The Mirror

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၅ ရက်၊ စနေနေ့၊ (28-1-2012) (၇၀၁၈)

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေး

နေပြည်တော်　　ဇန်နဝါရီ　　၂၇

နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးက အမိန့်အမှတ် ၅/၂၀၁၂ ကို ယနေ့ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

အဆိုပါ အမိန့်အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး

(အမိန့်အမှတ်၊ ၅/၂၀၁၂)

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၄ ရက်

(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၇ ရက်)

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးခြင်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၂၆၄၊ ပုဒ်မခွဲ(ဂ)၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ ဥပဒေပုဒ်မ ၈၂၊ ပုဒ်မခွဲ(က)နှင့် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ ဥပဒေပုဒ်မ ၅၆၊ ပုဒ်မခွဲ(က)တို့အရ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်၏ သဘောတူညီချက်ရရှိပြီးသည့် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဦးမြတ်ကိုအား တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်အဖြစ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးလိုက်သည်။

(ပုံ) သိန်းစိန်
နိုင်ငံတော်သမ္မတ
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ယခုအခါ တောင်သူများ နစ်နာမှုမရှိစေရန် အရန်ဆန်ဝယ်ယူရေးအစီအစဉ်ဖြင့် သင့်တင့်သော ဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ပြီး တောင်သူလယ်သမားများထံမှ စပါးများတိုက်ရိုက် ဝယ်ယူသည့်လုပ်ငန်းများကို စပါးဈေးနှုန်းနိမ့်ကျနေသော ဒေသများတွင် ဆောင်ရွက်နေပြီ။

ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ ဆက်လက်ကျင်းပ၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၃၇၇) ဦးတက်ရောက် မေးခွန်း (၇)ခု မေးမြန်းဖြေကြား၊ အဆိုအသစ်(၂)ခု တင်သွင်း၊ ဥပဒေကြမ်း(၁)ခု ဆွေးနွေးခြင်းတို့ဆောင်ရွက်

နေပြည်တော်　　ဇန်နဝါရီ　　၂၇

ယနေ့ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ခန်းမ၌ဆက်လက်ကျင်းပရာ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်းနှင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၃၇၇)ဦးတို့တက်ရောက်ကြပြီး အစည်းအဝေး၌ မေးခွန်း(၇)ခု မေးမြန်းဖြေကြားခြင်း၊ အဆိုအသစ်(၂)ခုတင်သွင်းခြင်းနှင့် ဥပဒေကြမ်း(၁)ခုဆွေးနွေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ကြသည်။

မေးခွန်းများမေးမြန်းခြင်းကဏ္ဍ၌ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၂)ဦး၏ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဆိုင်ရာ မေးခွန်း(၂)ခုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်က ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ရန်ကင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးသာဝင်း၏ **တောင်သူလယ်သမားများ မနစ်နာစေရန်အတွက် စပါးနှင့် အခြားကောက်ပဲသီးနှံများ၏ အနိမ့်ဆုံးဈေးနှုန်းကို ယခုလိုစပါးပေါ်ချိန်၊ ပဲပေါ်ချိန်အမီ အနိမ့်ဆုံးဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ထားခြင်း ရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၇ ရက်က အရန်ဆန်ဝယ်ယူရေးညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ကျင်းပခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးလုပ်ငန်းအသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဦးဆောင်သော အရန်ဆန်ထားရှိရေးကြီးကြပ်မှုကော်မတီကို စုစုပေါင်း(၁၀)ဦးဖြင့် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

အရန်ဆန်ထားရှိရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီက ဝယ်ယူမည့် စပါးဈေးနှုန်းကို ဒေသအလိုက်၊ ကာလအလိုက်သတ်မှတ်ပြီး ဝယ်ယူသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယင်းကြီးကြပ်မှုကော်မတီအနေဖြင့် ဝယ်ယူရေး၊ သယ်ယူရေး၊ သိုလှောင်ရေး၊ ကြိတ်ခွဲရေး၊ ဘဏ္ဍာရေးကိစ္စများနှင့် လိုအပ်သည့်စစ်ဆေးမှုကိစ္စများကို စနစ်တကျ စိစစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်၍ စီမံချက်များရေးဆွဲပြီး (၄၆)ပေါင်ကိုက် ဧည့်မထ စပါးတင်းတစ်ရာလျှင် ငွေကျပ်(၃၃၀၀၀၀)နှုန်းဖြင့် တောင်သူလယ်သမားများထံမှ တိုက်ရိုက်ဝယ်ယူနေပြီဖြစ်ပါကြောင်း။

ပဲမျိုးစုံစိုက်ပျိုးသည့် တောင်သူများအတွက်လည်း စပါးကဲ့သို့ အနိမ့်ဆုံးဈေးနှုန်း သတ်မှတ်ဝယ်ယူပေးနိုင်ရေးအတွက် အရန်ဆန်ဝယ်ယူရေးအစည်းအဝေးတွင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပါကြောင်း၊ ယခုအခါ **တောင်သူများ နစ်နာမှုမရှိစေရန် အရန်ဆန်ဝယ်ယူရေး အစီအစဉ်ဖြင့် သင့်တင့်သော ဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ပြီး တောင်သူလယ်သမားများထံမှ စပါးများတိုက်ရိုက် ဝယ်ယူသည့်လုပ်ငန်းများကို စပါးဈေးနှုန်းနိမ့်ကျနေသော ဒေသများတွင် ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်ပါကြောင်း**

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေးတက်ရောက်ကြောင်း မှတ်တမ်းစာအုပ်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

နှင့် တောင်သူလယ်သမားများအတွက် အကျိုးစီးပွားပိုမိုဖြစ်ထွန်းစေမည့် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့်လည်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

မိုင်းတုံမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းအောင်ကြည်၏ **နယ်မြေဒေသ အေးချမ်းလာမှုအပေါ်မူတည်၍ မိုင်းတုံမြို့နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံ ကျိန်းလောင်မြို့တို့ဆက်သွယ်လျက်ရှိသော မိုင်းတုံ-ပုံပါကျင် ဘီပီ(၁)လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ ဘီပီ(၁) ဂိတ်အား ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တောင်ကြီး၊ လွိုင်လင်၊ နမ့်စန်၊ မိုးနဲ၊ မိုင်းပန်၊ တာဆန်း၊ မိုင်းတုံ-ပုံပါကျင် လမ်းကြောင်းမှာ (၂၉၈)မိုင် ကွာဝေးပြီး တောင်ကြီး၊ ကျိုင်းတုံ၊ တာချီလိတ်၊ မိုင်းဆတ်၊ မိုင်းတုံ-ပုံပါကျင်လမ်းကြောင်းသည် (၃၆၄)မိုင် ကွာဝေးပါကြောင်း၊ လမ်းကြောင်း (၂)ခုလုံးရှိ အချို့နေရာများတွင် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများသွားနိုင်ရန် လမ်းများအား အကြီးစားပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ အချို့လမ်းများသည် မြေသားလမ်းများသာဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိုးတွင်းတွင် လမ်းပျက်စီးမှုများ ဖြစ်ပေါ်ပြီး တံတားများ၏ခံနိုင်ဝန်များမှာလည်း ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်(၁၃)တန်သာရှိ၍ လမ်းတံတားများ ပိုမိုကောင်းမွန်မှသာ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုအဆင်ပြေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုအချိန်တွင် ကုန်သွယ်မှုချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေမရှိပါကြောင်း၊ လောလောဆယ် ဘီပီ(၁)ဂိတ်မှ ဒေသတွင်း ရွာသားများ ကျန်းမာရေးအတွက် တစ်ဖက်နိုင်ငံသို့ ဆေးဝါးကုသမှုအတွက် သွားလာခြင်းသာရှိပြီး ကုန်သွယ်မှုမရှိပါကြောင်း၊ ဘီပီ(၁)တွင် နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ် ဝင်/ထွက်ဂိတ်ဖွင့်လှစ်မည်ဆိုပါက နှစ်နိုင်ငံသဘောတူညီမှုရှိရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ လောလောဆယ်တွင် နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်ကုန်သွယ်မှုပြုလုပ်ရန်၊ ဂိတ်ဖွင့်လှစ်ရန်နှင့် နှစ်နိုင်ငံသဘောတူညီထားမှု မရှိကြောင်းကိုလည်း သိရှိရပါကြောင်း။

နယ်စပ် ဝင်/ထွက် ဂိတ်ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေးအတွက် အခြေခံလိုအပ်ချက်များဖြစ်သော လုံခြုံရေးကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ ဆက်စပ်ဌာနဆိုင်ရာရုံးများ ဖွင့်လှစ်ပေးရန်စသည့်အချက်များ လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ယခုအခါ ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရန် ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည့်အတွက် ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်း) မိုင်းတုံမြို့နယ်နှင့် နယ်နိမိတ်ချင်းထိစပ်နေသည့် ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် ဆက်သွယ်ထားသော မိုင်းတုံ-ပုံပါကျင် ဘီပီ(၁)လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ ဘီပီ(၁)ဂိတ်ကို နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးစခန်း ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန်အတွက် အခြေခံလိုအပ်ချက်များ ပြီးပြည့်စုံအောင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁ သို့ ☆

ကြေးမုံစာတည်းရှုထောင့် ၂၈-၁-၂၀၁၂[စနေနေ့]။

ကြီးကြီးငယ်ငယ် ပင်နယန်သဖွယ်

ကုန်ထုတ်လုပ်မှုကောင်းသော စက်ရုံတစ်ရုံတွင် တစ်ခါက ထုတ်လုပ်မှု ခေတ္တရပ်ဆိုင်းသွားသည်။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း၊ လုပ်သားအင်အား ပြည့်စုံကောင်းမွန်နေသည့်ကြားက စက်ချွတ်ယွင်းသွားသဖြင့် ထုတ်လုပ်မှုအစိတ်အပိုင်းများအားလုံးကို စစ်ဆေးကြသည်။ ပျက်ယွင်းလေ့ရှိတတ်သည့် စက်အစိတ်အပိုင်းများကို ကြည့်ရှုပြီး စက်မလည်နိုင်သေး။ ခွင့်ယူထားသည့် ဝါရင့်စက်ပြင်ကြီးကို အကူအညီတောင်းပြီး စက်ကြီးကို အပိုင်းလိုက် ပြန်လည်စစ်ဆေး။ မကြာမီ စက်ပြင်ကြီး ညွှန်ပြသည့် ခုတ်စားမှုများသဖြင့် ချောင်သွားသော ပင်နယန်အသေးစားလေးတစ်ခုကို လဲလှယ်ထည့်လိုက်တော့မှ စက်ကြီးပြန်လည် လည်ပတ်သွားသည်။ ထုတ်လုပ်မှုများ ပုံမှန်လုပ်ကိုင်နိုင်တော့သည်။

ပင်နယန်ကလေးမှာ အရွယ်အစားသေးငယ်သော်လည်း သူ့နေရာနှင့်သူ အံဝင်ခွင်ကျမဖြစ်တော့သည့်အခါ စက်ကြီးတစ်ခုလုံး လည်ပတ်မှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်လာပြီး စက်ရပ်သွားသည်အထိ ထိခိုက်မှုကြုံရခြင်း ဖြစ်သည်။ စက်ကြီးတစ်ခုတွင် တပ်ဆင်ထားသည့် ပင်နယန်များသည် ကြီးကြီးငယ်ငယ် အရွယ်အစားမရွေး အရေးပါကြမြဲ ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံရှိ လုပ်ငန်းအသီးသီးတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြသော လုပ်သားဝန်ထမ်းများသည် အရေးပါသော ပင်နယန်များပင်ဖြစ်ကြသည်။ လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း ဝင်ရောက်သည်မှစ၍ ပေးအပ်သောတာဝန်များကို သစ္စာရှိရှိ ဦးလည်မသုန် ထမ်းဆောင်ရန် သစ္စာခံထားကြသူများပီပီ ဝန်ထမ်းစည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများကို တိတိကျကျ လိုက်နာကြရမည့်သူများဖြစ်သည်။

ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း အောင်မြင်စွာလည်ပတ်နိုင်ရန် ပင်နယန်နှင့်တူသော လုပ်သားဝန်ထမ်းသည် ချွတ်ယွင်းမှုမဖြစ်စေရန်အတွက် အဂတိလိုက်စားမှု၊ လုပ်မှုကိုင်မှု၊ ပြောမှုဆိုမှု၊ လစ်ဟာမှုမရှိအောင်လုပ်ကိုင်ကြရသည်။ မိနစ်ပိုင်းအတွင်း အလွယ်တကူပြီးစီးနိုင်သည့် အလုပ်ကလေးတစ်ခုကို အချိန်ဆွဲထားခြင်း၊ နောက်တစ်နေ့သို့ ချိန်းဆိုခြင်း၊ ပြေလည်စွာပြောဆိုမှု မပြုကြခြင်းတို့သည် မထားအပ်သော လုပ်ရပ်များဖြစ်၍ ရှောင်ရှားသင့်သည်။ ဝန်ထမ်းကောင်းတို့ ထားရှိအပ်သည့် သစ္စာတရား၊ အကျင့်ကောင်း၊ စရိုက်ကောင်းများဖြင့် ပြည်သူအများကို အကျိုးပြုနိုင်ကြသူများဖြစ်ရန် ပြုပြင်ကြရပေမည်။ သို့မှသာ ယန္တရားကြီးတစ်ခုလုံး ဟန်ချက်ညီညီ လည်ပတ်နိုင်မည်။

လုပ်သားဝန်ထမ်းများ၏ စိတ်ဓာတ်၊ ခံယူချက်၊ လုပ်ဆောင်ချက် စသည့် ဂုဏ်ရည်များကို ခေတ်အဆက်ဆက်တွင် ဝိသေသပြုထားကြသည်။ "ကျားသေလျှင် သားရေကျန်ရသည်၊ လူသေလျှင် နာမည်ချန်ရသည်" ဟူ၍ ဆိုရိုးစကားရှိသည်။ ယင်းသို့ နာမည်ချန်ခဲ့သော စံပြမင်းမှုထမ်းများထဲတွင် ပုဂံခေတ်မှ ရာဇသင်္ကြန်၊ အင်းဝခေတ်မှ မင်းရာဇာ၊ ရခိုင်မင်းများလက်ထက်မှ မဟာပညာကျော်တို့နှင့်အမှုတော်ထမ်းများ၏ နိုင်ငံအကျိုးပြုဆောင်ရွက်ချက်များမှာ သာဓကထင်ရှားရှိသည်။

မျက်မှောက်အချိန်အခါတွင် ဒီမိုကရေစီဖြစ်ထွန်းသော နိုင်ငံသစ်ကို အဘက်ဘက်က ခေတ်မီတိုးတက်အောင် အားထုတ်နေကြပြီ။ နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေး စသည့် ကဏ္ဍပေါင်းစုံ၌ အရှိန်အဟုန် ကြီးမားစွာ ပြောင်းလဲတိုးတက်မှုများရရှိရေး ကြိုးပမ်းနေပြီ။ ကဏ္ဍအရပ်ရပ်၊ လုပ်ငန်းအသီးသီးရှိ အမှုထမ်းများမှာ ကြီးကြီးငယ်ငယ် ပင်နယန်များသဖွယ် သစ္စာရှိရှိ တာဝန်သိသိ စိတ်ဓာတ်ကောင်း၊ စေတနာကောင်း၊ လုပ်ရပ်ကောင်း အရှိန်အဟုန်မြင့်မြင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်ကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း ကြေးမုံကရှုမြင်ပါသည်။ ။

ရှည်လျားပြီး ခံ့ညားထည်ဝါလှပသည့် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)

အချက်အလက်များ

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားကြီးဖြစ်သော ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)သည် ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ညောင်ဦးခရိုင် ညောင်ဦးမြို့နှင့် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူခရိုင် ပခုက္ကူမြို့ အတွင်း တည်ရှိသည်။

တံတားကြီး၏ ပင်မတံတားအရှည်မှာ ၁၁၄၃၁ ပေ(၂ ဒသမ ၁၆)မိုင်၊ ကားလမ်းတံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၁၃၅၃၇ ပေ၊ (၂ ဒသမ ၁၆)မိုင်၊ ရထားလမ်းတံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၂၀၅၉၇ ပေ (၃ ဒသမ ၉၀)မိုင်ရှိသည်။

တံတားအုတ်မြစ်နှင့် အောက်ထည်မှာ သံကူကွန်ကရစ်ဘိုးပိုင်နှင့် တိုင်ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံပေါင်အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးချင်းဝန်အလေးချိန်မှာ ၇၅ တန်ဖြစ်သည်။ ရထားလမ်းချဉ်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် ပေ ၅၄၂၀ နှင့် လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၃၇၄၆ ပေ စုစုပေါင်း ချဉ်းကပ်တံတား အရှည် ၉၁၆၆ ပေရှိသည်။ ကားလမ်းချဉ်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် (၁၃၇၈)ပေနှင့် လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၇၂၈ ပေ စုစုပေါင်း ချဉ်းကပ်တံတားအရှည် ၂၁၀၆ ပေရှိသည်။ တံတားကြီး၏ ရေလမ်းကင်းလွတ်အကျယ် ၂၆၂ ပေ (မီတာ ၈၀) ရှိပြီး ရေလမ်းကင်းလွတ်အမြင့်မှာ ၅၂ ပေ (၁၆ မီတာ) ရှိသည်။ စုစုပေါင်းရထားလမ်းအရှည် (၇ ဒသမ ၉၁) မိုင်နှင့် စုစုပေါင်း ရထားသံလမ်းအရှည် (၉ ဒသမ ၂၈)မိုင်ရှိပြီး အများဆုံးကွေ့ဒီဂရီမှာ ၃ ဒီဂရီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ တံတားကြီးသည် အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း သုံးနိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် INDIA-MYANMAR-THAI Tripartite Highway လမ်းမကြီးပေါ်တွင် တည်ရှိသည်။ Tripartite Highway လမ်းမကြီးအတွက် အဓိကတံတားကြီးအဖြစ် တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အကျိုးကျေးဇူးများ

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း၌ အိန္ဒိယ-မြန်မာနယ်စပ် တမူးမြို့မှစတင်၍ ကလေးဝ-မြို့မ-ချောင်းမ-ယင်းမာပင်-လင်းကတော-လက်ဆည်ကန်-ပခုက္ကူ-လက်ပန်ခြေပေါ်-ပုဂံ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပျော်ဘွယ်-အုတ်တွင်း-ထန်းတပင်-ကျောက်ကြီး-ရွှေကျင်-ဒုံဇရစ်-သိမ်ဇရပ်-သထုံ- မော်လမြိုင်-မုဒုံ-ကော့ကရိတ်လမ်းအတိုင်း မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ် မြဝတီမြို့အထိ လမ်းအရှည် ၁၃၆၀ ကီလိုမီတာ မိုင်အားဖြင့် ၈၄၅ မိုင်ခန့်ရှိ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဆက်သွယ်ထားသည့် လမ်းမကြီးပေါ်မှ တံတားကြီးဖြစ်၍ အကျိုးကျေးဇူးများလှသည်။ ယင်းလမ်းမကြီးမှာ အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများ ဆက်သွယ်သွားလာရာ၌ အဓိကကျသည့် လမ်းမကြီး ဖြစ်လာရာ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများအတွက်ပင် အထောက်အကူပြုသည်။ ယခုအခါ တံတားကြီးကို အလုံးစုံ ပြီးပြည့်အောင်မြင်စွာ၊ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်း အရည်အသွေး ပြည့်မီစွာဖြင့် တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းပူးတွဲပါရှိသည့် မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်စင်းဖြစ်၍ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု ချောမွေ့လာသည်။

ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် မြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ ဖောက်လုပ်ဖွင့်လှစ်ပြီးဖြစ်သည့် တောင်တွင်းကြီး-ပုဂံ-မြင်းခြံ ရထားလမ်းနှင့် မြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းတွင် ဖောက်လုပ်ဆဲဖြစ်သည့် ကြံခင်း-ပခုက္ကူရထားလမ်းကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ တံတားပေါ်ရှိ ရထားလမ်းမှာ ပုဂံ-မြင်းခြံလမ်းပေါ်ရှိ သစ်ထောင့်ဘူတာနှင့် ကြံခင်း-ပခုက္ကူလမ်းပေါ်ရှိ ပခုက္ကူ တက္ကသိုလ်ဘူတာတို့ကို ချိတ်ဆက်ပေးထားပြန်သည်။

ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ ပုသိမ်၊ ကြံခင်း၊ ပခုက္ကူ၊ ကလေး၊ မင်းဘူး၊ အမ်း၊ စစ်တွေမြို့များနှင့် နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးရှိ နေပြည်တော်၊ မန္တလေး၊ မြစ်ကြီးနား၊ တောင်ကြီး၊ ရန်ကုန်၊ မော်လမြိုင်နှင့် ထားဝယ်မြို့များသို့ ရထားခရီးစဉ်များဖြင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

တုံ့ပြန်သံများ

"အရင်ကဆို ဟိုဘက်ကမ်းကို ဇက်နဲ့ကူးပြီးမှ သွားလို့ရတော့ ပုဂံညောင်ဦးဘက်ကို တော်တော်နဲ့ မရောက်ဖြစ်ဘူး။ ခုတံတားကြီးပေါ်က သွားလို့ရပြီဆိုတော့ ပုဂံက ဘုရားတွေကို နေ့တိုင်းသွားဖူးလို့ရပြီ"

[ပခုက္ကူမြို့သူ မငြိမ်းငြိမ်း]

"အရင်က ကျွန်တော်တို့ ပခုက္ကူမြို့နယ်မှာရှိတဲ့ ကျေးရွာတွေက ပြည်သူများဟာ ညောင်ဦးမြို့ဘက်ကို သွားရာမှာ ဧရာဝတီမြစ်ကြီးကို လှေသမ္ဗန်၊ စက်လှေ၊ ဇက်ရေယာဉ်တို့နဲ့ ရေလယ်ကျွန်းကြီးကိုပတ်ပြီး အချိန်ကြာကြာ ကူးသန်းသွားလာခဲ့ရတဲ့ အခက်အခဲတွေပပျောက်သွားလို့ ဝမ်းသာပါတယ်"

[ပခုက္ကူမြို့သား ကိုစိုးမင်းနိုင်]

"ပခုက္ကူမြို့နဲ့ ပတ်ဝန်းကျင်မြို့တွေ၊ ကျေးရွာတွေကို သွားလာဖို့အတွက် နီးရက်နဲ့ဝေးနေရပါတယ်၊ ရာသီဥတုအခြေအနေအရ ရေလမ်းခရီးနဲ့ ကူးခတ်သွားလာရာမှာ မိုးရာသီတွင် မမျှော်လင့်ဘဲ သဘာဝဘေးဒုက္ခတွေ ကြုံတွေ့ခဲ့ရပြီး လှေသမ္ဗန်၊ စက်လှေတွေ တိမ်းမှောက်လို့ ကုန်ပစ္စည်းတွေ ဆုံးရှုံးခြင်းနဲ့ တစ်ခါတစ်ရံ ဝမ်းနည်းဖွယ်ရာ လူ့အသက်တွေဆုံးရှုံးခြင်းကိုပါ ကြုံတွေ့ခံစားခဲ့ရပါတယ်၊ အခုလို မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အရှည်ဆုံးတံတားကြီးဖြစ်တဲ့ ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)ကို ဖွင့်လှစ်နိုင်တဲ့အတွက် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူတွေရဲ့ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး စသည်တို့ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်ရုံသာမက ဆက်သွယ်သွားလာရေးလည်း အရင်ကထက် ပိုမိုအဆင်ပြေလာမှာ ဖြစ်ပါတယ်"

[ညောင်ဦးမြို့ဒေသခံ ဦးဖုန်းကျော်]

ကျောင်းဆောင်သစ်ဆောက်လုပ်ရန် ငွေလှူဒါန်း

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ချင်းပြည်နယ် မင်းတပ်မြို့နယ် အိမ်မွှင်းကျေးရွာ အိမ်မွှင်းသာသနာပြုဌာနဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေး ကျောင်းဆောင်သစ်ဆောက်လုပ်ရန်အတွက် အလှူရှင်တစ်ဦး၏ ငွေကျပ် ၁၅ သိန်း လှူဒါန်းရေစက်ချပွဲကို ဆရာတော် ဦးအာဒိစ္စဝံသ(အဂ္ဂမဟာဂန္ထဝါစကပဏ္ဍိတ)နှင့် ဆရာတော် ဦးသုဇန(သဒ္ဓမ္မဇောတိကဓဇ)တို့ ဦးဆောင်သော နယ်စပ်တောင်တန်းဒေသ ထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြု ဆရာတော်များအဖွဲ့က ကြီးမှူး၍ ဇန်နဝါရီ ၂၈ ရက် (စနေနေ့) နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေ ဇေယျာသီရိမြို့နယ် ခေတ်အေးကျေးရွာရှိ နယ်စပ်ဒေသတိုင်းရင်းသားလူငယ်များဖွံ့ဖြိုးရေးပရဟိတသာသနာပြုကျောင်း၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)

မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား အစီအစဉ်အကျဉ်း

၂၈-၁-၂၀၁၂ (စနေနေ့)

- ၇း၀၅ ၁။ တရားတော်
- ၇း၂၀ ၂။ ဓမ္မပူဇာတေး
- ၇း၃၀ ၃။ မြန်မာ့ရှုခင်း
- ၇း၄၀ ၄။ မြန်မာသံစဉ်ချိုနားဝင်
- ၇း၅၀ ၅။ သာယာသီကြွေးခေတ်ဆန်းတေး
- ၈း၁၅ ၆။ ဇာတ်လမ်းတို
- ၁၁း၂၅ ၇။ ကာတွန်းအစီအစဉ် -ကြောင်ကလေးအော်ဂီနှင့် ပိုးဟပ်ရုပ်ကလေးများ (အပိုင်း- ၂၅)
- ၁၂း၀၀ ၈။ **မြဝတီရုပ်မြင်ပေါ်ကရုပ်ရှင် -နေကိုကျော်ခိုင်းတဲ့လ (ရန်အောင်၊ ဟိန်းဝေယံ၊ စိုးမြတ်သူဇာနှင့် သရုပ်ဆောင်များ) (ဒါရိုက်တာ-ဇမ္ဗူထွန်းသက်လွင်)**
- ၂း၀၀ ၉။ **ရသစုံလင်ရုပ်မြင်ဇာတ်လမ်း -ဖြူစင်သောနှလုံးသား (အပိုင်း-၅၄)**
- ၄း၂၀ ၁၀။ မြန်မာသံစဉ်ချိုနားဝင်
- ၄း၃၀ ၁၁။ ချစ်သူစုံတွဲတူယှဉ်နွဲ
- ၄း၄၀ ၁၂။ ကုန်သွယ်သုတ
- ၅း၃၀ ၁၃။ ပျော်ရွှင်စရာသရုပ်ဆောင်ကမ္ဘာ
- ၆း၂၀ ၁၄။ စားဖိုဆောင်ချစ်သူ
- ၆း၄၀ ၁၅။ ထူးခြားဆန်းပြားကမ္ဘာတစ်လွှား
- ၇း၀၀ ၁၆။ **ရသစုံလင်ရုပ်မြင်ဇာတ်လမ်း -ချစ်ခွန်းဖွဲ့သီချစ်သူဆီ (အပိုင်း-၄၆)**
- ၁၇။ လူ့ရွှင်တော်စတား
- ၁၈။ လျှပ်တစ်ပြက်
- ၁၉။ **ရသစုံလင်ရုပ်မြင်ဇာတ်လမ်း -အချစ်ကြီး. . . ချစ် (အပိုင်း-၉)**
- ၂၀။ **ရသစုံလင်ရုပ်မြင်ဇာတ်လမ်း -အိမ်အပြန်လမ်း (အပိုင်း-၁၁၆)**

☆ ရှေ့ဖုံးမှ

အလားတူ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၃)ဦး၏ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာ မေးခွန်း(၃)ခုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ဇော်ဝင်းက ဖြေကြားသည်။

