဆိုပါပြိုင်ပွဲကို အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပမည်ဖြစ်သော်လည်း အုပ်စုပွဲကျပ်အတွင်း ကျရောက်ခဲ့ပြီး အာရှထိပ်သီးအသင်းများနှင့် တွေ့ဆုံလျက် ရှိသည်။ မြန်မာအသင်းသည် အုပ်စု(ခ)တွင် နာမည်ကြီး ဩစတြေးလျအသင်း၊ မလေးရှားအသင်း၊ အခြားဖိတ်ကြားခံအသင်းတို့နှင့်အတူ ပါဝင်လျက်ရှိသည်။ အာဆီယံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်သည် နှစ်စဉ်အာရှဒေသတွင်းမှ အသင်းတစ်သင်းကို ဖိတ်ကြားလေ့ရှိပြီး ယခုနှစ်အတွက် ဂျပန်၊ တရုတ်(တိုင်ပေ)နှင့် တောင်ကိုရီးယား အသင်းတို့ကို ဖိတ်ကြားထားရာ မြန်မာအသင်းမှာ အုပ်စုအဆင့်ကို ခက်ခက်ခဲခဲ ရင်ဆိုင်ကျော်ဖြတ်ရဖူးမရှိနေသည်။ အုပ်စု(က)တွင် လက်ရှိချန်ပီယံ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ ဖိလစ်ပိုင်နှင့် စင်ကာပူအသင်းတို့ ပါဝင်နေသည်။ ယင်းပြိုင်ပွဲ ကို ဇူလိုင် ၂၄ ရက်မှ ဩဂုတ် ၅ ရက်အထိ မန္တလေးမြို့ရှိ မန္တလာသီရိကွင်း၌ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် အာဆီယံအမျိုးသမီးဘောလုံးပြိုင်ပွဲကို သုံးကြိမ်မြောက် အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပ

မြင်းဖြစ်သည်။

အာဆီယံအမျိုးသမီးဘောလုံးပြိုင်ပွဲကို ၂၀၀၄ ခုနှစ်က စတင်ကျင်းပခဲ့ပြီး ယခုအကြိမ်မှာ ကိုးကြိမ်မြောက် ကျင်းပသည့် ပြိုင်ပွဲဖြစ်သည်။ ယင်းပြိုင်ပွဲတွင် မြန်မာ၊ ဗီယက်နမ်နှင့် ထိုင်းအသင်းတို့မှာ ချန်ပီယံဆု နှစ်ကြိမ်စီ ရရှိထားသော်လည်း ဒုတိယနေရာကို သုံးကြိမ်အထိရယူထားနိုင်သောကြောင့် အအောင်မြင်ဆုံးအသင်းအဖြစ် ရပ်တည်လျက်ရှိသည်။ မြန်မာအသင်းသည် ပထမဆုံးအကြိမ် ကျင်းပသည့် ၂၀၀၄ ပြိုင်ပွဲနှင့် အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပသည့် ၂၀၀၇ ပြိုင်ပွဲတို့တွင် ချန်ပီယံဆုရရှိခဲ့ပြီး နောက်ဆုံးကျင်းပခဲ့သည့် လေးကြိမ်တွင် ဗိုလ်လုပွဲသို့ သုံးကြိမ် တက်ရောက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ဒုတိယနေရာများမြင့်သာ ကျေနပ်ခဲ့ရသည်။ မြန်မာအမျိုးသမီးအသင်းမှာ ယခုနှစ်တွင် ဗိုလ်စွဲနိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာအမျိုးသမီးအသင်းသည် အဆိုပါပြိုင်ပွဲ ယှဉ်ပြိုင်ရန် ပဏာမ ကစားသမား ၂၅ ဦးဖြင့် လေ့ကျင့်လျက်ရှိပြီး နည်းပြချုပ်အဖြစ် နယ်သာလန်အမျိုးသမီးလက်ရွေးစင်အသင်းနည်းပြဟောင်း ရော်ဂျာရှင်နာကို ခန့်အပ်ထားသည်။ မြန်မာအမျိုးသမီးအသင်းသည် ပြိုင်ပွဲမတိုင်မီ ပြင်ဆင်မှုများစွာ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပြီး မေလအတွင်း၌ ဂျပန်နိုင်ငံသို့ သွားရောက်လေ့ကျင့်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရသည်။

ရဲရင့်ရှိုင်း

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ စတုတ္ထနေ့ စိတ်ကြိုက်(မြန်မာစာ)ဘာသာရပ်ဖြေဆို

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

၂၀၁၆ ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ စတုတ္ထနေ့အဖြစ် ယနေ့တွင် စိတ်ကြိုက်မြန်မာစာဘာသာကို အတွဲ(၃) ပထဝီဝင်၊ သမိုင်း၊ စိတ်ကြိုက်(မြန်မာစာ) အတွဲ(၄) သမိုင်း၊ ဘောင်ဗေဒ၊ စိတ်ကြိုက်မြန်မာစာ၊ အတွဲ(၆) ရူပဗေဒ၊ ဓာတုဗေဒ၊ စိတ်ကြိုက်(မြန်မာစာ) ယူသည် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ဆက်လက်ဖြေဆိုကြသည်။ စိတ်ကြိုက်(မြန်မာစာ)ဘာသာကို မြန်မာတစ်ပြည်လုံးတွင် နေပြည်တော် ဇေယျသီရိပြနယ်ရှိ အထက(၂၂) နေပြည်တော်စာစစ်ဌာနတွင် တစ်ဦး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အထက(၂)စမ်းချောင်း စာစစ်ဌာနတွင် တစ်ဦး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အထက(၂) တပ်နယ် ကော့သောင်းစာစစ်ဌာနတွင် တစ်ဦး စုစုပေါင်းစာဖြေသူ သုံးဦးသည် သမိုင်း၊ ဘောင်ဗေဒ၊ စိတ်ကြိုက်(မြန်မာစာ) အတွဲ(၄)ဖြင့် ဖြေဆိုရန် စာရင်းသွင်းထားပြီး စာဖြေသူအားလုံး စိတ်ကြိုက်(မြန်မာစာ)ဘာသာကို ဖြေဆိုကြကြောင်း သိရသည်။

ရီရီမြင့်၊ ဥဗ္ဗာသန့်

ဖူဆယ်လိပ်ပြိုင်ပွဲ စတင်ကျင်းပ

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

၂၀၁၆ ရာသီ ဖူဆယ်လိပ်ပြိုင်ပွဲ အခမ်းအနားနှင့် ပထမနေ့ပွဲစဉ်များကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းက အမျိုးသားအားကစားပြိုင်ပွဲရုံ(၁) သုဝဏ္ဏ၌ ကျင်းပရာ မြန်မာနိုင်ငံ ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဇော်ဇော်

တက်ရောက်ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

ပထမနေ့ ပွဲစဉ်များတွင် UPT အသင်းက ယု-၁၉ အသင်းကို သုံးဂိုး-ဂိုးမရှိ၊ လက်ရှိ ချန်ပီယံ MIC အသင်းက PU အသင်းကို သုံးဂိုး-နှစ်ဂိုး၊ VUC အသင်းက Winner အသင်းကို လေးဂိုး-သုံးဂိုး၊ YZ

နားခံချောင်းကူးတံတား

အချိန်မီပြီးစီးရေးဆောင်ရွက်

မိုးနဲ မတ် ၁၂ ရမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း မိုးနဲ-နမ့်စန် ကားလမ်းပေါ်ရှိ နားခံချောင်းကူးတံတားအရှည်ပေ ၉၀ သံပေါင်ရက်မ တပ်ဆင်ပြီးစီးနေမှုကို ခရိုင်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၊ ခရိုင်အင်ဂျင်နီယာမှူး၊ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက တံတားအချိန်မီပြီးစီးရေးအတွက် မတ် ၁၀ ရက်က အဆိုပါ ချောင်းကူးတံတားသို့ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြား News Channel

၁၃-၃-၂၀၁၆ (တနင်္ဂနွေနေ့)

နံနက်ပိုင်း

၆ : ၀၀ - မင်းကွန်း ဆရာတော်ကြီး၏ပရိတ်တရားတော်

၉ : ၃၅ - အနုပညာသတင်းအစီအစဉ်

၁၁ : ၃၅ - ရွှေမြောင်းအလုပ်သမားအစီအစဉ်

၁၂ : ၅၀ - ဖြူ/မည်း ရုပ်ရှင်နောင်းတမြေမြေ

(ဇော်လင်း၊ သုမောင်၊ ချိုပြီး)

(ဒါရိုက်တာ-မောင်ဝဏ္ဏ)

ညပိုင်း

၀၅ : ၄၅ - Ooredoo MNL-1 2016

ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်မှု အစီအစဉ်

(မကွေးနှင့် ရှမ်းယူနိုက်တက်အသင်း)

၁၈ : ၃၅ - မြန်မာ့အသိုက်အဝန်းထဲမှအမျိုးသမီးများ

၁၉ : ၁၅ - တမ်းတမ်းတတဖြစ် ခဲရသော ရုပ်ရှင်တေး

သီချင်းများ (အပိုင်း-၁)

၂၀ : ၀၀ - ပြည်တွင်းသတင်း၊

၂၀ : ၃၅ - အမှတ်(၂) သံမဏိစက်ရုံ၏(ပင်းပက်) တည်

ဆောက်နေ စီမံကိန်း

- Tasty Trip

- ဆုံကြမယ်၊ ပျော်ကြမယ်

မှတ်ချက်။

။ နာရီစဉ်တိုင်းတွင်

ပြည်တွင်းသတင်းနှင့် နိုင်ငံ

တကာသတင်းများ ထုတ်

လွှင့်ပေးပါသည်။

(မိုး/ဇေလ)

နေရာကွက်ကျား

မိုးထစ်ချုန်းရွာနိုင်

နေပြည်တော် မတ် ၁၂

မြန်မာ့ပင်လယ်ပြင် အခြေ

အနေမှာ လှိုင်းအနည်းငယ်မှ

အသင့်အတင့်ရှိမည်။

နောက်နှစ်ရက်အတွက် ခန့်မှန်း

ချက်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး

အထက်ပိုင်းနှင့် တချင်ပြည်နယ်တို့

တွင် နေရာကွက်ကျား မိုးထစ်ချုန်း

ရွာနိုင်သည်။

အပြော-အရေး ကွာဟမှုများ (၂)



မောင်ခင်မင်(မနုဖြူ)

“စကားဆက်ရရင် ‘သ’သံနှစ်သံရှိသလို‘ဟ’သံလည်း နှစ်သံရှိတယ်ကွဲ့”

“ဟင်... ဟုတ်လားဆရာ။ သမီးတို့တော့ သတိမထားမိပါဘူး”

“‘ထမင်းဟင်း’တို့ ‘ဟုတ်တယ်’တို့မှာပါတဲ့ ဟသံကိုတော့ မင်းတို့သိပြီးသားပါ။ အသံပျော့ဟသံပေါ့။ လူတစ်ယောက်ကိုလူမီးခေါ်တဲ့အခါ ‘ဟေ’လို့ ပြန်ထူးတဲ့ အသံက ‘ဟင်း’မှာပါတဲ့ ဟသံနဲ့တူသလား”

“မတူပါဘူး ဆရာ။ အဲဒီ‘ဟ’သံက အသံပြင်းပြင်း ဆိုရပါတယ်”

“ဟုတ်တယ်။ ပါးစပ်ကရုတ်တရက်ထွက်လာတဲ့ အာမေဩတ်တွေမှာ အဲဒီအသံ ပြင်း‘ဟ’သံကိုကြားရတယ်။ ‘ဟာ ... ဘယ်ပြစ်မလဲ’လို့ ပြောတဲ့ ‘ဟာ’တို့‘ဟင်း’ဆိုပြီး သက်ပြင်းချတဲ့ အသံတို့ပေါ့။ အဲဒီဟသံကိုလည်း တိတိကျကျခွဲပြီး ဖော်ပြဖို့လိုတာပေါ့။ ဒါပေမယ့် သိတဲ့အတိုင်း ဗျည်း ၃၃ လုံးမှာ ဟအက္ခရာတစ်လုံးတည်းရှိတယ်မဟုတ်လား”

“ဟုတ်ပါတယ်ဆရာ”

“ဒီတော့ အဘိဓာန်မှာအသံထွက်တိတိကျကျပြဖို့ ‘သ’မှာကဲ့ပဲ ဟ အောက်က အကောက်ကလေးထည့်ပြီး ‘ဟ’ဆိုတဲ့ အက္ခရာတစ်လုံး လည်းထွင်ထားရတယ်”

“နားလည်ပါပြီဆရာ”

“အဲဒီလိုအသံရှိပြီး စာလုံးအက္ခရာမရှိတာရယ်၊ အသံတစ်သံကိုဖော်ပြဖို့ စာလုံးတစ်လုံးထက် ပိုရနေတာရယ်၊ စာလုံးတစ်လုံးကို အသံတစ်မျိုးမက ထွက်နိုင်တာရယ်၊ အဲဒါတွေဟာ အပြောနဲ့အရေး ထပ်တူမကျတဲ့ ကွာဟချက်တွေပေါ့”

“ရှင်းပါပြီဆရာ။ ဒါဆို ဗျည်းပြီးရင် သရတွေ ကြည့်ရမယ်ထင်တယ်နော်”

“နေဦး၊ သရဆီမသွားခင် ကြည့်စရာရှိသေးတယ်။ သားတို့ သမီးတို့ ဗျည်းတွဲဆိုတာသိမှာပေါ့”

“သံပါတယ် ဆရာ။ ဗျည်းတွေမှာ ယပဝု၊ ရရစ်၊ ဝဆွဲ၊ ဟထိုး တွေရောတပါ”

“ဟုတ်ပါတယ်။ အဲဒီဟာတွေက ယ၊ ရ၊ လ၊ ဝ ဆိုတဲ့ဗျည်းလေးလုံးကို ပုံစံပြောင်းရေးပြီး ဗျည်းတွဲလုပ်ထားတာလေ။ ယက ယပဝု၊ ရက ရရစ်၊ ဝက ဝဆွဲ၊ ဟက ဟထိုး မဟုတ်လား”

“ဟုတ်ပါတယ် ဆရာ”

“ကံ ... စဉ်းစားကြည့်ရအောင်။ အဲဒီဗျည်းတွဲတွေမှာရော အသံတူ ဗျည်းတွဲတွေရှိတယ်

မဟုတ်လား”

“ရှိပါတယ်ဆရာ။ ကျွန်တော်ပြောကြည့်ပါမယ်။ ကျွန်ကြ၊ ချန်ခြ၊ ဂျန်ငြ၊ ပါဆရာ”

“ရှိပါသေးတယ် ဆရာ။ ပျန်ပြ၊ ဖျန်ပြ၊ ဗျန်ပြ၊ မျန်မြလည်း ပါပါတယ်”

“ဒါဆို ယပဝုနဲ့ရရစ်က အသံတူတွေလို့ ဆိုရမှာပေါ့။ အဲဒီမှာ ဝဆွဲ တို့ ဟထိုးတို့ထည့်ရင်ကောကွယ်”

“သမီးသံပါပြီ။ ကျွန်ကြ၊ ချန်ခြ၊ မျန်မြတို့လည်း အသံတူပါတယ်”

“ဟုတ်ပါပြီ။ ရိုးရိုးဗျည်းတစ်ခုနဲ့ ဗျည်းတွဲတစ်ခု အသံတူတာလည်း ရှိသေးတယ်။ ညနဲ့ငြလေ။ ဒီတော့ ညနဲ့ငြလည်းအသံတူသွားတာပေါ့”

“ဟုတ်ကဲ့ပါ”

“အဲဒီတော့ ဗျည်းတွဲတွေမှာလည်း အသံတူစာလုံးတွေ ရှိနေတာမို့ အရေးအတွက်ချင်း ထပ်တူမကျဘူးလေ”

“ရှင်းပါပြီဆရာ”

“ကံ... ဒီလိုဆိုရင် သရတွေကိုကြည့်ရအောင်။ သရအက္ခရာမှာလည်း အသံတူသရတွေရှိတာ သိကြမှာပေါ့”

“သံပါတယ်ဆရာ။ ကျွန်တော်ပြောကြည့်ပါမယ်။ ‘အ’ဆိုတဲ့ သရသံကို ရေးရင် ‘အ’လို့လည်းရေးလို့ရပါတယ်။ ‘အာ’လို့လည်း ရေးလို့ရပါတယ်။

“‘အ’ က အသံတူစာလုံး ဝိများပါတယ် ဆရာ။ သမီးရေးပြပါမယ်။ (အိ၊ အို၊ ဣ၊ ဣ၊ ဟုရေးပြသည်။)

“ဟုတ်ပါပြီ။ ကံ... ဆရာက နှစ်လုံးထပ်ဖြည့်ဦးမယ်။ (အညှ၊ ဧညှဟု ရေးပြလိုက်သည်။)

“ဟာ... ဟုတ်တယ်နော် ဆရာ။ ‘အ’မှာ အသံတူသရစာလုံးတွေ အများကြီးပါလား”

“ခြောက်လုံးတောင်ရှိတယ်လေ။ အင်း... အသံတူတွေများလေလေ၊ အပြောနဲ့အရေး ကွာဟတဲ့ကိစ္စမှာ ပြဿနာများလေလေပေါ့ကွယ်”

“ဆရာ ... အ-အူ-အူးနဲ့ ဥ၊ ဦ၊ ဦးလည်းအသံတူတွေပဲနော်”

“ကံ... သားနဲ့သမီး စေ့စေ့စပ်စပ်ရွာကြည့်ပေါ့။ အသံတူသရအက္ခရာတွေ ထွက်လာမှာပါ။ အသတ်ပါတဲ့ သရတွေလည်းထည့်ရမှာနော်”

“တစ်ခုမေးပါရစေဆရာ။ အသတ်တွေက ကသတ်၊

ကသတ်ဆိုတာမျိုး ဗျည်းတွေကိုသတ်ထားတာ မဟုတ်လားဆရာ”

“အင်း... ဗျည်းပေါ်မှာ အသတ်တင်ထားတာပေါ့။ ဗျည်းနဲ့တွဲနေတဲ့သရကို သတ်ထားတာလေ”

“အဲဒီစာလုံးတွေက ဗျည်းနဲ့ဆုံးရက်သားနဲ့ ဗျည်းထဲမထည့်ဘဲ ဘာဖြစ်လို့ သရထဲ ထည့်ရတာပါလဲ ဆရာ”

“မေးစရာပဲ။ ဗျည်းနဲ့အဆုံးသတ်ထားပေမယ့် အဆုံးဗျည်းသံမထွက်ဘူးလေ။ သားတို့သမီးတို့ဆိုကြည့်ပါလား။ ကက၊ ကတ်၊ ကန်ဆိုတဲ့စာလုံးတွေဟာ အင်္ဂလိပ်စာလုံးတွေလို cat, cut, can ဆိုတာမျိုး အဆုံးဗျည်းသံမထွက်ဘူး မဟုတ်လား”

“ဟုတ်ပါတယ် ဆရာ”

“ရှေးတုန်းကတော့ အဲဒီစာလုံးတွေဟာအဆုံးဗျည်းသံထွက်ခဲ့ပုံ ရပါတယ်။ အခုအဆုံးဗျည်းသံမထွက်တော့ဘူးဆိုတော့ သရသံလို့ပဲသတ်မှတ်ရတာပေါ့”

“ဟုတ်ကဲ့ပါ”

“အဲဒီအသတ်ပါတဲ့ စာလုံးတွေမှာလည်း အသံတူစာလုံးတွေရှိတယ် မဟုတ်လား။ ဘာတွေပါလိမ့်”

“ဟုတ်ကဲ့ ... တသတ်နဲ့ ပသတ်၊ နသတ်နဲ့ မသတ်တွေ အသံတူပါတယ်”

“ဟုတ်တယ်။ သေးသေးတင်ကလည်း မသတ်ရဲ့အတိုကောက်ဆိုတော့ အသံတူတာပဲလေ”

“ဆရာ ငသတ်နဲ့ ဥကလေးသတ်လည်း အသံတူတာပေါ့နော်”

“ဟုတ်ပါတယ်။ ပြီးတော့ ရှေ့မှာပြောခဲ့သလို လုံးကြီးတင်နဲ့ ညကြီးသတ်လည်း အသံတူတာဆိုတော့ အိ၊ အို၊ အီးနဲ့ အညှ၊ အညှ၊ အည်းအသံ တွဲနေပြန်ရောလေ”

“ဆရာပြောပြတော့ သမီးတို့ မျက်စိပွင့်သွားပါတယ် ဆရာ။ အသံတူတဲ့ စာလုံးတွေကို ပြည့်စုံအောင် လေ့လာပါမယ်”

“နောက်ပစ်နဲ့ ယသတ်လည်း တူတာတွေရှိတယ်။ ‘မဲ့’ နဲ့ ‘မယ့်’ လိုဟာမျိုးပေါ့”

“ဟုတ်ကဲ့ပါဆရာ။ ဒီလိုဆိုရင် ဗျည်းမှာရော သရမှာရော အသံတူတဲ့ စာလုံးတွေဟာ အနည်းဆုံးနှစ်လုံးတော့ရှိမှာပဲနော်”

“အေးပေါ့။ ယပဝု ရရစ်ကွဲ့တာရော၊ အသတ်ကွဲ့တာရော ပေါင်းလိုက်ရင် အသံတူစာလုံးတွေ ပိုတောင်များ

လာသေးတယ်။ ကံ- ‘ကျင်’ ဆိုတဲ့ အသံအတွက် အသံတူစာလုံးဘယ်နှစ်လုံးရှိနိုင်သလဲ။ စဉ်းစားပြီး ရေးကြည့်ကြစမ်းပါ။”

“ရေးပြီးပါပြီဆရာ။ ၄ လုံးရှိပါတယ်။ (ကျင်၊ ကြင်၊ ကျဉ်၊ ကြဉ် ဟု ရေးပြသည်။)

“ဒီတော့ ဒီအသံတူစာလုံး ၄ လုံးမှာ ဘယ်စာလုံးကို ဘယ်နေရာမှာ သုံးရမယ်ဆိုတာက အဓိပ္ပာယ်ပေါ်မှာ မူတည်တာပေါ့နော် ဆရာ”

“ဟုတ်တယ်။ ဘယ်စာလုံးက ဘယ်အဓိပ္ပာယ်ရှိတယ်ဆိုတာလည်း သိဖို့ လိုအပ်တာပေါ့။ အဲဒီ ‘ကျင်’ အသံတူစာလုံး လေးလုံးကို စဉ်းစားကြည့်လေ။ ဘယ်စာလုံးက ဘယ်အဓိပ္ပာယ်လဲ”

“ဟုတ်ကဲ့။ ကျင်ဆိုတာ နာကျင်တာပါ။ ကြင်ကတော့ ကြင်နာတာပါ”

“ဟုတ်ပြီ”

“ကျဉ်က ထုံကျဉ်တာပါ။ ကြဉ်က ရှောင်ကြဉ်တာပါ”

“ဟုတ်ပြီ။ အဲဒီတော့ သားရဲ့ အလုပ်ဖြစ်တဲ့ နိုင်ငံခြားသားကို မြန်မာစာ သင်ရာမှာရော သမီးရဲ့ အလုပ်ဖြစ်တဲ့ကွန်ပျူတာသုံး ပြန်မာစာမှာရောဆရာတို့ ခုဆွေးနွေးခဲ့တဲ့ စာလုံးတစ်လုံးကို အသံတစ်မျိုးမက ထွက်နိုင်တဲ့ အရေးတူ အသံကွဲ အချက်အလက်တွေရော၊ အသံတစ်သံကို စာလုံးပေါင်းပုံတစ်မျိုးမက ရေးနိုင်တဲ့ အသံတူအရေးကွဲအချက်အလက်တွေရော စနစ်တကျ ပြည့်ပြည့်စုံစုံလေ့လာထားဖို့လိုတာ အမှန်ပဲလေ။

“တစ်ခုမေးစရာရှိပါတယ်ဆရာ။ ဗျည်းတွေမှာ တုန်းက ဗျည်းသံရှိပြီး ရေးဖို့စာလုံးမရှိတဲ့ ကွာဟချက်ကို ဆရာပြောပြလို့သိရပါပြီ။ ‘သ’သံ ၂ သံ ရှိပေမယ့် ‘သ’ အက္ခရာ တစ်ခုတည်းရှိတဲ့အကြောင်းပေါ့နော် ဆရာ။ သရတွေမှာရော အဲဒီလိုပဲသရသံရှိပြီး ရေးဖို့ စာလုံးမရှိတဲ့ ကွာဟချက်မျိုး ရှိပါသလားဆရာ”

“အေး... အဲဒီပြဿနာကို နောက်တစ်ကြိမ် ကျရင်ဆွေးနွေးဖို့ စဉ်းစားထားတာ။ အခုသမီးမေးတော့ စထားကြတာပေါ့။ ဪ... သမီးပဲ စမေးတဲ့ ပြဿနာလေ။ ရေးတဲ့စာလုံးတစ်လုံးကို အသံအပြည့် ဆိုရတာလည်း ရှိတယ်၊ အသံတစ်ဝက်ပဲ ဆိုရတာလည်းရှိတယ် ဆိုတာလေ”

“ဟုတ်ပါတယ် ဆရာ”

“အဲဒီပြဿနာရဲ့အရင်းခံကအသံတစ်ဝက်ပဲထွက်ရတဲ့ ‘အ’သရသံနဲ့ အသံအပြည့်ထွက်ရတဲ့ ‘အ’ သရသံကိုရေးဖို့ စာလုံးတစ်လုံးတည်းရှိတဲ့ ပြဿနာပဲကွဲ့”

“ဟုတ်ကဲ့ပါ”

“ဆဲပါစို့ကွယ်။ ‘လူအ’ဆိုရင် ‘အ’ကိုအသံ အဖြည့်ထွက်ရတယ်။ ‘အလုပ်’ကျတော့ ‘အ’ ကိုအသံတစ်ဝက်ပဲထွက်ရတယ်။ ရှေးတော့ ‘အ’ တစ်လုံးတည်းနဲ့ပဲ ရေးတယ်။ အဲဒီပြဿနာဟာလည်း တော်တော်ကြီးပါတယ်။ ကံ... နောက်တစ်ကြိမ်ဆက်ပြောကြတာပေါ့”

အခြေခံပညာအဆင့် လူရည်ချွန်ရွေးချယ်ခံရသူများစာရင်း ကြေညာ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဝဠာရေးဝန်ကြီးဌာန
အခြေခံဝညာဦးစီးဌာန
နေပြည်တော်
၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ(၁၀)ရက်
၂၀၁၅-၂၀၁၆ ပညာသင်နှစ်
အခြေခံဝညာအဆင့် လူရည်ချွန်ရွေးချယ်ခံရသူများစာရင်း
ကြေညာခြင်း

၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုနှစ် ပညာသင်နှစ်၊ အခြေခံပညာအဆင့် အဌမတန်း၊ နဝမတန်းနှင့် ဒသမတန်းအတွက် တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်များ၏ ခရိုင်အလိုက် ဘက်စုံပညာထူးချွန်ရွေးချယ်ခံရသူများစာရင်းကို အောက်ပါအတိုင်း ကြေညာအပ်ပါသည်-

အခြေခံပညာဦးစီးဌာန၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ အဌမတန်းဘက်စုံပညာထူးချွန်သူများစာရင်း

စဉ်	အမည်	ကျောင်း	မြို့နယ်	ခရိုင်
၁	မောင်လဗျဝှမ်ရိန်အောင်	အထက(ခွဲ) လ(၃)	မြစ်ကြီးနား	မြစ်ကြီးနား
၂	မောင်စိုင်းခန့်မင်း	အထက-စိုင်းနား	ဝိုင်းမော်	မြစ်ကြီးနား
၃	မခိုင်ယဉ်ယဉ်ထွန်း	အထက(၂)	ဝိုင်းမော်	မြစ်ကြီးနား
၄	မနုစောဂျာထွယ်အောင်	အထက(ခွဲ) လ(၃)	မြစ်ကြီးနား	မြစ်ကြီးနား
၅	မောင်စိုင်းရှားအိမ်	အထက-ဟိုပင်	မိုးညှင်း	မိုးညှင်း
၆	မရွှေရည်သက်ထွန်း	အထက(၂)	မိုးညှင်း	မိုးညှင်း
၇	မောင်ချန်တန်ဗေးရီ	အထက(၁)	ရွှေကူ	ဗန်းမော်

