

စစ်မှန်သော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်

★ ပြည်ထောင်စု၏ မည်သည့်နေရာဒေသတွင် နေထိုင်သည်ဖြစ်စေ ခိုင်မြဲသည့် ပြည်ထောင်စု စိတ်ဓာတ် ထားရှိမွေးမြူသွားကြရန် အလွန်အရေးကြီးသည်။

★ ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်သည်သာလျှင် တိုင်းရင်းသားအားလုံး ထာဝစဉ်ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်သွားရမည့် စစ်မှန်သော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ဖြစ်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်း ခေါင်းဆောင်သည့် မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ရုရှားမှ ပြန်လည်ရောက်ရှိ

နေပြည်တော် ၈ပြီ ၂၀

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်ကော်မတီနှင့် အမျိုးသားအိုလံပစ်ကော်မတီများအဖွဲ့ချုပ် တို့၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ရုရှားဖက်ဒရေရှင်းနိုင်ငံ မော်စကိုမြို့၌ ၈ပြီ ၁၃ ရက်မှ ၁၇ ရက်အထိ ကျင်းပခဲ့သည့် (၁၈)ကြိမ်မြောက် အမျိုးသားအိုလံပစ်ကော်မတီများအဖွဲ့ချုပ် အထွေထွေညီလာခံ (18th ANOC GENERAL ASSEMBLY) နှင့် ဂုဏ်ထူးဆောင် ကမ္ဘာ့အိုလံပစ် အားကစားဆိုင်ရာ အားကစားဝန်ကြီးများအဆင့် ကွန်ဗင်းရှင်း (2nd WORLD OLYMPIC SPORT CONVENTION FOR MINISTERS OF SPORTS) တို့သို့ တက်ရောက်ခဲ့သော မြန်မာနိုင်ငံ အိုလံပစ်ကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသားအားကစား ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အားကစားဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်း ခေါင်းဆောင်သည့် မြန်မာနိုင်ငံ အိုလံပစ်ကော်မတီ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် ယမန်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိသည်။

အဆိုပါ အထွေထွေညီလာခံနှင့် ကွန်ဗင်းရှင်းတွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ် ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အမျိုးသားအိုလံပစ်ကော်မတီများအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ရုရှားဖက်ဒရေရှင်းနိုင်ငံ အားကစားဝန်ကြီး MR. VITALY MUTKO နှင့် လန်ဒန် (၂၀၁၂) အိုလံပစ်အားကစား ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ LORD SEBASTIAN COE တို့က အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားကြပြီး အိုလံပစ်မူဝါဒနှင့် လုပ်ဆောင်မှုများ၊ အားကစားနှင့် ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ စီးပွားရေး၊ ဆက်သွယ်တုံ့ပြန်မှုများ၊ အဆင့်မြင့်ထူးချွန်အားကစားလုပ်ငန်းများ၊ အားကစားနှင့် တားမြစ်ဆေးဝါးဆန့်ကျင်ရေးနှင့် တရားမဝင် လောင်းကစားမှုများ၊ လူငယ်မျိုးဆက်သစ်အားကစားသမားများ ပြုစုပျိုးထောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ အမျိုးသား အိုလံပစ်ကော်မတီများနှင့် နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်းများ၏ လက်တွဲပူးပေါင်းဆောင်ရွက်အကောင်အထည်



ဖော်မှုများ စသည်တို့ကို အလေးထားဆွေးနွေးကြပြီး လုပ်ငန်းစဉ်များချမှတ်ခဲ့ကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ အိုလံပစ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ခရီးစဉ်အတွင်း အမျိုးသားအိုလံပစ် ကော်မတီများအဖွဲ့ချုပ်(ANOC) ဥက္ကဋ္ဌ SHEIKHAHMAD-AL FAHAD ALSABAH၊ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်ကော်မတီ (IOC)မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အားကစားအဖွဲ့ချုပ်များမှ တာဝန် ရှိသူများ၊ အမျိုးသားအိုလံပစ်ကော်မတီများမှ ဥက္ကဋ္ဌများနှင့် စာမျက်နှာ ၉ ကော်လံ ၆ သို့ \*

ဆေးဖက်ဝင် ဇာတိဖွိုလ်သီး၏ ပရဆေးအာနိသင်များ

မြန်မာ့ဇာတိဖွိုလ်သီးအကြောင်းသိကြမည် ဖြစ်ပါသည်။ လူတိုင်းတွေ့ဖူးဆုံကြပါလိမ့်မည်။ ဇာတိဖွိုလ်သီးသည် အကိုင်း အခက်များ ဝေဝေဆာဆာထွက်လေ့ရှိသည်။ အခေါက်မှာ ညိုမည်းမည်းအရောင်ရှိသည်။ ဇာတိဖွိုလ်သီးသည် အသားထူ သော အသီးမျိုးဖြစ်သည်။ မျက်နှာပြင်ချောမွေ့ပြီး အမြောင်း လေးမြောင်းပါဝင်သည်။ အတွင်း၌ ပါးလွှာပြီး ကြွပ်သောအခွံ ရှိသည်။ အစုတစ်စုပါရှိပြီး အသီးမှည့်လျှင် ရွှေဝါရောင်သမ်း လာသည်။

ဇာတိဖွိုလ်သီးများသည် သက်တမ်းခြောက်နှစ်ကျော်လျှင်

သတင်းဆောင်းပါး - တင်မောင်ဌေး(သန်လှိုင်)

စတင်သီးပြီး နှစ်ပေါင်း ၂၀ ကျော်အထိ အသီးသီးနိုင်စွမ်းရှိ သည်။ ဇာတိဖွိုလ်သီးသည် အသီးကိုသာမက အပွင့်အညှာတို့ကို လည်း ဆေးဖက်ဝင်အဖြစ် အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ နယုန်လနှင့် ဝါခေါင်လတို့တွင် ဇာတိဖွိုလ်သီးဆွတ်ခူးကြပေ သည်။ ဇာတိဖွိုလ်အစေ့များကို အဖျော်ယမကာများတွင် လည်းကောင်း၊ သားငါးဟင်းများချက်ပြုတ်ရာတွင် လည်းကောင်း ဟင်းခတ်အမွှေးအကြိုင်အဖြစ် ထည့်သွင်းအသုံးပြုသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။ မြန်မာတိုင်းရင်း ဆေးများ ဖော်စပ်ရာတွင် ဆေး တစ်မည်အဖြစ် အသုံးပြုကြပေ သည်။ သွေးဆေးများ၊ ဖီးယပ်နှင့် ပတ်သက်သည့်ဆေးများ၊ အစာ ကြေဆေးများ၊ ခါးနာအကြောနာ ရောဂါပျောက်ဆေးများ ဖော်စပ် ရာတွင်လည်းကောင်း အသုံးပြုကြ ပေသည်။ ဇာတိဖွိုလ်သီးသည် လေသလိပ်ချောင်းဆိုးခြင်းတို့ကို ပျောက်ကင်းခြင်းသတ္တိရှိ၏။ ဝမ်း ပျက်ခြင်းတို့ နိုင်၏။ ခံတွင်းအရသာ ပျက်ခြင်း၊ ဖျိုအနံ့ခြင်း၊ သွေးသား ခန်းခြောက်ခြင်း၊ နှာခေါင်းအနံ့မရ ခြင်း၊ ကိုယ်နံ့ဆိုးခြင်း၊ ရင်ဘတ်နာခြင်း စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၅ သို့ ○



ဆေးဖက်ဝင် ဇာတိဖွိုလ်သီးများကို တွေ့ရစဉ်။

ယ နေ သ တ င်း အ ညွ န်း

ခရီးသည်တင်ယာဉ်ပေါ်မှ တရားမဝင် ဆင်စွယ်နှစ်ချောင်းဖမ်းမိ

ပြည်တွင်းသတင်း စာမျက်နှာ - ၁၀

တန်ဖိုးမြင့်သီးနှံစိုက်ပျိုးခြင်းအကျိုး တောင်သူများဘဝပွံ့ပြိုး

သတင်းဆောင်းပါး စာမျက်နှာ - ၉

နေအပူချိန် မြင့်တက်မှုကြောင့် ခရီးစေးသွား

ကုန်တင်၊ ခရီးသည်တင်ယာဉ်များ ညအချိန်ဟောင်းနှင့်

ပြည်တွင်းသတင်း စာမျက်နှာ - ၂

ဒွက္ခကဟရီအာကာသလွန်းပြန်ယာဉ် စမစ်ဆိုးနီးယားပြတိုက်သို့ ရောက်ရှိ

နိုင်ငံတကာသတင်း စာမျက်နှာ - ၄

စစ်နှုတ်ခမ်းစပျာ နောက်ဆုတ်ရန် ဆူဒန်နိုင်ငံတို့ကို ဘန်ကီယွန်းတိုက်တွန်း

နိုင်ငံတကာသတင်း စာမျက်နှာ - ၄

ကြေးမုံသတင်းစာ

၂၀-၄-၂၀၁၂

# သိက္ခာ၊ သမာဓိ ကျင့်ဝတ်များနှင့်အညီ

ယနေ့အချိန်အခါသည် ဒီမိုကရေစီခေတ်သစ်စနစ်သစ်ကို တည်ဆောက်နေချိန်၊ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကိုမူတည်ပြီး ဒီမိုကရေစီ မြန်မာလူ့ဘောင်ကို ရှင်သန်အောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေချိန်၊ ခေတ်သစ်တစ်ရပ်၊ စနစ်သစ်တစ်ခုကို ကူးပြောင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အစိုးရချည်းသက်သက်သာသာမက နိုင်ငံရေးပါတီများ၊ အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ၊ လွှတ်တော်အရပ်ရပ်မှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ တရားစီရင်ရေးမဏ္ဍိုင်နှင့်မီဒီယာများ၊ တိုင်းရင်းသားခေါင်းဆောင်များ၊ တပ်မတော်စသည့် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံး စည်းလုံးညီညီပါဝင်ကြိုးပမ်းထမ်းရွက်ကြရမည့် အချိန်အခါဖြစ်သည်။

လွတ်လပ်ပြီး လူသားဂုဏ်ရည်မြင့်မားသည့် လူ့ဘောင်အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပေါ်လာရေးအတွက် အခြေခံအကျဆုံးမှာ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးပင်ဖြစ်သည်။ လွှတ်တော်အရပ်ရပ်က လိုအပ်သည့်ဥပဒေများ ရေးဆွဲပြဌာန်းနေပြီ။

ယင်းဥပဒေများဖြင့် အုပ်ချုပ်ရေးယန္တရားများ လည်ပတ်လျက်ရှိသည်။ တရားစီရင်ရေးမဏ္ဍိုင်က ဥပဒေနှင့်အညီ စနစ်တကျ တာဝန်ယူကြရန်သာလိုသည်။

တရားရုံးများသည် လူ့အဖွဲ့အစည်းနှင့် လူပုဂ္ဂိုလ်များ၏ နှစ်နာမျှ ဆုံးဖြတ်မှုအပေါ်အာရုံစိုက်မှုများကို ပြုစုရင်းပေးနေကြရသည်။ နိုင်ငံနှင့်ပြည်သူအကျိုးစီးပွားကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးမှု ဘေးအန္တရာယ်များမှ တားဆီးကာကွယ်ပေးရန် တာဝန်ရှိသည်။ တစ်ချိန်တည်းတွင် တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုကို ဖျက်ပြားစေသည့် လုပ်ရပ်၊ နိုင်ငံဖွဲ့ပြီးတိုင်းတက်မှုကို ဟန့်တားနှောင့်ယှက်သည့် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူများကိုလည်း ပြစ်မှုပြစ်ဒဏ် ညီညွတ်စေရန် စီရင်ဆုံးဖြတ်ကြရမည်ဖြစ်သည်။

တရားသူကြီးများအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်တရားရုံးများကို ကိုယ်စားပြုသူများဖြစ်ရာ ဖွဲ့စည်းလိုက်သော တရားစီရင်ဆုံးဖြတ်ချက်များသည် အကတိလိုက်စားမှု ကင်းရှင်းကြရပေမည်။ ဥပဒေဘောင်အတွင်းမှ ဓမ္မာဖြင့်ယှဉ်သော သွန်သင်ဆုံးမမှု၊ ပညာပေးမှုမျိုးဖြစ်နေစေရေး ဂရုပြုကြရပေမည်။ ထို့အတူ သည်းခံခြင်း၊ ချီသားခြင်း၊ မျှတခြင်း၊ ခေါ်သကိုးသိမ်းဆည်းနိုင်ခြင်း၊ ဆင်ခြင်နိုင်အားရှိခြင်း၊ အမှန်တရားကို ဖော်ထုတ်နိုင်ခြင်းတို့ဖြင့် တရားရုံးလက်သိက္ခာကို မြှင့်တင်ကြရန်လိုအပ်သည်။

အထူးသဖြင့် တရားရုံးများသည် ပြည်ပမျက်စိ၊ ပြည်ကြေးမုံများဖြစ်သည့် နှင့်အညီ ပြည်သူများ၏ဘဝရပ်သွင်ကို မှန်မှန်ကန်ကန် ထင်ဟပ်ရှုမြင်ကြရပေမည်။ စာနာစိတ်ထား၍ ပြည်သူများကြုံတွေ့နေကြရသည့် အခက်အခဲ၊ ပြဿနာများကို မှန်ကန်စွာစီရင်ဆုံးဖြတ်ပေးကြရပေမည်။ တရားမမှုခင်းများကို မှန်မှန်နှင့်မြန်မြန် စီရင်ဆုံးဖြတ်ပေးခြင်း၊ ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်ညီညွတ်စွာ စီရင်ခြင်းများဖြစ်စေရေး အလေးထားကြရပေမည်။

နိုင်ငံ၏ တရားစီရင်ရေးစနစ်သည် ရှေးပဝေသကီကပင် တိကျနိုင်ခဲ့၊ နည်းစနစ်ကျနစွာ ဖွဲ့စည်းတည်ရှိ ကျင့်သုံးလာခဲ့ကြသည်။ မျက်မှောက်ခေတ်တွင်လည်း တရားရုံးချုပ်က တရားရုံးအဆင့်ဆင့် တရားသူကြီးများ၊ တရားရေးဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများခန့်အပ်၍ ဥပဒေလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ စီရင်ဆုံးဖြတ်လျက်ရှိသည်။

လွတ်တပ်တော်၏ ဗီဇ၊ စရိုက်၊ အမူအကျင့်ပေါ်တွင်မူတည်ပြီး စိမ့်မန့်လွှဲလွှဲပြားပြားများမှုတို့ ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည်။ မည်သို့ပင်ရှိစေကာမူ ဘာသာတရားအဆုံးအမ၊ ပရဟိတစိတ်ဓာတ်အခြေခံ၊ လောကပါလတရားများကို လက်ကိုင်ထား၍ တရားသူကြီးများ၏သိက္ခာ၊ သမာဓိနှင့်ကျင့်ဝတ်များနှင့်အညီ စောင့်ထိန်းလိုက်နာ ဆုံးဖြတ်ကြခြင်းဖြင့် တရားစီရင်ရေးမဏ္ဍိုင်ပိုမိုတည်မတ်ခိုင်မာလာမည်ဟု ရှုမြင်မိပါသည်။

## ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း)မှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသက်နိုင်ဝင်း ဦးဆောင်သောကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ မလေးရှားမှပြန်လည်ရောက်ရှိ

**နေပြည်တော် ၁၉ ၂၀**  
ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း)မှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသက်နိုင်ဝင်း ဦးဆောင်သော ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် မလေးရှားနိုင်ငံ ကွာလာလမ်ပူမြို့ Putra World Trade Center ၌ ကျင်းပသည့် (၁၃)ကြိမ်မြောက် Defence Services Asia Exhibition and Conference 2012 (DSA-2012) ပြပွဲသို့ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် လေကြောင်းခရီးဖြင့် ရန်ကုန်မြို့သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာရာ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်ဆန်းဦး၊ တပ်မတော်အရာရှိကြီးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်ကြသည်။

ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသက်နိုင်ဝင်းနှင့်အတူ အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် လိုက်ပါသွားသော အနောက်တောင်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်ဦးသိန်းနှင့် တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ ပြန်လည်လိုက်ပါလာကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



မလေးရှားနိုင်ငံ ကွာလာလမ်ပူမြို့ Putra World Trade Center ၌ ကျင်းပသည့် (၁၃) ကြိမ်မြောက် Defence Services Asia Exhibition and Conference 2012 (DSA-2012) ပြပွဲသို့တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ပြန်လည်ရောက်ရှိလာသော ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး(ကြည်း)မှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသက်နိုင်ဝင်း ဦးဆောင်သော ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား တာဝန်ရှိသူများက ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်ကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

## နေအပူချိန်ပြင်းတက်မှုကြောင့်ခရီးဝေးသွားကုန်တင်း၊ ခရီးသည်တင်ယာဉ်များ ညအချိန်မောင်းနှင်

**ရေတာရှည် ၁၉ ၂၀**  
ရန်ကုန်-မန္တလေး အဝေးပြေးလမ်းပိုင်းကိုအသုံးပြု၍ နေ့စဉ်သွားလာလျက်ရှိသည့် ကုန်တင်ယာဉ်နှင့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်များသည် ဧပြီလအတွင်း နေအပူချိန် ထွက်စွာမြင့်တက်မှုကြောင့် ညပိုင်းအချိန်တွင်သာ မြေးဆွဲသွားလာလျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။

နေအပူချိန်ကြောင့် ကုန်တင်ယာဉ်များသည် အင်ဂျင်အပူလွန်ကဲခြင်း၊ ကား

တာယာများ မကြာခဏ ဖွင့်ထွက်ခြင်းတို့ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသဖြင့် ညပိုင်းကိုသာ အဓိကထား မောင်းနှင်ရကြောင်း ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းတပ်ဦးက ပြောပြသည်။

"ကျွန်တော်က သွေးတိုးရုံတော့ ပူပြင်းတဲ့အချိန်မှာ မမောင်းနိုင်ဘူး၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်မှာစိုးလို့ ညပိုင်းကျမှပဲ အေးအေးဆေးဆေးမောင်းဖြစ်တယ်"ဟု အဆိုပါယာဉ်မောင်းကပင် ဆက်လက်ပြောပြသည်။ (၇၇၈)

ရန်ကုန်-နေပြည်တော်-မန္တလေး အမြန်လမ်းညွှန် နေ့ပိုင်းအချိန်မောင်းနှင်သည့် ယာဉ် အလွန်လျော့နည်းသွားခဲ့ပြီး ညပိုင်းတွင်သာ အရန်-အဆန်မောင်းနှင်သွားလာလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ နေ့ပိုင်းအချိန် ခရီးသွားကုန်တင်ယာဉ်များကြောင့် အနိပ်ကောင်းသည့် စားသောက်ဆိုင်များတွင် အရောင်းအဝယ်ပိုမိုကောင်းလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ (၇၇၈)

**နေအပူချိန် ထွက်စွာ မြင့်တက်မှုကြောင့် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ညပိုင်းအချိန်တွင်သာ အရန်-အဆန်မောင်းနှင်သွားလာလျက်ရှိစဉ်။** (၇၇၈)



## မိမိတို့နေအိပ်တွင်

- (က) အိမ်နှင့်မြဝင်းအတွင်း အချိန်ကုန်သွယ်မှုများကို သန့်ရှင်းစွာထားပါ။
  - (ခ) မီးချိတ်၊ မီးကပ်၊ သံပုံ၊ ရေပုံး၊ လေကားများကို စနစ်တကျထားပါ။
  - (ဂ) မီးငြိမ်းသတ်ရန် သီးသန့်ရေလျှော်ထားပါ။
  - (ဃ) လိုအပ်ပါက မီးသတ်ဆေးဘူးထားပါ။
  - (င) လောင်စာဆီများ မသိုလှောင်ပါနှင့်။
  - (စ) လောင်စာဆီအနီး မီးခြစ်ခြစ်ခြင်း၊ ဖယောင်းတိုင်ထွန်းခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။
  - (ဆ) ခြင်ဆေးခွေး၊ အမွှေးတိုင်း၊ ဖယောင်းတိုင်များကို အောက်ခံခွက်မပါဘဲ အသုံးပြုပါနှင့်။
  - (ဇ) လူမရှိတဲ့ ဖယောင်းတိုင်၊ မီးခွက် ထွန်းမထားပါနှင့်။
  - (ဈ) ဆေးလိပ်တိုများကို မီးငြိမ်းပြီးမှ ပစ်ပါ။
- မီးသတ်ဦးစီးဌာန

## မြဝတီရပ်မြင်သံကြား အခါအခဉ်အကျဉ်း

| ၂၀-၄-၂၀၁၂ (ဇန်နဝါရီ) |                                                                                              |     |                                   |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| ၇၀၅                  | တရားတော်                                                                                     | ၄၀၅ | ကျန်းမာကြံ့ခိုင်တို့နိုင်ငံ       |
| ၈၀၀                  | မြဝတီရပ်မြင်သံကြားသတင်း                                                                      | ၄၀၆ | ကုန်သွယ်သတင်း                     |
| ၈၀၅                  | မြန်မာစာ ပြန်မာစကား                                                                          | ၄၀၇ | ကြိုတင်တားဆီးရန်သမိုင်း           |
| ၁၁၂                  | အပိုင်း(၉)                                                                                   | ၄၀၈ | မော်ရှင်စရာသရုပ်ဆောင်ကဏ္ဍာ        |
|                      | ကာတွန်းအစီအစဉ်                                                                               | ၄၀၉ | ရသစုံလင်ရုပ်မြင်သံကြား            |
|                      | -ကြောင်ကလေးအော်စီနှင့် ဖိုဟပ်ရပ်ကလေးများ (အပိုင်း-၄၀)                                        | ၄၁၀ | -တောင်စုစုံသမီးပျို (အပိုင်း-၁၀)  |
| ၁၂၀၀                 | မြဝတီရပ်မြင်သံကြားစုံစုံ                                                                     | ၈၀၀ | -မြဝတီရပ်မြင်သံကြားသတင်း          |
|                      | -အိုစီလီနီ သူတို့ရဲ့ကိုယ်နဲ့ (လွင်မိုး၊ သခင်၊ နောင်အနားဖုန်း၊ ပြည်ဖုန်းနှင့် သရုပ်ဆောင်များ) |     | -ရသစုံလင်ရုပ်မြင်သံကြား           |
|                      | [ဒါရိုက်တာ-ကိုးကွယ်(အရှက်ရှိ)]                                                               |     | -တမလွန်မှပြောသောစကား (အပိုင်း-၁၄) |
| ၂၀၀                  | ရသစုံလင်ရုပ်မြင်သံကြားစုံစုံ                                                                 |     | -ရသစုံလင်ရုပ်မြင်သံကြားစုံစုံ     |
|                      | -ရသစုံလင်ရုပ်မြင်သံကြားစုံစုံ (အပိုင်း-၁၀)                                                   |     | -အရှက်ရှိလင်းသံစဉ် (အပိုင်း-၂၀)   |

## အပရိကန်ဒေါ်လာနှင့် နိုင်ငံတကာငွေကြေးများလဲလှယ်နှုန်း

| ၂၀ - ၄ - ၂၀၁၂       |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| ငွေကြေးစနစ်         | တစ်ဒေါ်လာလျှင်ယူနစ် | တစ်ယူနစ်လျှင်ဒေါ်လာ |
| မြန်မာ(ကျပ်)        | ၈၂၂. ၀၀၀            | ၀. ၀၀၁၂၂            |
| ထိုင်း (ဘတ်)        | ၃၀. ၈၉၆၈            | ၀. ၀၃၂၈၂            |
| တရုတ် (ယွမ်)        | ၆. ၃၀၀၆၀            | ၀. ၁၅၈၇၂            |
| အိန္ဒိယ (ရူပီး)     | ၅၂. ၀၇၁၀            | ၀. ၀၀၁၂၀            |
| မလေးရှား (ရင်းဂစ်)  | ၃. ၀၆၈၀၀            | ၀. ၃၂၇၂၅            |
| စင်ကာပူ (ဒေါ်လာ)    | ၁. ၂၄၈၆၄            | ၀. ၈၀၀၈၇            |
| ဂျပန် (ယန်း)        | ၈၁. ၆၄၂၆            | ၀. ၀၁၂၂၇            |
| တောင်ကိုရီးယား(ဝမ်) | ၁၁၃၈. ၂၀            | ၀. ၀၀၀၈၈            |
| ယူရို               | ၀. ၇၅၈၀၂            | ၀. ၁၃၃၂၂            |
| ဗြိတိသျှ (ပေါင်)    | ၀. ၆၂၉၂၃            | ၀. ၆၀၀၄၈            |

အင်တာနက်



နှစ်ဖက်စီအဖွဲ့နှင့် ဒေါက်တာခင်ဝင်း၊ ကိုကျော်မြင့်ဝင်းတို့အား ရည်စူး၍ ကုန်လမ်း ဦးကုန်းစောင့်ရှောက်သူ (၁၀) ရပ်ကွက် လှိုင်မြို့နယ်နေ ဒေါ်ကြည်ကြည်မြင့်၊ ဒေါက်တာထွန်းမြင့်ဝင်း၊ ကိုမြတ်ထွန်း-မေတ္တာစုဝင်းနှင့် မြေးများက ဇီဝိတနာမိသယာဇနာနှင့် (ရန်ကုန်)ရှိ သံဃာဆေးကုသဆောင်သစ်ကြီးအတွက် အလှူငွေနှင့် ဩဝရဆေးပဝေသာပင်အတွက် အလှူငွေကျပ် ၁၅ သိန်း၊ လှူဒါန်းရာ ဆေးရုံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့၊ ကိုဗဟိုအတွင်းရေးမှူး (၁) ဦးဝင်းလွင် လက်ခံစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



