

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၇၅ ခုနှစ် ကတည်ထောင်သည်
Established 1914

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ကဆုန်လပြည့်ကျော် ၂ ရက်၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မေ ၇ ရက်၊ တနင်္လာနေ့၊ အတွဲ (၅၁)၊ အမှတ် (၂၁၅)

ဒို့တာဝန်အရေး(၃)ပါး

- ❖ ပြည်ထောင်စု မပြိုကွဲရေး။
- ❖ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေး။
- ❖ အချုပ်အခြာအာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး။

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်း ခေါင်းဆောင်သော မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံတို့သို့ ချစ်ကြည်ရေးခရီးထွက်ခွာ

ရန်ကုန် မေ ၆

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်း ခေါင်းဆောင်သော မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ ဘရပ်ဆယ်မြို့သို့ အခြေစိုက်သော ဥရောပသမဂ္ဂပါလီမန်ဥက္ကဋ္ဌ မစ္စတာ မာတင်ရှူ၏ ဖိတ်ကြားချက်အရ ဂျာမနီနိုင်ငံ ဟန်ဆိုင်ဒယ်ဟောင်ဒေးရှင်း၏ အစီအစဉ်ဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံလွှတ်တော်များသို့ လေ့လာရန်နှင့် ချစ်ကြည်ရေးခရီးသွားရောက်ရန် ယနေ့ နံနက် ၁၀ နာရီခွဲတွင် ရန်ကုန်မြို့မှ လေကြောင်းခရီးဖြင့် ထွက်ခွာသွားရာ ပြည်ထောင်စုရွှေ့ကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးတင်အေး၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးနန္ဒကျော်စွာ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေ၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်နှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော်ကော်မတီများမှ ဥက္ကဋ္ဌ အတွင်းရေးမှူးနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျာမနီနိုင်ငံသံအမတ်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ပို့ဆောင်နှုတ်ဆက်ကြသည်။



ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ ဘရပ်ဆယ်မြို့သို့ အခြေစိုက်သော ဥရောပသမဂ္ဂပါလီမန်ဥက္ကဋ္ဌ မစ္စတာ မာတင်ရှူ၏ ဖိတ်ကြားချက်အရ ဂျာမနီနိုင်ငံ ဟန်ဆိုင်ဒယ်ဟောင်ဒေးရှင်း၏ အစီအစဉ်ဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံလွှတ်တော်များသို့ လေ့လာရန်နှင့် ချစ်ကြည်ရေးခရီးသွားရောက်ရန် ယနေ့ နံနက် ၁၀ နာရီခွဲတွင် ရန်ကုန်မြို့မှ လေကြောင်းခရီးဖြင့် ထွက်ခွာသွားရာ ပြည်ထောင်စုရွှေ့ကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးတင်အေး၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးနန္ဒကျော်စွာ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေ၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်နှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော်ကော်မတီများမှ ဥက္ကဋ္ဌ အတွင်းရေးမှူးနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျာမနီနိုင်ငံသံအမတ်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ပို့ဆောင်နှုတ်ဆက်ကြသည်။

ပို့ဆောင်နှုတ်ဆက်

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သူရဦးရွှေမန်း ခေါင်းဆောင်သော မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ ဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံလွှတ်တော်များသို့ လေ့လာရန်နှင့် ချစ်ကြည်ရေးခရီးသွားရောက်ရန် ရန်ကုန်မြို့မှ လေကြောင်းခရီးဖြင့် ထွက်ခွာသော ပြည်ထောင်စုရွှေ့ကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးတင်အေး၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးနန္ဒကျော်စွာနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ပို့ဆောင်နှုတ်ဆက်ကြသည်။ (သတင်းစဉ်)

(OIAC-2) Boarding & Private School (နေပြည်တော်) ဖွင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်း တက်ရောက်ချီးမြှင့်

နေပြည်တော် မေ ၆

Our Inspiration Academic Center (OIAC-2) Boarding & Private School (နေပြည်တော်) ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ယနေ့ နံနက် ၈ နာရီတွင် နေပြည်တော် ဒဂုံကန်လမ်းမရှိ နယ် အမှတ် (၂၈) (၁) လမ်းနှင့် (၆) လမ်းထောင့်၌ ကျင်းပရာ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးတင့်ဆန်း တက်ရောက်ချီးမြှင့်သည်။

အစီအစဉ်အရ နေပြည်တော်ကောင်စီဝင် ဦးသန်းအောင်၊ နေပြည်တော်ကောင်စီဝင် ဦးကဲခွန်၊ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးခင်မောင်လော်၊ Original Group ဥက္ကဋ္ဌ ဝဏ္ဏကျော်ထင်စည်သူ ဦးသာဌေးနှင့် (OIAC-2) နာယက ရုပ်ရှင်နှင့်ဗီဒီယိုသရုပ်ဆောင် သျှားတို့ တို့က (OIAC-2) Boarding & Private School (နေပြည်တော်) ကို ဖွင့်လှစ်ကြပြီး ဆိုင်းဘုတ်ကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်းက စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကာ လှည့်လည်ကြည့်ရှုကြသည်။



(OIAC-2) Boarding & Private School (နေပြည်တော်) တွင် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ပညာသင်နှစ်မှ စ၍ ပဉ္စမတန်းမှ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းအထိ ကျောင်းသားကျောင်းသူများအား ဝါရင့်ဆရာ ဆရာမကြီးများဦး

၍ အနီးကပ်ကြပ်မတ် သင်ကြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ကျောင်းအဆောက်အအုံမှာ နှစ်ထပ်မြစ်ပြီး မြေနေရာအကျယ်အဝန်း (၇ ဒဿ ၁၉) ဧကပေါ်၌ လေးယောက်အိုင်ခန့် (၁၀) ခန့်တွဲ လေးထပ်အိုင်ဆောင်အပါအဝင်

ဘုရားခန်း၊ ထမင်းစားခန်း၊ ကွန်ပျူတာခန်း၊ စည်ခန်းမနှင့် ဆေးခန်းများ ပါဝင်ဆောက်လုပ်ထားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

မြန်မာ့အသံ

အယ်ဒီတာ အာဘော် (၂၀၁၂ ခုနှစ် မေ ၇ ရက်)

လူငယ်စွမ်းရည် ရှေ့သို့ချီ

မနက်ဖြန်မေလ(၈)ရက်နေ့သည်ကား ကမ္ဘာ့ကြက်ခြေနီနေ့ဖြစ်၏။ နှစ်စဉ်မေလ(၈)ရက်နေ့ရောက်တိုင်း ကမ္ဘာ့ကြက်ခြေနီအဖွဲ့အစည်းများက ကမ္ဘာတစ်ဝန်းကျင်းပလေ့ရှိသည်။ ကြက်ခြေနီလူမှုကဏ္ဍလုပ်ငန်းများတွင် မေတ္တာ၊ ကရုဏာ၊ စေတနာတော်ဖြင့် စွမ်းစွမ်းတစ်ပါးဝင်ကူညီပေးကြသော ကြက်ခြေနီမောင်မယ်တို့အား ဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပေသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် မေ ၆ - စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးသာအေးသည် မေ ၂ ရက် နံနက်ပိုင်းက ဒီပဲယင်းမြို့နယ် နိုင်ငံခြားပြကွန်ပွန်အနီးရှိ ကင်းတပ်လက်ယာခြေလှမ်းမင်းကြီး သနန်း ဆယ်ယူနေမှု မြေပုံ-နိမ့်မြင့်လမ်းခြေသဘာဝပေါ်တိုးပို့နေမှု ကုန်းကြီးကွေးရွာရှိ ကိုယ့်အားကိုးကိုး ရေအားလုပ်စစ်ထုတ်ယူနေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လက်ယာကွေးရွာ မှစတင်၍ လှိုင်လမ်းမကြီးနှင့် ညောင်လွင်ကွေးရွာ ဒေသသစ်များနှင့် တွေ့ဆုံသည်။

ယင်းနောက် စာကြည့်တိုက်နှင့် ပညာဂုဏ်ရောင် စာကြည့်တိုက်ဖွင့်ပွဲသို့ တက်ရောက်ပြီး စာကြည့်တိုက်ခေါင်းဘက်ရှိ စက်ဝလတ်ခုံပေါ်တွင်ရှိသော သုတ၊ ရသ၊ ဂုဏ်နှင့် စာအုပ်များ ပလာစတစ်များ အားကစားပစ္စည်းများ SKY NET ရုပ်မြင်သံကြားစစ်စစ်နှင့် ပြတက်များ အဖော်သည်။

ထိုမှတစ်ဆင့် ရေဦးမြို့နယ် မုတ်စီကွေးရွာ တောင်သူဦးချစ်စွမ်း၏ ရွှေသွယ်ရင်းစပ်ခင်း၌ စုပေါင်းပြောပြသော နေ့စဉ် နေ့စဉ်-တမာတောကွေးလက်လမ်းတမာတောကွေးရွာ တိုက်နယ်ဆေးရုံနှင့် တန့်ဆည်မြို့၊ သီရိကုန်း သန့်ရှင်းစေနေမှု တာဝန် ပြုနိုင်နေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်သည် မေ ၇ ရက် နံနက်ပိုင်းက ခင်ဦးမြို့မြို့မအတွက် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး နေ့စဉ်ခင်း၌ သာသနာ့လုပ်ငန်း မှာကြားသည်။ ထို့နောက် ခင်ဦးမြို့ မြို့မမှ မီးရထား ကွန်ကရစ်လမ်းတူး စက်ရုံကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ခင်ဦးမြို့နယ် ပြည်သူ့ဆေးရုံ ဆေးသေသောပင် အလှူငွေများ တောင်းပန်အပ်ကာ ခေတ္တခင်း ဦးကလေး လမ်းမပေါ်သို့ သွယ်လာသော ရေပူကန် ဆေးရုံဆောင်၌ ဆောင်ပုဒ်အတိုင်း ခင်ဦးမြို့နယ် သုတရောင်မြင်စာကြည့်တိုက်ဖွင့်ပွဲ ရှင်းစင်ရွှေကွန်းရစ်

ပေးအပ်လှူဒါန်း



ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သာသနာ့ဗဟိုဌာနမှ ၁၀/တောင်ရပ်ကွက် တိပိဋကလင်္ကာ စာသင်တိုက်ရှိ မေ ၆ ရက်က မဟာသီရိတော်ကြီး ဆောက်လုပ်နိုင်ရန် အလှူငွေပေးအပ်လှူဒါန်းပွဲကို ၁၀/၀၅/၁၂ ရက်ကနေ အောက်တိုဘာ ၁၀/၀၅/၁၂ နေ့အထိ အလှူငွေပေးအပ်လှူဒါန်းပွဲကို (၀၂)

(၆၆)နှစ်မြောက် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့ကျင်းပ

နေပြည်တော် မေ ၆ - (၆၆)နှစ်မြောက် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့ အခမ်းအနားကို မေ ၅ ရက် နံနက် ၈ နာရီက ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ပုသိမ်မြို့ ကိုးသိန်း အားကစားကွင်း၌ ကျင်းပရာ တိုင်းဒေသကြီး လူမှုရေးဝန်ကြီး ဦးစန်းမောင်က အမှာစကားပြောကြားသည်။

Table with 2 columns: MRTV-4 channel numbers and program names. Includes programs like 'သံခမ်းစာ', 'နက်ရှိုင်း', 'အဖြူရောင်တိမ်တိုက်လေး', etc.