သာစည်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးသန်းစိုး၏ **သာစည်မြို့နယ် ဉာဏ်ကန်ချောင်းကူး သစ်သားတံတားအား ပြုပြင်တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခြင်းရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပါတံတားအား ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ ရန်ပုံငွေကျပ်(၁၃ ဒသမ ၁၆)သန်း၊ ပြည်သူလူထု ထည့်ဝင်ငွေကျပ်(၉ ဒသမ ၈၃)သန်း စုစုပေါင်းငွေကျပ်(၂၂ ဒသမ ၉၉)သန်းဖြင့် သစ်သားကြမ်းခင်း ပြုပြင်ခြင်း၊ သစ်သားကြမ်းခင်းနှင့် ရက်မများ ပြုပြင်ခြင်း၊ လမ်းလွှဲရေကျော်ပြုလုပ်ခြင်း၊ လမ်းလွှဲရေကျော် ချဉ်းကပ်လမ်း ကျောက်ချောခင်းခြင်း၊ ရေကျော်ချဉ်းကပ်လမ်း ပြုပြင်ခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း။

ဉာဏ်ကန်ချောင်းကူး သစ်သားတံတားအား ကွန်ကရစ်တိုင်၊ သစ်သားရက်မ၊ သစ်သားကြမ်းခင်းဖြင့် ပြန်လည်ပြုပြင်တည်ဆောက်ရန်နှင့် ချဉ်းကပ်လမ်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရန်ပုံငွေကျပ်(၁၀၃ ဒသမ ၇၃)သန်းခန့် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အဆိုပါလုပ်ငန်းကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဖြည့်စွက်ရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

မြစ်သားမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကြည်မောင်၏ **မြစ်သားမြို့နယ် နွားကူးကြီးကျေးရွာအုပ်စုရှိ ပန်းလောင်မြစ်ကူးတံတားအား ပြန်လည်ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပန်းလောင်မြစ်ကူးသစ်သားတံတားသည် ၂၀၀၆ ခုနှစ်တွင် ကင်းတားဆည်ရေထုတ်လွှတ်မှုကြောင့် တံတား(၁)စင်းလုံး ရေမျောပါပျက်စီးခဲ့ရပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် မူလတံတားဟောင်း၏ အောက်ဘက် ပေ(၁၅၀)အကွာတွင် အရှည်(၂၃၅)ပေ၊ အကျယ်(၄)ပေရှိ လူကူးတံတား(၁)စင်းကို ကျေးရွာပြည်သူလူထု အစီအစဉ်ဖြင့် ကိုယ့်အားကိုယ်ကိုး ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

ပန်းလောင်မြစ်ကူးသစ်သားတံတား(၃၁၅×၁၄×၁၅)ပေကို သစ်သားတိုင်၊ သံပေါင်ရက်မ၊ သစ်သားကြမ်းခင်းဖြင့် တံတားပြန်လည်တည်ဆောက်ရန်အတွက် ငွေကျပ်(၁၁၀ ဒသမ ၂၅)သန်းခန့် လိုအပ်မည်ဖြစ်ရာ အဆိုပါလုပ်ငန်းကို တစ်လုံးတစ်ခဲတည်းဆောင်ရွက်ပေးရန် အဖွဲ့ ရန်ပုံငွေ လုံလောက်မှုမရှိပါသဖြင့် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစတင်၍ နှစ်အလိုက် စီမံချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

မလှိုင်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးအေးမောက်၏ **မလှိုင်မြို့နယ်အတွင်း ရေရှားပါးကျေးလက်ဒေသများ ရေရရှိရေးနှင့် မြို့ရေပေးဝေရေးကိစ္စအား ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် ကိစ္စရပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မလှိုင်မြို့နယ်အတွင်း သောက်သုံးရေ အခက်အခဲရှိနေသည့် ကျေးရွာ(၉)ရွာ၌ ရေလုံလောက်စွာ ရရှိရေးအတွက် ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ကျေးရွာ(၃)ရွာ၌ အဖွဲ့ရန်ပုံငွေကျပ်(၆ ဒသမ ၆၃)သန်း၊ အလှူရှင်လှူဒါန်းငွေကျပ်(၅ ဒသမ ၀)သန်း စုစုပေါင်းငွေကျပ်(၁၁ ဒသမ ၆၃)သန်းဖြင့် စက်ရေတွင်းများ တူးဖော်ပေးခဲ့ပြီး ကျန်ကျေးရွာ(၆)ရွာ၌လည်း ၂၀၁၂-၂၀၁၃ မှ ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ တစ်နှစ်လျှင်(၂)ရွာနှုန်းဖြင့် စက်ရေတွင်းများ တူးဖော်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန် ကြီး ဌာ န ပြည် ထောင် စု ဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင် မေးမြန်းချက်များကို ပြန်လည်ဖြေကြားစဉ်။
(သတင်းစဉ်)

မလှိုင်မြို့တွင် ရပ်ကွက်(၄)ခု၊ အိမ်ခြေ(၂၃၉၅)လုံးနှင့် လူဦးရေ(၁၅၃၉၂)ဦးရှိပြီး ရေလိုအပ်ချက်မှာ တစ်နေ့လျှင် ရေဂါလန် (၃ ဒသမ ၀)သိန်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြို့နေလူထုက မိမိတို့အစီအစဉ်ဖြင့် စက်ရေတွင်း (၂၅၆)တွင်း၊ လက်တူးတွင်း(၁၀)တွင်းတို့မှ ရေရယူသုံးစွဲလျက်ရှိရာ မလှိုင်မြို့၏ ရေရရှိရေးလွှမ်းခြုံမှုမှာ (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းခန့်ဖြစ်သည်ကို သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါကြောင်း။

မြို့တိုးချဲ့ရေပေးရေး ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လက်ရှိရေရယူသော ရေအရင်းအမြစ်နေရာတွင် (၆)လက်မပိုက် စက်ရေတွင်းအသစ်(၁)တွင်း ထပ်မံတူးဖော်ပြီး ဂါလန်(၅၀၀၀၀)ဆံ့ ရေစုကန်ပေါ်သို့ တင်ပို့၍ Gravity Flow System ဖြင့် ဖြန့်ဝေပေးပါက တစ်နေ့လျှင်ရေဂါလန် (၁ ဒသမ ၂)သိန်းခန့်အထိ တိုးချဲ့ဖြန့်ဝေပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဆိုပါမြို့တိုးချဲ့ရေပေးရေးလုပ်ငန်းကို ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် မလှိုင်မြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ ရန်ပုံငွေကျပ်(၂၅ ဒသမ ၂၉)သန်းဖြင့် (၆)လက်မပိုက် စက်ရေတွင်း တူးဖော်ခြင်းနှင့် စက်တပ်ဆင်ခြင်း၊ ဂါလန်(၅၀၀၀၀)ဆံ့ ရေစုကန်တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေတွန်းစက်တပ်ဆင်ခြင်း၊ (၆)လက်မပိုက် ရေပို့ပိုက်လိုင်းသွယ်တန်းခြင်း၊ (၂)လက်မပိုက် ရေဖြန့်ဝေပိုက်လိုင်းသွယ်တန်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုးချဲ့ရေပေးရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးချိန်တွင် မြို့ရေပေးရေးလုပ်ငန်းမှ တစ်နေ့လျှင် ရေဂါလန် (၁၂၀၀၀၀)ခန့်အထိ တိုးမြှင့်ဖြန့်ဝေနိုင်မည်ဖြစ်ရာ မလှိုင်မြို့၏ ရေရရှိရေးလွှမ်းခြုံမှုအနေဖြင့် (၁၀၀)ရာခိုင်နှုန်းအထိ တိုးတက်ဖြန့်ဝေနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ထို့အတူ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၂)ဦး၏ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာ မေးခွန်း(၂)ခုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်က ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ပေါက်တောမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးထွန်းအောင်ခိုင်၏ **ပေါက်တောမြို့နယ်အတွင်းရှိ ဒီရေတား လယ်သမားတာများအား စီမံကိန်းတာများအဖြစ် သတ်မှတ်၍ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနမှ ပြန်လည်တည်ဆောက်ပေးရန် အစီအမံများ ရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်း ထုထည်ကြီးမားခိုင်ခံ့အောင် ပြုပြင်ရန်လိုအပ်သော လယ်သမားတာ(၃၉၄)ခုရှိသည့်အနက် ပထမဦးစားပေးပြုပြင်ရန် လိုအပ်သည့်တာ **(၈၆)ခုကို ပြုပြင်ရန်အတွက် ၂၀၁၂-၂၀၁၃** ခုနှစ် ငွေလုံးငွေရင်း အသုံးစရိတ်မှ ရန်ပုံငွေ တင်ပြတောင်းခံထားပါကြောင်း၊ အဆိုပါလယ်သမားတာ(၈၆)ခုအနက် ပေါက်တောမြို့နယ်ရှိ ဒီရေတား လယ်သမားတာ(၁၄)ခု ပါဝင်ပါကြောင်း၊ ယခုပွင့်လင်းရာသီကာလအတွင်းတွင် လုပ်ငန်းများအချိန်မီပြီးစီးအောင် အဆင့်လိုက် အကောင်အထည်ဖော်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ကျန်ရှိသည့်တာများကိုလည်း ဦးစားပေးအဆင့်အလိုက် လိုအပ်ချက်များအပေါ် မူတည်၍ စက်ယန္တရားများအသုံးပြုကာ ပိုမိုခိုင်ခံ့အောင် တည်ဆောက်ပြုပြင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

သံတွဲကုန်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုးအောင်၏ **သံတွဲကုန်းမြို့နယ် အင်းမအင်းအတွင်းရှိ ရေထိန်းဆည်အား ပယ်ဖျက်ပေးပါရန်နှင့် ပယ်ဖျက်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါက ရေထိန်းတံခါးများ တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း** မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရန်အတွက် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် မီးလောင်ချောင်းနှင့် အောင်ကုန်းချောင်း တူးဖော်ပေးခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ပေးရန် ရန်ပုံငွေတင်ပြ တောင်းခံထားပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း။

နယ်စပ်ရေးရာဝန် ကြီး ဌာ န ဒုတိယ ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ဇော်ဝင်း မေးမြန်းချက်များကို ပြန်လည်ဖြေကြားစဉ်။
(သတင်းစဉ်)

၎င်းချောင်း(၂)ချောင်းတူးဖော်ပေးခြင်းဖြင့် လည်းကောင်း၊ အင်းမရေလွှဲဆည်ရှိ ရေထိန်းတံခါးများကို ဖေဖော်ဝါရီလကုန်တွင် ဖွင့်ချိန်စော၍ ဖွင့်ပေးခြင်းဖြင့် လည်းကောင်း ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရန် လတ်တလော စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ဆည်မြောင်းဆိုင်ရာ တည်ဆောက်ရေးပညာရှင်များအား မြေပြင်ကွင်းဆင်းတိုင်းတာဆောင်ရွက်စေလျက်ရှိပါကြောင်း။

အင်းမအင်းအတွင်းသို့ ရေဝင်ရောက်မှု၊ ရေထိန်းဆည်၏ အနေအထား၊ ရေနစ်မြုပ်ရသည့် အကြောင်းရင်း၊ ရေနစ်မြုပ်မှုမှ ကာကွယ်ရန်နှင့် မြစ်မခချောင်း ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည့်လုပ်ငန်းစသည်တို့ကို အသေးစိတ်စူးစမ်းလေ့လာတိုင်းတာပြီးမှသာ ရေထိန်းဆည်ကို ပယ်ဖျက်ပေးရန်သင့်/မသင့်နှင့် အခြားသင့်လျော်သည့် ရေအားအဆောက်အအုံကို ဆောင်ရွက်ပေးရန် လိုအပ်ချက်စသည်တို့ကို ကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ကွင်းဆင်းညှိနှိုင်းတိုင်ပင်၍ ဆုံးဖြတ်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ စူးစမ်းလေ့လာတွေ့ရှိချက်များအပေါ် မူတည်ကာ လုပ်ငန်းစဉ်များကို အစီအစဉ်အလိုက် ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

အဆိုတင်သွင်းဆွေးနွေးခြင်းကဏ္ဍတွင် မြစ်ကြီးနားမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးသိန်းဇော်က **“တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များတွင် တိုင်းရင်းသားများ၏ လူမှုဘဝမြင့်မားတိုးတက်ရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ ထိန်းသိမ်းမြှင့်တင်ရေးဦးစီးကော်မတီဖွဲ့စည်းရေး”**အဆိုကို တင်သွင်းသည်။

ယင်းအဆိုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အင်ဂျန်းယန်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဒေါ်ဒွဲဘူ၊ မြဝတီမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးသန်းဦး၊ ဆော့လော်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးဇောင်းခေါင်နှင့် မိုင်းပြင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းထွန်းစိန်တို့က ထောက်ခံဆွေးနွေးကြပြီး အဆိုကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်သည်။

အဆိုတင်သွင်းခြင်းကဏ္ဍတွင် ကလေးမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးတင်လှိုင်က**“ချင်းပြည်နယ် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု လျှော့ချရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ချင်းပြည်နယ်ရတနာဖြစ်သော နွားနောက် မျိုးကောင်းမျိုးသန့် မေထုန်မဲ့ စနစ်(AI-Artificial Insemination)နည်းဖြင့် နွားနောက်တစ်အုပ်တစ်မ အထူးမွေးမြူရေး”**အဆိုကို တင်သွင်းသည်။

ပေါက်တောမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးထွန်းအောင်ခိုင် မေးမြန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

သာစည်မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးသန်းစိုး မေးမြန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ယင်းအဆိုကို ဇန်နဝါရီ ၃၀ ရက်တွင် ဆွေးနွေးမည်ဖြစ်ပြီး ဆွေးနွေးလိုသည့် ကိုယ်စားလှယ်များအနေဖြင့် ယနေ့ညနေပိုင်းတွင် အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ဥပဒေကြမ်းဆွေးနွေးခြင်းကဏ္ဍတွင် အမျိုးသားလွှတ်တော်က အတည်ပြုချက်ဖြင့် ပေးပို့သည့် **“မြေလွတ်၊ မြေလပ်နှင့် မြေရိုင်းများစီမံခန့်ခွဲရေး ဥပဒေကြမ်း”** နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဥပဒေကြမ်းကော်မတီ၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက အပိုဒ်၊ အပိုဒ်ခွဲအလိုက် ပြင်ဆင်ချက်များအား ဆွေးနွေးကြပြီး လွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ် ရယူဆောင်ရွက်သည်။

ယင်းဥပဒေကြမ်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယပုံမှန်အစည်းအဝေးများတွင် အခန်း (၄)၊ အပိုဒ် ၁၀ အထိ ဆွေးနွေးအတည်ပြုခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

ယနေ့ ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အပိုဒ် ၁၂၊ အပိုဒ် ၁၆(ဂ၊ င)၊ အပိုဒ် ၁၇၊ အပိုဒ် ၂၁၊ အပိုဒ် ၂၂(ခ၊ ဂ)၊ အပိုဒ် ၂၄တို့ကို မူလအဆိုပြု ပြဋ္ဌာန်းချက်အတိုင်းထားရှိရန်၊ အပိုဒ် ၁၃၊ ၁၄၊ အပိုဒ် ၁၆ (ခ၊ ဆ)၊ အပိုဒ် ၂၀ တို့ကို ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကော်မတီ(၂)ခု၏ ပြင်ဆင်ချက်အဆိုအတိုင်းထားရှိရန်၊ အပိုဒ် ၁၅(က)ကို ကျောက်တံခါးမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးခင်မောင်ဆွေ၏ ပြင်ဆင်ချက်အဆိုအတိုင်းထားရှိရန်၊ အပိုဒ် ၁၆(စ)ကို ကျောင်းကုန်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးသိန်းထွန်း၏ ပြင်ဆင်ချက်အဆိုအတိုင်းထားရှိရန်၊ အပိုဒ် ၁၈၊ ၁၉ တို့ကို အမျိုးသားလွှတ်တော်၏ ပြင်ဆင်ချက်အတိုင်းထားရှိရန် အတည်ပြုဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

ယနေ့အစည်းအဝေးကို ညနေ ၄ နာရီခွဲတွင် ရပ်နားပြီး အစည်းအဝေး တတိယနေ့ကို ဇန်နဝါရီ ၃၀ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီတွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ (သတင်းစဉ်)

ပထမအကြိမ် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် အထူးအစည်းအဝေး (၁/၂၀၁၂) ကျင်းပ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပထမအကြိမ် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် အထူးအစည်းအဝေး(၁/၂၀၁၂)ကို ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ စတင်ကျင်းပရာ အစည်းအဝေးသို့ တိုင်းဒေသကြီး ခေတ္တဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြတ်ကို၊ လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးထင်အောင်ကျော်နှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၂၅)ဦး စုစုပေါင်း (၂၇)ဦး တက်ရောက်သည်။

အစည်းအဝေးတွင် ပထမအကြိမ် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် အထူးအစည်းအဝေး (၁/၂၀၁၂)သို့ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံတော်သမ္မတထံမှ ပေးပို့ခဲ့သော သဝဏ်လွှာကို တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌက ဖတ်ကြားပြီး တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်က မှတ်တမ်းတင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

ထို့နောက် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးမြတ်ကိုအား လစ်လပ်လျက်ရှိသော တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်အဖြစ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးအပ်ရန် နိုင်ငံတော်သမ္မတက ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၂၆၁၊ ပုဒ်မခွဲ(ခ)၊ ပုဒ်မခွဲငယ် (၁)နှင့် ပုဒ်မခွဲငယ်(၂)တို့နှင့်အညီ အဆိုပြုထားမှုကို တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်သို့ တင်ပြ၍ သဘောတူညီချက်ရယူရာ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အားလုံးက ကန့်ကွက်ရန်မရှိသဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်က သဘောတူကြောင်း ကြေညာသည်။

ထို့နောက် အစီအစဉ်အရ အစည်းအဝေးကို ခေတ္တရပ်နားပြီး မွန်းလွဲ ၁ နာရီတွင် ဆက်လက်ကျင်းပရာ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်က လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ၏ ရှေ့မှောက်တွင် ကတိသစ္စာပြုသည်။

ယင်းနောက် တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်က မိန့်ခွန်းပြောကြားကာ အစည်းအဝေး အောင်မြင်စွာ ကျင်းပပြီးစီးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

တိုင်းဒေသကြီးကော်မရှင်အဖွဲ့ ခွဲဥက္ကဋ္ဌနှင့် ကော့မှူးမြို့နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ ခွဲတို့တွေ့ ဆုံ

ကော့မှူး ဇန်နဝါရီ ၂၇

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဥက္ကဋ္ဌ ဦးကိုကိုနှင့် ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဝင်များသည် ဇန်နဝါရီ ၂၄ ရက်က ကော့မှူးမြို့နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲအဖွဲ့ဝင်များ၊ ရပ်ကွက်နှင့် ကျေးရွာကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲအဖွဲ့ဝင်များ၊ မဲရုံမှူး၊ မဲရုံအဖွဲ့ဝင်များနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲကျင်းပရာ တိုင်းဒေသကြီးကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဥက္ကဋ္ဌက လွတ်လပ်၍ တရားမျှတသော ကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲအတွက် မဲစာရင်းများပြုစုခြင်း၊ ကြိုတင်မဲပေးခြင်း၊ မဲရေတွက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊ သင်တန်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသည်။

ဆက်လက်၍ မြို့နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲနှင့် တိုင်းဒေသကြီးကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဝင်များ တွေ့ဆုံ၍ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပြင်ဆင်ထားမှုများ၊ အခက်အခဲများကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပြီး ကော်မရှင်၏ တာဝန်နှစ်ရပ်ကို ဥပဒေနှင့်အညီ ထမ်းဆောင်သွားရန် မှာကြားသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ မြို့နယ်ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲ၊ ရပ်ကွက်နှင့် ကျေးရွာအုပ်စုကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲဝင်များ၊ မဲရုံမှူးနှင့်မဲရုံအဖွဲ့ဝင်များ စုစုပေါင်း ၂၅၉ ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (မြို့နယ် ပြန်/ဆက်)

မြန်မာနိုင်ငံ စာပေနှင့်စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့သို့ အလှူငွေ ပေးအပ်လှူဒါန်း

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

မြန်မာနိုင်ငံ စာပေနှင့် စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့သို့ အမေရိကန်နိုင်ငံမှ အလှူရှင် ဦးခင်မောင်သိန်းနှင့်ဇနီး စာရေးဆရာမ စစ်ကိုင်းစိမ်းစိမ်း(Susan Thein) မိသားစုက အလှူငွေပေးအပ်လှူဒါန်းပွဲကို အဖွဲ့အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ(၁) ဦးခင်မောင်ထွန်း (ခင်မောင်ထွန်း-လမ်းမတော်)၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ(၂) ဦးချစ်နိုင်(ချစ်နိုင်-စိတ်ပညာ)နှင့် ဗဟိုအမှုဆောင်ကော်မတီဝင်များ တက်ရောက်ကြသည်။

အလှူငွေပေးအပ်ပွဲ အခမ်းအနားတွင် အလှူရှင် ဦးခင်မောင်သိန်းနှင့်ဇနီး မိသားစုက အဖွဲ့ရန်ပုံငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၀၀နှင့် ဦးထင်ကြီး စာကြည့်တိုက်ရန်ပုံငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀၊ စုစုပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၀၀ အား အလှူရှင်များကိုယ်စား ဒေါ်ခင်ဆွေဝင်းနှင့် ဒေါ်ခင်ဆွေတင့်တို့က ပေးအပ်လှူဒါန်းရာ မြန်မာနိုင်ငံစာပေနှင့် စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ(၁) ဦးခင်မောင်ထွန်း(ခင်မောင်ထွန်း-လမ်းမတော်)၊ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ(၂) ဦးချစ်နိုင်(ချစ်နိုင်-စိတ်ပညာ)နှင့် ဗဟိုအမှုဆောင်ကော်မတီဝင်များက လက်ခံခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ်ချီးကျူး

ကုလသမဂ္ဂ ဇန်နဝါရီ ၂၇

ကုလသမဂ္ဂ အတွင်းရေးမှူးချုပ် ဘန်ကီမွန်းက ဒီမိုကရေစီပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ ဖော်ဆောင်ခဲ့ခြင်းအတွက် မြန်မာအစိုးရကို ဇန်နဝါရီ ၂၅ ရက်တွင် ချီးကျူးခဲ့ပြီး မကြာမီကာလအတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသို့ သွားရောက်ရန် စီစဉ်နေကြောင်း ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့သည်။

ကုလသမဂ္ဂ အတွင်းရေးမှူးချုပ် ဘန်ကီမွန်း။

သမ္မတ ဦးသိန်းစိန် ဦးဆောင်သည့် မြန်မာအစိုးရအဖွဲ့က ယုံကြည်ချက်ကြောင့် အကျဉ်းကျနေရသူများကို အကျဉ်းထောင်များမှ ပြန်လွှတ်ပေးခဲ့သဖြင့် ကျေနပ်အားရမိကြောင်း နယူးယောက်မြို့၌ သတင်းထောက်များအား မစ္စတာ ဘန်ကီမွန်းက ပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာအစိုးရ ခေါင်းဆောင်ပိုင်းနှင့် တိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးပွဲများ၌ ရင်းနှီးတွေ့ဆုံခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းအပြင် မြန်မာအာဏာပိုင်များနှင့် ထပ်မံတွေ့ဆုံဆွေးနွေးနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံသို့ မကြာမီကာလအတွင်း သွားရောက်ရန် စီစဉ်နေကြောင်း ၎င်းက ပြောကြားသည်။

ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာလက အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဟီလာရီကလင်တန် မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာရောက်ခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်း ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ်အဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံသို့ တတိယအကြိမ်မြောက် သွားရောက်ရန် မစ္စတာ ဘန်ကီမွန်းက ရည်ရွယ်ထားကြောင်း သတင်းများတွင် ဖော်ပြသည်။

ဘန်ကီမွန်းက ၎င်း၏ ရုံးအဖွဲ့မှူး အိန္ဒိယနိုင်ငံသား ဗီဂျေနမ်ဗီယားကို ကုလသမဂ္ဂ အတွင်းရေးမှူးချုပ်၏ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ အထူးသံတမန်အဖြစ် ခန့်အပ်ကြောင်းလည်း ထပ်မံကြေညာခဲ့သည်။

အမ်အင်အေ၊ရိုက်တာ။

ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံရှိ ရေနံချက်စက်ရုံတစ်ရုံကို တွေ့ရစဉ်။ *(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)*

ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများ၏ ရေနံထုတ်လုပ်မှုအခြေအနေ အမေရိကန်စွမ်းအင်သတင်းအေဂျင်စီ ထုတ်ပြန်ကြေညာ

ဟူစတန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

၁၉၈၀ပြည့်နှစ်နှင့် ၂၀၁၀ပြည့်နှစ်အကြား ကာလတွင် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများ၏ ရေနံစိမ်းနှင့် ဓာတ်ငွေ့ရည်ထုတ်လုပ်မှုသည် တစ်ရက်လျှင် စည်ပေါင်း ၁၄သန်းကျော်ရှိကြောင်း၊ ဖော်ပြပါကာလအတွင်း ရေနံထုတ်လုပ်မှု ၂၄ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်လာကြောင်း အမေရိကန် စွမ်းအင်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ သတင်းအေဂျင်စီက ဇန်နဝါရီ ၂၆ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာသည်။

အမေရိကတိုက် အလယ်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းဒေသများ၊ အာဖရိကနှင့် အာရှတိုက်တို့၌ ရေနံထုတ်လုပ်မှုမှာ အမြင့်ဆုံးနှုန်းဖြင့် လျင်မြန်စွာတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း၊ ယင်းကမ္ဘာ့ဒေသများ၏ စုစုပေါင်းရေနံစိမ်းထုတ်လုပ်မှုသည် ၁၉၈၀ပြည့်နှစ်တွင် ၂၃ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ရာမှ ၂၀၁၀ပြည့်နှစ်တွင် ၃၂ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း အဆိုပါအေဂျင်စီ၏ အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြသည်။

အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသသည် ကမ္ဘာ့ဒေသများအလိုက် ရေနံထုတ်လုပ်မှုအများဆုံးဒေသဖြစ်ပြီး ဖော်ပြပါကာလအတွင်း ၂၃ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ တစ်နည်းအားဖြင့် ယင်းဒေသ၏ ရေနံထုတ်လုပ်မှုသည် တစ်ရက်လျှင် ရေနံစည်ပေါင်း လေးသန်းကျော်ရှိကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြသည်။

မြောက်အမေရိကတိုက်၏ ရေနံစိမ်းထုတ်လုပ်မှုသည် ၁၉၈၀ပြည့်နှစ်နှင့် ၂၀၁၀ပြည့်နှစ်အကြား တစ်ရက်လျှင် ရေနံစည်တစ်သန်းခန့်ရှိကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင်ဖော်ပြသည်။ ***ဆင်ဟွာ။***

ဗြိတိန်နိုင်ငံ၌ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အား အနိမ့်ဆုံးအဆင့်သို့ ကျဆင်း

လန်ဒန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ဗြိတိန်နိုင်ငံ အင်္ဂလန်နှင့် ဝေလနယ်တို့၌ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အားသည် ဆယ်စုနှစ်ကာလအတွင်း အနိမ့်ဆုံးအဆင့်သို့ ကျဆင်းနေကြောင်း အစိုးရအဖွဲ့က ထုတ်ပြန်သော အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြသည်။

လွန်ခဲ့သည့်နှစ် စက်တင်ဘာလက ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေမှာ ၁၃၅၈၃၈ ဦးဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ် အလားတူ ကာလက ၁၄၁၈၅၀ ဦးရှိခဲ့ရာ ၆၀၁၂ ဦး ပိုမိုလျော့နည်းသွားကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြသည်။

ဖော်ပြပါကာလအတွင်း ရဲတပ်ဖွဲ့ယူနစ်ပေါင်း ၄၃ ခုရှိသည့်အနက် ယူနစ်တစ်ခုတွင်သာ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အား မြင့်တက်လာခဲ့သည်။

၂၀၁၁ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလတွင် ရဲတပ်ဖွဲ့အောက်ရှိ အရပ်သားဝန်ထမ်းဦးရေ ၆၉၄၀၇ ဦးရှိခဲ့ကြောင်း၊ ၁၂ လတာကာလအတွင်း ၁၁ဒသမ ၃ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထိုစဉ်အတွင်း အစိုးရက ရဲတပ်ဖွဲ့အတွက် ခွင့်ပြုပေးသော ဘတ်ဂျက်အသုံးစရိတ် လျှော့ချခြင်းမပြုရန် ရဲတပ်ဖွဲ့အကြီးအကဲများက သတိပေးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။