၈	မသိမ့်ဟန်နီဇော်	အထက(၁)	ရွှေကူ	ဗန်းမော်
၉	မောင်ဖုန်ဖီအောင်	အထက-ဒုတ္တန်	ပူတာအို	ပူတာအို
၁၀	မရင်ထန်ဆန်းဇီ	အထက-ဒုတ္တန်	ပူတာအို	ပူတာအို
၁၁	မောင်အောင်မျိုးကျော်	အထက-မယ်စုံ	မယ်စုံ	ဘော်လခဲ
၁၂	မနန်းရွှေရည်ဆန်း	အထက-ဘော်လခဲ	ဘော်လခဲ	ဘော်လခဲ
၁၃	မောင်စစ်မျိုးအောင်	အထက(၁)လှိုင်ကော်	လှိုင်ကော်	လှိုင်ကော်
၁၄	မပန်းဖြူဖြူဝင်း	အထက(၁)လှိုင်ကော်	လှိုင်ကော်	လှိုင်ကော်
၁၅	စောကျော်လှိုင်ချင်း	အထက-လွှာကာ	ဘားအံ	ဘားအံ
၁၆	မဆုဘရဏီ	အထက-လှိုင်ဘို	လှိုင်ဘို	ဘားအံ
၁၇	မောင်မျိုးသီဟဇော်	အလက-ကြာအင်းဆိပ်ကြီး	ကြာအင်းဆိပ်ကြီး	ကျောက်ရိတ်
၁၈	မခြူးခြူးခန့်	အထက(၁)မြဝတီ	မြဝတီ	ကျောက်ရိတ်
၁၉	မောင်ဗန်ကျွဲအိအိ	အထက(၁)ဟားခါး	ဟားခါး	ဟားခါး
၂၀	မအီယန်ခွန်းတီလ်	အထက(၁)ဟားခါး	ဟားခါး	ဟားခါး
၂၁	မောင်လင်လင်ရမ်းမိုး	အထက(ခွဲ)ဖလမ်း	ဖလမ်း	ဖလမ်း
၂၂	မသဇင်ခိုင်ဝင်း	အထက(၂)ဖလမ်း	ဖလမ်း	ဖလမ်း
၂၃	မောင်အောင်ကျော်မြတ်	အထက(၁)မင်းတပ်	မင်းတပ်	မင်းတပ်
၂၄	မထန်းဟာရောင်	အထက-မက္ခီအိမ်နွဲ့	မင်းတပ်	မင်းတပ်
၂၅	မောင်ကောင်းမင်းခန့်	အထက(၁)စစ်ကိုင်း	စစ်ကိုင်း	စစ်ကိုင်း

ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်



၂၀၁၈ ပြည့်နှစ်တွင် ရေကို စနစ်တကျစီမံခန့်ခွဲသုံးစွဲနိုင်သော နိုင်ငံဖြစ်ရေးကြိုးစမ်းစည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် လာမည့် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်အရောက်တွင် ရေကို စနစ်တကျစီမံခန့်ခွဲ သုံးစွဲနိုင်သော နိုင်ငံအဖြစ်သို့ရောက်ရှိအောင် ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦးက ပြောသည်။

“အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီအနေဖြင့် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ် မှာ ရေကို စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲသုံးစွဲနိုင်တဲ့နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်ဖို့ ကြိုးစားနေ ပါတယ်”ဟု ဦးထွန်းလွင်ဦးက မတ် ၈ ရက်တွင် စင်သရယ်ဟိုတယ်၌ ကျင်းပ သော စာနယ်ဇင်းရင်းလင်းပွဲတွင် ဖော်ထုတ်ပြောကြားလိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် အဓိက မြစ်ကြီးများဖြစ်သည့် ဧရာဝတီ၊ ချင်းတွင်း၊ သံလွင်၊ စစ်တောင်းနှင့် မြစ်ချောင်းများစွာရှိရာ လင်းတို့ကို အခြေခံ၍ ရေကို အကျိုးရှိစွာ အသုံးချနိုင်သော နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်အောင် ခန့်မှန်းချက်ထား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အဓိက မြစ်ကြီးများအတွင်း ပို့ဆောင်ရေးရေယာဉ်များ ရာသီမရွေးသွားလာ နိုင်အောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ မြစ်ချောင်းများရေလမ်းကြောင်း ကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကမ်းပါးပြိုကျမှုများ လျော့နည်းအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း စသည်တို့သည် မြစ်ချောင်းများကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။ ထို့အပြင် မြစ်ရေတင်စီမံကိန်းများဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးကို လိုရာကစ၍ အသုံးချနိုင်ခြင်း၊ ရေချိုရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းတို့သည် လည်း ရေကို စနစ်တကျစီမံခန့်ခွဲ၍ အသုံးချနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။ “ကျွန်တော်တို့ အနေနဲ့ ဧရာဝတီ၊ ချင်းတွင်းစတဲ့ မြစ်တွေအတွင်း သွားလာနေတဲ့ သင်္ဘောတွေ ရေစူးကောင်းကောင်းနဲ့ ကုန်စည်ဝန်များ တင်ဆောင်ကာသွားလာနိုင်ဖို့၊ မြို့ရွာ တွေမှာရှိတဲ့ ဆိပ်ကမ်းတွေ ရေတိုက်စားမှုကြောင့် နယ်နိမိတ်တွေ ဆုံးရှုံးမှု မရှိဖို့မြစ်ရေကို စိုက်ပျိုးရေးယာဉ်က သောက်သုံးရေအဖြစ် တစ်နှစ်ပတ်လုံး သုံးစွဲနိုင်ဖို့ ဒါတွေကတော့ အဓိကတာဝန်တွေဖြစ်ပါတယ်။ ဒီအထဲတမှ အဓိက တာဝန်ကြီး နှစ်ရပ်ကတော့ ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ဖို့နဲ့ မြို့ရွာများ ရေတိုက်စားမှုမှ ကာကွယ်နိုင်ဖို့ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးကိုတိုးဦးက အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပြောကြားသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေယာဉ်များကုန်စည်များဖြင့် ရေလမ်းခရီးလမ်း စုစုပေါင်း ၆၆၅၀ ကီလိုမီတာရှိသည်။ လင်းတို့တွင် ဧရာဝတီမြစ်မှာ ရန်ကုန်မှ ဗန်းမော်အထိ သွားလာနိုင်ပြီး ကီလိုမီတာအားဖြင့် ၁၅၃၄ မီတာရှိသည်။

သတင်းဆောင်းပါး-မြင့်မောင်စိုး၊ တစ်ပုံ-တင်စိုး(မြန်မာ့အလင်း)

ချင်းတွင်းမြစ်မှာ ၇၃၀ကီလိုမီတာ၊ ဧရာဝတီမြစ်ဝတွင် ၂၄၀၄ ကီလိုမီတာ၊ သံလွင်နှင့် မွန်ပြည်နယ်မြစ်များအတွင်း ၃၃၀ ကီလိုမီတာ၊ ရခိုင်ပြည်နယ် အတွင်းရှိ မြစ်များတွင် ၁၆၀၂ ကီလိုမီတာ အစရှိသဖြင့် ရေလမ်းခရီး သွားလာနိုင်သည့် ကီလိုမီတာပေါင်း ၆၆၅၀ ကီလိုမီတာရှိကြောင်းသိရသည်။

သို့သော်လည်း မြန်မာနိုင်ငံတွင် နိုင်ငံတာ ၁၅ ရက်မှ မေ ၁၅ ရက်အထိ မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေနည်းကာလအဖြစ် သတ်မှတ်ထားပြီးကုန်စည်သင်္ဘော များသွားလာနိုင်သည့်ရေစူးတန်သတ်ချက်နယ်မြေများ ထုတ်ပြန်ပေးထားရ သည်။ လင်းတာလများတွင် ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ချင်းတွင်းမြစ်များအတွင်း သင်္ဘောများ သွားလာနိုင်သည့်ရေစူးအနက်ကိုထုတ်ပြန်ပေးထားရသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ဟင်္သာတနှင့် မြည်အကြား ရေစူး ၁ ဒသမ ၇ မီတာ၊ ပြည်နှင့်မန္တလေးအကြား ရေစူးအနက် ၁ ဒသမ ၅ မီတာ၊ မန္တလေးနှင့်ကသာကြား ရေစူး ၁ ဒသမ ၂ မီတာ ကသာနှင့် ဗန်းမော်အကြား ၁ ဒသမ ၁ မီတာနှင့် ဆင်ဘိုနှင့်မြစ်ကြီးနားကြား ၀ ဒသမ ၈ မီတာရှိကြောင်း သိရသည်။

ထို့အပြင် ချင်းတွင်းမြစ်အတွင်း ရေနည်းချိန်ကာလများတွင် ချင်းတွင်း မြစ်ဝနှင့် မုံရွာအကြား ရေစူး ၁ ဒသမ ၉ မီတာ၊ မုံရွာနှင့်ကလေးအကြား ရေစူး ၁ ဒသမ ၀ မီတာ၊ ကလေးဝနှင့် ဟုမ္မလင်းအကြား ရေစူးအနက် ၀ဒသမ ၉ မီတာနှင့် ဟုမ္မလင်းနှင့် ခန္တီးအကြား ၀ ဒသမ ၈ မီတာ ရေစူးများဖြင့်သာ ရေယာဉ်များအနေဖြင့် ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ တွင် ဧရာဝတီ၊ ချင်းတွင်း အစရှိသောမြစ်ချောင်းများအတွင်း ကုန်စည်ပို့ဆောင် ရေး ရေယာဉ်များအပါအဝင် စုစုပေါင်း ရေယာဉ် ၂၄၀၀ သွားလာလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ယခုအခါ ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ အကူအညီ ဒေါ်လာ သန်း ၁၀၀ ရရှိထားပြီး ပုဂံ ညောင်ဦးနှင့် မန္တလေးမြို့အကြား တစ်နှစ်ပတ်လုံး ရေလမ်းကြောင်း ကောင်းမွန်ရေး နိုင်ငံတာတာပညာရပ်များနှင့်အတူ စီမံကိန်းတစ်ရပ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်း အမြစ်ကော်မတီအနေဖြင့် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်တွင် ရေကို စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲ သုံးစွဲနိုင်သော နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအဖြစ် ရောက်ရှိအောင် မြစ်ချောင်းများကို ထိန်း သိမ်းရေး၊ ပြည်သူများမြစ်ချောင်းများမှ ရေကိုစိုက်ပျိုးရေးနှင့် သောက်သုံး ရေအဖြစ် သုံးစွဲနိုင်ရေးတို့အပါအဝင် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ရွှေ့ပြောင်း မြန်မာအလုပ်သမားများအတွက် သက်သေခံပန်းရောင်ကတ်များ ဆောင်ရွက်ပေးမည်

ဝန်ကောက် မတ် ၁၂

ထိုင်းနိုင်ငံ အစိုးရမှ ထိုင်း နိုင်ငံရောက် ရွှေ့ပြောင်းမြန်မာအလုပ် သမားများအတွက် နေထိုင်ခွင့် သက်သေခံပန်းရောင်ကတ်(ဘတ်) များကို ဧပြီ ၁ ရက်မှ စတင်ကာ ဆောင်ရွက်ပေးတော့မည်ကြောင်း ထိုင်းနိုင်ငံရောက် မြန်မာနိုင်ငံသား များအဖွဲ့ (Myanmar Association in Thailand) မှ ဆက်သွယ်ပြောချက် အရ သိရသည်။

မြန်မာအလုပ် သမားတစ်ဦး အတွက် ကတ်ပြားလုပ်ဆောင်မှု အမှန် တကယ် ကုန် ကျွေး ၁ ပကန်စံခမ်း (လူမှုဖူလုံကြေး) နှစ်နှစ်စာ အတွက် ငွေဘတ် ၃၇၀၀၊ ထော်ရော် ၃၈/၁ (နိုင်ငံခြားသားကိုယ်ရေး ရာဇဝင်)အတွက် ငွေဘတ် ၈၀၊ WP (ယာယီအလုပ်လုပ်ခွင့်) နှစ်နှစ် စာအတွက် ငွေဘတ် ၁၉၀၀ တို့ဖြင့် ငွေဘတ်စုစုပေါင်း ၅၆၈၀ ကုန်ကျ မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကုန်ကျငွေများ အား နိုင်ငံအတွင်းရှိ 7-Eleven မိနီမားကတ်များ၌ ပေးသွင်းနိုင်ကြ ကြောင်း ထိုင်းနိုင်ငံ နေစဉ်ထုတ် သတင်းစာတစ်စောင်မှ ထုတ်ပြန် ထားသည်။

အဆိုပါ ပန်းရောင်ကတ်(ဘတ်) များ မြို့လုပ်ရာ၌ ထပ်ဆောင်း ကုန်ကျငွေအဖြစ် ကားခ+ဝန်ဆောင် ခ (ပွဲစား) အပါအဝင် ခန့်မှန်းကုန်ကျ ငွေဘတ် ၆၅၀၀(သို့)၆၇၀၀(သို့) ၇၀၀၀ ခန့် ကုန်ကျနိုင်ကြောင်းနှင့် မိမိအလုပ်ရင်နှင့် တိုက်ရိုက်



လုပ်ဆောင်ကြသော မြန်မာအလုပ် သမားများမှာ ပုံမှန်ကုန်ကျငွေဘတ် ၅၆၈၀ ခန့်သာကုန်ကျနိုင်ကြောင်း၊ နိုင်ငံအတွင်း အသစ်ဝင်ရောက် အလုပ်ကိုင်ကိုင်ကြသည့် လူသစ် များအတွက်ကိုမူ လက်ရှိအနေ အထားအရ အစီအစဉ်မရှိသေး ကြောင်း၊ ဧပြီ ၁ ရက်တွင် ပြုလုပ် ပေးမည် နေထိုင်ခွင့်သက်သေခံ ပန်းရောင်ကတ်(ဘတ်)များ ဆောင် ရွက်ပေးမှုအစီအစဉ်၌ ယာယီနိုင်ငံ ကူးလက်မှတ်(အနီရောင်) သက်တမ်း ခြောက်နှစ်ပြည့်ပြီးသူများ၊ ပြည်မည့် သူများ၊ ယာယီနိုင်ငံကူးလက်မှတ် (ခရမ်းရောင်) လေးနှစ်ပြည့်ပြီးသူ များ၊ ပြည်မည့်သူများအပါအဝင် လက်ရှိ ပန်းရောင်ကတ်(ဘတ်) ကိုင် ဆောင် ထားကြ သည့် သူများ အတွက်သာအကျုံးဝင်ကြောင်း ထိုင်း နိုင်ငံရောက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ အဖွဲ့မှ စုံစမ်းသိရသည်။

စိုးဝင်း (SP)

ပိတ်ချင်းမြော်သို့ ဘုရားဖူးကားကြီးများ ညအိပ်တည်းခိုခွင့် ပိတ်ပင်သင့်

ပြင်ဦးလွင် မတ် ၁၂

ပြင်ဦးလွင်သို့ လာရောက်လည်ပတ်နိုင်သည့် နေရာဒေသများစွာ ရှိနေသည့်အထဲတွင် ကျန်နေရာဒေသများတွင် ညအိပ်တည်းခိုခွင့်မရှိကြ သော်လည်း မြို့နှင့် ၁၃ မိုင်ဝေးကွာသည် ပိတ်ချင်းမြောင်ရေတံခွန်တွင် ဘုရားဖူးကားများအား ဧည့်စာရင်းတိုင်ကြားစေကာ ညအိပ်တည်းခိုခွင့်ပြု လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ပိတ်ချင်းမြောင်ရေတံခွန်နှင့် လိုဏ်ဂူတော်သည် လှပဆန်းကြယ်သော် လည်း မြို့နှင့်ဝေးကွာနေခြင်း၊ လမ်းကျဉ်းပြီး အတက်အဆင်းမတ်စောက် ခြင်း၊ သွားလာရောက်ဖူးခြင်းမရှိသေးသည့် ယာဉ်မောင်းများအတွက် လမ်းကြောင်း ကျမ်းကျင်မှုမရှိနိုင်သောကြောင့် မကြာခဏဆိုသလို ယာဉ် မတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပေါ်နေခြင်းတို့ကို တွေ့မြင်နေကြရသည်။ “ပိတ်ချင်း မြောင် လိုနေရာမျိုးတွေမှာ ဘုရားဖူးကားတွေ ညအိပ်တည်းခိုခွင့်မပြု သင့်ဘူး။ ဘာပဲပြောပြော ညအိပ်တည်းခိုခွင့်ပေးတယ်ဆိုတော့ မြို့ပေါ် မှာ တစ်နေကုန် မြင်မြင်ထင်လင်သွားလာလည်ပတ်ကြပြီး ညအိပ်မထ့်အချိန် မှောင်မှ အဲဒီကိုသွားကြတာ။ မှောင်လည်းမှောင်၊ ယာဉ်မောင်းတွေကလည်း လမ်းမကျွမ်းကျင်ဆိုတော့ ယာဉ်မတော်တဆမှုတွေဖြစ်ပြီး မလိုအပ်တဲ့ သေဆုံး၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုတွေ ဖြစ်ကုန်ကြရတယ်” ဟု ပြင်ဦးလွင်မြို့ခံ တစ်ဦးက ပြောသည်။

သက်နိုင်(ပြင်ဦးလွင်)

အခမဲ့

ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အလယ်ကတိရည်တေးဂီတဆရာတို့ ပူးပေါင်းပျော်ဖြေတင်ဆက်သည့် “မြန်မာမှုတေးဂီတပျော်ဖြေပွဲ”

ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနမှ တေးသံရှင်များနှင့် အလယ်ကတိရည်တေး မြန်မာမှု တေးဂီတအဖွဲ့မှ ကျော်ကြားသည့် တေးသံရှင်များပါဝင်ပျော်ဖြေတင်ဆက်မည်။

နေရက် - ၀၆.၃.၂၀၁၆ (ဓမ္မပူဇော်နေ့)
အချိန် - ည(၇:၀၀)နာရီ
နေရာ - အမျိုးသားအစက်ရုံ (ရန်ကုန်)

သာစည်မြို့နယ်အတွင်းတွင် ဦးနှောက်အမြှေးပါးရောင်ရောဂါဖြင့်ပွားသည့် ကျေးရွာများသို့ တိုင်းကျန်းမာရေးအဖွဲ့ ကွင်းဆင်းသွားရောက်စစ်ဆေး



သာစည် မတ် ၁၂

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မိတ္ထီလာခရိုင် သာစည်မြို့နယ်အတွင်းရှိ ပြွန်ကန်၊ အောင်မြင်သာ၊ ဘုရားလေးကန်၊ အင်းကုန်း၊ သမန်းကန်ကျေးရွာတို့တွင် နေအပူချိန်မြင့်တက်မှုကြောင့် မတ် ၅ ရက်မှစ၍ ကလေးငယ် ၁၀ ဦး ဦးနှောက်အမြှေးပါးရောင်ရောဂါဖြစ်ပွားခဲ့ရာ လေးဦးသေဆုံးခဲ့မှုဖြစ်ခဲ့သည်။

မတ် ၁၂ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီတွင် မြို့နယ်ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးသန်းစိုး၊ တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမိုးမြင့်သိန်း၊ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများသည် စစ်ဆေးခဲ့ကြပြီး မော်လူးနယ်မြေရဲစခန်းမှူးရဲအုပ်မင်းနိုင်က နယ်မြေခံတပ်သို့ လွှဲပြောင်းအပ်နှံခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ အဆိုပါမပျက်စီးသေးသော လေးယာဉ်ပစ် အမြောက်ကျည်ဆန်များကို ဘေးကင်းလုံခြုံရာထွင် ဖျက်ဆီးပစ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ညိုမင်းထက်(မြန်မာစာ)

စစ်ကျန်လေးယာဉ်ပစ် အမြောက်ကျည်ဆန်ဟောင်းများကို ဘေးကင်းလုံခြုံရာထွင် ဖျက်ဆီးပစ်ရန် တာဝန်ရှိသူများ ဆောင်ရွက်နေမှုကို တွေ့ရစဉ်။

မော်လူးရဲစခန်းပိုင်နယ်မြေအတွင်း တူးဖော်တွေ့ရှိသော စစ်ကျန်လေးယာဉ်ပစ် အမြောက်ကျည်ဆန်ဟောင်းများကို တာဝန်ရှိသူထံပေးအပ်

မော်လူး မတ် ၁၂

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အင်းတော်မြို့နယ် မော်လူးရဲစခန်းပိုင်နယ်မြေအတွင်း တူးဖော်တွေ့ရှိသော လေးယာဉ်ပစ်အမြောက်ကျည်ဆန်များကို မတ် ၁၂ ရက် နံနက် ၉ နာရီ ၁၅မိနစ်က မော်လူးနယ်မြေရဲစခန်းတွင် တာဝန်ရှိသူများထံ စနစ်တကျစစ်ဆေးကာ ပြန်လည်အပ်နှံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မတ် ၁၁ ရက်က ထူးဖော်တွေ့ရှိခဲ့သော အဆိုပါ လေးယာဉ်ပစ်အမြောက်ကျည်ဆန်ဟောင်းများကို မတ် ၁၂ရက် နံနက် ၉ နာရီတွင် နယ်မြေခံတပ်မှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် စစ်ဆေးခဲ့ကြပြီး မော်လူးနယ်မြေရဲစခန်းမှူးရဲအုပ်မင်းနိုင်က နယ်မြေခံတပ်သို့ လွှဲပြောင်းအပ်နှံခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ အဆိုပါမပျက်စီးသေးသော လေးယာဉ်ပစ် အမြောက်ကျည်ဆန်များကို ဘေးကင်းလုံခြုံရာထွင် ဖျက်ဆီးပစ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ညိုမင်းထက်(မြန်မာစာ)

စစ်ကျန်လေးယာဉ်ပစ် အမြောက်ကျည်ဆန်ဟောင်းများကို ဘေးကင်းလုံခြုံရာထွင် ဖျက်ဆီးပစ်ရန် တာဝန်ရှိသူများ ဆောင်ရွက်နေမှုကို တွေ့ရစဉ်။



စိတ်ကြွေးသွပ်ဆေးပြားနှင့် လက်နက်ခဲယမ်းများ ပမ်းဆီးရမိ

တာချီလိတ် မတ် ၁၂

ထိုင်းနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း ချင်းရိုင်ခရိုင် မယ်ဆိုင်မြို့နယ် ပုံငန်းတိုက်နယ် ဘန်ထန်ပူးပေါင်းစစ်ဆေးရေးဂိတ်၌ စိတ်ကြွေးသွပ်ဆေးပြားများ သယ်ဆောင်လာသော မြန်မာသားဦးထံမှ စိတ်ကြွေးသွပ်ဆေးပြား နှစ်သိန်း၊ ၉ မမ ပစ္စုပ္ပန် တစ်ထက်၊ ၉ မမကျည်ရစ်တောင့်၊ လက်ကိုင်ဖုန်း နှစ်လုံးနှင့် ဆိုင်ကယ်တစ်စီးတို့ သိမ်းဆည်းရမိပြီး တစ်ဦး အသေ၊ သုံးဦးအရင်ဖမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မြစ်စဉ်မှာ မတ် ၁၀ ရက်ညနေ ၅ နာရီက အဆိုပါစစ်ဆေးရေးဂိတ်၌ ထာဝန်ကျတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် မယ်ဆိုင်မြို့နယ်ဘက်မှ ချင်းရိုင်မြို့နယ်ဘက်သို့ ထွက်ခွာလာသော ယာဉ်များအား စစ်ဆေးခဲ့ရာ ညနေ ၆ နာရီခန့်တွင် မသင်္ကာဖွယ်ရာ ဆိုင်ကယ်တစ်စီးသာသည် အာခါလူမျိုးနှစ်ဦးနှင့် ကျောပိုးအိတ်ဖြင့် လမ်းလျှောက်လာသည့် အာခါလူမျိုးနှစ်ဦးတို့အား တွေ့ရှိရ၍ ခေါ်ယူစစ်ဆေးခဲ့ရာ သုံးဦးသာ စစ်ဆေးခံခဲ့ပြီး ကျန်တစ်ဦးမှာ ယမ်းဆီးလာသော လက်ချိတ်ဖျားခြံဘက်သို့ ထွက်ပြေးသွားခဲ့သည်။

အဆိုပါ ထွက်ပြေးသွားသူတို့အမှတ်(၂) လုပ်ရားယန္တရားတပ်မှ လိုက်လံ ဖမ်းဆီးခဲ့ရာ ထွက်ပြေးသွားသူက အသင့်ယူဆောင်လာသော ၉ မမ ပစ္စုပ္ပန်ဖြင့် သုံးချက် ခုခံပစ်ခတ်သဖြင့် အမှတ်(၂)လုပ်ရားယန္တရားတပ်မှ ပြန်လည်

တာချီလိတ် မတ် ၁၂

ထိုင်းနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း ချင်းရိုင်ခရိုင် မယ်ဆိုင်မြို့နယ် ပုံငန်းတိုက်နယ် ဘန်ထန်ပူးပေါင်းစစ်ဆေးရေးဂိတ်၌ စိတ်ကြွေးသွပ်ဆေးပြားများ သယ်ဆောင်လာသော မြန်မာသားဦးထံမှ စိတ်ကြွေးသွပ်ဆေးပြား နှစ်သိန်း၊ ၉ မမ ပစ္စုပ္ပန် တစ်ထက်၊ ၉ မမကျည်ရစ်တောင့်၊ လက်ကိုင်ဖုန်း နှစ်လုံးနှင့် ဆိုင်ကယ်တစ်စီးတို့ သိမ်းဆည်းရမိပြီး တစ်ဦး အသေ၊ သုံးဦးအရင်ဖမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မြစ်စဉ်မှာ မတ် ၁၀ ရက်ညနေ ၅ နာရီက အဆိုပါစစ်ဆေးရေးဂိတ်၌ ထာဝန်ကျတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် မယ်ဆိုင်မြို့နယ်ဘက်မှ ချင်းရိုင်မြို့နယ်ဘက်သို့ ထွက်ခွာလာသော ယာဉ်များအား စစ်ဆေးခဲ့ရာ ညနေ ၆ နာရီခန့်တွင် မသင်္ကာဖွယ်ရာ ဆိုင်ကယ်တစ်စီးသာသည်

ပစ်ခတ်ရာ အသေဖမ်းဆီးရမိခဲ့သည်။

ထို့နောက် ၎င်းတို့ကို ဆယ်ထက်စစ်ဆေးရာ အသေဖမ်းဆီး ရမိသူမှာ မောင်အားဆီး(၃၇ နှစ်)နှင့် မောင်အားစီး(၄၈ နှစ်) မောင်အားဆီး(၄၃ နှစ်) မောင်ဖိုင်းလုံ(၃၀ နှစ်) မိုင်းကီးကျေးရွာ တာချီလိတ်မြို့နယ် နေသူတို့ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့နှင့်အတူ WY စာတန်းပါ စိတ်ကြွေးသွပ်ဆေးပြားနှစ်သိန်း၊ ၉ မမ ပစ္စုပ္ပန်တစ်ထက်၊ ယင်းကျည်ရစ်တောင့်၊ လက်ကိုင်ဖုန်းနှစ်လုံး၊ ထိုင်း-၉၈ Honda Wave အပြာရောင် ဆိုင်ကယ်တစ်စီးတို့ကို ဖမ်းဆီးရမိခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ၎င်းတို့က တစ်ဦးလျှင် အခကြေးငွေ ထိုင်းဘတ်ငွေ ၁၀၀၀ ဖြင့် သယ်လာပြီး လာယူမည့်သူ လက်အတွင်းမရောက်ခင် ဖမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း မယ်ဆိုင်ရဲစခန်းမှ သိရသည်။

မြင့်နိုင်(တာချီလိတ်)

မင်းဘူးမြို့နယ်တွင် ဆေးခြောက်နှင့် ဘိန်းစိမ်းများ လက်ဝယ်ထားရောင်းချသူအားဖမ်းဆီး

မင်းဘူးမြို့နယ်တွင် ဆေးခြောက်နှင့် ဘိန်းစိမ်းများရောင်းချသူအား မတ် ၁၁ ရက်က ဖမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း နယ်မြေခံရဲစခန်းမှ သိရသည်။

ဖြစ်စဉ်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ခရိုင်နှင့် မင်းဘူးမြို့မရဲစခန်းမှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များပါဝင်သော ပူးပေါင်းအဖွဲ့သည် မတ် ၁၁ ရက် မွန်းလွဲ ၁၂ နာရီခွဲက နေမျိုး (၃၇နှစ်) မင်းဘူးမြို့နယ်နေသူသည် ဆေးခြောက်များရောင်းချနေကြောင်း သတင်းအရ မင်းဘူးမြို့ ကျွဲသုံးမြောင်တံတားထိပ်တွင် စောင့်ဆိုင်းနေစဉ် နေမျိုးသည် ကန်ဒါ-၁၂၅ ဆိုင်ကယ်နှင့် ရောက်ရှိလာသဖြင့် စစ်ဆေးရှာဖွေရာ ၎င်းထံမှ ဆေးခြောက်ဟုယူဆရသော ၂ ဒသမ ၂၀၄ ကီလိုဂရမ်တစ်ထုပ်၊ ဘိန်းစိမ်းဟုယူဆရသော ၂ ဂရမ်တစ်ထုပ်တို့ကို ရာဖွေသိမ်းဆည်းရမိခဲ့သည်။

ယင်းဖမ်းဆီးရမိခဲ့မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ဆေးခြောက်များနှင့် ဘိန်းစိမ်းများ လက်ဝယ်ထားရောင်းချသူ နေမျိုးကို မင်းဘူးမြို့နယ် မြို့မရဲစခန်းက အမှုဖွင့်အရေးယူထားကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ဇေယျ