ပြည်မြို့နယ် ဘုန်းတော်ကြီးသံဃာ့ဌာနများ စာကြည့်တိုက်များအတွက် စာအုပ်စာစောင်များ လှူဒါန်း

ပြည်မြို့နယ် ဘုန်းတော်ကြီးသံဃာ့ဌာနများ စာကြည့်တိုက်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်ရည်ရွယ်၍ စာအုပ်စာစောင်လှူဒါန်းမှုကို (ကဆုန်လပြည့်နေ့) မေ ၅ ရက်ညနေ ၅ နာရီက ပြည်မြို့ ဇောတိကရုံ ပါဠိတက္ကသိုလ်ကျောင်းတိုက် မဟာသုခဇောတိကကျောင်းတော်၌ ကျင်းပသည်။



ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး လူမှုရေးဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဦးစန်းမောင် ပုသိမ်မြို့၌ကျင်းပသော (၆၆)နှစ်မြောက် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့ အခမ်းအနားတွင် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ၏ မီးသတ်စွမ်းရည်ပြသမှုကို ကြည့်ရှုအားပေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

မေ ၃ ရက်က ကြည့်ရှုတိုင်ကြားမှု အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးရှိ ဝန်ထမ်းများအား တန်ဖိုးခွဲကုပ် ၆၇၄၀၀ တန်ဖိုးရှိ တူညီဝတ်စုံများကို ဖြန့်ချိအပ်ချပ်ရေးမှူး ဦးကျော်ရဲထွေးက ပေးအပ်ရာ ဒုတိယဦးစီးမှူး ဒေါ်ခင်အေးဌာနက လက်ခံယူစဉ်။ (၀၄၂)

Table with 2 columns: MRTV-4 channel numbers and program names. Includes programs like 'သံခမ်းစာ', 'နက်ရှိုင်း', 'အဖြူရောင်တိမ်တိုက်လေး', etc.



မဟာမုနိဘုရားကြီးနှင့်စွယ်တော်မြတ်စေတီတော်တို့၌ ပန္နလေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ညောင်ရေသွန်းလောင်းပူဇော်

နေပြည်တော် ၈ ဇူလိုင်
မန္တလေးမြို့ မဟာမုနိဘုရားကြီးနှင့်
စွယ်တော်မြတ်စေတီတော်တို့၌ ညောင်
ရေသွန်းလောင်းပူဇော်ပွဲများကို မေ
၅ ရက်ကကျင်းပရာ မန္တလေးတိုင်းဒေသ
ကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးရဲမြင့်နှင့်ဇနီးတို့
ဦးဆောင်၍ တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ဌာန
ဆိုင်ရာများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ မဟာမုနိ

ဂေါဟာအဖွဲ့ဝင်များ ဗုဒ္ဓဝေယျာဝစ္စအဖွဲ့၊
ဩဒီသဉ္ဇာတဂါမိ ရေကြည်တော်အဖွဲ့၊
ဓမ္မဗြာဟ္မာဝတ်အသင်းနှင့် ပြည်သူများက
ဘုရားကြီးတော်အတွင်းရှိ မဟာဘေဓိဝင်
အား ညောင်ရေသွန်းလောင်းပူဇော်ကြ
သည်။
အလားတူ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီး
ချုပ်နှင့်အဖွဲ့သည် အမရပူရမြို့နယ်

စွယ်တော်မြတ်စေတီတော်ဝင်းအတွင်းရှိ
မဟာဘေဓိဝင်အား လူမှုဓမ္မအသင်း
အဖွဲ့များ ဝတ်အသင်းများ ဘုရားဖူးလာ
ပြည်သူများနှင့်အတူ ညောင်ရေသွန်း
လောင်းပူဇော်ကြပြီး ဗုဒ္ဓရုပ်ပွားတော်အား
ပန်း၊ ရေအဖွန်းနှင့် ဆီမီးများ ဆက်တပ်
ပူဇော်ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
(သတင်းစဉ်)



ရပ်သင်းသစ်မြို့နယ်၌ ကဆုန်ညောင်ရေသွန်းလောင်း

နေပြည်တော် ၈ ဇူလိုင်
နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း နွေရာအစဉ်အလာနှင့်
မြတ်ဗုဒ္ဓအား ညွတ်တွင်းကော်ရော် ဂါရဝ
ပြုသည့် အလှူအထုကောင်းတို့ဖြင့်
ထုံမွမ်း တန်ဆာဆင်အပ်သော ကဆုန်
လပြည့်(ဗုဒ္ဓနေ့) ညောင်ရေသွန်းလောင်း
ပွဲတော်ကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး
ဗဟိုညောင်ရေသွန်းလောင်းမြို့နယ်
သိမ်ကုန်း(စံပြ) ကော့ရွာ၌ မေ ၇ ရက်
ညနေပိုင်းက သမ္ဗုဒ္ဓိတပေါင်းစုကတော
ညီညာယှဉ်တွဲ တွဲဆင်ပွဲတော်ကြောင်း သိရှိ
ရသည်။ (အဆီဖုံ)
သိမ်ကုန်း(စံပြ) ကော့ရွာအတွင်းရှိ

ရပ်ကွက်(၁၃)ရပ်ကွက်မှ အင်အား
၁၅၀၀ ခန့်ရှိသော ဗုဒ္ဓဘာသာနယ်ဝင်
အမျိုးကောင်းသားသမီးတို့ ပေါင်းစုစည်း
ကာ ဆင်ယင်ခဲ့သည့် မြန်မာလူမျိုးတို့၏
စည်းလုံးညီညွတ်မှုနှင့် နွေရာယဉ်ကျေးမှု
အစဉ်အလာကောင်း ဓလေ့ထုံးစံကောင်း
ကို အစဉ်အလာမပျက် ဆက်လက်ထိန်း
သိမ်းစောင့်ရှောက်ထားရှိမှုကို ပကတိ
ဖော်ကျူးပြသလျက်ရှိသည့် အဆိုပါ
ကဆုန်ညောင်ရေသွန်းပွဲတော်အား နှစ်စဉ်
နှစ်တိုင်း ဒေသဆိုင်ရာ ဓလေ့ထုံးစံ
နှင့်အညီ စည်ကားသီကဲမြတ်စွာ ဆင်ယင်
ကျင်းပလျက်ရှိကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
(သတင်းစဉ်)

လေဘေးသင့်ပြည်သူများအား ထောက်ပံ့ပစ္စည်းများပေးအပ်

ဟိုဝင်း ၈ ဇူလိုင်

ကဆုန်ပြည့်နေ့ ဖွဲ့စည်းပေးရန် ဟိုဝင်း
မြို့နယ်ခွဲအတွင်း လေပြင်းတိုက်ခတ်မှု
ကြောင့် ဖျက်စီးဆုံးရှုံးသွားသောရပ်ကွက်၊
ကျေးရွာများအတွင်းရှိ လေဘေးသင့်
မိသားစု ၇၁ စုကို ဧပြီ ၂၉ ရက် မွန်းလွဲ
ပိုင်းက ကဆုန်ပြည့်နေ့ ဩဂုတ်မြေခွံ
ကြီးကြပ်မှုကော်မတီက ပေးပို့သော
ထောက်ပံ့ပစ္စည်းများ မိသားစု အိတ် ၃၀
အိတ်၊ မီးခိုးချောင်သုံးသေတ္တာ ၃၀ လုံး၊
ကြိုးခွေ ၃၀ ခွေတို့ကို ဟိုဝင်းမြို့နယ်ခွဲ
ကြက်မြေခွံသွားပြတယ်။ ဗုဒ္ဓတိယ
တပ်ရင်းမှ ဦးစော်အေးနှင့် အဖွဲ့ ဝင်များ
လူမှုဓမ္မအသင်းအဖွဲ့ဝင်များက ဓလေ့ထုံး
စံသည်။ (အဆီဖုံ) (မြို့နယ် ဩ/ဆက်)



မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၌ မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့ကျင်းပ

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၌ မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့ကျင်းပ

နေပြည်တော် ၈ ဇူလိုင်
မကွေးတိုင်းဒေသကြီး (၆၆)နှစ်ပြောက် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့အခမ်းအနားကို မေ
၅ ရက် နံနက် ၈ နာရီက မကွေးခရိုင်အားကစားကွင်း၌ကျင်းပရာ တိုင်းဒေသကြီး
လုံခြုံရေးနှင့် နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီး ဦးလှိုင်မြင့်အနီးစေတီက အမှာစကားပြောကြားပြီး
လျှောက်အားဆေးသတ်စခန်းဆရာ မကွေးမြို့နယ် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့စစ်ချုပ်ကြီးဦးအုရ
ပြည်သာရပ်ကွက် အရပ်မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ အပေါ်အားဆေးသတ်စခန်း၌ဆရာ မင်းလှမြို့နယ်
အမှတ်(၃)ရပ်ကွက် အရပ်မီးသတ်တပ်ဖွဲ့တို့အား ဆုချီးမြှင့်သည်။
ထို့နောက် မီးသတ်စွမ်းရည်နှင့် အသက်ကယ်စွမ်းရည်များ သရုပ်ပြသခဲ့ကြ
ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့အခမ်းအနား ပခုက္ကူမြို့ကျင်းပ

ပခုက္ကူမြို့နယ် (၆၆)နှစ်ပြောက် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နေ့အခမ်းအနားကို မေ ၇ ရက်
နံနက် ၈ နာရီက ခရိုင်မီးသတ်စခန်း၌ကျင်းပရာ တူညီဝတ်စုံဖြင့် ပြုစုခဲ့သည့်
နည်းပြဦးလှိုင်၊ ခပ်ပတ်ချည်နည်းပြ ကြီးကုန်းညိုနှင့် ကြီးကုန်းညိုဦးလှိုင်၊ ဆရာမလှအေး
အား ခရိုင်/မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးနှင့် ခရိုင်/မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့က ဆုများအပ်အပ်
ချီးမြှင့်ခဲ့ကြသည်။
ဆက်လက်၍ အသက်ကယ်နည်းဆရာမဦးအုရပြည်သာမြို့နယ် ကြီးတစ်ဆောင်တက်
သရုပ်ပြခြင်း၊ နှိုးဆွဆင်း၊ စောက်တီးဆင်း၊ အမြော်ဆင်းသရုပ်ပြခြင်း၊ ကြီးကုန်းညို
ရှည်ကုန်းညို၊ မျောက်ကုန်းညိုစခန်းများ ပတ်လက်ကုန်းညိုစခန်း၊ လူနာပေါ်မှူးဆင်း
နည်းများ သရုပ်ပြပြီးနောက် ဆီ မီးလောင်ရုံ ဖြိုမီးသတ်ခြင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြကြောင်း
သိရှိရသည်။ (မြန်မာ့အသံ)

ပုတာအိုဦးစာကြည့်တိုက်ဝှက်တင်

ပုတာအိုဦးစာ ၈
ပုတာအိုဦးစာ မန်စေကော့ရွာ
အုပ်စု အောက်ရန်ဂေါင်ကျေးရွာတွင်
နိုင်ငံတော်မတည်ပေးခြင်း ဆောက်လုပ်
မည့် ဖုန်ကန်စာကြည့်တိုက် ပုဏ္ဏားတင်
အခမ်းအနားကို ဧပြီ ၇ ရက် နံနက် ၁၀
နာရီက အဆိုပါစာကြည့်တိုက်မြေနေရာ
၌ကျင်းပရာ ခရိုင်မြို့နယ်ရေးရာနှင့်ညီညွတ်
ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန ဦးစီးအရာရှိ
ဦးအောင်ကျော်ထွန်း၊ မြို့နယ်ဦးစီးမှူး



ရွှေပြည်သာ၌ ညောင်ရေသွန်းလောင်း

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအေးကြူ ခေါင်းဆောင်သော မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံသို့ထွက်ခွာ

