

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၇၅ ခုနှစ်ကတည်ထောင်သည်
Established 1914

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၅ ရက်၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ ၂၈ ရက်၊ စနေနေ့၊ အတွဲ (၅၁)၊ အမှတ် (၁၂၀)

စစ်မှန်သော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်

- * ပြည်ထောင်စု၏ မည်သည့်နေရာဒေသတွင် နေထိုင်သည်ဖြစ်စေ နိုင်ငံပြည်သူ့ ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ထားရှိမွေးမြူသွားကြရန် အလွန်အရေးကြီးသည်။
- * ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်သည်သာလျှင် တိုင်းရင်းသားအားလုံး ထာဝစဉ် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သွားရမည့် စစ်မှန်သော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ဖြစ်သည်။

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးခြင်း

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

နိုင်ငံတော်သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၅/၂၀၁၂ ကို ယနေ့ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန် ကြေညာလိုက်သည်။

အဆိုပါအမိန့် အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး
(အမိန့်အမှတ်၊ ၅/၂၀၁၂)

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၄ ရက်
(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၇ ရက်)

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးခြင်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၂၆၄၊ ပုဒ်မခွဲ(ဂ) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ ဥပဒေပုဒ်မ ၈၂၊ ပုဒ်မခွဲ(က)နှင့် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ ဥပဒေပုဒ်မ ၅၆၊ ပုဒ်မခွဲ(က)တို့အရ တနင်္သာရီတိုင်း ဒေသကြီးလွှတ်တော်၏ သဘောတူညီချက်ရရှိပြီးသည့် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရ အဖွဲ့၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးမြတ်ကိုအား တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်အဖြစ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးလိုက်သည်။

(၃) သိန်းစိန်
နိုင်ငံတော်သမ္မတ
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ ဆက်လက်ကျင်းပ ညှိမထစပါး တင်းတစ်ရာလျှင် ငွေကျပ် ၃၃၀၀၀၀ နှုန်းဖြင့် တောင်သူလယ်သမားများထံမှ တိုက်ရိုက်ဝယ်ယူနေ တောင်သူလယ်သမားများ အကျိုးစီးပွား ပိုမိုပြစ်ထွန်းစေမည့် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့်လည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ယနေ့ပြည်သူ့လွှတ်တော်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ခန်းမ၌ ဆက်လက်ကျင်းပရာ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကြီး ၁၃ ရပ်ကွက်မှ အမတ်များနှင့် ပြည်သူ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၃၇၇)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြပြီး အစည်းအဝေး၌ မေးခွန်း(၇)ခု မေးမြန်းကြေညာခြင်း၊ အဆိုအသစ် (၂)ခု တင်သွင်းခြင်းနှင့် ဥပဒေကြမ်း (၁)ခု ဆွေးနွေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ကြသည်။

မေးခွန်းများမေးမြန်းခြင်းကတော့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၂)ဦး၏ မေးခွန်းနှင့်တူသန့်ဇောင်းဝယ်ယူမှုဆိုင်ရာ မေးခွန်း(၂)ခုနှင့် စစ်လုံခြုံရေး ဦးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်က ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ရန်ကင်းမဆန္ဒနယ်မှ ဦးသာဝင်း၏ တောင်သူလယ်သမားများ မရှိမခွဲစေရန်အတွက် စပါးနှင့် အခြားကောက်ပဲသီးနှံများ၏ အရှိန်ဆုံး ရောင်းချမှုကို ယခုလို စပါးပေါ်ချိန်၊ ပေါ်ချိန်အစီ အရှိန်ဆုံးရောင်းချမှု နှုန်း သတ်မှတ်ထားခြင်း ရှိ/မရှိ သိရှိလိုကြောင်း မေးခွန်းနှင့်စစ်လုံခြုံရေး ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၇ ရက်က အရန်ဆန်ဝယ်ယူမှု ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ကျင်းပခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးလုပ်ငန်းအသင်း ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဆောင်သော အရန်ဆန်ထောက်ပံ့ရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီကို စုစည်းပေါင်း (၁၀)ဦးဖြင့် ဖွဲ့စည်း ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

အရန်ဆန်ထောက်ပံ့ရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီက ဝယ်ယူမည့် စပါး ရောင်းချမှုကို ဒေသအလိုက်၊ ကာလအလိုက်သတ်မှတ်ပြီး ဝယ်ယူသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယင်းကြီးကြပ်မှုကော်မတီအနေဖြင့် ဝယ်ယူရေး၊ သယ်ယူ ရေး၊ သိုလှောင်ရေး၊ ကြိုတင်ခွဲဝေမှု၊ ဘဏ္ဍာရေးကိစ္စများနှင့် လိုအပ်သည့် စစ်ဆေးမှုကိစ္စများကို စနစ်တကျ စီစဉ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်၍ စီမံချက်များရေးဆွဲပြီး (၄၆)ပေါင်ကိုက် ဧည့်မထစပါး တင်းတစ်ရာလျှင် ငွေကျပ်(၃၃၀၀၀၀)နှုန်းဖြင့် တောင်သူလယ်သမားများ ထံမှ တိုက်ရိုက်ဝယ်ယူနေပြီ ဖြစ်ပါကြောင်း။

စာမျက်နှာ ၆ ကော်လံ ၁ *

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေးတက်ရောက် ကြောင်း မှတ်တမ်းစာအုပ်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



မြန်မာ့အလင်း

ယနေ့
ဖတ်စရာ၊
မှတ်စရာ
သတင်း
အညွှန်း

ကျောင်းကုန်းမြို့နယ်၌
ရေလျှပ်(ချောင်းဝ)
တံတားသစ်
ဖွင့်ပွဲကျင်းပ

၀၃-၂

တောင်သူလယ်သမားများ မြေနုနှင့် ရေကို
အပြည့်အဝအကျိုးရှိအောင် အသုံးချ
မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များ အသုံးပြု၍
ခေတ်မီနည်းကျ စိုက်ပျိုးရေးဆောင်ရွက်

၀၃-၄

ရှည်လျားပြီး စုံညားထည်ဝါလှပသည့်
ရေဝင်တံတား(ပခုက္ကူ)

၀၃-၅





အယ်ဒီတာ အာဘော်
(၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၀ ရက်)

ကောင်းမွန်စွာ ရှင်သန်နေထိုင်ခြင်း

မနုဿတ္တဘာဝေါ ဂုဏ္ဍဘော လူ့ဘဝသည်ကား ရဲစေ၏။ မြဟူသည့်က ကျလသောအာရုံတစ်စင်းနှင့် လူ့ပြည်က ထောင်ထားသောအာရုံတစ်စင်းတို့ တိုက်မည်ဆိုက တိုက်တန်ကောင်း၏။ သို့သော် လူ့ဘဝသည် ကား ရဲစေလှပေစွာ။

လူသက်တမ်းသည်ကား တိုတောင်းလှ၏။ နေရသည့်အချိန်ကာလအတွင်း အကျိုးရှိစွာနေထိုင်သင့်၏။ အသက်ရှင်စွာနေထိုင်စဉ် မိမိအကျိုးအတွက်သော်လည်းကောင်း၊ အများအကျိုးအတွက်သော်လည်းကောင်း ကောင်းသော အလုပ်ဟူသမျှ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသင့်၏။ ဤသည်ကို ကောင်းမွန်စွာ ရှင်သန်နေထိုင်ခြင်းဟုခေါ်၏။

လူတစ်ဦးသည် အသက်ရှင်သန်စွာ နေထိုင်ရသောကြားလည်း ကိုယ်အတွက်လည်း အလုပ်မလုပ်၊ အများအတွက်လည်း ကောင်းရာကောင်းကြောင်း သယ်ပိုးဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိလျှင် အသက်ရှင်လျက် သေသွားနိုင်တတ်၏။ အတ္တနှင့်ပရ နှစ်မြှောသောအကျိုး သယ်ပိုးခြင်းမရှိသည့် အဘယ်မှာရှင်သန်ခြင်းဟု ဆိုနိုင်ပါနဲ့။

ထို့ကြောင့် လူသားတို့အနေဖြင့် အသက်ရှင်စွာနေထိုင်စဉ်ကာလအတွင်း အကျိုးရှိစွာနေထိုင်သင့်ကြောင်း အရေးကြီး ကမ္ဘာကျော်စာရေးဆရာကြီးလည်းဖြစ်၊ စာအုပ်ထုတ်ဝေသူလည်းဖြစ် ဆော်ကော်မောဘာစ် (Malcolm Forbes) က ဤသို့ဆို၏။

ဘဝဆိုတာ အလွန်တိုတောင်းတဲ့ခရီးတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ အသက်ရှင်နေတဲ့မှာ ကောင်းမွန်စွာ ရှင်သန်ခြင်းဖြင့် နေထိုင်ပါ။ (Life is a very short trip, While a live, good living.)