နိုင်ငံတကာသတင်းများ

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

### အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံတောင်ပိုင်း၌ စစ်ရဟတ်ယာဉ်တစ်စင်းပျက်ကျ

ကဘူး ဧပြီ ၂၀

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံတောင်ပိုင်း၌ နိုင်ငံတကာ လုံခြုံရေး အထောက်အကူပြုတပ်ဖွဲ့မှ စစ်ရဟတ်ယာဉ်တစ်စင်းပျက်ကျခဲ့ရာ အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင် လေးဦးထက် မနည်း သေဆုံးရကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံ ဟဲလ်မန်ပြည်နယ်၌ ဘလက်ဟော့ဒ်အမျိုးအစား စစ်ရဟတ်ယာဉ်ကျကျမှု ဧပြီ ၂၀ရက်က ဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း အမေရိကန်စစ်အရာရှိတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

ရဟတ်ယာဉ်ပျက်ကျချိန်၌ ရာသီဥတု ဆိုးရွားလျက် ရှိကြောင်း သို့ရာတွင် ရန်သူဘက်မှပစ်ခတ်မှုကြောင့် စစ်ရဟတ်ယာဉ်ပျက်ကျရမှုမရှိပေ။ အမေရိကန်စစ်ဘက်က ပယ်ချခြင်းမရှိကြောင်း အမည်မဖော်သူ အမေရိကန်စစ်အရာရှိက ပြောကြားသည်။

စစ်ရဟတ်ယာဉ်ပျက်ကျသည့်နေ့ရက်၌ လုံခြုံရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း ရဟတ်ယာဉ်ပျက်ကျမှုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးလျက်ရှိကြောင်း နိုင်ငံတကာ လုံခြုံရေးအထောက်အကူပြုတပ်ဖွဲ့က ထုတ်ပြန်သောကြေညာချက်တွင် ဖော်ပြသည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံအရှေ့ပိုင်း လဂူမန်ပြည်နယ်၌ အမေရိကန်၏ မောင်းသူမဲ့လေယာဉ်တစ်စင်းကို မိမိတို့ပစ်ချခဲ့သည်ဟု တာလီဘန်အဖွဲ့က ဧပြီ ၁၄ ရက်တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

အင်တာနက်



### ပင်လယ်ကွေ့ကျွန်းအရေး အိရန်ကြည်းတပ် အသင့်ရှိဟုဆို

တီဟန် ဧပြီ ၂၀

အီရန်နိုင်ငံက ထိန်းချုပ်ထားပြီး အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စု(ယူအေအီး)နိုင်ငံကလည်း ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း ပြောဆိုနေသည့် ပင်လယ်ကွေ့အတွင်းမှ ကျွန်းတစ်ကျွန်းအစေ့တွင် သံတမန်ရေးနည်းလမ်းဖြင့် ဖြေရှင်းမှု မအောင်မြင်ခဲ့သော် စစ်ရေးနည်းလမ်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် အဆင်သင့်ရှိနေကြောင်း အီရန်ကြည်းတပ် တပ်မတော်ဦးက သတိပေးလိုက်သည်ဟု နိုင်ငံပိုင်ရုပ်မြင်သံကြားလိုင်းက ကြာသပတေးနေ့တွင် ထုတ်လွှင့်ခဲ့သည်။

အီရန်နိုင်ငံ၏ပိုင်နက်ဖြစ်သော ပါရှန်ပင်လယ်ကွေ့အတွင်းမှ မဟာဗျူဟာမြောက် အဘူမူဆာကျွန်းအပေါ် မည်သည့် ကျူးကျော်သူများကိုမဆို ရင်ဆိုင်နိုင်သည့်စွမ်းရည် အီရန်တပ်ဖွဲ့များတွင်ရှိကြောင်း ဗိုလ်ချုပ်ကြီး အာမက်ရီဇာ ပူဝါဒါစတန်က ပြောကြားခဲ့သည်။

လွန်ခဲ့သည့်ရက်သတ္တပတ်က သမ္မတ မာမူတ်အာမက်ဒီနီဂျက် အဘူမူဆာကျွန်းသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ပြီးနောက် အီရန်တပ်မတော်အနေဖြင့် အဆိုပါပြဿနာကို ပထမဆုံးအကြိမ် ယခုကဲ့သို့ သဘောထားထုတ်ပြန်ခြင်းဖြစ်သည်။

မည်သည့်နိုင်ငံမျှ ကျူးကျော်ခြင်းကို ခွင့်ပြုမည်ဟုတင်ကြောင်း၊ ဤမပြေမလည်ဖြစ်နေသည့်ကိစ္စကို သံခင်းတမန်ခင်းအရ မဖြေရှင်းနိုင်ခဲ့လျှင် ကျူးကျော်သူများအား အီရန်နိုင်ငံ၏အင်အားကို ပြသရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့၏အခွင့်အရေးကို အပြင်းအထန် ကာကွယ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပူဝါဒါစတန်က ပြောသည်။

ယင်းအဘူမူဆာကျွန်းသည် ပင်လယ်ကွေ့အတွင်း အဓိကရေလမ်းကြောင်းဖြစ်သည့် ဟော်မုစ်ရေလက်ကြားကို စိုးမိုးထားသော ကျွန်းဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့ရေနံထောက်ပံ့ရေး၏ ငါးပုံတစ်ပုံသည် ၎င်းရေလက်ကြားကို ဖြတ်သန်းလျက်ရှိသည်။ ၎င်းရေလမ်းကြောင်း ကျဉ်းကျဉ်းတွင် အီရန်တော်လှန်ရေးအစောင့်တပ်နှင့် အမေရိကန်ရေတပ်တို့က ကင်းလှည့်လျက်ရှိသည်။

အင်တာနက်

### စစ်နှုတ်ခမ်းဝေမှုနောက်ဆုတ်ရန် ဆူဒန်နိုင်ငံတို့ကို ဘန်ကီမွန်းတိုက်တွန်း

ဂျီဟာ(တောင်ဆူဒန်) ဧပြီ ၂၀

စစ်နှုတ်ခမ်းဝေသို့ရောက်ရှိနေကြသည့် ဆူဒန်နိုင်ငံနှင့် တောင်ဆူဒန်နိုင်ငံတို့ကို နောက်ပြန်ဆုတ်ကြပြီး ဆွေးနွေးပွဲ စာသုံးပိုင်းသို့ ပြန်သွားကြပါရန် ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ် ဘန်ကီမွန်းက ဧပြီ ၁၉ ရက်တွင် တိုက်တွန်းလိုက်သည်။

ချို့ဖော့က

ရေနံကြယ်ဝသည့် ဟက်လစ်နယ်မြေမှ ၎င်း၏တပ်ဖွဲ့များကို ချက်ချင်းရပ်သိမ်းရန် တောင်ဆူဒန်နိုင်ငံအား ဘန်ကီမွန်းက တောင်းဆိုခဲ့သည်။ ဤကျူးကျော်မှုသည် ဆူဒန်နိုင်ငံ၏ နယ်မြေပိုင်ဆိုင်မှုကို တရားမဝင်ချိုးဖောက်ခြင်းဖြစ်သည်ဟု ဆိုသည်။

ဆူဒန်အစိုးရတို့လည်း တောင်ဆူဒန်နိုင်ငံ၏ နယ်မြေအတွင်းသို့ အမြောက်ဖြင့်ပစ်ခတ်ခြင်း၊ လေကြောင်းမှ ဖုံးကြခြင်းများ ချက်ချင်းရပ်ဆိုင်းရန်နှင့် အငြင်းပွားလျက် ရှိသည့် အဘီယိမ်းနယ်မြေမှ ၎င်း၏တပ်ဖွဲ့များကို ဆုတ်ခွာရန် ဘန်ကီမွန်းက တောင်းဆိုခဲ့သည်။

တစ်ဖက်နှင့်တစ်ဖက်ရင်ဆိုင်နေကြသော ၎င်းတို့၏ သစ္စာစောင့်သိသည့် လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့များအား ထောက်ပံ့နေခြင်းကိုလည်းရပ်ဆိုင်းကြရန် နှစ်နိုင်ငံလုံးကို ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ် ပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းနှစ်နိုင်ငံအကြား အကြမ်းဖက် တိုက်ခိုက်မှုများ မြင့်တက်လာခြင်းအပေါ် အရေးပေါ်ဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း အာရပ်အဖွဲ့ချုပ်ချုပ်က ကြေညာခဲ့သည်ဟု ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ်က နယူးယောက်မြို့၌ ကြာသပတေးနေ့တွင် သတင်းထောက်များကို ပြောကြားခဲ့သည်။

အင်တာနက်



ပြတိုက်၌ ထားရှိနိုင်ရန် ခန္ဓာကတိ လွန်မြန်ယာဉ်တို့ လေယာဉ်ဖြင့် ပို့ဆောင်စဉ်။

### ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်အတွက် ပင်တဂွန်က ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်ထံတင်ပြ

ဝါရှင်တန် ဧပြီ ၂၀

အမေရိကန်နိုင်ငံသည် ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၌ ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်အတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇ ဒသမ ၇၅ ဘီလီယံရရှိရန် ပင်တဂွန်စစ်ဌာနချုပ် အထက်တန်း တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်ထံ တင်ပြထားကြောင်း အမေရိကန်စစ်ဘက်ခြုံငုံရေးဌာနက ဧပြီ ၁၉ ရက်တွင် ဖော်ပြသည်။

ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်အတွက် ရန်ပုံငွေရရှိရန် အမေရိကန်ကာကွယ်ရေးဌာနအောက်ရှိ ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင် ညွှန်ကြားရေးမှူး ကြည်းတပ်ဗိုလ်ချုပ်ကြီး

ပတ်ထရစ်နီလီက အထက်လွှတ်တော်အစိုးရအသုံးအစီရင်ခံစာများ ရေးရာကော်မတီထံ တင်ပြပြောဆိုခဲ့သည်။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်အတွက် တောင်းခံသော ရန်ပုံငွေမှာ ယခင်နှစ်က အလားတူ တောင်းခံသော ရန်ပုံငွေနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ဒေါ်လာ သန်း ၆၅၀ ကျော် ပိုမိုလျော့နည်းသွားသည်။

အမေရိကန်နိုင်ငံတွင် ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေး အစီအစဉ်အတွက် ဒေါ်လာဘီလီယံ ၉၀ ကျော် ကျခံသုံးစွဲခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အမေရိကန်ကာကွယ်ရေးဌာန ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်သည် ယခုနှစ်တွင် ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေး စနစ်သစ်များကို ပြုလုပ်ရန် စီစဉ်ထားသည်။

ဆင်ယွာ



အမေရိကန် ဒုံးကျည်ကာကွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်၏ ရေပါစခန်း တစ်ခုကို တွေ့ရစဉ်။

ရောမ ဧပြီ ၂၀

### ရောမသည်ပြဿနာ အီတလီပြည်သူများ

### တွေ့ကြုံရလှပ

အီတလီနိုင်ငံ၌ ရေဖြန်းတီးမှုများ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းကြောင့် လာမည့်လများအတွင်း ရေရှားပါးသည့်ပြဿနာနှင့် တွေ့ကြုံရမည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းနိုင်ငံတွင် ထုတ်ဝေသော ကော်ရိုနီလာဆာရာအမည်ရှိ သတင်းစာက ဧပြီ ၂၀ ရက်တွင် ရေးသားဖော်ပြသည်။

အီတလီနိုင်ငံ၌ ဖြန့်ချိသော ရောမာဏ၏ ဥာရုံခိုင်နှုန်းခန့်မှာ ပြုန်းတီးသွားသော ရောမာဏဖြစ်ကြောင်း ရေဖြန်းတီးမှုများ အခြေခံအဆောက်အအုံလျှင်လုံးများ ခေတ်မီစေတော့သည်အပြင် ရေရေးနှုန်းချိသောသောကြောင့် ပြည်သူများအနေဖြင့် ရေကို ချွေတာသုံးစွဲမှု မရှိခြင်းကြောင့် ရေဖြန်းတီးမှုဖြစ်ပေါ်ရကြောင်း သတင်းစာတွင် ဖော်ပြသည်။

ဆင်ယွာ

### ဒစ္စကာဟရီအာကာသလွန်ပြန်ယာဉ် စမ်းဆီးနီးယားပြတိုက်သို့ရောက်ရှိ

ဝါရှင်တန် ဧပြီ ၂၀

ဒစ္စကာဟရီအာကာသလွန်ပြန်ယာဉ်ကို အမေရိကန်နိုင်ငံ ဘာရိုနီးယားပြည်နယ် ချန်တီလီမြို့ရှိ စမ်းဆီးနီးယားအမျိုးသား လေကြောင်းနှင့် အာကာသပြတိုက်၌ ဧပြီ ၁၉ရက်မှ စတင်ကာ ခင်းကျင်းပြသထားပြီဖြစ်ကြောင်း အမေရိကန်သတင်းဌာနများက သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

ဒစ္စကာဟရီအာကာသလွန်ပြန်ယာဉ်သည် အာကာသခရီးစဉ်များအတွက် အသုံးပြုခံရခြင်းမှ အနားယူလိုက်သော ပထမဆုံး အာကာသလွန်ပြန်ယာဉ်ဖြစ်သည်။

အမေရိကန် အာကာသလွန်ပြန်ယာဉ်များအနက် သက်တမ်းအရင့်ဆုံးဖြစ်သော ဒစ္စကာဟရီလွန်ပြန်ယာဉ်သည် ၁၉၈၄ ခုနှစ်မှစ၍ အာကာသခရီးစဉ် ၉၉ ကြိမ် ပျံသန်းခဲ့သည်။

အာကာသခရီးစဉ် ပျံသန်းခြင်းမှ အနားယူခံရသော ဒစ္စကာဟရီ အာကာသလွန်ပြန်ယာဉ်သည် ယခုအခါ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်နိုင်ရန် စမ်းဆီးနီးယားအမျိုးသားလေကြောင်းနှင့် အာကာသပြတိုက်သို့ ရောက်ရှိသွားပြီဖြစ်သည်။

အင်တာနက်

### ဥရောပမှအမေရိကန်သို့သွားရောက်သည့်ခရီးသည်များ၏ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လွှဲပေးမည်

ဘရုဆယ် ဧပြီ ၂၀

ဥရောပမှ အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ လေယာဉ်ဖြင့် ခရီးသွားရောက်သော ခရီးသည်များနှင့် သက်ဆိုင်နေသည့် ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို အမေရိကန်အာကာသပိုင်များထံ ပေးအပ်ရေးကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ဥရောပပါလီမန်၌ ဆွေးနွေးလာခဲ့သည်မှာ ငါးနှစ်ကျော်ကြာပြန်ခဲ့ပြီ ဖြစ်သည်။ ခရီးသည်များနှင့် သက်ဆိုင်သော ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းသည် လူ့အခွင့်အရေးဆိုင်ရာကျင့်ဝတ်များကို ချိုးဖောက်ရာရောက်သည်ဟု ဖော်မူမှုများ ပေါ်ထွက်ခဲ့သည်။

သို့ရာတွင် အမေရိကန်သို့ ခရီးထွက်ခွာသော ခရီးသည်များနှင့် သက်ဆိုင်နေသည့် ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်ရန် ဥရောပပါလီမန်က ထောက်ခံမဲ ၄၀၉ မဲ ကန့်ကွက်မဲ ၂၂၆ မဲဖြင့် အတည်ပြုပေးလိုက်ပြီဖြစ်သည်။

အင်တာနက်

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

# ရာသီဥတုဆိုးရွားမှုကြောင့် ပါကစ္စတန်ခရီးသည်တင် လေယာဉ်ပျက်ကျ၊ လိုက်ပါလာသူ ၁၂၇ ဦးလုံး သေဆုံး

အစ္စလာမာဘတ်

ဧပြီ

၂၀

ဘီဂျာအမည်ရှိ ပါကစ္စတန် လေကြောင်းလိုင်းတစ်လုံးမှ ခရီးသည်တင်လေယာဉ် တစ်စင်းသည် အစ္စလာမာဘတ်မြို့တော်အနီး လေဆိပ်တစ်ခုသို့ ဆင်းသက်စဉ် ရာသီဥတုဆိုးရွားမှုကြောင့် သောကြာနေ့က ပျက်ကျခဲ့ရာ လေယာဉ်ပေါ်တွင် လိုက်ပါလာသူ ၁၂၇ ဦးလုံး သေဆုံးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ဘီဂျာအမည်ရှိ ပါကစ္စတန် လေကြောင်းလိုင်းတစ်လုံးမှ ခရီးသည်တင်လေယာဉ် တစ်စင်းသည် အစ္စလာမာဘတ်မြို့တော်အနီး လေဆိပ်တစ်ခုသို့ ဆင်းသက်စဉ် ရာသီဥတုဆိုးရွားမှုကြောင့် သောကြာနေ့က ပျက်ကျခဲ့ရာ လေယာဉ်ပေါ်တွင် လိုက်ပါလာသူ ၁၂၇ ဦးလုံး သေဆုံးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ ခရီးသည်တင်လေယာဉ်သည် ချာကလာလာအမည်ရှိ လေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်ရန် ကြိုးပမ်းနေစဉ် အစ္စလာမာဘတ်မြို့တော်မှ ကီလိုမီတာအနည်းငယ်မျှသာ ကွာဝေးသော လိုဗီဘာရာဒေသသို့ ပျက်ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းများတွင် ဖော်ပြသည်။

လေယာဉ်ဆင်းသက်သည့် အချိန်၌ အစ္စလာမာဘတ်မြို့တော် ဝန်းကျင်ဒေသများ၌ မိုးသည်ထန်စွာရွာသွန်းလျက်ရှိပြီး လေပြင်းများတိုက်ခတ်လျက်ရှိကြောင်း ထို့စဉ်အတွင်း မိုးကြိုးထိမှန်ခံရမှုကြောင့် ယင်းလေယာဉ်မှာ မီးရှို့လောင်ခဲ့ပုံရကြောင်း ပါကစ္စတန်မြို့ပြလေကြောင်း အာဏာပိုင်အဖွဲ့ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

ဘီဂျာလေကြောင်းလိုင်း၏ ပျံသန်းမှုခန့်ခွဲမှုအမှတ် ဘီဂျာ-၂၀၃၀၁၁၁ သေဆုံးသော ခရီးသည် ၁၂၇ ဦးတွင် လေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်ရမည်ဖြစ်သော်လည်း ညနေ ၆ နာရီ ၄၀ မိနစ် ၅၀ တွင် လေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်ရမည်ဖြစ်သော်လည်း ညနေ ၆ နာရီ ၄၀ မိနစ် ၅၀ တွင် လေကြောင်းထိန်းချုပ်မှုဗဟိုမှ အဆက်သွယ်ပြတ်တောက်ခဲ့သည်။

ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ၌ မြို့ကြီးတစ်မြို့မှ တစ်မြို့ကွာသန်းသွားလာရာတွင် လေကြောင်းလမ်းမှာ အဆင်ပြေဆုံးဖြစ်သော်လည်း လေယာဉ်ပျက်ကျမှုဖြစ်စဉ်များ ဖြစ်ခဲ့လေသည်။

ခရီးသည်တင်လေယာဉ် ပျက်ကျခဲ့သည့်နေရာ၌ ပါကစ္စတန်ကယ်ဆယ်ရေးသမားများကို ဧပြီ ၂၀ ရက်က တွေ့ရပုံ



## အာဖဂန်ကတိုက်ပြေးအောက်၌ ထုထည်ပမာဏကြီးမားသော ရေအရင်းအမြစ်များ တည်ရှိနေ

လန်ဒန် ဧပြီ ၂၀

အာဖဂန်ကတိုက်သည် ပြုပြင်ခြောက်သွေ့သော တိုက်ကြီးတစ်တိုက်ဖြစ်သော်လည်း ထုထည်ပမာဏ ကြီးမားသောရေအရင်းအမြစ်များ တည်ရှိနေကြောင်း သိပ္ပံပညာရှင်များက ဧပြီ ၂၀ ရက်တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

သိပ္ပံပညာရှင်များ၏ အဆိုအရ အာဖဂန်ကတိုက်၏ မြေအောက်ရေကြောများအတွင်း တည်ရှိနေသော ရေထုထည်ပမာဏသည် မြေမျက်နှာပြင်ထက်၌ တည်ရှိသည့် ရေထုထည်ပမာဏထက် အဆ ၁၀၀ ပိုမိုများပြားကြောင်းသိရသည်။

အာဖဂန်ကတိုက်တစ်ဝန်းရှိ ပြည်သူသန်း ၃၀၀ ကျော်တို့မှာ စိတ်ချလုံခြုံမှုရှိသော သောက်သုံးရေကို သုံးစွဲနိုင်ခြင်းမရှိပေ။ လူဦးရေ တိုးပွားလာခြင်းနှင့် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ရေအသုံးလိုအပ်မှုကြောင့် လာမည့် ဆယ်စုနှစ်များအတွင်း အာဖဂန်ကတိုက်၏ ရေလိုအပ်ချက်သည် သိသိသာသာ မြင့်တက်လာမည်ဖြစ်သည်။

သို့ရာတွင် အာဖဂန်ကတိုက် မြေမျက်နှာပြင်အောက်ရေကြောများအတွင်း မိုးအောင်းနေသော မြေအောက်ရေများနှင့် ပတ်သက်၍ သိပ္ပံပညာရှင်များက ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် လေ့လာသိရှိနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း သတင်းများတွင် ဖော်ပြထားသည်။

မြေပုံဆေးခွဲ

သိပ္ပံပညာရှင်များသည် မြေအောက်ရေကြော ၂၈၃ ခုတို့ကို လေ့လာကာ အာဖဂန်ကတိုက်၏ အစွန်းအထိမှ ရရှိသည့် ရေအရင်းအမြစ်ဆိုင်ရာ ဘူမိမြေပုံများနှင့် နှိုင်းယှဉ်သုံးသပ်၍ အာဖဂန်ကတိုက်၏ မြေအောက်ရေကြောများအား မြေပုံထုတ်ဝေခဲ့ကြသည်။

အကြီးမားဆုံးမြေအောက်ရေကြောများသည် အာဖဂန်ကတိုက်မြောက်ပိုင်းရှိ လင်ဟာဒ် အယ်လ်ဖိုးနီးယားနှင့် ချက်နီနိုင်ငံတို့တွင် တည်ရှိကြောင်း သိပ္ပံပညာရှင်များက ပြောကြားသည်။ ပြီးခဲ့သည့် ရာစုနှစ်ပေါင်းများစွာက ဆာဟာရဒေသကို သဲကန္တာရအဖြစ် ပြောင်းလဲစေခဲ့သည့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုများကြောင့် အာဖဂန်ကတိုက် မြေအောက်ရေကြောများသည် လွှဲပြောင်းသော နေပေါင်း ၅၀၀၀ ခန့်ကဝင် ရေအမြည့်ဖြင့် ဆက်လက်တည်ရှိခဲ့ရသည်။

အင်တာနက်

## အမျိုးအမည်မသိ ထူးဆန်းသောရောဂါတစ်မျိုး ဗီယက်နမ်၌ဖြစ်ပွား ရောဂါလစ်ဖြစ်ရာပွေရေ ဒဏ်လျှူအိတ်ချ်အို၏ အကူအညီတောင်းခံထား

ဟန့်ဂ်

ဧပြီ

၂၀

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံအလယ်ပိုင်း၌ ကူးစက်ဖြစ်ပွားလျက်ရှိသည့် အမျိုးအမည်မသိ ထူးဆန်းသော ရောဂါအိုးတစ်မျိုး၏ ဇာစ်မြစ်ကို စုံစမ်းဖော်ထုတ်ရာတွင် ကူညီရန်အတွက် နိုင်ငံတကာကုန်းမာရေးဘက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများအား ဗီယက်နမ်အစိုးရက တောင်းဆိုထားကြောင်း သောကြာနေ့သတင်းများတွင် ဖော်ပြကြသည်။

ကွမ်တိုင်ပြည်နယ် ဘာတိုခရိုင်၌ ကူးစက်ဖြစ်ပွားလျက်ရှိသော အဆိုပါ ထူးဆန်းသည့် ရောဂါကြောင့် လူ ၁၉ ဦး သေဆုံးခဲ့ရပြီး ၁၇၀ ဦးမှာ ယင်းရောဂါဒဏ်ကို ခံစားနေရကြောင်း ဗီယက်နမ်တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

ယင်းရောဂါအိုးသည် အမျိုးအမည်မသိ ကလေးနှင့် လူငယ်များတွင် ကူးစက်ဖြစ်ပွားတတ်ပြီး ကိုယ်တွင်း အပူချိန်မြင့်တက်လာခြင်း၊ ခံတွင်းပျက်ခြင်းနှင့် လက်နှင့်ခြေထောက်များ၌ အဖုအပိမ့်များ ဖြစ်ပေါ်လာခြင်း စသော လက္ခဏာရပ်များဖြင့် အပူမီးဖြစ်ပွားလေ့ရှိကြောင်း သိရသည်။

ရောဂါကို ကြိုတင်တိုင်ကြားရာတွင် ကူညီမှုရှိခဲ့သော လူနာများမှာ အသက်ဆိုင်ရာဝေဒနာများ ခံစားရနိုင်ပြီး အလွင်းမသင့်ပါက ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းများ စွမ်းဆောင်ရည် ပျက်ယွင်းမှုများနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်ကြောင်း ဘာတိုခရိုင် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနက ပြောကြားခဲ့သည်။

ရောဂါဖြစ်ပွားကြောင်း ကြိုတင်သိရှိပါက ဆေးဝါးကုသနိုင်သော်လည်း ယင်းရောဂါဖြစ်ပွားခဲ့သူ လူနာ ၂၉ ဦးမှာ ပြန်လည်ကူးစက်ခံခဲ့ရကြောင်း သိရသည်။