ရန်ကုန် ၈ ဇူလိုင်

ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအေးကြူ ခေါင်းဆောင်သော မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ၏
ပညာရေးကဏ္ဍလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကိုလေ့လာရန် ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် လေကြောင်းခရီးဖြင့် ထွက်ခွာသွားရာ ပညာရေး
ဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ရန်ကုန်တပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ဦးဆောင်နှုတ်ဆက်ကြသည်။
ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အတူ ပညာရေးစစ်ကောလိပ်နှင့်လေ့ကျင့်ရေးဦးစီးဌာနညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဘဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ လိုက်ပါ
သွားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

သံတော်ကြီးဒေသတည်းခို၊ ရှေးကောင်းနိုင်

သတင်းမှတ်စုနှင့်စာတတ်ပုံ - သုရ(တောင်ငူ)

တောင်ငူ ၈ ဇူလိုင်
သံတော်ကြီးဒေသထွက် တည်းခိုသီးများသည် ရွှေနံ၊ ဇလိုင်လများတွင်
လိုင်လိုင် ပေါ်လေ့ရှိရာ ယခုအခါ လက်ရှိကုန်စိမ်းစွေးကုန်အတွင်းသို့ ပေါ်ဦး
ပေါ်ဖူး တည်းခိုသီးအဖွဲ့(အလင်းစာ)များသာ ဝင်ရောက်လျက်ရှိသည်။ တည်း
ခိုသီးအဖွဲ့အရပ် အကြီးအသေးအရွယ်အစားအလိုက် တည်းခိုသီးစုစုနီး
ကျားကျားမူမူ ယခင်က တည်းခိုသီးစုစုနီးများ (၈ ပြည်ဝင်သံ) တစ်လျှင်
တည်းခိုမြို့ ကောက်စုစု ပထမအဆင့် အလုပ်ကြီး(ရှယ်)တစ်ခု ငွေကျပ် ၁၂၀၀၊
ဒုတိယအဆင့် အလုပ်ကြီးတစ်ခု ငွေကျပ် ၁၀၀၀၊ တတိယအဆင့်အလုပ်သေး
တစ်ခု ငွေကျပ် ၇၀၀၀ ဖြင့် အသီးသီးရောင်းချရပြီး တစ်ပြည်လျှင် ငွေကျပ်
၁၅၀၀၊ တစ်လုံးချင်း ၅၀ မှ ၁၀၀ အထိ ရောင်းချရပြီးရှိကြောင်း သိရသည်။
ရှေးကောင်းလာ

“ကျွန်တော်တို့ သံတော်ကြီးဒေသမှာ ဧပြီလပထမပတ်လောက်က
လေပြင်း တိုက်ခတ်သွားတာတွေကြောင့် တည်းခိုသီးဖူးတွေ၊ အဖွဲ့တွေကြောင့်
လေလွင့်ကုန်ပါတယ်။ နောက်ပြီး အခွဲလိုတည်းခိုသီးဖွင့်တွေပေးခဲ့အချိန်မှာ
သင်္ကြန်မတိုင်ခင်ပဲဖြစ်ပါတယ်။ သင်္ကြန်တိုင်းပဲဖြစ်ဖြစ် ပုံမှန်မိတ်ပြုက်နဲ့စိုက်တဲ့
လောက်ကောင်းကောင်း ရလိုက်မှ အသီးပဲတင်တာ၊ အခုတော့ ဘာမှမပမာ
တော့ တည်းခိုသီးတွေ တော်တော်များများ အဖွဲ့ပြု အဖွဲ့ပြုကတော့တွေဖြစ်ပြီး
ပျက်စီးကုန်လို့ တည်းခိုသီး မသီးလာတာကိုဖြစ်ကုန်တယ်။ ဒါကြောင့် နှစ်စဉ်တော့
ရွှေနံ၊ ဇလိုင်လအတွင်း တည်းခိုသီးလိုင်လိုင်ပေါ်ပေါ်အချိန်မှာ တည်းခိုသီးများနှင့်
တုံ့အတွက် ရှေးကောင်းလာနိုင်ပါတယ်” ဟု သံတော်ကြီးမြို့သစ် တောင်ယာ
မြို့များတွင် တောင်ယာစိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်သူ တောင်သူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။
ကြားညပ်စိုက်ပျိုး

တည်းခိုသီးသည်တောင်စိုက်ပျိုးချိန်မှာ အပင်သက် ရှစ်နှစ်သားအရွယ်တွင်
အသီးစတင်ဆွတ်ခူးနိုင်တာ ၁၀ နှစ်သားမှ ၁၅ နှစ်သားအရွယ်သည် အသီး
တင်နှုန်း အကောင်းဆုံးအချိန်များဖြစ်ပြီး ဝရံစိုက်ပျိုးစိုက်ခြင်းအပေါ် မူတည်၍
အပင်သက် ၁၅ နှစ် ဝန်းကျင်အထိ အသီးတင်နိုင်ကြောင်း ပေ ၃၀ ကျော်အထိ
ရှိသောအမြင့်ပေးပျိုးစိုက်ပြီး အပွားကော် မနံနိုင်သောကြောင့် တည်းခိုသီးပင်ချည်း
စကလိုက် သီးသန့်စိုက်ပျိုးခြင်းနည်းပါကြောင်း အပင်မြင့်၍ အရိပ်ရနိုင်သော
ရော့ဘာပင်ကိုသို့သော နှစ်စဉ်ပင်များနှင့် ကြားညပ် စိုက်ပျိုးကြကြောင်း
တစ်ရာသီတွင် တည်းခိုသီးပင် ၅ တည်းခိုသီး နှစ်သီး သုံးပင်အထိ ထွက်ရှိကြောင်း
သိရှိရသည်။



တည်းခိုသီးများ စေတနာ သီးနေသည်ကို တွေ့ရစဉ်။

နိုင်ငံတကာသတင်းသုတ

နိုင်ငံတကာသတင်းသုတ

နိုင်ငံတကာသတင်းသုတ

အန္တရာယ်ကြီးမားသည့် နျူကလီးယားစွမ်းအင်မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်လုပ်မှု

ဂျပန်နိုင်ငံ တိုကျိုမြို့တော်၏ လမ်းမကြီးများပေါ်တွင် မေ ၅ ရက်က ထောင်ပေါင်းများစွာသော ဂျပန်ပြည်သူတို့ ချီတက်လာကြသည်။ ထိုနေ့က ရာသီဥတုက သာယာနေသလို ချီတက်ဆန္ဒပြသူများ၏ လွှင့်တင်မှုများလည်း အားရကျေနပ်သည့် မျက်နှာပေးများဖြင့် တက်ကြွနေကြသည်ကို တွေ့မြင်နိုင်သည်။

ရလဒ်အရ

ကမ္ဘာတဝှမ်း စီးပွားရေးအင်အားကြီးနိုင်ငံဖြစ်သည့် ဂျပန်နိုင်ငံမှာ တကယ်တော့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအခြေခံက ရှားပါး စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရန်အခက်အခဲကြုံရသဖြင့် ၁၉၇၀ ပြည့်နှစ်တွင် နျူကလီးယားစွမ်းအင်သုံးလျှပ်စစ်ကို စတင် ထုတ်လုပ်သုံးစွဲလာသည်မှာ ဖွဲ့စည်းမှုအားနည်းသောကြောင့် ပြဿနာကြုံနေရခြင်းကို နိုင်ငံလုံးအတွင်းလျှပ်စစ်ဓာတ်အား၏ သုံးစွဲမှုပုံစံအတိုင်း နျူကလီးယားဓာတ်အားပေးစက်မှ ရလဒ်သုံးစွဲခြင်းဖြစ်သည်။

၂၀၁၁ခုနှစ် မတ် ၁၁ ရက်က ဂျပန်နိုင်ငံ၌ အင်အားပြင်း ငလျင်နှင့်တစ်ဆက်တည်း ဆူနာမီသဘာဝဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဖူကူရှီမား နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ နျူကလီးယားဓာတ်ပေါင်း ၆၅ ၅၀ အနက် ဓာတ်ဆုံးမသတ်ပေါင်း၆၅ကို မေ ၅ ရက်က ပိတ်လိုက်သဖြင့် ထိုနေ့သည် ဂျပန်နိုင်ငံအဖို့ နျူကလီးယားလျှပ်စစ်ဓာတ်အား မသုံးစွဲနိုင်သဖြင့် ဓာတ်ဓာတ်အားဖြင့် နှစ်ပေါင်း ၇၀ အတွင်း နျူကလီးယားလျှပ်စစ်ဓာတ်အား ပထမဆုံးအကြိမ် မသုံးစွဲနိုင်သဖြင့်ဖြစ်လာခဲ့သည်။

စည်းစိမ်းပြုလုပ်

တိုကျိုလမ်းမကြီးပေါ်၌ ချီတက်လာကြသည့် ဂျပန်ပြည်သူများသည် နာရီပိုင်းအတွင်းမှာပင် နိုင်ငံ၏လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစနစ်များကိုကြိုတင်ပြင်ဆင်သည့် စာရင်းစာရင်းများဖြင့် တစ်စုံတစ်ရာ ယင်းနောက်တိုကျိုမြို့နယ်ရှိ တစ်စုံ၊ နှစ်စုံ၊ သုံးစုံ လူထုစည်းဝေးပြုလုပ်သည်။

တိုကျိုမြို့နယ်အတွင်း တစ်စုံတစ်ရာလုပ်သူများ စုစုံစုံစုံသည်အခါ၌ စင်ပေါ်တက်လာသည့် တက်ကြွလှုပ်ရှားသူ မာဆာနိုအိဇီကာဝါက "ဒီနေ့ဟာ သမိုင်းဝင်နေ့တစ်နေ့ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒီနိုင်ငံမှာ နျူကလီးယားစက်ရုံ အများအပြားရှိတဲ့



၂၀၁၁ခုနှစ် မတ် ၁၁ ရက်က ဂျပန်နိုင်ငံ၌ အင်အားပြင်းငလျင်နှင့်တစ်ဆက်တည်း ဆူနာမီသဘာဝဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဖူကူရှီမား နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ နျူကလီးယားဓာတ်ပေါင်း ၆၅ ၅၀ အနက် ဓာတ်ဆုံးမသတ်ပေါင်း၆၅ကို မေ ၅ ရက်က ပိတ်လိုက်သဖြင့် ထိုနေ့သည် ဂျပန်နိုင်ငံအဖို့ နျူကလီးယားလျှပ်စစ်ဓာတ်အား မသုံးစွဲနိုင်သဖြင့် ဓာတ်ဓာတ်အားဖြင့် နှစ်ပေါင်း ၇၀ အတွင်း နျူကလီးယားလျှပ်စစ်ဓာတ်အား ပထမဆုံးအကြိမ် မသုံးစွဲနိုင်သဖြင့်ဖြစ်လာခဲ့သည်။

အနက် ဒီနေ့ဆိုရင် ဘယ်စက်ရုံမှ မလည်ပတ်ဘဲရပ်ဆိုင်းလိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း အခုလိုဖြစ်နေသော ကျွန်တော်တို့ အားလုံးရဲ့ အားထုတ်မှုကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြောကြားလိုက်သည်။ တက်ရောက်လာသူအားလုံးကလည်း ဩဘာလက်ခုပ်တီးကာ ထောက်ခံလိုက်ကြသည်။ ချီတက်လာသူအများအပြားသည် ငါကြမ်းရောင်ကြီးပုံပါ နှမစည်း စာတန်းများကို ကိုင်ဆောင်လာကြသဖြင့် အဆိုပါ ငါကြမ်းရောင်ကြီးသည်ပင် နျူကလီးယားဆန့်ကျင်ရေး၏ ဒီရိုင်းတစ်ခု ဖြစ်လာသည်။