ထိုသို့ဆိုလျှင် လူငယ်၊ လူလတ်၊ လူကြီးမရွေး အသက်ရှင်နေထိုင်စဉ် ကောင်းမွန်စွာရှင်သန်နေထိုင်ခြင်းနှင့် အတူ ဘဝခရီးတစ်လျှောက်လုံး ရွတ်လွှင့်ကြရပေဦးမည်။ လူငယ်လူရွယ်တိုင်းသည် ပညာသင်ကြားခြင်းဖြင့် ဘဝတိုးတက်ရေးကို ဦးတည်သည့် ရှင်သန်ခြင်းခရီးကို ဆက်ကြရပေဦးမည်။ ထိုခရီးတွင် တိုးတက်နေသည့် ဓမ္မတိရိစ္ဆာန်လျှင်စွာ အတတ်ပညာအမျိုးမျိုး သင်ယူလေ့လာခြင်းနှင့်အတူ မိမိနှင့် အများအကျိုးကို သယ်ပိုးသင့်၏။

အလားတူ လူလတ်ပိုင်းတို့၏ ကောင်းမွန်စွာ ရှင်သန်နေထိုင်ခြင်းမှာ ပို၍ ကျယ်ပြောပေလိမ့်မည်။ စီးပွားရေး၊ ကြီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ဘာသာ သာသနာအရေး စသည်ဖြင့် သယ်ပိုးရွက်ဆောင်ဖွယ်ရာများ ကုန်ခန်းနိုင်ဖွယ်မရှိ။ လုပ်နိုင်လျှင် လုပ်နိုင်သလောက် အကျိုးများ၏။ ယနေ့ အများအကျိုးသယ်ပိုးနေကြသူများသည် တိုတောင်းလှသည့်ဘဝတစ်ခုအတွင်း ရှင်သန်ခြင်းတည်ဟူသော သမိုင်းမှတ်တိုင်များကို စိုက်ထူနေကြခြင်းပင်ဖြစ်၏။

တစ်ဖန် အသက်အရွယ်ကြီးသူများပင်ဖြစ်လင့်ကစား ရှင်သန်ခြင်းစည်းစဉ်းအပြင်ဘက် ထွက်ထိုင်နေ၍မရနိုင်။ စီးပွားရေးစောပွဲပိုင်းအပြင်ဘက် ထွက်ထိုင်၍ရတန်ကောင်း၏။ သို့ရာတွင် ဘာသာရေး၊ သာသနာရေး၊ လူမှုရေးဆိုသည့် စားပွဲပိုင်းများတွင် ပါဝင်နန်းနေခြင်းဖြင့် အသက်ရှင်သမျှကာလပတ်လုံး အကျိုးရှိရှိ ခရီးဆက်ကြရပေဦးမည်။

သို့ပါ၍ လူတိုင်း လူတိုင်းသည် ရဲစေလှစွာ ဤလူ့ဘဝကြီးတွင် မိမိအကျိုးနှင့် အများအကျိုးကို မွေးဖွားသည့်မှ ခရီးဆုံးသည့်တိုင် သယ်ပိုးရွက်ဆောင်ကြခြင်းဖြင့် ကျန်ရှိသောဘဝတွင် အမြဲတမ်းကောင်းမွန်စွာ ရှင်သန်နေထိုင်သွားကြရမည်သာ ဖြစ်ပါသည်။ ။



ကျောင်းကုန်းမြို့နယ်ရှိ ရောလုပ် (ချောင်းဝ) တံတားသစ်ပွင့်ပွဲကျင်းပ

ကျောင်းကုန်း ဇန်နဝါရီ ၂၇

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ပုသိမ်ခရိုင် ကျောင်းကုန်းမြို့နယ်မှ အိမ်ခြံမြေနယ်သို့ ရေလမ်းမှသွားသည့် မင်းမိုင်ချောင်းပေါ်တွင် ရွှေကျပ်သိန်း ၁၀၀၀ကျော် အကုန်အကျခံဆောက်လုပ်ပြီးစီးသည့် ရောလုပ် (ချောင်းဝ) တံတားသစ်ပွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက် နံနက် ၉ နာရီက အဆိုပါ တံတားသစ်တွင် ကျင်းပရာ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယအကြွေ့ ဒေါက်တာထိန်ဝင်း၊ တိုင်းဒေသကြီး လမ်းမန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဦးသန်းထွန်း၊ ဂျပန်အစိုးရ သံရုံးမှ သံမှူးကြီး မစ္စတာ Ichiro Maruyama တို့က မဲကြီးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။ (အဆိုပါ)

အက်လက်ဒ် သီတကုဆရာတော် ဒေါက်တာ အရှင်ဉာဏိသမ္မာက တံတားသစ်၏ ကမ္ဘာဦးကျောက်စာတိုင်ကို စက်ဝလုပ်နိုင်ပုံနှင့်လွန်၍ အမွှေးနံ့သာများ ပက်ဖျန်းပေးသည်။ အဆိုပါ ရောလုပ် (ချောင်းဝ)တံတားသစ်မှာ ဂျပန်နိုင်ငံ အစိုးရ (GGA) အစီအစဉ်မှ မတည်လှူဒါန်းငွေ မြန်မာ့ရွှေကျပ်

သိန်း ၈၅၀ နှင့်ညီမျှသော အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၇၅၀၀ သီတကုဆရာတော် ဒေါက်တာ အရှင်ဉာဏိသမ္မာက လူတိုင်းရွှေကျပ်သိန်း ၁၀၀ နှင့် ဒေသပြည်သူများက ရွှေကျပ် ၃၈၂ သိန်း စုပေါင်း ရွှေကျပ် သိန်း ၁၀၃၂ တို့ဖြင့် ဆောက်လုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါတံတားသည် အလျား ၈၀၀ မီတာ၊ အနံ ၁၀ မီတာ၊ အမြင့် ၂၀ မီတာ၊ တံတားခံနိုင်ရည် ၇ တန်ရှိပြီး သံကျွန်ကရစ်တိုက်ပိုင်တိုင်သံပေါင်ကြီးများဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည်။ ယခုအခါ ကျောင်းကုန်းမြို့နယ်၊ အိမ်ခြံမြေနယ် ပုသိမ်မြို့နယ်နှင့် ရန်ကုန်မြို့တို့သို့ လွယ်လင့်တကူ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်သည့်အပြင် ကျောင်းကုန်းမြို့နယ်၏ အရှေ့ဘက်ခြမ်း အနောက်ဘက်ခြမ်း ကမ္ဘာ့ရွာအုပ်စု ၂၈ အုပ်စု ကမ္ဘာ့ရွာပွဲ ၁၅၀ ကျော်တို့မှ လွယ်လင့်တကူ သွားရောက်နိုင်ပုံဖြစ်သဖြင့် ဒေသပြည်သူများအတွက် ပညာရေး ကျန်းမာရေး စီးပွားရေး လူမှုရေးများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမည်ဖြစ်၍ ဒေသပြည်သူများ ဝမ်းသာမခံ့ ဖြစ်နေကြကြောင်း သိရှိရသည်။ (ဓဂ္ဂ)

မြစ်ကြီးနားမြို့တွင်းလမ်းများ ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း ကချင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ဧရာဝတီ ဇန်နဝါရီ ၂၇

ကချင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးလွင်နန်းဆိုင်သည် ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက် နံနက်ပိုင်းက မြစ်ကြီးနားမြို့၊ စီတာပူရိတွက်၌ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက ငွေကျပ်သိန်း ၁၅၀၀ အကုန်အကျခံ၍ အရွယ် ၁ မိုင် ၇ ဖာလုံ၊ အကျယ် ၁၈ ပေရှိ မြစ်ကြီးနား-မန်ဒီလမ်းနှင့် ယခင် မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပုတာတိုလမ်းဟောင်း ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းနေမှုနှင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ သီတာပူရိတွက်၌ ဆွမ်ပရာဘွမ်လမ်း၊ လမ်းလယ်ကျွန်းများကြားရှိ လမ်းများပျက်စီးမှုကို ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာ ပြန်လည်ခင်းနေမှု၊ မြို့သစ်ရပ်တွက်၌ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က ငွေကျပ် ၁၁၉ သိန်း အကုန်အကျခံ၍ အရွယ် ၁၀၆၆ ပေ၊ အကျယ် ၁၆ ပေရှိ စည်ပင်သာယာလမ်းနှင့် ရွှေကြေးလမ်းဆက်စပ်နေသည့် ရောလမ်း ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းနေမှု၊ လမ်းကျွန်းကရစ်တံတားအသစ် ဆောက်လုပ်နေမှုနှင့် ငွေကျပ် ၂၀၂ သိန်း အကုန်အကျခံ၍ အရွယ် ၁၉၅၅ ပေ၊ အကျယ် ၁၈ ပေရှိ စော်စွန်းလမ်း ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းနေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး မြို့တွင်းလမ်းများကောင်းမွန်ရေးနှင့် လမ်းသေပေါ်/သာ သန့်ရှင်းသာယာလုပ်ငန်းတို့ကို တာဝန်ရှိသူတို့အား မှာကြားသည်။

ထို့နောက် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်သည် ရှမ်းစုမြောက်ရပ်ကွက် ပိုင်းမော်ကွက်ဆိုင်နှင့် ကမ်းနားလမ်းဆက်စပ်လျက် ရောဝတီမြစ်ရေ တိုက်စားမှုကာကွယ်ရန် ဖြေဆိုနိုင်ရန်တည်ဆောက်နေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ကကန်းနှင့် ငါးပျဉ် ပြည်ပတင်ပို့မှုသတ်မှတ် လျာထားချက်ထုတ်ပြန်လှူဒါန်း

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပြည်သို့ ကကန်းနှင့် ငါးပျဉ်တင်ပို့မှုမှာ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် သတ်မှတ်လျာထားချက်ထုတ် ပြန်ပို့ ကျော်လွန်သွားခြင်းကြောင့် သိရှိရသည်။ ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်အထိ ရရှိသော စာရင်းများအရ ကကန်းကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၅ သန်း၊ ငါးပျဉ်ကိုလျာထားရာ ပေါ် ၁၁၀ သန်း၊ ၇၂၈ သန်း၊ တင်ပို့နိုင်ခဲ့ပြီး သတ်မှတ်လျာထားချက်၏ ၁၂၂၀ သန်း၊ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်း ရှိခဲ့သည်။

ဧရိယာမှာ သတ်မှတ်လျာထားချက် ပြည့်မီရန် သတ်မှတ်လျာထားချက်၏ ၂၆ သန်း ၆၇ ရာခိုင်နှုန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇၂ သန်း ၀၀၉ သန်း) ထပ်မံရွာဖွဲ့မှုနှင့် လိုအပ်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ (အသင်း)

ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ် ကမ်းနားချေးမိုးသုံးစွဲမှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ကာကွယ်နိုင်ရေးအတွက် ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ် ကမ်းနားချေးမိုးအတွင်း၌ မြို့နယ် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန ဒုတိယဦးစီးမှူး ဦးသန်းထွန်းအေး မြို့နယ်လွှတ်တော်အင်ဂျင်နီယာ ဦးကျော်စွာ၊ မြို့နယ်စည်ပင်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးနှင့် လက်ထောက်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးတင်ဝင်း၊ မြို့နယ်ဦးစီးမှူး ဦးသန်းတင်အောင်တို့သည် ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်က ဧရာဝတီခရိုင်ဦးမိုးကျော်အောင်၊ ရွှေသာယာရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးစိန်မောင်သောင်းတို့နှင့်အတူ ဧရာဝတီသုံးစွဲမှုနှင့် လွယ်စစ်မီးကြီးများ မိန်းခလတ်များ တပ်ဆင်ထားမှု အချိန်နှင့်စနစ်တကျစစ်သုံးမှု၊ ရွှေသာယာရေးကော်မတီများ အလွယ်တကူ ဝင်ထွက်နိုင်မှုတို့ကို စစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ (ဓဂ္ဂ)



မီးပိုမီး အခြားမီး သုံးပြီးသတ် အမြဲရှိ

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ဆီလိကြီး ချောင်းတိုမြို့နယ် အမှတ်(၁)အခြေခံပညာအလယ်တန်းကျောင်း ပညာရည်ချွန် ဆုပေးပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၁၇ ရက်က အဆိုပါ ကျောင်းခန်းမတွင် ကျင်းပရာ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ပညာသင်နှစ် အဆင့်မြင့်တန်းဆိုင်ရာ ဆုချီးမြှင့်မှု အခမ်းအနားတွင် အထက်တန်းကျောင်းသားများက ဆုချီးမြှင့်ခံခဲ့ရသည်။ (ပညာရေး)



တောင်သူလယ်သမားများ မြေနှင့်ရေကို အပြည့်အဝအကျိုးရှိအောင် အသုံးချ မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များအသုံးပြု၍ ခေတ်မီနည်းကျစိုက်ပျိုးရေးဆောင်ရွက် နည်းပညာမြင့်မားရေး၊ ဈေးကွက်ပုံမှန်တင်ပို့နိုင်ရေး အခြေခံဖော်ဆောင်

မေမြင့်တော် ဓနိနဝါရီ ၂၇
မြန်မာ့အရေး ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်း၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လွင်နှင့် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်တို့သည် ယနေ့ မွန်လုံ ၂ နာရီတွင် မေမြင့်တော် ယဉ်ကျေးမှုနှင့် အလွင် လိုကျော့ရွာအနီးရှိ တောင်သူပညာရေး ပုဂံ ၈၁၁ နေရာစိုက်ခင်းသို့ ကျင်းပသည့် ရောဟသာဆန်စပါးအထူးပြု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပုလဲသွယ် အထူးအထွက်တိုး စပါးမျိုးစပါးတင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ် လေးသိန်းနှစ်သိန်းဖြင့် ကြိုတင်ငွေကျပ် နှစ်သိန်းအား အလွင်လိုကျော့ရွာ တောင်သူများထံပေးအပ်ပို့သည့် တက်ရောက်အားကြေသည်။

တက်ရောက်
အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း၊ စတုတ္ထမြောက် ဦးရဲမင်းအောင်၊ ရောဟသာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာနှင့် အလွင်လိုကျော့ရွာ တောင်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။
ဧည့်သည် ရောဟသာဆန်စပါးအထူးပြု ကုမ္ပဏီလီမိတက် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးဝင်းလွင်က စပါးတင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ်လေးသိန်းနှစ်သိန်းဖြင့် ဝယ်ယူပေးအပ်ခြင်းနှင့် တစ်ဧကလျှင် ကြိုတင်ငွေကျပ် နှစ်သိန်းနှစ်သိန်းပေးအပ်ရသည့်အခြေအနေတို့ကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်း အတွင်းနေရာမှ ဦးရဲမင်းအောင်



က ပုလဲသွယ်စပါးမျိုးစပါးမှထွက်ရှိသည့် ဆန်၏စွမ်းရည်တိုင်းအားအခြေအနေနှင့် ခေတ်မီအဆင့်မြင့် ဆန်စက်အား ဝန်ထုတ်သိမ်းဆွဲမှုအတွင်း တည်ဆောက်ရခြင်းရည်ရွယ်ချက်တို့ကို လည်းကောင်း၊ စက်မှုလယ်ယာမြေများဖော်ထုတ်ဆောင်ရွက်ပေးနေသည့် လုပ်ငန်းရှင် ဦးကြည်စိန်က လက်မှုလယ်ယာမှ စက်မှုလယ်ယာသို့ ကူးပြောင်းဆောင်ရွက်သင့်သည်များကိုလည်းကောင်း၊ အလွင်လိုကျော့ရွာမှ တောင်သူများဖြစ်ကြသည့် သိပ္ပံ၊ ဦးကျော်မြင့်နှင့် ဦးမောင်ခိုင်တို့က ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုး စပါးမျိုးစပါး စက ၁၀၀ အထက် ပါဝင်စိုက်ပျိုးမည့် အစီအစဉ်များကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်ဝင်းက စပါးမျိုးစပါး၏ အားသာချက်များနှင့် သိပ္ပံနည်းကျစိုက်ပျိုးရေးစနစ်၏ အကျိုးကျေးဇူး

များအားလည်းကောင်း အသီးသီးရှင်းလင်းပြောကြားကြသည်။
ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်က ဆန်စပါးလုပ်ငန်းရှင်များတက်ရောက် ဆိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် တောင်သူလယ်သမားများ ထိုက်သင့်သည့် အကျိုးအမြတ်ရရှိစေမည့်စေ့နေနှင့် အနေဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းပျိုးထောင်ပေးနိုင်ရေးအတွက် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သော တောင်သူလယ်သမားများ ထိုက်သင့်သည့် အကျိုးအမြတ်ရရှိစေမည့်စေ့နေနှင့် စပါးလယ်ယာသွယ်အပ် ဖြစ်ကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။
ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လွင်က လယ်သမားများ ဆန်စပါးသိမ်းဆွဲမှု အကျိုးအမြတ်ရရှိစေမည့်စေ့နေပေးခြင်းဖြင့် စပါးစိုက်ပျိုးလျှိုး ဝေပွားနိုင်ရေးအတွက် ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုး စပါးမျိုးစပါး၏ အားသာချက်များနှင့် သိပ္ပံနည်းကျစိုက်ပျိုးရေးစနစ်၏ အကျိုးကျေးဇူး

ထုတ်လုပ်ခြင်းမှ ကြီးပွားချမ်းသာမှု အကျိုးဖြစ်ထွန်းရန်အတွက် "Paddy for Prosperity" အခြေအနေသို့ ပြောင်းလဲရန်အောင် အတတ်ဘက်မှ တောင်သူလယ်သမားများကို ပိုမိုဝင်ရောက်နိုင်စေရန် ကြံစည် အထူးလိုအပ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ငွေကြေးအရင်းအနှီး နည်းပညာပိုင်း၊ လယ်ယာသုံး စက်ကိရိယာအပါအဝင် သွင်းအားရအောင်အကူ လိုအပ်ချက်များအပေါ် ရောဟသာဆန်စပါးအထူးပြု ကုမ္ပဏီကဲ့သို့ တောင်သူလယ်သမားများ၏ လက်ငင်းလိုအပ်ချက်များကို ပုဂ္ဂလိက အခန်းကဏ္ဍမှ တက်ကြွစွာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ကြောင်း ဤအလွင်လိုကျော့ရွာ တောင်သူပညာရေးစာ ၈၁၁ ၈၁၁ စကတွင် တောင်သူလယ်သမားများအကြောင်းကိုယ်တိုင် ကြီးပွားတက်ကြွကြည်ညို ဆန္ဒအပြည့်အဝဖြင့် စိတ်တူတိုင်းတူဆန္ဒတူဖြင့်

စည်းစည်းလုံးလုံး ညီညီသွတ်သွတ် ပူးပေါင်းပါဝင် ကြိုးစားအားထုတ်မှုများကြောင့် ဤနေ့အခမ်းအနားကို ကျင်းပပြုလုပ်နိုင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အလွင်လိုကျော့ရွာလေးသည် လင်းရောင်ခြည်ပေးသည့် ရှေ့ဆောင်လမ်းဖြစ်ကြောင်း ဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်သူလယ်သမားများ ပုလဲသွယ် စပါးမျိုးစပါးစိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထိုက်တန်သည့် အကျိုးကျေးဇူးခံစားရရှိရလိမ့်မည်ဟု နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်းများသည် နိုင်ငံတော်ဝန်ထမ်းများနှင့် တောင်သူလယ်သမားများထံသို့ ဤနေ့သို့

စက်ကိရိယာများအသုံးပြု၍ ရိတ်သိမ်းသိုလောင်ကြိုတင်ခွဲသည့်စနစ်၊ ကုန်ထုတ်လမ်းစနစ် စသည့် နည်းပညာမြင့်မားရေးများကို ပုံမှန်တင်ပို့နိုင်ရေး စသည့် အချက်အရာပေါ် အခြေခံ၍ အကောင်အထည် ဖော်ပြချက်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆင့်မြင့်နည်းပညာများဖြင့် စေ့ကွက်သို့ ပုံမှန်တင်ပို့နိုင်သည့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးစနစ်သို့ ရောက်ရှိအောင် နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်းများသည် နိုင်ငံတော်ဝန်ထမ်းများနှင့် တောင်သူလယ်သမားများထံသို့ ဤနေ့သို့



မြန်မာ့အရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်း၊ ရောဟသာဆန်စပါး အထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုးစပါးမျိုးစပါး တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ်လေးသိန်းနှစ်သိန်းဖြင့် ကြိုတင်ငွေကျပ် နှစ်သိန်းအား အလွင်လိုကျော့ရွာ တောင်သူများထံ ပေးအပ်ပို့အခမ်းအနား အမှာကားပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

သော ပန်းသတင်းအား လေ့လာမှု သယ်ဆောင်ပို့ပို့ရောက်ရှိစေပြီး တစ်နိုင်ငံလုံး အကြားအလပ်ကျော် တောင်သူလယ်သမားများ လျင်မြန်သော အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်ကြီးပွား ချမ်းသာကြပါစေကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ကျင်းသုံးဆောင်ရွက်
ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်းက ယနေ့ကျင်းပသော စာနာပွဲရိက္ခာနှင့် လောင်စာမီးအင်္ဂါတို့မှာ တပြည့်ဖြည့်စွာပါလာလျက်ရှိရာ စာနာပွဲရိက္ခာပြည့်စုံလုံလောက်ရေးအတွက် ဦးစားပေး ဆောင်ရွက်နေကြောင်း