ရိုက်တာ။

ဗြိတိသျှရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ လုံခြုံရေးစောင့်ကြပ်နေသည်ကို တွေ့ရစဉ်။

အမေရိကန်၌ စစ်ရေးအသုံးစရိတ် လျှော့ချရန် စီစဉ်

ဝါရှင်တန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

အမေရိကန်ပင်တဂွန်ဌာနချုပ် (ကာကွယ်ရေးဌာန)သည် လာမည့်ဆယ်စုနှစ်အတွင်း စစ်ရေးအသုံးစရိတ်ကို ဒေါ်လာ ၄၈၇ ဘီလီယံဖြတ်တောက်လျှော့ချသွားရန် စီစဉ်ထားကြောင်း ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာသည်။

ကာကွယ်ရေး အသုံးစရိတ် ဖြတ်တောက်လျှော့ချမည့် အစီအစဉ်အရ လာမည့်ငါးနှစ်အတွင်း အမေရိကန်ကြည်းတပ်တပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေကို ၅၆၅၀၀၀ မှ ၄၉၀၀၀၀ သို့ လျှော့ချမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေ ၁၃ ရာခိုင်နှုန်းလျှော့ချခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး လီယွန်ပနက်တာက ပင်တဂွန်စစ်ဌာနချုပ်၌ပြုလုပ်သော သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် ပြောကြားသည်။

အမေရိကန်မရိန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေကို ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်လျှော့ချမည်ဖြစ်ရာ မရိန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေ ၂၀၂၀၀၀ မှ ၁၈၂၀၀၀ သို့ လျှော့နည်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကပြောကြားသည်။

အမေရိကန်ရေတပ်တပ်ဖွဲ့ကိုလည်း လျှော့ချရန်စီစဉ်ထားရာ စစ်သင်္ဘောအရေအတွက် ၂၈၅ စင်းမှ အစင်း ၂၅၀ သို့ လျှော့ကျသွားမည်ဖြစ်သည်။ အလားတူပင် လေတပ်တပ်ဖွဲ့၏ နည်းဗျူဟာသုံး လေတပ်ယူနစ် ၆၀ အနက် ယူနစ်ခြောက်ခုကို ဖျက်သိမ်းမည်ဖြစ်သည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် စစ်လေယာဉ်အစင်း ၁၂၀ခန့်ကို လျှော့ချမည်ဖြစ်သည်။

ဥရောပ၌ ဖြန့်ကြက်ထားသော အမေရိကန်တပ်မဟာလေးခုအနက် တပ်မဟာနှစ်ခုကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းမည်ဖြစ်သည်။ ရုပ်သိမ်းမည့် တပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေမှာ ၇၀၀၀ ကျော်ဖြစ်သည်။

၂၀၁၃ ခုနှစ် ကာကွယ်ရေးအသုံးစရိတ်အတွက် ဒေါ်လာ ၅၂၅ ဘီလီယံရရှိရန် အစိုးရက ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်ထံ တင်ပြတောင်းခံထားသည်။ ယင်းမှာ လက်ရှိဘတ်ဂျက်အောက် ဒေါ်လာ ခြောက်ဘီလီယံ ပိုမိုလျှော့နည်းကြောင်း ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးက ပြောကြားသည်။

ဆင်ဟွာ။

အင်ဒိုနီးရှားနှင့် သံတမန်ဆက်ဆံရေး နှစ်(၆၀)ပြည့် အိန္ဒိယသံရုံး ဓာတ်ပုံပြပွဲ ခင်းကျင်းပြသ

ဂျကာတာ ဇန်နဝါရီ ၂၇

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံနှင့် သံတမန်ဆက်ဆံရေး ထူထောင်မှု နှစ် (၆၀) ပြည့် အထိမ်းအမှတ် အိန္ဒိယသံရုံးက ဓာတ်ပုံပြပွဲကို မြို့တော်ဂျကာတာ၌ ခင်းကျင်းပြသလျက်ရှိကြောင်း ဆင်ဟွာသတင်းဌာနက ဇန်နဝါရီ ၂၇ရက်တွင် သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

အိန္ဒိယနှင့် အင်ဒိုနီးရှား သံတမန်ဆက်ဆံရေး ထူထောင်မှု နှစ် (၆၀) ပြည့် အထိမ်းအမှတ် ဓာတ်ပုံပြပွဲ၌ သံတမန်ဆက်ဆံရေးဆိုင်ရာ ရှားပါးဓာတ်ပုံများနှင့် သမိုင်းဝင်ဓာတ်ပုံများကို ခင်းကျင်းပြသထားသည်။ ပြသထားသော ဓာတ်ပုံများတွင် ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်နှင့် ၁၉၅၈ခုနှစ်တို့တွင် အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ သွားရောက်ခဲ့သော အင်ဒိုနီးရှားသမ္မတ ဆူဟာတို၏ သမိုင်းဝင်ခရီးစဉ် မှတ်တမ်းပုံများ ပါဝင်သည်။ အလားတူပင် ၁၉၅၀ပြည့်နှစ်တွင် အိန္ဒိယဝန်ကြီးချုပ် ဂျဝါဟာလာနေရူး အင်ဒိုနီးရှားသို့ လာရောက်ခဲ့သည့် မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများကိုလည်း ခင်းကျင်းပြသထားသည်။

ဆင်ဟွာ။

ဘဂ္ဂဒက်၌ အသေခံကားဗုံးခွဲ ၃၂ဦးသေဆုံး

ဘဂ္ဂဒက် ဇန်နဝါရီ ၂၇

အီရတ်နိုင်ငံ ဘဂ္ဂဒက်မြို့တောင်ပိုင်း၌ အသုဘတစ်ခုကို လိုက်ပါပို့ဆောင်ကြသည့် လူအုပ်ကြီးအနီးတွင် ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများ အပြည့်တင်ထားသည့် ကားတစ်စီးအား အသေခံဖောက်ခွဲရာ အနည်းဆုံး ၃၂ဦးသေဆုံးကြောင်း၊ သေဆုံးသူများ၏ ထက်ဝက်မှာ အသုဘပို့ဆောင်ခြင်းကို လိုက်ပါစောင့်ရှောက်ကြသည့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များဖြစ်ကြောင်း အေပီသတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

ဘဂ္ဂဒက်မြို့ ရှီယိုက်ဘာသာဝင်များ အများစုနေထိုင်ရာ ဇာဖာရာနီယာရပ်ကွက်အတွင်း ယမန်နေ့က သေဆုံးသွားသူ၏ အသုဘကို ပို့ဆောင်ရန် မိတ်ဆွေသင်္ဂဟများ စုဝေးရောက်ရှိနေကြစဉ် သောကြာနေ့ နံနက် ၁၁နာရီ၌ ဗုံးပေါက်ကွဲခြင်းဖြစ်ကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့က ပြောသည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် ၁၆ ဦး အပါအဝင် ဒဏ်ရာရရှိသူ ၆၅ဦးရှိသည်ဟု ဆိုသည်။

အဆိုပါသေဆုံးသူအရေအတွက်ကို ဆေးရုံတာဝန်ရှိသူများက အတည်ပြုသည်။

ယင်းအသေခံကားဗုံးခွဲတိုက်ခိုက်ခြင်းကို မည်သည့်အဖွဲ့က တာဝန်ရှိကြောင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာခြင်း မရှိသေးပေ။

ထိုပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားပြီးနောက် မိနစ်ပိုင်းအတွင်း၌ ဇာဖာရာနီယာအတွင်းရှိ စစ်ဆေးရေးစခန်းတစ်ခုတွင် သေနတ်သမားများက ပစ်ခတ်သဖြင့် ရဲအရာရှိများ သေဆုံးကြောင်း အမည်မဖော်လိုသူ အရာရှိတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့အစောင့်အရှောက် မြောက်မြားစွာချထားသည့် အသုဘအခမ်းအနားကို စောင့်ကြည့်နေသော ကုန်စုံဆိုင်ပိုင်ရှင်က ဗုံးပေါက်ကွဲခြင်းကြောင့် ၎င်း၏ဆိုင်တံခါးပေါက်များ ပျက်စီးသွား၍ ဆိုင်ဝန်ထမ်းတစ်ဦး ဒဏ်ရာရရှိခဲ့သည်ဟု ပြောသည်။

အလောင်းများနှင့် ဒဏ်ရာရရှိသူများထားရှိရာ ဇာဖာရီယာအထွေထွေဆေးရုံကြီးမှ တာဝန်ရှိသူများကလည်း ဆေးရုံ၏တံခါးပေါက်များ၊ နံရံများပျက်စီးကုန်ကြောင်း၊ သူနာပြုတစ်ဦးနှင့် လူနာလေးဦး ဒဏ်ရာရရှိကြောင်း ပြောကြားသည်။

အင်တာနက်။

အသေခံကားဗုံးဖောက်ခွဲပြီးနောက် သန့်ရှင်းရေးလုပ်သူများနှင့် ကြည့်ရှုနေသူများကို တွေ့ရစဉ်။

ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုး စပ်မျိုးစပါး တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ်လေးသိန်းနှုန်းဖြင့် ဝယ်ယူမည် ခေတ်မီသိပ္ပံနည်းကျ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းကို တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ဆောင်ရွက်

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်း၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်နှင့် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်တို့သည် ယနေ့ မွန်းလွဲ ၂ နာရီတွင် နေပြည်တော် ပျဉ်းမနားမြို့နယ် အလျင်လိုကျေးရွာအနီးရှိ တောင်သူပညာပေး ၃၆၈ ဒသမ ၈ ဧက စိုက်ခင်း၌ကျင်းပသည့် ဧရာဟင်္သာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုး စပ်မျိုးစပါး တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ် လေးသိန်းနှုန်းဖြင့် ကြိုတင်ငွေကျပ် နှစ်သိန်းအား အလျင်လိုကျေးရွာတောင်သူများထံ ပေးအပ်ပွဲသို့ တက်ရောက်အားပေးကြသည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါး လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း အတွင်းရေးမှူး ဦးရဲမင်းအောင်၊ ဧရာဟင်္သာဆန်စပါး အထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာနှင့် အလျင်လိုကျေးရွာတောင်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ဧရာဟင်္သာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးဇော်ဝင်းရှိန်က စပါးတင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ်လေးသိန်းနှုန်းဖြင့် ဝယ်ယူမည့် အခြေအနေနှင့် တစ်ဧကလျှင် ကြိုတင်ငွေကျပ်နှစ်သိန်းနှုန်း ပေးအပ်ရသည့် အခြေအနေတို့ကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း အတွင်းရေးမှူး ဦးရဲမင်းအောင်က ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးမှထွက်ရှိသည့် ဆန်၏ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်မှု အခြေအနေနှင့် ခေတ်မီအဆင့်မြင့်ဆန်စက်အား ဒက္ခိဏသီရိမြို့နယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရခြင်း ရည်ရွယ်ချက်တို့ကို လည်းကောင်း၊ စက်မှုလယ်ယာမြေများ ဖော်ထုတ်ဆောင်ရွက်ပေးနေသည့် လုပ်ငန်းရှင် ဦးကြည်စိန်က လက်မှုလယ်ယာမှ စက်မှုလယ်ယာသို့ ကူးပြောင်းဆောင်ရွက်သင့်သည်များကို လည်းကောင်း၊ အလျင်လိုကျေးရွာမှ တောင်သူများဖြစ်ကြသည့် ဒေါ်ထွေး၊ ဦးကျော်မြင့်နှင့် ဦးမောင်ခိုင်တို့က ပုလဲသွယ် အထူးအထွက်တိုး စပ်မျိုးစပါး ဧက ၁၀၀ အထက် ပါဝင်စိုက်ပျိုးမည့် အစီအစဉ်များကိုလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်ဝင်းက စပ်မျိုးစပါး၏ အားသာချက်များနှင့် သိပ္ပံနည်းကျစိုက်နည်းစနစ်၏ အကျိုးကျေးဇူးများအားလည်းကောင်း အသီးသီး ရှင်းလင်းပြောကြားကြသည်။

ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်က ဆန်စပါးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် တောင်သူလယ်သမားများ ထိုက်သင့်သည့် အကျိုးအမြတ်ရရှိရေးတို့အတွက် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် မပြတ်ပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ နယ်မြေဒေသအလိုက် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သော တောင်သူလယ်သမားများ ထိုက်သင့်သည့် အကျိုးအမြတ်ရရှိစေမည့် ဈေးနှုန်းနှင့် စပါးဝယ်ယူသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖြင့်ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်က လယ်သမားများ ဆန်စပါး သီးနှံမှ အကျိုးအမြတ် ဝင်ငွေနည်းပါးခြင်းကြောင့် စပါးစိုက်ပျိုးလိုမှု လျော့နည်းကျဆင်းနေရသည့်“Paddy for Poverty” ဖြစ်နေရခြင်းမှ ဆန်စပါးစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ခြင်းမှ ကြီးပွားချမ်းသာမှု အကျိုးဖြစ်ထွန်းရရှိစေနိုင်ခြင်း “Paddy for Prosperity” အခြေအနေသို့ ပြောင်းလဲရရှိအောင် အဘက်ဘက်မှ တောင်သူလယ်သမားများကို ဝိုင်းဝန်းကူညီ ရိုင်းပင်းကြရန် အထူးလိုအပ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ငွေကြေးအရင်းအနှီး၊ နည်းပညာပိုင်း၊ လယ်ယာသုံးစက်ကိရိယာ အပါအဝင် သွင်းအားစုအထောက်အကူ လိုအပ်ချက်များအပေါ် ဧရာဟင်္သာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီကဲ့သို့ တောင်သူလယ်သမားများ၏ လက်ငင်းလိုအပ်ချက်များကို ပုဂ္ဂလိကအခန်းကဏ္ဍမှ တက်ကြွစွာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ဤအလျင်လိုကျေးရွာ တောင်သူပညာပေး ဧက ၃၆၈ ဒသမ ၈ ဧကတွင် တောင်သူလယ်သမားများအပိုင်းကလည်းကိုယ်တိုင် ကြီးပွားတိုးတက်လိုကြသည့် ဆန္ဒအပြည့်အဝဖြင့် စိတ်တူ ကိုယ်တူ ဆန္ဒတူဖြင့် စည်းစည်းလုံးလုံးညီညီညွတ်ညွတ် ပူးပေါင်းပါဝင် ကြိုးစားအားထုတ်မှုများကြောင့် ဤနေ့ အခမ်းအနားကို ကျင်းပပြုလုပ်နိုင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အလျင်လိုကျေးရွာလေးသည် လင်းရောင်ခြည်ပေးသည့် ရှေ့ဆောင်လမ်းပြ စံပြကျေးရွာဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်သူလယ်သမားများ ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးစိုက်ပျိုးခြင်းမှ ထိုက်တန်သည့် အကျိုးကျေးဇူးခံစားရရှိမှု ရလဒ်များသည် နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးရှိ တောင်သူလယ်သမားများထံသို့ ဤမွှေးပျံ့သောပန်းသတင်းအား လေညင်းမှ သယ်ဆောင်ပျံ့နှံ့ရောက်ရှိစေပြီး တစ်နိုင်ငံလုံး အကြားအလပ်မကျန် တောင်သူလယ်သမားများ လျင်မြန်သော အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်ကြီးပွား ချမ်းသာကြပါစေကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

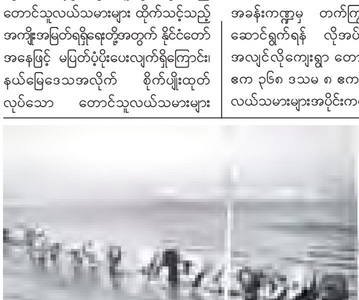
ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်းက ယနေ့ကမ္ဘာတွင် စားနပ်ရိက္ခာနှင့် လောင်စာစွမ်းအင်တို့မှာ တဖြည်းဖြည်းရှားပါးလာလျက် ရှိရာ စားနပ်ရိက္ခာ ပြည့်စုံလုံလောက်ရေးအတွက် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်နေကြရကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့လူဦးရေ သန်းခုနစ်ထောင်ရှိသည့်အနက် တစ်ဝက်ခန့်မှာ ဆန်ကိုအဓိကထား စားသုံးကြကြောင်း၊ နှစ်စဉ်ကမ္ဘာ့ဆန် ရောင်းဝယ်မှုပမာဏသည် ဆန်တန်ချိန် ၃၄ သန်းကျော်ရှိသဖြင့် မိမိတို့ ကျေးလက်ဒေသနေ တောင်သူလယ်သမားများအနေဖြင့် ဆန်စပါးကို တိုးတက်ထုတ်လုပ်ရန်၊ ရွေးချယ်စိုက်ပျိုးနည်း၊ ပျိုးထောင်နည်း၊ ရေသွင်းစိုက်ပျိုးရေးစနစ်၊ ခေတ်မီစက်ကိရိယာများအသုံးပြု၍ ရိတ်သိမ်းသိုလှောင်ကြိတ်ခွဲသည့် စနစ်၊ ကုန်ထုတ်လမ်းစနစ် စသည့် နည်းပညာမြင့်မားရေး၊ ဈေးကွက်သို့ ပုံမှန်တင်ပို့နိုင်ရေးစသည့် ဈေးကွက်တင်ပို့ရန် လက်လှမ်းမီသော အခွင့်အရေးဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်သူလယ်သမားများအနေဖြင့် မြေနှင့်ရေကို အပြည့်အဝအကျိုးရှိအောင် အသုံးချ၍ မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များကိုအသုံးပြုကာ ခေတ်မီသိပ္ပံနည်းကျ စိုက်ပျိုးရေးစနစ်သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ကြရာတွင် တောင်သူလယ်သမားများ၏ အသိပညာဗဟုသုတ တိုးတက်မြင့်မားရေး၊ မျိုးကောင်းမျိုးသန့် အချက်များအပေါ် အခြေခံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆင့်မြင့်နည်းပညာများဖြင့် ဈေးကွက်သို့ ပုံမှန်တင်ပို့နိုင်သည့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးစနစ်သို့ရောက်ရှိအောင် နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့်အတူ လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဆန်စပါးကုန်သည်များက ဝင်ရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ကြပြီး တောင်သူလယ်သမားများကလည်း တက်ညီလက်ညီ ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အလျင်လိုကျေးရွာ၌ ယနေ့စတင်ပြုလုပ် အကောင်အထည်ဖော်သည့် စပါးအထွက်တိုးရေး၊ ခေတ်မီသိပ္ပံနည်းကျ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းကို တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာဖြင့် ကျယ်ပြန့်အောင် အားလုံးက ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ကြပါရန် တိုက်တွန်းမှာကြားလိုကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများသည် ဧရာဟင်္သာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အလျင်လိုကျေးရွာရှိ တောင်သူလယ်သမား ၂၀၃ ဦး တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း စိုက်ပျိုးထားသော ပုလဲသွယ် အထူးအထွက်တိုး စပ်မျိုးစပါးစိုက်ဧက ၃၆၈ ဒသမ ၈ ဧကအတွက် တစ်ဧကလျှင် ကြိုတင်ငွေကျပ်နှစ်သိန်းကို တောင်သူတစ်ဦးချင်းအား ပေးအပ်နေမှုနှင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးသုံး ပစ္စည်းများကို အထူးဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချပေးနေမှုများအား ကြည့်ရှုအားပေးပြီး စိုက်ကွက်မြေဧရိယာအတွင်း တောင်သူများ စပါးစိုက်ပျိုးနေမှု၊ ကုန်ထုတ်လမ်းများ၊ ရေပေးမြောင်း၊ ရေနုတ်မြောင်းနှင့် ပင်မရေနုတ်မြောင်းကြီး၊ သိပ္ပံနည်းကျပေါင်စနစ်ဖြင့် စိုက်ပျိုးထားသည့် ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါး F(1) ပျိုးခင်းများ၊ စိုက်ပျိုးပြီးစီးသည့် ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးစိုက်ခင်းများကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုလေ့လာကြသည်။

(သတင်းစဉ်)

ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့်ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်းနှင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်တို့ နေပြည်တော် ပျဉ်းမနားမြို့နယ် အလျင်လိုကျေးရွာအနီး အထူးဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချပေးသော လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးသုံးပစ္စည်းများကို ကြည့်ရှုကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့် ဧရာဟင်္သာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုး စပ်မျိုးစပါး တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ် လေးသိန်းနှုန်းဖြင့် ကြိုတင်ငွေကျပ် နှစ်သိန်းအား အလျင်လိုကျေးရွာတောင်သူများထံ ပေးအပ်ပွဲအခမ်းအနား၌ အမှာစကားပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



နွေစပါးပုလဲသွယ်မျိုး ပေါင်ပျိုးစနစ်ဖြင့် သရုပ်ပြသ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

နေပြည်တော် ဇေယျာသီရိမြို့နယ် သစ်တပ်ကျေးရွာအနီး ရန်ကုန်-မန္တလေးကားလမ်းဘေး ကွင်းအမှတ် (၁၆၀၇)ရှိ တောင်သူ ဦးအောင်မြင့်ကြည်ပါ ငါးဦး၏ လယ် ၁၀ ဧက၌ နွေစပါး ပုလဲသွယ်မျိုး ပေါင်ပျိုးစနစ်သရုပ်ပြပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၆ ရက် နံနက် ၇ နာရီတွင် ကျင်းပရာ**(ဓါတ်ပုံ)** မြန်မာ့စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဖေချမ်း၊ ခရိုင်မန်နေဂျာ ဦးစောစိန်ဝင်း၊ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးမြတ်သိန်းထွန်း၊ စိုက်ပျိုးရေးမန်နေဂျာ ဦးအောင်ကြည်စိန်နှင့် စိုက်ပျိုးရေးဝန်ထမ်းများ၊ ရပ်ကွက်နှင့်ကျေးရွာအုပ်စုကိုးစုမှ အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများနှင့် နွေစပါးစိုက်တောင်သူ ၁၅၂ ဦး တက်ရောက်ကြသည်။

သရုပ်ပြပွဲတွင် အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဖေချမ်းက ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါး စိုက်ပျိုးခြင်းနှင့် သိပ္ပံနည်းကျ အထွက်တိုးနည်း (၁၄)ချက်ကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပြီး ပေါင်ပျိုးစနစ်ဖြင့် ပျိုးထောင်ခြင်း သရုပ်ပြသခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

မူကြိုကျောင်းပေါင်းစုံ ကာယစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲ ကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လူမှုဝန်ထမ်းဦးစီးဌာန မူလတန်းကြိုကျောင်းပေါင်းစုံ ကာယစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲနှင့် ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့ ဗဟန်းမြို့နယ် ကမ္ဘောဇလမ်းရှိ မူလတန်းကြိုကျောင်းအမှတ်(၁)၌ကျင်းပရာ မူလတန်းကြိုကျောင်းများမှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူရင်သွေးများ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ကြပြီး ပြိုင်ပွဲများ အပြီးတွင် တိုင်းဒေသကြီးလူမှုဝန်ထမ်းဦးစီးဌာနမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ဆုများချီးမြှင့်ခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ရေထွက်ကုန်ပြည်ပတင်ပို့မှုမှ ကန်ဒေါ်လာသန်း ၄၉၀ ကျော်ရရှိ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလအတွင်း ဧပြီ ၁ ရက်မှ ဇန်နဝါရီ ၂၂ ရက်အထိ ရေထွက်ကုန်ပြည်ပတင်ပို့မှုမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၄၉၀ ကျော်ရရှိထားကြောင်းသားငါးကဏ္ဍဆိုင်ရာလုပ်ငန်းရှင်များ ပုံမှန်တွေ့ဆုံပွဲ (၄/ ၂၀၁၂) တွင် ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

အဆိုပါ ရေထွက်ကုန်များပြည်ပတင်ပို့ရာတွင် ပုံမှန်ကုန်သွယ်ရေးမှ ဒေါ်လာသန်း ၃၀၀ ဒသမ ၉ သန်း (၆၈ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်း)၊ မူဆယ်နယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ ၇၃ ဒသမ ၆ သန်း (၇၃ ရာခိုင်နှုန်းကျော်)၊ မြဝတီနယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၁ သန်း (၁၀ ဒသမ ၅၅ ရာခိုင်နှုန်း)၊ ကော့သောင်းနယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ ၂၁ ဒသမ ၂၃ သန်း (၈၈ ဒသမ ၄၈ ရာခိုင်နှုန်း)၊ စစ်တွေနယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ ၉ ဒသမ ၅ သန်း (၅၀ ဒသမ ၁၁ ရာခိုင်နှုန်း)၊ မြိတ်နယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ ၇၉ ဒသမ ၁၈ သန်း (၈၈ ဒသမ ၉၇ ရာခိုင်နှုန်း)၊ မောင်တောနယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ ၅ ဒသမ ၅ သန်း (၇၃ ဒသမ ၇၁ ရာခိုင်နှုန်း)၊ တမူးနယ်စပ်မှ ဒေါ်လာ သုည ဒသမ ၀၅၃ သန်း (၁၀ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်း)တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် ရေထွက်ကုန်ပြည်ပတင်ပို့မှုမှ ဒေါ်လာသန်း ၇၀၀ လျာထားရာတွင် စုစုပေါင်း ဒေါ်လာ ၄၉၂ ဒသမ ၂၉၈ သန်းရရှိခဲ့ပြီး လျာထားချက်အပေါ် ၇၀ ဒသမ ၃၃ ရာခိုင်နှုန်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(၆၈၀)

ပြည်ထောင်စုဖွားတိုင်းရင်းသား တားဆီးကာကွယ်မီးရှန်စွယ်

Public Private Partnership Readiness Workshop အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်နှင့် United Nations Economic and Social Commission for Asia and Pacific (UNESCAP) တို့ပူးပေါင်း၍ Public Private Partnership Readiness Workshop ကို ဇန်နဝါရီ ၂၆ ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ရှိ UMFCCI အသင်းချုပ်ရုံး ကွန်ဖရင့်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။

အဆိုပါ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးသိန်းနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးအောင်၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး သူရဦးသောင်းလွင်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လျှပ်စစ်နှင့် စက်မှုလက်မှုဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဦးညဏ်ထွန်းဦး၊ UNESCAP မှ Under Secretary General of the United Nations and Executive Secretary of ESCAP, Dr. Noeleen Heyzer နှင့် ပညာရှင်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E. Maj. Gen Anup Kumar Chakma၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ အင်ဒိုနီးရှားသံရုံးနှင့် လာအိုသံရုံးတို့မှ သံတမန်ဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်များ၊ JETRO, Yangon မှ Secretary General, Mr. Toshihiro Mizutani၊ JCCY, Yangon မှChairman, Mr. Shiro Asahina၊ နိုင်ငံတော်စီးပွားရေးအကြံပေးပုဂ္ဂိုလ် ဒေါက်တာဦးမြင့်နှင့် မြန်မာပညာရှင်များ၊ အသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဝင်းအောင်၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌများနှင့် ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင်၊ အလုပ်အမှုဆောင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများနှင့် အရာရှိများ၊ ဖိတ်ကြားထားသည့်ဧည့်သည်များ တက်ရောက်ကြသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် အသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဝင်းအောင်၊ UNESCAP မှUnder Secretary General of the United Nations and Executive Secretary of ESCAP, Dr. Noeleen Heyzer နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးသိန်းတို့က အမှာစကား ပြောကြားကြသည်။

ထို့နောက် UNESCAP မှ ပညာရှင်နှစ်ဦး၊ မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးနှင့် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်တစ်ဦးတို့က Public Private Partnership Readiness နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် စာတမ်းလေးစောင်ကို တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

Public Private Partnership Readiness Workshop ကျင်းပစဉ်။

(သတင်းစဉ်)

(၆၅)နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ အမျိုးသားရေးဦးတည်ချက်များ