ချီတက်လာကြ

တိုက်တိုက်ဆိုင်ဆိုင်ပင် မေလ ၅ ရက် (စနေနေ့)သည် ငှင်းတို၊ နိုင်ငံ၏ကလေးများနေ့ ဖြစ်သည်။ ချီတက်လာကြသူ များကလည်း သူတို့၏ ကလေးသူငယ်များ မြေးမြစ်များကို နျူကလီးယားအန္တရာယ်မှ ကင်းဝေးစေချင်သည်။ ဂျပန်နိုင်ငံ

သည် ဒုတိယကမ္ဘာစစ်ကြီး ပြီးခါနီးတွင် အကျမြင့်ကြချစ်ရသည့် အတိတ်၏ နိမိတ်အဖြစ်နှင့် ကြုံခဲ့ ရင်ဆိုင်ခဲ့သည့် အတွေ့အကြုံ က နှိပ်စားခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုလည်း ၂၀၁၁ခုနှစ် မတ် ၁၁ ရက် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဆူနာမီကြောင့် ဖူကူရှီမား နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ နျူကလီးယားဓာတ်အားပေးစက်ရုံ မတော်တဆဖြစ်ပြီးနောက် လေထု၊ ရေထု အတွင်းသို့ ရေဒီယိုသတ္တိပြု ပစ္စည်းများ ပျံ့လွင့်နေသည် မဟုတ်ပါလား။ ဤတိုက်ပန်းခြံ လူထုအင်အားပြည့်၍ တက်ရောက်ကာ နျူကလီးယားဆန့်ကျင်ရေး ဆန္ဒပြသူ ၅၇၀၀ ခန့်သည် ယခုလည်း

ရာဇဝတ်မှုတစ်ခုကျူးလွန်

တိုကျိုမြို့၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာနရွေးသို့ စုစုံပေါင်းရက်ရှိသည့် ဆန္ဒပြသမားများ၏ လူထုအစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာသူ တစ်ဦးက "ယနေ့ဆိုရင် နျူကလီးယား လျှပ်စစ်ဓာတ်အား

တိုးရေးသားသည်

မသုံးတဲ့ ဂျပန်နိုင်ငံသစ် စတင်နေ့များလုံးရှိပြီဖြစ်ပါတယ်။ နျူကလီးယားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ မတော်တဆဖြစ်လို့ ရေဒီယိုသတ္တိပြုပစ္စည်းတွေရဲ့ ဓာတ်ရောင်ခြည်သင့်သူ အများအပြားရှိနေတဲ့အတွက် နျူကလီးယားဓာတ်အား ထုတ်လုပ်ခြင်းဟာ ရာဇဝတ်မှုတစ်ခုကျူးလွန်သလို ဖြစ်နေပါတယ်။ ယခုလည်း ယင်းအင်အားပြုလုပ် ချီတက်ပွဲစည်းနေသူ မာဆာနို ကိဗုရာကမ္မာ "ဒီနေ့ဟာ အမှတ်တရနေ့ဖြစ်ပါတယ်။ နျူကလီးယားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားအသုံးမပြုဘဲ ရပ်တည်နိုင်ကြောင်း ယခု မိမိတို့နိုင်ငံမှာ သက်သေပြနိုင်ပြီဖြစ်ပါတယ်။ ယခု နျူကလီးယား ဓာတ်အားသုံးစွဲမှုဆန့်ကျင်ရေး မိန့်ခွန်းကို ပြောကြားလိုက်သည်။

ဆိုင်နံ

၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ် ၁၁ ရက်က ဂျပန်မြေလွင်နှင့် ဆူနာမီကြောင့် နျူကလီးယား မတော်တဆဖြစ်မှုပေါ်ပေါက်ကတည်းက အချို့နိုင်ငံများက နျူကလီးယား လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလေးလွင်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မူလအစီအစဉ်များကို ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ဆိုင်းရင်းခြင်းများရှိခဲ့သည်။ ခက်သည်က ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှု အကြောင်းသို့ အနီးအနားရှိသည့် ဓာတ်အားများ လေထုအတွင်း ထုတ်လွှတ်မှုလျော့ချရေးအတွက် နျူကလီးယားစွမ်းအင်မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်ရေကို ဦးတည်စဉ် ဤသို့ ကြိုးကြိုးမြင်းမြင်းသည်။ ဂျပန်အစိုးရကလည်း လေထုအတွင်း ဓန့်လုံအိမ်အာနိသင်ဓာတ်နေ့ ထုတ်လွှတ်မှုကို တာဝန်ယူသိသဖြင့်လည်း သို့သော် အခြားတစ်ဖက်၌ သေဆုံးခြင်းများနှင့် ဒေသခံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများက ဆန့်ကျင်နေသည်။

ပိုမိုထုတ်ချက်

လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကို နျူကလီးယားဓာတ်ပေါင်းမီမှ ထုတ်လုပ်လျှင်ကြိုတင်မခန့်မှန်းနိုင်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၏ ထုတ်လုပ်မှု ပိုမိုထုတ်ချက်ပြုမှု ထုတ်လုပ်အသုံးပြုသင့်သည်။ ထို့အပြင် ဖူကူရှီမား မတော်တဆဖြစ်မှုသည် ဂျပန်နိုင်ငံအတွက်သာမက တစ်ကမ္ဘာလုံးအတွက်ပါ နောက်ဆုံးဖြစ်သင့်သည်ဟု ဆန်းစစ်လေ့လာသူများက ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့ကြပါကြောင်း။ ။

တိုးတက်-အတိတ်အကျန်

နိုင်ငံတကာသတင်းမြင်ကွင်း

နိုင်ငံတကာသတင်းမြင်ကွင်း

နိုင်ငံတကာသတင်းမြင်ကွင်း

အိန္ဒိယနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းတွင် ရထားလမ်းချော်

နယူးဒေလီ မေ ၆

အိန္ဒိယနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းတွင် ခန့်မှန်းသတ်မှတ် ရထားတစ်စင်း မေ ၆ ရက် အစောပိုင်းက လမ်းချော်မှုဖြစ်ပွားကြောင်း တွေ့ရသည်။ ငှက်တစ်စင်းနှင့် ချော်မှုတွင် ၁၀ နာရီခန့် ချော်မှုဖြစ်ပွားခဲ့ပြီးနောက် ငှက်တစ်စင်း သေဆုံးခဲ့သည်။

ဟာယားနားပြည်နယ် နိုတက်ခရိုင် ဆာနိုလာအရပ်တွင် နံနက် ၄ နာရီခန့်က ရထားလမ်းချော်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပန်ဂျပ်ပြည်နယ်မှ မှတ်တမ်းသို့ ဦးတည်ခွင့်မရဘဲလမ်းပေါ်သို့ ဤသို့ လမ်းချော်မှု ဖြစ်ပွားကြောင်း အင်ဒီ-အာဆီယံသတင်းဌာနက သတင်းဖော်ပြသည်။ ခုတ်မောင်းလာသည့် အဆိုပါရထားသည် နံနက်အစောပိုင်း၌ လမ်းချော်မှုဖြစ်ပွားခြင်းဖြစ်သဖြင့် များစွာသော ခန့်မှန်းချက်များမှာ အိပ်ပျော်နေလျက်ရှိကြရာ ယင်းသို့ခက်ရာရရှိမှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း သတင်းတွင် ဆက်လက်ဖော်ပြသည်။ (ယာသုံ)

ရထားလမ်းချော်မှုဖြစ်ပွားခြင်းအကြောင်းရင်းကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်နှင့် ရထားလိုင်းများ ပိတ်ဆို့မှုမဖြစ်ရေ ရထား ခန့်စစ်ဆေးမှု နောင်နေ့မဖြစ်ရေ အတွက် ဆောင်ရွက်ရန် မီးရထားဝန်ကြီးဌာန တာဝန်ရှိသူများက အမိန့်ထုတ်ထားသည်။ (အင်တာအက်)



တရုတ်နိုင်ငံ၌ သတ္တုတွင်းပြိုကျသုံးဦးသေဆုံး၊ လေးဦးဒဏ်ရာရ

ဟေးနား မေ ၆

တရုတ်နိုင်ငံအလယ်ပိုင်း အန်ဟွေးပြည်နယ်အတွင်း၌ မေ ၅ ရက်ညက သတ္တုတွင်းတစ်တွင်း ပြိုကျမှုဖြစ်ပွားရာ လူသုံးဦးသေဆုံးပြီး လေးဦးဒဏ်ရာရရှိကြောင်း ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များက မေ ၆ ရက်တွင် ပြောကြားသည်။

ပြောကြား

အန်ဟွေးကျင်ပိုင်းရှိ သတ္တုတွင်းတစ်နေရာတွင် နိုင်ငံခြားသို့ ပြုပြင်ဆင်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ဖြေငြိမ်းပို့သည့်အခါ ပြိုကျမှုဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အန်ဟွေးပြည်နယ် ဟိုကျွေစီရင်စုရှိ အဆိုပါ နိုင်ငံတွင်း ပြိုကျမှုတွင် အိမ်နစ်နာလွှဲပြောင်းမှုကြောင့် စီရင်စုပြည်သူ့အရာရှိများ အရာရှိတစ်ဦးက ဆင်ယာသတ်ငါးဦးသေဆုံးပြီး ပြောကြားသည်။ (အောက်)



မြစ်ပွားရာနေရာတွင်ပင် လူနစ်ဦးသေဆုံးပြီး ကျန်တစ်ဦးမှာ ဆေးရုံပေါ်၌ သေဆုံးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဒဏ်ရာရသူလေးဦးမှာ ဆေးရုံသို့ပို့ဆောင်ကာ ဆေးဝါးကုသမှုလျက်ရှိကြောင်း တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။ ယခုသတ္တုတွင်းပြိုကျမှုအကြောင်းအရာကို စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သတင်းတွင်ဆက်လက်ဖော်ပြသည်။ (အင်တာအက်)

ပီရူးနိုင်ငံရှိ မူးယစ်ဆေးဝါးဖြန့်ဖြူးလုပ်ကိုင်ရေးဆေးခန်းမီးလောင်၊ ၁၄ ဦးသေဆုံး

လီမာ မေ ၆

ပီရူးနိုင်ငံ၏မြို့တော် လီမာမြို့မှ အရှေ့ဘက်လွင်လီတာ ၃၀ အကွာအဝေးတွင်တည်ရှိသော မူးယစ်ဆေးဝါးဖြန့်ဖြူးလုပ်ကိုင်ရေးဆေးခန်းတွင် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားရာ သေဆုံးသူ ၁၄ ဦးရှိပြီး ဒဏ်ရာရသူတစ်ဦးရှိကြောင်း ဒေသတွင်းမီးသတ်ဌာနက ပြောကြားသည်။