တောင်သူလယ်သမားများကလည်း တက်ညီလက်ညီ ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အလွင်လိုကျော့ရွာသို့ ယနေ့စတင်ပြုလုပ်သော အထူးအထွက်တိုးစပါးအတွက် တိုးတက် ခေတ်မီသိပ္ပံနည်းကျ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းကို တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာဖြင့် ကျယ်ပြန့်အောင် အားလုံးက ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ကြပါရန် တိုက်တွန်းပေးကြောင်းလည်းကောင်း ပြောကြားသည်။

လွှတ်တော်ကြေညာ
ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများသည် ရောဟသာဆန်စပါး အထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အလွင်လိုကျော့ရွာ တောင်သူလယ်သမား ၂၀၀ ဦးတစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း စိုက်ပျိုးထားသော ပုလဲသွယ် အထူးအထွက်တိုးစပါးမျိုးစပါး စိုက်ဧက ၈၁၁ ၈၁၁ စကအတွက် သမားများအနေဖြင့် ဆန်စပါးကို တိုးတက်ထုတ်လုပ်ရန်၊ စေ့ကွက်တင်ပို့ရန် လက်လှမ်းမီသောအခွင့်အရေး ဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်သူလယ်သမားများအနေဖြင့် မြေနှင့်ရေကို အပြည့်အဝ အကျိုးရှိအောင်အသုံးချ၍ မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များကို အသုံးပြုကာ ခေတ်မီသိပ္ပံနည်းကျ စိုက်ပျိုးရေးစနစ်သို့ ပြောင်းလဲ ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ကြရာတွင် တောင်သူလယ်သမားများ၏ အသိပညာဓာတ်အားတိုးတက်မြှင့်တင်ပေးရန် ကျောင်းများသို့ နည်း၊ ရေသွင်းစိုက်ပျိုးရေးစနစ်၊ ခေတ်မီ



မြန်မာ့အရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်ဆန်း၊ ရောဟသာဆန်စပါးအထူးပြုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပုလဲသွယ်အထူးအထွက်တိုးစပါးမျိုးစပါး တင်း ၁၀၀ လျှင် ငွေကျပ်လေးသိန်းနှစ်သိန်းဖြင့် ကြိုတင်ငွေကျပ် နှစ်သိန်းအား အလွင်လိုကျော့ရွာ တောင်သူများထံ ပေးအပ်ပို့အခမ်းအနား အမှာကားပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ရေပေးဝေမှု ခေတ္တပြတ်တောက်မည်
ရန်ကုန် ဓနိနဝါရီ ၂၇
မြို့တော်ရေပေးဝေရေးစီမံကိန်း (ငမိုးရိပ်) ညောင်နွယ်ပင်ရေသန့်စင် စက်ရုံနှင့် လျှပ်ကားဓာတ်အားခွဲခွဲဆက်သွယ်ထားသော ၃၃ ဧကရှိ ကောင်းကင်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် လျှပ်တိုင်းသည် သစ်ပင်သစ်ပင်များကို ခုတ်ထွင်ရန် ရန်ကုန်မြို့တော် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးနေအဖွဲ့က ဇန်နဝါရီ ၂၉ ရက် နံနက် ၆ နာရီမှ မွန်လုံ ၁ နာရီအထိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ဖြတ်တောက်ထားမည် ဖြစ်သည်။
အသိပေးအကြောင်း
သိရှိရန် မြို့တော်ရေပေးဝေရေးစီမံကိန်း(ငမိုးရိပ်) ညောင်နွယ်ပင်ရေသန့်စင် စက်ရုံမှ ရေပြန်ဝေလျက်ရှိသော အောင်မင်္ဂလာအေးမြေဝင်း၊ မြောက်ဥက္ကလာယ၊ တောင်ဥက္ကလာယ၊ သယ်နံကျောင်း၊ ဝှံမြို့သစ်(အရှေ့ပိုင်း၊ တောင်ပိုင်း၊ မြောက်ပိုင်း)၊ သာဓကတနှင့် မေါမြို့နယ်တို့သို့ ဇန်နဝါရီ ၂၉ ရက် နံနက် ၆ နာရီမှ မွန်လုံ ၁ နာရီအထိ ရေပေးဝေမှု ခေတ္တပြတ်တောက်မည်ဖြစ်သဖြင့် သောက်သုံးရေကြိုတင် စုဆောင်းထားကြရန် ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီက အသိပေးအကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ကျောက်ဖျား
ရှာရာပိုဗာဟာ ဝင်ဘာသိမ်းခွန်ပီယ ဝိထရာဓာတ်တို့အားကို နှစ်နာရီကြာ ကစားခဲ့ပြီးနောက် ၆-၃၊ ၃-၆၊ ၆-၃ နှင့် အနိုင်ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။
ယဉ်မြင်ကစား
ဘီလာရစ်တင်းနစ်ပေါ် အစာရင်ကတတော့ လက်ရှိမြို့သို့ ကင်ကလွန်တက် ၆-၃၊ ၆-၃၊ ၆-၃ နှစ်ပြီး ခွဲလဲလွယ်တက်ရောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ခွဲလဲလွယ်တက် ယနေ့ (စနေနေ့) ယဉ်မြင်ကစားကြမှာဖြစ်ပါသည်။ မြို့ပုံမှာ ခွဲလဲလွယ်တက် ကမ္ဘာ့နံပါတ်တစ်နေရာကို ရရှိမှာဖြစ်ပါသည်။ ဖေဖော်ဝါရီလနောက်ပိုင်း ကမ္ဘာ့နံပါတ်တစ်နေရာကို ရရှိခဲ့တဲ့ ဒီနိုမာတိုင်းနစ်ပေါ်ကတတော့ နိုင်ငံနယ်မှာ ကင်ကလွန်တက်နံပါတ် ခွဲလဲလွယ်တက်ခဲ့ရပါသည်။



ရန်ကုန် ဓနိနဝါရီ ၂၇
ရန်ကုန်ပညာရေးတက္ကသိုလ် လေ့ကျင့်ရေးအထက်တန်းကျောင်း၏ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ပညာသင်နှစ် (၁၀)ကြိမ်မြောက် ဘက်စုံပညာဆွန့်သဘာဝအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက် နံနက် ၈ နာရီက ကျောင်း၏ ပညာဓာနခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ရန်ကုန်ပညာရေးတက္ကသိုလ် ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာအောင်လင်း ကျောင်းအားဖြင့် ဆောင်ဆောင်အဖွဲ့ဝင်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြပြီး အခမ်းအနားတွင် ပညာရေးတက္ကသိုလ် ပါမောက္ခချုပ် ဆွန့်သဘာဝအခမ်းအနားနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အမှာကားပြောကြားပြီး ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါက်တာဒေါ်မြင့်မြင့်စိန်က ကျောင်းဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ခွင့်လှမ်းပြောကြားသည်။
ထို့နောက် ဗဟိုအဆင့်၊ ထိုင်းခေတ်ကြီးအဆင့်၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်နှင့် ကျောင်းအဆင့် စာပေနှင့်ဘက်စုံထူးချွန်ဆုရရှိသူများ ဆရာ ဆရာမကျောင်းထက်မှဆု ရရှိသူများ စေတနာဖြင့် ဆေးကုသပေးသော ဆရာဝန်ကြီးများနှင့် ရေသန့်စက်အလွင်လိုကျော့ရွာ ပါမောက္ခချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက ထူးချွန်ဆုများနှင့် လက်မှတ်များပေးအပ်ကာ ဆက်လက်၍ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ၏ အနုပညာစွမ်းရည်မြှင့် ပြသပေးခြင်းဖြင့် ကြောင်း သိရှိရသည်။ (မြန်မာ့အသင်း)

ပထမအကြိမ် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်အထူးအစည်းအဝေး(၁/၂၀၁၂) ကျင်းပ

အပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇ ပထမအကြိမ် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် အထူးအစည်းအဝေး (၁/၂၀၁၂)ကို ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ခန်း အစည်းအဝေးခန်းမ၌ စတင်ကျင်းပရာ (အောက်ပုံ) အစည်းအဝေးသို့ တိုင်းဒေသကြီး ခေတ္တဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြတ်ကို၊ လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးထင်အောင်ကျော်နှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ၂၅ ဦး စုစုပေါင်း ၂၇ ဦး တက်ရောက်သည်။

အစည်းအဝေးတွင် ပထမအကြိမ် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် အထူးအစည်းအဝေး (၁/၂၀၁၂)သို့ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံတော်သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌက ဖော်ပြချက်များ တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်က မှတ်တမ်းတင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

ထို့နောက် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးမြတ်ကိုက လက်လံလျက်ရှိသော တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်အဖြစ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးအပ်ရန် နိုင်ငံတော်သမ္မတက ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၂၆၁ ပုဒ်မ(၁) ပုဒ်မ(၁) (၁)နှင့် ပုဒ်မ(၁) (၂)တို့နှင့်အညီ အဆိုပြုထားမှုကို တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်သို့ တင်ပြ၍ သဘောတူညီချက်ရယူရာ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အားလုံးက ကန့်ကွက်ရန်မရှိသဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်က သဘောတူကြောင်း ကြေညာသည်။



ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ် ဒေါက်တာထွန်းရှင်အား အမေရိကန်နိုင်ငံ Johns Hopkins တက္ကသိုလ်ဥက္ကဋ္ဌ တွေ့ဆုံ