- ☆ **တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုစွမ်းပကားဖြင့် ပြည်ထောင်စုကြီး ထာဝရအစွန့်ရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲအောင် တည်ဆောက်ရေး။**
- ☆ **ဒို့တာဝန်အရေးသုံးပါးကို ပြည်ထောင်စုသားအားလုံးက အစဉ်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး။**
- ☆ **တိုင်းရင်းသားပြည်သူများအတွင်း ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ထာဝစဉ်ရှင်သန်ထွန်းကားအောင် ဖော်ဆောင်ရေး။**
- ☆ **ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားအားလုံးအတွက် ထာဝရငြိမ်းချမ်းမှုရရှိအောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။**
- ☆ **ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့်အညီ စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ဒီမိုကရေစီကို ကျင့်သုံးပြီး ပြည်ထောင်စုကြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး။**

MRTV-4 ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်

၂၈-၁-၂၀၁၂ (စနေနေ့)

AM & PM

၅း၄၀	"တန်ဖိုးသိမှ တန်ဖိုးရှိမည်" တရားတော်
၆း၄၀	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "စိတ်၏စေရာ" (အပိုင်း-၁၀၀)**
၈း၀၀	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "ပန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ" (အပိုင်း-၅၃)**
၈း၄၅	The Shop Around The Corner (Part-10)
၉း၂၀	တေးသံရှင် ဦးမောင်မောင်ကြီးနှင့် ဒေါ်ဝင်းဝင်းမြင့်တို့၏ ရွှေရတုမင်္ဂလာ
၉း၅၀	Global Panorama (ကိုကိုလှိုင်၊ မျိုးမြတ်သူ)
၁၁း၄၅	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "မိုးကျရွှေကိုယ်" (ဇာတ်သိမ်းပိုင်း)**
၂း၂၀	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "ပန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ" (အပိုင်း-၅၄)**
၃း၃၀	MNL MYANMAR 2012 (Ayeyawady United Vs KBZ FC) (LIVE)
၅း၃၀	၂၀၁၀ ခုနှစ်အကယ်ဒမီ အကြိုရင်ခုန်သံ
၆း၁၅	Movie Talk [ရုပ်ရှင်ထူးချွန်ဆုသမိုင်း] ဒါရိုက်တာ-ကြည်စိုးထွန်း (အပိုင်း-၈)
၆း၄၀	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "စိတ်၏စေရာ" (အပိုင်း-၁၀၁)**
၇း၃၅	Fashion Week (ရွှေကုံ့ကော်ပိုးထည်တိုက်) (အပိုင်း-၃)
၈း၃၀	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "တေးသွားဧကရီ" (အပိုင်း-၁)**
၉း၁၀	ပရိမ်ယာလိဂ်ရင်ခုန်သံ
၉း၂၅	FA Cup (Derby Vs Stoke City)
၁၁း၂၅	သွားမယ်စားမယ် (Park Royal)
၁၁း၄၀	FA Cup (Brighton Vs Newcastle Utd)
၁း၄၅	**MRTV-4 ရုပ်သံဇာတ်လမ်းတွဲ "ပန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ" (အပိုင်း-၅၃)**
၃း၂၀	**ဖြတ်လျှောက်ရုံလေးပဲ လျှောက်ဖြစ်တော့မှာပါ**
၄း၁၅	လူနေမှုဘဝအလှထဲက မြန်မာ့သနပ်ခါး

FA Cup Round-4 ဘောလုံးပွဲစဉ်များ

ညပိုင်း	ပွဲစဉ်			ပြသမည့်လိုင်း
၆း၂၅	QPR	-	Chelsea	STAR SPORTS
၇း၁၀	Liverpool	-	Man U	ESPN
၉း၂၅	Derby	-	Stoke City	ESPN (MRTV-4)
၁၁း၄၀	Brighton	-	Newcastle Utd	ESPN (MRTV-4)

***ပွဲစဉ်အပြောင်းအလဲရှိနိုင်ပါသည်။**

ခွာနာလျှာနာရောဂါဆိုင်ရာဓာတ်ခွဲခန်းများ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်အေး ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်အေးသည် ဇန်နဝါရီ ၂၄ ရက် နံနက် ၉ နာရီတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အင်းစိန်မြို့နယ်ရှိ မွေးမြူရေးနှင့်ကုသရေးဦးစီးဌာနဝင်းအတွင်း ခွာနာလျှာနာရောဂါ ကာကွယ်ဆေးထုတ်လုပ်ရေး အာဆီယံအဆင့်မီ ဓာတ်ခွဲခန်းဆောက်လုပ်ပြီးစီးမှုနှင့် ကိုရီးယားအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ (KOICA)၏ ပံ့ပိုးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် ခွာနာလျှာနာရောဂါ စူးစမ်းရှာဖွေရေးဓာတ်ခွဲခန်း ဆောက်လုပ်ရေးကိစ္စရပ်များကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရာ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ပါမောက္ခ ဒေါက်တာမြင့်သိန်းနှင့် ဓာတ်ခွဲခန်းတာဝန်ခံတို့က ရှင်းလင်းတင်ပြကြပြီး ဒုတိယဝန်ကြီးက လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်စွက်မှာကြားသည်။

ယင်းနောက် သုတေသနနှင့် ရောဂါရှာဖွေထိန်းချုပ်ရေးဌာနခွဲ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ဝန်ထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံ၍ **(အောက်ဝဲပုံ)** ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါသည် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများတွင် ဖြစ်ပွားလျက်ရှိပြီး ယခုရာသီသည် ရောဂါကျရောက်ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသဖြင့် ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါနှင့် ဝက်နားရွက်ပြာရောဂါ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို အရှိန်အဟုန်မြှင့်ဆောင်ရွက်သွားကြရန် မှာကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဥတုရာသီ တောကိုမှီ၏

ရေကြောင်းသတိပေးချက် ထုတ်ပြန်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်းနှင့် ရေနံရှာဖွေတူးဖော်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော PTTEP International Limited သည် 3D Marine Seismic Acquisition Survey တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများကို တိုင်းတာရေးရေယာဉ် MV BGP Explorer ဖြင့် မုတ္တမကမ်းလွန်လုပ်ကွက်အမှတ် M-3 ၏ တည်နေရာဧရိယာဖြစ်သော Point A မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၃၆ မိနစ် ၁၁ဒသမ၂၂စက္ကန့်၊ အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် ၉၄ ဒီဂရီ ၅၇ မိနစ် ၃၅ ဒသမ ၈၃ စက္ကန့်၊ Point B မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၃၆ မိနစ် ၉ ဒသမ ၁၃ စက္ကန့်၊ အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၉ မိနစ် ၃၄ ဒသမ ၂၇ စက္ကန့်၊ Point C မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၁၉ မိနစ် ၅၂ ဒသမ ၇၃ စက္ကန့်၊ အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၉ မိနစ် ၃၅ ဒသမ ၈၆ စက္ကန့်နှင့် Point D မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၁၉ မိနစ် ၄၄ ဒသမ ၉၇ စက္ကန့်၊ အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် ၉၄ ဒီဂရီ ၅၇ မိနစ် ၄၀ ဒသမ ၇ စက္ကန့်အတွင်း၌ ၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာ ၂၄ ရက်မှ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၃၁ ရက်အထိ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းကို ရေကြောင်းသတိပေးချက် (Notice to Mariner's) ထုတ်ပြန်ကြေညာထားခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အဆိုပါ မုတ္တမကမ်းလွန်လုပ်ကွက်အမှတ် M-3 ၌ 3D Marine Seismic Acquisition Survey တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများကြောင့် တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများ နှောင့်နှေးခဲ့ရပြီး မူလကြေညာသတ်မှတ်ထားသည့်နေ့ရက်တွင် အချိန်မီပြီးစီးနိုင်ခြင်းမရှိပါသဖြင့် တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၁ ရက်မှ ၂၃ ရက်အထိ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

သို့ဖြစ်၍ မုတ္တမကမ်းလွန်လုပ်ကွက်အမှတ် M-3 တွင် 3D Marine Seismic Acquisition Survey တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများကို တိုင်းတာရေးရေယာဉ် MV BGP Explorer ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေစဉ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းများနှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက် အထက်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းခွင် ဧရိယာမှ လေးကီလိုမီတာ ပတ်လည်အတွင်းအား ရေကြောင်းသတိပေးချက် (Notice to Mariner's) ထုတ်ပြန်ကြေညာထားပါ၍ သင်္ဘောကြီး/ငယ်များ၊ ကုန်တင်စက်လှေများ၊ ငါးဖမ်းသင်္ဘောများ၊ စက်တပ်သမ္ဗန်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း၊ ကျောက်ချရပ်နားထားခြင်း၊ ငါးဖမ်းဆီးခြင်းနှင့် ငါးဖမ်းကိရိယာများ ချထားခြင်းများ မပြုလုပ်ကြရန် ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနက သတိပေးချက်ထုတ်ပြန်ထားသည်။ (သတင်းစဉ်)

ပြည်ထောင်စုကျောင်း (၈)မိုင် မရမ်းကုန်း အာစရိယပူဇော်ပွဲ ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ယခင်ပြည်ထောင်စုအထက်တန်းကျောင်း ကျောင်းသားဟောင်းများ၏ နှစ်စဉ်ကျင်းပမြဲဖြစ်သည့် အာစရိယပူဇော်ပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီ ၁၂ ရက် (ပြည်ထောင်စုနေ့) (တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက် ၉ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ် (၁၀၆) လမ်း အမှတ်(၂၄ ဒီ) ဆရာကြီး ဦးတိုးအောင်၏နေအိမ်၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ဆရာဟောင်းများ၊ ကျောင်းသားဟောင်းများ မပျက်မကွက် တက်ရောက်ကြပါရန်နှင့် အလှူငွေနှင့် ပစ္စည်းများ လှူဒါန်းလိုပါက ဗိုလ်မှူးကြီးဗဟိန်း(ငြိမ်း) ဖုန်း-၆၆၀၇၃၁၊ ဗိုလ်မှူးမောင်သိန်း (ငြိမ်း) ဖုန်း-၅၇၂၀၁၅၊ ဦးဘညွန့်ဦး ဖုန်း-၆၈၄၇၆၁၊ ဦးထွန်းမြင့် ဖုန်း-၀၅၆-၂၁၄၇၃၊ ဦးအေးဖေ ဖုန်း-၀၉-၄၉၃၂၄၃၅၃၊ Dr. အေးဖေ ဖုန်း-၆၆၂၉၆၇ နှင့် ဦးဝင်းကြည် ဖုန်း-၅၇၃၁၉၀ တို့သို့ ဆက်သွယ်လှူဒါန်းနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်အား အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီးနှင့် PREUM BULOG AGENCY မှ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ လာရောက်တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်အား မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ အင်ဒိုနီးရှားသမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Sebastianus Sumarsono နှင့် PREUM BULOG AGENCY မှ President Mr. Sutarto Alimoeso ခေါင်းဆောင်သော ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် ယနေ့ နံနက် ၉ နာရီတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၏ ဧည့်ခန်းမ၌ လာရောက်တွေ့ဆုံပြီး နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာများနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် ဆန်စပါးကဏ္ဍ၊ ကြံသီးနှံကဏ္ဍ၊ ပဲမျိုးစုံသီးနှံကဏ္ဍများတွင် တောင်သူလယ်သမားများအတွက် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော ဈေးကွက်ရရှိရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်၊ ကုန်ချောထုတ်စက်ရုံများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ တည်ဆောက်ရေးကိစ္စရပ်များ လက်တွေ့ကျကျ အကောင်အထည်ဖော်ရန် တို့ကို ဆွေးနွေးကြသည်။ **(အပေါ်ပုံ)**

တွေ့ဆုံပွဲသို့ ဒုတိယဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသော ဦးအုန်းသန်းနှင့် ဦးခင်ဇော်၊ ဦးစီးဌာနများနှင့်လုပ်ငန်းများမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များနှင့် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်း အတွင်းရေးမှူးနှင့် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ Ministry of Trade နှင့် PREUM BULOG AGENCY တို့မှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ် အကျဉ်း

၂၈-၁-၂၀၁၂ (စနေနေ့)

နံနက်ပိုင်း

၇း၀၀ ၁။ မင်းကွန်းဆရာတော်ကြီး၏ ပရိတ်တရားတော်
၈း၀၀ ၂။ “သုတရောင်စုံပန်းခင်း”
၈း၁၀ ၃။ ကဗျာပန်းဥယျာဉ်
၈း၂၅ ၄။ “နိုင်ငံ့ဝင်ငွေတိုးတက်ဖွေရှာ ရေထဲကမြန်မာ့ပုလဲရတနာ”

နေ့လယ်ပိုင်း

၁း၀၀ ၁။ နှုတ်မြိန်ဖွယ်ရာချစ်ဟင်းလျာ
၁း၁၅ ၂။ **နိုင်ငံခြားဇာတ်လမ်းတွဲ “ရဲစုံထောက်ဘတ်ဂျောင်ဂွန်း” (အပိုင်း-၄၄)**
၂း၀၅ ၃။ ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသား ရိုးရာတေးသံသာ
၂း၁၅ ၄။ “ပိုင်-မောင်း-ရောင်း ဘသောင်း”
၂း၄၀ ၅။ နိုင်ငံ့စီးပွားအလေးထား ကျေးလက်ထုတ်ကုန်များ
၄း၃၅ ၆။ အဆိုပြိုင်ပွဲ
၄း၅၅ ၇။ အဝေးသင်တက္ကသိုလ်ပညာရေး ရုပ်မြင်သံကြားသင်ခန်းစာ -တတိယနှစ်(အရှေ့တိုင်း ပညာအထူးပြု) (အရှေ့တိုင်းပညာ)
၅း၀၅ ၈။ မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ရှင်သန် ထက်မြက်ရေးတေးများ
၅း၁၅ ၉။ လှပစုံလင်အာဆီယံတစ်ခွင်
၆း၂၀ ၁၀။ အလှရှာမယ်၊ လှကမ္ဘာဝယ်
၆း၄၅ ၁၁။ “သွေးသစ္စာ” (မင်းသွေး၊ ပုလဲဝင်း) [ဒါရိုက်တာ-အောင်မိုး(ပဲရစ်)]
၇း၀၀ ၁၂။ နိုင်ငံခြားဇာတ်လမ်းတွဲ “အချစ်ချိုချိုကြင်နာပို” (အပိုင်း-၈)
၈း၀၀ ၁၃။ ပြည်တွင်းသတင်း
၁၄။ နိုင်ငံတကာသတင်းများ
၁၅။ မိုးလေဝသအခြေအနေ
၁၆။ ကာတွန်းအစီအစဉ် “တောကောင်ငယ် သိုင်းညီနောင်လေးများ” (ဒုတိယတွဲ)(အပိုင်း-၈၆)
၁၇။ နိုင်ငံခြားဇာတ်လမ်းတွဲ “ကြယ်ပွင့်လေးရဲ့ဒိုင်ယာရီ” (အပိုင်း-၉)
၁၈။ ဂီတတံခါးလေးဖွင့်ပါဦး

ဘဏ်များကြီးကြပ်ရေးကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်း အမှုဆောင်အဖွဲ့ အစည်းအဝေးကျင်းပ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ဘဏ်များကြီးကြပ်ရေးကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်း အမှုဆောင်အဖွဲ့၏ (၁၃၆)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန စုပေါင်းခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးလှထွန်း တက်ရောက်၍ အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် နိုင်ငံတော်၏စီးပွားရေး တည်ငြိမ်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် လက်ရှိစီးပွားရေးနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အခြေအနေများအပေါ် လေ့လာသုံးသပ်၍ သင့်လျော်သည့် ငွေကြေးမူဝါဒနည်းလမ်းများကို အသုံးပြုလျက်ရှိကြောင်း၊ ဘဏ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် ပတ်သက်၍ လက်ရှိအချိန်တွင် စက္ကူငွေ (Paper Money) သုံးစွဲမှု လျှော့ချရေး၊ လျှပ်စစ်နည်းပညာသုံးငွေ (Electronic Money) တိုးမြှင့်သုံးစွဲရေး၊ ပေးချေမှုစနစ် (Payment System) ဖွံ့ဖြိုးရေးတို့ကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက် ATM စက်များကို သုံးစွဲခွင့် ပြုပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ပုဂ္ဂလိက ဘဏ်များအနေဖြင့် Money Changer လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်အတွက် နိုင်ငံခြားဘဏ်လုပ်ငန်းကို အပြည့်အဝမဆောင်ရွက်နိုင်သေးမီ ပထမအဆင့်အနေဖြင့် အတွေ့အကြုံများ ရရှိလာနိုင်ခြင်း၊ ပြည်တွင်းရှိ တရားမဝင် မှောင်ခိုရောင်းဝယ်နေသော ပြည်ပနိုင်ငံခြားငွေ ရောင်းဝယ်ရေးဈေးကွက်ကို လျှော့ချစေနိုင်ခြင်း၊ နိုင်ငံအတွင်း ဆက်လက်ထူထောင် ဆောင်ရွက်ရမည့် တရားဝင်နိုင်ငံခြားငွေဈေးကွက် စနစ်တကျလည်ပတ်နိုင်ရန် အတွေ့အကြုံကောင်းများရရှိနိုင်ခြင်း စသည့် အကျိုးကျေးဇူးများရရှိလာနိုင်ကြောင်း။

ဘဏ်များအနေဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရင်း ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေ ခိုင်မာတောင့်တင်းမှုအတွက် မတည်ငွေရင်းလုံလောက်မှုအချိုး၊ ငွေဖြစ်လွယ်မှုအချိုး၊ သီးသန့်ငွေအချိုး၊ ချေးငွေနှင့် အပ်ငွေအချိုးစသည့် ဘဏ္ဍာရေးအချိုးများအား သတ်မှတ်ဘောင်အတွင်းရှိနေစေရေးနှင့် ဘဏ်၏ Asset Quality များ ကောင်းမွန်စေရေးအတွက်လည်း အစဉ်ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်နေရန်လိုအပ်ကြောင်း။

မိမိတို့နိုင်ငံ ငွေရေးကြေးရေးကဏ္ဍ၏ အဓိကဦးတည်ချက်မှာ ငွေကြေးတည်ငြိမ်မှုနှင့် ငွေပေးချေမှုစနစ်များ လွယ်ကူအဆင်ပြေမှုတို့မှတစ်ဆင့် ပြည်သူလူထုတစ်ရပ်လုံး၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့်ဝင်ငွေများ ပိုမိုတိုးတက်ပြီး တိုင်းပြည်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်များ ဖြည့်တင်းရေးကို အချိန်ယူ၍ ကြိုတင်ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်း စသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးလှထွန်း ဘဏ်များ ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ဘဏ်များအသင်း အမှုဆောင်အဖွဲ့၏ (၁၃၆)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးတွင် အမှာစကား ပြောကြားစဉ်။

(သတင်းစဉ်)

အောင်ချက်မြင့်မားရေး ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဆွေးနွေး

ပေါင်းတည် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး ပေါင်းတည်မြို့နယ် ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ပညာသင်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အောင်ချက်မြင့်မားရေး အထောက်အကူပြု ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဟောပြောပွဲနှင့် မြို့နယ်လုံးဆိုင်ရာ (အင်္ဂလိပ်စာ၊ မြန်မာစာ) စာစီစာကုံး ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ ၁၅ ရက်တွင် ပေါင်းတည်(အထက) ပညာရတနာခန်းမ၌ ကျင်းပရာ အထက်တန်းနှင့် အလယ်တန်းဆုရ ကျောင်းသားကျောင်းသူ ၁၆ ဦးတို့အား မြို့နယ်ပညာရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ (မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး) ဦးလင်းသန့်နှင့် မြို့နယ်ပညာရေးမှူး ဦးမောင်မောင်ဌေးတို့က ဆုများချီးမြှင့်ပြီး ဦးသိန်းလွင် (အင်္ဂလိပ်စာ)၊ ဦးဇော်မျိုးအောင် (ရူပ)၊ ဒေါက်တာခင်မောင်ညို(ဓာတု)၊ ဦးရဲဝေ (မြန်မာစာ)၊ ပါမောက္ခ ဒေါက်တာမျိုးတင့်(သင်္ချာ)တို့က တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် အမှတ်ပေးစည်းမျဉ်းနှင့်အညီ ပိုင်နိုင်စွာဖြေဆိုနိုင်ရေး ဆွေးနွေးပို့ချခဲ့ရာ ကျောင်းတွင်းနှင့် ပြင်ပဖြေ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၀၀၀ ကျော်ခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)

စာအုပ်စာပေ လူ့မိတ်ဆွေ

ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဒေါ်မြတ်မြတ်အုန်းခင် ပညာရည်ချွန်ဆုချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနား တက်ရောက်

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဒေါ်မြတ်မြတ်အုန်းခင်သည် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး လူမှုရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးစန်းမောင်နှင့်အတူ ဇန်နဝါရီ ၂၃ ရက် နံနက် ၈ နာရီတွင် ဖျာပုံမြို့ အမှတ်(၅) အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်း၌ကျင်းပသည့် ပညာရည်ချွန်ဆု ချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ပြီး အမှာစကားပြောကြားကာ ဆုရကျောင်းသားကျောင်းသူများအား ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်သည်။

ထို့နောက် နံနက် ၉ နာရီခွဲတွင် ဖျာပုံမြို့ သီရိအဏ္ဏဝါခန်းမ၌ကျင်းပသည့် ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ဆင်းရဲမှုလျှော့ချရေးလုပ်ငန်း အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်အမှာစကား ပြောကြားပြီး တိုင်းဒေသကြီး လူမှုရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးစန်းမောင်က တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ဦးအောင်ဇော်မြင့်-ဒေါက်တာဒေါ်မြတ်မြတ်အုန်းခင် မိသားစု **(အပေါ်ဝဲပုံ)**က ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ဆင်းရဲမှုလျှော့ချရေးလုပ်ငန်းစဉ် အသေးစားငွေချေးလုပ်ငန်းအတွက် တတိယအကြိမ်အဖြစ် ငွေကျပ် ၁၀ သိန်းနှင့် အမှတ်(၁)၊ အမှတ်(၂)နှင့် အမှတ်(၃) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်းများအတွက် သင်ကြားရေးအထောက်အကူပြု ကွန်ပျူတာများ၊ အမှတ်(၂) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်း စာကြည့်တိုက်အတွက် ငွေကျပ် ၁၀ သိန်းတို့ကို ပေးအပ်လှူဒါန်းသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ဖျာပုံပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးအတွက် လမ်းပြုပြင်ခြင်း အလှူရှင်တို့အား ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းလွှာများ ပေးအပ်သည်။

အခမ်းအနားတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးက ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ဆင်းရဲမှုလျှော့ချရေးလုပ်ငန်း ကော်မတီများအနေဖြင့် ဖျာပုံခရိုင်အတွင်း အောက်ခြေအထိဆင်းပြီး မိမိအကျိုးနှင့် အများအကျိုးအတွက် အမှန်တကယ်အလုပ်လုပ်လိုသော ကျေးလက်နေပြည်သူများနှင့် ပူးပေါင်း၍ လုပ်ငန်းများအောင်မြင်အောင် ထိထိရောက်ရောက် အကောင်အထည်ဖော်သွားကြရန်နှင့် ကျေးလက်ပြည်သူများ၏ လူမှုရေး၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေး၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းတိုးတက်စေရန် စိတ်ရင်းစေတနာ၊ ဆန္ဒအပြည့်အဝဖြင့် ဝီရိယရှိရှိပါဝင်ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် နံနက် ၁၁ နာရီတွင် ဖျာပုံပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးသို့ ရောက်ရှိပြီး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပြုပြင်ခြင်းကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ ဆေးရုံကြီး အဆောက်အအုံများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးတို့ကို မှာကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ရေပေးဝေမှု ခေတ္တပြတ်တောက်မည်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

မြို့တော်ရေပေးဝေရေးစီမံကိန်း(ငမိုးရိပ်) ညောင်နှစ်ပင်ရေသန့်စင်စက်ရုံနှင့် လှော်ကားဓာတ်အားခွဲရုံသို့ ဆက်သွယ်ထားသော ၃၃ ကေဗွီ ကောင်းကင်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့်မလွတ်ကင်းသည့် သစ်ပင်သစ်ကိုင်းများကိုခုတ်ထွင်ရန် ရန်ကုန်မြို့တော် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရေးအဖွဲ့က ဇန်နဝါရီ ၂၉ ရက် နံနက် ၉ နာရီမှ မွန်းလွဲ ၁ နာရီအထိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြတ်တောက်ထားမည်ဖြစ်သည်။

သို့ဖြစ်ရာ မြို့တော်ရေပေးဝေရေးစီမံကိန်း(ငမိုးရိပ်) ညောင်နှစ်ပင်ရေသန့်စင်စက်ရုံမှ ရေဖြန့်ဝေလျက်ရှိသော အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေးဝင်း၊ မြောက်ဥက္ကလာပ၊ တောင်ဥက္ကလာပ၊ သဃ်န်းကျွန်း၊ ဒဂုံမြို့သစ်(အရှေ့ပိုင်း၊ တောင်ပိုင်း၊ မြောက်ပိုင်း)၊ သာကေတနှင့် ဒေါပုံမြို့နယ်တို့၌ ဇန်နဝါရီ ၂၉ ရက် နံနက် ၉ နာရီမှ ညနေ ၆ နာရီအထိ ရေပေးဝေမှု ခေတ္တပြတ်တောက်မည်ဖြစ်သဖြင့် သောက်သုံးရေကြိုတင်စုဆောင်းထားကြရန် ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီက အသိပေးနှိုးဆော်ထားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

❑ ကျောဖုံးမှ

ရေဦး-တန့်ဆည်-ကလေးဝလမ်းပိုင်းတို့ပါဝင်ပါကြောင်း၊ မုံရွာ-ရေဦးလမ်းမှာ (၅၄)မိုင် ရှည်လျား၍ ရာသီမရွေး သွားလာနိုင်သည့် ကတ္တရာလမ်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေဦး-တန့်ဆည်-ကလေးဝလမ်းပိုင်းသည် (၁၀၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှည်လျားပြီး ၃၁-၅-၂၀၁၁ ရက်အထိ လမ်းအခြေအနေမှာ ကတ္တရာလမ်း (၁၇)မိုင် (၆) ဖာလုံ၊ ကျောက်လမ်း မိုင်(၄၀) (၅) ဖာလုံ၊ အမာခံလမ်း (၃၆)မိုင် (၄)ဖာလုံနှင့် မြေလမ်း (၁၀)မိုင် (၅)ဖာလုံတို့ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေဦး-တန့်ဆည်-ကလေးဝလမ်းပိုင်းသည် ကောင်းမွန်သည့်အခြေအနေရှိသော်လည်း သစ်တင်ကားများ အသွားအလာများသည့်အတွက် မိုင် ၁၃/၀ (တန့်ဆည်)နှင့် မိုင် ၈၃/၀ (သက္ကယ်ကျင်း) အပိုင်းတွင် လမ်းပုံစံလုံးဝပျောက်ကွယ်သွားပြီး မြေလမ်းအဆင့်ကို ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိုးရာသီတွင် ဆိုးရွားစွာပျက်စီးလျက်ရှိသည့်အတွက် နှစ်စဉ်ပွင့်လင်းရာသီရောက်တိုင်း မြေညှိစက်ဖြင့်ညှိ၍ ပြုပြင်ပြီး ယာဉ်သွားလာမှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