ချီကာခရိုင်အတွင်းရှိ အဆိုပါနေရာတွင် အဆောက်အအုံဆေးခန်းတွင် မေ ၅ ရက်က မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပထမထပ်တွင် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားသဖြင့် ဒုတိယထပ်ရှိ အဆောက်အအုံများအတွင်း လူနာများမှာ ပိတ်မိနေခဲ့ကြောင်း အာဏာပိုင်များက ပြောကြားသည်။ လူနာအများစုမှာ ဒုတိယထပ်ရှိ အခန်းများနှင့် စုကြုံလမ်းတွင်ရှိနေကြပြီး လူတိုင်းမြောက်ရန်ကြိုးစားသော်လည်း အခန်းတစ်ခန်းမှာ သေဆုံးသတ်ထားသဖြင့် သေဆုံးခြင်းဖြစ်ကြောင်း ခုန့်ခန့်ခန့်သတ်တစ်ဦးသာ အသက်ရှင်ကျန်ရစ်ကြောင်း ပီရူးမီးသတ်ဌာနအရာရှိက ပြောကြားသည်။ အဆိုပါ မူးယစ်ဆေးဝါးဖြန့်ဖြူးလုပ်ကိုင်ရေးဆေးခန်းတွင် ဖြစ်ပွားသည့် မီးလောင်မှုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် တရားဝင်မဟုတ်သော သတင်းအချက်အလက်များဖြင့် သေဆုံးခြင်းဖြစ်ကြောင်း လူနာတစ်ဦး လွတ်လမ်းရာက မျှော်မှတ်မိန့်ခဲ့ရာမှ လောင်သည့်မီးဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင် ဆက်လက်ဖော်ပြသည်။ အမိန့်အမတ်ဟော

လမ်း/တံတားအသုံးပြုခများလျော့ကျခြင်းဖြင့် တန်ဖိုးယာဉ်များ ပပျောက်၍ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်ပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်စရိတ် ကျဆင်းစေနိုင်

အောင်သိမ်

(ယခင်ဆောင်းပါး)

ဤတွင် တန်ဖိုးယာဉ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍လည်း ရှင်းလင်းတင်ပြလိုပါသည်။ ကုန်တင်ယာဉ်များအား လမ်းများပေါ်တွင် အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီ ကုန်တင်ဆောင်သွားလာစေရန် ၂၀၁၀ ခုနှစ်တွင် ပညာရေးစည်းရုံးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ စတင်၍ စံနှုန်းနှင့်အညီ ကုန်ချိန်ပိုမို တင်ဆောင်ခဲ့သော တန်ဖိုးယာဉ်များကို ကြပ်မတ်စစ်ဆေး အရေးယူခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ယခုအခါ လမ်းများပေါ်တွင် တန်ဖိုးယာဉ်များ မြတ်သန့်သွားလာမှု အလွန်နည်းပါးသွားပေပြီ။

အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီသာမက ၁၉၉၃ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၅ ရက်နေ့တွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံဟနိုင်းမြို့၌ ကျင်းပခဲ့သည့် ပဉ္စမအကြိမ်မြောက်အာဆီယံပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေး၌ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည့် မော်တော်ယာဉ်များနှင့်ပတ်သက်သည့် သဘောတူညီချက်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါသဘောတူညီချက်ကို အာဆီယံနိုင်ငံအားလုံးနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံကလည်း ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ယင်းစံနှုန်းနှင့်အညီ အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံတွင် လမ်းများပေါ်၌ မြတ်သန့်သွားလာခွင့်ပြုမည့် ယာဉ်နှင့်ကုန်တင်စုစုပေါင်းအလေးချိန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- (၁) ဝင်ရိုး(၂)ခု (၆)ဘီး ကားလတ် - (၁၃)တန် (TE 11, TE 21)
- (၂) ဝင်ရိုး(၂)ခု (၆)ဘီး ကားကြီး - (၁၆)တန်
- (၃) ဝင်ရိုး(၃)ခု (၁၀)ဘီးကား - (၂၁)တန်
- (၄) ဝင်ရိုး(၄)ခု (၁၂)ဘီးကား - (၂၅)တန်
- (၅) ဝင်ရိုး(၄)ခု (၁၃)ဘီးကား - (၃၀)တန်
- (၆) ဝင်ရိုး(၅)ခု (၁၈)ဘီးကား - (၄၆)တန်
- (၇) ဝင်ရိုး(၆)ခု (၂၂)ဘီးကား - (၅၇)တန်

ကုန်တင်ယာဉ်၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်နှင့် ဝင်ရိုးအရေအတွက်အရ ဝင်ရိုးတစ်စီ၏ ဘီးများအားလုံး လမ်းပေါ်သက်ရောက်သောအလေးချိန်အား Axle Load ဟုခေါ်သည်။ အာဆီယံ စံနှုန်းနှင့်အညီ ဝင်ရိုးတစ်ခု၏ အများဆုံးအလေးချိန် သတ်မှတ်ချက် (Axle Load Limit)မှာ (၁၀)တန်ဖြစ်သည်။ ယင်းသတ်မှတ်ချက်မှာ အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီ ဝင်ရိုးတစ်ခုအပေါ် အများဆုံးသက်ရောက်သည့် အလေးချိန်သတ်မှတ်ထားခြင်း ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

လာမည့် ၂၀၁၅ခုနှစ်တွင် အာဆီယံအသိုက်ဝန်း(ASEAN Community)ကို ထူထောင်တော့မည်ဖြစ်ရာ ယင်းအချိန်တွင် အာဆီယံနိုင်ငံများမှ မော်တော်ယာဉ်များလည်း မိမိနိုင်ငံအတွင်းသို့ဝင်ထွက်သွားလာခွင့် ဖြတ်သန်းခွင့်များ ပြုရမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ မိမိနိုင်ငံမှ မော်တော်ယာဉ်များလည်း အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ အလွယ်တကူ ဝင်ထွက်သွားလာခွင့်ရရှိမည် ဖြစ်သည်။ အိမ်သားမူလသို့လာသကဲ့သို့ မိမိနိုင်ငံ၏ လမ်းများကောင်းမွန်ပြီး သွားလာရေးအဆင်ပြေပါမူ အခြားနိုင်ငံများက ယာဉ်များ ဝင်ထွက်သွားလာခွင့်ဖြစ်သည်။ လမ်းများပေါ်တွင် တန်ဖိုးယာဉ်များ ဆက်လက်သွားလာခွင့်ပြုပါက ပျက်စီးနိုင်ပျက်စီး ပြိုပြိုလဲလဲပျက်စီးခြင်းလည်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ မှန်ကန်စွာကုန်တင်လမ်းဖြင့် လမ်းပေါ်သက်ရောက်မှုပေးမည်။ ထို့ကြောင့် တန်ဖိုးယာဉ်များ သွားလာမှုကို ခွင့်မပြုတော့ခြင်းဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ အရေးကြီးလမ်းမကြီးများနှင့်တံတားများမှာ တန် ၆၀ ခန့်ဝင်ရန်နှင့် စနစ်တကျထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက် ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ တည်ဆောက်ပြီးစီးပါကလည်း အရည်အသွေးစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များဖြင့် စစ်ဆေးပြီးသာ အများပြည်သူ သွားလာနိုင်ရန်လမ်းနှင့် တံတားကို ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။ သို့သော် ကုန်အဆုတ်နှင့်တင်ဆောင်ထားသည့် ကုန်တင်ယာဉ်များ လူလားခေါက်ပြဲခြင်းမောင်းနှင်သွားလာနေမှုကြောင့် လမ်းများမှာ သတ်မှတ်ကာလမတိုင်မီ ပျက်စီးနေခြင်းဖြစ်သည်။

အလားတူ အခြားအာဆီယံနိုင်ငံများတွင်လည်း ကုန်တင်ယာဉ်များကို အာဆီယံစံနှုန်းနှင့် အညီသာ ကုန်တင်ဆောင်သွားလာခွင့်ပြုထားသည်။ မိမိနိုင်ငံမှ ယာဉ်များအနေဖြင့်လည်း ယင်းနိုင်ငံများသို့ သွားရောက်လိုပါက ယင်းစံနှုန်းနှင့်အညီသာ တင်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ မိမိနိုင်ငံမှ ကုန်တင်ယာဉ်များကို နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးတစ်ဆင့် အဆိုပါနိုင်ငံများအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုရာ၌ ကုန်အဆုတ်နှင့်တင်ဆောင်ထားပါက ငွေတိုက်ခံလမ်းများပျက်စီးနိုင်ပြီး ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပေ။ အချို့နိုင်ငံများတွင် တန်ဖိုးယာဉ်များအားအစီအစဉ် နိုင်ငံပိုင်အဖြစ် သိမ်းဆည်းကာ ယာဉ်ပိုင်ခွင့်ကိုလည်း အမည်ပေးစာရင်းသွင်းသည့်အထိ ထိရောက်စွာ အပြစ်ပေးအရေးယူလျက်ရှိသည်။

လမ်းကြီးများမှာပေးခွင့်မရှိသဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏တစ်ခုနှင့် လုပ်ငန်းခွင်များ၌ လမ်းကြီးပေါ်တွင် မောင်းနှင်သွားလာခွင့်မပြုသည့် ယာဉ်နှင့်ဘီးအမျိုးအစားကိုလည်းကောင်း၊ ယာဉ်နှင့်ဝန်တင်အလေးချိန်ကို လည်းကောင်း၊ လူသီး၏ဘီးကွပ်ကိုလည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ယင်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာခြင်းမရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း၊ လမ်းကြီးများကိုစီမံခြင်းမှ ကာကွယ်ရန်လိုအပ်သည့်တားမြစ်ချက်များထုတ်ပြန်ခြင်း၊ တားမြစ်ချက်များကို လိုက်နာခြင်း မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်းဟူသည့် အချက်များပါဝင်သည်။

အာဆီယံဒေသတွင်းနှင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ ဆက်သွယ်သွားလာခွင့် မြန်မာနိုင်ငံသည် ယထာရပေါင်းအား အလွန်အရေးပါသောနေရာ၌ တည်ရှိသည်။ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်သည့် လမ်းကြီးများဖြစ်သည့်

တန်ဖိုး တင်ဆောင်ထားသော ယာဉ်တစ်စီးကို တွေ့ရစဉ်။



အာရှလမ်းမကြီးလေးခု အာဆီယံ လမ်းမကြီး ခုနစ်ခု မဟာမိတ်ခေါင်းစဉ် လမ်းမကြီး သုံးခုနှင့် စင်္ကြံလမ်းမကြီးငါးခုတို့မှာ မြန်မာနိုင်ငံကို ဖြတ်သန်းသွားလာမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းလမ်းမကြီးများ ပေါ်တွင်လွန်လွန်းစွာ ဖျတ် ခံနိုင်ရည်အတွင်းသို့ အခြားဒေသတွင်း နိုင်ငံများမှ မော်တော်ယာဉ်များ မဖြစ်မနေဖြတ်သန်းသွားလာတော့မည်ဖြစ်ရာ လမ်းများအစဉ်ကောင်းမွန်နေပါမူ နိုင်ငံနှင့် လူမျိုးစုံလင်သောကွက်ကို ဖြတ်တင်နိုင်ပေမည်။

လမ်း တံတားအသုံးပြုခများကို နှုတ်ငွေကျကောက်ခံပြီး ဤသို့ ဖြေဆိုပြန်လည်ပေးဆပ်သည်။



ထို့ကြောင့်ပင် လမ်းများပျက်စီးမှုများကွယ်လွန်ရန်နှင့် ကုန်တင်ယာဉ်များ စံနှုန်းနှင့်အညီ တင်ဆောင်သွားလာမှု အလွန်အကျွံကောင်းမွန်ရရှိရန် တန်ဖိုးယာဉ်များကို တားဆီးနေခြင်းဖြစ်သည်။ သိရှိရသည်။