ရှောင်လေဝေးဝေး ပူးယစ်ဆေး

စည်ပင်သန့်ရှင်းရေးစနစ်ထမ်းများ စွန့်ပစ်အမှိုက်သိမ်းဆည်းစဉ် ပထန်းမြို့နယ်ရွှေတောင်ကြား(၂)ရပ်ကွက်တွင် ခြောက်လုံးပြူးသေနတ်နှင့် ခဲယမ်းများတွေ့ရှိ

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

ရန်ကုန်မြို့ ဗဟန်းမြို့နယ် ရွှေတောင်ကြား (၂)ရပ်ကွက် ရွှေတောင်ကြားလမ်း ရပ်ကွက်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးဘေးရှိ စည်ပင်အမှိုက်ကန်အတွင်းမှ မတ် ၁၁ ရက်က ခြောက်လုံးပြူးသေနတ်တစ်လက်နှင့် ခဲယမ်းများတွေ့ရှိခဲ့သည်။

ဖြစ်စဉ်မှာ ယင်းနေ့ နံနက် ၁ နာရီခွဲခန့်က ဗဟန်းမြို့နယ်စည်ပင်သာယာအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးမှ သန့်ရှင်းရေးဝန်ထမ်းများဖြစ်သည့် ဦးဝေးမြင့်၊ ဦးအေးနိုင်၊ ဦးဝင်းခိုင်၊ ဦးသီဟနှင့် ဦးကျော်မင်းထွန်းတို့သည် ရွှေတောင်ကြား(၂)ရပ်ကွက် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးအနီးရှိ အမှိုက်ကန်အတွင်းမှ စွန့်ပစ်အမှိုက်များအား စည်ပင်အမှိုက်သိမ်းယာဉ်ပေါ်သို့ တင်နေစဉ် ဦးဝေးမြင့်က အဖြူရောင် ပီနီအိတ်တစ်လုံးကို တွေ့ရှိသဖြင့် ရာဖွေကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါအိတ်အတွင်း စွန့်ပစ်အမှိုက်များနှင့်

ရောလျက် Smith & Wesson .32 အမျိုးအစား သစ်သားဒင်ပါ ကိုယ်ထည်စတီးရောင် ခြောက်လုံးပြူးသေနတ်တစ်လက်၊ ပွိုင့် ၃၂ ကျည် (ခဲဖူးဖင်တွင် ကျည်ရိုက်မီးရာပါ) ခုနစ်တောင့်(အသုံးပြုမရ)၊ ပွိုင့် ၃၂ ကျည်တစ်တောင့်(အသုံးပြုမရ)၊ 5.56 ကျည်တစ်တောင့် (အသုံးပြုမရ)၊ USA စာတန်းပါ အစိမ်းရောင် သေနတ်အိတ်တစ်ခုတို့ကို တွေ့ရှိသဖြင့် ကျန်သန့်ရှင်းရေးဝန်ထမ်းများ

အားပြောပြကာ ၎င်းနေထိုင်ရာ စည်ပင်နေအိမ် လိုင်းခန်းသို့ သိမ်းဆည်းယူဆောင် သွားခဲ့ကြောင်း၊ ညနေ ၆ နာရီတွင် စည်ပင်သာယာရုံး၌ ညဆိုင်းတာဝန်ဆောင်ရွက်ရန် တန်းစီချိန်တွင် ဗဟန်းမြို့နယ် စည်ပင်သာယာဌာနမှ ယာဉ်ကြီးကြပ်တာဝန်ဆောင်ရွက်သူ ဦးဝင်းအေးအား သတင်းပို့ခဲ့ရာ ဦးဝင်းအေးက သန့်ရှင်းရေးဌာနတာဝန်ခံ ဦးမျိုးသူနိုင်ထံသို့ ဆက်သွယ်သတင်းပို့ခဲ့ကြောင်း၊ ည ၉ နာရီတွင် ဦးမျိုးသူနိုင်က စတင်တွေ့ရှိသူ ဦးဝေးမြင့်နှင့်အတူ အဆိုပါ ခြောက်လုံးပြူးသေနတ်နှင့် ခဲယမ်းများကို ယူဆောင်ကာ

ဗဟန်းမြို့မရဲစခန်းသို့ လာရောက် စစ်ဆေးလျက်ရှိသည်။ အပ်နှံခဲ့သဖြင့် သိမ်းဆည်းဆားရှိပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရဲတပ်ဖွဲ့



ဘီယာများ တင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်တစ်စီးမီးလောင်

ကျောကရိတ် မတ် ၁၀

ကရင်ပြည်နယ် မြဝတီ-ကျောကရိတ် အာရှလမ်းပိုင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မြဝတီဘက်သို့ ဖြန့်မာဘီယာများ တင်ဆောင်လာသည့် တိုယိုတာပရီဘောက် ယာဉ်ငယ်တစ်စီး မတ် ၁၀ ရက် ည ၇ နာရီခန့် က အပူလွန်ကာ မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး နယ်မြေရဲစခန်းမှ သိရသည်။ (ယာဉ်)

မြန်မာဘီယာများ တင်ဆောင်ပြီး ကျောကရိတ်မှ မြဝတီသို့ ယာဉ်မောင်းမငွေ(ခ) နန်းခင်ဌေးမြင့်(၄၈ နှစ်) မောင်းနှင်လာသည့် ပရီဘောက်အဖြူရောင်ယာဉ်သည် ရင်ကွဲတောင်ကုန်းတက်အရောက်တွင် ကားအင်ဂျင်ခန်းအပူလွန်ပြီး မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

“မြန်မာဘီယာ ပုလင်းတွေ၊ ဘူးတွေ အပြည့် တင်လာတာပါ။ ရှင်ကွဲတောင်ကုန်းတက်အရောက်မှာ အင်ဂျင်အပူလွန်ပြီး မီးလောင်ခဲ့တာပါ။ ယာဉ်မောင်းလာသူမှာ အမျိုးသမီးတစ်ဦးဖြစ်ပေမယ့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုတွေမရှိပါဘူး။ ယာဉ်ပေါ်က ပစ္စည်းအချို့ကိုတောင် ရွှေ့ပြောင်း



နိုင်ခဲ့ပါတယ်”ဟု မြဝတီမြို့ အရန်မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးက ပြောသည်။ မြဝတီ-ကျောကရိတ် အာရှလမ်းသစ်အားဖွင့်လှစ်ပြီးနောက် ခရီးသွားကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်များ၂၄ နာရီ သွားလာလျက်ရှိရာ ကားမီးလောင်နေခြင်းကြောင့် ည ၈ နာရီကျော်သည်ထိ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့ခဲ့သည်ဟု ဆိုသည်။ မြဝတီမြို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး

အာရှလမ်းသစ်အဝင် ကျောက်ခွဲစက်နေရာမှစတင်ကာ မော်တော်ယာဉ်မီးလောင်သည့် နေရာအထိ ယာဉ်တန်းသုံးဆင့် ပိတ်ဆို့နေခြင်းကြောင့် မီးသတ်ယာဉ်များ သွားရောက်ငြိမ်းသတ်နိုင်ခဲ့ခြင်း မရှိကြောင်း မြဝတီမြို့နယ် အရန်မီးသတ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးက ပြောသည်။ အဆိုပါ ကားမီးလောင်ကျွမ်းမှု

ဖြစ်ပွားရာနေရာသို့ မြဝတီမြို့အရန်မီးသတ်ဌာနမှ မီးသတ်ယာဉ်နှစ်စီး၊ ကျောက်ရိတ်မြို့မှ မီးသတ်ယာဉ်တစ်စီးတို့ သွားရောက်ငြိမ်းသတ်ခဲ့ကြပြီး မီးလောင်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ မြဝတီရဲစခန်းက မငွေ(ခ)နန်းခင်ဌေးမြင့်ကို ဥပဒေအရ အရေးယူနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း သိရသည်။

တင်ဝင်းလွင်(ကျောကရိတ်)

မွေးကင်းစကလေး လာရောက်စွန့်ပစ်ထား

နောင်ချို မတ် ၁၂

ရှမ်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း နောင်ချိုမြို့ ဈေးရပ်ကွက် နယ်မြေ(၁)ဦးနေဦးသာပိုင်ခြံဝင်း (လူမနေခြံထဲ)၌ မတ် ၁၂ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီက မွေးကင်းစကလေး လာရောက်စွန့်ပစ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရသဖြင့် ရပ်ကွက်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၊ ဦးနေဦးသာ၊ စေတနာ့မှန်လူမှုကူညီရေးအသင်းမှ ဦးမြတ်မိုးအောင်နှင့် နောင်ချိုမြို့မရဲစခန်းမှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များ သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

အဆိုပါ မွေးကင်းစကလေးငယ်ကို တာဝန်ရှိသူများက စစ်ဆေးပြီး မီးသင်္ဂြိုဟ်ခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

စိုးဝင်း-နောင်ချို

စလင်း၌ မီးလောင်မှုဖြစ်ပွား

စလင်း မတ် ၁၂

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး စလင်းမြို့၌ မတ် ၁၂ ရက်နံနက် ၁၁ နာရီက မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားကြောင်း သိရသည်။

ဖြစ်စဉ်မှာ ပေါင်းနားရပ် ကွန်ပျူတာစာစီစာရိတ်လုပ်ငန်းမှ အင်ဗာတာအသုံးပြု၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ယူနီဘတ်စက်ပုံး အပူလွန်ကဲပြီး မီးစတင်လောင်ကျွမ်းခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မီးလောင်ကျွမ်းမှု သတင်းရလျှင်ချရင်း စလင်းမီးသတ်တပ်ဖွဲ့မှ ဦးစီးမှူး၊ ဦးဌေးမော်ဦးစီးသော မီးသတ်ယာဉ်သုံးစီးနှင့် သန္ဓေမီးသတ် ၁၂ ဦးတို့က ငြိမ်းသတ်ခဲ့ရာ နံနက် ၁၁ နာရီ ၂၅ မိနစ်တွင် မီးငြိမ်းသတ်နိုင်ခဲ့ပြီး မီးပေါ်ဆွာသုံးစွဲသူ အောင်မျိုးနိုင်(၂၂ နှစ်)ကို စလင်းမြို့မရဲစခန်းက အမှုဖွင့်အရေးယူဆောင်ရွက်ထားကြောင်း သိရသည်။

စစ်ကြည့်(စလင်း)

သရက်ကုန်းကျေးရွာအနီး ယာဉ်ငယ်တစ်စီး လမ်းဘေးသို့ထိုးကျ၍ မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်ပွား

ဗန်းမောက် မတ် ၁၂

ဗန်းမောက်မြို့နယ် မံစိကြီးနယ်မြေရဲစခန်း၏ အနောက်တောင် ခုနစ်မိုင်ခန့်အကွာ သရက်ကုန်းရွာနှင့် လွင်ကြီးကျေးရွာ ကားလမ်းဘေးတွင် မတ် ၁၁ ရက် နံနက် ၁၁ နာရီခွဲက ယာဉ်ငယ်တစ်စီးမီးလောင်ကျွမ်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရဲတပ်ဖွဲ့တာဝန်ရှိသူများ၏ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အရ သရက်ကုန်းကျေးရွာတောင်ဘက် တစ်ဖာလုံခန့်အကွာ၌ သရက်ကုန်းကျေးရွာမှ လွင်ကြီးကျေးရွာဘက်သို့ ဦးတည်လျက်အနေအထားဖြင့် လမ်း၏ယာဘက်တွင် ယာဉ်ငယ်တစ်စီး လမ်းဘေးသို့ ထိုးကျ၍ မီးလောင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်တို့ကို တွေ့ရှိခြင်းမရှိ၍ သက်ဆိုင်ရာက စုံစမ်းစစ်ဆေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ဦးရဲ(ကသာ)

မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားရာမှ လေပြတ်နေသည့်အိပ်ရှင် မီးလောင်သေဆုံး

ဘားအံ မတ် ၁၂

ကရင်ပြည်နယ် ဘားအံမြို့နယ် လှာကာကျေးရွာအုပ်စု ဓမ္မပါလရပ်ကွက်တွင် ရွာစပ်ချောင်းနံဘေးနေထိုင်သည့် နေအိမ်တစ်လုံး မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်ပွားရာ နေအိမ်တွင်ရှိနေသော အမျိုးသားတစ်ဦး မီးလောင်သေဆုံးမှုဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း မြိုင်ကလေးနယ်မြေရဲစခန်းမှ သိရသည်။

ဖြစ်စဉ်မှာ မတ် ၁၁ ရက် နံနက် ၇ နာရီခန့်က ဓမ္မပါလရပ်ကွက် ဂဏန်းစမ်းချောင်းနံဘေးတွင် နေအိမ်တစ်လုံးမီးလောင်မှုဖြစ်ပွားခဲ့ရာ ယင်းနေအိမ်တွင် နေထိုင်သည့် ဦးဝင်းမြင့်(၃၇နှစ်) အောက်ပိုင်းလေဖြတ်ထားသူမှာ မီးလောင်သေဆုံးသွားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါနေအိမ်တွင် သေဆုံးသူဦးဝင်းမြင့်အပါအဝင် ၎င်း၏အစ်မဖြစ်သူ ဒေါ်မြင့်ဌေး၊ တူမဖြစ်သူ မဂျူးဂျူး၊ တစ်နှစ်အရွယ်တို့ အတူနေထိုင်ကြပြီး အစ်မဖြစ်သူမှာ ကလေးနှင့်ရွာဘက်သို့ သွားစဉ် ဦးဝင်းမြင့်မှာ နေအိမ်၌ တစ်ဦးတည်း ကျန်ရစ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ရပ်ကွက်နေထိုင်သူများပြောပြချက်အရ မီးလောင်သေဆုံးသူ ဦးဝင်းမြင့်မှာ အောက်ပိုင်းလေဖြတ်ထားသဖြင့် ချညှန့်နေသူဖြစ်ပြီး အရက်လည်း အလွန်အကျွံသောက်သူဖြစ်သည့်အပြင် အရက်သောက်ရာတွင် အရက်အဆီကိုသာ သောက်သူဖြစ်ကြောင်း၊ ဆေးလိပ်လည်း သောက်သူဖြစ်ကြောင်း၊ အရက်သောက်စဉ် ဆေးလိပ်သောက်ရာမှ အရက်ဆီပုလင်းမှတစ်ဆင့် မီးကူးစက်လောင်ကာ သေဆုံးခြင်းဖြစ်နိုင်ကြောင်း သိရသည်။

သေဆုံးသူ၏အစ်မဖြစ်သူ၏ ပြောပြချက်အရ အခင်းဖြစ်နေ့က မောင်ဖြစ်သူအား အရက်အဆီ တစ်လုံးဝယ်ပေးခဲ့ပြီး ၎င်းမှာတူမဖြစ်သူနှင့် လှာကာကျေးရွာအုပ်စု ရန်အောင်မြေရပ်ကွက်သို့ သွားနေရာ နံနက် ၈ နာရီခန့်တွင် နေအိမ်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာစဉ် နေအိမ်မှာ မီးလောင်ကျွမ်းထားသည်ကို တွေ့ရှိရသဖြင့် အသိဖြစ်သူ ဖူးအားအား အကူအညီတောင်းကာ မောင်ဖြစ်သူအားလိုက်လံရှာဖွေခဲ့ရာ မီးလောင်ထားသည့် ဦးဝင်းမြင့်အလောင်းကို တွေ့ရှိရခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါဖြစ်စဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ ဘားအံမြို့မရဲစခန်းက ဆက်လက်စစ်ဆေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

တင်ဝင်းလွင်(ကျောကရိတ်)

ကျေးဇူးတင်လွှာ

ပရိယတ္တိသာသနာ ဝေစည်ပြန့်ပွားစေရန် ရည်သန်လျက် ရဟန်းဒါယကာ သရေစည်သူ ဦးလှဌေးဝင်း၊ ရဟန်းဒါယိကာမ ဒေါ်မာမာဝေ မိသားစုနှင့်ဓမ္မမိတ်ဆွေ အလှူရှင်များက ၁၃၇၆ခုနှစ် အစိုးရဓမ္မာစရိယစာမေးပွဲတွင် အဂ္ဂမဟာအကျော်ဂုဏ်ထူးဖြင့် အောင်မြင်ခဲ့သော ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး (အနောက်ပိုင်း)၊ ပြည်မြို့၊ ကြည်သာအေးမြကျောင်းတိုက်မှ ဘဒ္ဒန္တဝိမလအား ၂၀၁၆ခုနှစ် မတ်လ ၁၂ရက်တွင် မင်္ဂလာဗျူဟာသာသနာ့ဗိမာန်တော်၊ နေပြည်တော်၌ ပြုလုပ်သည့် အဂ္ဂမဟာအကျော်ဂုဏ်ထိသိဋ္ဌပူဇော်မင်္ဂလာအခမ်းအနား ဆင်ယင်ကျင်းပပူဇော်ပွဲသို့ ကြွရောက်ချီးမြှင့်ပေးကြသော သံဃာတော်အရှင်သူမြတ်များနှင့် ဓမ္မမိတ်ဆွေအပေါင်းအား လည်းကောင်း၊ အခမ်းအနား အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် အဘက်ဘက်မှ ပိုင်းဝန်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးကြသော တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များအားလည်းကောင်း အထူးကျေးဇူးဥပကာရ တင်ရှိပါကြောင်း မှတ်တမ်းတင်ဂုဏ်ပြုအပ်ပါသည်။

သစ်တောဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်ရှိ ပုံစံ(၈)ဝင် ကျွန်း(တံခါး၊ အပိုင်းအစ၊ ပါကေးအကြမ်းထည်၊ ဗီရိအကြမ်းထည်)၊ သစ်စက်နှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ လေလံတင်ရောင်းချရန် ကြေညာခြင်း

၁။ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ သစ်တောဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်ရှိ ဖမ်းဆီးရမိသော အောက်ဖော်ပြပါ ပုံစံ (၈)ဝင် ကျွန်း(တံခါး၊ အပိုင်းအစ၊ ပါကေးအကြမ်းထည်၊ ဗီရိအကြမ်းထည်)၊ သစ်စက်နှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ သစ်တောဦးစီးဌာန၊ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ၁၈-၃-၂၀၁၆ရက် (သောကြာနေ့) နံနက်၁၀းဝ၀နာရီတွင် မျက်မြင်အခြေအနေတိုင်း ဈေးမြိုင်စနစ်ဖြင့် လေလံတင်ရောင်းချမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ကြေညာအပ်ပါသည်။

စဉ်	မြို့နယ်	လေလံတင်ရောင်းချမည့်ပစ္စည်းအမျိုးအမည်
၁	အင်းစိန်	ကျွန်း(တံခါး/အပိုင်းအစ/ပါကေးအကြမ်းထည်/ဗီရိအကြမ်းထည်) သစ်စက်နှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ
၂	မော်ဘီ	ကျွန်း(တံခါး/အပိုင်းအစ)
၃	တိုက်ကြီး	ကျွန်း(တံခါး)
၄	လှည်းကူး	ကျွန်း(တံခါး)
၅	ထန်းတပင်	ကျွန်း(တံခါး)
၆	သစ်ခင်းကျွန်း	ကျွန်း(ပါကေး/တံခါး)၊ ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ

၂။ လေလံလျှောက်လွှာပုံစံနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို သစ်တောဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်၊ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတွင် ၁၄-၃-၂၀၁၆ရက်မှစ၍ ဝယ်ယူနိုင်ပါသည်။

၃။ အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက သစ်တောဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်ရုံး ဖုန်း-၀၁-၆၈၃၅၆၅နှင့် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်၊ သစ်တောဦးစီးဌာန၊ သစ်တောဦးစီးဌာနအရာရှိရုံးများသို့ ဆက်သွယ်စုံစမ်းနိုင်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ
လေလံတင်ရောင်းချရေးကော်မတီ

ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ်မိတ္တူလျှောက်ထားခြင်း ယာဉ်အမှတ် ၁၁ယ/၉၅၀၄၉ အမည်ပေါက် ဦးဌေးချီး ၁၃/မမတ(နိုင်)ထ၉၃၀၁က (ကမ-၃)ပျောက်ဆုံး၍ မိတ္တူထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ကန့်ကွက်လိုပါက ခိုင်လုံသော အထောက်အထားများဖြင့် ကြော်ငြာသည့်ရက်မှ ၁၅ရက်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါရုံးသို့ လူကိုယ်တိုင် လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။ ကညန၊ ခရိုင်ရုံး(ပြင်ဦးလွင်)	ဖောင်းကြွပျောက်လျှောက်ထားခြင်း ယာဉ်အမှတ် 71/7683၏ ဖောင်းကြွနံပါတ်ပြားပျောက်ဆုံး၍ ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသဖြင့် ယခင်ဖောင်းကြွနံပါတ်ပြား ပျက်ပြယ်ပါကြောင်း အများသိစေရန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ ကညန၊ ခရိုင်ရုံး(ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်း)	ဖောင်းကြွပျောက်လျှောက်ထားခြင်း ယာဉ်အမှတ် 3E/5392၏ ဖောင်းကြွနံပါတ်ပြားပျောက်ဆုံး၍ ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသဖြင့် ယခင်ဖောင်းကြွနံပါတ်ပြား ပျက်ပြယ်ပါကြောင်း အများသိစေရန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ ကညန၊ ခရိုင်ရုံး(ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်း)	ပျောက်ဆုံးကြောင်း ကျွန်တော် ကိုရန်ပိုင်၁၄/ပသန(နိုင်) ၀၀၂၈၈၃၏ ပထမတန်းဆက်ခန်းအုပ် လက်မှတ်အမှတ်-၈၈ပ-၁၂၁/၂၀၁၀ ပျောက်ဆုံးသွားပါသဖြင့် တွေ့ရှိက အကြောင်းကြားပေးပါရန်။ ဖုန်း-၀၉-၂၅၄၀၃၃၂၀၆	ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ် မိတ္တူလျှောက်ထားခြင်း ယာဉ်အမှတ် 1G/7721၊ Toyota Kluger, S/W (4x2)R ယာဉ်လက်ဝယ်ရှိသူ ဒေါ်စွန့်ဒါရီ ၉/မမန(နိုင်)၀၂၀၇၀၉က(ကမ-၃) ပျောက်ဆုံး၍ မိတ္တူထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ကန့်ကွက်လိုပါက ခိုင်လုံသောအထောက်အထားများဖြင့် ကြော်ငြာသည့်ရက်မှ ၁၅ရက်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါရုံးသို့ လူကိုယ်တိုင်လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။ ကညန၊ ခရိုင်ရုံး (ရန်ကုန်အောက်ပိုင်း)
အမည်ပြောင်း ကိုသက်ဇော်ထွန်း-မသန္တာပိုင်တို့၏သား အမက(၄၅) သာကေတ၊ တတ်ယတန်းမှ မောင်ထက်အောင်လင်းအား ယနေ့မှစ၍ မောင်စိုင်းမြတ်အောင်ဟု ပြောင်းလဲခေါ်ပါရန်။	သွေးသည် အသက်			

(မြန်မာအလင်း)

နေမျိုးထွဋ်(ရေး)

ကျောင်းသား ကျောင်းသူ
များအတွက် နွေရာသီအားကစား
သင်တန်းများကို ရှေ့ဝတ်တိုင်း
ဒေသကြီး ပုသိမ်ခရိုင် ကျောင်း
ကုန်းမြို့နယ် မိုးလုံလေလုံ အား
ကစားခန်းမ၌ မတ် ၁၀ ရက်က
စတင်ဖွင့်လှစ်ရာ မတ် ၁၁ ရက်
တွင် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ
များအား မြန်မာ့သိုင်း အခြေခံ
သင်တန်းကို သင်တန်း နည်းပြ
များက သင်ကြားပို့ချစဉ်။

ဝင်းကြိုင်(ပြန်/ဆက်)

သားအဖြစ်မှအမွေပြတ်စွန့်လွှတ်ခြင်း

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ တွံတေးမြို့နယ်၊ လတ်ပံကုန်းကျေးရွာ အလယ်ပိုင်းနေ ဦးလေးသန်း ၁၂/တတန(နိုင်)၀၄၆၄၃၁ - ဒေါ်စန်းလွင် ၁၂/တတန(နိုင်)၀၅၂၅၃၁ တို့၏သား ကိုနိုင်လင်းဇော် ၁၂/တတန(နိုင်)၂၅၂၅၃၁ သည် မိဘနှစ်ပါးစလုံး၏ ဆိုဆုံးမမှုကိုမနာခံပါသဖြင့် ဤကြေညာသည့်ရက်မှစ၍ အမွေပြတ်စွန့်လွှတ်လိုက်ပါကြောင်း ကြေညာအပ်ပါသည်။

ဖခင် ဦးလေးသန်း ၁၂/တတန(နိုင်)၀၄၆၄၃၁
မိခင် ဒေါ်စန်းလွင် ၁၂/တတန(နိုင်)၀၅၂၅၃၁

ရန်ကုန် ရှေးဟောင်းအဆောက်အအုံများရဲ့ ရာဇဝင်

ကိုလိုနီခေတ်လက်ရာ အဆောက်အအုံတွေဟာ ရန်ကုန်မြို့လယ်ကောင်မှာ လက်ညှိုးထိုးမလွဲအောင် များပြားလှပါတယ်။ တရားစင်စာရင်းတွေအရ အဆောက်အအုံ ထောင်နဲ့ချီရှိပေမယ့် မပျောက်ပျက်တည်ရှိနေတဲ့ လက်ရာတွေကတော့ အတော်နည်းနေပါပြီ။ ရန်ကုန်မြို့ပြအမွေအနှစ် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးအဖွဲ့ကနေ ရှေးဟောင်းအဆောက်အအုံတွေကို ဦးဆောင်ထိန်းသိမ်းတာတွေ၊ ပညာပေးတာတွေ လုပ်နေတာကိုလည်း ကျယ်ပြန့်စွာမြင်တွေ့ရပါတယ်။

အမေရိကန်စတိုင် ဆူရတီလူမျိုးတို့ရဲ့ အဆောက်အအုံ

သို့မဟုတ် ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနရုံး

ဆောင်းပါး-ခင်ရတနာ၊

ဓာတ်ပုံ-ကိုလိုနီခေတ်အဆောက်အအုံမှတ်တမ်း

ကိုလိုနီခေတ်လက်ရာတွေထဲက ၁၉၂၀ ပြည့်နှစ် ဝန်းကျင်လောက်မှာပေါ်ပေါက်ခဲ့တဲ့ အမေရိကန်စတိုင်ရဲ့ ဂန္ထဝင်ဆန်ဆန် ရိုးစင်းလှတဲ့အဆောက်အအုံတစ်ခုကို ရန်ကုန်မြို့လယ်က လမ်းထောင့်တစ်ခုမှာ တွေ့ရပါတယ်။ ဗြိတိသျှတို့ရဲ့သိမ်းပိုက်မှုကို ခံနေရတဲ့အချိန်မှာ အနောက်တိုင်း ဗိသုကာလက်ရာနဲ့ အိန္ဒိယဗိသုကာလက်ရာတွေဟာ ရန်ကုန်မြို့လယ်ရဲ့ အဆောက်အအုံအတော်များများကို လွှမ်းမိုးခဲ့ပါတယ်။ ထိုအထဲကမှ အမေရိကန်စတိုင် ယင်းအဆောက်အအုံဟာ ၁၉၃၂ ခုနှစ်မှာ ပန်းဆိုးတန်း လမ်းမနဲ့ ကုန်သည်လမ်းမကြားထောင့်မှာ ပေါ်ထွက်လာခဲ့ပါတယ်။

ချီတာဂျီမြို့ရဲ့ ၁၉၀၀ ပြည့်နှစ်နောက်ပိုင်း အဆောက်အအုံတွေအတိုင်း ယင်းအဆောက်အအုံကို ငါးထပ်တည်ဆောက်ခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီအဆောက်အအုံကိုတော့ Rander House လို့ ခေါ်ပါတယ်။ မူလပိုင်ရှင်ကတော့ ဆူရတီအိန္ဒိယလူမျိုးတစ်ဦးဖြစ်တယ်လို့ သိရပါတယ်။

ဆူရတီလူမျိုးတွေဟာ မြန်မာ့ဘုရင် မင်းတုန်းမင်းကြီး လက်ထက် ၁၈၅၄ ခုနှစ်ကတည်းက မြန်မာနိုင်ငံကို စတင်ဝင်ရောက်လာခဲ့တယ်လို့ သမိုင်းမှတ်တမ်းတွေမှာ တွေ့ရပါတယ်။ အခြားသော ဆူရတီလူမျိုးတွေလိုပဲ ဆူရတီသုဌေးတစ်ဦးဟာ အဆောက်အအုံတစ်ခုကို ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက်နဲ့ အခြားသော လူမျိုးတို့တွေ အေးချမ်းစွာ တည်းခိုဖို့အတွက် ရည်ရွယ်တည်ဆောက်ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။