လမ်းပျက်စီးမှု ဖြစ်ပေါ်နေသည့်အတွက် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်းတို့ အစည်းအဝေး ကျင်းပ၍ သစ်ထုတ်ရာသီတွင် သစ်များကို ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်း တစ်လျှောက် ယာယီသစ်သယ်လမ်းကြောင်း ရှာဖွေဖောက်လုပ်ပြီး ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းအတိုင်း သယ်ယူရန်နှင့် မြစ်ကြောင်းမှတစ်ဆင့် မီးရထားလမ်းကို အများဆုံးအသုံးပြုပြီး သယ်ပို့သွားရန်၊ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သွားလာလိုပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင် လမ်း၏ဘေးမှ ယာယီသစ်သယ်လမ်းဖောက်၍ သယ်ဆောင်သွားရန် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ပါကြောင်း၊ ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်မှသာ လမ်းတာပေါင်တင်ခြင်း၊ လမ်းပုံဖော်ခြင်း၊ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ စနစ်တကျ စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ခွဲဝေရရှိသည့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းရန်ပုံငွေများဖြင့် အတက်အဆင်းများပြီး လမ်းချောသောနေရာများ၌ ကွန်ကရစ်လမ်းခင်းခြင်း၊ ကတ္တရာခင်း၍ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ လမ်းချိုင့်များ ကျောက်ဖြည့်ခင်း၍ ဂျင်းမြေတင်ပြုပြင်ခြင်း၊ လမ်းတာပေါင်ဖို့ခြင်း၊ တောင်ပြိုမြေ ဖယ်ရှားခြင်း၊ မြေညှိစက်ဖြင့် လမ်းပုံဖော်ခင်းကြိတ်ခြင်း၊ ကွန်ကရစ်ရေကျော်နှင့် မြေကာနံရံများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပေ(၅၀)အောက်၊ ပေ(၅၀)မှ ပေ(၁၀၀)အောက် သစ်သားတံတားများတည်ဆောက်ခြင်း၊ တံတားများ တိုင်စင်၊ ရက်မ၊ ကြမ်းခင်း၊ ဘီးလမ်းနှင့် မြေကာနံရံပြင်ဆင်ခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

အဆိုပါလုပ်ငန်းများအား ယခုနှစ် မတ်လအတွင်း အပြီးဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ပွင့်လင်းရာသီတွင် ရေဦးမှ တန့်ဆည်အထိ ကတ္တရာလမ်းနှင့် တန့်ဆည်မှ ကံထူးမရွာအထိ ကျောက်လမ်းအပိုင်းကိုလည်း လမ်းချောမွေ့ကောင်းမွန်စွာသွားလာနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ငွေလုံးငွေရင်း ရန်ပုံငွေ တင်ပြတောင်းခံထားပြီး ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေဖြင့် မူလမြေလမ်းမှ အမာခံလမ်းအဆင့် မိုင်(၂၀) ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ၁၉၈၈ ခုနှစ်နောက်ပိုင်းတွင် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အတွင်း ပေ (၁၈၀)နှင့်အထက် တံတားကြီး (၂၁)စင်းအား တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ချင်းတွင်းမြစ်ကူး တံတားကြီးများအနေဖြင့် ချင်းတွင်းမြစ်ကူး (ဆင်ဖြူရှင်) တံတားနှင့် ချင်းတွင်းတံတား (မုံရွာ) တို့ကိုတည်ဆောက် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပါကြောင်း။

ယခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင်လည်း စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ရေဝတီမြစ်ကူးတံတား ရတနာသိယံ တံတားနှင့် ပေ(၁၈၀)အောက်တံတား (၁၁)စင်းကိုလည်း ဆောက်လုပ်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ မုံရွာမြို့မှ ကလေးမြို့သို့ သွားလာရာတွင် မုံရွာ-ရေဦး-ကလေးဝ-ကလေးကားလမ်း၊ မုံရွာ-ယင်းမာပင်-ပုလဲ-ဂန့်ဂေါ-ကလေးကားလမ်းတို့ အပြင် အတိုဆုံးလမ်းဖြစ်သည့် မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေး ကားလမ်းကို ဖောက်လုပ်ပြီး မြစ်သာတံတား (ကလေးဝ)အား ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ပါကြောင်း၊ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝကားလမ်းကိုလည်း ရာသီမရွေး သွားလာနိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မုံရွာ-ရေဦး-တန့်ဆည်-မဟာမြိုင်-ကလေးဝလမ်းမှာ ဘီအိုတီ လမ်းပိုင်းဖြစ်သည့် မုံရွာ-ရေဦးအပိုင်းကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန် ကြပ်မတ် ညွှန်ကြားလျက်ရှိပါကြောင်း၊ မုံရွာ-ရေဦး-ကလေးဝကားလမ်းပေါ်၌ ချင်းတွင်းတံတားအား ဆောက်လုပ်ရန် လောလောဆယ် အစီအစဉ် မရှိသေးပါကြောင်းနှင့် နောင်နှစ်ရှည် စီမံကိန်းများတွင် ထည့်သွင်းရေးဆွဲပြီး စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ ဦးဖေသောင်းက **"ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ကချင်ပြည်နယ် လမ်းပိုင်းအတွင်းရှိ လမ်း၊ တံတားများတိုးတက်ကောင်းမွန်ရေး နည်းလမ်းရှာဖွေပြီး မည်ကဲ့သို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ"** မေးမြန်းရာ ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်းသည် ကချင်ပြည်နယ်အတွင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၆၈/၀ မှ ၂၈၉/၀ အထိ (၁၂၁)မိုင် ပါဝင်ပြီး လမ်းအခြေအနေမှာ ကတ္တရာလမ်းအမျိုးအစား ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၆၉/၀ မှ ၂၅၆/၁ အထိ (၈၈)မိုင် (၁)ဖာလုံကို တောက်ပကျက်သရေဇာတိမြေ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အားလည်းကောင်း၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၅၆/၁ မှ ၂၈၉/၀ အထိ (၃၂)မိုင် (၇)ဖာလုံကို လီဒိုဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အား လည်းကောင်း လမ်း-တံတားအဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုထားပါကြောင်း။

အဆိုပါလမ်းတွင် မိုးရာသီ၌ ပျက်စီးခဲ့သော လမ်းပိုင်းများကို ပြည်နယ်အစိုးရအစီအစဉ်ဖြင့် လမ်းဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းအထူးအဖွဲ့ (၁၄)က ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းလျက်ရှိပြီး မိုးညှင်းခရိုင်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းကလည်း လမ်းပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ တံတားများအနေဖြင့်လည်း ပေ (၆၀)အရှည်ရှိကြသည့် ဇောမိတံတား၊ ပေ (၆၀)အရှည် နွယ်နီချောင်းတံတား၊ ရဟန္တာချောင်းတံတား၊ ဆားမော်ချောင်းတံတားနှင့် ပေ (၁၂၀) အရှည် ဘီးလူးတံတားတို့အား သံကူကွန်ကရစ်တံတားများအဖြစ် တည်ဆောက်ရာတွင် တံတားဆောက်လုပ်ရေး စီမံကိန်းအထူးအဖွဲ့ (၁၅)က ၂၀၁၂ ခုနှစ် မတ်လအပြီး ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်ကုမ္ပဏီများအား စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ လမ်း-တံတား တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တွန်းအားပေးညွှန်ကြားလျက်ရှိပါကြောင်း။

ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်း၏ ကချင်ပြည်နယ်အပိုင်းတွင် ပေ(၅၀)အောက် တံတားအစင်း(၄၂၀)၊ ပေ(၅၀)နှင့် (၁၀၀)ကြားတံတား (၁၀)စင်း၊ ပေ (၁၀၀)နှင့် (၁၈၀)ကြား တံတား(၆) စင်းနှင့် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် တံတား (၆)စင်းတို့ တည်ရှိပါကြောင်း။

ယခင်လမ်းမကြီး စတင်ဖောက်လုပ်ခဲ့စဉ်က အရေအတွက်များပြားသည့် တံတားများအား ဘေလီတံတား၊ သံပေါင်တံတား၊ သစ်သားတံတားများနှင့် လမ်းကြောင်းပေါ်ပေါက်ရေးအတွက် ဦးစားပေးဆောက်လုပ်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယာယီတံတားများကို အမြဲတမ်းတံတားများအဖြစ် ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ် မူတည်ပြီး အဆင့်မြှင့်ဆောက်လုပ်လျက်ရှိရာတွင် ပေ(၃၅၀)ရှိ နန့်ခွင်တံတားအား သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် ဆောက်လုပ်ပြီး ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လတွင် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

ကချင်ပြည်နယ်အပိုင်းတွင်ရှိသည့် ကြံ့ခိုင်မှုအားနည်းနေသည့် တံတား(၅) စင်းကိုလည်း ၂၀၁၁-၂၀၁၂ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းရန်ပုံငွေနှင့် သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့် ဆောက်လုပ်လျက်ရှိရာ ယခုဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ပြီးစီးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်း၏ ကချင်ပြည်နယ်အပိုင်းတွင်ရှိသည့် ကြံ့ခိုင်မှုအားနည်းနေသည့် တံတားများကို အဆင့်မြှင့် တည်ဆောက်ရေးအတွက် နှစ်စဉ်ရန်ပုံငွေရရှိမှု အပေါ်မူတည်ပြီး အဆင့်မြှင့်ဆောက်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုထားသည့် တိုင်းရင်းသား ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်ကုမ္ပဏီများကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ လမ်း-တံတား အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်သွားရန် တွန်းအားပေး ညွှန်ကြားချက်ရှိပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၉)မှ ဦးထွန်းလွင်က **"ကချင်ပြည်နယ်၊ ဗန်းမော်မြို့၏ တောင်ဘက် "ဟန်းတဲ" မြို့ထွက်တံတားကို အဆင့်မြှင့် ဆောက်လုပ်ပေးရန်"**နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းရာ ကချင်ပြည်နယ် ဗန်းမော်ခရိုင် ဗန်းမော်မြို့တောင်ဘက် မန္တလေး-လားရှိုး-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၆၈/၃ နှင့် ၃၆၈/၄ အတွင်းတွင် တံတားအမှတ် ၁/၃၆၉၊ ဟန်းတဲတံတား တည်ရှိပါကြောင်း။

ယင်းတံတားကို ၁၉၅၉ ခုနှစ်က ဆောက်လုပ်ခဲ့ပြီး အရှည်(၈၆)ပေနှင့် အကျယ် (၁၂)ပေရှိကာ သံပေါင်ရက်မနှင့် သစ်သားကြမ်းခင်း၊ ခံနိုင်ဝန် (၁၃) တန်ရှိသော တံတားဖြစ်ပါကြောင်း၊ မန္တလေး-လားရှိုး-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်း၊ ရွှေကူ-ဗန်းမော်အပိုင်းတွင် တံတားငယ်များမှာ သစ်သားတံတားများဖြစ်ပြီး ကြံ့ခိုင်မှုအားနည်းနေ၍ ဧရာဝတီတံတား(စင်းခန်း)ကို တည်ဆောက်နေသော အထူးစီမံကိန်းကြီးအဖွဲ့ (၂)အား တာဝန်ပေးဆောက်လုပ်ခဲ့ရာ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း သစ်သားတံတား (၁၆)စင်းကို သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့်ဆောက်လုပ်ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဟန်းတဲတံတားကိုလည်း သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့်ဆောက်လုပ်ရေးအတွက် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ ဒေါက်တာဝင်းမြင့်အောင်က **"Toll Gate များရှိ ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုတန်ချိန်ကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးရန်နှင့် ဒဏ်ကြေးငွေကောက်ခံနေမှုကိုလည်း ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက်ပေးရန် အစီအစဉ်ရှိ/မရှိ"** မေးမြန်းရာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးများနှင့် တံတားများပျက်စီးမှုနည်းစေရန်နှင့် သက်တမ်းပြည့်အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် အာဆီယံစံချိန်စံညွှန်းကို အခြေခံ၍ အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီသော ကုန်တင်ယာဉ်များကိုသာ သွားလာခွင့်ပြုခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုအခါ တစ်နိုင်ငံလုံးအနေနှင့် ၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာ (၃၀)ရက်အထိ မှတ်ပုံတင်ထားသော ယာဉ်စီးရေစာရင်းမှာ စုစုပေါင်း (၃၆၈၆၉၇)စီးရှိပြီး (၃)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ် (၂၉၁၈၇)စီး၊ (၃)တန်အထက်ကုန်တင်ယာဉ် (၃၇၉၈၈)စီး၊ အခြားယာဉ် (သစ်လုံးတင်ယာဉ်၊ ကွန်တိန်နာတင်ယာဉ်၊ ကွန်ကရစ်ဖျော်ယာဉ်စသည်များ) (၁၅၂၆၉)စီး၊ လူစီးယာဉ်ငယ် (၂၆၆၃၂၆)စီး၊ ခရီးသည်တင်ယာဉ် (၁၉၉၂၇)စီးဖြစ်ပါကြောင်း။

ပြည်ထောင်စု ရာထူးဝန်အဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်သူ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

အဆိုပါယာဉ်များအနက် ယာဉ်အချို့သည် နှုန်းထားအသစ်ဖြင့် ကောက်ခံခြင်းမပြုမီ (၅ ဒသမ ၅)တန် တင်ဆောင်ရမည့်ယာဉ်သည် (၁၅)တန်သို့ လည်းကောင်း၊ ဝင်ရိုး (၂)ခု (၆)ဘီး (၁၆)တန် တင်ဆောင်ရမည့် ယာဉ်သည် (၃၅)တန်သို့လည်းကောင်း၊ ဝင်ရိုး(၃)ခု (၁၀)ဘီး (၂၁)တန်တင်ဆောင်ရမည့် ယာဉ်သည် (၄၀)တန်သို့ လည်းကောင်း၊ ဝင်ရိုး(၄)ခု (၁၂)ဘီး (၂၅)တန်တင်ဆောင်ရမည့် ယာဉ်သည် (၅၀)တန်သို့လည်းကောင်း တန်ပိုများ တင်ဆောင်၍ ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးပေါ်တွင် သွားလာခဲ့သဖြင့် (၁၀)နှစ်ခံ ခင်းထားသည့်လမ်းသည် (၁)နှစ်နှင့် ပျက်စီးခဲ့ရပါကြောင်း။

ထိုသို့ အရေအတွက် (၁)သိန်းမျှပင် မပြည့်သည့် မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၏ တန်ပို တင်ဆောင်မှုကြောင့် လူဦးရေသန်း (၆၀)ကျော်အသုံးပြုရမည့် လမ်း၊ တံတားများမှာ သတ်မှတ်ချိန်မတိုင်မီ ပျက်စီးခဲ့ရပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် သတ်မှတ်တန်ချိန်ထက် ပိုမိုတင်ဆောင်သော ကုန်တင်ယာဉ်မျိုးစုံအား အဆင့်အလိုက် တန်ချိန်လျှော့ချတင်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်အောင် ကြပ်မတ်ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယာဉ်မောင်းများ၊ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များနှင့် ကုန်စည်ဒိုင်များက တန်ပိုတားဆီးရေးလုပ်ငန်းကြောင့် ကုန်ဈေးနှုန်းကြီးမြင့်နေကြောင်း အကြောင်းပြခြင်းသည် မူလတန်ပိုတင်ဆောင်စဉ်က ရရှိခဲ့သောအမြတ်အတိုင်း ရလို၍ ဆောင်ရွက်ခြင်းသာဖြစ်ပါကြောင်း။

အိမ်နီးချင်းအာဆီယံနိုင်ငံများတွင် ကုန်တင်ယာဉ်များသည် နိုင်ငံတော်၏ ခွင့်ပြုတန်ချိန် အတိုင်းသာ တင်ဆောင်သွားလာမှုများရှိကြောင်းကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသည်လည်း အာဆီယံနိုင်ငံများက ကုန်တင်ဆောင်ရမည့်မှုကို လက်မှတ်ရေးထိုးထားပြီးဖြစ်သည့်အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့် တန်ချိန် ခွင့်ပြုချက်များအတိုင်း ဥပဒေနှင့်အညီ သတ်မှတ်ခွင့်ပြုပေးထားခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယာဉ်ပုံစံများကို ဥပဒေမဲ့အမျိုးမျိုးပြုပြင်၍ တန်ပိုများ တင်ဆောင်သွားလာနေပါကြောင်း၊ သတ်မှတ်ခွင့်ပြုချက်အတိုင်း မလိုက်နာသည့် ယာဉ်များကို သတ်မှတ်ကြေညာထားသည့် ဒဏ်ကြေးငွေအတိုင်း ဒဏ်ရိုက်ကောက်ခံနေခြင်းဖြစ်သည့်အတွက် ယင်းလုပ်ဆောင်မှုသည် ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက်နေခြင်းသာဖြစ်ပါကြောင်း။

အထူးသဖြင့် စက်မှုဇုန်ထုတ်ကားများကို ကုန်ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်ရန် လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ထုတ်လုပ်နေခြင်းမျိုး မဖြစ်သင့်ဘဲ သတ်မှတ်သည့်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းသာ ထုတ်လုပ်သင့်ပါကြောင်း၊ ဤကဲ့သို့ ထုတ်လုပ် လာသည့်ယာဉ်များကိုလည်း သတ်မှတ်စည်းကမ်းချက်နှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ/မရှိ စိစစ်ပြီး ဥပဒေမဲ့လုပ်ရပ်များဖြစ်ပါက အရေးယူရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဆိုပါ ယာဉ်များသည် လိုင်စင်ဝင်သည့် (၁)ရက်၌သာ မူလပုံစံအတိုင်း အစစ်ဆေးခံမှုရှိပြီး ကျန်ရက်များတွင် တန်ချိန်ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် ဝင်ရိုးများ ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ခြင်း၊ လေးများထပ်ပိုးခြင်း၊ ဖရိန်များထပ်ပိုးခြင်း၊ ကားဘော်ဒီများပြင်ဆင်ခြင်း၊ တာယာဆိုဒ်များလဲခြင်း၊ မူလဝင်ရိုးအပြင် ဝင်ရိုးတန်းများ ထပ်တိုးခြင်းစသည်ဖြင့် စည်းကမ်းများဖောက်ဖျက်၍ လမ်းမပေါ်တွင် သွားလာနေသည်ကို စစ်ဆေးတွေ့ရှိရပါကြောင်း။

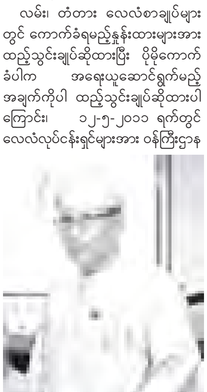
ထို့ပြင် အာဆီယံနိုင်ငံများ ကုန်တင်ဆောင်ရမည့်မှုကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းဖြစ်ပြီး ရထားပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက (ယာဉ်+ကုန်) တန်ချိန်သတ်မှတ်ပေးခြင်း၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက အာဆီယံစံနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီသောယာဉ်များ တင်သွင်းခွင့်ပြုခြင်း၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာနက စက်မှုဇုန်ထုတ်ကားများကို သတ်မှတ်ပုံစံအတိုင်းထုတ်လုပ်ရန် ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း စသည်ဖြင့် တာဝန်ရှိဝန်ကြီးဌာနများမှလည်း ဝိုင်းဝန်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းပေးနေကြပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့်လည်း အဆိုပါဝန်ကြီးဌာနများနှင့်ပူးပေါင်း၍ တန်ပိုတင်ဆောင်သည့် ကုန်တင်ယာဉ်များကို ထိထိရောက်ရောက် ကြပ်မတ်ထိန်းသိမ်းလျက် ရှိပါကြောင်း။

ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ယာဉ်မောင်းများ၊ မ. ထ. သ အသင်းအဖွဲ့များ၊ ကုန်စည်ဒိုင်များက မိမိအမြတ်အစွန်း ရရှိရေးအတွက် ယာဉ်များတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ တန်ပိုတင်ဆောင်သွားလာနေမှုကြောင့် ပြည်ထောင်စုလမ်းများ ဆိုးရွားစွာပျက်စီးခြင်းအပေါ် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၏ ခံယူချက်အမှားကို အမှန်ဖြစ်အောင် စည်းရုံးပြောဆိုပြီး စည်းကမ်းတကျ ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်ရေး စိတ်ရှည်ရှည်ထား၍ ဆောင်ရွက်နေရခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ လမ်းမကြီးများ ဥပဒေအရလည်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးကို ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်အရှိဆုံးသောဝန်ကြီးဌာန ဖြစ်ပါကြောင်း။

လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရာတွင် ယခင်(၁၄)နှစ်ခန့်ကာလက လမ်း (၁)မိုင်ပြား(၆၀)မှ ယခုလမ်း(၁)မိုင် (၂)ကျပ်နှုန်းနှင့် ဘီအိုတီနှုန်းထားကို လမ်း(၁)မိုင် (၄)ကျပ် (၁၃)ပြားမှ ယခုလမ်း (၁)မိုင် (၅)ကျပ်နှုန်းသို့ ကုန်စည် (၁၆)မျိုး၏ အခြေခံဈေးနှုန်းပြောင်းလဲလာမှုအပေါ် မူတည်ပြီး ဆတိုးပြောင်းလဲ ကောက်ခံခဲ့ပါကြောင်း၊ ကုန်တင်ယာဉ်များအတွက် အာဆီယံစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန် နှစ်ရပ်ပေါင်းအတွက် ခွင့်ပြုတန်ချိန်နှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားသစ်များအား ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ် ၁၈ ရက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၈/၂၀၁၁)မှ သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာ (၁) ရက်မှစတင်၍ လည်းကောင်း၊ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင် ကုမ္ပဏီများမှ ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပိုင်းများအတွက် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းထားသစ်များအား ၂၀၁၁ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ (၂၉)ရက် တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄ / ၂၀၁၁) မှ သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာ (၁)ရက်မှစ၍ လည်းကောင်း ကောက်ခံခွင့်ပြု ခဲ့ပါကြောင်း၊ ပညာပေးကာလအား အောက်တိုဘာ (၁)ရက်မှ (၁၅) ရက်အထိ သတ်မှတ်ပြီး အောက်တိုဘာ (၁၆)ရက်မှစ၍ ကောက်ခံနှုန်းထားအသစ်ဖြင့် ဒဏ်ကြေးပါပေးဆောင် ကောက်ခံစေခဲ့ရာ ယခုအချိန်တွင် ကုန်တင်ယာဉ်များ၏ စည်းကမ်းလိုက်နာမှု (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း ရရှိခဲ့ပါကြောင်း။

ထိုသို့ သတ်မှတ်တန်ချိန်ထက် ပိုမိုတင်ဆောင်လာသော တန်ပိုယာဉ်များအတွက် ဒဏ်ကြေး (၁၀)ဆ ပေးဆောင်စေခြင်းသည် ငွေကြေးရယူလို၍ မဟုတ်ဘဲ တန်ပိုယာဉ်လျှော့နည်းပပျောက်စေရေး၊ လမ်း၊ တံတားများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲစေရေးအတွက် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များအတွင်း လေလံစနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးအပ်ထားသော လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၂၆၁)ဂိတ်ကို ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့က ကြီးမှူး၍ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လတွင် လေလံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးအပ်ခဲ့ပါကြောင်း။

လမ်း၊ တံတား လေလံစာချုပ်များတွင် ကောက်ခံရမည့်နှုန်းထားများအား ထည့်သွင်းချုပ်ဆိုထားပြီး ပိုမိုကောက်ခံပါက အရေးယူဆောင်ရွက်မည့် အချက်ကိုပါ ထည့်သွင်းချုပ်ဆိုထားပါကြောင်း၊ ၁၂-၅-၂၀၁၁ ရက်တွင် လေလံလုပ်ငန်းရှင်များအား ဝန်ကြီးဌာနသို့ခေါ်ယူ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ပိုမိုကောက်ခံလာပါက ပထမအကြိမ် သတိပေးခြင်း၊ ဒုတိယအကြိမ် ပိုမိုကောက်ခံပါက စစ်ဆေး၍ မှန်ကန်လျှင် ကောက်ခံမှု (၁)လသိမ်းယူ၍ ၎င်း (၁)လအတွင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ဝင်ရောက်ကောက်ခံခြင်း၊ တတိယအကြိမ် သတ်မှတ်နှုန်းထားထက် ကျော်လွန်ကောက်ခံပါက လေလံလမ်း/တံတားဂိတ် ကောက်ခံခွင့်အား ၎င်းဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် အပြီးရုပ်သိမ်းခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်းကို ရှင်းလင်းပြောကြား သတိပေးခဲ့ပါကြောင်း။



မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၉)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစောအုန်း မေးမြန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

သို့သော်လည်း အချို့သော လမ်း၊ တံတားဂိတ်များမှာ သတ်မှတ်နှုန်းထားထက် ကျော်လွန်ကောက်ခံသဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၁၆)ဂိတ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်းဂိတ် (၄)ဂိတ်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၅)ဂိတ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)တွင် လမ်းဂိတ် (၁)ဂိတ်၊ စုစုပေါင်း လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၂၆)ဂိတ်ကို အရေးယူခဲ့ရပါကြောင်း။

၂၀၀၉ ခုနှစ် မတ်လမှစ၍ လမ်း၊ တံတား လုံခြုံရေးနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့မှ တန်ပိုယာဉ်တားဆီးရေးလုပ်ငန်းများ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ကုန်တင်ယာဉ်မျိုးစုံအား သတ်မှတ်တန်ချိန်အတိုင်း တင်ဆောင်စေရန် ပညာပေးဆွေးနွေးခြင်း၊ လက်ကမ်းစာစောင်ဖြန့်ဝေ၍ အသိပေးခြင်းများနှင့် နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာများတွင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် လမ်းများဆောင်းပါး ရေးသား၍ ပညာပေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ မတိုင်မီ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အာဆီယံစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ သတ်မှတ်ချက်အရ ကိုယ်ထည်အလျား (၁၅)ပေအောက်ရှိ (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်)လိုက်ထရပ်များအား (၂) တန်မှ (၅ ဒသမ ၅)တန်အထိ ခွင့်ပြုပေးထားသဖြင့် (၁၅) တန်တင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်များအနေဖြင့် တန်ပိုဒဏ်ကြေး(၁၀)ဆ ပေးဆောင်ရခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုးလ်ဂိတ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုရှိ ကတ္တားများမှာလည်း တန်ချိန်တစ်တန်ခန့်အထိ ကွာခြားမှုများရှိနေခြင်းအတွက် ကတ္တားဖြင့် ချိန်တွယ်ရာတွင် (၀ ဒသမ ၉) တန်အထိ အပိုတင်ဆောင်ခွင့်ပြုထားခဲ့ပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းများပေါ်တွင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု တစ်ပြေးညီဖြစ်စေရန် ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လတွင် ကတ္တား(၃၃)ခုကို ပထမအကြိမ် စစ်ဆေးပြုပြင်ပေးခဲ့သော်လည်း ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ၏ အတက်/ အဆင်း ပြင်းထန်မှုဒဏ်ကြောင့် ကတ္တားလွဲမှားမှုအချို့ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သဖြင့် ၅-၁၀-၂၀၁၁ ရက်မှ ၁၈-၁၀-၂၀၁၁ ရက်အထိ ကတ္တား (၄၃) ခုကို ဒုတိယအကြိမ် စစ်ဆေးပြုပြင် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသော ဘီအိုတီကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် လမ်းဖြတ်သန်းခရငွေနှင့် တန်ပိုရငွေများကို ကောက်ခံထိန်းသိမ်းပြီး ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း ပြက္ခဒိန်နှစ်အလိုက် နှစ်စဉ် နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာငွေသို့ (၅)ရာခိုင်နှုန်းမှ (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ ပေးသွင်းရပြီး ၎င်းတို့လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသော လမ်းများအား လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် ပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ဘီအိုတီလုပ်ငန်းရှင်မှ ရရှိငွေပိုလေလေ နိုင်ငံတော်သို့လည်း ငွေပိုသွင်းရလေလေ ဖြစ်ပါသဖြင့် တန်ပိုကြေးမှာ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိပါကြောင်း။

ဘီအိုတီ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်း၊ တံတားဂိတ်များနှင့် လေလံလမ်း၊ တံတားဂိတ်များ တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာအားဖြင့် ကတ္တားများတပ်ဆင်၍ တန်ပိုတားဆီးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေခြင်းသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေခြင်းနှင့် အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ပေးသည့် (ယာဉ် + ကုန်) တန်ချိန်အရသာ ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သကဲ့သို့ အများပြည်သူအကျိုးကို သယ်ပိုးနေခြင်းလည်း ဖြစ်ပါသဖြင့် ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုတန်ချိန်ကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးရန်မှာ မဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ စည်းကမ်းမလိုက်နာသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အနည်းစုအကျိုးထက် စည်းကမ်းလိုက်နာလျက်ရှိသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အများစုနှင့် အများပြည်သူအကျိုးကိုသာဦးတည်၍ ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းလိုသည်မှာ ကတ္တား၏အမှားဖြစ်ပါက တန်ပို၏(၀ ဒသမ ၉)တန်အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသော်လည်း ၎င်း (၀ ဒသမ ၉)တန်အထိ တန်ပိုခြင်းအား ခွင့်ပြုထားမှုအပေါ်