ယခင်က ကုန်တင်ယာဉ်အများစုမှာ ဂိုဒေါင်ကို ဘီးတင်ထားသကဲ့သို့ ကုန်များအဆုတ်နှင့် တင်ဆောင်ပြီးသွားလာကြသည်။ ကုန်ပိုတင်နိုင်ရန်အတွက် မူလယာဉ်ကို လိုသလို ပြုပြင်ကြသည်။ အမှန်တကယ်မူ ယာဉ်တစ်စီးမှာ မူလစတင် ထုတ်လုပ်စဉ်ကပင် ကိုယ်တိုင်အင်ဂျင်၊ ခံနိုင်ဝန် စသည်တို့ကို နောက်ကျတုတ်ချက် စမ်းသပ်ပြီးမှ ထုတ်လုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်ကို မြန်မာနှင့် မြန်မာဟန်ဖြင့် ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်းမှာ ယာဉ်နှင့်ယာဉ်မောင်းသူအတွက် အန္တရာယ်အလွန်များလှသည်။ ကုန်တင်ယာဉ်အများစုမှာ ကုန်လမ်းပေါ်ဆောင်နေသည့်ကြီးမား ဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် အတိုင်းမဟုတ်ဘဲ တန်ချိန်ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် ဝင်ရိုးများပြောင်းလဲ တင်ဆောင်ခြင်းနှင့်ထပ်တိုးတင်ဆောင်ခြင်း လေ့များနှင့်မရှိမည်မှာ ထင်ရှားပြီ။ ယာဉ်ကိုယ်တိုင် ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် တာယာကြီးများလဲလှယ်တင်ဆောင်ခြင်း စသည်တို့ကို ပြောင်းလဲပြင်ဆင်၍ လမ်းများပေါ်တွင်သွားလာခဲ့ကြသည်။ ကုန်ပိုတင်နိုင်လေ ငွေပိုရလေဆိုသည့် အယူအဆဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။ ကုန်ချိန်များ၍ ယာဉ်မောင်းချိန်ကြာကြာပြီး မောင်းနှင်ရသည့် ယာဉ်မောင်းမှားလည်း ယာဉ်ကို ခက်ခက်ခဲခဲ ထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ရသည်။

ထို့အပြင် သတ်မှတ်ချိန်မတိုင်မီ တာယာအသစ်လဲ၊ ကားပြင်ခစသည့် စရိတ်စကားများမှာလည်း သာမန်ထက်ပိုကုန်ကျသည်။ ယာဉ်တစ်စီးပေါ်တွင် သတ်မှတ်ချက်ထက် ဝန်ပိုတင်ပါက လမ်းပျက်ယွင်းသကဲ့သို့ ယာဉ်ကိုယ်တိုင်နှင့် အောက်ပိုင်းများလည်း ပျက်ယွင်းလာကြောင်း၊ ထို့အတူ ယာဉ်ကိုခက်ခဲစွာ ထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ရသဖြင့် တိမ်းပျောက်မှုများမကြာခဏ ဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း ကုန်တင်ယာဉ်မောင်း

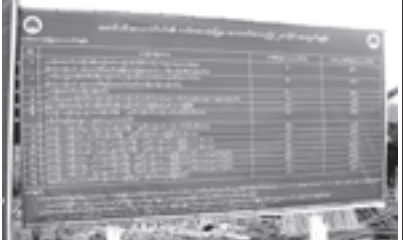
အချို့ကပြောကြားသည်။ (၁၀)နှစ်ခန့် တည်ဆောက်ထားသည့်လမ်းများမှာ တန်ဖိုးယာဉ်များဖြတ်သန်းသွားလာမှုကြောင့် တစ်နှစ်အတွင်းမှာပင် ပျက်စီးခဲ့ရသည်။ ကုန်(၉)နှစ်စာလောက် လုံးဝဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ရသည်။ သို့ဖြစ်ရာ မကြာခဏ လမ်းပြင်နေရသဖြင့် ပြည်သူအတွက် အကျိုးရှိစွာ သုံးစွဲရမည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာငွေကို မလိုအပ်ဘဲ ပျက်စီးသည့် လမ်းပေါ်တွင် ထပ်သုံးစွဲရသဖြင့် အလဟဿ မြန်မာတို့အရောက်သည်။ အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီ ကုန်တင်ဆောင်သွားလာခြင်းသည်သာ ယာဉ်နှင့်လမ်း ထိခိုက်

လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးကိစ္စကို တွေ့ရစဉ်။

ပျက်စီးမှုကို နည်းပါးစေမည်အပြင် နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာကိုလည်း အကျိုးရှိစွာ အထောက်အကူပြုပေးမည်။

အဆိုပါအာဆီယံစံနှုန်းနှင့်အညီ ယာဉ်များသွားလာစေရန်အတွက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာ၌ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ တစ်ခုတည်းကသာ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေခြင်း မဟုတ်ပေ။ အာဆီယံနိုင်ငံများ ကုန်တင်ဆောင်မှုပညာကို ပိုမိုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေးဌာနကြီးများစီမံဌာနက ယင်းများကိုကူညီသည့် ယာဉ်များကိုသာ ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ခွင့် ပြုပေးရသည်။ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက အခြားနိုင်ငံများမှ ထုတ်လုပ်သော မော်တော်ယာဉ်များ တင်သွင်းခွင့်ပြုရာတွင် အာဆီယံစံနှုန်းဖြင့် ကုန်တင်ဆောင်နိုင်မည့်ယာဉ်ကိုသာ တင်သွင်းခွင့်ပြုပြီး စက်မှုဝန်ကြီးဌာနက ပြည်တွင်းသို့ မော်တော်ယာဉ်များထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုရာတွင်လည်း အဆိုပါစံနှုန်းနှင့်အညီသာ ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုရသည်။

အလားတူ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးကော်မတီများကလည်း လမ်းများပေါ်တွင် အာဆီယံစံနှုန်းနှင့်မညီသည့် ယာဉ်များ သွားလာမှုကို တားဆီးစစ်ဆေးပြီး တရားပုဒ်မအရ ထိရောက်စွာအရေးယူနေခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ဝန်ကြီးဌာန(၆)ခုက ထိုသို့အပြစ်အလွန်ဆက်လပ် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေခြင်းသာဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ဝန်ကြီးဌာနများသာမက လမ်းအသုံးပြုသူ ပြည်သူလူထုကလည်း သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် အရေးကြီးပါသည်။ လမ်းအသုံးသီးသွင် သွားလာနေသော ကုန်တင်ယာဉ်များအား တစ်စုံစစ်ဆေးရာ၌ ယာဉ်ကြော်ကိတ်ချိန်များ မဖြစ်ပေါ်စေရန် လမ်း/တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေး ကိစ္စများတွင် ယာဉ်ကြော် တစ်ကြော်လျှင် ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းစီနှင့် ကုန်ချိန်ကတ္တားလမ်း (၁)လမ်းစီ၊ စုစုပေါင်း အသွား/အပြန်လမ်း (၆)လမ်း မောက်လုပ်ပေးထားသည်။ ကုန်တင်ယာဉ်များ ကတ္တားတွင် အလေးချိန်



လမ်း တံတားကိစ္စများတွင် လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို နှိုက်ထူပြသထားစဉ်။

စစ်ဆေးနေသဖြင့် ယာဉ်ကြော်ကိတ်ချိန်မဖြစ်စေရန်လည်း ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ်လျက်ရှိသည်။

သို့ဖြစ်ရာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စည်းကမ်းနှင့်လမ်းတကျ ဆောင်ရွက်ပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်စရိတ်များ ကျဆင်းအောင် ဆောင်ရွက်နေမှု သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်းသာ ကိစ္စကြေးများကောက်ခံစေမှုနှင့် ကောက်ခံရရှိငွေများအား နိုင်ငံတော်သို့စာရင်းပေးသွင်း စနစ်တကျ ပေးသွင်းပေးမှုများကို ပြည်သူများအားသိရှိနားလည်၍ တန်ဖိုးတင်ဆောင်ခွင့်မရသည့်အတွက် ပုံစံအမျိုးမျိုးဖြင့် တိုင်ကြားမည့်အစား မိမိလုပ်ငန်းအောင်မြင်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်ရငွေမဟုတ်သည့် အထွေထွေကြေး၊ ကြေးငွေကြေးများကို နည်းလမ်းတကျမဟုတ်ဘဲ ပေးကမ်းနေကြခြင်းများကိုလည်း ရဲရဲစွာ စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းခြင်းဖြင့် ပြုပြင်ဆင်ခြင်သည်။

ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်းများအနေဖြင့်လည်း လမ်း/တံတားအသုံးပြုခများကို များစွာလျော့ပေါ့ကောက်ခံနေမှု၊ သတ်မှတ်နှုန်းထားထက် ပိုမိုဆောင်ရွက်ခံရသဖြင့် တိုင်ကြားပါက ထိရောက်စွာ အရေးယူဆောင်ရွက်နေမှု၊ တန်ဖိုးယာဉ်များကြောင့် အချိန်မတိုင်မီ လမ်း/တံတားများ ပျက်စီးမှုတို့ကို ရှင်းလင်းသဘောပေါက်၍ ယာဉ်စည်းကမ်း လမ်းစည်းကမ်းအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။ အထွေထွေပြလိုသည့်မှာ များစွာကိစ္စပိုင်းအတွင်းက နေထိုင်သည့် သတင်းစာများ၌ လမ်း/တံတားအသုံးပြုခ သတ်မှတ်နှုန်းထားများကို သုံးရက်ဆက်တိုက် ဖော်ပြပေးခဲ့ပြီဖြစ်ရာ ယင်းသတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း အတိအကျပေးဆောင်နိုင်ရန် ငွေကို တွက်ချက်ယူဆောင်လာပါက ပိုမိုအဆင်ပြေချောမွေ့မည်ဖြစ်ကြောင်း အကြံပြုပေးသောလျက်ရှိပါသည်။

5/7/2012, 2:02 AM

သိပ္ပံနည်းနည်းပညာ



မြေပြင်အာကာသယာဉ်ခရီး ဂါနာ တည်ဆောက်နေ
မကြာမီ ဂြိုဟ်တုများလွှတ်တင်မည်

အက်ရာ ၈ ၆
ဂါနာနိုင်ငံ၏ မြေပြင်အာကာသစခန်းအဖြစ် အသုံးပြုရန်အတွက် ဂြိုဟ်တု
နိုင်ငံမှ ဗိုလ်မှူးကုမ္ပဏီက ဂြိုဟ်တုစခန်းတစ်ခုကို လွှဲပြောင်းပေးလိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း
မေ ၄ ရက်တွင် သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

တည်ဆောက်ထား

ဂါနာနိုင်ငံသည် အာကာသသိပ္ပံနည်းပညာများလေ့လာရန်နှင့် ဂြိုဟ်တုများ
လွှတ်တင်နိုင်ရန်အတွက် ဂါနာသုတေသနသိပ္ပံပညာရှင်များက စတင်ဆောင်ရွက်နေကြ
ပြီဖြစ်သည်။ ဂါနာနိုင်ငံ၏မြေပြင်အာကာသယာဉ်စခန်းကို မြို့တော်အနီးအနောက်
ဘက် ကိုလိုမီတာ ၂၀ ခန့်အကွာ ကန်တန်စီမြို့တွင် တည်ဆောက်ထားသည်။ (ခဲပုံ)
ဂါနာနိုင်ငံ၏ မြေပြင်ဂြိုဟ်တုစခန်းတွင် အာကာသယာဉ်များအတွက်
လေ့ကျင့်ရန်ရေရာများ အာကာသသုတေသနပြုနိုင်ရန်အတွက် အာကာသအထောက်အပံ့
မှုန်ပြောင်းကြိတ်တစ်ခုကိုလည်း တပ်ဆင်မည်ဖြစ်သည်။