ထူးဆန်းသောရောဂါကူးစက်ဖြစ်ပွားရာဒေသသို့ ကုန်းမာရေးဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူအဖွဲ့တစ်ဖွဲ့အား ဗီယက်နမ် ကုန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနက ယခုလအတွင်း စေလွှတ်ပေးခဲ့သော်လည်း ရောဂါ၏ဇာစ်မြစ်ကို ဖော်ထုတ်နိုင်သေးခြင်းမရှိပေ။

ရောဂါ၏ ဇာစ်မြစ်ကို ရှာဖွေထောက်လှမ်းရန်အတွက် ကမ္ဘာ့ကုန်းမာရေးအဖွဲ့ (ဒဏ်လျှူအိတ်ချ်အို)နှင့် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရောဂါထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ကာကွယ်ရေးဦးစီးဌာနတို့၏ အကူအညီများအား ဗီယက်နမ် ကုန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနက တောင်းခံထားသည်။

အင်တာနက်

## အဂ္ဂနီ-၅ ခုံးပျံ ကီလိုမီတာ ၈၀၀၀ အထိ ပစ်ခတ်နိုင်ဟုဆို

ပေကျင်း ဧပြီ ၂၀

အိန္ဒိယနိုင်ငံက အောင်မြင်စွာ စမ်းသပ်ပစ်လွှတ်ခဲ့သော အဂ္ဂနီ-၅ အမည်ရှိ မျှောက်လမ်းမသတ်မှတ်သည့် သယ်ဆောင်နိုင်သည့် တာဝေးပစ်ခုံးပျံကျည်၏ စွမ်းပကားသည် အိန္ဒိယအစိုးရက

ထုတ်ဖော်ပြောခဲ့သည့်ထက်ပိုမိုကြောင်း တရုတ်စစ်ဘက်ရေးရာ ကျွမ်းကျင်သူများက ယူဆထားကြသည်။

အဂ္ဂနီ-၅ တာဝေးပစ်ခုံးပျံကျည်သည် အမှန်စင်စစ်အားဖြင့် အကွာအဝေး ကီလိုမီတာ ၈၀၀၀ အထိ ပစ်ခတ်နိုင်မည် အလား



အဂ္ဂနီ-၅ တာဝေးပစ်ခုံးပျံကို အိန္ဒိယနိုင်ငံ ဩစတြေးလျနိုင်ငံ တစ်နားတန်းဒေသမှ စမ်းသပ်ပစ်လွှတ်စဉ် (ဓာတ်ပုံ- အင်တာနက်)

## အမေရိကန်မောင်းသွပ်လေယာဉ် သတင်းအချက်အလက်များ ရုရှားနှင့် တရုတ် ရယူရန် ကြိုးပမ်းခဲ့

တီဗီရန်

ဧပြီ

၂၀

ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာလအတွင်း အီရန်တပ်ဖွဲ့များ လက်ရသိမ်းယူနိုင်ခဲ့သော အမေရိကန် မောင်းသွပ် တောက်လမ်းရေး လေယာဉ်တစ်စင်း၏ နည်းပညာဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအား လက်လှမ်းမီအထိ ရုရှားနှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့က အီရန်အစိုးရကို တောင်းဆိုခဲ့ကြောင်း အီရန်အစိုးရက ဖော်ပြခဲ့သည်။

အာရ်ဂျာ -၁၇၀ အမျိုးအစား မောင်းသွပ်လေယာဉ်၏ နည်းပညာဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ ရရှိရေးအတွက် နိုင်ငံအများအပြားက အီရန်အစိုးရကို တောင်းဆိုခဲ့ကြပြီး ယင်းနိုင်ငံများအနက် ရုရှားနှင့်တရုတ်တို့မှာ ဆန္ဒအထက်သန်ဆုံးဖြစ်ကြောင်း အာရ်ဂျာ သတင်းအချက်အလက် သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလအတွင်း အာရ်ဂျာ-၁၇၀ အမျိုးအစား ရေဒါရှော့ကွင်းနိုင်ငံ မောင်းသွပ်လေယာဉ်တစ်စင်းကို အီရန်နိုင်ငံအရှေ့ပိုင်း၌ ပစ်ခတ်ခံခဲ့ရခြင်း အီရန်အစိုးရက ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့ဖူးပြီဖြစ်သည်။ အာရ်ဂျာ-၁၇၀ အမျိုးအစားမောင်းသွပ်လေယာဉ်တစ်စင်း အီရန်နိုင်ငံပိုင်နက်အတွင်း ပျောက်ဆုံးနေခဲ့ကြောင်း အမေရိကန် တာဝန်ရှိသူများကလည်း အတည်ပြုခဲ့သည်။

အင်တာနက်



## ရောင်းအိမ်များမှ လွတ်မြောက်သွားသော ဝက်ဝံရိုင်းများရန်မှုကြောင့် ဂျပန်အမျိုးသမီးနှစ်ဦး သေဆုံး

တိုကျို ဧပြီ ၂၀

ဂျပန်နိုင်ငံမြောက်ပိုင်းရှိ တိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ်တစ်ခုအတွင်း လွတ်မြောက်နေသော ဝက်ဝံရိုင်းများ၏ ရန်သတ္တရပ် တိုက်ခိုက်မှုကြောင့် အမျိုးသမီးနှစ်ဦးသေဆုံးခဲ့ရကြောင်း ဂျပန်ရဲတပ်ဖွဲ့က သောကြာနေ့တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းဝက်ဝံများသည် ညအမှောင်ကျရောက်ချိန်တွင် ၎င်းတို့အားထားရှိရာလောင်အိမ်များအတွင်းမှ လွတ်မြောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ရာ နောက်ဆက်တွဲဘေးအန္တရာယ်များအား ထိရောက်စွာ တိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့က ဝန်ခံခဲ့သည်။

အဆိုပါ ဝက်ဝံများသည် အာကီတာရီရဲစဉ်တည်ရှိသော ဟာအိုမန်တိုင်ဝက်ဝံဥယျာဉ်အတွင်း လွတ်မြောက်နေခြင်းဖြစ်ပြီး ကောင်စီရုံးမှလွတ်မြောက်ခဲ့သည်ကို မသိရသေးပေ။

ဟာအိုမန်တိုင်ဝက်ဝံဥယျာဉ်၌ ဝက်ဝံကောင်ရေ ၃၈ ကောင်ကို ထိန်းသိမ်းထားရှိပြီး အများစုမှာ ဝက်ဝံညိုများ ဖြစ်ကြသည်။ လွတ်မြောက်နေသော ဝက်ဝံရိုင်းမြောက်ကောင်ကို ဒေသခံမုဆိုးများက ဥယျာဉ်အတွင်း အသေပစ်ခတ်နိုင်ခဲ့ပြီးနောက် သေဆုံးသူ အမျိုးသမီးနှစ်ဦး၏ ရုပ်အလောင်းများအား တွေ့ရှိခဲ့ရသည်။

သေဆုံးသူ အမျိုးသမီးများမှာ ဟာအိုမန်တိုင်ဥယျာဉ်၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ဝန်ထမ်းများအဖြစ် ယူဆရကြောင်း အာကီတာရီရဲစဉ်တပ်ဖွဲ့က ပြောကြားခဲ့သည်။

ဝက်ဝံရိုင်းများလွတ်မြောက်မှု ပြဿနာမှာ ပြီးဆုံးသေးခြင်း မရှိသေးကြောင်း အာကီတာရီရဲစဉ်တပ်ဖွဲ့က ပြောကြားခဲ့သည်။

အင်တာနက်



အာလရီကြောင်း တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေးတပ်မတော် စစ်ဘက်သိပ္ပံအကယ်ဒမီမှ သုတေသနပညာရှင် တူဝမ်လုံက ဧပြီ ၁၉ ရက်တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

အခြားသောနိုင်ငံများ စိုးရိမ်ကြောင်းကြေမန့်မရှိစေရေးအတွက် အိန္ဒိယအစိုးရသည် အဂ္ဂနီ-၅ ခုံးပျံကို စွမ်းရည်ကို ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိ လျှော့ပေါ့ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း တူဝမ်လုံက ဂလိုဘယ်တီဗီ၏ သတင်းစာသို့ ထုတ်ဖော်ပြောကြားသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အဂ္ဂနီ-၅ တာဝေးပစ်ခုံးပျံကျည်ကို ဧပြီ ၁၉ရက်တွင် စမ်းသပ်ပစ်လွှတ်ခဲ့ပြီး ယင်းခုံးပျံသည် ကီလိုမီတာ ၅၀၀၀ ကျော်အကွာ၌ ပစ်ခတ်အားတိကျစွာ ချော့နှိပ်နိုင်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ပါဝင်လာ

အဂ္ဂနီ-၅ ခုံးပျံကို အောင်မြင်စွာ စမ်းသပ်ပစ်လွှတ်နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် တာဝေးပစ်ခုံးပျံများ ပိုင်ဆိုင်သည့် နိုင်ငံများအရင်းစွပ်ပါဝင်လာပြီဖြစ်သည်။

တရုတ်စစ်ဘက်၏ စံချိန်စံညွှန်းအရ တိုက်ခိုက်ပစ်ခုံးပျံ (အိုင်စီတီအမ်) တစ်စင်းရောက်ရှိနိုင်သည့် အကွာအဝေးသည် အနည်းဆုံး ကီလိုမီတာ ၈၀၀၀ ရှိသင့်ကြောင်း တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေးတပ်မတော် အမျိုးသားကာကွယ်ရေးတက္ကသိုလ်မှ ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။

အဂ္ဂနီ-၅ တာဝေးပစ်ခုံးပျံသည် လက်ရှိစွမ်းပကားသည် တိုက်ခိုက်ပစ် ခုံးပျံအဖြစ် ပြောင်းလဲလာနိုင်သည့် အလားအလာများရှိကြောင်း ၎င်းကပြောကြားခဲ့သည်။

အင်တာနက်

# ကင်ဆာ - ဆိုတာ

## ဒေါက်တာကံညွန့်

အသက် (၆၀) ပင်စင်ယူကြသည်အထိ လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်ဖြစ်ခဲ့သူ သူငယ်ချင်းဆရာဝန်ကြီး။ ပင်စင်ယူပြီး ချက်ချင်းနိုင်ငံခြားမှာ အလုပ်ရတယ် ဆိုပြီး ထွက်သွား၊ တစ်နှစ်တစ်ခါ ပြန်လာတော့မှ တစ်ခါဆုံ၊ ဆုံတဲ့အခါ တိုင်းလည်း အပေါင်းအသင်းတွေနဲ့ သောက်စားနေလာခဲ့ကြတာ လေးနှစ် ပြောက်ပြီ။ ဒီနှစ်ပြန်လာတော့ သူငယ်ချင်းက ဟက်ဟက်ပက်ပက် မရှိသလို တစ်မျိုးကြီး၊ သူ့ကိုကြည့်လိုက်တော့လည်း သူပုံက ဖြူဖပ်ဖြူရောင်နဲ့ နည်းနည်း ပိန်သွားသလိုရှိနေ။ ဒါနဲ့ နေကောင်းရဲ့လား သူငယ်ချင်း မင်းကြည့်ရတာ တစ်မျိုးကြီးပဲဆိုတော့ ငါဘာမှ မဖြစ်ပါဘူးကွာ။ နေလို့လည်းကောင်းပါတယ်တဲ့။ ဒါနဲ့ မင်းဟိုမှာ Medical Check Up တွေ ဘာတွေကော လုပ်ရဲ့လား မေးတော့ ငါဘာမှမဖြစ်တော့ ဘာမှမလုပ်ဘူးပေါ့ကွာတဲ့။

ဒါနဲ့ ဒီမှာကြည့်ရန်း ဓာတ်မှန်လေး ဘာလေးရိုက်ပြီး သွေးလေး ဘာလေး စစ်ကြည့်ပါဦးကွာ။ ဒီမှာလည်း စစ်လို့ရနေတာပဲဆိုပြီး စာရေးသူရဲ့ရာ ဆေးရုံ မှာ ဆေးစစ်ကြည့်လိုက်တယ်။ အရင်ဆုံး ရင်ဘတ်ဓာတ်မှန်ရိုက်လိုက်တယ် ဆိုရင်ပဲ အဆုတ်ထဲမှာရှိတဲ့ အပိုင်းလေးက ထင်းထင်းလေးပေါ်နေပြီး ဓာတ်မှန်ဆရာဝန်ကြီးက ဆရာဝန်အသုံးအနှုန်းနဲ့ Canon Ball ပဲ ဆရာရေ ကင်ဆာလို့ပဲ ထင်တယ်တဲ့။ (Canon Ball ဆိုတာ ရင်ဘတ်ဓာတ်မှန်မှာ အဆုတ်ကင်ဆာအလုံးလေးကို မြင်ရတဲ့ပုံပါ) ကျွန်တော်တို့တွေအားလုံး မျက်လုံးပြနေရပါတော့တယ်။ ဒါနဲ့ သွေးစစ်ကြည့်လိုက်တော့ သွေးအား (ဟေမိုဂလိုဘင်)လည်း နည်းနေပြီး CEA ဒေါ်တဲ့ Carcinogenic Embryonic Antigen ကင်ဆာဓာတ်ရောဂါရှင်တွေမှာရှိတတ်တဲ့ သွေးထဲက ဓာတ်တစ်ခုက လည်း သာမန်ထက်များနေတော့ သူ့မှာကင်ဆာဆိုတာ သေချာသလောက် ဖြစ်နေပြီ။

ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ် လူကောင်း ဘာမှမဖြစ်ဘူးလို့ ထင်ခဲ့တဲ့ ဆရာဝန်ကြီးက အခုတော့ ကင်ဆာဝေဒနာရှင်ကြီး ဖြစ်ခဲ့ပြီ။ ဒါကတစ်ယောက်၊ ကံနောက် တစ်ယောက်၊ နောက်တစ်ယောက်ကလည်း ဆရာဝန်ကြီးပဲ။ သူလည်း ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ် ဘာမှမဖြစ်ဘူးလို့ ထင်နေသူ၊ ကျန်းမာလှပြီလို့ ထင်နေသူ။ တစ်နေ့တော့ ဝမ်းထဲမှာ သွေးနည်းနည်းပါတာကလေးပြီး ဘာမှမဖြစ်။ အစား အသောက်လည်း မပျက်၊ ဝမ်းလည်း မပျက်၊ ကိုယ်လုပ်လက်ရွာမှုလည်း နေ့စဉ်ပုံမှန်လုပ်လျက် နေနိုင်ခဲ့သူ။

အဲဒီဝမ်းမှာ သွေးကလေး နည်းနည်းပါပြီး နောက်နေ့တွေမှာလည်း အကောင်း၊ သွေးက ဆက်တိုက်ပါနေတာလည်း မဟုတ်ဘူးနော်။ ဒါပေမယ့် သွေးပါဖွဲ့တယ်ဆိုတဲ့ စိတ်နဲ့ပဲ မှန်ပြောင်းကြည့်တဲ့ ဆရာဝန်ကြီးဆီ သွားပြ လိုက်တာ အဖွဲ့ကြီးမှာ အလုံးရှိနေပြီတဲ့။ တယ်လီဗွီးရှင်းကပရာနဲ့ ရိုက်ပြီး ပြလိုက်တယ်။ တစ်ခါတည်း Biopsy လည်း လုပ်လိုက်တယ်။ သုံးလေးရက် ကြာတော့ အဖြေထွက်လာတယ်။ အဖွဲ့ကြီးကင်ဆာတဲ့ မှတ်ကနေ။

ဒါနဲ့ရိုးလူတွေ မဟုတ်ဘူးနော်။ ဆရာဝန်ကြီးတွေ ကျန်းမာရေးအတွက် အသက်အရွယ်အလိုက် ဘယ်လိုဆေးစစ်တာစစ် လုပ်သင့်တယ်ဆိုတာ သူများ ကို ညွှန်နေကြတဲ့သူတွေ။ ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ်တော့ မလုပ်ခဲ့ဘူး။ ကိုယ်လည်း လူထဲက လုပ်ဆိုတာ မေ့နေခဲ့ကြတာ။ ခုတော့ ကင်ဆာဆိုတဲ့ ရောဂါကြီးက ပြိုလဲပျက်ကွဲပြီ။

အေးလေ ကင်ဆာဆိုတာကလည်း လူအယောက် ၁၀၀ မှာ လေးယောက် ဖြစ်နေတဲ့ ရောဂါဆိုတော့၊ အဲဒီ လေးယောက်ထဲမှာ ကိုယ်မပါဘူးလို့ ဘယ်ပြောနိုင်မလဲ။ ကိုယ်မပါဖို့ထဲ ဆုတောင်းရတော့မှာပေါ့။

ကင်ဆာဆိုတာ ဘယ်လိုလက္ခဏာနဲ့ ဘယ်လိုသိနိုင်လဲလို့ မေးလာရင် ပြောရခက်နေပြီ။ အများအားဖြင့် ဆေးလိပ်သောက်သူတွေမှာ အဆုတ်ကင်ဆာဖြစ်တတ်တယ်လို့ လူသိများနေတာ တစ်သက်လုံး ဆေးလိပ် ဆို အနှံ့တောင် မရှုခဲ့ဖူးသူကလည်း အဆုတ်ကင်ဆာဖြစ်နေပြီး အတိုကောက်

(LCINS) Lung Cancer In Never Smoker တဲ့။ ဆေးပညာရှင်တွေမှာ ခေါင်းစဉ်တစ်ခုတပ်ပြီး လမ်းစရာခဲ့ရပြီ။ သာမန် အဆုတ်ကင်ဆာက လူ တစ်သိန်းမှာ ယောက်ျားဆိုရင် ၁၀၀၊ မိန်းမဆိုရင် ၅၅ ဦးသာဖြစ်နိုင်တာ။ ဆေးလိပ်လုံးမသောက်သူတွေမှာတော့ လူတစ်သိန်းမှာ ၆/၇ ယောက် လောက်ပဲ ဖြစ်တတ်တာတဲ့။ တချို့ ကိုယ်တိုင်ဆေးလိပ်မသောက်ပေမယ့် ဆေးလိပ်သောက်သူတွေနဲ့ တစ်ခန်းတည်း တစ်အိမ်တည်း အတူနေသူတွေနဲ့ တချို့ ကတော့ ဓာတ်စက်ရုံတွေမှာ အလုပ်လုပ်နေရသူတွေ၊ မီးခိုးငွေ့တွေ ရှူရသူ တွေနဲ့ Gene ဒေါ် မျိုးရိုးဗီဇကြောင့် ဖြစ်ရသူတွေလို့ သိရပါတယ်။

အဆုတ်ကင်ဆာအကြောင်းပြောတဲ့အုပ် မြန်မာနိုင်ငံအကြောင်း အထူး စိတ်ဝင်စားခဲ့တဲ့ ချက်သမ္မတနိုင်ငံက သမ္မတကြီး ဗားကလပ်ဟာပဲလ်ဟာလည်း အသက်(၇၅)နှစ်မှာ ကွယ်လွန်ခဲ့ပါပြီ။ သူကွယ်လွန်ရတဲ့ရောဂါက အဆုတ် ကင်ဆာပါ။ သူဟာ နာမည်ကျော် ပြဇာတ်ရေးဆရာတစ်ဦးဖြစ်ပြီး ငယ်စဉ်ကပဲ ဆေးလိပ်ကို နှစ်နှစ်မြိုက်မြိုက် သောက်ခဲ့သူလို့ ဆိုပါတယ်။ အရက်သောက်တဲ့ လူတွေမှာပဲ အသည်းရောင်၊ အသည်းကျပြီး အသည်းကင်ဆာဖြစ်တတ်တယ် ထင်နေတာ။ အရက်လုံးမသောက်သူတွေမှာလည်း အသည်းကင်ဆာဖြစ်နေပြီ။

ဒါကြောင့် ဆရာဝန်တွေမှာလည်း ပြောရခက်နေပြီ။ ဘယ်လောက်ပဲ ကျန်းမာနေနေ အသက်အရွယ်အလိုက် လုပ်သင့်တာ လုပ်ကြည့်သင့်တယ်လို့ပဲ အကြံပြုချင်ပါတယ်။ ဆေးစစ်တယ်ဆိုတာလည်း အကုန်အကျကများတော့ ငွေကြေးတတ်နိုင်သမျှတွေအတွက် မထောင်းတာလှပေမယ့် မတတ်နိုင်သူတွေမှာ တော့ ကံအကြောင်းတရားလို့ပဲ ထားရတော့မယ်။

တိုးတက်တဲ့နိုင်ငံတွေမှာတော့ လူတွေကလည်း ကျန်းမာရေးပညာအသိ ရှိကြာ စစ်သပ်မယ့် ပစ္စည်းကိရိယာတွေကလည်း စုံလင်ခေတ်မီနေတော့ ရောဂါ ကို စောစောသိနိုင်ကြတယ်။ ဆေးပညာရှင်တွေကလည်း ကင်ဆာဆိုတာ ဘယ်လို တိုက်ဖျက်ရမလဲ အမျိုးမျိုးစမ်းနေကြပြီ။ ကင်ဆာနှင့်ပတ်သက်တဲ့ မျိုးရိုးဗီဇ Gene ကို စစ်တဲ့လူတွေကစမ်း၊ ကုထုံးတွေကိုပဲလိုက်ပြီး လေ့လာသူတွေက လေ့လာနေကြတာ အတတ်စရာပါပဲ။ အခုဆိုရင် Gene နှင့် ပတ်သက်ပြီး ကုထုံးတွေရှိလာပြီ။ Genetic Engineering တွေလုပ်ပြီး တချို့ကင်ဆာတွေ ကိုလည်း ကာကွယ်နိုင်ပြီ။ Target Therapy ဆိုပြီး ကင်ဆာဆဲလ်တွေကိုသာ သေစေပြီး ဘေးက Tissue အကောင်းတွေ မထိခိုက်နိုင်တဲ့ ကုထုံးတွေ ပေါ်လာပြီ။

စစ်သပ်မှုဆိုရင်လည်း ကိုယ်ခန္ဓာတစ်ခုလုံး ဘယ်နေရာမှာ အလုံး အကျိတ် ရှိနေသလဲ၊ ခေါင်းကနေ ခြေအဆုံး ဓာတ်မှန်ရိုက်သလိုသိနိုင်တဲ့ ဓာတ်မှန်ထက်သာလွန်ကောင်းမွန်တဲ့ P.E.T (Positron Emmission Tomography) ဆိုတဲ့ စက်တွေပေါ်နေပြီး ရိုးရိုး CT, MRI (Magnetic Resonance Imaging) တွေထက် သာလွန်နေပြီး ကိုယ်ခန္ဓာထဲက ကင်ဆာပျံ့နှံ့မှု တွေကို သိနိုင်နေပြီ။

ကိုယ်နိုင်ငံမှာလည်း တချို့ကင်ဆာရောဂါတွေ စောစောသိနိုင်ဖို့ ခေတ်မီ Molecular Analysis စစ်သပ်တဲ့ ဓာတ်ခွဲခန်းတွေ ပေါ်နေပြီ။ ယောက်ျားဆိုရင် အသက် (၅၀)ကျော်အရွယ်လောက်ကပဲ သုံးနှစ်တစ်ခါလောက် အောက်ပါ စစ်သပ်မှုတွေ လုပ်သုံးနိုင်ပါတယ်။

- (၁) PSA (ဆီးကျိတ်ကင်ဆာ) (Prostatic Specific Antigen)
- (၂) CEA (အစာအိမ်လမ်းကြောင်းကင်ဆာ)
- (၃) CA 199
- (၄) CA 125
- (၅) Anti HBS (အသည်းအတွက်)  
Anti HBC  
Anti HCV

အမျိုးသမီးဆိုရင် ဒါတွေအပြင်

- (၁) Mamogram
- (၂) Pap Smear (သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာစစ်သပ်ခြင်း) တို့ ပြုလုပ် နိုင်ပါတယ်။

ဒါတွေကတော့ ထားလိုက်ပေါ့လေ။ ကိုယ့်နိုင်ငံ ကိုယ့်တိုင်းပြည်မှာ ကိုယ့်အတိုင်းအတာနဲ့ လုပ်လို့ရသလောက် ကိုယ့်တိုင်းပြည်သားအများစု သိရှိလောက်တော့ ပြောထားချင်တယ်။ အသက် (၅၀)ကျော်လာရင် Occult Blood Test လို့ ခေါ်တဲ့ ဝမ်းထဲမှာ မသိမသာသွေးပါနေလား စမ်းကြည့်ဖို့ လိုတယ်။ ဒီလိုစမ်းလိုက်တာနဲ့ အစာအိမ်လမ်းကြောင်း အူ၊ အူမကြီး၊ မစင်အိမ်တို့မှာ ကင်ဆာရောဂါ ရှိ၊ မရှိ တစေ့တစောင်းသိနိုင်တယ်။ အသက် (၅၀)ကျော်ရင် တစ်နှစ်တစ်ခါ လုပ်ကြည့်၊ သွေးပါတာမရှိရင် အစာအိမ် လမ်းကြောင်းမှာ ရောဂါမရှိဖို့ သေချာသလောက်ဖြစ်နေပြီး၊ သွေးစေ့တွေ ရှိပြီ ဆိုရင်တော့ အစာအိမ်လမ်းကြောင်း မှန်ပြောင်းကြည့်ဖို့သာ လုပ်ရတယ်။ အဲဒီလိုကြည့်လိုက်ရင် ကင်ဆာမဟုတ်သေးတဲ့ Polypos ဆိုတာတွေလည်း တစ်ခါတည်းထုတ်ပစ်လိုက်လို့ရတယ်။ အစာအိမ်လမ်းကြောင်း မှန်ပြောင်း ကြည့်လို့ ဘာမှမတွေ့ရဘူးဆိုရင်တော့ နောက် ၁၀ နှစ်လောက်တော့ စိတ်ချ လက်ချ နေလို့ရပြီ။