(တောင်ပိုင်း)တွင် လမ်းဂိတ် (၁)ဂိတ်၊ စုစုပေါင်း လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၂၆)ဂိတ်ကို အရေးယူခဲ့ရပါကြောင်း။

၂၀၀၉ ခုနှစ် မတ်လမှစ၍ လမ်း၊ တံတား လုံခြုံရေးနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့မှ တန်ပိုယာဉ်တားဆီးရေးလုပ်ငန်းများ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ကုန်တင်ယာဉ်မျိုးစုံအား သတ်မှတ်တန်ချိန်အတိုင်း တင်ဆောင်စေရန် ပညာပေးဆွေးနွေးခြင်း၊ လက်ကမ်းစာစောင်ဖြန့်ဝေ၍ အသိပေးခြင်းများနှင့် နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာများတွင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် လမ်းများဆောင်းပါးရေးသား၍ ပညာပေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ မတိုင်မီ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အာဆီယံစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ သတ်မှတ်ချက်အရ ကိုယ်ထည်အလျား (၁၅)ပေအောက်ရှိ (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်)လိုက်ထရပ်များအား (၂) တန်မှ (၅ ဒသမ ၅)တန်အထိ ခွင့်ပြုပေးထားသဖြင့် (၁၅) တန်တင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်များအနေဖြင့် တန်ပိုဒဏ်ကြေး(၁၀)ဆ ပေးဆောင်ရခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုးလ်ဂိတ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုရှိ ကတ္တားများမှာလည်း တန်ချိန်တစ်တန်ခန့်အထိ ကွာခြားမှုများရှိနေခြင်းအတွက် ကတ္တားဖြင့် ချိန်တွယ်ရာတွင် (၀ ဒသမ ၉) တန်အထိ အပိုတင်ဆောင်ခွင့်ပြုထားခဲ့ပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းများပေါ်တွင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု တစ်ပြေးညီဖြစ်စေရန် ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လတွင် ကတ္တား(၃၃)ခုကို ပထမအကြိမ် စစ်ဆေးပြုပြင်ပေးခဲ့သော်လည်း ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ၏ အတက်/ အဆင်း ပြင်းထန်မှုဒဏ်ကြောင့် ကတ္တားလွဲမှားမှုအချို့ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သဖြင့် ၅-၁၀-၂၀၁၁ ရက်မှ ၁၈-၁၀-၂၀၁၁ ရက်အထိ ကတ္တား (၄၃) ခုကို ဒုတိယအကြိမ် စစ်ဆေးပြုပြင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသော ဘီအိုတီကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် လမ်းဖြတ်သန်းခရငွေနှင့် တန်ပိုရငွေများကို ကောက်ခံထိန်းသိမ်းပြီး ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း ပြက္ခဒိန်နှစ်အလိုက် နှစ်စဉ် နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာငွေသို့ (၅)ရာခိုင်နှုန်းမှ (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ ပေးသွင်းရပြီး ၎င်းတို့လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသော လမ်းများအား လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် ပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ဘီအိုတီလုပ်ငန်းရှင်မှ ရရှိငွေပိုလေလေ နိုင်ငံတော်သို့လည်း ငွေပိုသွင်းရလေလေ ဖြစ်ပါသဖြင့် တန်ပိုကြေးမှာ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိပါကြောင်း။

ဘီအိုတီ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်း၊ တံတားဂိတ်များနှင့် လေလံလမ်း၊ တံတားဂိတ်များ တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာအားဖြင့် ကတ္တားများတပ်ဆင်၍ တန်ပိုတားဆီးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေခြင်းသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေခြင်းနှင့် အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ပေးသည့် (ယာဉ် + ကုန်) တန်ချိန်အရသာ ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သကဲ့သို့ အများပြည်သူအကျိုးကို သယ်ပိုးနေခြင်းလည်း ဖြစ်ပါသဖြင့် ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုတန်ချိန်ကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးရန်မှာ မဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ စည်းကမ်းမလိုက်နာသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အနည်းစုအကျိုးထက် စည်းကမ်းလိုက်နာလျက်ရှိသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အများစုနှင့် အများပြည်သူအကျိုးကိုသာဦးတည်၍ ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းလိုသည်မှာ ကတ္တား၏အမှားဖြစ်ပါက တန်ပို၏(၀ ဒသမ ၉)တန်အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသော်လည်း ယင်း (၀ ဒသမ ၉)တန်အထိ တန်ပိုခြင်းအား ခွင့်ပြုထားမှုအပေါ် အခွင့်ကောင်းယူပြီး သတ်မှတ်ထားသည့် (၀ ဒသမ ၉)တန်ကိုပင် ကုန်တင်ဆောင်လာမှုများ ရှိခဲ့ပါကြောင်း၊ တန်ပိုမှုကို ဒဏ်ကြေး သတ်မှတ်မှုမှာ ယာယီလိုက်လျောခြင်းသာဖြစ်ပြီး တန်ပိုယာဉ်များကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ခွင့် မပြုတော့ဘဲ ဥပဒေအရ ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အချို့နိုင်ငံများတွင် တန်ပိုတင်ဆောင်လာသော ယာဉ်များကို လမ်းဘေးကားလှောင်ခြံ သတ်မှတ်ကာ ၎င်းခြံဝင်းအတွင်းသို့ မောင်းနှင်စေပြီး ဥပဒေအရ အရေးယူကြောင်း၊ အိမ်နီးချင်းလာအိုနိုင်ငံတွင် ယခင်က ယာဉ်(၁)စီး Axel Load (၈ ဒသမ ၁) တန်သတ်မှတ်ခဲ့ပြီး အာဆီယံစံနှုန်းအရ (၉ ဒသမ ၁)တန်အထိ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယာဉ်များ သတ်မှတ်တန်နှင့်အညီ မောင်းနှင်သွားလာသည့်အတွက် လမ်းများမပျက်စီးဘဲ ကောင်းမွန်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ တန်ပိုယာဉ်များကို နိုင်ငံပိုင် သိမ်းနိုင်ပြီး ယာဉ်ပိုင်ရှင်ကို အမည်မည်းစာရင်းတွင် ထည့်သွင်းမည်ဟု သိရှိရပါကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် တန်ပိုတင်ဆောင်ခြင်းအား ဒဏ်ကြေးငွေ (၁၀)ဆရိုက်ခြင်းသည် ယာယီကုန်တင်မှု အဆင်ပြေရန်အတွက် လိုက်လျောထားမှုသာ ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)မှ ဦးစောအုန်းက **"မွန်ပြည်နယ် သထုံမြို့တွင် မြို့ရှောင်လမ်းဖောက်လုပ်မည့် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ"**နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းရာ ရန်ကုန်-မြိတ်လမ်းသည် မွန်ပြည်နယ်အတွင်းတွင် (စစ်တောင်း-မော်လမြိုင်အပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၈၆/၅ မှ ၁၈၈/၅ အထိ (၁၀၂) မိုင်ရှည်လျားပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ရွှေသံလွင်ကုမ္ပဏီသို့ ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုထားပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မွန်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့က ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်နေသည့်လမ်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ယင်းလမ်းပိုင်းသည် သထုံမြို့အတွင်းတွင် (၄) မိုင်ဖြတ်သန်းသွားပြီး မြို့တွင်းပိုင်းဖြစ်၍ ယာဉ်သွားလာမှုများပြားသည့်အတွက် ယာဉ်အန္တရာယ်ထိခိုက်မှု လျော့နည်းစေရန် မွန်ပြည်နယ် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များနှင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

သထုံမြို့ကို ရှောင်ကွင်းပြီး လမ်းဖောက်လုပ်မည်ဆိုပါက လမ်းကြောင်း (၂)ကြောင်း တိုင်းတာထားရှိပါကြောင်း၊ လမ်းအမှတ်(၁)အနေဖြင့် ရန်ကုန်-မြိတ်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅၃/၀ မှ ကြာပန်းရွာ၊ ဝီယော်ရွာနှင့် သိမ်ဆိပ်ရွာကို ဆက်သွယ်ထားသည့် စုစုပေါင်း (၂၄) မိုင် (၁)ဖာလုံအရှည်ရှိသည့် ခရိုင်ချင်းဆက်လမ်းအမှတ်(၂)မှ သွားလာနိုင်ပါကြောင်း၊ လမ်းအမှတ်(၂)အနေဖြင့် ရန်ကုန်-မြိတ်လမ်း မိုင် ၁၄၈/၀ မှ စတင်၍ အနောက်ဘက်လယ်ကွင်းများကိုဖြတ်ပြီး မိုင် ၁၅၃/၀ တွင် ပြန်ဆုံသည့် သထုံမြို့ရှောင်လမ်းဖြစ်ပြီး (၅)မိုင် အရှည်ရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

သထုံမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း ဖောက်လုပ်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ရွှေသံလွင်ကုမ္ပဏီနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပြီးမှသာ သက်ဆိုင်ရာဌာနအဆင့်ဆင့်သို့ တင်ပြဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ကိုယ်စား အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်ကြည်က ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေးဥပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် အဆိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန်သဘောတူသည်။

ယင်းဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အတွင်းရေးမှူး အမျိုးသား စီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်းက ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန်အဆိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် သဘောတူသည်။

ယင်းဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာကိုကိုဦး ရှင်းလင်းဆွေးနွေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဆက်လက်၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဦးမျိုးမြင့်၏ **"ပေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ်(Imperial Unit System)မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း"** အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များဖြစ်ကြသည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးဝင်းမောင်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည်၊ ချင်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၄)မှ ဦးစတီဗင်သာဘိတ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဒေါ်နန်းနီနီအေးတို့က ယနေ့အချိန်တွင် နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ရင်ပေါင်တန်းနိုင်အောင် ဘက်ပေါင်းစုံမှ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် သုံးစွဲနေသော ကိုလိုနီခေတ်က သတ်မှတ်ပေးခဲ့သည့် ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ်အစား ခေတ်နှင့်လျော်ညီပြီး နိုင်ငံတကာက လက်ခံသုံးစွဲနေသည့် မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲသင့်ပါကြောင်း၊ ပြုပြင်ပြောင်းလဲပါက အခက်အခဲအနည်းငယ်ကြုံတွေ့နိုင်ပြီး ယင်းစနစ်အသားကျစေရန် အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခု လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ **ယခင်က တစ်ကမ္ဘာလုံးက ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ်ကို သုံးစွဲခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးနေကြပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းစနစ်ကို ကျောင်းများတွင် သင်ကြားပေးထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ အင်ဂျင်နီယာများ၊ ဈေးကြီးများတွင် သုံးစွဲနေပြီဖြစ်ရာ ပြည်ပနိုင်ငံများနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆက်ဆံနေသည့် ဌာနဆိုင်ရာများအနေဖြင့် ယင်းစနစ်ကို စတင်သုံးစွဲသင့်ပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့နောက် တစ်နိုင်ငံလုံး ယင်းစနစ်ကို ပြောင်းလဲသုံးစွဲအောင် ဆောင်ရွက်သင့်ပါကြောင်း၊ ယနေ့အချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် အာရှသာမက ဥရောပနှင့် အခြားကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံလာနေရပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ပညာရေး၊ သိပ္ပံနည်းပညာနှင့် စီးပွားရေးနယ်ပယ်များအတွက် အသုံးပြုနေရသည့် အလေးချိန်တွယ်မှုစနစ်ကို နိုင်ငံတကာသုံး မက်ထရစ်ယူနစ်စနစ် ပြောင်းလဲကျင့်သုံးမှုသာ သင့်လျော်မည် ယူဆပါကြောင်း**နှင့် အဆိုကို ထောက်ခံပါကြောင်းဖြင့် ဆွေးနွေးကြသည်။

ယင်းအဆိုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာကိုကိုဦးက နိုင်ငံတော်တွင် လက်ရှိယှဉ်တွဲအသုံးပြုနေသည့် တိုင်းတာမှုစနစ် (Parallel Units)များမှာ ရှေးမြန်မာဘုရင်များလက်ထက်ကတည်းက ကျင့်သုံးခဲ့သော ရှေးရိုးအစဉ်အလာစနစ် (ဥပမာ- ပြည်၊ တင်း၊ တောင်း၊ ပိဿာ၊ ကျပ်သား)၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့် တွဲဖက်အုပ်ချုပ်ရာမှ စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သော အင်္ဂလိပ်တိုင်းတာမှုစနစ် (ဥပမာ- လက်မ၊ ပေ၊ ကိုက်၊ မိုင်၊ ဂါလန်)နှင့် ယနေ့ကာလ ကုန်တိုက်ကြီးများနှင့် ထုပ်ပိုးပြီး ကုန်စည်များတွင်သုံးသည့် မက်ထရစ်စနစ် (ဥပမာ-လီတာ၊ ကီလိုဂရမ်၊ မက်ထရစ်တန်)တို့ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထိုသို့ တိုင်းတာမှုစနစ်များကို တွဲဖက်သုံးစွဲနေရာတွင် ရှေးရိုးမြန်မာအလေးချိန်စနစ်၌ ဆတိုးကိန်း တစ်သမတ်တည်းမရှိသဖြင့် တွက်ချက်ရာတွင် လွယ်ကူမှုမရှိခြင်း၊ တစ်နိုင်ငံတည်းပင်ဖြစ်သော်လည်း ဒေသအလိုက် ရေတွက်ပုံကွဲလွဲနေခြင်း၊ ထုထည်တူသော ကုန်စည်အမျိုးမျိုး၏ အလေးချိန် မတူညီနိုင်ခြင်း၊ ထုထည်တူသော ကုန်စည်တစ်မျိုးတည်းတွင် အလေးချိန် မတူညီနိုင်ခြင်း စသည့်အခက်အခဲများ ကြုံတွေ့နေရပါကြောင်း။

ယခင်ဗဟိုသုတေသနဌာန လက်အောက်ရှိ စံသတ်မှတ်ရေးဌာနသည် ၁၉၇၀ ပြည့်လွန်နှစ်များက သုတေသနအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်း၍ မက်ထရစ်စနစ် ပြောင်းလဲရေးအတွက် လေ့လာခဲ့ပြီး အလေးချိန်နှင့် အတိုင်းအတာများ အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအက်ဥပဒေ (မူကြမ်း)ကို ပြုစုခဲ့သည်ဟု သိရှိရပါကြောင်း၊ ၁၉၉၆ ခုနှစ်တွင် သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနကို တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်ပြီးနောက်တွင်လည်း မြန်မာ့သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာ သုတေသနဦးစီးဌာန၊ စံသတ်မှတ်ရေးဌာနသည် အာဆီယံ-နယူးဇီလန် အကူအညီပေးရေးအစီအစဉ်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် နယူးဇီလန်နိုင်ငံမှ ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦး မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာရောက်စစ်တမ်းကောက်ယူပြီး ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် လာအိုနိုင်ငံတို့တွင် United Nations Industrial Development Organization (UNIDO) အကူအညီဖြင့် ရေးဆွဲခဲ့ဖြစ်သည့် ဥပဒေအရတိကျစွာတိုင်းတာမှု နည်းပညာဆိုင်ရာဥပဒေ (Legal Metrology Law)ကို မြန်မာနိုင်ငံနှင့် သင့်တော်အောင် ပြင်ဆင်ရေးဆွဲထားသည့်မူကြမ်းကို မြန်မာနိုင်ငံက လိုအပ်သလို အသုံးပြုနိုင်ရန် အဆိုပါကျွမ်းကျင်သူက တင်ပြခဲ့ပါကြောင်း၊ ယင်းဥပဒေမူကြမ်းမှာ နည်းပညာဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များ ပါဝင်ပြီး အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည့် ဌာနများ ကျယ်ပြန့်သဖြင့် ဥပဒေအဖြစ်အတည်ပြုနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံတွင် လက်ရှိကျင့်သုံးနေသည့် အခြားဥပဒေများနှင့် ကိုက်ညီအောင် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ယင်းဥပဒေအရ ပိုမိုပြည့်စုံသော မက်ထရစ်စနစ်ဖြစ်သည့် International System of Units (SI Unit)ကို တရားဝင်ယူနစ်အဖြစ် အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့အပြင် စံသတ်မှတ်ရေးဌာနသည် ကုန်စည်ဒိုင်၊ ကုန်သည်အသင်းများနှင့် စက်မှုဇုန်ဟောပြောပွဲများတွင် ရောင်းဝယ်ရေးနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ၌ မက်ထရစ်စနစ်အမြန်ဆုံး ပြောင်းလဲရေးကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဟောပြောစည်းရုံးပညာပေးလျက်ရှိပြီး တိကျတိုင်းတာမှုဥပဒေအား အတည်ပြုသတ်မှတ်သည့်အချိန်တွင် မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင်ကျင့်သုံးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အာဆီယံ သတ်မှတ်ချက်တွင်လည်း ထုပ်ပိုးပြီးထုတ်ကုန်များတွင် စာတန်းကပ်ရာ၌ International System of Units (SI Unit)ဖြင့်သာ သုံးစွဲရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုကတည်းကပင် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီး၌ မက်ထရစ်စနစ်ကျင့်သုံးသင့်ကြောင်း ဟောပြောခြင်း၊ စာတမ်းများပြုစုခြင်း၊ ဆောင်းပါးများရေးသား တိုက်တွန်းခြင်းတို့ကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှစတင်၍ စဉ်ဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ နိုင်ငံ၏ ပို့ကုန် ကဏ္ဍ တိုးမြှင့်ရန်နှင့် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးနှင့် လွယ်လင့်တကူ ပေါင်းစည်းနိုင်ရေးအတွက်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လက်ရှိအချိန်၌ နိုင်ငံအများတွင် မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင်ယူနစ်အဖြစ် ကြေညာသုံးစွဲနေသော်လည်း ရှေးရိုးသုံး ယူနစ်များကိုလည်း ပြည်သူများ၏ နေ့စဉ်လူမှုဘဝများတွင် ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်တွဲဖက်သုံးစွဲလျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း။

ထို့ကြောင့် မက်ထရစ်စနစ်သို့ Revolution ပုံစံဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်းထက် Evolution ပုံစံဖြင့် တဖြည်းဖြည်းချင်း ပြောင်းလဲလာသည်ကို တွေ့မြင်နိုင်ပြီး နိုင်ငံအများစု၏ မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲမှုကာလမှာ ရှည်ကြာလှသည်ကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနက မူကြမ်းရေးဆွဲလျက်ရှိသည့်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် မေးမြန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

တိကျစွာ တိုင်းတာမှု နည်းပညာဆိုင်ရာ ဥပဒေတွင်လည်း အခြားနိုင်ငံများ၏ ဥပဒေများကဲ့သို့ (SI Unit)နှင့် ရှေးရိုးတိုင်းတာမှုစနစ်များကို တိကျသော ပြောင်းလဲနှုန်း (Conversion) များနှင့် ပူးတွဲ၍ အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပြီး အများပြည်သူကို တဖြည်းဖြည်းပညာပေးမှုပြုလုပ်၍ ကျင့်သားရလာသည့်အချိန်တွင် မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးသွားရမည်ဖြစ်သဖြင့် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီး၌ ယခုကတည်းက ကီလိုဂရမ်၊ မက်ထရစ်တန် စသည်ဖြင့် မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံး၊ ထုတ်လုပ်၊ ရောင်းဝယ်သွားကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

တိကျစွာ တိုင်းတာမှုနည်းပညာဆိုင်ရာ ဥပဒေကို အတည်ပြုပြီးပါက ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေးကိရိယာများကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်ကိုက်ညီအောင် အလေးထား၍ ကြီးကြပ်ပညာပေးသွားမည့်အပြင် နောက်ပိုင်းတွင် စံချိန်စံညွှန်းကိုက်ထုတ်လုပ်မှု ရှိ/မရှိ ကြီးကြပ်စစ်ဆေးမှုများကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာမှု လုပ်ငန်းများတွင် မသမာမှုများမရှိစေရန်အတွက် အသုံးပြုမည့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေး ကိရိယာများအား ထုတ်လုပ်သူများ၊ သုံးစွဲသူများနှင့် စပ်လျဉ်းသော သတ်မှတ်ချက်များလည်း ပါဝင်လာမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသည်။

ယင်းအဆိုကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည်၏ **"ကိုယ်ဝန်ဆောင်ဝန်ထမ်း အမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း"** အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များဖြစ်ကြသည့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)မှ ဒေါက်တာမြတ်ညဏစိုးနှင့် ရှမ်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁၂)မှ ဦးဆိုင်ပေါင်းနပ်တို့က ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများမီးဖွားခွင့်ကို ယခုထက်ပို၍ တိုးမြှင့်ပေးသင့်သော်လည်း အသင့်အတင့်သာ တိုးပေးသင့်ပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အမျိုးသမီးနှင့် အမျိုးသားခွဲခြားဆက်ဆံခြင်းမရှိဘဲ အခွင့်အရေးတန်းတူ ရရှိနေပါကြောင်း၊ မိခင်နှင့်ကလေး စောင့်ရှောက်ရေး လုပ်ငန်းများကိုလည်း အလေးထား ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိပါကြောင်း၊ ရင်သွေးငယ်များအား မိခင်နို့ကို တိုက်ရိုက်တိုက်ကျွေးခြင်းသည်သာ အကောင်းဆုံးအာဟာရ ဖြစ်စေသည့် အတွက် မီးဖွားခွင့်ကို သင့်တော်လုံလောက်သည့် ကာလတစ်ခုအထိ ခွင့်ရက် ထပ်တိုးပေးရန်လိုအပ်ပါကြောင်းနှင့် အဆိုကို ထောက်ခံပါကြောင်းဖြင့် ဆွေးနွေးကြသည်။

ဆွေးနွေးချက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်သူက ပြည်ထောင်စု ရာထူးဝန်အဖွဲ့အနေဖြင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ၊ အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၊ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများ၏ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများကို သုတေသနပြု လေ့လာမှတ်တမ်းပြုစုထားရှိရာ မီးဖွားခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံအချို့၏ ခွင့်ခံစားခွင့်ကို နှိုင်းယှဉ်ကြည့်လျှင် လာအိုပြည်သူ့ဒီမိုကရက်တစ်သမ္မတနိုင်ငံ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၊ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံနှင့် ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံတို့တွင် အမျိုးသမီးဝန်ထမ်း ကိုယ်ဝန်ဆောင်မီးဖွားခွင့်ကို ရက်(၉၀) အထိ ခွင့်ပြုသည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ မီးဖွားခွင့်နှင့် တူညီမှုရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း။

ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတနိုင်ငံတွင် မီးဖွားခွင့်ကို (၂)လ (ရက်ပေါင်း ၆၀)သာခွင့်ပြုပြီး စင်ကာပူသမ္မတနိုင်ငံတွင် မီးဖွားခွင့်ကို လစာပြည့်ဖြင့် ရက်သတ္တ (၈)ပတ် (တစ်နည်းအားဖြင့် ရက်ပေါင်း ၅၆ ရက်)သာ ခံစားခွင့်ပြုပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ မီးဖွားခွင့်ထက်ပိုသည့် နိုင်ငံဟူ၍ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံကိုသာ တွေ့ရှိရပြီး မီးဖွားခွင့်ကို (၄)လ သို့မဟုတ် (၆)လ ခွင့်ပြုပါကြောင်း၊ ထိုသို့ ခွင့်ပြုထားသော်လည်း "ထမ်းဆောင်ရသည့် လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝအရ"ဟူ၍ ခြွင်းချက်ထားပြီး ပုံသေအတိအကျသတ်မှတ်ထားခြင်း မဟုတ်သည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် တည်ဆဲကျင့်သုံးလျက်ရှိသော ၁၉၈၄ ခုနှစ် နိုင်ငံတော်ကောင်စီရုံးမှထုတ်ပြန်သည့် ဝန်ထမ်းစည်းမျဉ်းများဆိုင်ရာ ကောက်နုတ်ချက်စာစောင်အပိုဒ် (၈၈၊ ၈၉၊ ၉၀)တို့နှင့် ၁၉၈၅ ခုနှစ် ဝန်ထမ်းရွေးချယ်လေ့ကျင့်ရေးအဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်သည့် ခွင့်ကိစ္စပြဋ္ဌာန်းချက်များ အပိုဒ် (၁၀၊ ၁၁) တို့တွင် မီးဖွားခွင့်ဆိုင်ရာများ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းထားရှိရာ ကိုယ်ဝန်ဆောင်ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးတစ်ဦးသည် မီးဖွားခွင့်ကို ခွင့်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (၃)လ၊ တစ်နည်းအားဖြင့် ရက်ပေါင်း (၉၀) အထိ ခွင့်ပြုသည့်စနစ်ကို ယနေ့တိုင်ကျင့်သုံးလျက်ရှိပါကြောင်း။

ယခုကာလ၌ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ စီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်မှု ယန္တရားသစ်ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခဲ့ခြင်းနှင့်အညီ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်နှင့်ရပိုင်ခွင့်များကို ခေတ်စနစ်နှင့် လျော်ညီစွာ တိတိကျကျ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းနိုင်ရန် "နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဥပဒေ(မူကြမ်း)" ကို ရေးသားပြုစု၍ ပြင်ဆင်ရေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ ၁၃-၁၀-၂၀၁၁ ရက်တွင် ပေးပို့ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ ဥပဒေအကြံပြုချက်များ ပြန်လည်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်သမ္မတက အတည်ပြုပြီးသော ဥပဒေ(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရယူကာ လွှတ်တော်သို့ ပေးပို့တင်ပြပြီး ဥပဒေတစ်ရပ်အဖြစ် ပြဋ္ဌာန်းသွားရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

အဆိုပါ "နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဥပဒေ(မူကြမ်း)"၏ အခန်း (၆) ခွင့်ခံစားခြင်းအပိုင်းတွင် ခွင့်အမျိုးအစားများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပုဒ်မ ၁၅ (စ)တွင် မီးဖွားခွင့်ကို ထည့်သွင်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

"နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေ" တို့ ရေးဆွဲပြဋ္ဌာန်းသည့်အခါတွင် ကိုယ်ဝန်ဆောင်အမျိုးသမီးဝန်ထမ်းများ၏ မီးဖွားခွင့်ကို လက်ရှိအတိုင်း (၃)လသတ်မှတ်ရန် သင့်/မသင့် (သို့တည်းမဟုတ်) မီးဖွားပြီး ခွင့်ကာလကို တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရန် သင့်/မသင့်၊ သင့်သည်ဆိုပါကလည်း ရက်မည်မျှ တိုးပေးသင့်သည် ဟူသော အချက်အလက်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ မိခင်နှင့်ကလေး စောင့်ရှောက်ရေး အသင်း၊ အခြားသောပညာရှင်တို့နှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ကာ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအတွက် အသင့်တော်ဆုံးဖြစ်အောင် စီမံဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသည်။

ယင်းအဆိုကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုသည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၃)မှ ဦးတင်မောင်ဝင်း၏ **"ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ခန့်ထားပြီးသော ဘွဲ့ရအထွေထွေလုပ်သားများကို ဆရာအတတ်သင်ကျောင်းသို့ တက်ရောက်ခွင့်ရရှိစေပြီး မူလတန်းပြဆရာ/ဆရာမအဖြစ် ပြောင်းလဲခန့်ထားနိုင်ပါက ၎င်းတို့ဘဝတက်လမ်း ပွင့်လင်းလာမည်ဖြစ်ပါ၍ အသက်ကန့်သတ်ချက်နှင့် ကျောင်းဝင်ခွင့်စည်းမျဉ်းများ ပြင်ဆင်ချမှတ်ပေးသင့်ပါကြောင်း ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း"** အဆိုကို တင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောတူသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည်၏ **"မြန်မာနိုင်ငံ ပညာရေးကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း"** အဆိုကိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောတူသည်။

ယင်းနောက် ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို မွန်းလွဲ ၂ နာရီ မိနစ် ၄၀ တွင်ရပ်နားပြီး တတိယမြောက်နေ့အစည်းအဝေးကို ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၃၀ ရက် (တနင်္လာနေ့) နံနက် ၁၀ နာရီတွင် ဆက်လက်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