ဂါနာနိုင်ငံသည် သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းတို့အပြင်
ရာသီဥတုဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များ ရယူရန်အတွက် ဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်မှု
များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ဂါနာနိုင်ငံသည်
အာကာသတွင် နိုင်ငံတကာမှလွှတ်တင်ထားသော ဂြိုဟ်တုကွန်ရက်များနှင့် ဒီဂရီဆက်
နိုင်ရန် ကြိုးစားသွားမည်ဖြစ်သည်။ (အင်တာနက်)

အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင်
မှန်ရောင်တောက်ပနေသော သဲမှုန်များတွေ့ရှိ

နာသာ ၈ ၆

အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် မှန်ရောင်တောက်လက်လက်ထနေသော သဲမှုန်များကိုတွေ့ရှိကြောင်း
အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်ကို လေ့လာနေသော စပုရှ်အာကာသယာဉ်မှပေးလိုသည့် ဓာတ်ပုံများအရ သိရှိ
ရကြောင်း နာသာမှ သိပ္ပံပညာရှင်များက ပြောကြားသည်။ (ယာပုံ)
၎င်းမှန်သဲမှုန်များသည် အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် စတုရန်းမိုင်ပေါင်းများစွာရှိ တွေ့ရှိရခြင်း
ဖြစ်ကြောင်း အထူးသဖြင့် အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်၏မြောက်ဘက် မြေခုံပိုင်းတွင်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းတို့က
ပြောကြားသည်။

ကျောက်ပေါက်ကွဲ

အဆိုပါမှန်ရောင်သဲမှုန်များသည် နှစ်သန်းပေါင်းများစွာက အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ကြီးမား
သော မီးလောင်ပေါက်ကွဲမှု သို့မဟုတ် မျက်နှာပြင်တွင် အခြားဂြိုဟ်အပိုင်းအစတစ်ခုခု ကျရောက်ပေါက်ကွဲ
ခဲ့သည့် အနေအထားရှိခဲ့ကြောင်း နာသာသိပ္ပံပညာရှင်များက ပြောကြားသည်။
သို့သော် မှန်ရောင်တောက်လက်လက်ထနေသော အင်္ဂါဂြိုဟ်မျက်နှာပြင်အနေအထားနှင့် ပတ်သက်ပြီး
ပိုမိုတိကျသော အချက်အလက်များရရှိရန် ထပ်မံသုတေသနပြုရမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းပို့ ဖော်ပြသည်။
(အင်တာနက်)

အာကာဟ်နီး-စုစည်းသည်



ဓာတ်ပုံနှင့်ပရင်တာနှစ်မျိုး
အသုံးပြုနိုင်သည့် ကင်မရာသစ်

ဝါရှင်တန် ၈ ၆

အမေရိကန်နိုင်ငံ အမေရန်ကုမ္ပဏီမှ ဓာတ်ပုံနှင့်
ပရင်တာနှစ်မျိုးလုံးအသုံးပြုနိုင်သော ကင်မရာသစ်တစ်လုံး
ကို တီထွင်ထုတ်လုပ်လိုက်ကြောင်း မေ ၃ ရက်ရှိ သတင်း
ထုတ်ပြန်သည်။
ဓာတ်ပုံပေါင်း ၆၀ ကို လျှပ်တစ်ပြက်အတွင်း ဆက်တိုက်
ရိုက်ကူးနိုင်ပြီး ၎င်းဓာတ်ပုံများကို ချက်ချင်း ဓာတ်ပုံအဖြစ်
ထုတ်ယူနိုင်သည့် ကင်မရာဖြစ်သည်။ တစ်ဖန် ယင်း
ကင်မရာဖြင့် အနံ့ ခြောက်လက်မ၊ အလျား နှစ်လက်မ
အရွယ်အစားရိပ်စွဲများကို မိတ္တူကူးပြီး ဓာတ်ပုံ ၄၀၀ အထိ
ထုတ်ယူနိုင်သည့် ပရင်တာအဖြစ်လည်း အသုံးပြုနိုင်သည်။

အဆိုပါကင်မရာသည် အလျားရစ်လက်မ၊ အနံ့
ခြောက်လက်မခန့်ရှိသော အရွယ်အစားဖြစ်ပြီး အလွန်ပေါ့ပါး
သဖြင့် သယ်ယူရလွယ်ကူသည်။ ဓာတ်ပုံများကိုလည်း အရည်
အသွေးမြင့်မားစွာ ရိုက်ကူးယူနိုင်သည့်အပြင် ဓာတ်ပုံများကို
မိတ္တူအဖြစ် ထုတ်ယူရတွင်လည်း ရှင်းလင်းပြတ်သားစွာ
ကူးယူယူနိုင်သည်။ (အေပီပီ)

အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုနိုင်သည့်
ကင်မရာအမျိုးအစားဖြစ်ပြီး ဖက်မြင်ပြုပြင်မှုများတွင်လည်း
လွယ်ကူမှုဆိုင်ရာ အကောင်းဆုံးပုံစံများကို ရိုက်ကူးပေး
နိုင်သည့် ကင်မရာအမျိုးအစားဖြစ်သည်။ (အင်တာနက်)

ကျန်းမာရေးသတ



သွားတိုက်ခြင်း နည်းပါးသူများ
နှလုံးရောဂါဖြစ်စေနိုင်ဟုဆို

နယူးယောက် ၈ ၆

သွားတိုက်မှုနည်းသူများသည် သွားတိုက်မှုများသူများထက် နှလုံးရောဂါနှင့်
လေဖြတ်ခြင်းကို ပို၍ဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း လေ့လာမှုစစ်တမ်းတစ်ရပ်က အကြံပြု
တင်ပြထားသည်။

တရုတ် (တိုင်ပေ)ရှိ အသက် ၅၀ နှင့်အထက် လူပေါင်း ၂၂၀၀၀ တို့အား
သွားတိုက်ခြင်း (အေပီပီ)နှင့် နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားမှု ဆက်စပ်ခြင်း နှိုင်းနှိုင်းသည့်ကိစ္စကို
သုတေသနပြုလေ့လာခဲ့သည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ်အတွင်း တရုတ်(တိုင်ပေ)အများစုမှာ
သွားတိုက်မှုအနည်းဆုံးသည်ဟု ဆို၏။ ယင်းကဲ့သို့ သွားတိုက်မှုနည်းပါးခြင်းကြောင့်
နောက်ခံနှစ်နှစ်အတွင်း နှလုံးရောဂါ သို့မဟုတ် လေဖြတ်ခြင်းဖြစ်နိုင်ကြောင်း သိပ္ပံ
ပညာရှင်များက လေ့လာတွေ့ရှိထားသည်။

တွေ့ရှိထား

သွားတိုက်ခြင်းမရှိ၍ စားကြွင်းစားကျန်များကြောင့် ပက်တီးရီးယားများ
ပိုမိုပေါက်ပွားကာ နှလုံးရောဂါနှင့် လေဖြတ်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း ပညာရှင်တို့က
တွေ့ရှိထားသည်။သွားတိုက်မှုနည်းသူ Gum Disease (ဂင်ဂျီတိုက်)လည်း ဖြစ်စေနိုင်
သည်။ ယင်းရောဂါသည် လေဖြတ်ခြင်း၊ နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားခြင်းနှင့် ဆက်စပ်နေ
သည်ဟု တရုတ်(တိုင်ပေ) အထွေထွေဆေးရုံမှ ဒေါက်တာ ဇူရင်ချန်းကပြောကြား
သည်။

တက်တီးရီးယားများကြောင့် အဆိုပါရောဂါကိုဖြစ်ပွားစေနိုင်သည်။ ၎င်း ရောဂါ
သည် သွေးကြောများရောင်ရမ်းဖြစ်ကာ နှလုံးရောဂါ သို့မဟုတ် လေဖြတ်ခြင်းကို
ဖြစ်စေနိုင်သည်ဟု ဆိုထားသည်။ (အင်တာနက်)

ကျန်းမာရေးသတ

နှစ်စဉ် ကလေး ၁၅ သန်းခန့်
လမစေ့မီ မွေးဖွားနေ

ဝါရှင်တန် ၈ ၆

ကမ္ဘာပေါ်တွင် နှစ်စဉ် လမစေ့မီမွေးဖွားသော ကလေးအရေအတွက်မှာ ၁၅ သန်းခန့်ရှိရာ
ပညာရှင်များက ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည်ထက် ပြဿနာမှာ ပို၍ကြီးမားသောကြောင့် မေ ၂
ရက်က သတင်းပို့ဖော်ပြသည်။ (ယာပုံ)

အဆိုပါလမစေ့မီမွေးဖွားသောကလေးဦးရေမှာ ကမ္ဘာကလေးမွေးဖွားမှုနှုန်း၏ ၁၀ ပုံတစ်ပုံမျှ
ရှိသည်။ ထိုသို့လမစေ့မီမွေးဖွားသောကလေးများမှာ အလွန်နုနုသဖြင့် နှစ်စဉ် ၁ ဒသမ ၁ သန်းခန့်
မီးတွင်း၌ပင် သေဆုံးရသည်ဟုဆိုသည်။

များပြား

လမစေ့မီမွေးဖွားသော ကမ္ဘာအများဆုံးသေဆုံးမှုမှာ အာဖရိကနှင့်အာရှတိုက်ဖြစ်ကြောင်း မေ
၂ ရက်က ထုတ်ပြန်သော အစီရင်ခံစာတစ်ရပ်၌ ဖော်ပြထားသည်။ အမေရိကန်နိုင်ငံ၌ နှစ်စဉ်
ထိုသို့လမစေ့မီမွေးဖွားသောကလေး သန်းဝက်ခန့် ရှိသည်ဟုဆိုသည်။ ကလေးရှင်ဦးမွေးလျှင်
တစ်ဦးမှာ လမစေ့သောမွေးဖွားခြင်းဖြစ်သည်။ အမေရိကန်၌ ထိုသို့မွေးဖွားခြင်းမှာ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း
နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့ထက် များပြားသည်။ လမစေ့မီကလေးများမွေးဖွားခြင်းသည် နိုင်ငံအလိုက် ကြီးမား
သော ကျန်းမာရေးခံနိုင်ရည်ဖြစ်လာကြောင်း ကမ္ဘာကျန်းမာရေးအဖွဲ့က ပြောကြားသည်။
(အင်တာနက်)

(အင်တာနက်)

အာကာကော့ - စုစည်းသည်



လန်ဒန် ၈ ၆

အလွန်နုနုနှင့် နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားမှုတို့သည် ဆက်စပ်မှုရှိကြောင်း ဗြိတိသျှ
နှင့် ဒိန်းမတ်သုတေသနပညာရှင်များက ပြောကြားသည်ကို မေ ၂ ရက်က
သတင်းထွက်ဖော်ပြသည်။

ခန္ဓာကိုယ်ခြံပြင်ထုအညွန့်(ဘီအမ်အိုင်)သည် အရင်နှင့် ကိုယ်အလေးချိန်ကို
အခြေခံသည့်အတိုင်းအတာတစ်ခုဖြစ်သည်။ ဘီအမ်အိုင် ၁၈ ဒသမ ၅ မှ ၂၄ ဒသမ
၉ ရှိသူများသည် သာမန်ကိုယ်အလေးချိန်ရှိသူအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ ဘီအမ်အိုင်
၃၀ နှင့်အထက်ရှိသူများအား အလွန်သူများအဖြစ် သတ်မှတ်ကြသည်။