ယောက်ျားတွေမှာ အသက် (၆၀)ကျော်လာရင် ဆီးကျိတ်ကင်ဆာလည်း သတိထားရတယ်။ ဒါလည်း ဆီးသွားတာ ပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ ညအခါ ဆီးကို လေးခါလောက် ထသွားနေရပြီး၊ ဆီးကျန်တယ် ဆီးသွားရက်နေတယ်ဆိုရင် သတိထားရတော့မယ်။ ဆီးလမ်းကြောင်းဆရာဝန်နဲ့ ပြန်လို့ပါတယ်။

အခုဒီကင်ဆာဆောင်းပါးရေးနေတဲ့အချိန်မှာပဲ ၁၉၇၆ ခုနှစ်ကပဲ Apple Computer ကို တည်ထောင်ခဲ့သူ၊ Apple Computer ကို ဖျော်ကွက်ထဲထင်ပို့နိုင်ခဲ့သူ Steve Jobs ဆိုသူဟာ အသက်(၅၅)နှစ် အရွယ်မှာ ကွယ်လွန်သွားခဲ့ပါတယ်။ သူကွယ်လွန်ခဲ့ရတဲ့အကြောင်းက pan-creas ကင်ဆာလို့ သိရပါတယ်။ သူဟာ ယင်းကင်ဆာရောဂါကို ငါးနှစ်ကြာ စံစားခဲ့ရပြီးမှ ကွယ်လွန်ခဲ့ရတာပါ။

သူကွယ်လွန်သွားတဲ့အတွက် အမေရိကန်သမ္မတ အပါအဝင် ကမ္ဘာ ခေါင်းဆောင်တွေ Microsoft ကုမ္ပဏီပိုင်ရှင် Bill Gate အပါအဝင် ကမ္ဘာ့ လုပ်ငန်းရှင်ကြီးတွေဟာ ဝမ်းနည်းကြေကွဲကြပြီး သူလိုလူသားတွေအတွက် အကျိုးရှိမယ့် ပစ္စည်းတွေကို တီထွင်နိုင်ခဲ့သူမျိုး နောက်တစ်ယောက် ပေါ်လာ နိုင်ဖို့ ခဲယဉ်းလိမ့်မယ်လို့ ပြောနေကြပါတယ်။ ယခု သူကွယ်လွန်ပြီး သူ website ထဲမှာ တစ်စက္ကန့်မှာ လူတစ်သောင်းလောက် သူ့အတွက် ဝမ်းနည်း ကြောင်း ဖော်ပြနေကြပါတယ်။

သူလိုလူတစ်ယောက် ကင်ဆာရောဂါနဲ့ ကွယ်လွန်ရတယ်။ ကွယ်လွန် ရတဲ့နေရာကလည်း ခေတ်မီဆေးပညာ တိုးတက်နေတဲ့ အမေရိကန်နိုင်ငံဆိုတော့ တချို့ကင်ဆာရောဂါဟာ ကုသဖို့မလွယ်ဘူးဆိုတာ ထင်ရင်းနေပါတယ်။

ကင်ဆာရောဂါဆိုတာ အသက်ရှင်ဖို့ အခွင့်အလမ်းမှန်းဆရာမှာ သူစဖြစ်ရာနေရာပေါ်မှာလည်း မူတည်ပါတယ်။ ဦးနှောက်၊ အဆုတ်၊ အသည်း၊ ပခုံး၊ ဂရိယစတဲ့ အရေးကြီးတဲ့ Organ တွေမှာဖြစ်တဲ့ ကင်ဆာဆိုရင် အနည်းငယ်နောက်ကျတာနဲ့ပဲ ကုသရမလွယ်ဖြစ်တတ်ပါတယ်။

ကင်ဆာဆိုတာ နောက်ကျရင် ကုသရမလွယ်လို့ ပြောကြတာဟာ ရောဂါပျံ့နှံ့တတ်လို့ပါ။ ကင်ဆာဟာ ပေါ်တဲ့နေရာမှာလည်း အမြစ်တွယ်ပြီး အဲဒီနေရာတစ်ဝိုက်က နေရာတွေကို ပျံ့နှံ့နိုင်ပြီး တခြားအဝေးနေရာတွေ ကိုတော့ သွေးကတစ်ဆင့် သို့မဟုတ် Lymphatic Drainage နေရာတွေက တစ်ဆင့် ပျံ့သွားနိုင်ပါတယ်။ အများအားဖြင့် ရင်သား၊ ဆီးကျိတ်၊ ဆီးအိမ်၊ ကျောက်ကပ်စတဲ့ နေရာတွေမှာဖြစ်တဲ့ ကင်ဆာဆဲလ်တွေဟာ အသည်း၊ အဆုတ်၊ ဦးနှောက်၊ အစွန်းတွေထဲကို ပျံ့နှံ့သွားတာကြောင့် ကုမလွယ် ဖြစ်ကြ ရတာပါ။

ဒါဟာကင်ဆာဆိုတာ နောက်ကျရင် ကုမလွယ်တော့ဘူးဆိုတဲ့ အကြောင်းရင်းပါ။ ဒါကြောင့် ကင်ဆာဆိုတာ စောစောသိအောင် သတိ ထားပါ။ သိတာနဲ့ ကုသမှုခံယူပါ။ သိတာနဲ့ သက်ဆိုင်ရာဆရာဝန်ကြီးတွေ အကြံပြုတဲ့အတိုင်း ဖြတ်သင့်တာဖြစ်၊ ကုသင့်တာကြည့် တိုက်တွန်းလိုက် ရပါတယ်။ ။



မြန်မာနှစ်ဆန်းတစ်ရက်နေ့တွင် ပုသိမ်မြို့ တာဝတိံသာလမ်းစာ စာရေးဆရာ ပုသိမ် ဦးလှကြည် ဇနီး ဒေါ်မြမြဝင်း သား ဇနီးမျိုး ကိုဆွေမျိုး တို့တင်လှူဝင်းငွေ သမီး မသင်းသင်းလှ၊ မမွေးမွေးလှ စီသားစက စတုဒိသာမဏ္ဍပ်ပြုလုပ်၍ လှူမျိုး၊ ဘာသာ၊ ပုဂ္ဂိုလ်မမွေး ဆန့်၊ သား၊ စားသောက်ဖွယ်ရာပစ္စည်းများ ကောင်းသုံး စာအုပ်၊ ဘောလိပ်တို့ကို လှူဒါန်းစဉ်။ (၅၅)

## တစ်ပိုင်တစ်နိုင် ရွှေရှာသူများ အဆင်ပြေလျက်ရှိ

ရေတာရှည် ဧပြီ ၂၀

ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး တောင်ငူမြို့နယ် ကုလားရွာကျေးရွာဒေသ ဝန်းကျင် တောင်ကုန်းသစ်တောကြီးပိုင်းစပ် မြေ နေရာများတွင် တစ်ပိုင်တစ်နိုင် ရွှေရှာ ကြသူများ အဆင်ပြေလျက်ရှိသည်ဟု သိရ သည်။ လွန်ခဲ့သော နှစ်နှစ်ခန့်ကစ၍ အဆိုပါဒေသတွင် ရွှေရှာကြသူ အများ အပြားရှိခဲ့ပြီး နေ့စဉ် ရွှေလုံး ၇၀ ခန့် ရရှိသည်ဟု ဒေသသားများ ပြောပြသည်။ ရရှိသည့် ရွှေစများကို တောင်ငူမြို့သို့ လည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်းရှိ ရွှေကောက် သူများကို လည်းကောင်း ရောင်းချကြပြီး အချို့ဆိုလျှင် စုဆောင်းရရှိငွေများဖြင့် အလှူမုနိလာပုံများကိုပင် ကျင်းပခဲ့ကြ

သည်။ “ဝမ်းရိုက်တော့ ရှုံးကြတယ်။ အဲဒါနဲ့ ဒီမှာ ရွှေလာရှာရင်း အဆင်ပြေ တာနဲ့ မိသားစုလိုက် လာလုပ်ကြတယ်”

ဟု ဒေသခံ ရွှေရှာသူတစ်ဦးက ပြောပြ သည်။ ရွှေရှာသည့်အခါတွင် လက်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ စက်ဖြင့် လည်းကောင်း၊

လုပ်ကိုင်ကြပြီး နှစ်ကာလကြာလာသည့် နှင့်အမျှ မြေဆီမြေနှစ် သစ်တောဟော နေရဲများ ပျက်သုဉ်းမှုမရှိစေရန် ထိန်းသိမ်း ရန် လိုအပ်ကြောင်း အဆိုပါဒေသကို ရောက်ရှိခဲ့သူတစ်ဦးက ပြောပြသည်။

သန်းလွင်



## သက်ရှိလောက တည်မြဲပို့ သဘာဝတောတွေ ထိန်းသိမ်းစို့

မြန်မာနိုင်ငံ မြောက်ပိုင်းဒေသများတွင် နေရာကွက်ကျား မိုးဆက်လက်ထစ်ချွန်းရွာနိုင်

နေပြည်တော် ဧပြီ ၂၀
ယနေ့နံနက် ၉ နာရီခွဲထိမိုးလေဝေ တိုင်းတာချက်အတိုင်းချုပ်
လွန်ခဲ့သော ၂၄ နာရီအတွင်းက ကချင်ပြည်နယ်တွင် နေရာကွက်ကျားနှင့်
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်းနှင့် ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)တို့တွင် နေရာ
ကွက်ကျား မိုးထစ်ချွန်းရွာခဲ့ပြီး ကျန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်တို့တွင် တိမ်အသင့်
အတင့် ဖြစ်ထွန်းခဲ့သည်။ နေအပူချိန်များမှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်း
ဒေသကြီးနှင့် ရှမ်းပြည်နယ်တို့တွင် ဧပြီလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်ထက် ၃ ဒီဂရီခေတ်
ဂရိတ်မှ ၄ ဒီဂရီခေတ်ဂရိတ်ထိနှင့် ချင်းပြည်နယ်တွင် ဧပြီလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်ထက်
၅ ဒီဂရီခေတ်ဂရိတ်ထိရှိခဲ့ပြီး ကချင်ပြည်နယ်တွင် ဧပြီလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်အောက် ၄
ဒီဂရီခေတ်ဂရိတ် လျော့နည်းခဲ့ကာ ကျန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်တို့တွင် ဧပြီလ
၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်ခန့်သာရှိခဲ့သည်။ ထူးခြားသည့်နေအပူချိန်များမှာ ချောက်မြို့တွင်
၄၆ ဒီဂရီခေတ်ဂရိတ်၊ မုံရွာမြို့နှင့် မြင်းခြံမြို့တို့တွင် ၄၅ ဒီဂရီခေတ်ဂရိတ်ထိရှိခဲ့ပြီး
မြစ်ကြား
သည်။ မှတ်သားဖွယ်ရာချိန်များမှာ မချမ်းဘောမြို့တွင် သူညီ ၁၁မ ၇၉
လက်မနှင့် ပူတာအိုမြို့တွင် သူညီ ၁၁မ ၇၇ လက်မတို့ ဖြစ်ကြသည်။
တစ်လားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
တစ်လားပင်လယ်အော်မြောက်ပိုင်းတွင် တိမ်အသင့်အတင့် ဖြစ်ထွန်းနေပြီး
ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ကျွန်းတစ်လားပင်လယ်အော်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်မှ
တိမ်ထူထပ်နေသည်။
မြန်မာ့ပင်လယ်ခြေအခြေအနေ
လွှဲဒီးအသင့်အတင့်ရှိသည်။
နောက်နှစ်ရက်အတွက်ခန့်မှန်းချက်
မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းဒေသများတွင် နေရာကွက်ကျား မိုးဆက်လက်ထစ်ချွန်း
ရွာနိုင်သည်။

ပြည်နယ်တစ်ခုစီတော်နှင့် ကျောင်းတိုက်အတွက် ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ရန် ငွေပဒေသာပင် စိုက်ထူ

မင်းတပ် ဧပြီ ၂၀
ချင်းပြည်နယ် ကနဦး ခေတ်တော်
မြစ်သောမင်းတပ်မြို့နယ် ရမ်းပန်ကျေးရွာ
ရှိ ပြည်နယ်တစ်ခုစီတော်နှင့် ကျောင်းတိုက်အတွက် ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ရန်
ငွေပဒေသာပင် စိုက်ထူ
ရွှေသင်္ကန်းတပ်လူ့မခွင့်မြင်း ပြည်နယ်တစ်
ဘုန်းတော်ကြီး ကျောင်းတိုက်ရေစက်ချ
လျှင်မြို့နယ်နှင့် ပြည်နယ်တစ်ခုစီတော်နှင့်

ပြည်နယ်တစ်ခုစီတော်နှင့် ကျောင်းတိုက်အတွက် ထိန်းသိမ်း
ပြုပြင်ရန် ထာဝရငွေပဒေသာပင် ၄၇
သိန်း စိုက်ထူလျှင်ပုံကို ဧပြီ ၁၂ ရက်က
မင်းတပ်မြို့နယ် ရမ်းပန်ကျေးရွာ
ပြည်နယ်တစ် ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၌
ကျင်းပခဲ့ရာ ချင်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်
ဦးဟုန်းဝင်းနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးများ ပါမ
အလှူရှင်များဖြစ်ကြသော ဦးရဲခိုင်လိန်း
တန်း၊ ဒေါ်ရီရီနီ လိန်းတို့က ဦးရဲခိုင်လိန်း
အောင် မောင်နှမ မိသားစုနှင့် အလှူရှင်
များ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း သိရ
သည်။ (မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေး)

စုပေါင်း စတုဒ္ဒါကျေပွဲနှင့် သက်ကြီးပူဇော်ပွဲ ကျင်းပ

ရန်ကုန် ဧပြီ ၂၀
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အင်စိန်မြို့နယ်
ရွာမအနောက်ရပ်ကွက် မိသားစုများ၏
မဟာသင်္ကြန်တွင်းနှင့် နှစ်ဆန်း
တစ်ရက်နေ့များတွင် (၃၂)ကြိမ်
မြောက် စုပေါင်းသီလံယူပွဲနှင့် စတုဒ္ဒါသ
ကျေပွဲ အခမ်းအနားများကို အဆိုပါ
ရပ်ကွက်ရှိ မင်္ဂလာမဏ္ဍပ်၌ ကျင်းပ
ခဲ့သည်။
ထို့နောက် ၁၃၇၄ ခုနှစ် မြန်မာ
နှစ်ဆန်းတစ်ရက်နေ့တွင် (၃၂)ကြိမ်မြောက်
စုပေါင်းသက်ကြီးပူဇော်ပွဲ အခမ်းအနားကို

ရပ်ကွက်အတွင်းရှိ သီရိမင်္ဂလာဓမ္မာနန္ဒ
ကျင်းပရာ အခမ်းအနားတွင် ပုဇော်ပွဲများ
ဖြစ်မြောက်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ အင်းစိန်
မြို့နယ် စာပေနှင့်စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့
ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးဘိုကြည် (ဒေါက်တာ
ဗိုလ်သိမ်စိန် - တောင်တွင်းကြီး) နှင့်
ရပ်ကွက်အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဝင် ဦးမြင့်ကြိုင်
တို့က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြား
ခဲ့ကြပြီး အသက်(၇၀)နှင့် အထက်
အဘိုး အဘွား ၄၆ ဦးတို့အား အလှူငွေ
နှင့် ပစ္စည်းများကို ပေးအပ်လှူဒါန်း
ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)

ထာဝရစိမ်းလန်းနေမည့် ကျီးနီကန်

ကျီးနီကန်သည် ရမည်းသင်းမြို့နှင့်
အနီးဆုံးတွင် တည်ရှိပြီး ရှေးမြန်မာမင်း
များ လက်ထက်ကပင် တည်ဆောက်ခဲ့
သော ကန်ဖြစ်သည်။ ရေပြင်အကျယ်
၁၅၂၅ ဧက၊ အမြင့် ၁၅ ပေ၊
ရေလျှောင့်ပမာဏ ၈၀၆၆ ဧကပေ၊
စိုက်ပျိုးနိုင်သည့် ဧကမှာ ၆၅၀၀
ဖြစ်သည်ဟု သိရှိရပြီး တောင်ဘက်နှင့်
မြောက်ဘက် နှစ်ဖက်ပိတ်ကန် ဖြစ်သည်
ဟုလည်း သိရှိရသည်။
ကျီးနီကန် တောင်ဘက်ပေါင်ကို
မြောက်ပေ ပေါင်ဆင့်ခြင်းလုပ်ငန်း
လုပ်ဆောင်ခဲ့သည့်အတွက် ယခင်ကထက်
ကန်အတွင်း ရေပမာဏ ပိုမိုသိုလှောင်
နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ယခင်က တောင်ဘက်
ပေါင်မှာ အားနည်းသောကြောင့် ရေကို
မလျှောင့်နိုင်သည့်အတွက် ရေကြီး၊
ရေလျှံမှုများ ဖြစ်ခဲ့ရပြီး ကန်ပေါင်
ကျိုးပေါက်မှုအန္တရာယ်များ ရှိမိခဲ့ရသည်
ဟု ဒေသခံတောင်သူတစ်ဦးက ပြောသည်။
ကျီးနီကန် တောင်ဘက်ပေါင်နှင့်နီးသော

သတင်းနှင့် စာတတ်ပညာသစ်
ကန်ဆွယ်ရွာ၊ ကန်မြင့်ရွာ၊ မှန်စိရွာ၊
ဝါးတောရွာ၊ ထိန်ကန်ရွာ၊ နှစ်ပင်တွင်းရွာ
တို့မှ ဒေသခံပြည်သူများနှင့် ကျောင်းသား
ကျောင်းသူများ သွားလာရေး လွယ်ကူ
ကောင်းမွန်လာသည့်အတွက် ကြည်နူး
ဝမ်းမြောက်ကြသည်ဟု သိရှိရသည်။
မြောက်ဘက်ပေါင်တွင် ကျောက်စိ
လွှဲဒီးကန် နံရံများ ကျောက်စိနံရံများ
ပြုလုပ်ထားခြင်းတို့ကို တွေ့ရပြီး အရှေ့
ဘက် ရှမ်းရိုးမတောင်တန်းများနှင့်
ကျီးနီကန်အတွင်း ငွေသားရောင်ရေပြင်
တို့မှာ လိုက်လျောညီထွေရှိလှပေစွာ။
ရမည်းသင်းမြို့ ကျီးနီကန်သည်
စိုက်ပျိုးစေ ၆၅၀၀ ကို ရေပေးစေ
နိုင်ပြီး ကန်ပေါင်မှတစ်ဆင့် ပြည်သူများ
နှင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများမှာ
သွားလာရေး လွယ်ကူအဆင်ပြေလျက်
ရှိသည်ကို တွေ့ရစေ။

နှစ်သစ်ကိုကြိုဆိုသည့် စာတတ်ပညာသစ် ဆုရအနုပညာလက်ရာများ

နှစ်သစ်ချိန်ခိုက် ကြိုဆိုသည့် မြန်မာ
နိုင်ငံ စာတတ်ပညာသစ် (၄၈)ကြိမ်မြောက်
မြန်မာနိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ နှစ်ပတ်လည်
စာတတ်ပညာသစ်ဆု ဆုရအနုပညာလက်ရာ
များကို ရန်ကုန်မြို့ ၃၇ လမ်း အမှတ် (၂၇/
၃၉) ရှိ မြန်မာနိုင်ငံ စာတတ်ပညာသစ်သို့
စာရေးသူ သွားရောက်လေ့လာမြင်ခဲ့သည်။
ဒုတိယဆုရ ကျော်ကျော်ဝင်း၏ စာတတ်ပညာ
သစ်ဆုရ အတွင်းမှ ရင်သွေးငယ်တစ်ဦး
ရုန်းကန်စောက်ထွက် မွေးဖွားလာပုံကို
ကွန်ပျူတာအထူးပြုလုပ်ချက်များဖြင့်
ဖန်တီးထားသည့် စိတ်ဝင်စားဖွယ်
လေ့လာရသည်။
လူပုံပြင်ပွဲကဏ္ဍ၌ ပထမဆုရရှိသည့်

ဒုတိယဆုရ ကျော်ကျော်ဝင်း၏ စာတတ်ပညာ
သစ်ဆုရ အတွင်းမှ ရင်သွေးငယ်တစ်ဦး
ရုန်းကန်စောက်ထွက် မွေးဖွားလာပုံကို
ကွန်ပျူတာအထူးပြုလုပ်ချက်များဖြင့်
ဖန်တီးထားသည့် စိတ်ဝင်စားဖွယ်
လေ့လာရသည်။
လူပုံပြင်ပွဲကဏ္ဍ၌ ပထမဆုရရှိသည့်



“ရယ်ချင်ဖွယ်ရာ”
ဟု အမည်ပေးထား
သည့် ဖန်တီးမှု
လက်ရာတစ်ခု

နှစ်ပတ်လည်စာတတ်ပညာသစ်၌ ရွှေချင်
ဓမ္မယ (အမြို့အမည်း/မိုးကလွတ်) ကဏ္ဍ၊
ရွှေချင်ဓမ္မယ (ဆေးရောင်စုံ) ကဏ္ဍ၊
ခပ်ကုန်တယ်အထူးပြုလုပ်ချက်ကဏ္ဍ၊ လူပုံ
ပြင်ပွဲကဏ္ဍနှင့် သဘာဝလေ့လာချက်
ကဏ္ဍတို့ရှိ ကဏ္ဍကြီးနှင့် ခွဲခြားယှဉ်ပြိုင်
စေခဲ့သည်။
“တစ်နှစ်မှာ တစ်ကြိမ်သာကျင်းပတဲ့
မြန်မာနိုင်ငံ စာတတ်ပညာသစ်ဆု အသင်းဝင်
များအတွက် အလွန်အလေးအနက်
ထားရတဲ့ ဒီပြိုင်ပွဲကြီးမှာ ဝင်ရောက်
ယှဉ်ပြိုင်သူ ၁၀၁ ဦးရဲ့ ပြိုင်ပွဲဝင်ပေါင်း
၁၀၇၅ ပုံအနက်မှ အကောင်းဆုံးပုံတွေကို
ဝါရင့်စာတတ်ပညာရှင်ကြီးများက
အဆင့်မြတ်အမှတ်ပေး ရွေးချယ်ပေးခဲ့
တာပါ”ဟု မြန်မာနိုင်ငံစာတတ်ပညာသစ်
ဥက္ကဋ္ဌ ဦးထင်လင်း(ထင်လင်း-Golden
Arrow)က ရှင်းပြသည်။

သင်္ကြန်ချိန်ခိုက်
အစီအစဉ်မှတ်တမ်း
တင် ထား သည့်
ရွှေချင်ဓမ္မယ စာတတ်ပညာ
သစ်

လုပ်ပြိုင်ပွဲကဏ္ဍ ဒုတိယဆုရ
ပြည်စိုးထွန်း (ပန်းချီ-ကျောသောင်း)
ရိုက်ကူးထားသည့် မိန်းကလေးငယ်
တစ်ဦး လေ့လာပုံစံတူရိယာတစ်ခု
ကိုဝင်ဆောင်ထားသည့် မိန်းကလေးငယ်၏
ကောက်ကြောင်းများကို ပေါ်လွင်အောင်
အမီအရ ရိုက်ယူထားသည့် တွေ့ရသည်။
သုံးလပတ် စာတတ်ပညာသစ် ပထမဆုရ
စာတတ်ပညာသစ်ဖြစ်သည့် စာတတ်ပညာ
သစ်ဆုရ ဖန်တီးမှုလက်ရာတစ်ခုမှာ
ကျည်နူး
ချမ်းမြေ့လှသည့် နေရာတစ်ခုမှာ
သဘာဝလေ့လာချက်ကဏ္ဍမှ ပထမ
ဆုရ ဦးစိန်ထွန်း(မင်းချောင်း) ဒုတိယဆုရ
ဦးအောင်ဆန်း(တောင်ကြီး) တတိယဆုရ
ပြည်စိုးထွန်း(ပန်းချီ-ကျောသောင်း)တို့၏
လိပ်ပြာ၊ မှား ပိတ်နံနှင့် မြေသတ္တဝါတို့ကို
အသီးသီးရိုက်ကူးလက်စွမ်းပြထားပုံများ
မှာလည်း စိတ်ဝင်စားဖွယ် ဖြစ်သည်။



ပထမဆုရ ဖော်မင်း (GTS) ၏
တိုင်းရင်းသားစာတတ်ပညာ
သစ်ဆုရ
အသက်ဝင်လှသည်။



သင်္ကြန် နီ ကျေး
သလားဟု ထင်မှတ်
မှားရော ရွှေချင်
ဓမ္မယ စာတတ်ပညာ
သစ်

အမှောင် ယူထားမှုမှကန်ပြီး ပေးထား
သည့် အကြောင်းအရာနှင့် ကိုက်ညီသည့်
ရွှေချင်ဓမ္မယ စာတတ်ပညာသစ်အဖြစ်
ခံစားနိုင်
ကြပေသည်။
“စာတတ်ပညာသစ်ကဏ္ဍခွဲလုံးမှာလည်း
ဝင်ပြိုင်ပြီး ပထမဆုတစ်ဆုကိုလည်း ရသူ
ဖြစ်ကာ ပြိုင်ပွဲကဏ္ဍ အားလုံးပေါင်းပြီး
အမှတ်အမှားဆုံးရသူကို နှစ်ပတ်လည်
စာတတ်ပညာသစ်ဆု အကောင်းဆုံးစာတတ်ပညာ
ရှင်ဆုကို နှစ်စဉ်အစဉ်အလာမပျက်
ရွေးချယ်ချီးမြှင့်ပေးလျက်ရှိပါတယ်”ဟု
မြန်မာနိုင်ငံစာတတ်ပညာသစ် အတွင်းရေးမှူး
ဦးအောင်ထွန်းဝင်းက ရှင်းပြသည်။
၂၀၁၁ ခုနှစ်အတွက် အကောင်းဆုံး
စာတတ်ပညာရှင်ဆု (THE BEST PHOTO
GRAPHER OF THE YEAR 2011) တို့
ပြည်စိုးထွန်း(ပန်းချီ-ကျောသောင်း)က
ဆွတ်ခူးရရှိသွားသည်။
(၄၈) ကြိမ်မြောက် မြန်မာနိုင်ငံလုံး
ဆိုင်ရာ နှစ်ပတ်လည်စာတတ်ပညာသစ်
သင်္ကြန်ချိန်ခိုက် ဆုရလက်ရာအချို့နှင့်
မြန်မာပြည် အနယ်နယ်အရပ်ရပ်မှ
ရွှေချင်ဓမ္မယအဖွဲ့နှင့် ဖန်တီးမှုလက်ရာ
အစုံကို စာတတ်ပညာသစ်ဆု ရသူ
မြောက်ရွာ ရိုက်ကူးတင်ပြ ဝင်ရောက်
ယှဉ်ပြိုင်ကြသည့် စာတတ်ပညာရှင်များ၏
အနုပညာလက်ရာများစွာကို အားရဖွယ်
တွေ့မြင်လေ့လာခံစားခဲ့ရပါသည်။