ယနေ့အစည်းအဝေးတွင် မေးခွန်း (၇)ခုကို သက်ဆိုင်ရာပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပြန်လည်ဖြေကြားခြင်း၊ ဥပဒေကြမ်း(၂)ခု တင်သွင်းခြင်း၊ ယမန်နေ့က တင်သွင်းထားသည့် အဆို(၂)ခု ဆွေးနွေးခြင်းနှင့် အဆို(၂)ခု တင်သွင်းခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

(သတင်းစဉ်)

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဉာဏ်ထွန်းအောင်အား အစ္စရေးနိုင်ငံမှ ဧည့်သည်အဖွဲ့ လာရောက်တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဉာဏ်ထွန်းအောင်အား အစ္စရေးနိုင်ငံ DEGEM Systems Holding Ltd. မှ Regional Business Director Mr. Benny Somech သည် ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် အဆိုပါဝန်ကြီးရုံး၌ လာရောက်တွေ့ဆုံပြီး ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ လေကြောင်း/ရေကြောင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အဆင့်မြင့်အင်ဂျင်နီယာ နည်းပညာကိစ္စရပ်များနှင့် မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒတွင် လက်တွေ့အသုံးပြုသည့် GIS၊ Remote Sensing နှင့် IT Solutions အဆင့်မြင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာဆွေးနွေးကြသည်။ **(ယာပုံ)**

ယင်းသို့ တွေ့ဆုံရာတွင် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဝင်းရှိန်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

(သတင်းစဉ်)

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေ ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် မသန်စွမ်းဖြစ်ခဲ့သူများအား ထောက်ပံ့ငွေများ ပေးအပ်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း အသိပညာပေး ပြပွဲ၊ ပြိုင်ပွဲ ဆုချီးမြှင့်ပွဲ အခမ်းအနားတက်ရောက်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေသည် ယနေ့နံနက် ၈ နာရီတွင် ဒဂုံမြို့နယ် ဦးဝိစာရလမ်း တပ်မတော်ခန်းမ၌ကျင်းပသည့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးကြီးကြပ်မှုကော်မတီ၏ တတိယအကြိမ် ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် သေဆုံးဒဏ်ရာရသူများ အမှတ်တရနေ့နှင့် ပဉ္စမအကြိမ် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းအသိပညာပေး ပြပွဲ၊ ပြိုင်ပွဲ ဆုချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သည်။

အခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်မြို့တော်ဝန် တိုင်းဒေသကြီး စည်ပင်သာယာရေး ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးလှမြင့်၊ ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးကြီးကြပ်မှု ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ တိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးအောင်ခင်နှင့် ကော်မတီဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး ဦးကျော်စိုးတို့က ပြပွဲကို ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

ထို့နောက် တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေက ပြပွဲအထိမ်းအမှတ်စာတမ်းကို စက်ခလုတ်နှိပ် ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

ယင်းနောက် ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီး ဦးအောင်ခင်က တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်အား အမှတ်တရ လက်ဆောင်ပေးအပ်ပြီး ပြခန်းများကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ အခမ်းအနားကိုကျင်းပရာ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်က အမှာစကားပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ရန်ကုန်ဆေးရုံကြီး အရိုးရောဂါပညာဌာန ပါမောက္ခ / ဌာနမှူး ဒေါက်တာသစ်လွင်က ကုလသမဂ္ဂ ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့၏ သဝဏ်လွှာကို ဖတ်ကြားပြီး ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် မသန်စွမ်းဖြစ်ခဲ့သူများအား တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက ထောက်ပံ့ငွေများပေးအပ်သည်။

ယင်းနောက် တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်၊ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း အသိပညာပေး ပြိုင်ပွဲ အခြေခံပညာအဆင့်နှင့် အလယ်တန်းအဆင့် စာစီစာကုံး၊ ပိုစတာ၊ ဉာဏ်စမ်းပဟေဠိ၊ ဝတ္ထုတို၊ ဆောင်းပါး၊ ကာတွန်းနှင့် ဓာတ်ပုံပြိုင်ပွဲများတွင် ဆုရရှိကြသူများအား ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်ကြသည်။ အဆိုပါ ပြပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၃၀ ရက်အထိ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

ဆက်လက်၍ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်သည် အင်းစိန်မြို့နယ်ရှိ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာတက္ကသိုလ် (ရန်ကုန်)၏ နှစ်(၂၀)ပြည့် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သည်။

အခမ်းအနားတွင် တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေ၊ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဒေါ်မြတ်မြတ်အုန်းခင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီး လူမှုရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဒေါက်တာ မြင့်သိန်းတို့က အခမ်းအနားကို ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

ထို့နောက် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာတက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်)ပါမောက္ခချုပ် ပါမောက္ခ ဒေါက်တာနိုင်ဝင်းက ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားပြီး ဆေးသိပ္ပံပညာဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာသန်းဇော်မြင့်က ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းပြခန်းကို ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးကာ ဧည့်သည်တော်များသည် ခန်းမအတွင်း ပြသထားသည့် ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်းများ၊ ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းများကို ကြည့်ရှုကြသည်။

ယင်းနောက်အခမ်းအနားကို ကျောင်းခန်းမ၌ ဆက်လက်ကျင်းပရာ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်က အမှာစကား ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဒေါ်မြတ်မြတ်အုန်းခင်က အမှာစကား ပြောကြားပြီး ပါမောက္ခချုပ် ပါမောက္ခ ဒေါက်တာနိုင်ဝင်းက ကျေးဇူးတင်စကား ပြောကြားကာ အငြိမ်းစားပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာစောကျော်အောင်အား ဂုဏ်ပြုလက်ဆောင်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း အသိပညာပေးပြပွဲနှင့်ပြခန်းများ ပရိသတ်များ စိတ်ဝင်စားစွာ ကြည့်ရှုလေ့လာ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ရန်ကုန်မြို့ ဦးဝိစာရလမ်းရှိ တပ်မတော်ပြခန်း၌ ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်မှ ၃၀ ရက်ထိ ခင်းကျင်းပြသလျက်ရှိသည့် ပဉ္စမအကြိမ် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း အသိပညာပေးပြပွဲသို့ အများပြည်သူတို့ လာရောက် ကြည့်ရှုလေ့လာလျက်ရှိရာ ပြပွဲတွင် အသိပညာပေးပြခန်းများ၌ အထူးစိတ်ဝင်စားစွာ ကြည့်ရှုနေကြသည်ကို တွေ့ရသည်။

ယာဉ်စည်းကမ်းအတိုင်း မောင်းနှင်သွားလာနိုင်ရန် ကြံ့ခိုင်သည့်ယာဉ်များနှင့်အတူ မော်တော်ယာဉ်များ၏ ကားခွေနှင့် တာယာများကို ပြထားသည်။ Sailun တာယာဆိုဒ်မျိုးစုံနှင့် Tubless တာယာများ၊ Express ကားများ၊ ကုန်တင်ကားများ၊ Light Truck တာယာမျိုးစုံနှင့် Radial Tyre မျိုးစုံတို့ကို ပြသထားသည်။ ထို့ပြင် CZM အမှတ်တံဆိပ် Bridge ARC Wheel နည်းပညာဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသော Tubless ခွေအမျိုးမျိုး၊ ဘီးနတ်၊ လေး၊ လေးပင်၊ လေးဘွတ်၊ လှိုက်၊ ယူဘိုးလ်၊ စံတာဘိုးလ်၊ ကားအင်ဂျင်တိုင်နှင့် ကောက်တန်းသီး စသည့် ကားပစ္စည်းများကို စမ်းငွေရောင်ပြခန်း၌ ခင်းကျင်းပြသထားရာ ပြပွဲလာပရိသတ်များမှ ဗဟုသုတရဖွယ် ကြည့်ရှုလေ့လာနေသည်ကို တွေ့ရသည်။

ထို့ပြင် အများစိတ်ဝင်စားသည့် ကားပြခန်းတွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၊ ကိုရီးယားနိုင်ငံများရှိ လေလံစင်တာများနှင့် အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကြီးများထံမှ ကားများကို ဝယ်ယူသူ စိတ်တိုင်းကျရောက်ရှိစေရန် ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည့် KSTM ပြခန်းတွင် 96 Model မှ Brand New ကားများထိ ရရှိနိုင်မည်ကို ကားများနှင့်အတူ ခင်းကျင်းပြသထားသည်မှာ ပြပွဲလာပရိသတ်များ စိတ်ဝင်စားဖွယ် လေ့လာကြည့်ရှုနေသည်ကို တွေ့မြင်ရသည်။ (ကြေးမုံ)

Road To Victory ဂေါက်သီးရိုက်ပြိုင်ပွဲဆက်လက်ကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

၂၀၁၂ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက်မှ ၅ ရက်အထိ ကျင်းပမည့် Zaykabar Myanmar Open 2012 ဂေါက်သီးရိုက်ပြိုင်ပွဲ၌ မြန်မာ့ဂေါက်သီး အားကစားသမားများ အောင်နိုင်ရေးအတွက် လက်ရည်စစ်အကြိုပြိုင်ပွဲအဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံဂေါက်သီးအဖွဲ့ချုပ်က ကြီးမှူးကျင်းပသော Road To Victory ဂေါက်သီးရိုက်ပြိုင်ပွဲကို ယမန်နေ့ နံနက် ၈ နာရီခွဲတွင် မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်ရှိ Royal Mingalardon Golf & Country Club ၌ ဆက်လက်ကျင်းပသည်။

တတိယနေ့ (၁၈)ကျင်းပြိုင်ပွဲအပြီးတွင် ဇော်ဇော်လတ်က ၂၁၄ ချက်ဖြင့် ဦးဆောင် ကစားလျက်ရှိသည်။

ဦးဆောင်ကစားလျက်ရှိသည့် ၎င်းနောက်မှ နေဗလဝင်းမြင့်က ၂၁၆ ချက်၊ မင်းနိုင်က ၂၁၆ ချက်၊ အောင်ဝင်းက ၂၁၉ ချက်၊ စိုးမိုးဝင်းက ၂၁၉ ချက်၊ သိန်းဇော်မြင့်က အချက် ၂၂၀၊ မျိုးဝင်းအောင်က အချက် ၂၂၀၊ စိုးကျော်နိုင်က ၂၂၂ ချက်၊ နိုင်ရဲလင်းက ၂၂၃ ချက်၊ ဘိုဘိုက ၂၂၄ ချက်၊ လှမျိုးက ၂၂၄ ချက်၊ နိုင်နိုင်လင်းက ၂၂၅ ချက်၊ မြင့်ရွှေက ၂၂၆ ချက်၊ ဇော်ဇင်ဝင်းက ၂၂၈ ချက်၊ ရန်မျိုးအေးက ၂၂၉ ချက်၊ ယဉ်အောင်လတ်က အချက် ၂၃၀၊ မောင်မောင်ဦးက ၂၃၁ ချက်၊ ရဲထက်အောင်က ၂၃၄ ချက်၊ အောင်ဆန်းဝင်းက ၂၃၅ ချက်နှင့် ရန်နိုင်ဖြိုးက ၂၃၉ ချက်တို့ အသီးသီးရရှိထားကြသည်။

စတုတ္ထနေ့(၁၈)ကျင်းပြိုင်ပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက် နံနက် ၁၁ နာရီခွဲတွင် ယင်းဂေါက်ကလပ်၌ ဆက်လက် ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

အရာထမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

အလယ်အလတ်အဆင့် အရာထမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုသင်တန်း အမှတ်စဉ်(၃၁) ဆင်းပွဲအခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက် ၈ နာရီတွင် ဗဟိုဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ် (ဖောင်ကြီး) ကေတုမတီခန်းမ၌ကျင်းပရာ ပါမောက္ခချုပ်ဦးဝင်းမောင် တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားပြီး ထူးချွန်ဆု ရရှိကြသူများအား ဆုများချီးမြှင့်၍ သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များကို သင်တန်းသား ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးထံ ပေးအပ်သည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ ဝန်ကြီးဌာနများမှ သင်တန်းသား ၆၆ ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး သင်တန်းကာလမှာ ရက်သတ္တလေးပတ်ဖြစ်သည်။

(သတင်းစဉ်)

မြင်းမူမြို့တွင် စာပေဟောပြောပွဲကျင်းပ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

မြင်းမူမြို့ အထက၏ (၅)ကြိမ်မြောက် အာစရိယပူဇော်ပွဲ အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် စာပေဟောပြောပွဲကို ယင်းကျောင်းအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ဇန်နဝါရီ ၈ ရက် ညနေ ၆ နာရီမှ ည ၁၁ နာရီခွဲအထိ ကျင်းပရာ စာရေးဆရာများဖြစ်ကြသော တင်မြင့်(နေမျိုးသန့်)၊ မြင်းမူမောင်နိုင်မိုးနှင့် မောင်ငြိမ်းအေး(ဘုတလင်)တို့က စာပေရေးရာများကို ဟောပြောခဲ့ရာ စာပေဝါသနာရှင်များနှင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ အင်အား ၁၀၀၀ ကျော် တက်ရောက်နားထောင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(သတင်းစဉ်)

❖ **နေမုန်တိုင်းမှ**

"နေရောင်ခြည်စက်ဝန်း ထုတ်လွှတ်မှုကြီး" coronal mass ejection (CME) ဟု ခေါ်ဝေါ်သုံးနှုန်းသည်။

နေမုန်တိုင်းမှ လွင့်မျောလာသော နေစွမ်းအင်လှိုင်းများသည် ကမ္ဘာ့သံလိုက်ရပ်ဝန်းနှင့် ဇန်နဝါရီ ၂၅ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီ (ဂရင်းနစ်စံတော်ချိန် ၁၅ နာရီ)၌ တိုက်မိခဲ့ကြောင်း အမေရိကန် အာကာသအေဂျင်စီ(နာဆာ) သိပ္ပံပညာရှင်များက အတည်ပြုသည်။

နေမုန်တိုင်းများသည် ကမ္ဘာပေါ်ရှိ လူတို့အား ဘေးဥပဒ်မဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ဂြိုဟ်တုများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများနှင့် လှိုင်းတိုရေဒီယိုလှိုင်းများကို ထိခိုက်စေနိုင်ကြောင်း နာဆာကပြောကြားသည်။

နေစွမ်းအင်လှိုင်းများသည် ကမ္ဘာ့လေထုလွှာအပေါ် ကျရောက်မှုကြောင့် ဝင်ရိုးစွန်းဒေသများ၌ ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ ကမောက်ကမ ဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ဝင်ရိုးစွန်းဒေသကို ဖြတ်ကျော်သောလေယာဉ်များကို လမ်းကြောင်းပြောင်းကာ မောင်းနှင်စေခြင်းဖြစ်ကြောင်း လေကြောင်းဌာနများက ပြောကြားသည်။

အင်တာနက်။

၂၀၁၂ ခုနှစ် နွေရာသီအခြေခံ အားကစားသင်တန်းများဖွင့်လှစ်မည် အားကစားဝါသနာရှင်များ မည်သူမဆို တက်ရောက်သင်ကြားနိုင်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

အားကစားဝန်ကြီးဌာန အားကစားနှင့် ကာယပညာဦးစီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ အားကစားအဖွဲ့ချုပ်တို့ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်မည့် ၂၀၁၂ ခုနှစ် နွေရာသီအခြေခံ အားကစားသင်တန်းများကို လူငယ်မောင်မယ်များ ဗလငါးတန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပြီး အားကစားအသိစိတ်ဓာတ် ပိုမိုသက်ဝင်ယုံကြည်လာခြင်းမှသည် တစ်မျိုးသားလုံး၏ ကာယ၊ ဉာဏ၊ စာရိတ္တဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်၊ မိမိဝါသနာပါရာ အားကစားနည်းများကို လေ့ကျင့်လိုက်စားခြင်းမှသည် အမျိုးသား အားကစားအဆင့်အတန်း တိုးတက်မြင့်မားလာစေရန်နှင့် နွေရာသီ အားကစားသင်တန်းများမှတစ်ဆင့် ဗီဇပါရမီရင့်သန်၍ အောင်မြင်မှုအလားအလာရှိသော ရွက်ပုန်းသီးမျိုးဆက်သစ် အားကစားသမားများ ရှာဖွေဖော်ထုတ်လေ့ကျင့်ပေးပြီး နိုင်ငံ့ဂုဏ်ဆောင် အားကစားသမားအဖြစ်သို့ ပြုစုပျိုးထောင်လေ့ကျင့်ပေးသွားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ နေပြည်တော်၊ တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များတွင် ဒေသနှင့်လိုက်လျောညီထွေမှုရှိ၍ လူအများစိတ်ပါဝင်စားသော အားကစားနည်းများကို ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင် နွေရာသီအားကစားသင်တန်းများကို မတ် ၁၂ ရက်မှ ဧပြီ ၆ ရက်အထိ (ဘောလုံး၊ ဘော်လီဘော၊ ပြေးခုန်ပစ်၊ အလေးမ၊ လက်ဝှေ့၊ ဂျူဒို၊ စားပွဲတင်တင်းနစ်၊ ဘတ်စကက်ဘော၊ သိုင်း၊ ခြင်းလုံး၊ အေရိုးဗစ်၊ တိုက်ကွမ်ဒို၊ ကျွမ်းဘား၊ ဝူရှူး၊ ပိုက်ကျော်ခြင်း၊ ကြက်တောင်၊ စက်ဘီး၊ တင်းနစ်၊ စစ်တုရင်၊ လှေလှော်၊ ကရာတေးဒို၊ ကာယဗလ/အလှ၊ ရွက်လှေ၊ ဟော်ကီ၊ မြားပစ်၊ ရေကူး၊ ဘော့စ်ဘော၊ ခရစ်ကက်၊ သေနတ်ပစ်၊ ဂေါက်သီး၊ ဘီလိယက်၊ ဘိုးလင်း) အားကစားနည်း ၃၂ နည်း ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးရန်လျာထားသည်။

အဆိုပါ နွေရာသီ အားကစားသင်တန်းများသို့ တက်ရောက်သင်ကြားလိုကြသည့် လူငယ်မောင်မယ်များ၊ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများနှင့် အားကစားဝါသနာရှင်များသည် သင်တန်းဝင်ခွင့်ပုံစံများကို မိမိတို့သင်ကြားလိုသည့် အားကစားနည်းအလိုက် မြန်မာနိုင်ငံ အားကစားအဖွဲ့ချုပ်ရုံးများတွင် ဆက်သွယ်ရယူနိုင်ကြောင်းနှင့် အသေးစိတ်စုံစမ်းလိုပါက အားကစားနှင့်ကာယပညာ ဦးစီးဌာန လူထုအားကစားနှင့် ပညာပေးဌာနခွဲ(ရန်ကုန်) ကျိုက္ကဆံအားကစားကွင်း ဖုန်း-၄၀၀၄၃၁ နှင့် ၄၀၀၈၉၃ တို့သို့ ဆက်သွယ်မေးမြန်းနိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ပြင်ဆင်ဖတ်ရှုပါရန်

ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်နေ့ထုတ် ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ (၁၀) ကော်လံ(၁)ပါ ထွန်းဖောင်ဒေးရှင်း စာပေဆုများ ထုတ်ပြန်ကြေညာသတင်းတွင် မြန်မာစာအုပ်ဆုရရှိသူ စာရင်း၌ သခင်လှထွန်း(အစား) သခင်လှကွန်းဟု ပြင်ဆင်ဖတ်ရှုပါရန်။ (သတင်းစဉ်)

အားကစားမြှင့်တင် စိတ်လန်းရွှင်
ဆန့်ကျင်မူးယစ်ဆေး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာနိုင်ငံ ပညာရေးသုတေသနအဖွဲ့ ဦးစီးဌာန
နေပြည်တော်

မြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာနိုင်ငံပညာရေး သုတေသနအဖွဲ့ ဦးစီးဌာနတို့ပူးပေါင်း၍ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ဖြေဆိုကြမည့် ကျောင်းသူ၊ ကျောင်းသားများအတွက် စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု သိမှတ်ဖွယ်ရာ ရူပဗေဒဘာသာသင်ခန်းစာကို ဖော်ပြလိုက်ပါသည်။

တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲ
သိမှတ်ဖွယ်ရာ ရူပဗေဒဘာသာ

ပါမောက္ခ ဒေါက်တာဝင်းဝင်းသာ၊ ပါမောက္ခ(ဌာနမှူး)၊ ရူပဗေဒဌာန၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်

မင်္ဂလာပါ။ ၂၀၁၂ - ခုနှစ်တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု ရူပဗေဒဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ သိမှတ်ဖွယ်ရာများကို ပို့ချသွားပါမယ်။ SECTION (A) မှာ အားလုံးဖြေဆိုရမည်ဖြစ်ပြီး Section (B) (၆)ပုဒ်ထဲမှ (၄)ပုဒ်ကိုသာ ဖြေဆိုရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အခန်း(၁) WORK DONE AND POWER အခန်းမှာ Power, Mechanical advantage, Velocity Ratio, Efficiency စတဲ့ Definition တွေရယ် သူတို့နဲ့ဆက်စပ်တဲ့ ပုံသေနည်းတွေ သိဖို့လိုပါတယ်။ ပြီးတော့ Machine, input work, output work, elasticity, elastic limit စတဲ့ concept တွေကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	The rate of doing work for the first worker is twice that of the second worker. But the working hours per day of the second is two and a half times that of the first. Who is a better worker?
Ans	မေးခွန်းက ပထမအလုပ်သမား၏ Power သည် ဒုတိယအလုပ်သမား၏ Power ၏ နှစ်ဆဖြစ်၍ ဒုတိယအလုပ်သမား တစ်နေ့အလုပ်လုပ်ချိန်သည် ပထမအလုပ်သမား၏ တစ်နေ့အလုပ်လုပ်ချိန်ထက် $2\frac{1}{2}$ ဆဖြစ်ပါတယ်၊ မည်သူက ပိုကောင်းသော အလုပ်သမားဖြစ်ပါသလဲ မေးထားပါတယ်။ အဖြေက

အခန်း(၂) PRESSURE ဖြစ်ပါတယ်။ Pressure, Atmospheric pressure, pressure in a liquid, upward thrust, Archimedes' principle, barometer, Manometer, Hydrometer, Pascal's Law တို့နဲ့ပတ်သက်တာတွေ သိနားလည်ရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Archimedes' principle is true only for liquids.
Ans	False
	Archimedes' principle သည် liquids နဲ့ gas အတွက်အသုံးပြုနိုင်ပါတယ်။ အဖြေက False ဖြစ်ပါတယ်။
Q	The total mass of gas which fills a meteorological balloon is 50 kg. The balloon string is tied to a post which is fixed to the earth. Find the tension in the string if the volume of the balloon is 110 m^3 and the density of air is 1.3 kg m^{-3}.
Ans	ဒီပုစ္ဆာမှာ balloon မှာထည့်ထားတဲ့ gas ရဲ့ weight နဲ့ကြိုးရဲ့ tension ပေါင်းဟာ balloon ကို လေကပင့်အား (buo yant force) နဲ့တူရပါမယ်။ total mass of gas = 50 kg, ρ_{air} = 1.3 kg m^{-3}, V = 110 m^3 tension + weight of gas = buoyant force $T + mg = V \rho g$ $T = V \rho g - mg = 110 \times 1.3 \times 10 - 50 \times 10 = 930$ N

အခန်း(၃) TRANSFER OF HEAT ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီအခန်းမှာ Heat Conduction, Heat Convection, Heat Transfer by Radiation, Black body, The total emissive power, Stephan-Boltzmann's Law, Brownian Motion စတာတွေရယ် သူတို့နဲ့ ပတ်သက်တဲ့ ပုစ္ဆာတွေပိုင်နိုင်ရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Heat is transmitted from the sun to the earth.
Ans	True
	Heat သည် နေမှကမ္ဘာသို့ တိုက်ရိုက် transmitted လုပ်နိုင်၍ မှန်ပါသည်။
Q	In a warm room, an animal's body has a skin temperature of 33 °C. If the room temperature is 29 °C and the surface area of the body is 1.5 m^2, what is the rate of heat loss due to convection? (Assume q = 1.7 10^{-3} W m^{-2} K^{-1})
Ans	The rate of heat loss due to convection is H $T_2 - T_1 = 33 - 29 = 4$ °C = 4 K, A = 1.5 m^2, q = 1.7 10^{-3} W m^{-2} K^{-1}, H = ? $H = qA(T_2 - T_1) = 1.7 \quad 10^{-3} \times 1.5 \times 4 = 10.2 \times 10^{-3} = 0.01$ W

အခန်း(၄) VIBRATION OF STRINGS, RESONANCE AND VIBRATION OF AIR COLUMNS ဖြစ်ပါတယ်။ Stationary wave, Progressive wave, nodes, antinodes, Waves in a vibrating strings, Waves in an open organ pipe, Waves in a closed organ pipes, resonance, beat, noise exposure limits, Energy and momentum in waves အပိုင်းတွေကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

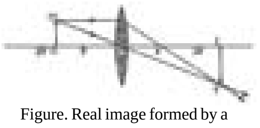
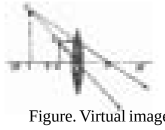
Q	Sound waves produced in speaking are stationary waves.
Ans	False
	စကားပြောခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်တဲ့ Sound waves ဟာ progressive waves သာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဖြေက False ဖြစ်ပါတယ်။
Q	What is the beat frequency of two tones with the frequencies 256 Hz and 260 Hz?
Ans	frequency 256 Hz နှင့် 250 Hz တို့အတွက် beat frequency ကို မေးတာပါ။ အဖြေက
	$f_b = f_2 - f_1 = 260 - 256 = 4$ Hz (Four pulsating sounds will be heard.)