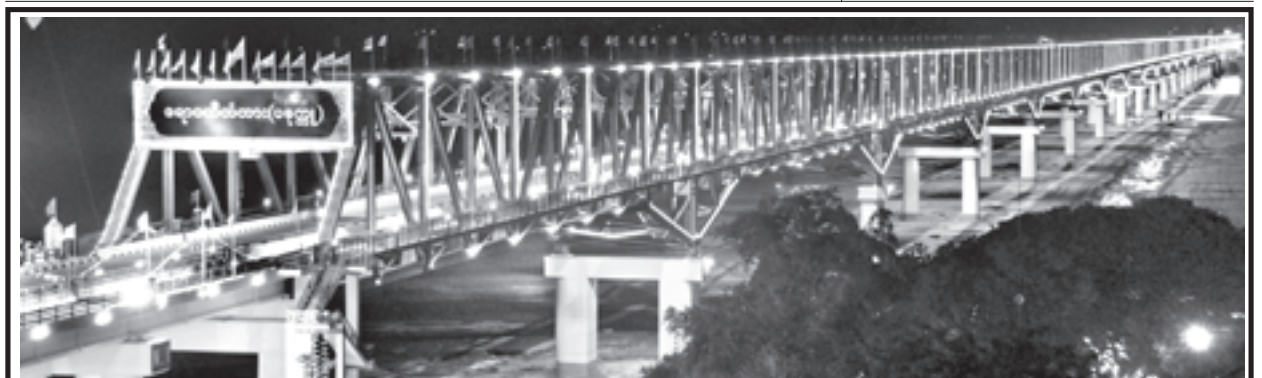
အပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၊ ဒေါက်တာထွန်းရှင်အား အမေရိကန်နိုင်ငံ Johns Hopkins တက္ကသိုလ်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Ron Daniel သည် ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၌ သတိပေးဆွဲခံရမှုများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း လာရောက်တွေ့ဆုံသည်။ (အပေါ်ပုံ)

သင်းသို့ တွေ့ဆုံရာတွင် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမြတ်ကိုနှင့် သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအထောက်အကူပြု နှစ်ခမ်း၌ဟောပြော

နမ့်ခမ်း ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရှမ်းပြည်နယ် မူဆယ်ခရိုင် နမ့်ခမ်းမြို့နယ်တွင် ၂၀၁၂ ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအထောက်အကူပြု ဟောပြောပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၂ ရက်နှင့် ၂၃ ရက်တို့က ကျင်းပခဲ့ရာတွင် အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း သိရှိရရှိသည့် နှစ်ခမ်းမှ ရာ လားရှိုးတက္ကသိုလ်မှ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာထွန်းလှိုင် ဦးဆောင်သော သာသနာ့ရပ်ဆိုင်းရာ ပါမောက္ခများ၊ ဌာနမှူးများနှင့် ကထိကများ တက်ရောက်ဟောပြောခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ (မြို့နယ် ပြန်/အက်)



ရည်လျားပြီး ခံညားထည်ဝါလှပသည့် ရောဂတ်တံတား(ပခုက္ကူ)

အချက်အလက်များ

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားကြီးဖြစ်သော ရောဂတ်တံတား(ပခုက္ကူ)သည် ရောဂတ်မြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ညောင်ဦးခရိုင် ညောင်ဦးမြို့နှင့် ရောဂတ်မြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူခရိုင် ပခုက္ကူမြို့အတွင်း တည်ရှိသည်။

တံတားကြီး၏ ပင်မတံတားအရှည်မှာ ၁၁၄၀ပေ(၂ ဒသမ ၁၆)မိုင် ကားလမ်းတံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၁၃၇၇၇ ပေ (၂ ဒသမ ၁၆)မိုင်၊ ရထားလမ်း တံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၂၀၇၉၇ ပေ (၃ ဒသမ ၉၀)မိုင်ရှိသည်။

တံတားအုတ်မြစ်နှင့် အောက်ထည်မှာ သံကူကုန်ကရစ်ဘိုးပိုင်နှင့် တိုင်ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံပေါင်အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးချင်း ဝန်အလေးချိန်မှာ ၇၇ တန်ဖြစ်သည်။ ရထားလမ်းအောက်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် ၆၅၄၂ နှင့် လက်ဝဲခြေပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၁၇၄၆ ပေ စုစုပေါင်း ချင်းကပ်တံတား အရှည် ၉၁၆၆ ပေရှိသည်။ ကားလမ်းချင်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် ၁၇၇၈ ပေနှင့် လက်ဝဲခြေပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၇၂၈ ပေ စုစုပေါင်း ချင်းကပ်တံတားအရှည် ၂၅၀၆ ပေရှိသည်။ တံတားကြီး၏ ရေလမ်းကမ်းလွတ်အကွယ် ၂၆၂ ပေ (၆၆၀ နီ)ရှိပြီး ရေလမ်းကမ်းလွတ်အမြင့်မှာ ၅၂ ပေ (၁၆၆ နီ) ရှိသည်။ စုစုပေါင်းရထားလမ်းအရှည် (၇ ဒသမ ၉၀) မိုင်နှင့် စုစုပေါင်း ရထားသံလမ်းအရှည် (၉ ဒသမ ၂၀)မိုင်ရှိပြီး အမှားဆုံးတွေ့ဒီဂရီမှာ ၃ ဒီဂရီဖြစ်သည်။

အဆိုပါတံတားကြီးသည် အိန္ဒိယ မြန်မာ၊ ထိုင်း သုံးနိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် INDIA-MYANMAR-THAI Tripartite Highway လမ်းမကြီးပေါ်တွင် တည်ရှိသည်။ Tripartite Highway လမ်းမကြီးအတွက် အဓိကတံတားကြီးအဖြစ် တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အကျိုးကျေးဇူးများ

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း၌ အိန္ဒိယ-မြန်မာနယ်စပ် တစ်ဖက်တွင် ကလေး-မြို့မ-ချောင်းမ-ယင်းမာပင်-လင်းကတော-လက်ဆည်ကန်-ပခုက္ကူ-လက်ပန်ခြေပေါ်-ပုဂံ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပျော်ဘွယ်-အုတ်တောင်-ထန်းတပင်-ကျောက်ကြီး-ရွှေကျင်-ဒုံစရစ်-သိမ်စရစ်-သထုံ-မော်လမြိုင်-မုဒုံ-ကျောက်ခိုက်လမ်းအတိုင်း မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ် မြဝတီမြို့အထိ လမ်းအရှည် ၁၃၆၀ ကီလိုမီတာ မိုင်အားဖြင့် ၈၄၇ မိုင်ခန့်ရှိ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဆက်သွယ်ထားသည့် လမ်းမကြီးပေါ်မှ တံတားကြီးဖြစ်၍ အကျိုးကျေးဇူးများလှသည်။

ယင်းလမ်းမကြီးမှာ အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများ ဆက်သွယ်သွားလာရာ၌ အဓိကကျသည့် လမ်းမကြီး ဖြစ်လာရာ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများအတွက်ပင် အထောက်အကူပြုသည်။ ယခုအခါ တံတားကြီးကို အလုံးစုံ ပြုပြင်အောင်မြင်စွာ သတ်မှတ်စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် အရည်အသွေး ပြည့်စုံစွာဖြင့် တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းပူးတွဲပါရှိသည့် မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်စင်းဖြစ်၍ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု မျှော့မွေ့လာသည်။

ရောဂတ်မြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် မြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ မောက်လုပ်ဖွင့်လှစ်ပြီးဖြစ်သည့် တောင်တွင်းကြီး-ပုဂံ-မြင်းခြံ ရထားလမ်းနှင့် မြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းတွင် မောက်လုပ်ဆံဖြစ်သည့် ကြံခင်း-ပခုက္ကူရထားလမ်းကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ တံတားပေါ်ရှိ ရထားလမ်းမှာ ပုဂံ-မြင်းခြံလမ်းပေါ်ရှိ သစ်တောင်ဘူတာနှင့် ကြံခင်း-ပခုက္ကူလမ်းပေါ်ရှိ ပခုက္ကူတက္ကသိုလ်ဘူတာတို့ကို ဆက်ဆံပေးထားနိုင်သည်။

ရောဂတ်မြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ ပုသိမ်၊ ကြံခင်း၊ ပခုက္ကူ၊ ကလေး၊ မင်းဘူး၊ အမ်း၊ စစ်တွေမြို့များနှင့် နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးရှိ နေပြည်တော်၊ မန္တလေး၊ မြစ်ကြီးနား၊ တောင်ကြီး၊ ရန်ကုန်၊ မော်လမြိုင်နှင့် တာဝယ်မြို့များသို့ ရထားခရီးစဉ်များဖြင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

တုံ့ပြန်သံများ

"အရင်ကဆို ဟိုဘက်ကမ်းကို လက်နဲ့ကူပြီးမှ သွားလို့ရတော့ ပုဂံညောင်ဦးဘက်ကို ခေါ်တော့နဲ့ မရောက်ဖြစ်ဘူး၊ ခုတံတားကြီးပေါ်က သွားလို့ရပြီဆိုတော့ ပုဂံကဘုရားတွေကို နေ့တိုင်းသွားဖူးလို့ရပြီ"

[ပခုက္ကူမြို့သူ-ဗိုလ်မှူးဦးမိုး]

"အရင်က ကျွန်တော်တို့ ပခုက္ကူမြို့နယ်မှာရှိတဲ့ ကျေးရွာတွေက ပြည်သူများဟာ ညောင်ဦးမြို့ဘက်ကို သွားရာမှာ ရောဂတ်မြစ်ကြီးကို လှေသမုန့်၊ စက်လှေ၊ လက်ရေယာဉ်တို့ဖြင့် ရေလယ်ကျွန်းကြီးကိုပတ်ပြီး အချိန်ကြာမြင့်စွာ ကူးသန်းသွားလာခဲ့ရာ အခက်အခဲတွေ ပပျောက်သွားလို့ ဝမ်းသာပါတယ်"

[ပခုက္ကူမြို့သား-ကိုနိုးမင်းနိုင်]