ဒစ်ဂျစ်တယ်အထူးပြုလုပ်ချက်ကဏ္ဍ
ပထမဆုရ ပြည်စိုးထွန်း(ပန်းချီ-ကျော
သောင်း)၏ စာတတ်ပညာ လေ့လာရာ
မြတ်ရွာဘုရားရှင်က အမျိုးသမီးငယ်
တစ်ဦးအား မည်သူမဆို ပျံ့ရာမှတို့၊
တို့ရာမှနှာ၊ နာရာမှသေရမည်သာ
ဖြစ်ကြောင်း လက်တွေ့သရုပ်ပြဟောကြား
တော်မူနေဟန် ဖန်တီးပြုလုပ်ထားသည့်
မှာ အထူးသေသပ်ပီရိယပေသည်။

ဖော်မင်း (GTS)၏ လက်ရာဖြစ်သည့်
တိုင်းရင်းသားတစ်ဦး၏ ရိုးရာဝတ်စုံပြည့်
အနီးကပ်စာတတ်ပညာ အထူးအသက်
ဝင်ကာ အလင်းအမှောင် ထင်ရှား
ပြတ်သားမှု၊ အရောင်ကွဲပြားမှုနှင့်
ဆေးသား အနုအရင့် အထူးကောင်းမွန်
ကာ စာတတ်ပညာအဆင့်မြင့်လှသဖြင့်
အကဲဖြတ် ခိုင်လုံပြီးများအကြိုက်
ပုံကောင်းတစ်ပုံဖြစ်ခဲ့သည်။

ရွှေချင်ဓမ္မယ ဆေးရောင်စုံကဏ္ဍ ပထမ
ဆုရ ဦးမျိုးသန့်(တောင်ကြီး) ဒုတိယဆုရ
ဖော်မင်း(GTS)နှင့် တတိယဆုရ မျိုးမင်း
ကြွယ်(ရွှေတောင်ကြား) တို့၏ မြန်မာပြည်
အနှံ့ရွာခင်းများမှာ ရွှေဝန်နှင့်ဖြစ်ရသည့်
အပြင် ကျော်ဝင်းလွင် (ယဉ်ကျေးမှု
ကဏ္ဍသို့လဲ) ရိုက်ကူးသည့် ဆင်များအား
ချောင်းငယ်တစ်ခု၌ ရေချိုးပေးနေပုံ
နှစ်သိမ့်ဆုရ လက်ရာမှာလည်း အလင်း







### မွန်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် မုဒုံမြို့နယ်အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

**ဧရာဝတီ ၈ ဧပြီ ၂၀**  
မွန်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအုန်းမြင့်သည် ဧပြီ ၁၉ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် မုဒုံမြို့နယ် ကမာဝက်တိုက်နယ် ကျိုက်ဇယ်စေတီတော် ငွေပူဇော်ယုဇော်ပွဲနှင့် စေတီတော်စောင်းတန်းအနောက်ဘက် အဝင်မုဒုံဦး ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သည်။

ဆက်လက်၍ တောင်ကော့ကော့ရွာ အုပ်စု တောင်ဖုတ်ကြည့်တိုက်ပုဏ္ဏားတင် မင်္ဂလာအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ပြီး ခြင်္သေ့ကျောင်းတိုက်၌ ကမာဝက်တိုက်နယ်အတွင်းရှိ ဆရာတော်ကြီးများအား လွှာပွဲပစ္စည်းများ ဆက်ကပ်လှူဒါန်းသည်။

ထို့နောက် မုဒုံမြို့၊ ကန်ကလေး ငယ်ပျဉ်မြို့၌ နွားနောက်မွေးမြူမှု ကန်ကြီးကန်ပတ်လမ်းရှိ ယာဇာဘောဇာ ကျောင်းဆောင်သစ် ကည်ဆောက်ပြီးစီးမှု၊ မုဒုံမြို့၊ ဗဟိုမြို့ ၂၅ ဧက ပေါင်းမျိုးစေ့ထုတ်စိုက်ခင်း၊ ဘဲရမ်းကန်ထုတ်လုပ်ယာအသင်း၌ နွားမွေးမြူထားရှိမှုနှင့် အကျွမ်းဝင်ပိုးမွေးမြူထားရှိမှုများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

### ကုန်သည်/စက်မှုအသင်းချုပ်ကိုယ်စားပြုအဖွဲ့ ကမ္ဘောဒီးယားသို့ ထွက်ခွာ

**ရန်ကုန် ၈ ဧပြီ ၂၀**  
ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ မနောပင်မြို့၌ ဧပြီ ၂၀ ရက်တွင်ကျင်းပမည့် Mekong Business Plan Challenge တွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှု လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ် အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ခေါက်တာ

မျိုးသက် ဦးဆောင်သော ကိုယ်စားပြုအဖွဲ့နှင့် ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင် ဦးကျော်သိန်းနှင့် အလုပ်အမှုဆောင် ဒေါ်မျိုးသိန်းမောင်တို့ Advisor အဖြစ် ခေါင်းဆောင်သည့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့တို့သည် ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် လေကြောင်းခရီးဖြင့် ရန်ကုန်မြို့မှ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံသို့ ထွက်ခွာသွားကြသည်။

အဆိုပါ ကုန်သည်/စက်မှုအသင်းချုပ် ကိုယ်စားပြုအဖွဲ့ နှစ်ဦးတွင် ၂၀၁၁ ခုနှစ်အတွင်း ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်နှင့် ဂျစ်နီနိုင်ငံ CIESF အဖွဲ့တို့ ပူးပေါင်း ကျင်းပခဲ့သည့် Business Plan Contest 2011 ၌ ပထမဆုနှင့် ဒုတိယဆုများရရှိခဲ့သည့် အဖွဲ့များမှ လူငယ်များ ပါဝင်ကြပြီး မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပထမဦးဆုံး ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခွင့်ရသည့် ပြိုင်ပွဲဖြစ်ကာ ယခုပြိုင်ပွဲတွင် Mini ASEAN Village နှင့် Waste to Value ခေါင်းစဉ်များဖြင့် ပြိုင်ပွဲဝင်ကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

**ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ မနောပင်မြို့၌ ကျင်းပမည့် Mekong Business Plan Challenge သို့ မြန်မာနိုင်ငံမှ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ရန် ထွက်ခွာသွားသောအဖွဲ့အား ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ တွေ့ရစဉ်။** (သတင်းစဉ်)

**\* ရွှေဖူးမှ**  
တာဝန်ရှိသူများ၊ အားကစားဝန်ကြီးများနှင့်တွေ့ဆုံပြီး အိုလံပစ်လုပ်ငန်းများနှင့် ၂၀၁၃ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပမည့် (၂၇)ကြိမ်မြောက် အရှေ့တောင်အာရှအားကစားပြိုင်ပွဲဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလင်းစွာ အမြင်ဆန်းဖလှယ်ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

အဆိုပါ အထွေထွေညီလာခံနှင့် ကွန်ပင်ရှင်းတို့ကို မော်တိုမြို့ WORLD TRADE CENTER နှင့် CROWNE PLAZA HOTEL ၌ ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်ကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ DR. JACQUES ROGGE ၊ အမျိုးသားအိုလံပစ်ကော်မတီများအဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ SHEIKHAHMAD-AL-FAHAD ALSABAH ရွှေဘိုနိုင်ငံ အိုလံပစ်ကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ MR. ALEXANDER ZHUKOV နှင့် ကမ္ဘာ့တာဝန်ရှိ အမျိုးသားအိုလံပစ်ကော်မတီ ၂၀၁၃ ခုတို့မှ ဥက္ကဋ္ဌများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ အားကစားဝန်ကြီးများ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အားကစားအဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌများ အထူးဖိတ်ကြားထားသော ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



**ရန်ကုန်မြို့ အနောက်ရန်ကုန်၊ ရွှေအုန်းပင်အိမ်ရာနေ ဒေါ်ခွီခွီအောင်၏ အသက်(၅၀)ပြည့် ရွှေရတနာနေ့မင်္ဂလာအတွက် မိခင်ကြီး ဒေါ်မြစန်းတော အမှုထမ်း၍ ဖျာပုံဖြူ၊ တန်ပင်ကျောင်း ပရိယတ္တိ စာသင်တိုက်ကြီး၏ ဦးစီးဓာန နာယက နိုင်ငံတော် သံလမ္မာနာယက အဖွဲ့ဝင် သာသနာ့ဓမ္မောဓိယ အဂ္ဂမဟာ ဂန္ထဝါက ဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တဝေဠာအား သာသနာ့ဓမ္မောဓိယ ရာဇာဓိရာဇ်စွယ်စုံများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ငွေကျပ် သိန်း ၅၀ လှူဒါန်းစဉ်။** (ကြေးမုံ)

### သစ်ပင်ကို နှစ်စဉ်စိုက် ရွှေတိုက်ကိုစိုး

## သီးနှံစိုက်ပျိုးခြင်းအကျိုး တောင်သူများဘဝဖွံ့ဖြိုး

**သတင်းဆောင်းပါး - ဖေထွန်းစာ(ရေစကြို) မှတ်တမ်းဆက်ပုံ - ဖေထွန်းလူ**

တောင်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ လက်တွေ့မြင်မေးလာမှုများနှင့် အတွဲမြို့နယ်၏ (GDP)များလည်း တိုးတက်လာလျက်ရှိကြောင်း ရှင်းလင်းပြောပြပါသည်။

ထို့နောက် မြို့နယ်မန်နေဂျာ ဦးစောလင်းနှင့်အတူ စိုက်ပျိုးတာဝန်ခံ ဝန်ထမ်းများ၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာနမှ စာရေးကြီး ဦးတင်သောင်းနှင့်အတူ ဆိုင်ကယ်များဖြင့် စိုက်ကွင်းများသို့ ခရီးနှင့်ခွဲကြပါသည်။

မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်စု မင်းတည်ရွာ၊ မင်းခေါင်ရွာဝန်းကျင်လွင်ပြင်ကြီးသည် သခွားပင်လယ်အလား ထင်မှတ်မှား

လောက်အောင် စက ထောင်ဆိုစိုက်ဖို့၊ ထားသည်မှာ မျက်စိတစ်ဆုံးမြင်တွေ့ခဲ့ရပါသည်။ သခွားစိုက်ခင်းများအလိုက် ဆေးဖျန်းသူ၊ ဓာတ်မြေဩဇာကျေးသူ၊ ပြောင်းပြင်သူ၊ ရေလှမ်းသူ၊ အပင်ခါးဆွသူ၊ အညွန့်ချည်သူ၊ အညွန့်ပယ်သူ၊ သီးညှပ်နှင့် သီးလုံးပယ်သူ၊ သီးလုံးကြိုးဆွသူ၊ သီးလုံးအိတ်စွပ်သူ၊ ပေါင်းသင်သူ၊ အသီးခွေးသူ၊ အသီးသယ်သူ၊ ထုပ်ပိုးသူ၊ ကားတင်သူများသည် FM ရေဒီယိုအသံများနှင့်အတူ တစ်ကွင်းလုံး



စည်ကားလျက်ရှိသည်။ များပန်းခပ်မျှလှုပ်ရှား အလုပ်များနေကြသူတွေ အများအပြားမို့ အနီးတွင်ရှိသော အေးရွာအုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးသန်းဝင်းအား ဖေးမြန်းကြည့်ရာ ဒေသခံများသာမက ရေဒီယို၊ ဘုတလင်း၊ ဒီပဲယင်း၊ မြောင်း၊ ပေါက်၊ ရေစကြို၊ မြိုင် စသည့် မြို့နယ်အတွင်းရှိ ကော့ရွာပေါင်း ၈၀ ကျော်မှ လုပ်သား ၄၀၀၀ ကျော် ရှိကြောင်း ပြောပြသဖြင့် ဒေသခံများနှင့်အတူ အခြားဒေသခံပြည်သူများလည်း အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများစွာလန်းနေကြောင်း သိရှိရသဖြင့် ဝမ်းသာကြည်နူးခဲ့ရသည်။

မြို့နယ်မန်နေဂျာ ဦးစောလင်း၏ ပြောပြချက်အရ သခွားမွေးစိုက်ဖို့

**အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းနေသော သီးနှံစိုက်ခင်းများ ဤသို့ တစ်မျှတစ်ခေါ်**

ရတုတွင် တစ်ဧကတွင် အပင် ၈၀၀၀ ဝင်ဆုံအောင် စိုက်ဖို့ရပြီး အပင်တစ်ပင်မှ ပင်ရင်းအသီးနှင့် ပင်ဖျားအသီးနှစ်လုံးသာအမှန်ပြီး ကျန်အညွန့်နှင့် အသီးများကို ပယ်ရသည်။ ပင်ရင်းအသီးကို ၇၅ ရက်သားတွင် ခွဲဆွတ်ပြီး တစ်ဧကတွင် အသီး ၇၀၀၀ ရရှိသည်။ နေရာတွင် ပေါက်ရောက်လုံးတန်ဖိုးငွေကျပ် ၄၀၀ နှင့် ဒုတိယအသီးကို ရက် ၉၀ သားတွင် ခွဲဆွတ်၍ တစ်ဧက တွင် အသီး ၅၇၀၀ ရရှိပြီး နေရာတွင် ပေါက်ရောက် တစ်လုံး ၂၀၀ ကျပ်ဖြစ်သည်။ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်ဖို့ပါက အသီးထွက်ရှိမှုမှာ အလုံး ၁၂၇၀၀ ထွက်ရှိပြီး ပထမအသီးဝင်ငွေကျပ် ၂၈၀၀၀၀၊ ဒုတိယအသီးဝင်ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀၀ ဖြစ်၍ ဝင်ငွေနှင့်ပင်ပေါင်းမှာ ငွေကျပ် ၃၉၀၀၀၀ ရရှိသည်။

သခွားမွေး တစ်ဧကအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များမှာ မြေပြင်စရိတ် ငွေကျပ် ၆၀၀၀၀ ၊ မျိုးစေ့နှင့် ဖျိုးတောင်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၇၀၀၀၊ စိုက်ဖို့စရိတ် ငွေကျပ် ၄၂၀၀၀ ၊ အပင်မြေစရိတ်



**မြို့နယ်မန်နေဂျာ ဦးစောလင်း။**

ငွေကျပ် ၃၇၂၇၀၀၊ သွင်းအားစရိတ် ငွေကျပ် ၁၁၂၃၃၀၀၊ အသီးခွဲဆွတ်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၀၀၀၀ စုစုပေါင်း ငွေကျပ် ၁၆၈၂၇၀ ကုန်ကျသည်ဖြစ်ရာ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်သူသည် အသားတင်အမြတ် ငွေကျပ် ၂၁၇၂၇၀ အကျိုးအမြတ်ရရှိသည်။ မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်ချုပ်ရေး တောင်သူတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ငါးဧကမှ ၈၀၂၀၀ အထိ စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်ကြကြောင်း အားကျဖွယ်သိရှိခဲ့ရသည်။ အလားတူ မနောပင်မြို့နယ်တွင် တစ်ဧကရရှိသူများမှာ ငွေကျပ် ၇၀၆၀၀၀

ငွေကျပ် ၃၇၂၇၀၀၊ သွင်းအားစရိတ် ငွေကျပ် ၁၁၂၃၃၀၀၊ အသီးခွဲဆွတ်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၀၀၀၀ စုစုပေါင်း ငွေကျပ် ၁၆၈၂၇၀ ကုန်ကျသည်ဖြစ်ရာ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်သူသည် အသားတင်အမြတ် ငွေကျပ် ၂၁၇၂၇၀ အကျိုးအမြတ်ရရှိသည်။ မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်ချုပ်ရေး တောင်သူတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ငါးဧကမှ ၈၀၂၀၀ အထိ စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်ကြကြောင်း အားကျဖွယ်သိရှိခဲ့ရသည်။ အလားတူ မနောပင်မြို့နယ်တွင် တစ်ဧကရရှိသူများမှာ ငွေကျပ် ၇၀၆၀၀၀

ငွေကျပ် ၃၇၂၇၀၀၊ သွင်းအားစရိတ် ငွေကျပ် ၁၁၂၃၃၀၀၊ အသီးခွဲဆွတ်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၀၀၀၀ စုစုပေါင်း ငွေကျပ် ၁၆၈၂၇၀ ကုန်ကျသည်ဖြစ်ရာ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်သူသည် အသားတင်အမြတ် ငွေကျပ် ၂၁၇၂၇၀ အကျိုးအမြတ်ရရှိသည်။ မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်ချုပ်ရေး တောင်သူတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ငါးဧကမှ ၈၀၂၀၀ အထိ စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်ကြကြောင်း အားကျဖွယ်သိရှိခဲ့ရသည်။ အလားတူ မနောပင်မြို့နယ်တွင် တစ်ဧကရရှိသူများမှာ ငွေကျပ် ၇၀၆၀၀၀

ငွေကျပ် ၃၇၂၇၀၀၊ သွင်းအားစရိတ် ငွေကျပ် ၁၁၂၃၃၀၀၊ အသီးခွဲဆွတ်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၀၀၀၀ စုစုပေါင်း ငွေကျပ် ၁၆၈၂၇၀ ကုန်ကျသည်ဖြစ်ရာ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်သူသည် အသားတင်အမြတ် ငွေကျပ် ၂၁၇၂၇၀ အကျိုးအမြတ်ရရှိသည်။ မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်ချုပ်ရေး တောင်သူတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ငါးဧကမှ ၈၀၂၀၀ အထိ စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်ကြကြောင်း အားကျဖွယ်သိရှိခဲ့ရသည်။ အလားတူ မနောပင်မြို့နယ်တွင် တစ်ဧကရရှိသူများမှာ ငွေကျပ် ၇၀၆၀၀၀

ငွေကျပ် ၃၇၂၇၀၀၊ သွင်းအားစရိတ် ငွေကျပ် ၁၁၂၃၃၀၀၊ အသီးခွဲဆွတ်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၀၀၀၀ စုစုပေါင်း ငွေကျပ် ၁၆၈၂၇၀ ကုန်ကျသည်ဖြစ်ရာ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်သူသည် အသားတင်အမြတ် ငွေကျပ် ၂၁၇၂၇၀ အကျိုးအမြတ်ရရှိသည်။ မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်ချုပ်ရေး တောင်သူတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ငါးဧကမှ ၈၀၂၀၀ အထိ စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်ကြကြောင်း အားကျဖွယ်သိရှိခဲ့ရသည်။ အလားတူ မနောပင်မြို့နယ်တွင် တစ်ဧကရရှိသူများမှာ ငွေကျပ် ၇၀၆၀၀၀

ငွေကျပ် ၃၇၂၇၀၀၊ သွင်းအားစရိတ် ငွေကျပ် ၁၁၂၃၃၀၀၊ အသီးခွဲဆွတ်စရိတ် ငွေကျပ် ၄၀၀၀၀ စုစုပေါင်း ငွေကျပ် ၁၆၈၂၇၀ ကုန်ကျသည်ဖြစ်ရာ သခွားမွေးတစ်ဧက စိုက်သူသည် အသားတင်အမြတ် ငွေကျပ် ၂၁၇၂၇၀ အကျိုးအမြတ်ရရှိသည်။ မကွေးခွဲကော့ရွာအုပ်ချုပ်ရေး တောင်သူတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ငါးဧကမှ ၈၀၂၀၀ အထိ စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်ကြကြောင်း အားကျဖွယ်သိရှိခဲ့ရသည်။ အလားတူ မနောပင်မြို့နယ်တွင် တစ်ဧကရရှိသူများမှာ ငွေကျပ် ၇၀၆၀၀၀



ရရှိသည့်အတွက် ဆောင်းဦးမြို့နယ်၏ (GDP)တန်ဖိုးမှာလည်း သိသိသာသာမြင့်မားလာသကဲ့သို့ စိုက်ဖို့ထုတ်လုပ်သူ ထောင်သုန်းကျော်မျှ ရှိပြီး လူမှုစီးပွားဘဝများလည်း ဖွံ့ဖြိုးမြင့်မားလျက်ရှိနေကြပါသည်။ အချို့သော တောင်သူများမှာ တရုတ်ပြည်သို့ ကိုယ်တိုင်သွားရောက်ရောင်းချရာတွင် နေရာတွင်ပေါက်ရောက် ကိုမိအကျိုးအမြတ်ရရှိကြောင်း ကော့ရွာအုပ်ချုပ်

ဒေသခံပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝများကို အကျိုးပြုလုပ်နိုင်သည့် အပြင် ရေ မြေ အခြေအနေအနေရာ ထုတ်လုပ်သူ ထောင်သုန်းကျော်မျှ ရှိပြီး လူမှုစီးပွားဘဝများလည်း ဖွံ့ဖြိုးမြင့်မားလျက်ရှိနေကြပါသည်။ အချို့သော တောင်သူများမှာ တရုတ်ပြည်သို့ ကိုယ်တိုင်သွားရောက်ရောင်းချရာတွင် နေရာတွင်ပေါက်ရောက် ကိုမိအကျိုးအမြတ်ရရှိကြောင်း ကော့ရွာအုပ်ချုပ်

## MFF ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား မိုးပိုအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဘောလုံးစင်တာမှ စီအီးအိုတွေ့ဆုံနှုတ်ဆက်

နေပြည်တော် ၈ ဧပြီ ၂၀

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ မိုးပိုမြို့သို့ လေ့ကျင့်ရေးနှင့် ခြေစမ်းပွဲများကစားရန် ရောက်ရှိနေသော ပကာမမြန်မာလူငယ် လက်ရွေးစင်အသင်းမှ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား Mokpo International Football Center မှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် မစ္စတာ ချီဆန်ပြုံးက ရောက်တွေ့ဆုံကာ နှစ်နိုင်ငံ ဘောလုံးလောကတိုးတက်ရေး အတွက် အတူတကွဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ ၈ ဧပြီ ၁၉ ရက် ည ၇ နာရီတွင် မိုးပို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဘောလုံးစင်တာတွင် ကျင်းပသည့် အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲ၌ မြန်မာ နိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် (MFF) အဖွဲ့ဝင် တွေ့ဆုံရေးမှူး ဦးတင်အောင်၊ မြန်မာ လူငယ်အသင်းအတွင်းရေးမှူး ဦးစိုးမိုး ကျော်၊ လက်ထောက်နည်းပြ ဦးအောင် အောင်ထွန်းနှင့် စကားပြန် ဦးအောင်ထွန်းတို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး စီအီးအို မစ္စတာ ချီဆန်ပြုံး ဦးဆောင်သော စီအီးအိုနှင့် မိုးပို ဘောလုံးတာဝန်ရှိသူများနှင့် ရင်းနှီးစွာ



ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ အခမ်းအနားတွင် မစ္စတာ ချီဆန်ပြုံးက Mokpo International Football Center သမိုင်း ကြောင်းနှင့် ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ထားပုံ မျက်စိလည်း ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ဦးတင်အောင်က မြန်မာအသင်းအား စည်းဝင်ကျေပွန်စွာ စိတ်ထားရှိပေးမှုအတွက် ကျေးဇူးတင်

စကားပြောကြားကာ အမှတ်တရလက်ဆောင် များ အပြန်အလှန်ပေးအပ်ခဲ့ကြသည်။ (အဆိုပါ)မြန်မာလူငယ်အသင်းအနေဖြင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံတွင် အစေ့အရာရာ အဆင်ပြေဆောင်ရွက်ပေးရန် လေ့ကျင့်ရေး များ နေ့စဉ်ပြုလုပ်လျက်ရှိပြီး ၈ ဧပြီ ၂၀ ရက် တွင် စတင်ကစားမည့်ခြေစမ်းပွဲများ အတွက် ပြင်ဆင်လျက်ရှိသည်။ (၁၀၇)