လေ့လာတွေ့ရှိ

ဒိန်းမတ်နိုင်ငံ ကိုပင်ဟေ့ဂင်မြို့ရှိ ပြည်သူ့ ၅၇၀၀၀၀အား စစ်တမ်းကောက်ယူ
စစ်ဆေးကြည့်ရာ ဘီအမ်အိုင်မြင့်မားသူများဖြစ်ကြောင်း ယင်းတို့ အနက် ၂၆
ရာခိုင်နှုန်းမှာ နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားရန် စွန့်စားမှုအမြင့်ဆုံး ဖြစ်နေသည်ကိုတွေ့ရ
ကြောင်း သုတေသီများက လေ့လာတွေ့ရှိထားသည်။

ဘီအမ်အိုင် အမှတ်လေးမှတ်တိုင်အောက် နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားနိုင်ခြေ မြင့်မားလာ
သည်ကိုတွေ့ရကြောင်း ကိုပင်ဟေ့ဂင်ဆေးတက္ကသိုလ်မှ ရှာဖွေပညာရှင် ဘော့ဇော်
ဘီအမ်အိုင် အမှတ်လေးမှတ်တိုင်အောက် နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားသူများ တိုးလာကြောင်း ၎င်းက ဆက်လက်
ပြောကြားသည်။ (အေပီပီ)

အဝလွန်ကသူများ နှလုံးရောဂါဖြစ်နိုင်



ဒီဂတ်ကပြောကြားသည်။ လူနေမှုစနစ်နှင့် စားသောက်နေထိုင်မှု ပုံစံပြောင်းလဲလာခြင်းကြောင့် အလွန်နုနုနှင့် နှလုံးရောဂါဖြစ်ပွားသူများ တိုးလာကြောင်း ၎င်းက ဆက်လက်
ပြောကြားသည်။ (အေပီပီ)



ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးများ စတင်ရိတ်သိမ်းလျက်ရှိ အခြားစပါးများထက် ဈေးနှုန်းပိုမိုရရှိနေ

ရန်ကုန် ၈ မေ ၆

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း နွေပေါင်းစိုက်ပျိုးထားသော ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးများ ရိတ်သိမ်းလျက်ရှိရာ အခြားစပါးမျိုးများထက် အထွက်နှုန်းပိုမိုသည့်အပြင် ဈေးနှုန်းမှာလည်း တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ် ၇၀၀၀၀ နှုန်း ပိုမိုရရှိနေကြောင်း သိရှိရသည်။ (အပေါ်ပုံ)

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးစိုက်ပျိုးသော တောင်သူများသို့ ပင်လယ် ကိုးသွယ်ကုမ္ပဏီမှ မျိုးစပါး၊ ဓာတ်မြေဩဇာနှင့် စိုက်ပျိုးစရိတ် ငွေကျပ် ၅၀၀၀၀ အပါအဝင် တစ်ဧကလျှင် ငွေကျပ် ၁၆၀၀၀၀ နှုန်းဖြင့် စုစုပေါင်းနေ့စပါး ၁၅၅ ဧကအတွက် ကျပ်သိန်းပေါင်း ၂၅၀ ခန့်ကို အတိုးမယူဘဲ စတင်စိုက်ပျိုးချိန်မှစ၍ ထုတ်ပေးခဲ့ပြီး ထွက်ရှိလာသော ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါးများကို တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ် ၇၆၀၀၀၀ နှုန်းဖြင့် ပိုမိုပေး၍ ဝယ်ယူလျက်ရှိသည်။

စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၆

မန်စီးတီးက နယူးကာဆယ်ကို အနိုင်ကစား ပရီမီယာလိဂ်ပလားအိပ်မက် ရှင်သန်နိုင်ပြီ

လန်ဒန် ၈ မေ ၆

အာကာကျော် > ရေးသားသည်

နယူးကာဆယ်အသင်းနှင့် မန်စီးတီးအသင်းတို့ ၈ မေ ၆ ရက်က နယူးကာဆယ်အိမ်ကွင်းမှာပရီမီယာလိဂ် ပွဲစဉ်(၃၇)အဖြစ် ယှဉ်ပြိုင်ကစားခဲ့ကြရာ မန်စီးတီးက တိုက်စစ်မှူး ယာယာတို့ဇေးရဲ့ သွင်းဂိုးနှစ်ဂိုးနဲ့ အနိုင်ရပြီး ဒီနှစ် ပရီမီယာလိဂ်ဖလားအိပ်မက် ရှင်သန်သွားခဲ့ပြီဖြစ်ပါတယ်။

နှစ်သင်းစလုံး ပထမပိုင်းမှာ အကြိတ်အနယ် ကစားခဲ့ကြပေမယ့် အမှားအယွင်းနည်းတာကြောင့် ဂိုးမရဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။ ဒုတိယပိုင်းမှာတော့ နှစ်သင်းစလုံး ဂိုးပေါက်တည့်ကန်သွင်းမှုတွေ ပိုရလာပါတယ်။

ပွဲချိန် မိနစ် ၇၀ မှာတော့ ယာယာတို့ဇေးက နယူးကာဆယ်အသင်းရဲ့ဘီးကွပ်အပြင်ဘက်မှ အမှတ်မထင် ကန်သွင်းလိုက်တာကြောင့် နယူးကာဆယ်ဂိုးသမား မောင်တက်မိပြီး ဂိုးဝင်သွားကာ မန်စီးတီးတို့ ငွေစောင်ဦး ဂိုးရရှိသွားပါတယ်။

မန်စီးတီးက နယူးကာဆယ်နောက်တန်းကို ဆက်လက် ခြိမ်းခြောက်ကစားခဲ့ပြီး ပွဲချိန် ၇၄ မိနစ်မှာ မန်စီးတီးအသင်းတိုက်စစ်မှူးအဂ္ဂရို အပိုင် ကန်သွင်းခဲ့ပေမယ့် စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၃

မန်စီးတီး အတွက် အဖွင့်ဂိုးကို ယာယာ တို့ဇေးက ဤသို့ သွင်းယူ ပေးခဲ့သည်။



စက်တဝတ်စုံနဲ့ ဖျော်ဖြေတဲ့ မာရိုင်းကာရေး

ဝီယင်နာ ၈ မေ ၆

ကမ္ဘာကျော်အဆိုတော် မာရိုင်းကာရေးနဲ့ နှစ်ကင်နွန်တို့ဟာ မကြာမီက ပြင်သစ် နိုင်ငံ ပါရီမြို့မှာ နှစ်တတ်လည်မင်္ဂလာပွဲအခမ်းအနားကို ကျင်းပခဲ့ကြပါတယ်။

သုတိုလန်းမောင်နှံဟာ ယခုအခါမှာတော့ ဥရောပတစ်ဝှမ်းမှာ လူည်လည် ဖျော်ဖြေလျက်ရှိကြပါတယ်။ ၈ မေ ၅ ရက်ညက ဩစတြီးယားနိုင်ငံ အီချီမြို့ရှိ ဗိုင်းဗဲလ် စက်တဝတ်အပန်းဖြေစခန်းမှာ သီဆိုဖျော်ဖြေခဲ့ကြပါတယ်။

ကြည့်ရှုအားပေး

မာရိုင်းကာရေး (ယာပုံ) နဲ့ ခင်ပွန်းဖြစ်သူ နှစ်ကင်နွန်တို့ဟာ ဒီဖျော်ဖြေပွဲမှာ ထူးထူးခြားခြား စက်တဝတ်အားကစားသမားဝတ်စုံတွေ ဝတ်ဆင်ပြီး သီဆိုခဲ့ကြပါတယ်။ ရာပေါင်းများစွာသော စက်တဝတ်အားကစားဝါသနာရှင်များက ဒီဖျော်ဖြေပွဲကို လာရောက် ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့ကြပါတယ်။ မာရိုင်းကာရေးဟာ အမြဲသာသနာနှင့်သမီးကို မွေးဖွားခဲ့တဲ့ အဆိုတော်တစ်ဦးဖြစ်ပါတယ်။ (ဆင်တူဖုန်း)



မြန်မာ့အသံ ယနေ့ ဖတ်စရာ၊ မှတ်စရာ

- ☐ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ၌ နိုင်ငံတကာလေဆိပ်သစ် ကာကွယ်စောင့်ကြည့်ဆောက်မည် **စာ-၄**
- ☐ အန္တရာယ်ကြီးမားသည့် ရုရှကလေးယားစွမ်းအင်မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်လုပ်မှု **စာ-၅**
- ☐ ဝယ်လ်တစ်တီးတန်း ခါးပတ်လွှဲ ခေပ်သား အမှတ်ဖြင့် အနိုင်ယူ **စာ-၆**
- ☐ ချယ်လ်ဆီး ယာယီနည်းပြ ဒီဇင်တီယို အမြဲတမ်းနည်းပြ ဖြစ်လာရန် နီးလာပြီ **စာ-၆**

အာကာသသိပ္ပံ

ပထမဆုံးပုဂ္ဂလိကကုန်တင်အာကာသယာဉ် လာမည့် ၈ မေ ၁၉ ရက်တွင် လွှတ်တင်မည်



ကိတ်ကာနေဗယ် ၈ မေ ၆

အမေရိကန်ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီတစ်ခုသည် နိုင်ငံတကာအာကာသ စခန်း(အိုင်အက်စ်အက်စ်)သို့ ကုန်တင်အာကာသယာဉ် လွှတ်တင် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ၈ မေ ၆ ရက်တွင် အင်တာနက်သတင်း၌ ဖော်ပြ ထားသည်။ (အပေါ်ပုံ)

Space X ဟု လူသိများကျော်ကြားသည့် အာကာသစူးစမ်း လေ့လာရေးကုမ္ပဏီက လာမည့် ၈ မေ ၁၉ ရက်တွင် ၎င်း၏ဖော်ကွန် ဇိုယူနှင့် ဒရက်ကွန်ဇိုယူပိုင်းကိုသုံးပြီး စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၅

အင်းလေးကန် စိမ်းလန်းစိုပြည်ရေး စက်ယန္တရားများဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

ညောင်ရွှေ ၈ မေ ၆

ရမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း) ညောင်ရွှေမြို့နယ်ရှိ အင်းလေးကန် စိမ်းလန်းစိုပြည်ရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာနက အထူးအရေးပါသော လုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အင်းလေးကန်အစဉ်းစိမ်းလန်းစိုပြည် သာယာလှပရေးအတွက် အင်းလေးကန်အစဉ်အမြဲသာယာ လှပရေး၊ အင်းလေးကန် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် ဆက်စပ်ဂေဟစနစ်များ မပျက်သုဉ်းစေရေး၊ အင်းလေးကန် အရှည်သဖြင့် တည်တံ့စေရေးအတွက် ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာနက စူးစမ်း လေ့လာတိုင်းတာခြင်း၊ နန်းထိန်း

တစ်နှင့် နန်းဖမ်းဆည်များ တည်ဆောက်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ပြီး နန်းထိန်းတစ်နှင့် နန်းဖမ်းဆည်များ ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အင်းလေးကန် အတွင်း လိုအပ်သည့်နေရာများ

တွင် သဲနန်းတူးဖော်ခြင်း၊ အဓိက ရေလမ်းတစ်လျှောက် ရေလမ်း အမှတ်အသားပြုလုပ်ခြင်း၊ ရှင်းလင်းပြီး ကျွန်းများရှိင်းများအား စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၃

သတင်းဆောင်းပါး ကိုတင်လှိုင်(မိတ္ထီလာ)

ခတ်ပုံ ဆည်းဖြောင်း(စက်မှုဌာန)



အင်းလေးကန်အတွင်း၌ ခေတ်မီ သောင့်တူးစက်ဖြင့် သောင့်တူးနေစဉ်။