"ပခုက္ကူမြို့နဲ့ ပတ်ဝန်းကျင်မြို့တွေ၊ ကျေးရွာတွေကို သွားလာဖို့အတွက် နီးလျက်နဲ့ ဝေးနေရပါတယ်။ ရာသီဥတုအခြေအနေအရ ရေလမ်းခရီးနဲ့ ကူးသတ်သွားလာရာမှာ ချိန်ရာသီတွင် မမျှော်လင့်ဘဲ သဘာဝဘေးဒဏ်တွေ ကြုံတွေ့ခဲ့ရပြီး လှေသမုန့်၊ စက်လှေတွေ တိမ်းမှောက်လို့ ကုန်ပစ္စည်းများ ဆုံးရှုံးခြင်းနဲ့ တစ်ခါတစ်ရံ ဝမ်းနည်းဖွယ်ရာ လူအသက်တွေ ဆုံးရှုံးခြင်းကိုပါ ကြုံတွေ့ခဲ့ရဖူးရပါတယ်။ အခုလို မြန်မာနိုင်ငံအရှည်ဆုံးတံတားကြီးဖြစ်တဲ့ ရောဂတ်တံတား(ပခုက္ကူ)ကို ဖွင့်လှစ်နိုင်တဲ့အတွက် မကျေမနပ်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူတွေရဲ့ စီးပွားရေး လူမှုရေး ပညာရေး ကျန်းမာရေး စသည်တို့ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်သွားမက ဆက်သွယ်သွားလာရေးလည်း အရင်ကထက် ပိုမိုအဆင်ပြေလာမှာ ဖြစ်ပါတယ်"

[ညောင်ဦးမြို့ဒေသခံ-ဦးဖုန်းကျော်]

တန့်ပိယာဉ်များအတွက် ဒဏ်ကြေး (၁၀)သ ပေးဆောင်စေခြင်းသည်
လမ်း၊ တံတားများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲစေရေးအတွက်ဖြစ်

○ ကျော့ဖုံးမှ

လမ်းတံတားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားရန် တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း။

ဇီးကုန်း-တောင်ခြေလမ်းနှင့် ညောင်ပင်-ဝှေခါလမ်းတို့ကိုလည်း မိုးညှင်းမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က အဆင့်ဆင့်လမ်းညွှန်မှုဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်း အား ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရန်ပုံငွေလျာထားတင်ပြ သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ဖြေကြားသည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဦးစီးကြိုက်က “ချောင်းမချောင်း (ကျောက်ပန်းတောင်မြို့နယ်)၊ ဆီးကန်ချောင်း (တောင်သွယ်မြို့)နှင့် ကိုင်းချောင်း (တောင်ပန်းတောင်မြို့) မှာမူပေါ် ကျော်ကျောက်တားများ ဆောက်တင်ကုန်” မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပြင်ဆိုင်ခံရ ခရုံကုန်-ပြည်မန္တလေးလမ်း၊ ကျောက်ပန်းတောင်မြို့နယ် တောင်သွယ်မြို့အကြကွက်အ အကျယ် မ (၁၇)၂ ချောင်းချောင်း အကျယ် မ (၁၀၀)၂ ချောင်းချောင်း အကျယ်မ (၄၅၀)၂ ဆီးကန်ချောင်း နှင့် အကျယ်မ (၆၀၀)၂ ကိုင်းချောင်းတစ်ခုပါကြောင်း

ဝဲလောင်ချောင်းတွင် ယခင်ဘေလီတံတားမှ အရှည်ပေ(၃၀၀)ရှိ သံကူကုန်ကရစ်
တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့်ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ပြီး ၂၀-၃-၂၀၁၁ ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်ပေး
ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဝဲလောင်ချောင်းသည် ရေတစ်နှစ်ပတ်လုံးစီးဆင်းခြင်း၊ မိုးအခါ
ရေများပြီး ရေစီးနှုံးများရှည် ယခင်ကတည်းက တံတားဆောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ကုန်ချောင်း(၁)ချောင်းမှာ ရေရည်ချိန်တွင် ကားများဖြတ်သန်းသွားလာပြီး ရေများ ချိန်တွင် စောင့်ဆိုင်း၍သွားလာရပါကောင်း။ ယခုနှစ်များတွင် မိုးများလာခြင်း၊ ချောင်း အထက်ဘက်များတွင် ဆည်များတည်ရှိနေခြင်းတို့ကြောင့် မိုးဆက်တိုက်ရွာချိန်တွင် (၁)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့်အထိ စောင့်ဆိုင်းရသည်ဟု သိရှိရပါကောင်း။

ဆောင်ရွက်သွားမည်

ဆောက်လုပ်ရေးနံကြီးဌာနအမေဍုန် ရန်ကုန်-မြည်-မန္တလေးလမ်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သော ကျောက်တန်းတောင်မြို့နယ်၊ တောင်သာမြို့ကြားရှိ ချောင်းချောင်း၊ ဆီမီးကန်ချောင်း၊ ကိုင်းချောင်းတို့တွင် တံတားဆောက်လုပ်ရန်အတွက် လာမည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၌ ဦးစားပေးအေးအညီအညွတ် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် မြေကြားသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဦးသိန်းလွင်က “ကလေးဒေသ၊ ချင်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းနှင့် တမူး-ကဘော်ဒေသ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်ရေး အတွက် ပထမအဆင့်အနေဖြင့် ကလေးဝ-မဟာမြိုင်-ရေဦး-ဗိုလ်ကားလမ်းအား အဆင့်မြှင့်



ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်
မှတ် (၆)မှ အချိုးသားလွှတ်တော်
ယံစားလှယ် ဦးဖေသောင်း
မြန်းစဉ်။

(သတင်းစဉ်) ပိုင်းသည် ကောင်းမွန်သည့် အခြေအနေရှိ
ဆောင်ရွက်ပေး သစ်တဲကားများ အသွား
အလာများသည့်အတွက် မိုင် ၁၃/၀ (တန်ဆောင်)နှင့် မိုင် ၈၃/၀ (သတ္တပယ်ကျင်း) အနီး
တွင် လမ်းဖိတ်လမ်းပျောက်ပေါ်သွားပြီး မြေလမ်းအဆင့်ကို ရောက်ရှိနိုင်ကြပြီဟုကြောင်း
မိုးရာသီတွင် ဆုံးရှုံးစွာပျက်စီးလျက်ရှိသည့်အတွက် နှစ်စဉ်ပွင့်ပေးရသည့်ရောက်တိုင်း
မြေပြင်စက်ကြိုးဖြင့် မြင်ပြီး ယာဉ်သွားလာမှု လွယ်ကူနေစေရန် ဆောင်ရွက်လျက်
ရှိကြောင်း။

လမ်းကွေးလမ်းချောင်းပေါ်နေသည့်အတွက် စစ်ရိပ်ဒဏ်ခံရသည့်အခါ အချင်းချင်းရဲရဲစွာ
မြဲမြံမှုသာလျှင်ကောင်းသည်။ အထူးအထောက်အပံ့ ညံ့ဆတ်စေရန်အတွက် သာသနာ့
ချင်းချင်းမြဲမြံကြောင်းကောင်းရောက်၊ ယာယီသင်သင်လမ်းကွေးရဲရဲစွာအောက်လူပြု
ချင်းချင်းမြဲမြံကြောင်းကောင်း၊ သာသနာ့ချင်း မြဲမြံကြောင်းကောင်းသည်။ ထိုအတွက်လည်း
အများအပြားအသုံးပြု သာသနာ့ချင်း၊ မော်တော်ယာမြဲမြံ သွားလာလုပ်က တောင်
လုပ်ရောင်းချကြောင်း၊ လမ်းအေး ကော့၊ ယာယီသင်သင်လမ်းကွေး၊ ညံ့ဆတ်သော
ချင်းချင်း ညံ့ဆတ်သောချင်းချင်း၊ ထိုသူ လုပ်ရောင်းချနေသော လမ်းကွေး
တံတိုင်း လမ်းချောင်းလမ်းကွေး၊ လမ်းကွေးတံတိုင်းမြဲမြံလမ်းကွေး၊ နေထိုင်က စံချိန်စံညွှန်း
တင်ပြီး၊ အောင်ကွက်သင်သင်လမ်းကွေး။

၂၀၁၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ခွဲဝေရရှိသည့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ရန်ပုံငွေများကို အထက်အလယ်များ၌ လမ်းဆေးသောနေရာများ၌ ကွန်ကရစ်နားများ ဖြန့်ဖြူးခြင်း၊ ကဏ္ဍဆန်း၌ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ လမ်းဆေးများကောက်ပြုသည့် ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ လမ်းတစ်လမ်းခြား တောင်ပြိုဖြူ ဖယ်ရှားခြင်း၊ မြေညှိသည့် ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ပုံစံအသစ်တည်ခြင်း၊ ကွန်ကရစ်နားများဖြင့် မြေကိုင်နယ်များ တည်ဆောက်ခြင်း၊ (၅၀၀)အောက်၊ (၆၀၀)မှ (၁၀၀) အောက် သစ်တောများစိုက်ပျိုး ထည့်သွင်းခြင်း၊ တံတားများ၊ ဇိုင်လင်း၊ ရတနာ၊ ကြမ်းသစ်၊ ဘီးလမ်းနှင့် မြေကိုင်နယ်ပြင်ဆင်ခြင်း၊ တို့ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

အဆိုပါလုပ်ငန်းများအား ယခုနှစ် မတ်လအတွင်း အပြီးဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ပိုင်လင်းရာသီတွင် ရှေးမူ တန်ဆည်အထိ ကတုရာလမ်းနှင့် တန်ဆည်မှ ကံထူးမရွာ



အထိ ကျောက်လမ်းအပိုင်းကိုလည်း လမ်းချောမွေ့ကောင်းမွန်စွာ သွားလာနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် လမ်းဆောင်ရွက်ထားဆောင်ရွက်ရန်ရှိ စွေလုပ်
လေးနှင့် ရန်ပုံငွေ တင်ပြထားသောထားပြီး ခွင့်ပြုပုံစံဖြင့် ပြုလုပ်ရန်အစီအစဉ် အစား
လမ်းဆောင် ရွက် (၁)ဆောင်ရွက်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း မှတ်လုပ်ထားကြောင်း
အမေရိကန် ၁၉၈၈ ခုနှစ်ဓာတ်ကိုင်ပိုင်သူ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဃ (၁၈၀) နှစ်
အထက် တံတားကြီး (၂၁) စီးအား တည်ဆောက်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ချင်းတွင်း
မြစ်ကွက်တစ်လျှောက်အားအမေရိကန် ချင်းတွင်းမြစ်ကွက် (ဆင်ပြုရှင်) တံတားနှင့် ချင်းတွင်း
တံတား (မုံရွာ) တို့ကို တည်ဆောက်ပေးလုပ်ပေးခဲ့ကြောင်းကြောင်း

ယခုဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင်လည်း စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း၊ နေရာတိုင်းမြို့ရွာတိုက်ား ရာဇာဏ်တစ်ရာစီရှိ မေ(၁၈)အောက်တိုက်ား (၁၅)စီးရှိလျှင် အောက်ဖော်ပြပါလျက်ရှိကြောင်း၊ နှံ့ရှေးမြို့နယ်ရှိသွားလာကုန်သွယ်ရာ နှံ့ရှေး-ကလေး-လမ်းကြီးသည်၊ နှံ့ရှေး-ယင်းဗာင်-ပုလဲ-ဂိုဏ်း-ကလေးကလေးတိုင်းအုပ်စိုး အတိဆုံးလမ်းကြီးသည်၊ နှံ့ရှေး-ဟင်္သာကြီး-ကလေး ကလေးတိုင်းနောက်ပိုင်းရှိ၊ မြို့သာတတိုက်ားလမ်းကြီးအား အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆွဲချက်များပါရှိကြောင်း၊ နှံ့ရှေး-ဟင်္သာကြီး-ကလေးကလေးလမ်းကိုလည်း ရာဇသီရိဗူး သွားလာနိုင်အောင် ဆွဲချက်များပါရှိကြောင်း၊

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မုံရွာ-ရေဦး-တန့်ဆည်-မဟာမြိုင်-ကလေးလမ်းမှာ ဘီအိုဘီလမ်းမိုင်ဖြစ်သည့် မုံရွာ-ရေဦးအဝိုင်းကို စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန် ကြပ်မတ်ညွှန်ကြားလက်ရှိပါကြောင်း၊ မုံရွာ-ရေဦး-ကလေးလမ်းလမ်းပေါ်၌ ချွင်းတင်ထားသော ဆောက်လုပ်ရန် လောလောဆယ်အစီအစဉ် လမ်းပါကြောင်းနှင့် နောင်စီရန်ကုန်မြို့နယ်များတွင် ထည့်သွင်းရေးချမှတ် စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် မြေကြားသည်။

[illegible][illegible]

တွန့်အားပေးညွှန်ကြား
ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်ကုမ္ပဏီများ
အား စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ လမ်း-တံတား တိုးတက်ပြုပြင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခံရစဉ်
ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့ကြီးတစ်ဖွဲ့ တွန့်အားပေးညွှန်ကြားလက်ရှိပါကြောင်း။

ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်း၏ ကချင်ပြည်နယ်အပိုင်းတွင် ပေ (၅၀)အောက်တံတား
အစင်း (၄၂၀)၊ ပေ (၅၀)နှင့် (၁၀၀)ကြားတံတား (၁၀)စင်း၊ ပေ (၁၀၀)နှင့် (၁၈၀)ကြား
တံတား (၆)စင်းနှင့် ပေ(၁၈၀) နှင့်အထက်တံတား(၆)စင်းတို့ တည်ရှိပါကြောင်း။

ယခင်လမ်းမကြီး စတင်ဆောက်လုပ်ခဲ့စဉ်က အနေအထွတ်များပြားသည့် တံတားများအား ဘေးလိတ်တား၊ သံပေါင်တံတား၊ သစ်သားတံတားများနှင့် လမ်းကြောင်းပေါ်ပေါက်ရေးအတွက် ဦးစားပေးဆောက်လုပ်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယာယီတံတားများကို အမြဲတမ်းတံတားပေးအဖြစ် ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မူတည်ပြီး အဆင့်မြင့်ဆောက်လုပ်လျက်ရှိရာတွင် မပ (၁၇) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် တံတားအား သံတွဲများကိုရိတ်တားအဖြစ် ဆောက်လုပ်ပြီး ၂၀၁၁ ခုနှစ် ခုနှစ်တွင် ပြင်လမ်းအခြေပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း

ကချင်ပြည်နယ်အပိုင်းတွင်ရှိသည့် ကြွနီခူအနာနည်းနေသည့် တံတား(၅)ဆင့်ကိုလည်း ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းရန်ပုံငွေနှင့် သဲကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့် ဆောက်လုပ်လျက်ရှိရာ ယခုဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်းပြီးစီးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဆောင်လုပ်ပေးစဉ်ကြီးငွေအမြင့်ရှိ ရွှေတိဂြိုဟ်နဂါးမင်း၊ ကချင်ပြည်နယ် အင်းတွင်ရှိသည့် ကြွနီပင်အမှူးပေါ်သေသည့် တံတားများအဖြစ်ဖြင့်တည်ဆောက် ရေးအတတ် နှစ်ပတ်လည်ပွဲနေ့ရရှိခဲ့လေ၏။ တည်ပြီး အဆင့်မြင့်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လမ်းအဆင့်မြင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကိုလည်း အီတီဘီအန်မြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီဖြစ်သည့် တိုင်းရင်းသား ပုဂ္ဂိုလ်လုပ်ငန်းနှင့်ကွဲကွာစွာမျက်နှာမီ ခံနိုင် ညွှန်နိုင်ခဲ့အံ့လို့ လမ်း-တံတား အဆင့်မြင့်တင်ဆောင်ရွက်သွားရန် တွန်အားပေး ညွှန်ကြားချက်ရှိကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ကောက်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အဖြစ်(၉)၅ ဦးကွဲလွန်ကြောင်း “ကောက်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်ရိုက် ဘောင်ဘက်” “မနီတက်” ဖြိုဖျက်တက်တားကို အဆင်ပြေဆင်နောင်လုပ်
ပေးရန်” ဒုတိယလွှဲပြား၍ ပြောပြခဲ့ရာ ကောက်ပြည်နယ် ဝန်ထောက်ချုပ် ခန့်မော်လီလီ
ဘောင်ဘက် ဖွဲ့စည်းပုံ ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-
ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-
ယင်းတားကို တွေ့ရ နှစ်ဆယ် ဘောင်ဘက်အဖြစ် အစဉ် (၁၆) နှစ်ခွဲ အကျယ်
(၁၂)၅၅ ရှိကာ သမ္မတလီရက်နာမိကြောင်းမိသိရပါသည်။ နှစ်ပိုင်း (၁၇) ဘက်ရှိသော တား
ဖြစ်ပါသည်။ ဖွဲ့စည်းပုံ-လားရှိုး-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-ခန့်မော်လီ-
တားသားယူမှုရာ သဘောထားတားရှာပြန်၍ ငြိမ်းချမ်းရေးအဖွဲ့အစည်း ခန့်မော်လီ
တား (စစ်ခန့်မော်လီ) တို့ဆောင်ဆောင်သော အစွမ်းအားရှိကြောင်း (၂)အား တား
ပေးဆောင်လုပ်သော ၂၀၁၀-၂၀၂၀ ဘာသာရေးခန့်မော်လီ-သဘောထား (၁၆)
ခန့်မော်လီ ကဲ့ သဲကွဲလွန်ရာရစ်တားအဖြစ် အဆင်ပြေဆင်နောင်လုပ်ပြန်ပါပြောကြား
မနီတက်တားတို့လည်း တားအဖြစ် ရစ်တားအဖြစ် အဆင်ပြေဆင်နောင်လုပ်ပေး
အကျယ် (၁၆) ဘာသာ ၂၀၂၀ ဘာသာရေးခန့်မော်လီ-စီမံဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါ
တို့ကို ပြန် ပြောကြားသည်။

သွားလာခွင့်ပြု

[illegible]

အဆိုပါယာဉ်အမှတ်အသား ယာဉ်စာရင်းသည် နှစ်ထွက်အခမ်းမြင့် ကောက်ခံခြင်း၊ ပြုစီမံ (၅ ဒဿ) (၁)တန် တင်ဆောင်ရမည့်ယာဉ်သည် (၁၇)တန်ဆွဲလွှဲလွှဲကောင်း၊ ဝင်ရိုး (၂) (၃) (၄) (၅)တန် တင်ဆောင်ရမည့်ယာဉ်သည် (၃၇)တန်ဆွဲလွှဲလွှဲကောင်း၊ ဝင်ရိုး (၂) (၃) (၄) (၅) (၆) (၇)တန် တင်ဆောင်ရမည့်ယာဉ်သည် (၄၀)တန်ဆွဲလွှဲလွှဲကောင်း၊ ဝင်ရိုး (၂) (၃) (၄) (၅) (၆) (၇) (၈)တန် တင်ဆောင်ရမည့်ယာဉ်သည် (၅၀)တန်ဆွဲလွှဲလွှဲကောင်း၊ ဝင်ရိုး (၂) (၃) (၄) (၅) (၆) (၇) (၈) (၉) (၁၀)တန် တင်ဆောင်ရမည့်ယာဉ်သည် (၆၀)တန်ဆွဲလွှဲလွှဲကောင်း၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းကြောင်းမပါဘဲ သွားလာသည့် (၁၀)နှစ်ခံခင်းယာဉ်လမ်းသည် (၁)နှစ်ခံခင်းလမ်းမပါဘဲ ခင်းထားရမည်။