အဆောက်အအုံရဲ့ ပုံသဏ္ဌာန်ဟာ အလွန်ရိုးစင်းပြီး ခေတ်အဆက်ဆက် ဆေးရောင်ပြောင်းသွတ်တာကလွဲလို့ ကြီးမားတဲ့ဩပြင်မှု မရှိသလောက်ဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရပါတယ်။ ငါးထပ်အဆောက်အအုံဖြစ်ပေမယ့်

အပေါ်ဆုံးကို တက်ရဆင်းရလွယ်အောင် တည်ဆောက်ထားပြီး လသာဆောင်တွေလည်း ပါဝင်ပါတယ်။ အခင်းအကျင်းအားလုံးဟာ ရိုးစင်းလှတာမို့ ယနေ့ခေတ် ပုံမှန်အဆောက်အအုံတစ်ခုထက် ထူးခြားတဲ့အသွင်အပြင် မပါသလောက်ပါပဲ။ သို့သော် ခေါင်မိုးထိပ်ဖျားမှာ ထားရှိတဲ့ ကနတ်လက်ရာတွေနဲ့ ထူးခြားတဲ့အဆောက်အအုံအမည်ကို ရေးထိုးထားပုံက အသက်ဝင်လှပါတယ်။ အလယ်တည့်တည့် ခန်းဆောင်သုံးနေရာစာကို ပင်မအဆောက်အအုံဒီဇိုင်းနဲ့ မြင်ရပြီး ဟောခန်းကျယ်တွေ ကြောင့်လည်း ပန်ရတဲ့ ကိုလိုနီခေတ်လက်ရာတစ်ခုပါ။ သဘာဝနေရောင်နဲ့ လေဝင်လေထွက်ကောင်းမွန်စေတဲ့ အဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်ပြီး တူညီတဲ့ ခန်းဆောင်ပုံစံတွေနဲ့သာ အရိုးစင်းဆုံးဖြစ်တွေ့ရပါတယ်။ ကြီးမားတဲ့ အဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်ပြီး ထောင့်ချိုးတွေကို လှပတဲ့ ဒီဇိုင်းပညာနဲ့ အလှဆင်ထားတာကို ယနေ့တိုင် မြင်တွေ့နိုင်ပါတယ်။

အိန္ဒိယ ဆူရတီလူမျိုးတွေအတွက်တော့ ယင်းအဆောက်အအုံဟာ စခန်းချစရာနေရာတစ်ခုဖြစ်ခဲ့ပြီး ၁၉၂၀ ပြည့်နှစ်နောက်ပိုင်းမှာ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့တယ်လို့ သိရပါတယ်။ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲမှုတွေနဲ့ တည်ဆောက်ရေးအပိုင်းတွေကို ဆူရတီလူမျိုးတွေကိုယ်တိုင် လုပ်ကိုင်ခဲ့ကြပြီး သူတို့ရဲ့အဆောက်အအုံထဲကို အခြားလူမျိုးတွေ အရောက်အပေါက်နည်းခဲ့တယ်လို့ သမိုင်းမှတ်တမ်းတွေအရ သိရပါတယ်။

ဒုတိယကမ္ဘာစစ်ဖြစ်ပွားချိန်မှာတော့ အဆောက်အအုံကြီးကိုထားရစ်ပြီး ထောင်နဲ့ချီတဲ့ အိန္ဒိယနွယ်ဖွား ဆူရတီလူမျိုးတွေ မြန်မာနိုင်ငံကနေ ထွက်ခွာခဲ့ရပါတယ်။

လွတ်လပ်ရေးရပြီးချိန်တွေမှာတော့ ပါကစ္စတန်နိုင်ငံရဲ့ သိန်းအဖြစ် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်နောက်ပိုင်းမှာတော့ မြန်မာအသင်းအဖွဲ့အချို့ဖြစ်တဲ့ မြန်မာနိုင်ငံ ဓာတ်ပုံဆရာများအသင်းနဲ့ အစုအဖွဲ့တွေနေရာယူထားပြီး အခြားသော ပုဂ္ဂလိကရုံးတွေကိုလည်း ဖွင့်လှစ်ထားခဲ့ပါ



တယ်။ ဒါ့အပြင် အချို့အစိုးရရုံးတွေကိုလည်း အဆောက်အအုံကြီးထဲမှာ ဖွင့်လှစ်ဖို့ ကြိုးပမ်းခဲ့ပါသေးတယ်။

ဆိုရှယ်လစ်ခေတ်မတိုင်မီ အဆောက်အအုံကြီးပေါ်မှာ ဗြိတိသျှကောင်စီရဲ့ စာကြည့်တိုက်ကို ခွဲခြားဖွင့်လှစ်ထားခဲ့ပြီး ဆိုရှယ်လစ်ခေတ်အတွင်းမှာ ကမ်းနားလမ်းက ဗြိတိသျှသံရုံးမှာ ပြောင်းလဲဖွင့်လှစ်ဖို့အတွက် ဝိတ်သိမ်းသွားပါတယ်။

အခုလက်ရှိမှာတော့ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနရဲ့ ရုံးစိုက်ရာ အဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်လာခဲ့ပြီဖြစ်တဲ့အပြင် နှစ်ပေါင်း ၈၅ နှစ်သက်တမ်းရှိလာပြီဖြစ်လို့ ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ်အဖြစ် ထိန်းသိမ်းထားတဲ့အဆောက်အအုံတစ်ခုလည်း ဖြစ်ပါတယ်။

(မြန်မာ့အလင်း)



သဘာဝနေရောင်နဲ့ လေဝင်လေထွက်ကောင်းမွန်စေတဲ့ အဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်ပြီး တူညီတဲ့ ခန်းဆောင်ပုံစံတွေနဲ့သာ အရိုးစင်းဆုံး မြင်တွေ့ရပါတယ်။ ကြီးမားတဲ့ အဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်ပြီး ထောင့်ချိုးတွေကို လှပတဲ့ ဒီဇိုင်းပညာနဲ့ အလှဆင်ထားတာကို ယနေ့တိုင် မြင်တွေ့နိုင်

မော်လမြိုင်သို့ တစ်ခေါက်

ခ ရီ : သွား : ဆောင်း : ပါ :

သတင်းဆောင်းပါး-မောင်မောင်မြင့်ဆွေ
ဓာတ်ပုံ-မောင်ချစ်ကြည်



● မော်လမြိုင်မြို့က ပင်ထယ်
ရေမျက်နှာပြင်အထက် ၅၈၄
ပေ အမြင့်တွင် တည်ရှိပြီး
မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတုတ္ထ
အကြီးဆုံးမြို့လည်းဖြစ်သည်။
ရန်ကုန်မြို့ အရှေ့ဘက် ကီလို
မီတာ ၃၀၀ ခန့်အကွာတွင်
တည်ရှိပြီး သံလွင်မြစ်ဝတွင်
တည်ရှိကာ မြန်မာနိုင်ငံ၏
အရှေ့တောင်ထက်ရှိ ဆိပ်ကမ်း
မြို့လည်းဖြစ်သည်

မုတ္တမကိုဖြတ်ကျော်လိုက်သည်နှင့် သံလွင်တံတား(မော်လမြိုင်)ကို မြင်တွေ့ရသည်။ လမ်းနှစ်ခွပုံသဏ္ဌာန် တံတားအဝင်က အမြင်ထူးခြားနေသလို မြန်မာနိုင်ငံ ၏အရှည်ဆုံးတံတားများတွင် ကစ်စင်းဝါဝင်သည့်အတွက် စိတ်ဝင်စားစရာဖြစ်သည်။ မွန်ပြည်နယ်မြို့တော် မော်လမြိုင်နှင့် တစ်နိုင်ငံလုံးချိတ်ဆက်သွားနိုင်သည့်အပြင် ထားဝယ်၊ မြိတ်နှင့်ရေးတို့အထိပါ သွားလာနိုင်သည့်တံတားဖြစ်သည်။ တံတားပေါ် မော်တော်ယာဉ်ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ရင်း သံလွင်မြစ်ကိုလှမ်းကြည့်မိသည်။ ရေစီးသန်သောသံလွင်ဖြစ်ပေါ် တွင် စုန်ဆန်ခွတ်မောင်းသွားလာနေသော ရေယာဉ်ကြီးငယ်များကို မြင်တွေ့ရသည်။ တံတားကိုကျော်ဖြတ်လိုက်သည်နှင့် ကားလမ်းဘေးတွင် ကွန်ကရစ်ဖြင့် အနိုင်အမာစိုက်ထု ထားပြီး ကြွေပြားများကပ်ထားသည့် မြို့အဝင်ဆိုင်းဘုတ်ကို မြင်တွေ့လိုက်ရသည်။ “မော်လမြိုင်မြို့မှ လိုက်လှံစွာကြိုဆိုဝါ၏” ဟုသော ကြိုဆိုရေးစာလုံးများက ထင်ထင်ရှားရှား ကျန်တော် မော်လမြိုင်မြို့သို့ ရောက်ခဲ့ပြန်ပြီ။

တာဝန်ဖြင့် မော်လမြိုင်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ညနေ ၄ နာရီခန့်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ မော်လမြိုင် မြို့အဝင်မှာပင် ဆိုင်ကယ်များ၊ မော်တော်ယာဉ်များ ဖြင့် သွားလာစည်ကားနေသည်ကို တွေ့ရသည်။ သံလွင် တံတား(မော်လမြိုင်)က မော်လမြိုင်မြို့တွင်းသို့ တိုက် ရိုက်လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်အောင် တည်ဆောက် ထားခြင်းဖြစ်ရာ တံတားဖြတ်ကျော်လိုက်သည်နှင့် မော်လမြိုင်မြို့သို့ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။

မော်လမြိုင်မြို့ ကမ်းနားလမ်းဘက်သို့ မော်တော် ယာဉ်ဖြင့် သွားရောက်ခဲ့ရာ စထရင်းဟိုတယ်ရှေ့ ကမ်းနားဘက် ပလက်ဖောင်းပေါ်တွင် ခရီးသွား ဧည့်သည်များက စင်ရော်ငှက်များကို အစာကျွေးနေကြ သည်ကို တွေ့ရသည်။ အုပ်စုလိုက်ပျံ့ဝဲကာ ဧည့်သည် များကျွေးသောမုန့်များကို ရအောင်ဖမ်းယူ စားသောက် နေကြသည့် စင်ရော်ငှက်များက အချို့ လေထဲပျံလျက်၊ အချို့က ရေပြင်ပေါ်တွင် ကူးခတ်သွားလာလျက်ရှိသည်။ တစ်ခါတစ်ရံမှသာ လာရောက်လေ့ရှိသော စင်ရော်ငှက် များဖြစ်သည်ဟု သိရသည်။

ကျွန်တော်တို့ မော်တော်ယာဉ်ကို ခေတ္တရပ်ပြီး အောက်ဆင်းကာ မော်လမြိုင်ကမ်းနားလမ်းနှင့် စင်ရော်

များ၊ ခရီးသွားဧည့်သည်များကို ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်း ရယူခဲ့သည်။ ခပ်လှမ်းလှမ်းတွင် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ကျွန်တော်တို့ ဖြတ်ကျော်ခဲ့သော သံလွင်တံတား (မော်လမြိုင်)ကိုလည်း လှမ်းမြင်ရသည်မှာ ပန်းချီကား တစ်ချပ်ကဲ့သို့ လှပနေသည်။ ညနေပိုင်းနေရောင် ကြောင့် သံလွင်ဖြစ်ရေပြင်တွင် ရောင်ပြန်ထနေရာ ငါးဖမ်း ရေယာဉ်များက ဥဒဟိုစန်ဆန်သွားလာနေသော မြင်ကွင်း နှင့် ပေါင်းစပ်လိုက်ပါက သဘာဝဆန်လွန်းသော ပန်းချီ ကားတစ်ချပ်ကဲ့သို့ဖြစ်နေသည်။

ကျွန်တော်တို့ ကားပေါ်ပြန်တက်ပြီး မော်လမြိုင် ကမ်းနားလမ်းအတိုင်း မောင်းနှင်လာခဲ့သည်။ မော်လမြိုင် ကမ်းနားလမ်းက နာမည်ကြီးသည်။ ဈေးဆိုင်များ၊ စားသောက်ဆိုင်များ၊ စက်လှေနှင့် သင်္ဘောများပေါ် သို့ ကုန်တင်ကုန်ချနေမှုများ၊ ခရီးသည် စက်လှေများ၊ ဈေးရောင်းဈေးဝယ်များဖြင့် စည်ကားလျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရသည်။ သံလွင်မြစ်ကို မျက်နှာမူလျက် တည် ဆောက်ထားသည့် အကောက်ခွန်ရုံး၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်း အာဏာပိုင်ရုံး၊ မြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး ရုံးများကို တွေ့မြင်ရသည်။ အဆင့်မြင့်ဟိုတယ်အချို့ တွင် နိုင်ငံခြားခရီးသွားဧည့်သည်အချို့ ဝင်ထွက်

သွားလာနေကြသည်ဖြစ်ရာ မော်လမြိုင်မြို့သည် ကမ္ဘာ လှည့်ခရီးသွားဧည့်သည်များ မမြတ်တမ်း လာရောက် လေ့ရှိသည့်မြို့ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

မော်လမြိုင်မြို့ ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက် ရေတမာ ပင်ပလေးများ စီတန်းစိုက်ပျိုးထားသည့်အပြင် လှသွား လမ်းပလက်ဖောင်းကိုလည်း စနစ်တကျ မြှလုပ်ထားရာ သန့်ရှင်းသပ်ရပ်နေသည်။ အချို့နေရာများတွင် အပန်းဖြေ အနားယူသူများအတွက် အဆင်ပြေစေရန် ထိုင်ခုံလေး များ တည်ဆောက်ပေးထားသည်ကိုလည်း တွေ့ရသည်။ သံလွင်မြစ်ကို ဖြတ်သန်းတိုက်ခတ်လာသော လေကို ချူရှိုက်ရင်း ဘီလူးကျွန်းကိုလည်း လှမ်းမျှော်ကြည့်ရှု ခံစားနိုင်သည်။ ကျွန်တော်တို့က တာဝန်ဖြင့်လာရောက် ခြင်းဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဌာနသို့ သတင်းပို့ပြီး နောက်နေ့ အတွက် အစီအစဉ်များ ညှိနှိုင်းကာ တည်းခိုရာနေရာသို့ ထွက်လာခဲ့ကြသည်။

မော်လမြိုင်မြို့သည် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် ၅၀၄ ပေ အမြင့်တွင် တည်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတုတ္ထ အကြီးဆုံးမြို့လည်းဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်မြို့ အရှေ့ဘက် ကိုလိုမီတာ ၃၀၀ ခန့်အကွာတွင် တည်ရှိပြီး သံလွင် မြစ်ဝတွင် တည်ရှိကာ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှေ့တောင်ဘက်

ရှိ ဆိပ်ကမ်းမြို့လည်းဖြစ်သည်။ မွန်ပြည်နယ်၏ အဓိက ကုန်သွယ်မြို့ဖြစ်ရာ စိုက်ပျိုးရေး၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် စီးပွား ရေးတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးသော မြို့ဖြစ်သည်။ ဗြိတိသျှခေတ် တွင် ၁၈၂၆ ခုနှစ်မှ ၁၈၅၂ ခုနှစ်အထိ မြန်မာနိုင်ငံ၏ မြို့တော်အဖြစ်ရပ်တည်ခဲ့သည့်မြို့ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျွန်တော်တို့ တည်းခိုရာနေရာ၌ ရေချိုးပြီးနောက် မြို့ထဲသို့မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် လှည့်လည်လေ့လာခဲ့သည်။ မြို့တွင်းလမ်းများအားလုံး ကတ္တရာလမ်းများဖြစ်ပြီး မော်တော်ယာဉ်များ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း လိုက်နာမောင်းနှင်ကြသည်ကို တွေ့ရသည်။ နေအိမ်များ မှာ အထပ်နိမ့် တိုက်တာအဆောက်အအုံများဖြစ်ပြီး အထပ်ဖြင့်တိုက်တာများ မရှိသလောက် နည်းပါးသည်ကို တွေ့ရသည်။ အဓိကအားဖြင့် အရောင်းအဝယ်လုပ်ကိုင် ကြသူများသည်ကို သတိပြုမိသည်။ စုပါမားကတ်အချို့ တည်ဆောက်နေရာ မကြာမီကာလအတွင်း ဈေးရောင်း စင်တာကြီးများထွက်ပေါ်လာတော့မည်ဟု တွေးမိသည်။

ကျွန်တော်တို့ ညစာစားရန် ဆိုင်တစ်ဆိုင်သို့ ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး မြန်မာထမင်းဟင်းများကို မှာစားခဲ့ကြ သည်။ ငါးပုဏ္ဏားကို ဆီကျွန် ရေကျွန် ချက်ထားသော ဟင်းဖြင့်စားရာ ခံတွင်းတွေ့လှသည်။ ပဲဟင်းချို၊ တို့စရာ အစုံအလင်၊ ခရမ်းသီးနှံ၊ ငရုတ်သီးကြော၊ မျှစ်ကြော် စသည်တို့ကို အပိုထပ်တောင်းကာ အရ်ဟင်းများပေါ် သဖြင့် စားသောက်ရသည်မှာ ဖွယ်ဖွယ်ရာရာဖြင့် မြိန်လှ သည်။ ဒါကြောင့်ဖြစ်မည်။ မော်လမြိုင်အစား၊ မန္တလေး စကား၊ ရန်ကုန်အကြားဟုသောစကား တွင်ကျယ်နေ ခြင်းကို လက်တွေ့အဖြစ် လက်ခံရတော့မည်ဖြစ်သည်။

စာမျက်နှာ ၁၇ သို့

နေအိမ်များမှာ အထပ်နိမ့်တိုက်တာ အဆောက်အအုံ များဖြစ်ပြီး အထပ်မြစ်တိုက်တာများ ပရှိသလောက် နည်းပါးသည်ကို တွေ့ရသည်။ အဓိကအားဖြင့် အရောင်း အဝယ် လုပ်ကိုင်ကြသူများသည်ကို သတိပြုမိသည်။ စုပါမားကတ်အချို့ တည်ဆောက်နေရာ မကြာမီကာလ အတွင်း ဈေးရောင်းစင်တာကြီးများ ထွက်ပေါ်လာတော့မည် ဟု တွေးမိသည်



စာမျက်နှာ ၁၆ မှ



ထမင်းစားပြီးနောက် ကမ်းနားညဈေးဘက်သို့ ထွက်လာခဲ့သည်။ မော်လမြိုင်မြို့ ညခင်းက လျှပ်စစ်မီးများဖြင့် ထိန်ထိန်လင်းလျက်ရှိနေသည်။ မကြာမီက ဖွင့်လှစ်ခဲ့သော ဓာတ်အားပေးစက်ရုံကြောင့် ဓာတ်အားသုံးစွဲမှုပိုလျှံခဲ့ရာ ရန်ကုန်မြို့နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့သို့ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ကြောင်းလည်း သိရသည်။ ညဈေးသို့ ရောက်ရှိခဲ့ကြသည်။ မော်လမြိုင် ကမ်းနားလမ်းညဈေးက အစားအသောက်များကိုသာ အဓိကထားပြီး ရောင်းချ ကြခြင်းဖြစ်သည်။

ညဈေးသည် သံလွင်မြစ်ကမ်းပေါ်တွင် တည်ဆောက်ထားသဖြင့် သံလွင်မြစ်ညအလှကို ခံစားထိတွေ့နိုင် သည့်အပြင် အစားအသောက်များကို မှာယူစားသောက်ကာ အပန်းဖြေနိုင်သည်။ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားအချို့ စားသောက်နေကြသည်ကို တွေ့ရသဖြင့် မော်လမြိုင်မြို့သည် တပြည်းပြည်းနှင့် ခရီးသွားဧည့်သည် အဝင်အထွက် များသည်မြို့အဖြစ် ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်ဟု သတိပြုမိသည်။

မာကျူရီမီးရောင်များ၊ LED ဆိုင်းဘုတ်ကြီးနှင့် စားသောက်ဆိုင်များကြောင့် မော်လမြိုင်ညဈေးက အသက် ဝင်လှပဲရှားလျက်ရှိသည်။ မြို့တွင်းမှ လာရောက်စားသောက်သူလည်းများသည်။ ညဈေးက ည ၁၀ နာရီ ခန့်တွင် ဝိတ်သိမ်းလေ့ရှိကြောင်း သိရသည်။ ညဈေးမှနေ၍ တည်ဆောက်ဆဲ သံလွင်တံတား(ချောင်းဆုံ)မှ အချက်ပြ မီးများကို လှမ်းမြင်ရသလို သံလွင်မြစ်တစ်ဖက်ခြမ်းတွင်တည်ရှိသော ဘီလူးကျွန်းကိုလည်း အမှောင်ထုထဲတွင် ဝိုးတဝါးမြင်တွေ့ရသည်။

ကျွန်တော်တို့ ညဈေးမှ ကျိုက်သလွန်ဘုရားသို့ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ထွက်လာခဲ့သည်။ မော်လမြိုင်မြို့တွင် တန်ခိုးကြီးစေတီတစ်ဆူဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်းခရီးသွားများနှင့် ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများ မော်လမြိုင်မြို့ရောက်တိုင်း ရောက်အောင်သွားကာဖူးမြော်ကြသည့် ဘုရားဖြစ်သည်။ ကျွန်တော်တို့ရောက်ချိန်မှာ တံခါးမပိတ်သေးသဖြင့် အပြေးအလွှားတက်ရောက်ဖူးမြော်ခဲ့ရသည်။ ဓာတ်လှေကားအတက်အဆင်းများ ပိတ်ထားလိုက်ပြီဖြစ်ရာ လှေကား ထစ်များမှတစ်ဆင့် ပြည်းပြည်းချင်းတက်ရောက်ခဲ့ရာ စေတီတော်ရင်ပြင်သို့ရောက်ရှိခဲ့သည်။

တိတ်ဆိတ်အေးချမ်းသော ရင်ပြင်တော်ပေါ်၌ ကျိုက်သလွန်စေတီကိုဦးချဖူးမြော်ရမူမှာ ကြည်နူးပီတိဖြစ် ရသည်။ ညအမှောင်တွင် မီးဆလိုက်များကြောင့် ရွှေရောင်တောက်ပနေသော ကျိုက်သလွန်စေတီကားကြည့်လို ဖွယ်အတိပင်။ မွန်ဘာသာအမည်အသံထွက်အတိုင်း ကျိုက်ဆန်းလိုက်ဖြစ်ရာ ကမ်းမြို့ဘုရားဟု အဓိပ္ပာယ်ရသည်။ ကာလရွေ့လျားရာမှ ကျိုက်သလွန်ဘုရားဟု အမည်ခေါ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရသည်။ အေဒီ ၈၇၅ ခုနှစ် က စတင်တည်ထားခဲ့သော ကျိုက်သလွန်စေတီမှာ စတင်တည်ထားစဉ်က ဉာဏ်တော် ၅၀ ပေသာရှိခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ ဉာဏ်တော်အမြင့်ပေ ၁၅၀ ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ ဗုဒ္ဓဆံတော်တစ်ဆူကို ဌာပနာပြုတည်ထားကိုးကွယ်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျိုက်သလွန်စေတီရင်ပြင်တော်ကို တစ်ပတ်လှည့်လည်ကြည့်လိုရာ ကုန်းတော်ထက်၌ မော်လမြိုင်ဘုရင်တစ်ပါး ဖြစ်သည့် သိင်္ဂသုရမင်းက ၁၅၂၇ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာ ၂၉ ရက်က ချိတ်ဆွဲလှူဒါန်းခဲ့သော ခေါင်းလောင်းတစ်ခုကို တွေ့ရှိရသည်။ တစ်ဖန် အင်္ဂလိပ်စာများဖြင့် ရေးထားသည့် ခေါင်းလောင်းတစ်လုံးကို ရင်ပြင်တော်ပေါ်၌ ချိတ်ဆွဲထားသည်။ ကျိုက်သလွန်စေတီပေါ်မှ မော်လမြိုင်မြို့အလှကို အပေါ်စီးမှမြင်တွေ့ရသည်မှာ လှပလွန်း သည်။ သစ်ပင်များ၊ နေအိမ်အဆောက်အအုံများက အကွက်ကျကျ လှပလျက်ရှိသည်။ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွား များက ကျိုက်သလွန်စေတီတော်ရင်ပြင်မှနေ၍ နေဝင်ချိန်အလှကို လာရောက်ကြည့်ရှုခံစားကြခြင်းဖြစ်သည်။

ကျိုက်သလွန်စေတီရင်ပြင်တော်ပေါ်မှ မော်လမြိုင်မြို့အလှကိုကြည့်ရှုရင်း မော်လမြိုင်ဇာတိဖြစ်သော ဒေါက်တာရောလူး၊ မော်လမြိုင်မြို့အနီး ကျောက်တန်းရွာဇာတိဖြစ်သော ကွန်မြူနစ်ခေါင်းဆောင် သခင်စိုး၊ မော်လမြိုင်ဇာတိဖြစ်သော ဘုရင်ခံဆာဂျေအမောင်ကြီး၊ ဆာဦးသင်၊ ဂျီဘီဘီအေသမ္မတ ဦးချစ်လွင်တို့ကို သတိတရရှိနေမိသည်။ ထို့အပြင် ကျောက်စာဝန်တော်စိန်ခို၊ ကာတွန်းဦးဟိန်စွန်း၊ မော်လမြိုင် မူပိုင်နက်ကျွန်း ဇာတိဖြစ်သော သိပ္ပံမောင်ဝ၊ စာရေးဆရာမင်းဆွေ၊ စာရေးဆရာကိုသောင်းတို့ကို အမှတ်ရနေမိသည်။ တိုင်းပြည် အတွက် တတ်စွမ်းသမျှ ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွားကြသူများဖြစ်သည်။

ကျွန်တော်တို့ ကျိုက်သလွန်ဘုရားပေါ်မှ ဖြန်ဆင်းလာခဲ့သည်။ ဘုရားတံခါးလည်းပိတ်ပြီဖြစ်သည်။ လျှပ်စစ်မီးဆလိုက်ကြောင့် ရွှေရောင်ဝင်းပနေသော ကျိုက်သလွန်စေတီကို မြေပြင်မှ ဖူးမြော်ပြီးနောက် ပြန်လည်ထွက်ခွာခဲ့သည်။ ကျိုက်သလွန်ဘုရားအနီးရှိ သီပေါမင်း၏ စတုတ္ထသမီးတော်အုတ်ဂူသို့ မိုးချုပ်နေပြီဖြစ် ၍ မသွားရောက်တော့။ တည်းခိုရာသို့ပြန်ပြီး နောက်နေ့ အလုပ်တာဝန်များပြီးပြတ်အောင် ဆောင်ရွက်ရန် ပြင်ဆင်ရဦးမည်ဖြစ်သည်။ စိတ်ထဲတွင် ပြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသတင်းစာဖြစ်သော မော်လမြိုင် ခရော်နီကယ် သတင်းစာကို ၁၈၃၆ ခုနှစ်မတ် ၃ ရက်ကထုတ်ခဲ့ပုံများကို ရော်ရမ်းမှန်းဆနေမိသည်က အမှန်ပင်။

ညဈေးသည် သံလွင်မြစ်ကမ်းပေါ်တွင် တည်ဆောက်ထား သဖြင့် သံလွင်မြစ်ညအလှကို ခံစားထိတွေ့နိုင်သည့်အပြင် အစား အသောက်များကို မှာယူစားသောက်ကာ အပန်းဖြေနိုင်သည်။ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားအချို့ စားသောက်နေကြသည့်ကို တွေ့ရ သဖြင့် မော်လမြိုင်မြို့သည် တပြည်းပြည်းနှင့် ခရီးသွားဧည့်သည် အဝင်အထွက်များသည်မြို့အဖြစ် ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်ဟု သတိ ပြုမိသည်

မသန်မစွမ်းဒုက္ခိတဘဝစု စက်ဘီးပြန်လည်စီးနင်းလာနိုင်ခဲ့သူတစ်ဦး

ဘာသာပြန်-ကလျာဏ်မြင့်

၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်က ဓားဖြင့်တိုက်ခိုက်ခံရမှုကြောင့် ဒုက္ခိတဘဝသို့ရောက်ရှိခဲ့သူ ပိုလန်နိုင်ငံမှ အမျိုးသား ဒါးရက်ဖီဒိုင်ကာသည် ယခုအခါ စက်ဘီးစီးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

ပိုလန်ရှိ ခွဲစိတ်ပါရဂူများက ၎င်းတို့သည် ဒါးရက်၏အောက်ပိုင်းသေရောဂါကိုကုသရာတွင် ၎င်း၏နာခေါင်း မှ ဆဲလ်များကိုယူ၍ ကျောရိုးကို ပြန်လည်ကုသအောင်မြင်ခဲ့ကြောင်း ကြေညာခဲ့သည်။ ဒါးရက်သည် မသန်မစွမ်း ဒုက္ခိတဘဝဖြင့် ဝေဒနာခံစားခဲ့ရာမှ အာရုံခံစားနိုင်မှုကို တဖြည်းဖြည်းပြန်လည်ရရှိလာပြီး ကြက်သားများကို ပြန်လည်ထိန်းချုပ်လာနိုင်သည်ကို သတိပြုမိခဲ့သည်ဟု မီးသတ်ဝန်ထမ်းဟောင်းတစ်ဦးက ပြောခဲ့သည်။