အခန်း(၅) မှာ INTRODUCTION TO LIGHT ဖြစ်ပါတယ်။ light, refraction of light, Laws of Refraction, Refractive index, Relation between angle of incidence and angle of emergence for a ray passing through a glass slab with parallel sides, Lateral Displacement , Refractive index related to real and apparent depths, critical angle, total internal reflection, Formation of image in the 90°-45°-45° prisms, i-D graph and angle of minimum deviation, Refractive index of the prism, The angle of deviation of thin prism , Applications of total internal reflection , Dispersion by a prism အပိုင်းတွေကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Using Snell's law, define the refractive index in words and in symbols.
Ans	Snell's law ကိုသုံးပြီး refractive index ကို စာသားနဲ့ရော သင်္ကေတနဲ့ပါ ရေးခိုင်းတာပါ။ The ratio of the sine of the angle of incidence to the sine of the angle of refraction is always a constant. That constant is the refractive index of the medium through which the refracted ray passes. In symbols, $n = \frac{\sin i}{\sin r}$ where n = the refractive index of the medium through which the refracted ray passes, i = the angle of incidence, r = the angle of refraction စာနဲ့သာဖြေထားရင် စာအတွက် အမှတ်သာရပါမယ်။ symbols သာဖြေခဲ့ရင်လည်း symbols အတွက် ပေးမှတ်သာ ရပါမယ်။ symbols နဲ့ ဖြေတဲ့အခါ တစ်ခုချင်းကို ရှင်းပြဖို့လိုအပ်ပါတယ်။

Q	Find the critical angle of a liquid of refractive index 1.32. Find the refractive index of diamond of critical angle 24 27 .
Ans	

အခန်း(၆) REFRACTION, DIFFRACTION AND INTERFERENCE OF LIGHT ပါ။ Refraction through lenses, concave and convex lenses, Principal focus and focal length, Formation of images by lenses, Lens formula , Magnification , Power of a lens, diffraction and interference တွေနဲ့ ပတ်သက်တဲ့ပုံ၊ ပုစ္ဆာတွေကို သိဖို့လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	What is the major difference between real and virtual images? Draw ray diagrams how real and virtual images can be formed by a convex lens.
Ans	The real image can be formed on a screen but a virtual image cannot be formed on a screen.  Figure. Real image formed by a convex lens  Figure. Virtual image formed by a convex lens

အခန်း(၇) OPTICAL INSTRUMENTS အပိုင်းပါ။ ဒီအခန်းမှာ camera, eye, defects of vision, simple microscope (magnifying glass), compound microscope, Astronomical telescope, Terrestrial telescope, slide projector စတာတွေနဲ့ပတ်သက်တဲ့ ပုံသေနည်းတွေ၊ ပုံတွေ၊ ပုစ္ဆာတွေ သိကျွမ်းဖို့လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Which parts of a camera must be carefully adjusted to obtain a good photograph?
Ans	ဓာတ်ပုံကောင်းတစ်ခုရရှိရန် camera ၏ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းတို့ကို သတိပြုညှိရပါမလဲမေးတာပါ။ အဖြေက
	(1) Diaphragm (to adjust the size of aperture) (2) f- number (to choose the size of aperture) (3) The shutter speed (to control the time light energy entering) (4) Focusing ring (to focus to get a sharp image)

အခန်း(၈) မှာ THE ELECTRIC FIELD အပိုင်းပါ။ Coulomb's Law, electric field, electric field intensity, electric lines of force, lightning conductor, Non-uniform electric field and uniform electric field တို့နဲ့ပတ်သက်တာတွေ လေ့လာထားရပါမယ်။ electric field ရဲ့ direction တွေကိုလည်း ဖြေတတ်ဖို့ လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	A hydrogen atom is composed of a proton and an electron at a distance of 5.3×10^{-11} m from each other. The magnitude of the charge on each particle is 1.6×10^{-19}C. Compute the attractive force between them.
Ans	ဟိုက်ဒရိုဂျင်အက်တမ်တစ်ခုကို proton တစ်ခုနှင့် electron တစ်ခုတို့၏ကြားအကွာအဝေး 5.3×10^{-11}m ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါတယ်။ အမှုန်တစ်ခုစီ၏လျှပ်စစ်ပမာဏသည် 1.6×10^{-19}C ဖြစ်ပါတယ်။ ၎င်းတို့နှစ်ခုကြားဆွဲငင်အားကို တွက်ခိုင်းတာပါ။ အဖြေက

စာမျက်နှာ ၁၆ ကော်လံ ၁ သို့

✿ စာမျက်နှာ ၁၅ မှ

အခန်း(၉) ELECTRIC POTENTIAL ဖြစ်ပါတယ်။ electric potential, electric potential difference, equipotential surface, electric potential of the earth နဲ့ potential between two parallel charged plates တို့ကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	(a) What is an equipotential surface? (b) How much work is done in carrying a charge $+1.6 \times 10^{-19}$C on an equipotential surface of 200 V?
Ans	မေးခွန်းပထမပိုင်းက equipotential surface ကို မေးတာပါ။ အဖြေက (a) Equipotential Surface In an electric field the points at the same potential are usually represented by a surface. Such a surface drawn through the points at the same potential is called an equipotential surface.မေးခွန်းဒုတိယပိုင်းက $+1.6 \times 10^{-19}$C ရှိတဲ့လျှပ်စစ်တစ်ခုကို 200 Vရှိသော equipotential surface သို့ သယ်ဆောင်လာရာတွင် အလုပ်မည်မျှလုပ်ခဲ့သလဲဆိုတာကိုမေးတာပါ။ အဖြေက (b) $q = +1.6 \times 10^{-19}$C In carrying the charge from one point to another on the equipotential surface, say A and B, the work done is zero because $V_B = V_A = 200$V, and $V_{AB} = 0$ $W = q V_{AB} = 1.6 \times 10^{-19} \times 0 = 0$ J In carrying the charge from infinity to a point on the equipotential surface, $W = q V = 1.6 \times 10^{-19} \times 200 = 320 \times 10^{-19}$ J

အခန်း(၁၀) CAPACITANCE အကြောင်း လေ့လာရမှာပါ။ Capacitor, Capacitance, dielectric constant, parallel plate capacitor, capacitors in parallel, in series, Energy stored by the capacitor စတာတွေကို သိနားလည်ထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	The capacitance of a parallel-plate capacitor is increased from 8 µF to 50 µF when a sheet of glass is inserted between its plates. What is the dielectric constant of the glass?
Ans	အပြိုင်ပြားနှစ်ခုကြား ဖန်ပြားတစ်ခုထည့်ထားသောလျှပ်သိုတစ်ခု၏ လျှပ်သိုသတ္တိသည် 8 µF မှ 50 µF သို့ တိုးလာသည်။ ဖန်ပြား၏ dielectric constant ကိုမေးတာပါ။ အဖြေက
	$C_0 = 8\ \mu F = 8 \times 10^{-6}$ F, $C = 50\ \mu F = 50 \times 10^{-6}$ F, κ = ? $\kappa = \frac{C}{C_0} = \frac{50 \times 10^{-6}}{8 \times 10^{-6}} = 6.25$

အခန်း(၁၁) CURRENT AND ELECTRIC CIRCUITS ဖြစ်ပြီး current, direction of current, Ohm's law နဲ့ resistance ရှာပုံတွေ၊ resistivity, resistance ရဲ့ အပူချိန်နဲ့လိုက်ပြီး ပြောင်းလဲပုံ၊ resistor တွေကို series, parallel ဆက်တာတွေနဲ့ သူတို့ရဲ့အကျိုးဆက်တွေကို သိကျွမ်းရပါမယ်၊ Electromotive force အကြောင်းတွေ၊ battery တွေကို series, parallel ဆက်တာတွေကို လေ့လာရပါမယ်။ circuit တွေနဲ့ circuit equation ကိုလည်းသိထားရပါမယ်။ ပြီးတော့ current ရဲ့ effect တွေဖြစ်တဲ့ heating effect, chemical effect, magnetic effect တွေရဲ့သဘောကို ပုံနဲ့တကွ နားလည်ထားရပါမယ်။ Ammeter, Voltmeter တွေကို တပ်ဆင်ပုံလည်း နားလည်ရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	A bulb draws a current of 15 A when connected to a 120 V power source. Find its resistance.
Ans	120 V power source ဖြင့်ဆက်သွယ်ထားသော မီးလုံးတစ်ခုသည် လျှပ်စီးကြောင်း 15 A ရှိသည်။ ၎င်း၏ခုခံမှုကို မေးတာပါ။ အဖြေက
	$V = 120$ V, $I = 15$ A, R =? $V = IR$ and $R = \frac{V}{I} = \frac{120}{15} = 8\Omega$

အခန်း(၁၂) ELECTRICAL ENERGY AND POWER ဖြစ်ပါတယ်။ Electrical energy, Electrical power, Joule's Law နဲ့ ဆိုင်တာတွေကို လေ့လာထားရပါမယ်။ Electrical energy ရဲ့ လက်တွေ့သုံး unit ကိုလည်း သိထားရမှာဖြစ်ပြီး heating effect of current ကိုသုံးပြီး ပြုလုပ်ထားတဲ့ အိမ်သုံးပစ္စည်းများကိုလည်း သိရပါမယ်။ Electricity ရဲ့ အန္တရာယ်များကိုလည်း သိဖို့လိုအပ်ပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	If a 1200 W electric iron is used for 50 min, by how many units does the meter reading increase? Calculate the payment at 50 kyats per unit.
Ans	1200 W ရှိသော လျှပ်စစ်မီးပူတစ်ခုသည် အသုံးပြုချိန် 50 min ဖြစ်ခဲ့လျှင် မီတာမှဖတ်သော ယူနစ်အရေအတွက် မည်မျှတိုးလာသလဲနှင့် တစ်ယူနစ်ကို 50 kyats ပေးရလျှင် ပေးရမည့်ငွေကို တွက်ထုတ်ပါဟု မေးတာပါ။ အဖြေက
	$P = 1200$W, $t = 50$min $= \frac{50}{60}$ h, W =? $W = VIt = Pt = \frac{1200 \times 50}{60}$ Wh $= 1000$Wh $= 1$kWh cost $= 50 \times 1 = 50$ kyats

အခန်း(၁၃) ELECTROMAGNETISM အပိုင်းပါ။ ဒီအပိုင်းမှာ Magnet, electromagnet, Magnetic lines of force, left hand rule, right hand rule, solenoid, magnetic field of solenoid, moving coil galvanometer, moving coil ammeter, moving coil voltmeter, transformer, electromagnetic induction, induction coil, d.c, a.c, principles of house wiring စတာတွေကို လေ့လာထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

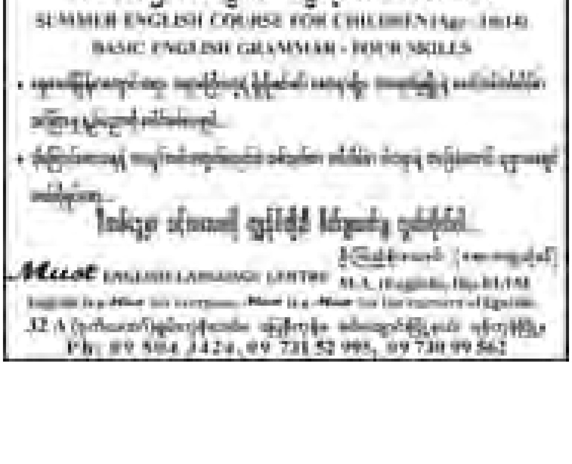
Q	A 12 V, 48 W lamp is connected to a transformer which is connected to 120 V mains line. Find the current draw by the transformer from the mains line.
Ans	120 V mains line နှင့် 12 V, 48 W ရှိ lamp တစ်ခုနှင့် ဆက်သွယ်ထားပါသည်။ mains line မှ transformer ဖြင့်ဆွဲယူသော လျှပ်စီးကြောင်းကို ရှာခိုင်းတာပါ။ အဖြေက $V_S = 12$ V, $P_S = 48$ W, $V_P = 120$ V, I_P =? $P = VI$, and $P_s = V_s I_s$ $48 = 12 \times I_S$ $I_S = 4$ A $\frac{I_P}{I_S} = \frac{V_S}{V_P}$ $\frac{I_P}{4} = \frac{12}{120}$ $I_P = 0.4$A

အခန်း(၁၄) MODERN PHYSICS ပါ။ Thermionic emission, Vacuum diode တွေ triode တွေက အစပြုလို့ Semiconductor, junction diode, rectifier, transistor, IC, Logic gates နဲ့ Combination of gates တွေအကြောင်း လေ့လာရပါမယ်။ Radioactivity, Radiations တွေနဲ့စပ်ဆိုင်တာတွေ Models of atom, uses of radioactivity, radio isotope, reactor, Nuclear reaction တွေအကြောင်း လေ့လာရပါမယ်။ Electronic devices တွေဖြစ်တဲ့ CRO, CRT, TV, Radio, Computer တွေအကြောင်းကို လေ့လာထားဖို့ အရေးကြီးပါတယ်။ Cathode rays နဲ့ သူ့ရဲ့ဂုဏ်သတ္တိ၊ X-rays, Production of X-rays နဲ့ X-rays ရဲ့ဂုဏ်သတ္တိ၊ X-rays အသုံးဝင်ပုံတွေကိုလည်း ကျေညက်ဖို့လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	(i)Explain how an n-type semiconductor and a p-type semiconductor can be obtained. (ii) What are the majority carriers in the above semiconductors?
Ans	ပထမမေးခွန်းက n-type semiconductor တစ်ခုနှင့် p-type semiconductor တစ်ခုတို့ မည်ကဲ့သို့ ရရှိသည်ကို ရှင်းပြခိုင်းတာပါ။ အဖြေက (i) When arsenic atoms are added to the germanium atoms, an n-type semiconductor is obtained. When indium atoms are added to the germanium atoms, a p-type semiconductor is obtained. ဒုတိယမေးခွန်းက အထက်ပါ semiconductor များတွင် အဓိကလျှပ်စစ်သယ်ဆောင်သော carriers များကို မေးတာပါ။ အဖြေက (ii) The majority carriers in p-type are positive holes and in n-type are free electrons.
Q	(i) What are Cathode rays rays? (ii) State the properties of Cathode rays.
Ans	ပထမမေးခွန်းက Cathode rays rays ဆိုတာ ဘာလဲမေးတာပါ။ အဖြေက (i) Cathode rays: Streams of electrons moving at high speed are called cathode rays. ဒုတိယမေးခွန်းရဲ့အဖြေက (1)Cathode rays travel in straight lines. (2)Cathode rays have momentum and kinetic energy. (3)Cathode rays consist of negatively charged particles. (4)Cathode rays can be deflected by electric field as well as magnetic field.

သတိပြုရမှာကတော့ ပုစ္ဆာကိုတွက်ရာမှာ ပုစ္ဆာကိုဖတ်ပြီးလျှင် ပေးထားချက်တွေကို ပထမချရေးပါမယ်။ SI system အတွက် unit ပြောင်းပေးဖို့လိုလျှင် ပြောင်းပေးရပါမယ်။ သက်ဆိုင်တဲ့ Formula ကို ရေးပါမယ်။ ပေးထားတဲ့ numerical value တန်ဖိုးများထည့်ပြီးတွက်ရင် အဖြေရရှိလာမယ်။ အဖြေမှာ ကိန်းဂဏန်းတန်ဖိုးနဲ့ unit ကို မှန်အောင်ရေးရပါမယ်။ unit မှားရင် unit အတွက် အမှတ်မရရှိတော့ပါဘူး။ Formula၊ ဂဏန်းတန်ဖိုး အစားထိုးခြင်း၊ အဖြေမှန်ရရှိခြင်းတို့ကို အဆင့်လိုက်၊ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် အမှတ်ပေးတာဖြစ်ပါတယ်။ ပြဋ္ဌာန်းစာအုပ်၏ သင်ခန်းစာအခန်းတိုင်းတွင် Examples တွေနှင့် အဆုံးတွင် မေးခွန်းပုံစံများကို လေ့ကျင့်ရန်ပေးထားပါတယ်။ သေသေချာချာလေ့ကျင့်ထားစေချင်ပါတယ်။

အချုပ်မှာကြားလိုတာကတော့ ပြဋ္ဌာန်းစာအုပ်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်၊ ဖော်ပြချက်၊ formula များ၊ unit ပြောင်းခြင်း၊ ပုံရေးဆွဲခြင်း၊ label တပ်ခြင်းများကို စနစ်တကျလေ့လာထားလျှင် စာမေးပွဲအတွက် အမှတ်ပြည့် ရရှိနိုင်ပါတယ်။ ရည်မှန်းချက်များ အောင်မြင်ပါစေလို့ ဆုတောင်းပါတယ်။



ကျေးဇူးဆပ်ပါမည်
ကျွန်တော် ဦးငွေလှိုင်၏ ဒုတိယတန်းရေယာဉ်အုပ်လက်မှတ် နံပါတ်-ဆဒ-၂၃၇/၀၇သည် သွားလာရင်း ပျောက်ဆုံးသွားပါသဖြင့် တွေ့ရှိပါက ကျေးဇူးဆပ်ပါမည်။ ဖုန်း-C/O ၀၉-၇၃၀၉၇၉၅၃

ကျေးဇူးဆပ်ပါမည်
ကျွန်တော် ဦးနောင်နောင်ထွန်း၏ သင်္ဘောသားလုပ်သက် မှတ်တမ်းစာအုပ်အမှတ် ရန်- ၄၂၀၇/၁၀သည် ခရီးသွားရင်း ပျောက်ဆုံးသွားပါသဖြင့် တွေ့ရှိပါကကျေးဇူးဆပ်ပါမည်။
ဖုန်း-၀၉-၇၃၁၈၈၀၃၅

အရေးကြီးတဲ့ကိစ္စရှိရင်လာခဲ့ပါ
အမျိုးသမီးများ၏ အခက်အခဲများကို အထူးဦးစားပေးဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။ **အခန်း(၄)မဟာဝိဇယစေတီ၊ ခြသေ့်နှစ်ကောင်အနီး၊ Prof.Ph.D ခင်မျိုးတင့်(မြန်မာ့ဗေဒင်၊ နဝင်းစီးပညာ)**

ကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်
တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်မြို့၊ ဆန်းချီရပ်၊ ဆန်းချီလမ်း၊ အမှတ်(၁၂၅)နေ ဦးကြာဘ အမည်ပေါက် တိုးချဲ့မြို့သစ်၊ မြေကွက်အမှတ်(စ-၅၈)ကို ၁၉၉၅ခုနှစ်က ဦးကြီးဝင်း[၆/ထဝန(နိုင်)၀၀၇၇၃၈]ဝယ်ယူခဲ့ပါသည်။ ယင်းမြေကွက်နှင့်ပတ်သက်၍ ကန့်ကွက်လိုပါက ကြော်ငြာသည့်နေ့မှစ၍ (၇)ရက်အတွင်း ကန့်ကွက်နိုင်ပါကြောင်း သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါက ဝယ်ယူသူမှ ဆောင်ရွက်ရန်ကိစ္စများကို ဆက်လက် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း အများသိစေရန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ **ဦးကြီးဝင်း [၆/ထဝန(နိုင်)၀၀၇၇၃၈]**

ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်းကြော်ငြာ
ဒဂုံမြောက်ပိုင်းမြို့နယ်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်(၃၁)၊ မြေကွက်အမှတ်(၁၈)၊မြေကွက်တည်နေရာ အမှတ်(၁၈) သခင်ဗစိန်လမ်း၊ (၃၁)ရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြောက်ပိုင်း (ဦးသာလွန်း) အမည်ပေါက်၊ နှစ်(၆၀)ဂရန်မြေအားအမည်ပေါက် ဦးသာလွန်းကွယ်လွန်သဖြင့် ဒေါ်ခင်ဆင့် [၁၂/လကန(နိုင်)၀၀၄၈၆၂]က တစ်ဦးတည်းသောဇနီးတော်စပ်ကြောင်း ကျမ်းကျိန်လွှာတင်ပြ၍ အမွေဆက်ခံပိုင်ဆိုင်ကြောင်းနှင့် အရောင်းအဝယ်စာချုပ်ရန် မြေပုံကူးလျှောက်ထားလာရာ(၁၄)ရက်အတွင်းကန့်ကွက်နိုင်ပါသည်။
မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့်မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ ကျင်းပ

လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၇)ဦးတို့က လမ်း၊ တံတားဆိုင်ရာမေးခွန်းများကို မေးမြန်း

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ အမျိုးသားလွှတ်တော်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။

အစည်းအဝေးသို့ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်အောင်မြင့်နှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် (၂၀၉)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၇)ဦးတို့က လမ်း၊ တံတားဆိုင်ရာ မေးခွန်းများကို မေးမြန်းကြရာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ရှေးဦးစွာ ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)မှ ဦးစိုင်းတင်အောင်က "**ကချင်ပြည်နယ်၊ မိုးညှင်း-နန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ဝှေခါ ကားလမ်းအား ရာသီမရွေး ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည့် လမ်းအဖြစ် ဖောက်လုပ်ပေးနိုင်ရေးကိစ္စ**" နှင့်စပ်လျဉ်း၍မေးမြန်းရာ ကချင်ပြည်နယ် မိုးညှင်းခရိုင်၊ မိုးညှင်းမြို့နယ်၊ မိုးကောင်းမြို့နယ်နှင့် ဖားကန့်မြို့နယ်ကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်သည့် မိုးညှင်း-နန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ဝှေခါလမ်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနတို့က အပိုင်းလိုက်တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း၊ မိုးညှင်းမှ ဇီးကုန်းရွာအထိ အပိုင်းနှင့် တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း-ညောင်ပင်လမ်းပိုင်းတို့ကို မိမိဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကျန်အပိုင်း(၂)ပိုင်းကို နယ်စပ်ရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ပါကြောင်း၊ မိုးညှင်းမှဇီးကုန်းအထိ ကတ္တရာလမ်း (၁၂)မိုင်၊ တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း-ညောင်ပင်အထိ ကျောက်လမ်း (၃၂)မိုင်အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၇၄)မိုင် (၆)ဖာလုံ ရှိပါကြောင်း၊ မိုးညှင်း-ဇီးကုန်းအပိုင်းမှာ မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား လမ်းပိုင်းတွင် ပါဝင်ပြီး တောက်ပကျက်သရေ ဇာတိမြေကုမ္ပဏီက လည်းကောင်း၊ တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း-ညောင်ပင် အပိုင်းကို ကျောက်စိမ်းမြေ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်က လည်းကောင်း ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုထားပါကြောင်း၊ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများအား စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ လမ်းတံတား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သွားရန် တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ဇီးကုန်း - တောင်ခြေလမ်းနှင့် ညောင်ပင် - ဝှေခါလမ်းတို့ကိုလည်း မိုးညှင်းမြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က အဆင့်ဆင့်လမ်းညွှန်မှုဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ခြင်း လုပ်ငန်းအား ၂၀၁၂ - ၂၀၁၃ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရန်ပုံငွေလျာထား တင်ပြသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဦးမျိုးမြင့်က "**ချောင်းမချောင်း (ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့နယ်)၊ ဆီမီးကန်ချောင်း (တောင်သာမြို့နယ်)နှင့် ကိုင်းချောင်း(တောင်သာမြို့နယ်) များပေါ်တွင် ချောင်းကူးတံတားများ ဆောက်လုပ်ပေးရန်**" မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မြင်းခြံခရိုင် ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်း၊ ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့နှင့် တောင်သာမြို့ အကြားတွင် အကျယ်ပေ (၇၀)ရှိ ချောင်းမချောင်း၊ အကျယ် ပေ (၃၀၀)ရှိ ဝဲလောင်ချောင်း၊ အကျယ် ပေ (၄၅၀)ရှိ ဆီမီးကန်ချောင်းနှင့် အကျယ်ပေ(၆၀၀)ရှိ ကိုင်းချောင်း တို့ရှိပါကြောင်း။

ဝဲလောင်ချောင်းတွင် ယခင်ဘေလီတံတားမှ အရှည်ပေ(၃၀၀)ရှိ သံကူကွန်ကရစ် တံတားအဖြစ် အဆင့်မြင့်ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ပြီး ၂၀-၃-၂၀၁၁ ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဝဲလောင်ချောင်းသည် ရေတစ်နှစ်ပတ်လုံး စီးဆင်းခြင်း၊ မိုးအခါရေများပြီး ရေစီးနှုန်းများ၍ ယခင်ကတည်းက တံတားဆောက်လုပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း။

ကျန်ချောင်း(၃)ချောင်းမှာ ရေနည်းချိန်တွင် ကားများဖြတ်သန်းသွားလာပြီး ရေများချိန်တွင် စောင့်ဆိုင်း၍ သွားလာရပါကြောင်း၊ ယခုနှစ်များတွင် မိုးများလာခြင်း၊ ချောင်း အထက်ဘက်များတွင် ဆည်များတည်ရှိနေခြင်းတို့ကြောင့် မိုးဆက်တိုက်ရွာချိန်တွင် (၁)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့်အထိစောင့်ဆိုင်းရသည်ဟု သိရှိရပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သော ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့နှင့် တောင်သာမြို့ကြားရှိ ချောင်းမချောင်း၊ ဆီမီးကန်ချောင်း၊ ကိုင်းချောင်းတို့တွင် တံတားဆောက်လုပ်ရန်အတွက် လာမည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၌ ဦးစားပေးအစီအစဉ်အလိုက် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဦးသိန်းလှိုင်က "**ကလေးဒေသ၊ ချင်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းနှင့် တမူး-ကဘော်ဒေသ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုကောင်းမွန်ရေးအတွက် ပထမအဆင့်အနေဖြင့် ကလေးဝ-မဟာမြိုင်-ရေဦး-မုံရွာကားလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ပေးရန်နှင့် ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် ကလေးဝမြို့အနီးတွင် ချင်းတွင်းမြစ်ကူးတံတားတစ်စင်း တည်ဆောက်ပေးရန် ဒေသခံပြည်သူလူထု၏ လိုလားချက်အား ဖြည့်ဆည်းပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ**" မေးမြန်းရာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အတွင်းရှိ မုံရွာ-ရေဦး-မဟာမြိုင်-ကလေးဝ လမ်းတွင် မုံရွာ-ရေဦးလမ်းပိုင်းနှင့် **စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ သို့** ❑

အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေးတက်ရောက်ကြောင်း မှတ်တမ်းစာအုပ်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

အင်တာနက်သတင်း **ဘာသာပြန်-သတင်းလုလင်**

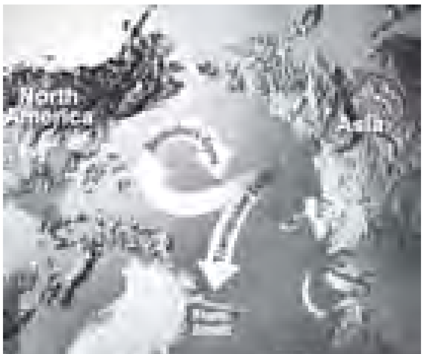
နေမုန်တိုင်းတိုက်ခတ်မှုကြောင့် လေယာဉ်များ လမ်းကြောင်းပြောင်းမောင်းနှင်

ဝါရှင်တန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပြင်းထန်သော နေမုန်တိုင်း (sun storm) တိုက်ခတ်မှုကြောင့် ပေါ်ထွက်လာသော နေစွမ်းအင်လှိုင်းများသည် ဇန်နဝါရီ ၂၅ ရက်က ကမ္ဘာ့လေထုလွှာနှင့် ပွတ်တိုက်မိရာ နိုင်ငံတကာ၌ ပျံသန်းနေသော လေကြောင်းခရီးစဉ်များကို လမ်းကြောင်းပြောင်းကာ မောင်းနှင်ခဲ့ရကြောင်း ယနေ့သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။

နေမုန်တိုင်းတိုက်ခတ်မှု၏ အကျိုးဆက်တစ်ရပ်အဖြစ် အမေရိကန် ဒဲလ်တာလေကြောင်းဌာနသည် အာရှနှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံအကြား ဝင်ရိုးစွန်းဖြတ်ကျော်ခရီးစဉ်များ၏ လေယာဉ်များကို လမ်းကြောင်းပြောင်းကာ မောင်းနှင်စေခဲ့ရကြောင်း လေကြောင်းဌာန ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

နေမုန်တိုင်းမှ ပေါ်ထွက်လာသော နေစွမ်းအင်လှိုင်းများကို နက္ခတ္တသိပ္ပံပညာရှင်များက **စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁ သို့** ❖



နေမုန်တိုင်း တိုက်ခတ်မှုကြောင့် အာရှနှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံ အကြား လေကြောင်းခရီးစဉ်များ ပျံသန်းရာတွင် လေယာဉ်များ လမ်းကြောင်းပြောင်းကာ မောင်းနှင်ခဲ့ရသည်။

ယ နေ့ သ တ င် း အ ညွှ န် း

ပုလဲသွယ် အထူးအထွက်တိုး စပ်မျိုးစပါး တင်း ၁၀၀ လျှင် ကျပ်လေးသိန်းဖြင့် ဝယ်ယူမည်

"ငွေကြေးအရင်းအနှီး၊ နည်းပညာပိုင်း၊ လယ်ယာသုံးစက်ကိရိယာ အပါအဝင် သွင်းအားစု အထောက်အကူ လိုအပ်ချက်များ၊ တောင်သူလယ်သမားများ၏ လက်ငင်းလိုအပ်ချက်များကို ပုဂ္ဂလိကအခန်းကဏ္ဍမှ တက်ကြွစွာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်"

ပြည်တွင်းသတင်း စာမျက်နှာ - ၅

ဘဏ်များကြီးကြပ်ရေးကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်း အမှုဆောင်အဖွဲ့ စည်းဝေး

"ငွေရေးကြေးရေးကဏ္ဍ၏ အဓိကဦးတည်ချက်မှာ ငွေကြေးတည်ငြိမ်မှုနှင့် ငွေပေးချေမှုစနစ်များ လွယ်ကူအဆင်ပြေမှုတို့မှတစ်ဆင့် ပြည်သူလူထုတစ်ရပ်လုံး၏ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဝင်ငွေများ ပိုမိုတိုးတက်ပြီး တိုင်းပြည်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေမည်ဖြစ်"

ပြည်တွင်းသတင်း စာမျက်နှာ - ၇

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ ကုလအတွင်းရေးမှူးချုပ် ချီးကျူး

"မြန်မာအစိုးရ ခေါင်းဆောင်ပိုင်းနှင့် တိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးပွဲများ၌ ရင်းနှီးတွေ့ဆုံခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းအပြင် မြန်မာအာဏာပိုင်များနှင့် ထပ်မံတွေ့ဆုံဆွေးနွေးနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံသို့ မကြာမီကာလအတွင်း သွားရောက်ရန် စီစဉ်နေကြောင်း ပြောကြား"

နိုင်ငံတကာသတင်း စာမျက်နှာ - ၄