## ဘောလုံးလောက သတင်းတိုများ

- စကော့တလန်ကလပ် ဆဲတစ်အသင်း၏ မန်နေဂျာနေလ်လီနွန်သည် ဆဲတစ်၏ Scottish Cup ဆီမ်းပိုင်နယ်အဖြစ်တွင် ၎င်း၏ ဝေဖန်မှုများကြောင့် စကော့တလန်ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်(အက်စ်အက်စ်အေ)၏ နှစ်ပတ်လည် ပြစ်ဒဏ် ပေးခြင်းကို ခံခဲ့ရသည်ဟု ဆိုသည်။
- အင်္ဂလန်ကွင်းလယ်ကစားသမားဟောင်း ဂျိုးဂိုးလ်သည် လီဇာပူမှ အငွား စာချုပ်ဖြင့် ရောက်ရှိလာသော်လည်း လိုင်လီအသင်းနှင့် အမြဲတမ်းစာချုပ် ချုပ်ရန် ဆန္ဒရှိနေကြောင်းဆိုသည်။ ထို့ပြင် ဂျိုးဂိုးလ်သည် ၎င်း၏ ဘောလုံး ဝမ်းရည်ကြောင့် လန်ဒန်တိုက်ပစ်ပျံ့ပွဲ၌ ဗြိတိန်အသင်းတွင် ပါဝင်ကစားရမည့် အခွင့်အရေးတစ်ရပ်ရရှိခဲ့သည်ဟု ၎င်းက ပြောကြားခဲ့သည်။
- စကော့တလန်လော့စပါးအသင်းတိုက်စစ်မှူး ဒက်ဆီနီင်က သွား ရာဇေးလ် ဖန်ဒါဂတ်သည် မာတင်ဂျိုးလ်ကိုင်တွယ်သော အေကွက်အသင်း၌ ဘောလုံး သမားဘဝစတင်ခဲ့ပြီးနောက် ဘန်ဘက်၊ ဇွယ်လ်မတ်ရစ်နှင့် စပါးအသင်း များသို့ ပြောင်းရွှေ့ကစားခဲ့သော်လည်း မိမိအား ပြုစုပေးထားပေးခဲ့သည့် အေကွက်အသင်း၌ ပြန်လည်ကစားတော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ရာဇေးလ်ဖန် ဒါဂတ်က ပြောကြားခဲ့သည်။
- အယ်လ်ဆီတိုက်စစ်မှူး ဒီဗီယာရောဘာသည် စပိန်ကလပ်ဇီယိုလ်မတ်ဒါရစ် အသင်းနှင့်ပြု ဂျိုးစော်ရစ်တို့အား စတင်ဖွဲ့သည့်မြန်မာမည်ဆိုပါက မိမိအနေဖြင့် နှေးထွေးစွာကြိုဆိုပါကြောင်း ဒရောဘာက ကတိကဝတ်ပြုခဲ့သည်။
- ချန်ပီယံလိဂ်ဆီမ်းပိုင်နယ်ပထမအကျော့၌ အယ်လ်ဆီက ဘာစီလိုနာအား တစ်ဝိုး-ငါးမရှိဖြင့် အနိုင်ရရှိခဲ့သော်လည်း ဘာစီလိုနာက ဒုတိယအကျော့တွင် ၎င်း၏ မျှော်မှတ်ကဲ့သို့ အယ်လ်ဆီ၏ ချန်ပီယံလိဂ်တစ်မက်ကို ဖျက်ဆီးသွား နိုင်ကြောင်း FC Twente မန်နေဂျာ ပက်ထရစ်ကလုဂတ်က အယ်လ်ဆီ အသင်းအားသတိပေးပြောကြားခဲ့သည်။

◆ **ကွင်းလယ်ကစားသမားမှ**  
စွမ်းရည်ကျသွားခြင်းမရှိဘဲ မှော်လင့်ချက် များနှင့်အတူ မန်ယူ၌ ဆက်လက်ကစား နိုင်မည်ဟု ကစားမော်ဟောင်း ဂါရီနီဇ်လ် က ယုံကြည်ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့ သည်။

လက်ရှိတွင် နိုင်ယန်ဂစ်သည် မန်ယူ အသင်း၌ တစ်နှစ်ထပ်ကစားရန် စာချုပ်သက်တမ်းတိုးထားပြီးဖြစ်သည်။ နိုင်ယန်ဂစ်သည် မန်ယူအသင်းပြိုင်ပွဲ တိုင်း၌ ပါဝင်ကစားရန်ရရှိခဲ့ပြီး ပြိုင်ပွဲပေါင်း ၉၀၀ ကျော်ကစားနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် မန်ယူ အသင်းနှင့်ပြု ဆာအဲလ်ဂတ်စီဟာဂုဏ်ဆုခံ အားထားရသော ကစားသမားတစ်ဦးလည်း ဖြစ်ခဲ့သည်။

နိုင်ယန်ဂစ်သည် အနာယူမည့်နေ့ရက် ကို မေးမြန်းရာ၌ ငြင်းဆိုပြီး ပထမ အသင်း၌ ပါဝင်ကစားနေသော အစွမ်းကုန် ကစားသမားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဂါရီနီဇ်လ် ကလည်း နိုင်ယန်ဂစ်၏ ဘောလုံးသမား စံချိန်သည် မည်သည့်အခါမျှ ကျဆင်း လိမ့်မည်မဟုတ်ကြောင်း ဆိုသည်။

**အင်တာနက်**

**နိုင်လင်းကြည်**

## အားကစားမြှင့်တင် စိတ်လန်းရွှင် ဆန့်ကျင်မှုယစ်ဆေး

## သ တိ ပြု ဆင် ခြင် စ ရာ မှု ခင်း အ ဖြာ ဖြာ

## ဝမ်းတွင်းမြို့တွင် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွား

ဝမ်းတွင်း ၈ ဧပြီ ၂၀

ဝမ်းတွင်းမြို့ အမှတ်(၃)ဘီရိုဂတ်တွင် ၈ ဧပြီ ၁၀ ရက် ၁၂ နာရီခွဲတွင် ဦးမျိုး သန့်၏ နေအိမ်ပါလာကြီးမှ ရှောင် ဖြစ်၍ မီးလောင်ကျွမ်းခဲ့သည်။ မီးလောင် မှုကြောင့် တပည့်ပါတီနဲ့ ငါးပဲ သုံးပဲ ထန်ကာ သွပ်ပိမ့် အုတ်ခင်းတစ်ထပ် အဆောက်အအုံတစ်လုံး တပည့်ပါတီနဲ့ ပြောက်ဘက်ကပ်လက်ရှိသည့် ကွေကော် ဦးကျော်သိန်း၏ ငါးပဲ ပြောက်ပင်ထဲ၌ အုတ်ခင်း ချည်ထည်ရှိခေါင်တစ်လုံး မီးလောင်ဆုံးရှုံးသွားခဲ့သည်။

မီးလောင်လျှင် လောင်ချင်း ဝမ်းတွင်း မီးသတ်ကားတစ်စီး သံတောမီးသတ် ကားတစ်စီး မိတ္ထီလာမီးသတ် ကားတစ်စီး ဝမ်းတွင်းညီပင်မှ ရေသယ်ယာဉ်တစ်စီး ရပ်ကွက်တွင်းမှ ၁၂ ဘီးရေသယ်ယာဉ် တစ်စီးနှင့်ရပ်ကွက် လူထု ၃၀၀ ကျော်က

## ဘိုဂိုဗီပေါက် အရှိန်ပထိန်နိုင်၍ ဟာဉ်တိမ်းမှောက်

ပြင်းလွှဲ ၈ ဧပြီ ၂၀

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပြင်းလွှဲလွင် မြို့နယ် နောင်လုံးကျေးရွာအနီး ဝိတ်ချင်း မြောင်ရဲခေါင်းအိုင် မန္တလေး-လာရှီလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၅၀/၃) ခန့်မှန်း မြေပုံ ညွှန်း KE- 504417 တွင် မတ် ၁၉ ရက် ည ၁၀ နာရီခွဲက ဟာဉ်တိမ်းမှောက် မြောင်သဲသတင်းအရ တာဝန်မှူး ဒုတိယ ရဲမှူးအသင်းမှူးတို့နှင့် တပ်ကြပ်ကြီး ဇော်နိုင်

## မိတ္ထီလာ ၈ ဧပြီ ၂၀

မိတ္ထီလာခရိုင် သာစည်မြို့နယ် သပြေကလေးလမ်းတွင် ၈ ဧပြီ ၀၆ ရက်က ပေရိုဘွယ်မြို့နယ် ပါးရဲကျေးရွာနေ ကျော်မိုး(၃၂)နှစ်သည့် တစ်ရွာတည်းနေ မြင်းဦး(၃၅)နှစ် စီးနင်းသည့် နံပါတ် ၆၀၆၇၀၆ဆိုင်ကယ် ၁၁၀ အနက်ရောင် နောက်မှစီး၍ ရွာကြီးကျေးရွာမှ သာစည် မြို့သို့ ပြန်လာခဲ့သည်။ ကြိုပြင်ဦးစီးလာ သော ဆိုင်ကယ်သည် သပြေကလေးလမ်း အတိုင်း မြောက်မှတောင်သို့ စီးလာစဉ်

## လေလံ/ B.O.T လမ်းကွက်များ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း တိကျစွာကောက်ခံနိုင်ရေးအတွက် တွက်ချက်မှုဇယားများ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်

နေပြည်တော် ၈ ဧပြီ ၂၀

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာနှစ်လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေး လေလံလုပ်ကိုင်ခွင့် ပေးအပ် ရာတွင် ယခင်နှစ်များကဲ့သို့ ခိုင်မာတင်ဒါစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပြီး နေရာများအသုံးလေလံတင်သွင်းသူကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးအပ်ခြင်း မပြုတော့ဘဲ စနစ်တကျစနစ် တစ်နှစ်စာနှုန်းကောက်ယူထားသော ကြမ်းခင်းရေးကိရိယာဖြင့် လေလံ/ B.O.T လမ်းကွက် များတွင် ၈၀ ရာခိုင်နှုန်း ကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းစေပြီး ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း ကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် လုပ်ငန်းအကျိုး အမြတ်အဖြစ် သတ်မှတ်ပေးထားသည်။ လေလံခံစနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးအပ်ထားသည့်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ဝင်ရန်တန်းအလိုက် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်းသာ ကောက်ခံရေးအချုပ် တွင်ထည့်သွင်းထားပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် ခန့်အကွာအဝေးအလိုက် ကျသင့်နှုန်းထားအတိုင်းသာ လမ်းပြတ်သန်းခံ ပေးဆောင် ရေးရာ တွက်ချက်မှုဇယားများကို လုပ်သားပြည်သူများ၊ ယာဉ်မောင်း/ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ သိရှိနိုင်ရန် အသေးစိတ်တွက်ချက် ထုတ်ပြန်ထားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

### ကျောနုမှ

၂၂ ပတ်ကြာစောင့်ကြည့် လေ့လာခဲ့ ပြီးနောက် အစိမ်းရောင်ကော်ဖီကို သောက်သုံးသူများသည် ပျမ်းမျှကိုယ် အလေးချိန် ၇ ဒသမ ၉ ကီလိုဂရမ်နှင့် အဝလွန်သူများ၏ ကိုယ်အလေးချိန် ၁၀ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့သည်ဟု စနစ်တကျ အမေရိကန် ဓာတုဗေဒဆိုင်ရာ အဖွဲ့၏ နှိုင်းယှဉ်မှုအချက်အလက်များအရ ဆွေးနွေး ပွဲ၌သိပ္ပံပညာရှင်များက တင်ပြခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ သိပ္ပံပညာရှင်များသည် မည်သည့်ပြင်ပပေါင်းသည် ကိုယ်အလေးချိန် လျော့ကျမှုပေးသည်ကို တိကျစွာရှင်းပြ နိုင်ခြင်းမရှိသော်လည်း ကလီဖာနီယံတွင် အဆီနှင့် ဂလူးကိုစီတို့၏ စုပ်ယူမှုနှုန်းကို လေ့လာချေမှုန်းခြင်း၊ ဇီဝကမ္မဗေဒဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ပုံကို အားဖြည့်ပေးနိုင်ကာ အင်ဆူလင်နှုန်းထားကိုလည်း လေ့လာနိုင်စေ သည်ဟု အကြံပြုတင်ပြခဲ့သည်။

ဝရက်စိတို့

## ခရီးသည်တင်ယာဉ်ပေါ်မှ တရားမဝင်ဆင်ရွယ်နှစ်ချောင်းပမ်းမိ

ရေကချင် ၈ ဧပြီ ၂၀

ဧပြီ ၁၈ ရက် နံနက် ၂ နာရီခွဲတွင် အထူးပြေးအမြန်လွှဲအသင်း၏ နန်ကျန်မှ မန္တလေးသို့ထွက်လာသော အစိုးရသတ်မှတ် ယာဉ်တင်ယာဉ်သည် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပြုမြို့နယ် (၁၀၇)မိုင် ယာဉ်ရပ်နား ခရီးတွင် ဝင်ရောက်ရပ်နားစဉ် ခရီးဆောင် အိတ်အတွင်း မသတ်မှတ်ရာပစ္စည်း အချို့ ပါလာသည်ဟုယူဆ၍ ယာဉ် နောက်လိုက်မှ (၁၀၇)မိုင် ယာဉ်ရပ်နား ခရီးတွင် သတင်းပို့ခဲ့သည်။ အမြန် လမ်းရဲဝန်မှူး တာဝန်မှူး ရဲချုပ်နေလင်း နှင့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ယာဉ်ရပ်နားဝန်း တွင် ရပ်တန့်ထားသည့် ရာဇအောင် ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှ ခရီးသည်များ စုစည်း၍ ပြန်လည်ထွက်ခွာခန့်အပ် စောင့်ဆိုင်းကာ ယာဉ်ထွက်ခွာစဉ် ရဲတပ် ဖွဲ့ဝင်များက ခရီးသည်တင်ယာဉ်ပေါ်ကို တက်ရောက်ခဲ့ပြီးနောက် သတင်းအရ စစ်ဆေးရာမှ ရဲချုပ်နေလင်း အမြန်လမ်း

### အာရှတိုက်၏ အကြီးဆုံးမှ

နေရောင်ခြည်ခွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေးမှီခိုအရ ဂျာနရယ်ပြည်နယ်သည် ယခုနှစ် ကုန်ထက် နောက်ကျသော နေရောင်ခြည်ခွမ်းအင်မှ လုပ်ကိုင်စက်ကား ၉၆၈ ဒသမ ၅ မဂ္ဂါဝပ် ထုတ်လုပ်သွားရန် စီမံကိန်း မျှတထားသည်။ ဂျာနရယ်ပြည်နယ်ရှိမြို့ကြီးများ၌ နေရောင်ခြည်ခွမ်းအင် တိုးတက်သုံးစွဲသွားရန် စီမံကိန်းများကို ချမှတ်ထားသည်။

### အာရှတိုက်၏ အကြီးဆုံးမှ

ဂျာနရယ် နေရောင်ခြည်ခွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေးစခန်းသည် ခွမ်းအင်နည်းပညာသစ် ကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် အထောက်အကူပေးမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါစခန်းသည် ဂျာနရယ်ပြည်နယ် ပတ္တနာခရိုင် ခါရန်ကကျေးရွာအနီး၌ တည်ရှိပြီး စခန်းအကျယ်အဝန်းမှာ ၈၀၀၀၀ ခန့်ဖြစ်သည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံက ထုတ်လုပ်မည့် နေရောင်ခြည်ခွမ်းအင်ထုတ်လုပ်စက်ကား အများစုကို အဆိုပါစခန်းက ထုတ်လုပ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

### ဝရက်စိတို့

အဆိုပါ ဇာတ်လမ်းတွဲကို ၂၀၁၀ ခုနှစ်က ထုတ်လွှင့်ပြသခဲ့သော Sungkyunkwan Scandal ဇာတ်လမ်းတွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်က City Hunter ဇာတ်လမ်း တွဲနှင့် Glory Jane ဇာတ်လမ်းတွဲများကို လက်ရွေးစင်မြန်မာတို့သုံးသော ဒါရိုက်တာ ဟန်ဟီက ရိုက်ကူးတင်ပြသွားမည်ဖြစ်သည်။

ယင်းဇာတ်လမ်းတွဲတွင် ပါမိမိယောင်နှင့်အတူ အခြားနာမည်ကျော်သရုပ်ဆောင်များ ဖြစ်သည့် ဆောင်ဆန်ဟန်၊ လီအိုအမ်ဆိုတို့ကလည်း အဓိကဇာတ်ဆောင်များအဖြစ် ပါဝင် သရုပ်ဆောင်ကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အင်တာနက်

မင်းတုန်းအုပ်စု ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ နေပြည်တော်၊ ခရီးဆောင်အိတ်အတွင်းမှ အရည် ၂၆ လက်မ လုံးဟု ရှိလက်မခွဲရှိ ဆင်ရွယ်နှစ်ချောင်း(အောက်) အလေးချိန် နှစ်ပိဿာ ၇၀ ကျပ်သားတို့ကို တွေ့ရှိ သိမ်းဆည်းရရှိခဲ့သဖြင့် ဖြူ(၁၀၇)မိုင် အမြန်လမ်းရဲဝန်မှူး (၁၀၇) မဂ္ဂါဝပ် ပုဒ်မ ၃၈၀/၅၄ ဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက် လျက်ရှိကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ကိုလွင်(ဆွာ)



ကိုတင်လွင်(မိတ္ထီလာ)



၂၀-၄-၂၀၁၂

ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၁၀

၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေး လေလံ/B.O.T လမ်းဂိတ်များ သတ်မှတ်နှုန်းထား ထုတ်ပြန်ခြင်း

၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ခရီးအကွာအဝေးအလိုက် ကုသင့်နှုန်းထားတွက်ချက်မှုဇယားများကို လုပ်သားပြည်သူများ၊ ယာဉ်မောင်း/ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ သိရှိနိုင်ပါရန် အောက်ပါအတိုင်း အသေးစိတ် တွက်ချက် ထုတ်ပြန်အပ်ပါသည်။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

လေလံမဲစနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရမည့်နှုန်းထားများစာရင်း