ခွဲစိတ်ကုပညာရှင်အဖွဲ့သည် ယခုအခါ အခြားသောလေပြတ်ဝေဒနာရှင်များကို လမ်းလျှောက်နိုင်စေရေး အကူအညီပေးရန် လေ့လာစမ်းသပ်မှုပြုလုပ်လျက်ရှိသည်။ မစ္စတာဖီဒိုင်ကာက “ကျွန်တော်အာရုံသိရှိမှုပြန်ရလာ ပြီး ပိုသန်မာလာသလိုမျိုးခံစားရပါတယ်။ ပြီးခဲ့တဲ့နှစ်က သုံးဘီးတပ်စက်ဘီးကို ကျွန်တော်မစီးနိုင်ခဲ့ဘူး။ အခု ခြေထောက်ကြက်သားတွေက စက်ဘီးခြေနင်းကိုဖိညှစ်ပြီးနင်းလို့ရနေပါပြီ။”

ဆေးပညာရှင်အဖွဲ့သည် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ ပုံမှန်တွေ့မြင်နေကျမဟုတ်သော ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိထားသည့် လူနာများကို ရှာဖွေသုတေသနပြုလုပ်လျက်ရှိသည်။ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုဟုဆိုရာတွင် ဥပမာအားဖြင့် ဓားဖြင့် ထိုးနှက်တိုက်ခိုက်ခံရပြီးနောက် ကျောရိုးအာရုံကြောမကြီး အကြီးအကျယ်ထိခိုက်ပျက်စီး သွားသော ဝေဒနာသည်များကို ဆိုလိုခြင်းဖြစ်သည်။

သုတေသနအဖွဲ့အကြီးအကဲဖြစ်သည့် ခွဲစိတ်ကုပညာရှင် ဒေါက်တာပါဝယ်လ်တာဘာကီးက “ကျောရိုး အာရုံကြောမကြီး အငုတ်နှစ်ခုကြားက ကွာဟနေတဲ့အရာကို ဆက်သွယ်ပေါင်းကူးပေးလိုက်နိုင်မယ်ဆိုရင် ဖြင့် ကျန်တော်တို့ရဲ့နည်းလမ်းဟာ အောင်မြင်ထိရောက်မှုရှိပြီး သမိုင်းဝင်တဲ့ကုသမှုဖြစ်လာမှာ မြေကြီး လက်ခတ်မလွဲပါဘဲ။ ဒါကိုအောင်မြင်သွားရင်လေပြတ်ဝေဒနာအတွက် ကထုံးတစ်ခုကိုရရှိလာမှာ ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။ အဆိုပါကထုံးအားဖြင့် အဖြစ်များသည့် မတော်တဆထိခိုက်မှုကြောင့် ဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာရရှိ သည့် လူနာများကိုကောင်းမွန်လာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



■ သိပ္ပံပညာရှင်များသည် ကိုယ်တစ်ခြမ်းသေလူနာများ လမ်းပြန် လျှောက်လာနိုင်စေမည့် နည်းလမ်းကို ဆယ်စုနှစ်များစွာကြာအောင် ရှာဖွေခဲ့ကြသည်။ လျှပ်စစ်ဖြင့် လှုံ့ဆော်၍ကုသခြင်း နည်းလမ်းတွင် လူနာများအား ခြေထောက်အကွေးအဆန့်ပြုလုပ်နိုင်စေရန် ခန္ဓာကိုယ် အတွင်းသို့ တစ်သျှူးများထည့်သွင်းခြင်းကို အသုံးပြု

Wroclaw လမ်းပြန်လျှောက်နိုင်စေရေးစီမံချက်ကို ပိုလန်၌ လုပ်ရှားဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ နိုင်ငံအနှံ့အပြားမှ အသက် ၁၆ နှစ်မှ ၆၅ နှစ်ထိဝေဒနာရှင် လူနာများသည် မတ် ၈ ရက်က Wroclaw ၌ စတင်လွှင့်တင်လိုက်သည့်အဖွဲ့၏ ဝက်ဆိုက်မှတစ်ဆင့် ရယူအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ကုသမှုများကို အခမဲ့လုပ်ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ထိခိုက်ဒဏ်ရာကြောင့် အလိုအလျောက် ကြက်သားများအလုပ်လုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်းမရှိသော၊ အာရုံခံစားနိုင်ခြင်းမရှိသော လူနာများကိုသာကုသမှုပေး မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါဝေဒနာရှင်များသည် ပိုလန်၌သုံးနှစ်ကြာကုသမှုခံယူရန်ဖြင့်ဆင်ထားရမည်ဟု ပြောသည်။

လူနာများအနေဖြင့် ကိုယ်တွင်းရှိ တစ်သျှူးများအား နေရာရွှေ့ပြောင်းစိုက်သည့် ခွဲစိတ်မှုမပြုလုပ်မီနှင့် ခွဲစိတ်ကုသမှုအပြီးတွင် ကာယလေ့ကျင့်ခန်းများဖြင့် ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ကုသမှုခံယူရမည်ဖြစ်သည်။

ဒါးရက်သည်ကိုယ်အတွင်းရှိ ဆဲလ်များရွှေ့ပြောင်းထွယ်စိုက်ခြင်းကို ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဧပြီလကလုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး တစ်ရက်လျှင်ငါးနာရီကြာ ကာယကုသမှုခံယူနေဆဲ ဖြစ်သည်။ ၎င်းအနေဖြင့်ချိုင်းထောက်များကို အသုံးပြု ၍ လမ်းလျှောက်လာနိုင်ပြီဖြစ်လာသော်လည်း ဘီးတပ်ကုလားထိုင်ကို အားပြုနေရသေးသည်။

သိပ္ပံပညာရှင်များသည် ကိုယ်တစ်ခြမ်းသေလူနာများလမ်းပြန်လျှောက်လာနိုင်စေမည့်နည်းလမ်းကို ဆယ်စု နှစ်များစွာကြာအောင် ရှာဖွေခဲ့ကြသည်။ လျှပ်စစ်ဖြင့် လှုံ့ဆော်၍ကုသခြင်းနည်းလမ်းတွင် လူနာများအား ခြေထောက်အကွေးအဆန့် ပြုလုပ်နိုင်စေရန် ခန္ဓာကိုယ်အတွင်းသို့ တစ်သျှူးများထည့်သွင်းခြင်းကို အသုံးပြုသည်။ အဆိုပါနည်းလမ်းသည် ထိခိုက်ပျက်စီးသွားသော ကျောရိုးအာရုံမကြီးကိုပြန်လည် ကုသမှုလုပ်ဆောင်သည်။

ဓားဖြင့်ပြင်းထန်စွာ ထိုးနှက်တိုက်ခိုက်ခံရပြီးနောက်တွင် ဒါးရက်ဖီဒိုင်ကာ၏ ကျောရိုးအာရုံကြောမကြီး တစ်ခုလုံးနီးပါး(ပါးလွှာသောပြင်ပတွယ်ဆက်တစ်သျှူးမျှင်)မလွဲ၍ ပျက်စီးသွားခဲ့ပြီး အသားစေ့ရွှေ့ပြောင်းကုသမှု မပြုလုပ်မီခံစားသိရှိမှုနှင့် ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းကွယ်ပျောက်ခဲ့သည်။ ၎င်းသည် ယခုအခါကြက်သားများကို ထိန်းချုပ် ရန် လေ့ကျင့်လျက်ရှိသည်။ “စက်ဘီးစီးနေချိန်မှာ ဦးနှောက်ဟာ ဘယ်လောက်အရေးကြီးတယ်ဆိုတာနဲ့ စိတ်ကို လေ့ကျင့်ရတာဟာ ခန္ဓာကိုယ်လုပ်ရှားလေ့ကျင့်ရတာထက်ပိုပြီး ပင်ပန်းခက်ခဲတယ်ဆိုတာ နားလည်သဘောပေါက် ခဲ့ရပါတယ် ” ဟု ၎င်းကပြောခဲ့သည်။

(ဘီဘီစီ)



အသင်းပုံပင်လယ်ရေပြာအိုင်နှင့် သဘာဝအလှ ကျွန်းပေါင်းစုရာဆီသို့

မောင်မောင်ကျော်စိုး(သက္ကဓမ္မာ)

မြန်မာ့ဂုဏ်သတင်း သင်းပုံကြိုင်လှိုင်စေသော အကြောင်းတရားများစွာအနက်မှ တနင်္သာရီပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းဒေသ သဘာဝအလှသည် မြန်မာမက ကမ္ဘာသို့တိုင် ထင်ရှား လှသိများလှသည်။ မြန်မာပြည်တောင်ဘက်စွန်း ကော့သောင်းခရိုင်သည် ပွင့်လင်းလာသည့် စီးပွားရေးမူပါဒများနှင့်အညီ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားလုပ်ငန်း တစ်စတစ်စ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာနေသည်မှာ ငြင်းဖွယ်မရှိ ပကတိအရှိတရားဖြစ်သည်။

ကော့သောင်းခရိုင်အတွင်း မြန်မာမက ကမ္ဘာက စိတ်ဝင်စားကြသည့် သဘာဝအလှ ကျွန်းပေါင်း များစွာတည်ရှိရာ ၎င်းတို့အနက်...

ကော့သောင်းမြို့မှ စက်လှေ (သို့) ရွက်လှေဖြင့် ခရီးနှင့်သော် ခုနစ်နာရီခန့်ကြာမြင့်နိုင်ပြီး Speed Boat များဖြင့်သွားလာပါက နှစ်နာရီအတွင်းရောက်နိုင် သော အလွန်လှပသည့် သဲသောင်ပြင်များ၊ အောက် ချင်းငှက်၊ ဂျီလောင်၊ တောဝက်ကဲ့သို့ တိရစ္ဆာန်များ နှင့် သက်ရှိအများအပြား ရင်သန်နေထိုင်ရာ၊ ရေငုပ်၍ ပင်လယ်ရေအောက် သဘာဝရှုခင်းများအား ကြည့်ရှု နိုင်ရာ၊ ရေကူးခြင်း၊ တောင်တက်ခြင်း စသည် စွန့်စား ဖွယ်ရာ၊ စိတ်လှုပ်ရှားစွယ်ရာ ရသများခံစားနိုင်ရာ၊ ခရီးသွားများ အေးချမ်းစွာ အနားယူအပန်းဖြေနိုင်သည့် မြန်မာအက်ဒမန် အဖြေစခန်းတည်ရှိရာ **ခရင်းစွကျွန်း (Mc Cloud Island)**။

မြန်မာနိုင်ငံတွင်သာမက ကမ္ဘာတွင် ရေငုပ်ပြီး ပင်လယ်ကြမ်းပြင် သဘာဝရှုခင်းများအား ကြည့်ရှု မှတ်တမ်းတင်ရန် လွန်စွာကောင်းမွန်ကြောင်း အသိ အမှတ်ပြုခြင်းခံထားရသော၊ ရေငုပ်သမားများအတွက် ရေအောက်ကျောက်လိုဏ်ဂူများ ပင်လယ်သဘာဝ ထူးဆန်းသည့် သက်ရှိမြောက်မြားစွာ လေ့လာမှတ်တမ်း ပြုစုနိုင်သည့် စက်လှေဖြင့် ငါးနာရီကြာခရီးနှင့်ရမည့် ကော့သောင်းမြို့၏ အနောက်ယွန်းယွန်းရှိ **အနောက် နီကျွန်း (Western Rocky)**။

မြတ်ကျွန်းစုများအတွင်း အမည်ကျော်ကြားလှ သော တိရစ္ဆာန်များ သဘာဝအလျောက်နေထိုင် ကျက်စားလျက်ရှိသည့် ကျွန်းပတ်လည်တွင် လှပသည့် သဲသောင်ကမ်းခြေများ၊ အရံကျွန်းငယ်ပေါင်းများစွာ ဝန်းရံလျက် ရေငုပ်၍ အလွန်လှပသည့် ပင်လယ် ရေအောက်ရှုခင်းများအား ကြည့်ရှုမှတ်တမ်းတင်နိုင် သည့် **ကျွန်းဖီလာ (Great Swinton Island)**။

မြိတ်ကျွန်းစုများ၏ အပြင်ဘက်အကျဆုံး၊ အမြွှာပွဲ တစ်ခုတည်းသောကျွန်းတစ်ကျွန်းဖြစ်သော၊ အလွန်လှပ ထူးဆန်းသည့် ကျောက်ဆောင်များဖြင့် သဘာဝ အတိုင်း ဖွဲ့စည်းတည်ရှိနေပြီး မှန်သားကဲ့သို့ကြည့်လင် လှသည့် ပင်လယ်ရေပြင်ကြောင့် ရေငုပ်၍ ပင်လယ် ကြမ်းပြင်သဘာဝရှုခင်းများ ကြည့်ရှုခံစားလေ့လာ မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည့် **မြောက်တောင်ကျွန်း (North Twin Island)**။

ရွက်လှေများဖြင့် လာရောက်လည်ပတ်သည်

ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများနယ်ပယ်တွင် အလွန်နာမည်ကြီး လှသည်။ လုံခြုံစိတ်ချစွာ ကျောက်ချရံနားနိုင်ခြင်း၊ အလွန်လှပသည့် ပင်လယ်သဘာဝရှုခင်းများအား ကြည့်ရှု ခံစားနိုင်ခြင်း၊ ရေကူးခြင်း၊ ရေငုပ်၍ ပင်လယ် ကျောက်ပန်း ကျောက်ခက် မျိုးစိတ်ပေါင်းများစွာအား တစ်နေရာကည်း တွင်တွေ့နိုင်ခြင်း၊ ငှက်ကြည့်သမားများအတွက် ပိန်ညင်း ငှက်နှင့် အခြားငှက်မျိုးစိတ်များစွာအား ကြည့်ရှုလေ့လာ မှတ်တမ်းတင်နိုင်သည့် **၁၁၅ ကျွန်း (115 Island)**။

ပင်လယ်ပျော် ဆလုံလူမျိုးများနေထိုင်ရာ၊ ပင်လယ် ငါးမျှားအပန်းဖြေရန် အကောင်းဆုံးအနေအထား ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လှပကျယ်ပြန့်သည့် သဲသောင်များရှိရာ၊ ရှားပါးလှသားမျိုးနွယ်စုတစ်ခုဖြစ်သည့် ဆလုံလူမျိုးများ၏ နေထိုင်မှုလေ့များအားလေ့လာမှတ်တမ်းတင်နိုင်သည့် **ညောင်ဝီးကျွန်း (Nyaung Wee Island)**။

သဘာဝအမျိုးသားအဏ္ဏဝါဥယျာဉ်ရှိရာ လမ်းဝိကျွန်း ၏ တောင်ဘက်နှင့် ညောင်ဝီးကျွန်း၏ မြောက်ဘက် ခုနစ်မိုင်အကွာတွင်ရှိသည့် ကျွန်း၏မြောက်ဘက်တွင် မကြုံဂရက်ခေါ် ဆလုံကျေးရွာတည်ရှိရာ၊ အလွန်လှပ သည့် ပင်လယ်ရေအောက်သဘာဝသန္တာကျောက်တန်း များ စွာတည်ရှိရာ ဆလုံလူမျိုးများ၏ သဘာဝထုံးစံများကို လေ့လာနိုင်သည့် **ဘိုချိုကျွန်း (Bo Cho Island)**။

မြိတ်ကျွန်းစုများတွင် နာမည်အကြီးဆုံးကျွန်းဖြစ်သည့် သဘာဝသားရဲတိရစ္ဆာန်များ၊ ရှားပါးသစ်ခွနှင့် ပန်းမန် သစ်ပင်များ၊ ရှားပါးငှက်မျိုးစိတ်များ၊ သုံးစင်းထက်ပိုမို သည့် လမ္မတောပေါက်ရောက်ရာမြစ်ချောင်းများ တွေ့မြင် နိုင်မည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ တစ်ခုတည်းသော အမျိုးသား အဏ္ဏဝါဥယျာဉ်အဖြစ် ပြုစုပျိုးထောင် ထိန်းသိမ်းထားသည့် **လမ်းပီကျွန်း (Lampi Island)**။

ကော့သောင်းမြို့မှ ၉၂ မိုင်ခန့်အကွာတွင်တည်ရှိပြီး ထုံးကျောက်များဖြင့် သဘာဝအလျောက်ကာရံထားသည့် ရေငန်ကန်ရှိရာ ရေတက်ချိန်တွင် ဝင်ရောက်ရန်မဖြစ် နိုင်ဘဲ ရေကျချိန်တွင် ရေကူး၍လည်းကောင်း ၊ Kayak လှေဖြင့် လည်းကောင်း လှော်ခတ်ဝင်ရောက်နိုင်ပြီး ရေငန်ကန်အတွင်း ကျောက်ဂူများထဲတွင် ကမ္ဘာကျော် အဖိုးတန် သဘာဝဇီဝဇီဝသိုက်များမြင်တွေ့ လေ့လာ နိုင်သည့် **ကျောက်သင်ပုန်းကျွန်း (Kyauk Thin Pone Island)** များဖြစ်ကြသည်။

ထို့အပြင် ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားလုပ်ငန်း နယ်ပယ် တွင် နောက်ဆုံးပေါ်ထင်ရှားကျော်ကြားလှသည့် ဆွဲဆောင် မှုအရှိဆုံး ၊ သဘာဝတရား၏ ပကတိအရှိတရားအတိုင်း

လွန်စွာလှပ တင့်မောစွယ်ဖြစ်တည်လျက်ရှိသည့် ကော့သောင်းမြို့ အနောက်တောင်ဘက် ပင်လယ်ရေမိုင် ၂၈ မိုင်ခန့်အကွာ ဇာဒက်ကြီးကျေးရွာအုပ်စု အက်ဒမန် ပင်လယ်အတွင်း မြေသားလုံးဝမရှိသော မတ်စောက် သည့် သက်နုစီးသင့်ကျောက်သားများဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပြီး ကျွန်းပေါ်သို့ တက်ရောက်ရန်ခက်ခဲသော ဧက ၁၂၀ အကျယ်ရှိပြီး ကျွန်းအလယ်ဗဟိုတွင် အချင်း ပေ ၃၀၀ ခန့်ရှိ သဘာဝအလျောက်ဖြစ်တည်လျက် အသည်းနုလုံး ပုံသဏ္ဌာန် ရေငန်အိုင်ကြီးရှိရာ **အဖိုးတန်ငှက်သိုက်ကျွန်း ရာ ကြက်မောက်ကျွန်း(ခေါ်) Cock Comb Island** သည် ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများအကြား အထူးရေပန်းစား လျက်ရှိသည်။

ကြက်မောက်ကျွန်း(ခေါ်) Cock Comb Island သို့ သွားရောက်လည်ပတ်လေ့လာနိုင်ရန် ကော့သောင်းအခြေ စိုက် Grand Andaman Hotel Group မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အတွင်း ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖြင့်တင်နိုင်ရေး ရည်ရွယ် ကာ နိုင်ငံတော်မှလေလံဆွဲယူ၍ ခရီးသွားဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

ယခုနှစ်ပိုင်းအတွင်း နိုင်ငံတကာမှ ခရီးသွားဧည့်သည် များ စက်တပ် ရွက်လှေများဖြင့်တစ်မျိုး ၊ အပျော်စီးဇိမ် ခံသင်္ဘောများနှင့်တစ်ဖုံ တဖွဲဖွဲလာရောက်လည်ပတ်

လေ့လာလျက်ရှိရာ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ မှ ဒီဇင် ဘာလအတွင်း၌ အပျော်စီးစက်တပ်ရွက်လှေခရီးစဉ် ဖြင့် ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားဧည့်သည် ၃၂၄၈ ဦးခန့် လာရောက်လည်ပတ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သဘာဝအနေအထား မပျက်ယွင်းသေးသည့် ပုံသဏ္ဌာန်အမျိုးမျိုးနှင့် ရှုမောဖွယ်ကျွန်းပေါင်းများစွာ တည်ရှိရာအရပ်၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပျက်စီးယိုယွင်းမှု အနည်းဆုံး ကမ်းရိုးတန်းဒေသ၊ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များ အထူးကြိုက်နှစ်သက်သည့် ကော့သောင်းခရိုင်အတွင်းမှ ပင်လယ်ကျွန်းစုများသည် စိမ်းလန်းထူထပ်သည့် အမြစ်မီး (Ever Green Forest) သစ်တောကြီးများ၊ ကမ္ဘာ့ရှားပါး ကုန်းနေ၊ ရေနေ ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ၊ ကျယ်ပြောညီညာ သန့်ရှင်းသာယာလှပသည့် ပင်လယ်သဲသောင်ကမ်းခြေများ၊ အဏ္ဏဝါရေအောက် သန္တာကျောက်တန်း ရေမှော်ပင်အလှ များစွာဖြင့် သဘာဝအလှမပျက် တည်ရှိနေပေရာ ပြည်တွင်း ပြည်ပခရီးသွားဧည့်သည်များ မြန်မာ့သဘာဝ အလှများ ကို ခံစားရင်း၊ လတ်ဆတ်သန့်ရှင်းသည့် ပင်လယ်လေ ကို အားပါးတရချွန်ကြမ်း ထူးခြားဆန်းကြယ်လှသည့် ရေမြေတောတောင် ပင်လယ်သတ္တဝါများစွာ၏ သဘာဝ အလှတရားကို မျက်မြင်ကိုယ်တွေ့ခံစားနိုင်ကြစေရန် ကမ္ဘာတစ်လွှားမှ ခရီးသွားဧည့်သည်များ **အသည်းပုံ ပင်လယ်ရေပြာအိုင်နှင့် သဘာဝအလှ ကျွန်းပေါင်းစုရာ ကော့သောင်းခရိုင်သို့** လာရောက်လည်ပတ်နိုင်ရေး တိုက်တွန်းဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။



သပ္ပူရိသဥပနိသယစက်

ချစ်နိုင်(စိတ်ပညာ)

နိဒါန်း

ဖေဖော်ဝါရီလကုန်သွားခဲ့ပြီ။ မတ်လထဲရောက်လာတော့ ရာသီဥတုတသိသိသာသာပဲ ပူပြင်းလာပါပြီ။ အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်းသားတွေ စာမေးပွဲဖြေပြီးလို့ ကျောင်းပိတ်ချိန်ရောက်လာတော့ ရပ်ကွက်အလိုက်၊ မြို့နယ်အလိုက် ယဉ်ကျေးလိမ္မာ သင်တန်းလေးတွေစီစဉ်ဖွင့်လှစ်ကြတာတွေ့ရပါတယ်။ ယခင်နှစ်တဖွင့်ဖူးတဲ့ရပ်ကွက်တ ကောင်းကျိုးသိလို့ ဒီနှစ်မပျက်မကွက် ဆက်လက်ဖွင့်ကြတယ်။ ယဉ်ကျေးလိမ္မာသင်တန်း ယခင်တမဖွင့်ဖူးတဲ့ ရပ်ကွက်တွေလည်း ရပ်/ကျေးဥက္ကဋ္ဌ၊ ရပ်မီ ရပ်ဖ၊ ဆရာတော် သံဃာတော်များရဲ့ အားပေးတိုက်တွန်းမှုနဲ့ ဘာသာရေးဆိုင်ရာ၊ ပရဟိတဆိုင်ရာ စေတနာ့ဝန်ထမ်း ဆရာ ဆရာမများကို ဖိတ်ကြားတိုင်ပင်ပြီးဖွင့်လာကြပါတယ်။ ကောင်းတာပေါ့။

အိမ်ပြစ်သေးခင် ရွှံ့ဘဝမှာပင် လုပ်တဲ့တ်ဆိပ်ကလေးများ ခတ်နှိပ်ရသလိုပဲ ကလေးသုငယ်ဘဝကတည်းက ဘာသာသာသနာ အဆုံးအမနဲ့ယဉ်ကျေးမှု ဓလေ့ထုံးစံ၊ မြည်သူနီတိများကို နွေရာသီမှာစုပေါင်းလေ့လာသိရှိခွင့်ရတာ အကျိုးများပါတယ်။ ဒါတွေကို စာရေးသူက “သပ္ပူရိသ ဥပနိသယစက်” လို့ပြင်မိပါတယ်။ မိတ်ဆွေကောင်း၊ ဆရာသမားကောင်းတို့နဲ့ဆုံစည်းရတာ ဘဝတစ်သက်တာလုံးအတွက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေဖို့ စက်ယန္တရားတပ်ဆင်ထား လိုက်သကဲ့သို့ လျင်မြန်လွယ်ကူစွာ အောင်မြင်စေမှာမဟုတ်လား။ အားတက်စရာကောင်းပါရဲ့။

ခင်မင်ရာ၊ နီးစပ်ရာမြို့နယ်များမှ ရပ်ကွက်ယဉ်ကျေးလိမ္မာသင်တန်းတွေ ဖွင့်လှစ်ကြဖို့ လူအားငွေအားနဲ့ ကူညီပါဝင်ပြီး လှုပ်ရှားခဲ့ပါတယ်။ မိမိနိုင်သလောက်ပေါ့။ ဖွင့်ပွဲမှာမြောပါဦး၊ ဆင်းပွဲမှာမြောပါဦးဆိုရင်လည်း စေတနာ့ဝန်ထမ်း ကိုယ့်အစီအစဉ်နဲ့သွားပါတယ်။ နီးနီးဝေးဝေး၊ အားပေးတဲ့အနေနဲ့ သွားပါတယ်။ စကားလက်ဆောင်မှဒီတာစကားပြောကြားပါတယ်။

ယနေ့နံနက်က မရမ်းကုန်းမြို့နယ် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာ ဓမ္မာရုံတစ်ရုံမှာဖွင့်တဲ့ ဒုတိယအကြိမ်မြောက် ယဉ်ကျေးလိမ္မာသင်တန်း ဖွင့်ပွဲကိုလည်းသွားပြီး စကားလက်ဆောင်ပါးခဲ့ပါသေးတယ်။ အေးကွယ်၊ ဒါလေးကိုစာဖတ်ပရိသတ်တွေလည်း ဖတ်ရှုကြားရအောင် ပြန်ရေးကြည့်မယ်ဆိုပြီး ဒီဆောင်ပါးလေးကိုစကားပြောသလိုရေးချတင်ဖြလိုက်ပါတယ်။ သင်တန်းသားတွေက အထက်တန်းအချို့၊ အလယ်တန်းနဲ့ မူလတန်းကများပါတယ်။ သူတို့နားနဲ့သင့်တော်ဆီ လျော်ရုံပြောရတာပေါ့ခင်ဗျာ။

သားတို့ သမီးတို့ ဆရာအခုလိုစကားလက်ဆောင်ပြောခွင့်ရတာ အထူးပဲကြည်နူးဝမ်းသာပါတယ်။ ဖိတ်ကြားတဲ့ရပ်မိရပ်ဖတွေ၊ ဌာနတာဝန်ရှိသူတွေ၊ သင်တန်းဆရာမတွေကိုလည်း အလွန်ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ အားလုံးပဲ မင်္ဂလာအပေါင်းခညောင်းကြပါစေ။

ပညာလိုချင်စိတ်

အာဠာဝကနတ်ဘီလူးကြီးကမေးလျှောက်လို့ ဖြတ်စွာဘုရားက အမှောင်ထုအတွင်း အလင်းရောင်ထွန်းညှိပြလိုက်သလို ထင်ရှားစွာမြေကြားတဲ့ ပုစ္ဆာ ၁၃ ခုထဲက တစ်ခုမှာပညာတတ်မြောက်ဖို့ရာ ဘာလိုအပ်ပါသလဲလို့ပါတယ်။

ပညာရဖို့ရာ အဓိကလိုအပ်ချက်ကတော့ သင်ယူသူသင်တန်းသား ကျောင်းသားမှာ “ပညာလိုချင်စိတ်”၊ သင်ယူလိုစိတ်ထက်သန်ပြင်းပြ၊ ကြိုးစားရပါမယ်ဆိုတာကို ဖြတ်စွာဘုရားသခင်မြေကြားတော်မူခဲ့ပါတယ်။

ဟုတ်တယ်။ သားတို့သမီးတို့ဟာ ဒီသင်ခန်းစာလေးတွေကို နွေရာသီမှာ အလကားအချိန်ကန့်လွန်ရမယ့်အစား တန်ဖိုးအရှိဆုံး အသိပညာသင်ခန်းစာတွေကို ယခုလိုငယ်ရွယ်စဉ်မှာကြားရ၊ သိရ၊ ဖတ်ရ၊ မှတ်ရ၊ ကျက်မှတ်ပြီးဖြေဆိုလေ့ကျင့်ခွင့်ရတာ အင်မတန်ကံကောင်းကြတယ်။ အခွင့်ထူး အခွင့်အရေး ကောင်းကြးကိုရမြင်းပင်မြစ်တယ်။ သပ္ပူရိသဥပနိသယစက်လို့ခေါ်တယ်။ လျင်လျင်မြန်မြန် လွယ်လွယ်ကူကူတိုးတက်ကြီးပွားစေဖို့ အထောက်အကူပြုလိမ့်မယ်။ အလှူရှင်တွေက ကျေးမွေးကြလို့ မုန့်လည်းစားရတာပေါ့နော်။

ဒီလိုသူတော်ကောင်း ရပ်မိရပ်ဖတွေရှိတဲ့ဒေသအရပ် ရပ်ကွက်မှာ နေလိုက်ရလို့ ရတဲ့ကြုံတောင့်ကြုံခဲအခွင့်အရေးမို့ ပတ်ရူပ ဒေသဝါသစက်၊ နေရာကောင်းမှာနေထိုင်ခွင့်ရလို့ အကျိုးရှိလှတဲ့ဒီသင်တန်းမျိုးကို မောင်တို့ မယ်တို့ တက်ခွင့်ရခဲ့ကြတယ်။ ကံကောင်းတဲ့လက္ခဏာသဘောပါပဲ၊ နောင်လည်း ပိုကောင်းဦးမှာပဲ။

ဒုံးဖျံပါရူ

လူဦးရေသန်း ၁၃၀၀ လောက်ရှိတဲ့ အိန္ဒိယနိုင်ငံရဲ့ ယခင်က သမ္မတကြီး အဗ္ဗဒူကာလမ်ဆိုတဲ့ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးရှိခဲ့တယ်။ အသက် (၈၃)နှစ်အရွယ် ၂၀၁၅ ခုနှစ်မှာ သူကွယ်လွန်သွားခဲ့တယ်။ သူဟာငယ်စဉ်က ကျေးရွာတစ်ရွာက ကူးတို့ဆိပ်လေ့သူကြီးရဲ့သား တောသားလေးပါပဲ။ ပညာကြိုးစားတော့ အာကာသနဲ့ လေကြောင်းဆိုင်ရာသိပ္ပံပညာရှင်ပါမောက္ခ ပါရဂူကြီးဖြစ်လာတယ်။ အိန္ဒိယတပ်မတော်လေတပ် သုတေသနဌာနရဲ့အကြီးအကဲဗိုလ်ချုပ်တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ဖူးပါတယ်။ ဗိုလ်ချုပ်မှ သမ္မတ။

အိန္ဒိယသမ္မတကြီး အဗ္ဗဒူကာလမ်ဆိုတာ မြန်မာပြည်ကိုလည်း ချစ်ကြည်ရေး ခရီးလာခဲ့ဖူးပါတယ်။ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ဝိဇ္ဇာ သိပ္ပံခန်းမကြီးထဲမှာ တက္ကသိုလ် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ (မြန်မာ) များကိုလည်း ဟောပြောသွားခဲ့ပါသေးတယ်။ အမေရိကန် သမ္မတအိုဘားမား မတိုင်ခင်ကပါ။ အဗ္ဗဒူကာလမ်က ဩဝါဒစကားတချို့ပြောတာ မှတ်သားစရာကောင်းပါတယ်။ သူရေးတဲ့ “ဦးနောက်များကိုမီးညှိခြင်း” ဆိုတဲ့စာအုပ်ကိုလည်း ဖိုးလိုင်ဆိုတဲ့ ရူပဗေဒပညာရှင်ပါမောက္ခ ဒေါက်တာ တင်လှိုင် ဘာသာမြန်ထားပြီးသား

ရှိပါတယ်။ အကျယ်သိချင်ရင်ရှာဖွေဖတ်ရှုနိုင်ပါတယ်။ အမျိုးသား စာပေဆုရ စာအုပ်တစ်အုပ်ပါပဲ။ သမ္မတကြီး အဗ္ဗဒူကာလမ်က လူငယ်တွေအတွက် အရေးကြီးတဲ့ ဩဝါဒစကား ၅ ချက်မြောကြားခဲ့ပါတယ်။ (၁) ဘဝမှာ ရည်မှန်းချက်ရှိရမယ်။ (၂) အမြဲမပြတ်ဆည်းပူးလေ့လာနေရမယ်။ (၃) ယုံကြည်မျှော်လင့်ချက်ထားရမယ်။ (၄) ဇွဲသတ္တိရှိရမယ်။ (၅) နှလုံးသားလှုပ်ါစေ (စိတ်ကောင်းရုံရမယ်)။

အိန္ဒိယသမ္မတ

အင်မတန်မှတ်သားနာယူစရာကောင်းတဲ့ အဖိုးတန်စကားတွေပဲ။ ဘဝတစ်သက်တာကျင့်သုံးရင် ကျင့်သုံးသလောက် ထိရောက်အောင်ဖြင်မယ့် ဘဝလမ်းညွှန်တရားတွေပဲ။ သမ္မတကြီး အဗ္ဗဒူကာလမ်က အိန္ဒိယပြည်သူတွေကိုလည်း အောက်ပါအချက် ၄ ချက်မကြာခဏပင် ပြောကြားတိုက်တွန်းလေ့ရှိပါတယ်-

- (၁) ရှင်းလင်းပြတ်သားတဲ့ ဦးတည်ချက်ရှိပါစေ။ (မိမိရဲ့ဘဝရည်မှန်းချက်ကဘာလဲ၊ ထိုဟာကို ရောက်အောင်ရအောင် မျက်ချည်မဖြတ်အမြဲအစဉ်ကြိုးစား)
- (၂) မိမိကိုယ်ကိုယ်တိုးတက်အောင် ပျိုးထောင်မြှင့်တင်ပါ။ (ကိုယ့်အလုပ်ကဘာလဲ၊ ကိုယ့်အလုပ်ကို ပြိုင်ဘက်ကင်းအောင်အကောင်းဆုံး လုပ်ဆောင်ပါ)
- (၃) တမြားသူကိုသင်ပေးပါ။ (မြန်မာစာ၊ အင်္ဂလိပ်စာ၊ အရေးအဖတ် သူတစ်ပါးကို သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးပါ။ အစ်ကိုက ညီလေးကို နေ့စဉ်သင်ပါ။ အစ်မက ညီမလေးကိုသင်ပါ။)
- (၄) ပတ်ဝန်းကျင်ကို ပိုကောင်းအောင်လုပ်ပါ။ (သစ်ပင်စိုက်၊ အမှိုက်ကောက်၊ ရေလျှူဒါန်း)

သူပြောတာတွေကောင်းလှချေကလား။ သူကဗုဒ္ဓဘာသာကို ကိုးကွယ်သလား။ မဟုတ်ပါ။ သူဘယ်ဘာသာဝင်လဲဆိုတာ ထက် ကောင်းတဲ့စကားကို ယူပြီး ဘဝအတွက် အသုံးချရင် ကောင်းကျိုးရတာပါပဲ။

ကလေးကောင်းမှ

ကလေးဘဝဟာအရေးကြီးပါတယ်။ သူမျက်နှာမူရာ အရပ်မျက်နှာမှန်ကန်ဖို့ လိုတယ်မဟုတ်လား။ ကောင်းရာလမ်းကို လျှောက်လှမ်းနိုင်အောင်၊ မကောင်းရာ ပေါက်တဲ့လမ်းကို မလိုက်ပါမိအောင်၊ ကလေးဘဝ၊ လူငယ်ဘဝမှာ အရေးကြီးပေတာပေါ့။ ရှေ့ဗင်ဆရာတော်ဘုရားဟောကြားလေ့ရှိတဲ့ တရားတစ်ပုဒ်မှာပါတယ်လေ-

“ကလေးကလေး အထင်မသေးရ၊
ကလေးကမူ လူကြီးဖြစ်တာ။
ကလေးကောင်းမှ လူကြီးကောင်းမှာ၊
လူကြီးကောင်းမှ အားလုံးကောင်းမှာ” တဲ့။

သားတို့သမီးတို့ကို ဒီသင်တန်းမှာ ဆရာမများက သီစရာမှတ်စရာတွေ သင်ပြကြမှာပါ။ အကျိုးရှိတယ်၊ အဖိုးတန်တယ်။ ကြိုးစားပြီးလေ့လာမှတ်သားပါ။

ရတနာသုံးပါး

ရတနာသုံးပါးအကြောင်းနဲ့ အကျိုးကို အတိုချုပ်မြောပြပါရစေ-ဗုဒ္ဓေါလောကေ သမပ္ပန္နော ဟိတာယသဗ္ဗပါဏိနံ။ ဖြတ်စွာဘုရားသခင်ဟာ လောကကောင်းကျိုးဆောင်ရွက်ပေးဖို့ရာ ပွင့်ထွန်းလာပါတယ်။ ယုံကြည်ကိုးကွယ်ရင်ဘာအကျိုးရမှာလဲ။ ဗုဒ္ဓဿပူဇာနံ မဟာတေဇာဝန္တော။ ဘုရားသခင်ကို ပူဇော်ယုံကြည်ရင် တန်ခိုးဩဇာကြီးတယ်။

လူတော်လူကောင်းအဖြစ် ခေါင်းဆောင်နေရာ နေရတယ်။ ဓမ္မော

ကလေးဘဝဟာအရေးကြီးပါတယ်။ သူမျက်နှာမူရာ အရပ်မျက်နှာမှန်ကန်ဖို့ လိုတယ်မဟုတ်လား။ ကောင်းရာလမ်းကို လျှောက်လှမ်းနိုင်အောင်၊ မကောင်းရာ ပေါက်တဲ့လမ်းကို မလိုက်ပါမိအောင်၊ ကလေးဘဝ၊ လူငယ်ဘဝမှာ အရေးကြီးပေတာပေါ့။ မကောင်းမှုရှောင်၊ ကောင်းမှုဆောင်၊ ဖြူအောင် စိတ်ကိုထား။ အရာရာတွင်၊ အသုံးဝင် အောင်မြင်ကြောင်း တရား။

လောကေ သမပ္ပန္နော၊ သုခါယ သဗ္ဗပါဏိနံ။
တရားတော်ဓမ္မသည် လူနတ် ဗြဟ္မာသတ္တဝါ အားလုံးတို့ကို ချမ်းသာစေမြင်း အကျိုးငှာ ပွင့်ထွန်းပေါ်ပေါက်လာတယ်။

ဓမ္မဿပူဇာနံ မဟာပညာဝန္တော။
တရားဓမ္မပြညွန်တာကို ယုံကြည်ကျင့်သုံးရင် ပညာဉာဏ်များစွာ ကြီးမားမယ်၊ ဘာဝအတွက် တိုးတက်အောင်မြင်မယ်၊ သံဃောလောကေ သမပ္ပန္နော၊ ပညာယ သဗ္ဗပါဏိနံ။

အရိယာသံဃာ သမုတိသံဃာတို့သည် လူနတ်ဗြဟ္မာများ ကောင်းမှုဖြင့် စေသောငှာ ပေါ်ထွန်းလာကြပါတယ်။ သံဃဿပူဇာနံ မဟာဘောဂဝန္တော။ ရတန်းသံဃာတော်များကို လှူဒါန်းပူဇော်မယ်။ ဟောကြားတာကို နာယူမယ်ဆိုရင် ရတနာရွှေငွေ၊ တိုက်တာ၊ အိမ်မြေ တိုးတက်ချမ်းသာ ကြွယ်ဝစေပါတယ်။ မြည့်စုံစေတယ်။

အကြောင်းနဲ့ အကျိုးကို အနှစ်ချုပ်ကောက်နုတ်ဖော်ပြတာဖြစ်ပါတယ်။ အကျယ်သိအောင် ဆက်လက်လေ့လာပါ။

သမ္မဒါတရား

ဒီဃဇာဏု သူတ္တံထဲက သမ္မဒါတရား နှစ်ပါးကိုလည်း ကောက်နုတ်တင်ပြချင်ပါသေးတယ်။ သားတို့သမီးတို့ အရွယ်မျှသာ ရှိသေးတဲ့ ဗျတ္တပုဇ္ဇ အနွယ် ဒီဃဇာဏုမင်းသားလေးက ဘုရားရှင်ကို မေးတယ်။“အတောင်ပံနဲ့ နှုတ်သီးမျှသာရှိတဲ့ စာကလေးများတောင်မှ အသိုက်အမြုံနေစရာ အိုးအိမ် ပြည်စုံကြတာ တွေ့ရပါတယ်ဘုရား။ အသိဉာဏ်ရှိပါတယ်ဆိုတဲ့ လူသားအချို့ဟာ နေစရာမရှိ၊ ဝတ်စရာမရှိ၊ အစားအစာမလုံလောက်ဘဲ ဆင်းရဲကြတာ တွေ့မြင်ရပါတယ် ဘုရား။ လူသားတွေ ချမ်းသာအောင် လုပ်ဆောင်ဖို့ နည်းလမ်းတရားများ မရှိ ဘူးလား အရှင်ဘုရား”

“ရှိပါတယ် ဒကာမင်းသား”
“အရှင်ဘုရား သိပါသလား”
“သိပါတယ်”
“သိရင် ဟောကြားတော်မူပါဘုရား”
လောကီသမ္မဒါတရား လေးပါးကို ဖြတ်စွာဘုရားက ဟောကြားတော်မူပါတယ်။ မောင်တို့အရွယ် ကျင့်စရာ နှစ်ချက်သာ ဒီနေရာမှာ မြောပါမယ်။ (ကျန်တဲ့နှစ်ချက်ကို သီလိုရင် ဆက်လက်မေးပြန်းရှာဖွေလေ့လာပေတော့) သိရင် ကောင်းတာပေါ့ဗျာ။

(၁) ဥဌာန သမ္မဒါ- ကိုယ်တိုင်အားထုတ် အလုပ်လုပ်ပါ။
(၂) ကလျာဏ ဓိတ္တ သမ္မဒါ-မိတ်ကောင်းဆွေကောင်း ရွေးချယ်ပေါင်းပါ။
နှုတ်ဖြူအလုပ်ဖြူ
(စိတ်ဆွေကောင်းမဟုတ်သူကို ဝေးဝေးရှောင်ပါ)
သားတို့သမီးတို့ ဒီသင်တန်းမှာ အကျယ်သိလာရမည့် အနှစ်သာရသုံးချက်ကို ပြောဖြပြီး နိဂုံးချုပ်ပါမယ်။ ဂေါတမဗုဒ္ဓမြတ်စွာဘုရားဟောကြားခဲ့တဲ့ ပိဋကတ်သုံးပုံအလုံးစုံရဲ့ အနှစ်သာရက သုံးချက်သော ဩဝါဒပါပဲ။

မကောင်းမှုရှောင်၊ ကောင်းမှုဆောင်
ဖြူအောင် စိတ်ကိုထား။
အရာရာတွင်၊ အသုံးဝင်
အောင်မြင်ကြောင်း တရား။
လွယ်လည်းလွယ်တယ်။ ရှင်းလည်း ရှင်းတယ်နော်။
ပြော၊ ဖြူ၊ တွေးလျှင် သတိယှဉ်
ဆင်မြင်ဉာဏ်ရှေ့သွား။

ဝစီကံ၊ ကာယကံနဲ့ မနောကံဆိုတဲ့ မိမိဖြုလုပ်တဲ့ အဖြုအမူမှန်သမျှမှာ မပြောခင်၊ မဖြုခင်၊ တွေးတောစဉ်းစားရင်၊ ဆင်မြင်တဲ့တရားနဲ့ သတိတရား (အပ္ပဋ)မမေ့မလျော့ဘဲ သတိရှိအောင် အဓိကပါပဲ။ ဆင်မြင်တဲ့တရားနဲ့ အရာရာ သတိရှိပါစေ။

နိဂုံး

ဒီလိုအဖိုးတန်အကျိုးရှိတဲ့ သင်တန်းမျိုးမှာ စိတ်ပါဝင်စားစိတ်အားထက်သန်စွာ ကြိုးစားအားထုတ်နိုင်ကြပါစေလို့ တိုက်တွန်းရင်း ဆရာရဲ့ စကားလက်ဆောင်ကို အဆုံးသတ်ပါတယ်။ အားလုံးတိုးတက် အောင်မြင်၊ ပျော်ရွှင်ငြိမ်းချမ်းကြပါစေ။

အညာဒေသတောင်သူများ အားထားယုံကြည်ကိုးကွယ်သည့် ပုန်းမကြည်ရှင်စ ပသခြင်းစလေ့

နေအောင်(မြန်/ဆက်)

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့နယ်အတွင်းရှိ အညာဒေသတောင်သူဦးကြီးများ၏ မိရိုးဖလာ ယုံကြည်ကိုးကွယ်မှုတစ်ခုဖြစ်သော ပုန်းမကြည်ပုဇော်ပသခြင်းအလေ့အထကို နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း တပေါင်းလဆန်း (၃)ရက်နေ့တွင် ပြုလုပ်လေ့ရှိကြရာ တပေါင်းလဆန်း(၁ရက်၂ရက်)မှစတင်၍ ပုန်းမကြည် တင်မြှောက်ပသရန်အတွက် ကောက်ညင်းဆန်ထောင်းခြင်း၊ မုန့်ကြော်ရန်ဖြင့်ဆင်ခြင်းနှင့် လိုအပ်သည့် ချက်ပြုတ်ကြော်လှော်စရာများ ဝယ်ယူကြရန်အတွက် ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့မဈေးတွင် စည်ကားလေ့ရှိနေပေသည်။ **(အောက်ပုံ)**

အဆိုပါပုန်းမကြည်ကို ကျေးလက်တောရွာများရှိ လယ်ယာလုပ်ငန်းဖြင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြုကြသော ကျေးလက်နေပြည်သူများက အများဆုံးလုပ်ဆောင်လေ့ရှိကြပြီး မြို့ပေါ်တွင် ပဲ့ရဲလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများနှင့် ဆီစက်လုပ်ငန်းရှင်များ၊ တောင်သူလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်ပတ်သက်သူများလည်း ယုံကြည်စွာလုပ်ဆောင်ကြသည်ကိုတွေ့မြင်ရပေသည်။ “ဒီပုန်းမကြည် မြှောက်တင်ပြီး ပသတဲ့အလေ့အထကို ဒီနားပတ်ဝန်းကျင်မြို့တွေမှာတော့ သိပ်မတွေ့ရဘူး။ ဒီကျောက်ပန်းတောင်းနယ်တစ်နယ်ထဲလုပ်တာတွေ့ရတယ်။ တခြားနယ်တွေမှာတော့ သူတို့ဆိုင်ရာဆိုင်ရာ ကိုးကွယ်ကြတာတော့ရှိမှာပေါ့လေ။ ပုန်းမကြည် မြှောက်တာကိုတော့ ဒီနယ်မှာပဲ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်နဲ့ ယုံယုံကြည်ကြည် လုပ်တာတွေ့ရတယ်” ဟု ကားတစ်စီးဖြင့်ဒေသစံသွားလာလေ့ရှိသူ ဦးခင်မောင်ဖြင့်က ပြောသည်။ တင်မြှောက်ပသကြသူများသည် မိမိတို့လယ်ယာလုပ်ငန်းခွင် အသီးအနှံပေါကြယ်ဝရေး၊ စီးပွားဥစ္စာလာဘ်လာဘ ပေါများရေး၊ မိုးလေဝသမှန်ကန်ညီညွတ်ရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ယုံကြည်စွာကိုးကွယ်ကြခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



အဆိုပါ ပုန်းမကြည် တင်မြှောက်ပသရန်အတွက် အညာတောင်သူများသည် တပေါင်းလဆန်း(၂)ရက်နေ့ ညနေမှစတင်၍ မုန့်ဆီကြော်ကြော်ခြင်း၊ မုန့်အရုပ်ကြော်ခြင်းနှင့် ပုန်းမကြည်ပန်းဝယ်ယူခြင်းအစရှိသည့် လိုအပ်သည့် ဖြင့်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ထားကြပြီး တပေါင်းလဆန်း(၃)ရက် နံနက် ၄ နာရီခန့်မှထ၍ ထမင်းအိုးတည်ခြင်း၊ ငါးခြောက်ကြောဖြင်းများ စတင်ဆောင်ရွက်ကြသည်။ ယင်းနောက် ဘုရားဆွမ်းတော်ကပ် ဘုရားရံခိုးပြီးပါက ပုန်းမကြည်တင်ရန်အတွက် ဒန်အိုး၊ ထမင်းခြံ၊ ထမင်းချိုင့်တို့တွင် ထမင်း၊ ငါးရံလုံးကြော်၊ ပဲကြီးဥ ဘဲဥ(သို့မဟုတ်) ကြက်ဥ၊ မုန့်ဆီကြော်၊ ကောက်ညင်းဖြင့်ပြုလုပ်ထားသည့် လူရုပ်၊ လည်းရုပ်၊ ရွှေလက်ကောက်ရုပ်၊ ရွှေနားထောင်းရုပ်၊ မော်တော်ကားရုပ်အစရှိသည့် မိမိတို့အလိုရှိရာ ပုံဖော်ပြုလုပ်ထားသည့် မုန့်ကြော်အရုပ်များအပြင် အချို့မှာဝက်သားဟင်း၊ ငွေစက္ကူရားပါထည့်၍ အဆိုပါအိုးခွက်တို့ကို အဝတ်ဖြူဖြင့်ရစ်ပတ်ပြီး ယင်းအိုးအပေါ်တွင် ပုန်းမကြည်ပန်းခက်တိုက်ကာ မိမိတို့၏လည်းယာဉ်၊ နွားတင်းကုပ်၊ စပါးကျုံ၊ ရေတွင်း၊ ရေကန်နှင့် လယ်ယာအတွင်းရှိ သစ်ပင်များ၊ မိမိတို့နေအိမ်၊ မီးစုံဆောင်အစရှိသည့်နေရာများတွင် ဝေလံဝေလင်းကတည်းက အခြားသူများမသိအောင် သိုဝှက်ထားကြခြင်းဖြစ်၍ ယင်းကိုပင် ပုန်းမကြည်မောက်သည်ဟု ခေါ်ဆိုကြခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ ပုန်းမကြည်အိုးကို အိမ်ရှင်အမျိုးသမီး၊ အမျိုးသားတို့က နံနက် ၇ နာရီခန့်တွင် ၎င်းတို့သိုဝှက်ထားရှိရာ ပုန်းမကြည်အိုးရှိရာသို့သွား၍ ပုန်းမကြီးပုန်းခက်ဖြင့် အသာအယာပုတ်ကာ ၎င်းပုန်းမကြည်ကို နှီးရကြောင်းလည်း သိရသည်။ ထိုသို့နှီးရာတွင်... “ပုန်းမကြည်မ...ထ...ထ... ပုန်းမကြည်သခင်မ... ရွှေဥ ငွေဥပေးပါဗျ” ဟူ၍ လည်းကောင်း၊ အချို့က “ပုန်းမကြည်မ ရွှေကြယ်ဝရရွှေလည်း၊ ငွေလည်း... ခေါ်ခဲဗျ...။ ထ...ထ... ထ...ထ...” ဟူ၍ လည်းကောင်း ဆွဲရွက်ကြရသည်များရှိကြောင်း သိရသည်။ ထို့နောက်တွင် အဆိုပါ ပုန်းမကြည်မောက်ထားသည့် စားအသောက်များကို ပုန်းမကြည်နှီးရာသို့ လိုက်လံချောင်းမြောင်းနေသည့် ကလေး၊ လူငယ်၊ လူကြီးများက ပျော်ရွှင်စွာ ခိုးယူစားသောက်ကြခြင်းဖြင့် ပုန်းမကြည်မတင်မြောက်ပသခြင်းလုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ ပုန်းမကြည် တင်မြှောက်ပသခြင်းဖြင့် မိမိတို့လယ်ယာလုပ်ငန်းခွင်များအဆင်ပြေပြီး သီးနှံများအလုံ့ပယ်ရရှိစေရန် ရရှိ၍ စီးပွားဥစ္စာလာဘ်လာဘများပေါများကြလိမ့်မည်ဟု ရှေးယခင်ကတည်းကပင် အညာဒေသ တောင်သူများ မိရိုးဖလာအရိုးစွဲယုံကြည်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်ပြီး ယင်းပုန်းမကြည် တင်မြှောက်သည့်ရက်နှင့်ဆက်စပ်၍ ထူးခြားသည့် ယုံကြည်မှုတစ်ခုမှာ တပေါင်းလဆန်း(၁)ရက်တွင် လေတိုက်ခတ်ပါက မိုးဦးကောင်းလိမ့်မည်ဟူ၍ လည်းကောင်း၊ တပေါင်းလဆန်း(၂)ရက်တွင် လေတိုက်ခတ်ပါက မိုးလယ်ကောင်းလိမ့်မည်ဟူ၍ လည်းကောင်း၊ တပေါင်းလဆန်း(၃)ရက် (ပုန်းမကြည်နေ့)တွင် လေတိုက်ခတ်ပါက မိုးနှောင်းကောင်းလိမ့်မည်ဟုလည်းကောင်း လက်ခံယုံကြည်ထားကြပြီး နောင်နှစ်မိုးဦးရာသီစိုက်ခင်းပျိုးခင်းအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ ဆောင်ရွက်လေ့ရှိကြကြောင်း အညာတောင်သူတို့၏ ရိုးရာယုံကြည်မှုတစ်ခုအဖြစ် လေ့လာသိရှိရပေသည်။

ပုန်းမကြည် တင်မြှောက်ပသခြင်းဖြင့် မိမိတို့လယ်ယာလုပ်ငန်းခွင်များ အဆင်ပြေပြီး သီးနှံများအလုံ့ပယ်ရရှိ၍ စီးပွားဥစ္စာလာဘ်လာဘများ ပေါများကြလိမ့်မည်ဟု ရှေးယခင်ကတည်းကပင် အညာဒေသ တောင်သူများ မိရိုးဖလာအရိုးစွဲယုံကြည်ခဲ့ကြ

ကင်ဆာကိုဖန်တီးနေသော ကွမ်းယာ

မြန်မာ့အသံ

မိမိတို့တိုင်း ဖမ္မေးတိုင်း ရောဂါမဟုတ်သော ဓေတပေါ်ရောဂါတစ်ခု လူတစ်ဦးတွင် စွဲကပ်လာခဲ့သည်။ ခန္ဓာကိုယ်တစ်ခုလုံး၏လျှင်ကွင်း မျက်နှာပေါ်တွင် ပါးစောင်ကပေါက်ထွက်နေသောအနာ၊ မျက်နှာပေါ်က အလှတရားကိုဖျက်ဆီးလိုက်သော အနာ၊ မန်းရည်၊ သွားရည်၊ သွေး၊ ဖြည်ပုပ်များဖြင့် နံဆော်နေသောအနာပိုင်ရှင် ပါးစောင်ကင်ဆာရောဂါရှင်တစ်ဦး၏ဖြစ်ရပ်ဆိုးက လွယ်မတိုးပုံ၊ လူပတ်ဝန်းကျင်ထဲသို့ မဝင်ဝံ့တော့သောအဖြစ်သို့ ကျရောက်သွားစေခဲ့သည်။

သည်အဖြစ်ဆိုးကို သူရလူပိုင်ဆိုင်နိုင်ဖို့ နှစ်များစွာ၊ လများစွာ၊ ရက်များစွာ၊ အချိန်နာရီများစွာသာမက ငွေကြေးများစွာ အကုန်အကျခံခဲ့ရသည်။

ပါးစောင်ကင်ဆာ... လည်ချောင်းကင်ဆာ... ပါးစပ်ကင်ဆာ... တွဲ။ သေမင်း၏ဆွဲခေါ်ရာသို့ အချိန်ပိုင်း၊ ရက်ပိုင်း၊ လပိုင်း၊ နှစ်ပိုင်းအတွင်းလိုက်ပါရန် ဆိုင်းငံ့နေရသူအဖြစ် သူ့ကိုယ်သူသိလိုက်သည်နှင့် အတိတ်ကလုပ်ရပ်များကို ပြန်လည်ပြုပြင်ရန်အချိန် မရှိတော့။ လွန်ခဲ့ပါပြီကော။ အနာနှင့် ဆေးညှန်းအရ တစ်နေ့တစ်ကြိမ်ဆေးထည့်ရတိုင်း၊ စွန့်ပစ်ထုတ်လိုက်သည့် ဂွမ်းများကြားမှ သွေးပုပ်၊ ဖြည်ပုပ်များကိုကြည့်၍ စားချင်သောက်ချင်စိတ် လုံးဝကင်းသွားသည်။ သွေးပုပ် ဖြည်ပုပ်၏ အနံ့ဆိုးများကြောင့် ဘေးလူတို့အော့နှလုံးနာပြီး ပျို့အန်ချင်လာသည်။ လေကောင်းလေသန့်ရရာ နေရာသို့ထွက်၍ အောင့်ထားသော လေဝင်လေထွက်ကို ဖြင်ပရောက်မှ တစ်ဝကြီး ရှုမြှိုက်လိုက်ရသည်။ ဝေဒနာခံစားနေရသောလူနာ မဆိုးထားနှင့် တာဝန်ဝတ္တရားအရ အနာဆေးထည့်ပေးနေရသော ဆရာဝန်၊ သူနာပြု၊ အိမ်ရှိမိသားစုများ စိတ်ပျက်ကြရသည်။