| စဉ် | လမ်းအမည်                                                           | လမ်းဂိတ်အမည်                          | ခရီးစဉ်                           | ကောက်ခံသည့်လမ်းမိုင် | ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် လမ်း (၁) မိုင် ကောက်ခံနှုန်းနှင့် ကျသင့်ကောက်ခံနှုန်း (ကျပ်)                                                        |                                                                                                                   |                          |                                                             |                                                 |                                                                                                           |                                                                             |                                                                        |                                                                                 |                                                                                 |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|     |                                                                    |                                       |                                   |                      | ၂တန်းအောက်ယာဉ် (ခရီးသည်တင်ယာဉ်) ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်များ၊ အငှားယာဉ်များ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ်-၇ယောက်စီးအထိ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ထော်လာရီယာဉ် (ခရီးသည်တင်) | ၂တန်းမှ ၅-၅တန်းထိ ဟိုင်လပ်၊ လိုက်ထရပ်၊ ခိုင်နား၊ ကင်တာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ်-၉ယောက်စီးနှင့်အထက်၊ ထော်လာရီယာဉ် (ကျန်တင်) | ၂တန်းအောက်ယာဉ် (ကျန်တင်) | ၅-၅တန်းအထိယာဉ်တင်လိုင်ထရပ်များ (ကိုယ်ထည်အလျား - ၁၅ ပေအောက်) | ၅-၅တန်းအထက်ယာဉ်တင်လိုင်ထရပ်နှင့်မှန်လုံယာဉ်ကြီး | (ယာဉ်+တုန်) (၅ + ၅) ၁၀ တန်း (ဝင်ရိုး - ၂၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ်(၆)ဘီးကား (ကိုယ်ထည်အလျား - ၁၅ပေမှ ၂၀ပေအထိ) | (ယာဉ်+တုန်) (၆. ၅+ ၆. ၅) ၁၃ တန်း (ဝင်ရိုး - ၂၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား | (ယာဉ်+တုန်) (၈ + ၈) ၁၆ တန်း (ဝင်ရိုး - ၂၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား | (ယာဉ်+တုန်) (၁၀. ၅+ ၁၀. ၅) ၂၁ တန်း (ဝင်ရိုး - ၃၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၀)ဘီးကား | (ယာဉ်+တုန်) (၁၂. ၅+ ၁၂. ၅) ၂၅ တန်း (ဝင်ရိုး - ၄၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၂)ဘီးကား | (ယာဉ်+တုန်) (၁၄+၂၀) ၃၄ တန်း (ဝင်ရိုး - ၄၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ) | (ယာဉ်+တုန်) (၁၅+၃၁) ၄၆ တန်း (ဝင်ရိုး - ၅၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၈)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ) | (ယာဉ်+တုန်) (၁၆+၃၉) ၅၅ တန်း (ဝင်ရိုး - ၆၃ ပါ) ကျန်တင်ယာဉ်ကြီး (၂၂)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ) | အမှတ်စဉ် (၈)မှ (၁၃)ထိ ကျန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကျန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက |
|     |                                                                    |                                       |                                   |                      | ၂/-                                                                                                                                      | ၅/-                                                                                                               | ၆/-                      | ၈/-                                                         | ၁၀/-                                            | ၁၃/-                                                                                                      | ၁၅/-                                                                        | ၂၀/-                                                                   | ၃၀/-                                                                            | ၄၀/-                                                                            | ၅၀/-                                                                                  | ၆၀/-                                                                                  | ၇၀/-                                                                                  | ၂၀/-                                                          |
|     |                                                                    |                                       |                                   |                      | (၁)                                                                                                                                      | (၂)                                                                                                               | (၃)                      | (၄)                                                         | (၅)                                             | (၆)                                                                                                       | (၇)                                                                         | (၈)                                                                    | (၉)                                                                             | (၁၀)                                                                            | (၁၁)                                                                                  | (၁၂)                                                                                  | (၁၃)                                                                                  | (၁၄)                                                          |
| ၁   | စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး<br>တကောင်း-သာယာကုန်း<br>(ဂရိတ်ဝေါလ်ကုမ္ပဏီ) | မြတောင်                               | တကောင်း-သာယာကုန်း                 | ၅၉/၆                 | ၁၂၀                                                                                                                                      | ၂၉၉                                                                                                               | ၃၅၉                      | ၄၇၈                                                         | ၅၉၈                                             | ၇၇၇                                                                                                       | ၈၉၆                                                                         | ၁၁၉၅                                                                   | ၁၇၉၃                                                                            | ၂၀၉၀                                                                            | ၂၆၈၉                                                                                  | ၃၅၈၅                                                                                  | ၄၁၈၃                                                                                  | ၁၁၉၅                                                          |
|     |                                                                    |                                       | သာယာကုန်း-တကောင်း                 | ၅၉/၆                 | ၁၂၀                                                                                                                                      | ၂၉၉                                                                                                               | ၃၅၉                      | ၄၇၈                                                         | ၅၉၈                                             | ၇၇၇                                                                                                       | ၈၉၆                                                                         | ၁၁၉၅                                                                   | ၁၇၉၃                                                                            | ၂၀၉၀                                                                            | ၂၆၈၉                                                                                  | ၃၅၈၅                                                                                  | ၄၁၈၃                                                                                  | ၁၁၉၅                                                          |
| ၂   | မုံရွာ-ရေဦး<br>(ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ)                                   | ရေဦး                                  | ရေဦး-ဘုတလင်                       | ၃၃                   | ၆၆                                                                                                                                       | ၁၆၅                                                                                                               | ၁၉၈                      | ၂၆၄                                                         | ၃၃၀                                             | ၄၂၉                                                                                                       | ၄၉၅                                                                         | ၆၆၀                                                                    | ၉၉၀                                                                             | ၁၁၅၅                                                                            | ၁၄၈၅                                                                                  | ၁၉၈၀                                                                                  | ၂၃၁၀                                                                                  | ၆၆၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ဘုတလင်-ရေဦး                       | ၃၃                   | ၆၆                                                                                                                                       | ၁၆၅                                                                                                               | ၁၉၈                      | ၂၆၄                                                         | ၃၃၀                                             | ၄၂၉                                                                                                       | ၄၉၅                                                                         | ၆၆၀                                                                    | ၉၉၀                                                                             | ၁၁၅၅                                                                            | ၁၄၈၅                                                                                  | ၁၉၈၀                                                                                  | ၂၃၁၀                                                                                  | ၆၆၀                                                           |
| ၃   | ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား<br>(ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ)                           | အင်းတော်/<br>ကသာ/<br>နန့်စီးအောင်     | ကသာ-အင်းတော်                      | ၁၈                   | ၃၆                                                                                                                                       | ၉၀                                                                                                                | ၁၀၈                      | ၁၄၄                                                         | ၁၈၀                                             | ၂၃၄                                                                                                       | ၂၇၀                                                                         | ၃၆၀                                                                    | ၅၄၀                                                                             | ၆၃၀                                                                             | ၈၁၀                                                                                   | ၁၀၈၀                                                                                  | ၁၂၆၀                                                                                  | ၃၆၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | အင်းတော်-ကသာ                      | ၁၈                   | ၃၆                                                                                                                                       | ၉၀                                                                                                                | ၁၀၈                      | ၁၄၄                                                         | ၁၈၀                                             | ၂၃၄                                                                                                       | ၂၇၀                                                                         | ၃၆၀                                                                    | ၅၄၀                                                                             | ၆၃၀                                                                             | ၈၁၀                                                                                   | ၁၀၈၀                                                                                  | ၁၂၆၀                                                                                  | ၃၆၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | အင်းတော်-နဘား-နန့်စီးအောင်        | ၂၂                   | ၄၄                                                                                                                                       | ၁၁၀                                                                                                               | ၁၃၂                      | ၁၇၆                                                         | ၂၂၀                                             | ၂၈၆                                                                                                       | ၃၃၀                                                                         | ၄၄၀                                                                    | ၆၆၀                                                                             | ၇၇၀                                                                             | ၉၉၀                                                                                   | ၁၃၂၀                                                                                  | ၁၅၄၀                                                                                  | ၄၄၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | နန့်စီးအောင်-နဘား-အင်းတော်        | ၂၂                   | ၄၄                                                                                                                                       | ၁၁၀                                                                                                               | ၁၃၂                      | ၁၇၆                                                         | ၂၂၀                                             | ၂၈၆                                                                                                       | ၃၃၀                                                                         | ၄၄၀                                                                    | ၆၆၀                                                                             | ၇၇၀                                                                             | ၉၉၀                                                                                   | ၁၃၂၀                                                                                  | ၁၅၄၀                                                                                  | ၄၄၀                                                           |
| ၄   | မုံရွာ-ယာကြီး<br>(မုံရွာအုပ်စုကုမ္ပဏီ)                             | (၂၄)မိုင်                             | အောင်မင်္ဂလာ-ယာကြီး               | ၂၀                   | ၄၀                                                                                                                                       | ၁၀၀                                                                                                               | ၁၂၀                      | ၁၆၀                                                         | ၂၀၀                                             | ၂၆၀                                                                                                       | ၃၀၀                                                                         | ၄၀၀                                                                    | ၆၀၀                                                                             | ၇၀၀                                                                             | ၉၀၀                                                                                   | ၁၂၀၀                                                                                  | ၁၄၀၀                                                                                  | ၄၀၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ယာကြီး-အောင်မင်္ဂလာ               | ၂၀                   | ၄၀                                                                                                                                       | ၁၀၀                                                                                                               | ၁၂၀                      | ၁၆၀                                                         | ၂၀၀                                             | ၂၆၀                                                                                                       | ၃၀၀                                                                         | ၄၀၀                                                                    | ၆၀၀                                                                             | ၇၀၀                                                                             | ၉၀၀                                                                                   | ၁၂၀၀                                                                                  | ၁၄၀၀                                                                                  | ၄၀၀                                                           |
| ၅   | မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘို<br>(လေလံ)                                | ရွှေဘို                               | ရွှေဘို - စပယ်နံ့သာ               | ၄၃                   | ၈၆                                                                                                                                       | ၂၁၅                                                                                                               | ၂၅၈                      | ၃၄၄                                                         | ၄၃၀                                             | ၅၅၉                                                                                                       | ၆၄၅                                                                         | ၈၆၀                                                                    | ၁၂၉၀                                                                            | ၁၅၈၅                                                                            | ၁၉၃၅                                                                                  | ၂၅၈၀                                                                                  | ၃၁၁၀                                                                                  | ၈၆၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ရွှေဘို - ကျောက်မြောင်း           | ၁၇                   | ၃၄                                                                                                                                       | ၈၅                                                                                                                | ၁၀၂                      | ၁၃၆                                                         | ၁၇၀                                             | ၂၂၁                                                                                                       | ၂၅၅                                                                         | ၃၄၀                                                                    | ၅၁၀                                                                             | ၅၉၅                                                                             | ၇၆၅                                                                                   | ၁၀၂၀                                                                                  | ၁၁၉၀                                                                                  | ၃၄၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ကျောက်မြောင်း- ရွှေဘို            | ၁၇                   | ၃၄                                                                                                                                       | ၈၅                                                                                                                | ၁၀၂                      | ၁၃၆                                                         | ၁၇၀                                             | ၂၂၁                                                                                                       | ၂၅၅                                                                         | ၃၄၀                                                                    | ၅၁၀                                                                             | ၅၉၅                                                                             | ၇၆၅                                                                                   | ၁၀၂၀                                                                                  | ၁၁၉၀                                                                                  | ၃၄၀                                                           |
| ၆   | မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား<br>(လေလံ)                              | စပယ်နံ့သာ                             | စပယ်နံ့သာ-ကျောက်တန်း              | ၅၂                   | ၁၀၄                                                                                                                                      | ၂၆၀                                                                                                               | ၃၁၂                      | ၄၁၆                                                         | ၅၂၀                                             | ၆၇၆                                                                                                       | ၇၈၀                                                                         | ၁၀၄၀                                                                   | ၁၅၆၀                                                                            | ၁၈၂၀                                                                            | ၂၃၄၀                                                                                  | ၃၁၂၀                                                                                  | ၃၆၄၀                                                                                  | ၁၀၄၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | စပယ်နံ့သာ-ရွှေဘို                 | ၄၃                   | ၈၆                                                                                                                                       | ၂၁၅                                                                                                               | ၂၅၈                      | ၃၄၄                                                         | ၄၃၀                                             | ၅၅၉                                                                                                       | ၆၄၅                                                                         | ၈၆၀                                                                    | ၁၂၉၀                                                                            | ၁၅၈၅                                                                            | ၁၉၃၅                                                                                  | ၂၅၈၀                                                                                  | ၃၁၁၀                                                                                  | ၈၆၀                                                           |
| ၇   | မုံရွာ-အရာတော်-ရွှေဘို<br>ဖြတ်လမ်း(လေလံ)                           | အရာတော်                               | အရာတော်-(စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်းဆုံ) | ၄၄                   | ၈၈                                                                                                                                       | ၂၂၀                                                                                                               | ၂၆၄                      | ၃၅၂                                                         | ၄၄၀                                             | ၅၇၂                                                                                                       | ၆၆၀                                                                         | ၈၈၀                                                                    | ၁၃၂၀                                                                            | ၁၅၄၀                                                                            | ၁၉၈၀                                                                                  | ၂၆၄၀                                                                                  | ၃၁၈၀                                                                                  | ၈၈၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | (စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်းဆုံ)-အရာတော် | ၄၄                   | ၈၈                                                                                                                                       | ၂၂၀                                                                                                               | ၂၆၄                      | ၃၅၂                                                         | ၄၄၀                                             | ၅၇၂                                                                                                       | ၆၆၀                                                                         | ၈၈၀                                                                    | ၁၃၂၀                                                                            | ၁၅၄၀                                                                            | ၁၉၈၀                                                                                  | ၂၆၄၀                                                                                  | ၃၁၈၀                                                                                  | ၈၈၀                                                           |
| ၈   | မုံရွာ-ပုလဲ-ဂန့်ဂေါ<br>(လေလံ)                                      | ပုလဲ                                  | ပုလဲ-ညောင်ပင်ကြီး                 | ၆၇                   | ၁၃၄                                                                                                                                      | ၃၃၅                                                                                                               | ၄၀၂                      | ၅၃၆                                                         | ၆၇၀                                             | ၈၇၁                                                                                                       | ၁၀၀၅                                                                        | ၁၃၄၀                                                                   | ၂၀၁၀                                                                            | ၂၃၄၅                                                                            | ၃၀၁၅                                                                                  | ၄၀၂၀                                                                                  | ၄၆၉၀                                                                                  | ၁၃၄၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | ညောင်ပင်ကြီး-ပုလဲ                 | ၆၇                   | ၁၃၄                                                                                                                                      | ၃၃၅                                                                                                               | ၄၀၂                      | ၅၃၆                                                         | ၆၇၀                                             | ၈၇၁                                                                                                       | ၁၀၀၅                                                                        | ၁၃၄၀                                                                   | ၂၀၁၀                                                                            | ၂၃၄၅                                                                            | ၃၀၁၅                                                                                  | ၄၀၂၀                                                                                  | ၄၆၉၀                                                                                  | ၁၃၄၀                                                          |
| ၉   | မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝ<br>(လေလံ)                                      | ယာကြီး/စခန်းကြီး                      | ယာကြီး-ကလေးဝ                      | ၇၅/၅                 | ၁၅၁                                                                                                                                      | ၃၇၈                                                                                                               | ၄၅၄                      | ၆၀၅                                                         | ၇၅၆                                             | ၉၁၃                                                                                                       | ၁၁၃၄                                                                        | ၁၅၁၃                                                                   | ၂၂၆၉                                                                            | ၂၆၄၇                                                                            | ၃၄၁၃                                                                                  | ၄၅၃၈                                                                                  | ၅၂၉၄                                                                                  | ၁၅၁၃                                                          |
|     |                                                                    |                                       | ကလေးဝ-ယာကြီး                      | ၇၅/၅                 | ၁၅၁                                                                                                                                      | ၃၇၈                                                                                                               | ၄၅၄                      | ၆၀၅                                                         | ၇၅၆                                             | ၉၁၃                                                                                                       | ၁၁၃၄                                                                        | ၁၅၁၃                                                                   | ၂၂၆၉                                                                            | ၂၆၄၇                                                                            | ၃၄၁၃                                                                                  | ၄၅၃၈                                                                                  | ၅၂၉၄                                                                                  | ၁၅၁၃                                                          |
| ၁၀  | မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား<br>(လေလံ)                              | ကျောက်တန်း                            | ကျောက်တန်း-အင်းတော်               | ၄၅                   | ၉၀                                                                                                                                       | ၂၂၅                                                                                                               | ၂၇၀                      | ၃၆၀                                                         | ၄၅၀                                             | ၅၅၅                                                                                                       | ၆၇၅                                                                         | ၉၀၀                                                                    | ၁၃၅၀                                                                            | ၁၅၇၅                                                                            | ၂၀၂၅                                                                                  | ၂၇၀၀                                                                                  | ၃၁၅၀                                                                                  | ၉၀၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | အင်းတော်-ကျောက်တန်း               | ၄၅                   | ၉၀                                                                                                                                       | ၂၂၅                                                                                                               | ၂၇၀                      | ၃၆၀                                                         | ၄၅၀                                             | ၅၅၅                                                                                                       | ၆၇၅                                                                         | ၉၀၀                                                                    | ၁၃၅၀                                                                            | ၁၅၇၅                                                                            | ၂၀၂၅                                                                                  | ၂၇၀၀                                                                                  | ၃၁၅၀                                                                                  | ၉၀၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ကျောက်တန်း-စပယ်နံ့သာ              | ၅၂                   | ၁၀၄                                                                                                                                      | ၂၆၀                                                                                                               | ၃၁၂                      | ၄၁၆                                                         | ၅၂၀                                             | ၆၇၆                                                                                                       | ၇၈၀                                                                         | ၁၀၄၀                                                                   | ၁၅၆၀                                                                            | ၁၈၂၀                                                                            | ၂၃၄၀                                                                                  | ၃၁၂၀                                                                                  | ၃၆၄၀                                                                                  | ၁၀၄၀                                                          |
| ၁၁  | အင်းတော်-ဝန်းမောက်<br>(လေလံ)                                       | ဝန်းမောက်                             | အင်းတော်-ဝန်းမောက်                | ၂၉                   | ၅၈                                                                                                                                       | ၁၄၅                                                                                                               | ၁၇၄                      | ၂၃၂                                                         | ၂၉၀                                             | ၃၃၇                                                                                                       | ၄၃၅                                                                         | ၅၈၀                                                                    | ၈၇၀                                                                             | ၁၀၁၅                                                                            | ၁၃၀၅                                                                                  | ၁၇၄၀                                                                                  | ၂၁၃၀                                                                                  | ၅၈၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ဝန်းမောက်-အင်းတော်                | ၂၉                   | ၅၈                                                                                                                                       | ၁၄၅                                                                                                               | ၁၇၄                      | ၂၃၂                                                         | ၂၉၀                                             | ၃၃၇                                                                                                       | ၄၃၅                                                                         | ၅၈၀                                                                    | ၈၇၀                                                                             | ၁၀၁၅                                                                            | ၁၃၀၅                                                                                  | ၁၇၄၀                                                                                  | ၂၁၃၀                                                                                  | ၅၈၀                                                           |
| ၁၂  | ကလေး-ကျီကုန်း-တမူး<br>(လေလံ)                                       | အင်ဒိုင်းကြီး/<br>ကျီကုန်း/<br>ပန်းသာ | ကလေး-တမူး                         | ၈၃                   | ၁၆၆                                                                                                                                      | ၄၁၅                                                                                                               | ၄၉၈                      | ၆၆၄                                                         | ၈၃၀                                             | ၁၀၇၉                                                                                                      | ၁၂၄၅                                                                        | ၁၆၆၀                                                                   | ၂၄၉၀                                                                            | ၂၉၀၅                                                                            | ၃၃၃၅                                                                                  | ၄၉၈၀                                                                                  | ၅၈၁၀                                                                                  | ၁၆၆၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | တမူး-ကလေး                         | ၈၃                   | ၁၆၆                                                                                                                                      | ၄၁၅                                                                                                               | ၄၉၈                      | ၆၆၄                                                         | ၈၃၀                                             | ၁၀၇၉                                                                                                      | ၁၂၄၅                                                                        | ၁၆၆၀                                                                   | ၂၄၉၀                                                                            | ၂၉၀၅                                                                            | ၃၃၃၅                                                                                  | ၄၉၈၀                                                                                  | ၅၈၁၀                                                                                  | ၁၆၆၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | ကလေးဝ-တမူး                        | ၉၃                   | ၁၈၆                                                                                                                                      | ၄၆၅                                                                                                               | ၅၅၈                      | ၇၄၄                                                         | ၉၃၀                                             | ၁၂၀၉                                                                                                      | ၁၃၉၅                                                                        | ၁၈၆၀                                                                   | ၂၇၉၀                                                                            | ၃၂၅၅                                                                            | ၄၁၈၅                                                                                  | ၅၅၈၀                                                                                  | ၆၅၁၀                                                                                  | ၁၈၆၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | တမူး-ကလေးဝ                        | ၉၃                   | ၁၈၆                                                                                                                                      | ၄၆၅                                                                                                               | ၅၅၈                      | ၇၄၄                                                         | ၉၃၀                                             | ၁၂၀၉                                                                                                      | ၁၃၉၅                                                                        | ၁၈၆၀                                                                   | ၂၇၉၀                                                                            | ၃၂၅၅                                                                            | ၄၁၈၅                                                                                  | ၅၅၈၀                                                                                  | ၆၅၁၀                                                                                  | ၁၈၆၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | ကလေးဝ-ကလေး                        | ၂၄                   | ၄၈                                                                                                                                       | ၁၂၀                                                                                                               | ၁၄၄                      | ၁၉၂                                                         | ၂၄၀                                             | ၃၁၂                                                                                                       | ၃၆၀                                                                         | ၄၈၀                                                                    | ၇၂၀                                                                             | ၈၄၀                                                                             | ၁၀၈၀                                                                                  | ၁၄၄၀                                                                                  | ၁၆၈၀                                                                                  | ၄၈၀                                                           |
| ၁၃  | ပုသိမ်-မုံရွာ<br>(လေလံ)                                            | ဆားလင်းကြီး                           | ဆားလင်းကြီး-မုံရွာ                | ၂၆                   | ၅၂                                                                                                                                       | ၁၃၀                                                                                                               | ၁၅၆                      | ၂၀၈                                                         | ၂၆၀                                             | ၃၃၈                                                                                                       | ၃၉၀                                                                         | ၅၂၀                                                                    | ၇၈၀                                                                             | ၉၁၀                                                                             | ၁၁၇၀                                                                                  | ၁၅၆၀                                                                                  | ၁၈၂၀                                                                                  | ၅၂၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | မုံရွာ-ဆားလင်းကြီး                | ၂၆                   | ၅၂                                                                                                                                       | ၁၃၀                                                                                                               | ၁၅၆                      | ၂၀၈                                                         | ၂၆၀                                             | ၃၃၈                                                                                                       | ၃၉၀                                                                         | ၅၂၀                                                                    | ၇၈၀                                                                             | ၉၁၀                                                                             | ၁၁၇၀                                                                                  | ၁၅၆၀                                                                                  | ၁၈၂၀                                                                                  | ၅၂၀                                                           |
| ၁၄  | မကွေးတိုင်းဒေသကြီး<br>ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေး<br>(ကောင်းမွန်ကုမ္ပဏီ)  | မကွေး(အထွတ်)                          | မကွေး-ပင်းချောင်းတံတား            | ၃၆                   | ၇၂                                                                                                                                       | ၁၈၀                                                                                                               | ၂၁၆                      | ၂၈၈                                                         | ၃၆၀                                             | ၄၆၈                                                                                                       | ၅၄၀                                                                         | ၇၂၀                                                                    | ၁၀၈၀                                                                            | ၁၂၆၀                                                                            | ၁၆၂၀                                                                                  | ၂၁၆၀                                                                                  | ၂၅၂၀                                                                                  | ၇၂၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | ပင်းချောင်းတံတား-မကွေး            | ၃၆                   | ၇၂                                                                                                                                       | ၁၈၀                                                                                                               | ၂၁၆                      | ၂၈၈                                                         | ၃၆၀                                             | ၄၆၈                                                                                                       | ၅၄၀                                                                         | ၇၂၀                                                                    | ၁၀၈၀                                                                            | ၁၂၆၀                                                                            | ၁၆၂၀                                                                                  | ၂၁၆၀                                                                                  | ၂၅၂၀                                                                                  | ၇၂၀                                                           |
| ၁၅  | မင်းဘူး-တညောင်း-ဆိပ်ဖြူ                                            | မင်းဘူး (၂)                           | မင်းဘူး - တညောင်း                 | ၆၀                   | ၁၂၀                                                                                                                                      | ၃၀၀                                                                                                               | ၃၆၀                      | ၄၈၀                                                         | ၆၀၀                                             | ၇၆၀                                                                                                       | ၉၀၀                                                                         | ၁၂၀၀                                                                   | ၁၈၀၀                                                                            | ၂၄၀၀                                                                            | ၃၆၀၀                                                                                  | ၄၈၀၀                                                                                  | ၆၀၀၀                                                                                  | ၁၂၀၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | အောင်လံ - ပြည်                    | ၄၀                   | ၈၀                                                                                                                                       | ၂၀၀                                                                                                               | ၂၄၀                      | ၃၂၀                                                         | ၄၀၀                                             | ၅၂၀                                                                                                       | ၆၀၀                                                                         | ၈၀၀                                                                    | ၁၂၀၀                                                                            | ၁၄၀၀                                                                            | ၁၈၀၀                                                                                  | ၂၄၀၀                                                                                  | ၃၂၀၀                                                                                  | ၈၀၀                                                           |
| ၁၆  | ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေး<br>(မက်စ်မြန်မာကုမ္ပဏီ)                       | အောင်လံ                               | အောင်လံ-တောင်တွင်းကြီး            | ၆၀                   | ၁၂၀                                                                                                                                      | ၃၀၀                                                                                                               | ၃၆၀                      | ၄၈၀                                                         | ၆၀၀                                             | ၇၆၀                                                                                                       | ၉၀၀                                                                         | ၁၂၀၀                                                                   | ၁၈၀၀                                                                            | ၂၄၀၀                                                                            | ၃၆၀၀                                                                                  | ၄၈၀၀                                                                                  | ၆၀၀၀                                                                                  | ၁၂၀၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | တောင်တွင်းကြီး-အောင်လံ            | ၆၀                   | ၁၂၀                                                                                                                                      | ၃၀၀                                                                                                               | ၃၆၀                      | ၄၈၀                                                         | ၆၀၀                                             | ၇၆၀                                                                                                       | ၉၀၀                                                                         | ၁၂၀၀                                                                   | ၁၈၀၀                                                                            | ၂၄၀၀                                                                            | ၃၆၀၀                                                                                  | ၄၈၀၀                                                                                  | ၆၀၀၀                                                                                  | ၁၂၀၀                                                          |
|     |                                                                    |                                       | မကွေး-သစ်ရာကောက်                  | ၃၁                   | ၆၂                                                                                                                                       | ၁၅၅                                                                                                               | ၁၈၆                      | ၂၄၈                                                         | ၃၁၀                                             | ၄၀၃                                                                                                       | ၄၆၅                                                                         | ၆၂၀                                                                    | ၉၃၀                                                                             | ၁၀၈၅                                                                            | ၁၃၉၅                                                                                  | ၁၈၆၀                                                                                  | ၂၁၇၀                                                                                  | ၆၂၀                                                           |
|     |                                                                    |                                       | သစ်ရာကောက်-တောင်တွင်းကြီး         | ၂၀                   | ၄၀                                                                                                                                       | ၁၀၀</                                                                                                             |                          |                                                             |                                                 |                                                                                                           |                                                                             |                                                                        |                                                                                 |                                                                                 |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                               |



ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၁၂

၂၁-၄-၂၀၁၂

စာမျက်နှာ (၁၁)မှ

|                                                                          |                                  |                                                                              |                      |                 |                 |                 |                 |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |            |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|
| နေပြည်တော်-မြို့သစ်-<br>ကံပြား-မကွေး (လေလံ)                              | မြို့သစ်(ကံပြား)<br>၇၉/၄ မိုင်   | ကံပြား - မြို့သစ်<br>မြို့သစ် - ကံပြား                                       | ၃၀                   | ၆၀              | ၁၅၀             | ၁၈၀             | ၂၄၀             | ၃၀၀               | ၃၉၀               | ၄၅၀               | ၆၀၀                | ၉၀၀                | ၁၀၅၀               | ၁၃၅၀               | ၁၈၀၀               | ၂၁၀၀               | ၆၀၀        |
| ၁၅ ပျော်ဘွယ်-နတ်မောက်-<br>ကံပြား-မကွေး (လေလံ)                            | နတ်မောက်(ကံပြား)<br>၉၁/၄ မိုင်   | ကံပြား - နတ်မောက်<br>နတ်မောက် - ကံပြား                                       | ၂၉                   | ၅၈              | ၁၄၅             | ၁၇၄             | ၂၃၂             | ၂၉၀               | ၃၇၇               | ၄၃၅               | ၅၈၀                | ၈၇၀                | ၁၀၁၅               | ၁၃၀၅               | ၁၇၄၀               | ၂၀၃၀               | ၅၈၀        |
| ၁၆ တောင်တွင်းကြီး-မြို့သစ်-<br>နတ်မောက် (လေလံ)                           | မြို့သစ်(နတ်မောက်)<br>၂၅/၇ မိုင် | တောင်တွင်းကြီး-နတ်မောက်<br>နတ်မောက်-တောင်တွင်းကြီး                           | ၂၈                   | ၅၆              | ၁၄၀             | ၁၆၈             | ၂၂၄             | ၂၈၀               | ၃၆၄               | ၄၂၀               | ၅၆၀                | ၈၄၀                | ၉၈၀                | ၁၂၆၀               | ၁၆၈၀               | ၁၉၆၀               | ၅၆၀        |
| ၁၇ နေပြည်တော်-မြို့သစ်-<br>ကံပြား-မကွေး (လေလံ)                           | မြို့လူလင်<br>(၄၅/၃မိုင်)        | မြို့သစ် - ပန်းတင်                                                           | ၅၀                   | ၁၀၀             | ၂၅၀             | ၃၀၀             | ၄၀၀             | ၅၀၀               | ၆၅၀               | ၇၅၀               | ၁၀၀၀               | ၁၅၀၀               | ၁၇၅၀               | ၂၂၅၀               | ၃၀၀၀               | ၃၅၀၀               | ၁၀၀၀       |
| ၁၈ ပုသိမ်-မုံရွာ<br>(လေလံ)                                               | စလင်း(ကံပြား)                    | ပဒါန်း - ကံပြား<br>ကံပြား - ပဒါန်း                                           | ၄၈                   | ၉၆              | ၂၄၀             | ၂၈၈             | ၃၈၄             | ၄၈၀               | ၆၂၄               | ၇၂၀               | ၉၆၀                | ၁၄၄၀               | ၁၆၈၀               | ၂၁၆၀               | ၂၈၈၀               | ၃၃၆၀               | ၉၆၀        |
| ၁၉ ပုသိမ်-မုံရွာ<br>(လေလံ)                                               | ကနွန်းမ                          | ကနွန်းမ - ရေပြာ<br>ရေပြာ - ကနွန်းမ                                           | ၃၅                   | ၇၀              | ၁၇၅             | ၂၁၀             | ၂၈၀             | ၃၅၀               | ၄၅၅               | ၅၂၅               | ၇၀၀                | ၁၀၅၀               | ၁၂၂၅               | ၁၅၇၅               | ၂၁၀၀               | ၂၄၅၀               | ၇၀၀        |
| ၂၀ ပုသိမ်-မုံရွာ<br>(လေလံ)                                               | ရေပြာ                            | ရေပြာ - မြိုင်<br>မြိုင် - ရေပြာ                                             | ၂၃/၄                 | ၄၇              | ၁၁၈             | ၁၄၁             | ၁၈၈             | ၂၃၅               | ၃၀၆               | ၃၇၃               | ၄၇၀                | ၇၀၅                | ၈၂၃                | ၁၀၅၈               | ၁၄၁၁               | ၁၆၄၅               | ၄၇၀        |
| ၂၁ ပုသိမ်-မုံရွာ<br>(လေလံ)                                               | မြိုင်                           | မြိုင်-မကွေးတိုင်းနယ်စပ်<br>မကွေးတိုင်းနယ်စပ်-မြိုင်                         | ၁၉/၃                 | ၃၉              | ၉၇              | ၁၁၆             | ၁၅၅             | ၁၉၄               | ၂၅၂               | ၂၉၁               | ၃၈၈                | ၅၈၁                | ၆၇၈                | ၈၇၂                | ၁၁၆၃               | ၁၃၅၆               | ၃၈၈        |
| ၂၂ တောင်တွင်းကြီး-တောင်ညို-<br>ပျဉ်းမနား (လေလံ)                          | ချောင်းနက်                       | ချောင်းနက်-နေပြည်တော်                                                        | ၄၈                   | ၉၆              | ၂၄၀             | ၂၈၈             | ၃၈၄             | ၄၈၀               | ၆၂၄               | ၇၂၀               | ၉၆၀                | ၁၄၄၀               | ၁၆၈၀               | ၂၁၆၀               | ၂၈၈၀               | ၃၃၆၀               | ၉၆၀        |
| ၂၃ မင်းဘူး-တညောင်း-ဆိပ်ဖြူ<br>(လေလံ)                                     | တညောင်း                          | တညောင်း - မင်းဘူး<br>တညောင်း - ဆိပ်ဖြူ<br>ဆိပ်ဖြူ - တညောင်း                  | ၆၀<br>၈<br>၈         | ၁၂၀<br>၁၆<br>၁၆ | ၃၀၀<br>၄၀<br>၄၀ | ၃၆၀<br>၄၈<br>၄၈ | ၆၀၀<br>၈၀<br>၈၀ | ၇၈၀<br>၁၀၄<br>၁၀၄ | ၉၀၀<br>၁၂၀<br>၁၆၀ | ၉၀၀<br>၁၂၀<br>၂၄၀ | ၁၂၀၀<br>၂၈၀<br>၂၈၀ | ၁၆၀၀<br>၄၄၀<br>၄၄၀ | ၁၉၀၀<br>၂၆၀<br>၂၆၀ | ၂၁၀၀<br>၄၄၀<br>၄၄၀ | ၂၆၀၀<br>၅၆၀<br>၅၆၀ | ၃၂၀၀<br>၅၆၀<br>၅၆၀ |            |
| မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး<br>၁ မန္တလေး-မတ္တရာ-မိုးကုတ်<br>(သန္တိသမ္မာကုမ္ပဏီ) | ကြာနီကန်                         | မန္တလေး - မတ္တရာ<br>မတ္တရာ - မန္တလေး                                         | ၁၇/၅                 | ၃၅              | ၈၈              | ၁၀၆             | ၁၄၁             | ၁၇၆               | ၂၂၉               | ၂၆၄               | ၃၅၃                | ၅၂၉                | ၆၁၇                | ၇၉၃                | ၁၀၅၈               | ၁၂၃၄               | ၃၅၃        |
| ၂ မန္တလေး-မတ္တရာ-မိုးကုတ်<br>(သန္တိသမ္မာကုမ္ပဏီ)                         | မတ္တရာ(ပန်းယု)                   | မတ္တရာ - ၄၅/၃<br>၄၅/၃ - မတ္တရာ                                               | ၂၄/၃                 | ၄၉              | ၁၂၂             | ၁၄၆             | ၁၉၅             | ၂၄၄               | ၃၁၇               | ၃၆၆               | ၄၈၈                | ၇၃၁                | ၈၇၃                | ၁၀၉၇               | ၁၄၆၃               | ၁၇၀၆               | ၄၈၈        |
| ၃ မန္တလေး-မတ္တရာ-မိုးကုတ်<br>(ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ)                           | လက်ပံလှ                          | ၄၅/၃ - မော့တော                                                               | ၃၁/၁                 | ၆၂              | ၁၅၆             | ၁၈၇             | ၂၄၉             | ၃၁၁               | ၄၀၅               | ၄၆၇               | ၆၂၃                | ၉၃၄                | ၁၀၈၉               | ၁၄၀၁               | ၁၈၆၈               | ၂၁၇၉               | ၆၂၃        |
| ၄ မန္တလေး-မတ္တရာ-မိုးကုတ်<br>(ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ)                           | မော့တော                          | မော့တော - ၄၅/၃<br>သပိတ်ကျင်း-မော့တော<br>မော့တော-သပိတ်ကျင်း                   | ၃၁/၁<br>၁၀/၇<br>၁၀/၇ | ၆၂<br>၂၂<br>၂၂  | ၁၅၆<br>၅၄<br>၅၄ | ၁၈၇<br>၆၅<br>၆၅ | ၂၄၉<br>၈၇<br>၈၇ | ၃၁၁<br>၁၀၉<br>၁၄၁ | ၄၀၅<br>၁၆၃<br>၁၆၃ | ၄၆၇<br>၂၁၈<br>၂၁၈ | ၉၃၄<br>၃၂၆<br>၃၂၆  | ၁၀၈၉<br>၃၈၁<br>၄၈၉ | ၁၄၀၁<br>၆၇၃<br>၆၇၃ | ၁၈၆၈<br>၅၆၃<br>၇၆၁ | ၂၁၇၉<br>၇၆၁<br>၂၁၈ | ၆၂၃<br>၇၆၁<br>၂၁၈  |            |
| ၅ မြင်းခြံ-တံတားဦး<br>(သာယာဦးကုမ္ပဏီ)                                    | တံတားဦး                          | ၄၉၂/၀-တံတားဦးလမ်းဆုံ<br>တံတားဦးလမ်းဆုံ-၄၉၂/၀                                 | ၁၆/၅<br>၁၆/၅         | ၃၃<br>၃၃        | ၈၃<br>၈၃        | ၁၀၀<br>၁၀၀      | ၁၃၃<br>၁၃၃      | ၁၆၆<br>၁၆၆        | ၂၁၆<br>၂၁၆        | ၂၄၉<br>၂၄၉        | ၃၃၃<br>၃၃၃         | ၄၉၉<br>၄၉၉         | ၅၈၂<br>၅၈၂         | ၇၄၈<br>၇၄၈         | ၉၉၈<br>၉၉၈         | ၁၁၆၄<br>၁၁၆၄       | ၃၃၃<br>၃၃၃ |
| ၆ မြင်းခြံ-တံတားဦး<br>(သာယာဦးကုမ္ပဏီ)                                    | မြင်းခြံ(မြို့သာ)                | မြင်းခြံ-မြို့သာ<br>မြို့သာ-မြင်းခြံ                                         | ၃၆/၆<br>၃၆/၆         | ၇၄<br>၇၄        | ၁၈၄<br>၁၈၄      | ၂၂၁<br>၂၂၁      | ၂၉၄<br>၂၉၄      | ၃၆၈<br>၃၆၈        | ၄၇၈<br>၄၇၈        | ၅၇၁<br>၅၇၁        | ၇၃၅<br>၇၃၅         | ၁၁၀၃<br>၁၁၀၃       | ၁၂၈၆<br>၁၆၄၄       | ၁၆၄၄<br>၂၁၇၅       | ၂၁၇၅<br>၂၅၇၃       | ၂၅၇၃<br>၃၃၃        |            |
| ၇ မြင်းခြံ-ရေဝန်း<br>(Gulf Power Co.)                                    | မြစ်သား                          | မြစ်သား-မန္တလေး                                                              | ၅၆/၂                 | ၁၁၃             | ၂၈၁             | ၃၃၈             | ၄၅၀             | ၅၆၃               | ၇၃၁               | ၈၄၄               | ၁၁၂၅               | ၁၆၈၈               | ၁၉၆၉               | ၂၅၃၁               | ၃၃၇၅               | ၃၉၃၈               | ၁၁၂၅       |
| ၈ မြင်းခြံ-ရေဝန်း<br>(Gulf Power Co.)                                    | မြင်းခြံ(အထွတ်)                  | မြင်းခြံ-ရေဝန်း                                                              | ၅၆/၂                 | ၁၁၃             | ၂၈၁             | ၃၃၈             | ၄၅၀             | ၅၆၃               | ၇၃၁               | ၈၄၄               | ၁၁၂၅               | ၁၆၈၈               | ၁၉၆၉               | ၂၅၃၁               | ၃၃၇၅               | ၃၉၃၈               | ၁၁၂၅       |
| ၉ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ<br>(မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီ)                                | ညောင်ဦး/ မြင်းခြံ                | ညောင်ဦး - မြင်းခြံ<br>မြင်းခြံ - ညောင်ဦး                                     | ၄၀/၂<br>၄၀/၂         | ၈၁<br>၈၁        | ၂၀၁<br>၂၀၁      | ၂၄၂<br>၂၄၂      | ၃၂၂<br>၃၂၂      | ၄၀၃<br>၄၀၃        | ၅၂၃<br>၅၂၃        | ၆၀၄<br>၆၀၄        | ၈၀၅<br>၈၀၅         | ၁၂၈၈<br>၁၄၀၉       | ၁၈၁၁<br>၁၈၁၁       | ၂၄၁၅<br>၂၄၁၅       | ၂၈၁၈<br>၂၈၁၈       | ၈၀၅<br>၈၀၅         |            |
| ၁၀ မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ<br>(ထွန်းညိုလှကုမ္ပဏီ)                       | မလှိုင်                          | မလှိုင် - တောင်သာ<br>တောင်သာ - မလှိုင်                                       | ၁၇/၁<br>၁၇/၁         | ၃၄<br>၃၄        | ၈၆<br>၈၆        | ၁၀၃<br>၁၀၃      | ၁၃၇<br>၁၃၇      | ၁၇၁<br>၁၇၁        | ၂၂၃<br>၂၂၃        | ၂၇၇<br>၂၇၇        | ၃၄၃<br>၃၄၃         | ၅၉၉<br>၅၉၉         | ၇၇၁<br>၇၇၁         | ၁၀၂၈<br>၁၀၂၈       | ၁၁၉၉<br>၁၁၉၉       | ၃၄၃<br>၃၄၃         |            |
| ၁၁ သာစည်-သပြေဝ<br>(တောင်ပေါ်ဒေသကုမ္ပဏီ)                                  | သပြေဝ                            | သာစည် - သပြေဝ<br>သပြေဝ - သာစည်                                               | ၉/၂<br>၉/၂           | ၁၉<br>၁၉        | ၄၆<br>၄၆        | ၅၆<br>၅၆        | ၇၄<br>၇၄        | ၉၃<br>၉၃          | ၁၂၀<br>၁၂၀        | ၁၃၉<br>၁၃၉        | ၁၈၅<br>၁၈၅         | ၂၇၈<br>၂၇၈         | ၃၂၄<br>၃၂၄         | ၄၁၆<br>၄၁၆         | ၅၅၅<br>၅၅၅         | ၆၄၈<br>၆၄၈         | ၁၈၅<br>၁၈၅ |
| ၁၂ မြစ်ဝယ်-စစ်ကိုင်းမြစ်တလမ်း<br>(လေလံ)                                  | မြစ်ဝယ်                          | မြစ်ဝယ်-စစ်ကိုင်း<br>စစ်ကိုင်း-မြစ်ဝယ်                                       | ၄/၆<br>၄/၆           | ၁၀<br>၁၀        | ၂၄<br>၂၄        | ၂၉<br>၂၉        | ၃၈<br>၃၈        | ၄၈<br>၄၈          | ၆၂<br>၆၂          | ၇၁<br>၇၁          | ၉၅<br>၉၅           | ၁၄၃<br>၁၄၃         | ၁၆၆<br>၁၆၆         | ၂၁၄<br>၂၁၄         | ၂၈၅<br>၂၈၅         | ၃၃၃<br>၃၃၃         | ၉၅<br>၉၅   |
| ၁၃ ဟံမြင့်မိုရ်-မြို့ကြီး-ရွာငါး-<br>အောင်ပန်း (လေလံ)                    | ဟံမြင့်မိုရ်                     | ဟံမြင့်မိုရ်-အောင်ပန်း                                                       | ၉၀                   | ၁၈၀             | ၄၅၀             | ၅၄၀             | ၇၂၀             | ၉၀၀               | ၁၁၇၀              | ၁၃၅၀              | ၁၈၀၀               | ၂၇၀၀               | ၃၁၅၀               | ၄၀၅၀               | ၅၄၀၀               | ၆၃၀၀               | ၁၈၀၀       |
| ၁၄ ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေး<br>(လေလံ)                                        | ကျောက်ပန်းတောင်း<br>(၁) (အထွတ်)  | ကျောက်ပန်းတောင်း -<br>တောင်သာလမ်းခွဲ<br>တောင်သာလမ်းခွဲ -<br>ကျောက်ပန်းတောင်း | ၄၆<br>၄၆             | ၉၂<br>၉၂        | ၂၃၀<br>၂၃၀      | ၂၇၆<br>၂၇၆      | ၃၆၈<br>၃၆၈      | ၄၆၀<br>၄၆၀        | ၅၉၈<br>၅၉၈        | ၆၉၀<br>၆၉၀        | ၉၂၀<br>၉၂၀         | ၁၃၈၀<br>၁၃၈၀       | ၁၆၁၀<br>၁၆၁၀       | ၂၀၇၀<br>၂၀၇၀       | ၂၇၆၀<br>၂၇၆၀       | ၃၂၂၀<br>၃၂၂၀       | ၉၂၀<br>၉၂၀ |
| ၁၅ ချောက်-စဉ့်ကူး-ပုဂံ<br>(လေလံ)                                         | စဉ့်ကူး                          | ချောက် - ပုဂံ<br>ပုဂံ - ချောက်                                               | ၁၇/၆<br>၁၇/၆         | ၃၆<br>၃၆        | ၈၉<br>၈၉        | ၁၀၇<br>၁၀၇      | ၁၄၂<br>၁၄၂      | ၁၇၈<br>၁၇၈        | ၂၃၁<br>၂၃၁        | ၂၆၆<br>၂၆၆        | ၃၅၅<br>၃၅၅         | ၅၃၃<br>၅၃၃         | ၆၂၁<br>၆၂၁         | ၇၉၉<br>၇၉၉         | ၁၀၆၅<br>၁၀၆၅       | ၁၂၄၃<br>၁၂၄၃       | ၃၅၅<br>၃၅၅ |
| ၁၆ ပျော်ဘွယ်-ရန်အောင်-<br>နတ်မောက် (လေလံ)                                | ရန်အောင်                         | ပျော်ဘွယ်-နတ်မောက်<br>နတ်မောက်-ပျော်ဘွယ်                                     | ၆၃/၅<br>၆၃/၅         | ၁၂၇<br>၁၂၇      | ၃၁၈<br>၃၁၈      | ၃၈၂<br>၃၈၂      | ၅၀၉<br>၅၀၉      | ၆၃၆<br>၆၃၆        | ၈၂၃<br>၈၂၃        | ၉၅၄<br>၉၅၄        | ၁၂၃၃<br>၁၂၃၃       | ၁၉၀၉<br>၁၉၀၉       | ၂၂၂၃<br>၂၂၂၃       | ၂၈၆၃<br>၃၈၁၈       | ၃၈၁၈<br>၄၄၅၄       | ၄၄၅၄<br>၁၂၃၃       |            |
| ၁၇ ပျဉ်းမနား-တောင်ညို-<br>တောင်တွင်းကြီး (လေလံ)                          | တောက်ထိန်<br>(ဝန်းစပ်)           | နေပြည်တော်-ချောင်းနက်                                                        | ၄၈                   | ၉၆              | ၂၄၀             | ၂၈၈             | ၃၈၄             | ၄၈၀               |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |            |

# ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးမြင့်မောင် ပခန်းစည်သူရှင် သရကွန်မြတ်စွာဘုရားအား ပူးပြောကြည်ညို ရေစကြိုမြို့နယ် သာသနာ့ပိမာန်တော်ကြီးတည်ဆောက်မှု ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော်

ဧပြီ

၂၀

သာသနာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးမြင့်မောင်သည် ဧပြီ ၁၄ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ပုဂံအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဝေရဝါဒဗုဒ္ဓသုတေသန ဓမ္မသဘင် သန့်ရှင်းသာယာလှပစေဆောင်ရွက်ထားမှုများနှင့် ဓမ္မဗုဒ္ဓတရောင်ခြည်ကျောင်းဆောင်သစ် တည်ဆောက်နေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုသည်။

ထိုမှတစ်ဆင့် ပခုက္ကူမြို့ တောင်လေလူငယ် ပျိုးခင်းသင်တန်းကျောင်းသို့ သွားရောက်၍ ကျောင်း သားများအတွက် ထောက်ပံ့ငွေနှင့် စာကြည့်တိုက် အတွက် သုတ၊ ရသ၊ ဂျာနယ်၊ မဂ္ဂဇင်းနှင့် ဘာသာရေး စာအုပ်များလှူဒါန်းပြီး ကျောင်းဆောင်သစ်ဆောက်လုပ် ပြီးစီးမှုကို ကြည့်ရှုသည်။

မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ရေစကြိုမြို့နယ် ဆင်မရဲကျေးရွာ အထက်တန်းကျောင်း(ခွဲ) ကျောင်းဆောင်သစ် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးမှုကို ကြည့်ရှုပြီး ရပ်မိရပ်ဖများ၊ ကျေးရွာသူ ကျေးရွာသားများအား တွေ့ဆုံ၍ ကျေးရွာ စာကြည့်တိုက်အတွက် သုတ၊ ရသ၊ ဂျာနယ်၊ မဂ္ဂဇင်းနှင့်

ဘာသာရေးစာအုပ်များ လှူဒါန်းသည်။ ထို့နောက် ဘုံကျောင်းဆရာတော် ဦးကျွန်းယအား ဖူးမြော်၍ လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆက်ကပ်လှူဒါန်းသည်။

ယင်းနောက် ရေစကြိုမြို့နယ် ဆင်ချောင်းကျေးရွာ နှင့် ဇီးကုန်းကျေးရွာလမ်းရှိ ကွန်ကရစ်တံတားများ တည်ဆောက်နေမှု၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာ အလယ်တန်း ကျောင်း ကျောင်းဆောင်သစ်ဆောက်လုပ်နေမှုနှင့် ကျေးရွာစာကြည့်တိုက် ဆောက်လုပ်နေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဧပြီ ၁၅ ရက် နံနက် ပိုင်းတွင် ရေစကြိုမြို့နယ် ပခန်းကြီးမြို့ဟောင်းရှိ

ပခန်းစည်သူရှင် သရကွန် မြတ်စွာဘုရားအား ဖူးမြော် ကြည့်ညိုပြီး ပြာသာဒ်နှင့် ကျောင်းဆောင်များ လှည့်လည်ပတ်လေ့သို့ တက်ရောက်ကာ ရေစကြို မြို့နယ် သာသနာ့ပိမာန်တော်ကြီး တည်ဆောက်မှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဧပြီ ၁၆ ရက် နံနက် ပိုင်းတွင် နောင်အချိန်မှ အမွေခံကျေးရွာရှိ မြန်မာနိုင်ငံ စစ်မှုထမ်းဟောင်းအဖွဲ့ချုပ်(ဗဟို)ပိုင် ဧက ၁၀၀၀ ဧကခင်းသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှုခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိ သည်။

(သတင်းစဉ်)

## အာရှတိုက်၏ အကြီးဆုံးသော နေ့စွမ်းအင်စခန်း အိန္ဒိယနိုင်ငံ ဂျာဂရတ်ပြည်နယ်၌ ပွင့်လှစ်

အင်တာနက် စွမ်းအင် သတင်း

ဘာသာပြန် - တက်လူ

နယူးဒေလီ ဧပြီ ၂၀

အာရှတိုက်၏ အကြီးဆုံးသော နေရောင်ခြည် စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေးစခန်းကို အိန္ဒိယနိုင်ငံ ဂျာဂရတ်ပြည်နယ်၌ ပွင့်လှစ်လိုက်ကြောင်း ဒေသဆိုင်ရာ သတင်းဌာနများက ဧပြီ ၂၀ ရက်တွင် သတင်းထုတ် ပြန်သည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ကာဗွန်ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှုကို လျော့ချနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းနေချိန်တွင် အဆိုပါ နေရောင် ခြည်စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေးစခန်းကို ပွင့်လှစ်ခြင်းဖြစ် သည်။

ဂျာဂရတ် နေရောင်ခြည်စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေး စခန်းသည် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား မဂ္ဂါဝပ် ၆၀၀ ထုတ်လုပ် နိုင်စွမ်းရှိသည်။

နေရောင်ခြည် စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေးစခန်းကို



ဖွင့်လှစ်ခြင်းဖြင့် နှစ်စဉ်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ တန်ချိန် ၉၀၀၀၀၀ အထိ ချွေတာနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဂျာဂရတ်ပြည်နယ်ဝန်ကြီး နာရင်ဒရာမိုဒီက ပြောကြား သည်။

စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၅ သို့ ❖

ဂျာဂရတ် နေရောင်ခြည် စွမ်းအင် ထုတ်လုပ်ရေးစခန်း။ (ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

ပြည်ပအားကစား

## ကွင်းလယ်ကစားသမား ရိုင်ယန်ဂစ် (၄၂)နှစ်အရွယ်ထိ မန်ယူ၌ ကစားလို

မန်ချက်စတာ ဧပြီ ၂၀

အသက် (၄၈) နှစ်အရွယ်ရှိပြီ ဖြစ်သော မန်ယူကွင်းလယ်ကစား သမား ရိုင်ယန်ဂစ်သည် လာမည့် နိုဝင်ဘာလတွင် အသက် (၄၉) နှစ် သို့ ရောက်ရှိတော့မည်ဖြစ်ရာ ၎င်း၏ အသက် (၄၂)နှစ်အထိ မန်ယူအသင်း၌ ကစားနိုင်မည်ဖြစ်

ကြောင်းနှင့် ပရီမီယာလိဂ်၏ ထူးချွန်သော ကစားသမားတစ်ဦး အဖြစ် ဆက်လက်ကြိုးစားသွား မည်ဖြစ်ကြောင်း ရိုင်ယန်ဂစ်က ဆိုသည်။ ရိုင်ယန်ဂစ်သည် နှစ်များကြာ လာသော်လည်း ၎င်း၏ ဘောလုံး စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၃ သို့ ♦

### ယ နေ့ ၀ တ် ချင် ၈ ရာ

“ကင်ဆာရောဂါဆိုတာ အသက်ရှင်ဖို့အခွင့်အလမ်း မှန်းဆရာမှာ သူစ ဖြစ်ရာနေရာပေါ်မှာလည်း မူတည်။ ဦးနှောက်၊ အဆုတ်၊ အသည်း၊ ပန်ကရိယ စတဲ့ အရေးကြီးတဲ့ Organ တွေမှာဖြစ်တဲ့ ကင်ဆာ ဆိုရင် အနည်းငယ်နောက်ကျတာနဲ့ပဲ ကုသရမလွယ်။ ဒါကြောင့် ကင်ဆာ ဆိုတာ စောစောသိအောင် သတိထား - သိတာနဲ့ ကုသမှုခံယူ၊ ဖြတ်သင့် တာဖြစ် - ကုသင့်တာ ကုသဖို့ တိုက်တွန်း”

ကင်ဆာ - ဆိုတာ ကျန်းမာရေးဆောင်းပါး စာမျက်နှာ ၆

“လခစားတစ်ဦး၏ ဝင်ငွေသည် ဘဏ္ဍာနှစ်တစ်နှစ်တာအတွင်း ထိုသူရရှိ သည့် လစာငွေအပြင် လစာကဲ့သို့ အကျိုးခံစားခွင့်ရရှိမှုများ (အသံ နေအိမ် စသည်) ဖြစ်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်တစ်ဦး၏ဝင်ငွေသည် ဘဏ္ဍာနှစ် တစ်နှစ်အတွင်း ရငွေများထဲမှ ထိုသူရရှိရန် ကျသုံးစွဲခဲ့ရ သည့် (ကုန်ဝယ်ငွေ၊ ကုန်ဝယ်စရိတ်၊ ပြန်လည်ရောင်းချစရိတ် စသည်) ကုန်ကျစရိတ်များကို နုတ်ယူပြီးနောက် ကျန်ငွေဖြစ်”

ယနေ့ ၀ တ်စရာ မှတ်စရာ စာမျက်နှာ ၇

“သင့်ကြောင့် မီးမလောင်ပါစေနဲ့ဆိုတဲ့ မြေစိုက်ပိုစတာကြီးတွေဟာ မြို့တိုင်းမှာ ဟိန်းနေအောင် စိုက်ထူထားပါတယ်။ လူတိုင်းကလည်း ကိုယ့်ကြောင့် မီးလောင်မှုမဖြစ်ပွားအောင် အစဉ်သတိရှိကြမယ်ဆိုရင် မီးဘေးအန္တရာယ်ဟာ ရှာနှုန်းအများကြီး ကျဆင်းသွားနိုင်”

သူ့အမြင် သူ့အတွေး စာမျက်နှာ ၈

## စရိုက်နှစ်မျိုးဖြင့် ရှုစားရဦးမည် ပါးမင်ယောင်

အောင်မိုး

ကိုရိုယားထိပ်တန်းစာရင်းဝင် မင်းသမီးတစ်ဦးဖြစ်သည့် ပါးမင် ယောင်က လာမည့်လတွင် အမ်ဘီဘီရုပ်သံလိုင်းမှ ထုတ်လွှင့် ပြသရန် စီစဉ်ထားသည့် ကိုရိုယား ပေါ့ပီတေးဂီတအဖွဲ့ JYJ အဖွဲ့ဝင် ကင်မီဂျေဂျွန်း၏ ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲတွင် ပါဝင်သရုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ် ကြောင်း အတည်ပြုပြောကြားသည်။

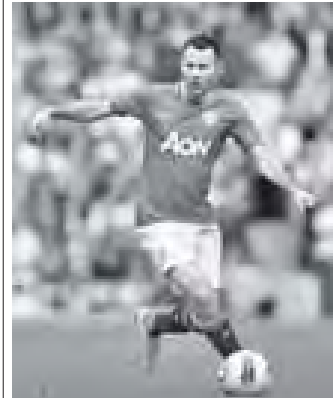
Timeslip Dr. Jin ဟု ပဏာမအနေဖြင့် အမည်ပေးထားသော ယင်းရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ၌ ပါးမင်ယောင်သည် ဂျီဆန် မင်းဆက်ကာလနှင့် မျက်မှောက်ကာလနှစ်ခုကြားတွင် ခေတ်ဟောင်းပုံစံနှင့် ခေတ်သစ်ပုံစံ နှစ်ခုဖြင့် စရိုက်နှစ်မျိုး သရုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါ ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ပြုလုပ်သော သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာသည်။

ပါးမင်ယောင်သည် မျက်မှောက်ကာလ စရိုက်သဘာဝအဖြစ် ယိုမိုနာ အမည်ရှိ ဆရာဝန်မလေးတစ်ဦးအဖြစ် သရုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ် သကဲ့သို့ ခေတ်ဟောင်းစရိုက်သဘာဝ ဂျီဆန် မင်းဆက်ကာလတွင် မင်းမျိုးမင်းနွယ်မှ ဆင်းသက်ပေါက်ဖွားလာသည့် ဟောင်ယန်ရာအမည်ရှိ မင်းသမီးလေးတစ်ဦးအဖြစ် သရုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၅ သို့ ○



ပါးမင်ယောင်



ချိုင်ပွဲပေါင်း ၉၀၀ ကျော် ကစားခဲ့ပြီး အသင်း နည်းပြ၏ အားထားခြင်း ခံရသော မန်ယူ ကွင်းလယ် ကစားသမား ရိုင်ယန်ဂစ်။