နို့စို့ဝှာ တစ်နေ့ ငွေကျပ် ငါးရာ၊ တစ်ထောင်၊ တစ်ထောင်ငါးရာ၊ ကျပ်နှစ်ထောင်ဖိုး စားခဲ့သမျှ၊ ဝါးခဲ့သမျှ တာဝေးအပြေးသမား တာဝင်ပန်းတိုင်တွင်အမောဆွဲသကဲ့သို့ ခံစားနေရသည်။ ပါးစောင်ကင်ဆာ၊ လျှာကင်ဆာ၊ သွားဖုံးကင်ဆာ၊ ဝေဒနာမျိုးစုံဖြင့် ဒုက္ခခံနေရသည်။ အိပ်ကောင်းခြင်းမအိပ်ရ။ စားကောင်းခြင်းမစားရ။ ကွမ်းကြောင့်ဖြစ်သော ကင်ဆာရောဂါဆိုးသည် ယခင်က တွေးထင်မှုထက် ပို၍ခံစားရကြောင်း ယခုဝေဒနာကိုခံစားရ၍ သိလိုက်သည်။ သို့သော် ပြုပြင်ချိန်မရတော့ပါ။

မြန်မာပြည်တွင် နေရာတိုင်းမှာဖြင့်တွေ့ရသောဆိုင်၊ လည်းနေလေအောင်း ဖြင်းစောင်းပါမကျန် တွေ့နေရသော ဆိုင်ကိုပြောပါဆိုလျှင် လူတိုင်းက ‘ကွမ်းယာဆိုင်’ဟူ၍ မဆိုင်းမထွဲပြောပေလိမ့်မည်။ ကမ္ဘာမှာ မြန်မာက ကွမ်းစားသုံးမှုအများဆုံးခြောက်နိုင်ငံတွင် ထိပ်ဆုံးကပါနေသည်။ ကွမ်းစားသူလူတစ်ထောင်မှာ ကင်ဆာရောဂါဖြင့် ခံတွင်းရောဂါ ဖြစ်သူက ၁၆ ရာခိုင်နှုန်း၊ ကင်ဆာရောဂါဖြစ်သူက ၁ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်းရည်ညှန်းကိန်းကိုဖြီနေသည်။ ပါးစောင်းကင်ဆာ၊ လျှာကင်ဆာ၊ ခံတွင်းကင်ဆာများက လူတန်းစားအလွှာစုံတွင်ဖြစ်နေသည်။

ကွမ်းစားခြင်းက ကျန်းမာရေးကိုထိခိုက်စေနိုင်စွမ်းသည်။ ကွမ်းကပါးစပ်နှင့်သွားများကို ညစ်ပတ်စေသည်။ ကွမ်းချိုးများကြောင့်သွားများ နီရလာသည်။ သွားဖုံးရောဂါဖြစ်သည်။ ခံတွင်းရောဂါဖြစ်သည်။ ကွမ်းယာကိုဝါး၍ ပါးစောင်တွင် ကြာဖြင့်စွာငံထားပါက ခံတွင်းအပြေးပါးများပျက်စီးရသည်။ ကွမ်းယာတွင်ထည်စားသော ဆေးရွက်ကြီးမှ နီကီတင်းဓာတ်ကြောင့် ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးခံစားရသည်။ ညအိပ်ရာတွင် ကွမ်းငှ၍အိပ်သောလူတစ်ဦး နိုင်ငံခြားသို့သွားရောက်ဆေးဝါးကုသခံရကြောင်း၊ ကုန်ကျစရိတ် ငွေကျပ် သိန်း ၅၀၀ ကျော်မှ ကင်ဆာရောဂါပျောက်ကြောင်း ကြားသိခဲ့ဖူးသည်။

အိန္ဒိယဆေးထုတ်ငါးပင်သော နီကီတင်း(Nicotine)ဓာတ်က စားသုံးသူ၏စိတ်ကို စွဲလန်းစေသည်။ ခေါင်းထဲတွင် ရိဝေဝေဖြင့် စိတ်ကွဲခံစားစေသည်။ ကွမ်းယာကိုတစ်ယာပြီးတစ်ယာ ထပ်ခါထပ်ခါစားချင်စိတ် ဖြစ်စေသည်။ တစ်ခါတစ်ရံမှသာကွမ်းစားသူက ချွေးထွက်လွန်သည်။ ရင်တန်သည်။ ခန္ဓာကိုယ်ပူနွေးလာသည်။ ကွမ်းစားပြီး နောက်နေ့အိပ်ယာမှအထ၌ ခါးတွင်းချဉ်နေပြန်သည်။ လျှာနှင့်ပါးစောင်တို့၌ ထုံး၏ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးကြောင့် ထုပ်နိုးနေသည်။ လည်ချောင်း၌ယားယံပြီး ချောင်းဆိုးသည်။

ကွမ်းကို လေးငါးနှစ်ခန့်ကြာအောင်စားသုံးသူသည် ခံတွင်းပျက်ပြီးတော့ကို မကြာခဏ ထွေးနေရသည်။ သွားနှင့်သွားဖုံးကြား၌ ကွမ်းချိုးကပ်ရာ ဗက်တီးရီးယားပိုးများတွယ်ကပ်နေသည်။ သွားဖုံးရောင်ဝေဒနာ စွဲကပ်လာသည်။ ဓွေးရာပါ ဖြူဖဖူးသောသွားများ နီညိုရောင်သန်းလာသည်။ သွားကျင်လာသည်။ ယိုင်နဲ့လာသည်။ ရေအေးသောက်တိုင်း သွားကျဉ်လာသည် ကွမ်းစားဆေး၏ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးကြောင့် မျက်နှာနီပြန့်သည်။

ကွမ်းယာနှင့် ဂတ်ခါး (GutKha) ဆေးခြောက်ထုပ်များ၏ ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးကြောင့် ခံတွင်းကင်ဆာ လူနာ ခုနင်သောင်းကျော် ရှိနေကြောင်း နိုင်ငံတကာ ကင်ဆာသုတေသနဌာနမှ သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း



အဆိုပြန်သည်။ နှလုံးခုန်ပြန်လာသည်။ သွေးတီးရောဂါ ဖြစ်ချင်သောလက္ခဏာများ စတင်ပြလာသည်။ အစာအိမ်၌ အချဉ်နှင့်အစပ်များ မသင့်မတင့်ဖြစ်လာရသည်။ ဆီးသွားခက်လာသည်။ ဆီးအိမ်ကျောက်တည်လာသည်။ သွားဖုံးများရောင်ရမ်းလာသည်။

ကွမ်းကို မစားရမနေနိုင်အောင် အလွန်အမင်းကြွက်နှစ်သက်သော ကွမ်းစားသက်ရင့်နေသူများမှာ ခံတွင်းပျက်စီးလာသည်။ သွားများညိုမဲသွားသည်။ ကျိုးပဲ့ကုန်၍ နှုတ်ပစ်လိုက်ရသည်။ ပါးစပ်မှ သွေးထွက်ခြင်း၊ လျှာနှင့်ပါးများရောင်ခြင်းများဖြစ်လာသည်။ လည်ချောင်း၊ ပါး၊ သွားဖုံး၊ နှုတ်ခမ်းတို့တွင် လျှာကင်ဆာ၊ အစာမျိုပြုန်ကင်ဆာ၊ အူလမ်းကြောင်းကင်ဆာ၊ အစာအိမ်ကင်ဆာများ ဆင်ပွားခံစားကြရသည်။

အိန္ဒိယမှဝင်ရောက်လာသော ကွမ်းပေါင်းဆေးထုပ်၊ ဆေးဘူးများကြောင့် စားသုံးသူအများစုက ခံတွင်းကင်ဆာဖြစ်ကြရသည်။ ကွမ်းယာနှင့်ဂတ်ခါး (GutKha) ဆေးခြောက်ထုပ်များ၏ ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးကြောင့် ခံတွင်းကင်ဆာလူနာ ခုနစ်သောင်းကျော်ရှိနေကြောင်း နိုင်ငံတကာ ကင်ဆာသုတေသနဌာနမှ သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း မှတ်သားရသည်။ ခံတွင်းကင်ဆာဖြစ်ပွားမှု၏ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းမှာ ဆေးရွက်ကြီးနှင့်ဖြူခြင်းထားသော ဆေးများကြောင့် ဖြစ်ပွားကြောင်း ကမ္ဘာကျန်းမာရေးအဖွဲ့ (WHO) ၏ အစီရင်ခံစာ၌မှတ်သားရသည်။

ကွမ်းစားသူသည် ပင်ကိုယ်အသက်အရွယ်ထက်ပိုသော ဥပဒိရုပ်ကိုဖြစ်စေသည်။ ရုပ်ရည်အိမ်င်း ရင့်ရော်လာပါသည်။ ထမင်းပင်မစားဘဲ ကွမ်းချည်း တစ်ယာပြီးတစ်ယာစားသုံးချင်လာအောင် ကွမ်းစွဲနေသူများအဖို့ ရောဂါကို ငွေကြေးပေးဆပ်၍ ဝယ်ယူနေသကဲ့သို့ပင်ဖြစ်နေပါသည်။ နေ့စဉ် မိမိတိုင်ငံငွေများမှ တစ်စိတ်တစ်စိတ် ဖဲ့ဖဲ့ယူသွားသော အသုံးစရိတ်ကို ဖြန့်စိတ်ကြည်ပါ။ ကွမ်းစားခြင်းဖြင့် ငွေကြေးပြုန်းတီးနေမည်အစား ကွမ်းဖုံးငွေများကို ယနေ့ပင် စုဆောင်းလိုက်ပါ။ လူလည်းကျန်းမာပြီး ပိုမိုအသက်ရှည်သွားပါလိမ့်မည်။

ကွမ်းစားခြင်းမှရလာမည့် ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးစက်တွင်းမှ လွတ်မြောက်အောင် ယနေ့ပင် သင်ရှောင်တိမ်းလိုက်ပါ။ ။

သီတာဂူရွှေပြည်ဟိန်း ဓကျာဒါနသေးလုံ မဟိလ၊ ၂၆-၂၇၊ (၆၀)ကြိမ်မြောက် မျက်စိညှိမိတ်အလင်းဒါနပါဝင်လှူဒါန်းခွင့်
မဟိလ (၂၆၊ ၂၇)ရက်များတွင် ၆၀-ကြိမ်မြောက် ဦးဆု (၇၅၅၀) ပြည့် မျက်စိညှိမိတ် အလင်းဒါနပြုလုပ်မည်ဖြစ်ရာ မျက်စိဝေးရာခွင်(၁)ဦးအတွက် ခွဲစိတ်ခြင်း အလှူစောင့်ငွေ ၄၀၀၀/-ကို အလင်းဒါန အလှူရှင်အဖြစ်သို့ယူကာ ကိုယ်တိုင်လားရောက်၍ဖြစ်စေ၊
ဘက်စာရင်းသို့ ထည့်သွင်း၍ဖြစ်စေ၊ လှူဒါန်းနိုင်ပါကြောင်း သတင်းထောက်ပါးအပ်ပါသည်။
လှူဒါန်းရန်ဌာန - သီတာဂူ ခန္ဓပြည်ဟိန်း၊ ဓကျာဒါနစေးလုံ၊ ခန္ဓပြည်ဟိန်းဓကျာဝင်း၊ ပြည်သာယာ၊ ရန်ကုန်။ (ကုမ္ပဏီဆံ့ဥပါဝမ်း၊ တာမွေလေး၊ သံလမ်းဘေး)၊ မုန်း- ၀၁-၅၄၁၄၉၃၊ ၀၉-၇၃၀၇၆၇၆၉
ရွှေတိုင်းကမ္ဘာ့ဘဏ် အခွင့်အေးသီဒီလော့ (AccountNo.00750100701690301) ဘဏ်စာရင်းသို့ နီးရာဘက်၌ ထည့်သွင်း၍လည်းကောင်း၊ ဆက်သွယ်လှူဒါန်းနိုင်ပါသည်။

အလှူရှင်များနှိုးဆော်ခြင်း			
သာယာဝတီမြို့၊ သာသနာစံခွဲသော နှစ်ပေါင်း ၁၃၇နှစ်ရှိ မင်းကျောင်းပရိယတ္တိစာသင်တိုက်ကြီးအတွင်း၌ ဒေါက်တာဉာဏိသာရ M.A(India)ဓမ္မာစရိယ Ph.D(India) Ph.D(UK), Ph.D(India) မြို့နယ် ဘ/ကဉာဏ္ဍ မြို့နယ်ဝန်ရုံးခရိုင်သုဗြိတိမ္မ ဦးစီးတည်ဆောက်လျက်ရှိသော အလှူပေးပေ ၂၇၀၊ အနိမ့် ၅၀အပြည့်ပြည်ခရိုင်ရာ သာသနာပြုဌာနသို့လှူသုံးထပ်ဆောင်ဆောက်လုပ်နေပါပြီ။ အလှူရှင်များအနေဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း လှူဒါန်းနိုင်ရန် စီစဉ်ထားပါသည်။			
ဘုရားခန်း	၃၀*၃၀(သိန်း၃၀)	RC တိုင်တစ်တိုင်	၄သိန်း၅သောင်း
သံဃာနေ	၃၀*၄၅(သိန်း၄၀)	အလှူစီနီယမ်တံခါးတစ်ပေါက်	၄သိန်း
စာသင်ခန်း	၃၀*၃၀(သိန်း၃၀)	တံခါးမကြီးတစ်ပေါက်	၇သိန်း ၃သောင်း
ကွန်ပျူတာခန်း	၃၀*၃၀(သိန်း၃၀)	လျှောက်တစ်စင်း	သိန်း၂၀
စာသင်သားခန်း	၃၀*၆၀(သိန်း၅၀)	ကျား/မ အိမ်သာ	၁၅သိန်း
ဆွမ်းစာခန်း	၃၀*၆၀(သိန်း၅၀)	အုတ်အခံ ၁၀၀၀	၆၀၀၀၀
စာကြည့်တိုက်	၃၀*၆၀(သိန်း၅၀)	မိမ္မာလုံးတစ်တန်	၄၅၀၀၀၀
စာချခန်းဆရာတော်	၁၅*၁၅(၁၅သိန်း)	ကျောက်တစ်ကျင်း	၇၀၀၀၀
ကျောင်းအုပ်ခန်း	၁၅*၃၀(သိန်း၂၀)	သံတံဆိပ်ခွက်	၃၀၀၀၀
အထူးပုဂ္ဂိုလ်ခန်း	၁၅*၃၀(သိန်း၂၀)	ဘိလပ်တစ်အိတ်	၅၅၀၀၀/
ဧည့်ကြို	၁၅*၃၀(သိန်း၂၀)		
ဘွဲ့နှင်းသဘင်ခန်းမ ၃၀*၁၃၅(သိန်း၁၀၀၀)			
အစည်းအဝေးခန်းမ ၃၀*၄၅(သိန်း၄၀)ကမ္ဘာ့သုံးထိုးလှူဒါန်းနိုင်ပါသည်။			
တရားဗွဲ့ပဋိလောကလှိုသုဗျား တရားဗွဲ့ပဋိလောကလှိုသုဗျား			
လှူဒါန်းလိုပါက			
ဖုန်း-၀၉-၅၃၆၀၄၃၆(ကျောင်းအုပ်)			
ဖုန်း-၀၉-၄၂၃၆၀၇၆၉(ပြန်ကြားရေးဌာန)			
ဖုန်း-၀၉-၃၁၆၅၁၃၂(ပရဟိတပညာရေးရုံးခန်း)			
မင်းကျောင်းလှူသံသင်တန်းကျောင်းနှင့် ဘ/က ပညာရေးကျောင်း			
မင်းကျောင်း ပရဟိတ ပရိယတ္တိ ပဋိပတ္တိဘက်စုံသာသနာပြုကျောင်းတိုက်			
သာယာဝတီမြို့၊ ဝံသာတိုင်းဒေသကြီး			

အပျောက်အသင်း (ရန်ကုန်)

၂၀၁၆ ခုနှစ် နှစ်ပတ်လည်စုံညီအစည်းအဝေးဖိတ်ကြားလွှာ

ဇန်နဝါရီ - ၂၇-၃-၂၀၁၆ ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့)
 အချိန် - နံနက် ၉း၀၀ နာရီ
 နေရာ - ရန်ကုန်မြို့၊ ရွှေဂုံတိုင်ကျောင်းတိုက်(အပျောက်ကျောင်းသစ်ကျောင်း)
 နှစ်ပတ်လည်စုံညီအစည်းအဝေးနှင့် သက်ကြီးပူဇော်ပွဲ၊ ပညာရည်ချွန်ဆုပေးပွဲကို အထက်ပါအစီအစဉ်အတိုင်း ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ (၇၀)ပြည့်မီသော ဘိုးဘွား များနှင့် ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲတွင် ဂုဏ်ထူးဖြင့် အောင်မြင်ခဲ့သော အသင်းဝင်များ၏ သားသမီးများသည် ၂၀-၃-၂၀၁၆ ရက် နောက်ဆုံးထား၍ စာရင်းပေးသွင်း နိုင်ပါသည်။

ဖိတ်စာရသည်ဖြစ်စေ၊ မရသည်ဖြစ်စေ၊ အပျောက်အသင်းသူ အသင်းသားများနှင့် မိသားစုဝင်များအားလုံးပေါ်မော့ရှေ့သွင်းရှင်တက်ရောက်ကြပါရန် ငေးစားစွာဖိတ်ကြားအပ်ပါသည်။

အလှူငွေများနှင့် စာရင်းပေးသွင်းသူများသည် ဖုန်း-၀၉-၆၆၃၇၄၈၀၉-၇၀၇၅၉၂၆၊ ၀၉-၇၁၀၂၃၇၄၊ ၀၉-၇၁၄၀၀၀၆၊ ၀၉-၂၅၄၀၂၁၉၂၆ နှင့် ၀၉-၂၅၁၄၀၇၀၆၇ တို့သို့ ဆက်သွယ်လျှို့ဝှက် ဖုန်း စာရင်းပေးသွင်းနိုင်ပါသည်။

အမှုဆောင်အဖွဲ့
 အပျောက်အသင်း(ရန်ကုန်)

ဖခင်အမည်မှန် ဘားအံမြို့၊ ဘုရားကုန်း အခြေစိုက်ပညာ အတတ်တန်းကျောင်း(ရုံ) အဖွဲ့မတမ်းမှ နန်းငွေးငွေးဝင်း၏ ဖခင်အမည်မှန်မှာ ဦးဒီဒီး ၃/ဘအန(နိုင်)၀၉၀၀၃၄ ဖြစ်ပါ ကြောင်း။ ဦးဒီဒီး	တစ်ဦးတည်းဖြစ်ပါကြောင်း ချောင်းဆုံမြို့နယ်၊ နတ်မောက်ကျေးရွာနေ ဦးညို၏သမီး ဒေါ်စန်းစန်းအေး ၁၀/ခဆန (နိုင်)၀၃၆၂၄၈ နှင့် ဒေါ်စမ်းစမ်းအေးမှာ တစ်ဦးတည်းဖြစ်ပါကြောင်း။ ဒေါ်စန်းစန်းအေး(ခ)ဒေါ်စမ်းစမ်းအေး
--	--

ငြင်းချက်ထုတ်ရန်သမ္မန်စာ
(တရားမကျင့်ထုံး ကိုဥပဒေအမိန့်-၅၊ နည်းဥပဒေ-၂၀)
မန္တလေးခရိုင်တရားရုံးတော်၌
၂၀၁၆ခုနှစ် တရားမကြီးမှုအမှတ်-၇၀

ဦးကျော်ဇင် (၎င်း၏အထွေထွေ နှင့် ဒေါ်စိမ့်
ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာရသူ ဦးအောင်ကျော်မိုး)

တရားလို **တရားပြိုင်**
ဒေါ်စိမ့် ရွှေဘုန်းရှိန်ရပ်၊ အကွက်အမှတ် ၈၂၈၊ ဦးပိုင်အမှတ် ၁၁၂+၁၃၁၊
မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့ (ယခုနေရပ်လိပ်စာမသိ) သိစေရမည်။

သင့်အပေါ်၌ တရားလို ဦးကျော်ဇင် (၎င်း၏အထွေထွေကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာရသူ
ဦးအောင်ကျော်မိုး)က လက်ရှိထားပိုင်ခွင့်ရှိကြောင်း မြက်ဟကြေညာပေးစေလိုမှု
လျှောက်ထားစွဲဆိုချက်ရှိသည်ဖြစ်၍သင့်ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ သို့တည်းမဟုတ် ၎င်းအမှု
နှင့်စပ်လျဉ်း၍ အရေးကြီးသည်စကားအရပ်ရပ်တို့ကို ချေပပြောဆိုနိုင်သူ သင့်ကိုယ်
စားလှယ်ရုံး အခွင့်အမိန့်ရ ရှေ့နေဖြစ်စေ၊ သို့တည်းမဟုတ် ၎င်းအမှုနှင့်စပ်ဆိုင်သည့်
အချက်များကို ချေပပြောဆိုနိုင်သူ တစ်ဦးတစ်ယောက် ၎င်းရှေ့နေနှင့်ပါစေ၍ဖြစ်စေ
၂၀၁၆ မတ် ၂၈ ရက် (၁၃၇၇ခုနှစ် တပေါင်းလပြည့်ကျော် ၅ ရက်) မွန်းမတည့်မီ
၁၀းဝ၀နာရီတွင် အထက်ကအမည်ရေးသားပါရှိသူ တရားလို စွဲဆိုချက်ကို ထုချေ
ရင်းလင်းရန် ရုံးသို့လာရောက်ရမည်။ ၎င်းအပြင်သင်သိစေရမည်မှာ အထက်က
ဆိုခဲ့သည့်နေ့ရက်တွင် သင်မလာမရောက်ပျက်ကွက်ခဲ့လျှင် သင့်ကွယ်ရာထွင်ငြင်းချက်
များကို ထုတ်ပေးလိမ့်မည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် ၉ ရက်တွင် ဤရုံးတော်တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်၍ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်
ရေးထိုး ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(ကျော်ကျော်)
ဒုတိယခရိုင်တရားသူကြီး(၇)
မန္တလေးခရိုင်တရားရုံး

အထက(၁) ရန်ကင်း		
ကျောင်းသူ ကျောင်းသားဟောင်းများ၏ (၁၈)ကြိမ်မြောက် အာစရိယပူဇော်ပွဲ		
အတက(၁)ရန်ကင်း၏ (၁၈)ကြိမ်မြောက် အာစရိယပူဇော်ပွဲကို ၂၀၁၆ခုနှစ် ဧပြီ ၃ ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့)တွင် ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရပ်ဝေးရပ်နီးမှကျောင်းသူ ကျောင်းသားဟောင်းအပေါင်းအား မဃုကမဂ္ဂကံ ကြွရောက်ပါရန် အာစရိယပူဇော်ပွဲဖြစ်မြောက်ရေးတော်မတ်မှ လေးစားစွာ အသိပေးဖတ်ကြားအပ်ပါသည်။		
အာစရိယပူဇော်ပွဲတွင် ပူဇော်ကန်တော့နံ ဆရာကြီး ဆရာမကြီးများအား ယခင် ၁၉၆၂ ခုနှစ် ၁၉၈၅ခုနှစ်အတိ သတ်မှတ်ခဲ့ပြီး ယခု (၁၈)ကြိမ်မြောက်တွင် ၁၉၆၂ ခုနှစ်မှ ၁၉၉၀ ခုနှစ်အတိ အတက(၁) ရန်ကင်းတွင် တာဝန်တမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး လက်ရှိသက်ပြည်အငြိမ်းစား ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများအား (၅)နှစ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်သတ်မှတ်၍ ပူဇော်ကန်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် မျိုးဆက်သစ်ကျောင်းသူ ကျောင်းသားဟောင်းများအား နှစ်ကန့်သတ်ချက်မရှိ ပူးပေါင်းပါဝင်ရန် နွေးထွေးစွာဖတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။		
အထက(၁)ရန်ကင်း (၁၈)ကြိမ်မြောက် အာစရိယပူဇော်ပွဲဖြစ်မြောက်ရေးတော်မတ်		
အခမ်းအနားအစီအစဉ်		
နေ့ရက်	-	၂၀၁၆ ခုနှစ် ဧပြီ ၃ ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့)
အချိန်	-	မွန်းလွဲ ၁:၀၀ နာရီတိတိ
နေရာ	-	သီရိရတနာခန်းမ အထက(၁) ရန်ကင်း
ဆက်သွယ်လျှောက်ခံရန်		
ဦးဇေယျကျော်	နာယက	ဖုန်း-၀၉-၅၁၆၇၅၅၆
ဦးကျော်နိုင်ဝင်း	ဥက္ကဋ္ဌ	ဖုန်း-၀၉-၇၃၀၃၇၉၆၃
ဦးအောင်နိုင်	အထွင်းရေးမှူး	ဖုန်း-၀၉-၂၅၄၀၁၅၀၁၆
ဦးခင်မောင်လှိုင်	ဘဏ္ဍာရေးမှူး	ဖုန်း-၀၉-၂၅၃၁၁၄၉၁၃
ဒေါ်ခင်မြထိသက်	စာရေးစစ်	ဖုန်း-၀၉-၅၄၀၀၀၀၈၈
ဦးသိန်းသန်းဦး	အမှုဆောင်	ဖုန်း-၀၉-၄၂၀၀၀၁၈၇၈
ဦးထင်မောင်ဌေး	အမှုဆောင်	ဖုန်း-၀၉-၄၂၀၀၀၂၆၂၈
ဦးစိုးမြင့်	အမှုဆောင်	ဖုန်း-၀၉-၇၉၈၂၀၆၀၉၀
ဒေါ်သဇင်မြင့်	အမှုဆောင်	ဖုန်း-၀၉-၃၁၆၃၉၉၉၀
ဒေါ်ခင်စန္ဒာ	အမှုဆောင်	ဖုန်း-၀၉-၉၇၃၇၅၀၉၄၉၂
ဦးမောင်မောင်ဝေ	အမှုဆောင်	ဖုန်း-၀၉-၅၁၀၆၈၄၀

ဖောင်းကြွပျောက် လျှောက်ထားခြင်း ယာဉ်အမှတ် 1A/9105 ၏ ဖောင်းကြွ နံပါတ်ပြားပျောက်ဆုံး၍ ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသဖြင့် ယခင်ဖောင်းကြွ နံပါတ်ပြားပျက်ပြယ်ပါကြောင်း အများသိ စေရန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ ကညန၊ ခရိုင်ရုံး(ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်း)	ဖောင်းကြွပျောက် လျှောက်ထားခြင်း ယာဉ်အမှတ် 2B/6502၏ ဖောင်းကြွ နံပါတ်ပြားပျောက်ဆုံး၍ ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသဖြင့် ယခင်ဖောင်းကြွ နံပါတ်ပြားပျက်ပြယ်ပါကြောင်း အများသိ စေရန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ ကညန၊ ခရိုင်ရုံး(ရန်ကုန်အရှေ့ပိုင်း)
--	--

ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ် မိတ္ထူလျှောက်ထားခြင်း

ယာဉ်အမှတ် 1J/2770 Toyota Hilux Surf RZN 215 S/W (4x4) ယာဉ်လက်ဝယ်ရှိသူ ဦးဇော်ထွန်းအောင် ၁၃/တကန(နိုင်)၀၆၆၇၈၇ က (ကမ-၃) မျောက်ဆုံ၍ မိတ္ထူထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ကန့်ကွက်လိုပါက ခိုင်လုံသောအထောက်အထားများဖြင့် ကြော်ငြာသည့်ရက်မှ ၁၅ရက်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါရုံးသို့ လူကယ်တိုင်လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။

ကညန၊ ခရိုင်ရုံး (ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်း)၊ အင်းစိန်

ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ် မိတ္ထူလျှောက်ထားခြင်း

ယာဉ်အမှတ် ၄၈/၂၉၃၅ Hino FN 288B Truck (8x4) T/S ယာဉ်လက်လှံရုံသူ မြန်မာ့မီးပွားရေးပိုင်လီမိတက်က (ကမ-၃) ဖျောက်ခံ၍ မိတ္ထူထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထား လာပါသည်။ ကန့်ကွက်လုပ်ပါက ခိုင်လုံသောအထောက်အထားများဖြင့် ကြော်ငြာသည်ရက်မှ ၁၅ ရက်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါရုံးသို့ လူကုန်တိုင်လာရောက် ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။

ကညန၊ တိုင်းဒေသကြီးရုံးခွဲ(ရွာသာကြီး)၊ ရန်ကုန်မြို့



လူပျောက်ကြော်ငြာ

မောင်ပြည့်ဖြိုးကျော်(ခ)ဖိုးလပြည့် အရပ်
၅ပေ ၃လက်မ(၁၄)နှစ်အရွယ်သည့် အထက(၄)
တောင်ဥက္ကလာပကျောင်းသို့သွားစဉ် ပျောက်နေ
ပါသဖြင့် တွေ့ရှိက အကြောင်းကြားပေးသူအား အထူးကျေးဇူးခံ
ပါမည်။

(ဖိုးလပြည့်ရောက်ရာအရပ်မှ အမြန်ဆက်သွယ်ပါ။ အားလုံး
ခွင့်လွှတ်တယ်။)

ဖုန်း-၀၉-၂၅၀၉၂၄၂၁၈၊ ၀၉-၇၃၁၁၄၂၆၅၊ ၀၉-၄၉၃၁၇၆၅၈

ဝန်ထမ်းအလိုရှိသည်

(၁) **Japanese-Myanmar Translator** ▷ ဦး
ဂျပန်စာ၊ ဂျပန်စကားကောင်းမွန်စွာပြောဆိုနိုင်သူ။

(၂) **Chinese-Myanmar Translator** ▷ ဦး
တရုတ်စာ၊ တရုတ်စကားကောင်းမွန်စွာပြောဆိုနိုင်သူ
အမှတ်စဉ် (၁)နှင့် (၂)အတွက်
အသက် ၂၀ မှ ၃၅ နှစ်အတွင်း
ဘွဲ့ရ၊ Microsoft Office အသုံးပြုနိုင်သူ
English Skill အသင့်အတင့်ရှိရမည်။
လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံရှိသူ
အချိန်ပိုဆင်းနိုင်ရမည်။ ညှိနှိုင်းလစာ

(၃) **ယာဉ်မောင်း** ▷ ဦး
အသက် ၂၅ နှစ်မှ ၅၀ အတွင်း
ယာဉ်မောင်းအတွေ့အကြုံရှိသူ
ရန်ကုန်မြို့တွင်း ကျွမ်းကျင်စွာမောင်းနိုင်သူ
အချိန်ပိုဆင်းနိုင်ရမည်။ (မြို့ထဲနေထိုင်သူဖြစ်ရမည်။)
လျှောက်ထားလိုသူများသည် ကိုယ်ရေးရာဇဝင်၊ ပညာအရည်အချင်းထောက်ခံစာ၊
ရပ်ကွက်၊ ရဲစခန်း၊ ထောက်ခံစာ စာရွက်စာတမ်းနှင့် လာရောက်လျှောက်ထားနိုင်ပါသည်။
Furushima Myanmar Co.,Ltd အမှတ် ၁၅၄/၁၅၅၊ မင်းကြီးမဟာမင်းခေါင်လမ်း၊
စက်မှုဇုန် (၄)၊ သွင်သာယာ၊ ဖုန်း-၀၁-၆၅၈၄၀၅၊ ၀၉-၄၀၀၅၀၀၆၈၈
Email-furushimamyanmar001@gmail.com
Email-furushimamyanmar002@gmail.com

အာစရိယပူဇော်ပွဲ နေ့ခင်းတွင် ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း အာစရိယပူဇော်ပွဲဖြစ်မြောက်ရေးကော်မတီမှ နတ် ၁၉၈၅ခုနှစ်အထိ သတ်မှတ်ခဲ့ပြီး ယခု	ဖခင်အမည်မှန် ဘားဒော်လိ၊ အုန်းဘဝင် အထက(ခွဲ)၊ နဝမတန်းမှ နန်းမာလာခိုင်၏ ဖခင် အမည်မှန်မှာ ဦးမောင်ခွတ်လုပ်(ခ)ဦးမောင်ရဲလုပ် ဖြစ်ပါကြောင်း။ ဦးမောင်ခွတ်လုပ် (ခ) ဦးမောင်ရဲလုပ်
--	--

တစ်ဦးတည်းဖြစ်ပါကြောင်း
တပ်ကုန်းမြို့နယ်၊ ရွှေ့ဒေါင်းကျေးရွာနေ
ဦးမောင်လင်း၏သား ဦးကျော်ဝင်းစိန် (ခ)
ဦးမောင်လင်းသည် တစ်ဦးတည်းဖြစ်ပါ
ကြောင်း၊ ဦးကျော်ဝင်းစိန်(ခ)ဦးမောင်လင်း
၉/တကန(နိုင်)၁၀၄၄၇၈

ဖခင်အမည်မှန်
 ထီးချိုင့်မြို့၊ အထက၊ နဝမတန်းမှ
 မောင်နေမျိုးသေး၏ ဖခင်အမည်မှန်မှာ
 ဦးမြအေး ၅/ထဝန(နိုင်)၀၃၄၈၉၄ ဖြစ်ပါ
 သည်။

ဦးမြအေး

တစ်ဦးတည်းဖြစ်ကြောင်း
ရန်ကုန်မြို့၊ ဒဂုံမြို့သစ်(မြောက်ပိုင်း)၊
၁၄၉ ရပ်ကွက်၊ ဒူးယား ၉ လမ်း၊ အမှတ်
၉၄၄ နေ ဦးသာ၏သမီး ဒေါ်ခင်မေအုန်း(ခ)
ဒေါ်ခင်မေအုန်း PTA-၁၄၈၇၈၀ သည်
တစ်ဦးတည်းဖြစ်ကြောင်း။

ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ်မိတ္တူလျှောက်ထားခြင်း

ယာဉ်အမှတ် ၇က/၄၆၈၆ Toyota Coaster Bus(4x2) R ယာဉ်လက်ဝှေ့ရိသည့် ဒေါ်စန်းနန်းမြင့် ၁၃/လရန(နိုင်)၁၀၂၃၁၈ က (ကမ-၃) ဖျောက်ဆုံး၍ မိတ္တူထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ကန့်ကွက်လိုပါက ခိုင်လုံသောအထောက်အထားများဖြင့် ကြော်ငြာသည်ရက်မှ ၁၅ ရက်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါရုံးသို့ လူကုန်သိုင်းလာရောက် ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။

ကညန၊ တိုင်းဒေသကြီးရုံးခွဲ (ရွာသာကြီး)၊ ရန်ကုန်မြို့

ကန့်ကွက်နိုင်ပါကြောင်း

အပြည်တော်၊ ပုဗ္ဗသီရိမြို့၊ မြေစဉ်းရပ်ကွက်အမှတ် ၁၀/မြို့မမြောက်ရပ်၊ ရတနာဒီပ
ရပ်ကွက်ရှိ မြေကွက်အမှတ်(ပ-၃၄၆၂)၊ ဧရိယာ ၀ ဒသမ ၀၇၅ ဧက၏ အမည်ပေါက်
ဒေါ်မြင့်သိန်း ကွယ်လွန်သွားပါသဖြင့် တရားဝင်အမွေခံခံပွန်းဖြစ်သူ ဦးရမင်း(ခ)ဦးလှဌေး
(ဘ)ဦးဟန်ဌေး ၁၂/မကတ(နိုင်)၀၀၆၂၄၄ မှ ၎င်း၏အမည်ဖြင့် မြေငှားစာချုပ်ချထားပေးပါရန်
လျှောက်ထားလာပါသဖြင့် ကန့်ကွက်လိုသူအားအမေ့ဖြင့် တရားဝင်ပိုင်ဆိုင်မှု စာချုပ်စာတမ်း
များ၊ တရားရုံးအမိန့်စာရိယာ၊ အထောက်အထားခိုင်လုံစွာကိုင် ပြုနိုင်တော်မည်ပင်
သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပီစီစီမံနန်းနှင့်မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာနသို့ ကြော်ငြာစာပါသည့်ရက်မှစ၍
၁၅ ရက်အတွင်း လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်း ကြေညာလိုက်သည်။

မြို့ပီစီစီမံနန်းနှင့်မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၊ အပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ကန့်ကွက်နိုင်ပါကြောင်း

နေပြည်တော်၊ ဒဂုံဏသီရိမြို့နယ်၊ ဒဂုံဏရပ်ကွက်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ၈/ဒဂုံဏသီရိလယ်ရပ်၊ မြေကွက်/ပီးပိုင်အမှတ် ၁-၁၃၂၂၊ ဧရိယာ ၀ ဒသမ ၁၄၆ ဧကရီ ပါမစ်မြေကွက်အား ဒေါ်ဆောင်းမေအေး (ဘွဲ့)ဦးဘိုလေး(မ)လမ်းနီကုန်း ၇/ရကန(နိုင်)၀၀၀၀၉၉မှ ပိုင်ဆိုင်မှုထောက်ထားထား (၁၁)မြေကွက်(နေရာ)ကျင်း၊ ချောင်းပေးသည် လက်မှတ်ပျောက်ဆုံးသဖြင့် မိတ္တူမှန် လျှောက်ထားလာခြင်းအား ဌာနမှလုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ကန့်ကွက်မှုမရှိပါက ဒေါ်ဆောင်းမေအေးသည်ပေါက်မြေကွက်နေရာ (ယာယီ)ချထားပေးသည့် လက်မှတ်မှရှင်းအားယယ်ပျက်၍ မိတ္တူမှန်ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သဖြင့် ကန့်ကွက်လိုသူများအနေဖြင့် တရားဝင်ချုပ်ကွပ်ထားနီးများ၊ တရားရုံးနှင့် ဒီကရီများအထောက်အထားနိုင်ရန် တင်ပြ၍ ၁၅ ရက်အတွင်း ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။

ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်မြေစံခံခွင့်မရှိသူများ၊ နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်း ကြော်ငြာခြင်း

အပြည်တော်၊ ပုဗ္ဗသီရိမြို့၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ၁၂/ချင်းတွင်းအနောက်ရပ်၊ ၀ဏ္ဏဒီပ ရပ်ကွက်ရှိ မြေကွက်အမှတ် (ပ-၂၁၁၄၅၉)၊ ဧရိယာ ၀.၁၁၁၁၁၅၈၇၈၇၈ ဧက၊ ဒေါ်ခေါ်လေးငယ် အမည်ပေါက် နှစ် ၃၀ အငှားဂရုန်မြေကွက်ကို အပြည်တော်ချုပ်စာတမ်းမှတ်ပုံတင်ရုံး၏ အငှားကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ အမှတ်- ရခါပုံ၂/၂၀၁၁ (၅-၁၂-၂၀၁၂)ဖြင့် ဒေါ်ခေါ်လေးငယ်၏အငှားကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာရရှိထားသူ ဒေါ်ဝါဝါမြင့် ၁/မမ(နိုင်)၀၄၃၅၂၃ (ဘ)ဦးမျိုးမြင့်သွင်မှ မှတ်ပုံတင်အကုသ်အကုသ်အလယ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုရန် အတွက် မြေပုံ/ရောင်းချရေးကုမ္ပဏီရန် လျှောက်ထားလာပါသဖြင့် ကန့်ကွက်ကိုင်သူများအနေဖြင့် တရားဝင်ပိုင်ဆိုင်မှုစာချုပ်စာတမ်းများ၊ တရားရုံးအမိန့်ဒီကရီများ အထောက်အထားလွှဲလွှဲစာတင်ပြ၍ အပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မော်တော်၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့်မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာနသို့ ကြော်ငြာပါသည်။ ရက်မှစ၍ ၁၅ရက်အတွင်း လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်း ကြော်ငြာကြပါသည်။

မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့်မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၊ အပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မော်

ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်းကြော်ငြာခြင်း

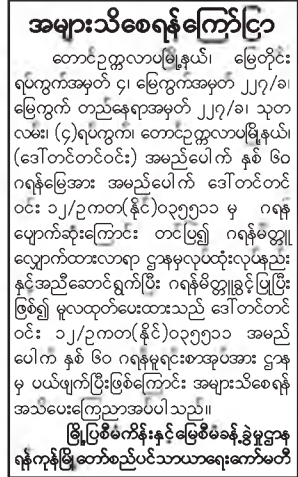
နေပြည်တော်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်၊ ၂၀၁၆။ နေပြည်တော်မြို့မဈေး၊ RCဆိုင်ခန်းအမှတ်(ရ-၄၇)အား နေပြည်တော်၊ ဥတ္တရသီရိမြို့နယ်၊ မန္တလေးလမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၉-၃၃၀၀)နေ ဦးခိုင်အောင် ၁၀/မအ(နိုင်)၀၀ဝိ၀၀၀ အမည်ပေါက်ပိုင်ဆိုင်ပြီးနေပြည်တော်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်၊ ၂၀၁၆။ ရှားတောရွာ အိုင်စစ်သီတာ ၁၀/ဘလန်(နိုင်)၀၀၀၇၃၃ အမည်သူ အနွယ်အဖွဲ့အစည်းလေးပါးရန် လျှောက်ထားလာခြင်းအား ကန့်ကွက်လိုပါက ဤကြော်ငြာစာပါ သည့်ရက်မှ ၁၄ရက်အတွင်း အထောက်အထားအပြည့်အစုံဖြင့် နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ မှ သို့ လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။ ကန့်ကွက်မည့်သူမရှိပါက ရုံးလုပ်ငန်းကိစ္စရပ်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း အများသံစေရန် အသံစေကြေညာအပ်ပါသည်။

ရေးများဌာန၊ နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်းကြော်ငြာခြင်း

နေပြည်တော်၊ ဇူလိုင်လ ၂၅ ရက်၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ နေပြည်တော်မြို့မဈေး၊ ဆိုင်ခန်းအမှတ် ၇-၁ (၄၇၂ ငါးအား နေပြည်တော်၊ ဥက္ကဋ္ဌရုံးမြို့နယ်၊ ရွှေနံသာစည်ပင်အိမ်ရာဝင်း၊ ၄၀၀၀၀၊ အမှတ် ၅၂ နေ ခေါ်စားခန်းအား ၁၄/မဟန (နိုင်) ၀၈၁၁၁၁ အပ်ပေါက်ပိုင်ဆိုင်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လမ်းဆော်မြို့နယ်၊ ၅၀၀၀၀၊ အမှတ် ၅၄ နေ ခေါ်စားခန်း ၁၂/ကမတ (နိုင်) ၀၇၀၀၀၅ အမည်သူ အခွန်ကမ်းအမည်ပြောင်းလဲပေးပါရန် လျှောက်ထားလာခြင်းအား ကန့်ကွက်လိုပါက ဤကြော်ငြာစာပါသည့်ရက်မှ ၁၄ ရက်အတွင်း အထောက်အထားအပြည့်အစုံဖြင့် ဈေးများဌာန၊ နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ လာရောက်ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။ ကန့်ကွက်အပ်သူရရှိပါက ရုံးလုပ်ငန်းကိစ္စရပ်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အများသိစေရန် အသိပေးကြေညာအပ်ပါသည်။

ဈေးများဌာန၊ နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ



ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ် မိတ္တူလျှောက်ထားခြင်း

ယာဉ်အမှတ် ယ/၈၂၅၁၀ Honda C90, M/C ယာဉ်လက်ဝယ်ရှိသူ ဒေါ်မင်းဇင်းစံ
 ၁၃/လယ်နီ(နိုင်)၀၇၁၁၂၉ က (ကမ-၃) ဖျောက်ဆုံး၍ မိတ္တူထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထား
 လာပါသည်။ ကန့်ကွက်လိုပါက နိုင်ငံသေအထောက်အထားများဖြင့် ကြော်ငြာသည်ရက်မှ
 ၁၅ရက်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါရုံးသို့ လူကုယ်တိုင်လာရောက် ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။
 ကညန၊ ခရိုင်ရုံး (မန္တလေးမြောက်ပိုင်း)၊ မန္တလေးမြို့

ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်

ရှမ်းပြည်နယ်၊ ကြီးမားသော အုပ်စုများ (မြောက်ပိုင်း/မြို့နယ်) ရပ်ကွက်အမှတ်(၅)၊ အကွက်အမှတ် ၁၂၄(ခ)၊ အကျယ်အဝန်း(အလျား ၂၅ပေ၊အနံ ၆၀ပေ)ရှိသော မြေကွက်အား အမည်ပေါက် ဦးကျော်ထွန်းထံမှ အဆင့်ဆင့်ဝယ်ယူထားရာ နောက်ဆုံးစာချုပ်ချုပ်ဆိုဝယ်ယူလက်ရောက်ပိုင်ဆိုင်ထားသူ ရောင်းချပိုင်ခွင့်ရှိသည်ဟု အဆိုရှိသူ ဒေါ်နွေစေတီထံမှ အဆိုပါမြေကွက်ကို ကျွန်ုပ်၏မိတ်ဆွေသည် စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ ရောင်းချမည်ဟု တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုပေးချေကာ ဝယ်ယူထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ဝယ်ယူထားခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကန့်ကွက်ရန်ရှိပါက မှန်ကန်သော အထောက်အထားများဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့ ဤမြေကွာသည်ရက်မှ ခုနစ်ရက်အတွင်းကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။ ကန့်ကွက်သည်မှမရှိပါက ဥပဒေနဲ့အညီ အရောင်းအဝယ်ဆက်လက်ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ကြေညာအမိန့်ပါသည်။

**သို့အညွှန်ကြားချက်အရ-
(ဒေါ်အေးအေးအောင်)**

အထက်တန်းရှေ့နေ(စဉ်-၄၆၇၆)

**ဖုန်း- ၀၉-၇၇၉၇၉၁၇၀၀၊ အမှတ် (၁၈၉/၁၈၅)၊ ဖုန်းဆိုးတန်းတာပါ၊
ဖုန်းဆိုးတန်းလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့**

တန့်ကျက်နိုင်ကြောင်းကြော်ငြာ
မိမိတို့အဖွဲ့သည် မြေပုံအရင်းအမြစ်အမှတ်
(၅၉၂/၈) မြေပုံကွက်အမှတ် ၁၁၇၂၊ ၁၆၁၂
(၀.၄၅၅)ဧက၊ မြေပုံကွက်တည်နေရာအမှတ်-
၁၁၇၂၊ စကားဝါလမ်း၊ ပုသိမ်မြို့သစ်(၀)ရပ်ကွက်၊
ပိတောက်မြို့နယ်(ဦးဝင်းရွှေ)တည်ဆဲကပ် နှစ်(၆၀)
ဝန်ကြီးကဏ္ဍ အမည်တပ်ဆင်ထားသောမြေပုံ
ပြန်သုစစ်ခြင်းဖြင့် (၁၂/မကတ(နိုင်)၀၆၆၈၀၃)
၏ အထွေထွေကုယ်စာလေးထွက်အချိန်ထားသွ
ဦးတည်ထောက်အောင်(၁၂/မရန(နိုင်)၁၁၇၃၁၀)
ဦးတည်ထောက်အောင်(၁၂/မရန(နိုင်)၁၁၇၃၁၀)
၇၀၄၄/၁၄-၁၃-၁၀-၂၀၁၅)၆၉-၀၆၀၂-၂၉-၁၂-၁၂-
၂၀၁၅)ပါဝါလေးသွ အက်ရှိတပ်ဆင်ထားသောမြေပုံ
တရားများကုန်အကျိုးလွှာ(၂၇-၁၁-၂၀၁၅)၀ရန
ပျောက်ဆုံးကြောင်းအထောက်အထားပုံရိပ်
တောက်ဆုံးကြောင်း ပြုပြင်အထောက်အထားပုံရိပ်
ဌာန ကွပ်မျက်ပေးခဲ့သောကပ်ဆုံးကြောင်း ပုံရိပ်
ထောက်အထားပုံရိပ်ပျောက်ဆုံးကြောင်းတရားများ
ကုန်အကျိုးလွှာကုန်အကျိုးလွှာတပ်ဆင်ခြင်း၊ တပ်မြည်
ဝန်ကြီးကဏ္ဍအမည်တပ်ဆင်ထားသောမြေပုံအမည်
ထုတ်ဝေပေးသောမြေပုံအမည်တပ်ဆင်ထားသောမြေပုံ
နှစ်(၆၀)ဝန်ကြီးကဏ္ဍ အမည်တပ်ဆင်ထားသောမြေပုံ
တရားဝန်ကြီးကဏ္ဍအမည်တပ်ဆင်ထားသောမြေပုံ
ကြီးကဏ္ဍအမည်တပ်ဆင် ထားသောမြေပုံ(၇)ရပ်ကွက်
ကပ်ကွက်နိုင်ပါကြောင်း မိမိတို့အဖွဲ့က အထောက်အထား
လုပ်ထုတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း အထောက်အထားပုံရိပ်
ပေးသောမြေပုံအမည်တပ်ဆင်ထားသောမြေပုံအမည်
ပါသည်။
ဌာနအဖွဲ့
မြေပုံအရင်းအမြစ်အမှတ်
ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

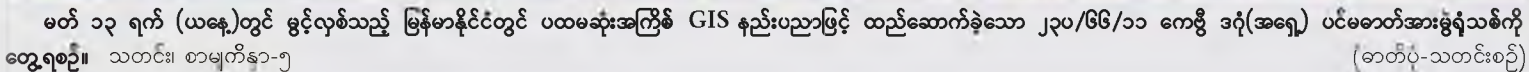
ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်းကြော်ငြာ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ အင်္ဂုဗ္ဗိသစ်(တောင်ပိုင်း)မြို့နယ်၊ (၁၈/စီ)ရပ်ကွက်၊
မောင်းမကန်လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၈၀၆)ရိ (၄၀x၆၀)ပေ မြေကွက်၏ခေါင်းရင်းဘက်ခြမ်း ၆၄
(၂၀x၆၀)ပု ခေါ်တွင်သော မြေအမျိုးအစားမြေဥပဒေမူဝါဒဖြင့် မြေကွက်နှင့် ယင်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ
တစ်ထပ်ပျဉ်ထောင်အိမ်တစ်လုံးနှင့် အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်အားလုံးကို ရောင်းချပိုင်ခွင့်
ရကြောင်း အဆိုပြုသူ ဒေါက်တာညွန့် (IGU-၀၄၁၁၀၄)ထံမှ ကျွန်ုပ်၏မိတ်ဆွေက အပြီးအပိုင်
ဝယ်ယူရန် စရန်ငွေ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ယေးချေးထားပြီးဖြစ်ပါ၍ ကန့်ကွက်လိုသူများရှိပါက
ကြော်ငြာပါသည်ရပ်မှစ၍ ခုနစ်ရက်အတွင်း ခိုင်ငံသောစာရွက်စာတမ်း အထောက်
အထားများဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့ထံသို့ လူကွယ်တိုင်လာရောက် ကန့်ကွက်အရေးဆိုင်ရာပါသည်။
သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကန့်ကွက်ခြင်းမရှိပါက ဥပဒေနှင့်အညီ အရောင်းအဝယ်ပြုလုပ်သွား
မည်ဖြစ်ကြောင်း သိစေအပ်ပါသည်။ လွှဲအပ်ညွှန်ကြားချက်အရ-

Social Justice Law FIRM

ဦးကြည်သာဟန်
အထက်တန်းရှေ့နေ (စဉ်-၂၈၄၈)
အမှတ်(၂၂၉/က)၊ ဓမ္မာရုံလမ်း၊
၁၂ရပ်ကွက်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ဖုန်း-၀၉-၂၆၀၇၈၀၉၁၁

ဦးစော်မင်းဌေး
အထက်တန်းရှေ့နေ(စဉ်-၂၇၄၇၇)
အမှတ် (၂၂၉/က)၊ ဓမ္မာရုံလမ်း၊
၁၂ရပ်ကွက်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ဖုန်း-၀၉-၇၉၇၆၄၇၈၅



ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား
ကားလမ်း
ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်ရန်
အဆင့်မြှင့်တင်

သတင်းနှင့်ဓာတ်ပုံ-ခရမ်းစိုးမြင့်

မြစ်ကြီးနား မတ် ၁၂

ကချင်ပြည်နယ်တွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကပိုင်သော လမ်းပေါင်း ၆၀ ရှိပြီး မိုင်အားဖြင့် ၂၃၁၈ မိုင် ၂ ဖာလုံ ဖြစ်သည်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စီမံခန့်ခွဲသည့် လမ်းများမှာ လမ်းပေါင်း ၁၆ လမ်း၊ မိုင်ပေါင်း ၁၂၇၃ မိုင် ၁ ဖာလုံရှိပြီး ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့က စီမံခန့်ခွဲသော လမ်းပေါင်း ၄၄ လမ်း မိုင်ပေါင်း ၁၀၇၇ မိုင် ၁ ဖာလုံရှိ သည်။

မြစ်ကြီးနား-ပန်ဆောက်-လီဒီ
လမ်း ၁၁၇ မိုင်၊ ဗန်းမော်-မြစ်ကြီး
နား-ဆဒုံ-ကန်ပိုက်ထီးလမ်း ၇၇ မိုင်၊
မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်း ၈၈

တနင်္ဂနွေတံစရာများ

ရန်ကုန်ဆွေးနွေးတင်ပြသောကြီးကြပ်မှုဌာနချုပ်

**အမေရိကန်စတိုင် ဆူရဟီလူမျိုးတို့ရဲ့
အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ်
ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနရုံး**

စာမျက်နှာ-၁၅

ဘရိတ်လူမျိုးများ၏အသံထွက်ပုံစံ

**အသည်းပုံပင်လယ်ရေပြာအိုင်နှင့်
သဘာဝအလှ ကျွန်းပေါင်းစုရာဆီသို့**

താല്പര്യം-൧൭

ကင်ဆာကို ဖန်တီးနေသော ကွမ်းယာ

താല്പര്യം- ൧൦

ချင်းယှဉ်တက်၊ ရခိုင်နှင့် ကရင်တို့အသင်းတို့ နိုင်ပဲများရရှိ

ရန်ကုန် မတ် ၁၂

၂၀၁၆ ရာသီ MNL အမတ်ပေးပြုငွေ ပွဲစဉ်(၁၀) ပထမနေ့ ပွဲစဉ်များကို ယနေ့ ညနေပိုင်းက ကျင်းပရာ ချင်းယူနိုက်တက်၊ ရခိုင်နှင့် ဧရာဝတီအသင်းတို့ နိုင်ပွဲများ ရရှိခဲ့သည်။

သုဝဏ္ဏကွင်း၌ ကျင်းပသောပွဲတွင် ချင်းယူနိုက်တက်အသင်းက Southern အသင်းကို သုံးဂိုးပြတ် အနိုင်ရရှိခဲ့သည်။ ချင်းယူနိုက်တက်အသင်းသည် ထခုပွဲအနိုင်ရရှိခဲ့သောကြောင့် ရမှတ် ၁၄ မှတ်ဖြင့် ဇေယျာရွှေမြေအသင်း အပေါ် ထက်လှမ်းနိုင်ခဲ့ပြီး ယနေ့ ယှဉ်ပြိုင်မည်ပွဲတွင် မကွေးအသင်း နိုင်ပွဲ ပျောက်ဆုံးခဲ့ပါက ယင်းအသင်းအပေါ်ကို ထပ်မံရောက်ရွံ့သွားမည်ဖြစ်သည်။ Southern အသင်းသည် ခုနစ်ပွဲမြောက်နှုံးပွဲကြုံတွေ့ခဲ့ပြီး ရမှတ်သုံးမှတ်ဖြင့် ဇယားအောက်ဆုံးမှ မထက်နိုင်သေးဘဲ ထန်းဆင်းအန္တရာတ်အထွက် ဖိအား ဝင်သွားပြီဖြစ်သည်။

နှစ်သင်းစလုံးအတွက် အရေးပါသောပွဲစဉ်ဖြစ်သောကြောင့် လွန်ထွက်ကာ ပွဲထွက်လာသည်။ ချင်းအသင်းတွင် ဆောင်လမန်မပါနိုင်သော်လည်း တိုက်စစ်ပိုင်းအားနည်းခြင်းမရှိဘဲ Southern အသင်းကို ဖိအားပေးနိုင်ခဲ့သည်။ အသင်းကြီးအချို့ကို သရေကစားနိုင်ခဲ့သည့် Southern အသင်းမှာ ပထမပိုင်းတွင် ပုံမှန်ခြေမရခဲ့ဘဲ ထောင့်ကန်ဘောမှ နှစ်ပွဲအထိ ပေးခဲ့ရသည်။ ချင်းယူနိုက်တက်အသင်းအတွက် အန်ဒါဆင်ဝက်စ်က ၃၇ မိနစ်တွင် ဂိုးစတင်သွင်းယူခဲ့ပြီး ဒုတိယဂိုးကို တိုက်စစ်မှူး မောရစ်က ၄၄ မိနစ်တွင် ခေါင်းတိုက်သွင်းထူခဲ့သည်။

ဒုတိယပိုင်းတွင် Southern အသင်း ချေပပိုင်းရရှိရန် တိုက်စစ်အားဖြင့်ခွဲ
သော်လည်း တိုက်စစ်ကစားပုံမထိရောက်သည့်အပြင် ချင်းထွန်ကံတက်
နောက်တန်းကို **စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၅** ○

စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၅ ○



Southern အသင်းမှ ရဲထွန်းနိုင်၏ ဂိုးသွင်းရန်ကြိုးပမ်းမှုကို ချင်း ယူနိုက်တက် ဂိုးသမား ဓွန်ထွယ်အောင် ကာကွယ်နေစဉ်။

သတင်း-ညှိမြတ်သော်တာ

ဓာတ်ပုံ-ဖိုးသော်ဇင်



ရွှေပြည်နန်း

မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အကောင်းဆုံးထဲကတစ်ခု



နေပူခံ မြန်မာ့သနပ်ခါး

ပုပြင်းအိုက်စပ် ဒဏ်ခံအောင်
ဘာလိမ်းရမလဲ မောင်၊

တစ်ခုတည်းသာ လိမ်းလိုက်စမ်း
အဲဒါ ချောပြည်နုနုနဲ့ . . . ၊