ထိုပိုဒ် အရေအတွက် (၁)သိန်းမျှပင်ဖြစ်သည်။ နော်တော်ယာဉ်ပိုဒ်ရှင်များ၏ တစ်ပုဒ်တစ်ဆောင်အတွက် လူဦးရေ (၆၀)သိန်းမျှဖြစ်ပြီးလျှင် လစ်စ ကြီးကုသန်အောင် သတ်မှတ်ပေးနိုင်ရန် ပျက်စီးနေပါကြောင်း သိရှိရ၍ နောက်လူဦးရေစာရင်းတွင်အညွှန်းအတိုင်း သတ်မှတ်ပေးနိုင်ရန် တိုင်ကြားဆောင်ရွက် နာကုသန်သတ်မှတ်ပေးရန် အဆုံးအဖြတ် ပြုနိုင်ရန် လူ့အဖွဲ့အစည်းအသစ်လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်အောင် ဩဇာတော်တိုက်ပေးဆောင်ရွက် ခဲ့ပါကြောင်း ယာဉ်တော်သားများ အား ယာဉ်ပိုဒ်ရှင်များနှင့် ကုန်ပိုဒ်ရှင်များက တွေ့ဆုံအသီးခွေ လုပ်ငန်းစဉ်များ အစွဲအနေနဲ့တိုင်အောင်ဖြစ်ကြောင်း အကြောင်းပြခြင်းသည် မူလတိုင်ပင် တင်ဆောင်ခဲ့သောကု ရရှိအောင်တိုင်ဆောင်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်သည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဲဒါနဲ့ပဲအဆင်မပါဘူးနဲ့များတဲ့ ကုန်တင်သင်္ဘောများကို ၁၆၆၀ကပ်ကပ် ခြံပုံပြန်တိုက်ခိုက်သော တင်ဆောင်သူများရဲ့ကြမ်းစာကို ရေလွှာကောက်ပစ်ပြကြတာ။
မြန်မာနိုင်ငံတော်လည်း အာဖဂန်နီသစ်နဲ့များတဲ့ တင်ဆောင်ရေလွှာကို လက်မှတ်ရမယ့် တာဝန်ရှိသူများအတွက် ဘတ်ဂျက်ကောက်ခံတဲ့ ကုန်ခြံပုံပြန်ကုန်များအတွက် ပစ္စနနန သာလဲ ဘတ်ဂျက်ပုံပြန်မေးတာနဲ့ ခြံပစ်ပြတာ။ ယာဉ်ပုံပြန်ကုန် ပစ္စနန အမှန်ပိုပြီး ကုန်များကပ်ဆောင်သူလေးကပ်ပြတာ။ ဘတ်ဂျက်ပုံပြန်ကုန်အတွက် အပိုကုန်သွယ်သူများကုန် အဖတ်ကပ်ပြောသင်္ဘောပုံပြန်ပုံ ၁၀၀နဲ့အဆင်မပါဘူး အဖတ်ကပ် ဆောက်အဖတ်ခြံပုံပြန်သင်္ဘောအတွက် ယင်းလွှာကပ်ဆောင်သည့် ပစ္စနနသင်္ဘော ၁၆၆၀ကပ်ကပ် ဆိုတာနဲ့ပဲ အဆင်မပါဘူးပြောကြတာ။

အထူးသဖြင့် စက်မှုနှင့်ထုတ်ကုန်များကို ကုန်ပို့နိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့ လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ထုတ်လုပ်နေကြပြီးဖြစ်ပြီး ဖြစ်သောင့်ဘဲ သက်တက်သည့်စီမံချက်ချမှတ်အတိုင်းသာ ထုတ်လုပ်သင့်ပါကြောင်း။ ဤကဲ့သို့ ထုတ်လုပ်လာသည့်ယာဉ်များကိုလည်း သတ်မှတ်စည်းကမ်းချက်နှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ/မရှိ စိစစ်ပြီး ဥပဒေမူလုပ်ရပ်များဖြစ်ပါက အရေးယူရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဆိုပါ ယာဉ်များသည် လိုင်စင်ဝင်သည် (၁)ရက်၌သာ မူလပုံစံအတိုင်း အစစ်ဆေးမှုခံရပြီး၊ ကျန်ရက်များတွင် တန်ခိုးပိုမိုထင်ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် ဝင်ရိုးများပြောင်းလဲတပ်ဆင်ခြင်း၊ လေးများ ထပ်ပေါ်ခြင်း၊ ဖိနှိပ်မှုများထပ်ပေါ်ခြင်း၊ ကားဘော်ဒီများပြင်ဆင်ခြင်း၊ တာယာဆီကံများလဲခြင်း၊ မူလဝင်ရိုးအပြင် ဝင်ရိုးတန်ဖိုးများထပ်တိုးခြင်း စသည်ဖြင့် တွဲကမ်းများဖောက်ဖျက်၍ လမ်းမပေါ်တွင် သွားလာနေသည်ကို စစ်ဆေးတွေ့ရှိရပါသည်။

ထိုအခါမှာ ကုလ်တင်ဆောင်ရေးဦးစီးဌာနကြီးကြီးက သတ်မှတ်ရေးထိုးခြင်းဖြင့် ဈေးကွက်ဆောင်ရွက်မှုများ (ယာဉ် + ကုန်) တစ်နည်းသတ်မှတ်ပေးခြင်း၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးကြီးများက အသစ်ထုတ်ပေးနိုင်ရန်အတွက်ယာဉ်များ၊ တင်ဆက်ပို့ဆောင်ခြင်း စက်ကိရိယာများနှင့် အစုံအလင်တန်ဖိုးတန်များကို သတ်မှတ်နိုင်ရန်ထုတ်ဖော်ခြင်း၊ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း စသည်ဖြင့် တာဝန်ရှိကြပြီးရာမှယခုလည်း ဂိုဏ်းဝန်ထောက်များသီးသီးပေးနေကြ ပါကြပါရကဲ့။ ဆောင်ရွက်နေသောအခါအတွက်အရေးကြီးသည့် အခမဲ့ဝန်ကြီးများမှအစပေးပါရန် ထိုကုလ်တင်ဆောင်သည့် ကုန်တင်ယာဉ်များကို ထိထိရောက်ရောက် ကြပ်ကဲသီးသီးကြည့်ပါကြရကဲ့။

ယာဉ်ငြိမ်းနိမ့်မှသာ ယာဉ်မောင်းများမှ ထုထွက် အသံအချို့များ ကုန်စည်ပိုင်ရှင်များက မိမိတို့ကုန်စည်ရရှိနေသကဲ့သို့ ယာဉ်များက ကုန်ပစ္စည်းများ တန်ဖိုးတန် ယာဉ်သွားလာနေမှုကြောင့် ပြည်ထောင်စုအတွင်းမှ ဆုံးရှုံးမှုများကိုစီမံနိုင်အောင် မောင်းငြိမ်းနိမ့်မှသာလျှင် အမှားအယွင်းဖြစ်ရောင်း စည်းရုံးနိုင်မည် ဟု ပေါက်ကွဲသကဲ့သို့ ကုန်ပစ္စည်းယာဉ်တင်ဆောင်နေ စိတ်ပိုလှည့်ထား၍ ယာဉ်မောင်းများ၏ ဖြစ်ပျက်ကြောင်း လမ်းကြီးများ၊ ဥပဒေအရမည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုလမ်းကြောင်း ကာကွယ်တိမ်းသိမ်းရန်အတွက် အချို့ဆုံးသော ဝန်ကြီးများဖြစ်ကြောင်း။

စာအုပ်ကုန် ၈ တောင် ၁ သို့



လမ်းအသုံးပြုပေးကောက်ခံရာတွင် ယခင် (၁၄)နှစ်ခန့်ကာလက လမ်း (၁)မိုင် ပြား (၆၀)ပေ ယခုလမ်း(၁)မိုင် (၇)ကျပ်နှုန်းနှင့် ဘီအိုတိုနံ့ထွက်ကို လမ်း(၁)မိုင် (၄)ကျပ် (၁၃)ပြားမှ ယခုလမ်း (၁)မိုင် (၅)ကျပ်နှုန်းနှင့် ကုန်စည် (၁၆)မျိုး၏ အခြေခံဈေးနှုန်း ပြောင်းလဲလာမှုအပေါ်တည်ပြီး ဆက်ပြောင်းလဲ ကောက်ခံခဲ့ပါကြောင်း၊ ကုန်တင်ယာဉ်များအတွက် အာဆီယံ စံချိန်စံညွှန်းနှင့် အညီ ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန် နှစ်ရပ်ပေါင်းအတွက် ခွင့်ပြုတန်ဖိုးရှိနှင့် သတ်မှတ် နှုန်းထားသစ်များအား ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ် ၁၈ ရက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၈/ ၂၀၁၁)မှ သဘောတူ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာ ၁ ရက်မှစတင်၍ လည်း ကောင်း၊ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်ကုမ္ပဏီများမှ ဘီအိုတိုနံ့စနစ်ဖြင့် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပိုင်းများအတွက် လမ်းအသုံးပြုပေးကောက်ခံ နှုန်းထားသစ်များအား ၂၀၁၁ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၂၉ ရက်တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄ /၂၀၁၁)မှ သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာ ၁ ရက်မှစ၍ လည်း ကောင်း ကောက်ခံခွင့်ပြုခဲ့ပါကြောင်း၊ ပညာပေးကာလအား အောက်တိုဘာ ၁ ရက်မှ ၁၅ ရက်အထိသတ်မှတ်ပြီး၊ အောက်တိုဘာ ၁၆ ရက်မှစ၍ ကောက်ခံနှုန်းထားအသစ်ဖြင့် ဒတ်ကြေပါပေးဆောင်ကောက်ခံနေခဲ့ရာ ယခု အချိန်တွင် ကုန်တင်ယာဉ်များ၏ စည်းကမ်းလိုက်နာမှု ၅၅ ရာခိုင်နှုန်း ရရှိခဲ့ပါ ကြောင်း။

ထိုသို့ သတ်မှတ်တန်ဖိုးရှိထက် ပိုမိုတင်ဆောင်လာသော တန်ဖိုးယာဉ်များ အတွက် ဒတ်ကြေ (၁၀)ဆ ပေးဆောင်ခြင်းသည် ငွေကြေးရလျင်၍ မဟုတ်ဘဲ တန်ဖိုးယာဉ်လျော့နည်းပပျောက်နေပေ။ လမ်း တံတားများ ရေချော် တည်တံ့ခြင်းမရှိနေပေအတွက်ဖြစ်ပါကြောင်း။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အနေဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များအတွင်း လမ်းပရိမ့်ခြင်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပေးတာဝန်ထားသော လမ်း တံတားကိုင် (၂၆၁)ကီလိုမီတာ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့က ကြီးမူ၍ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လတွင် လေ့လာလုပ်ကိုင်ခွင့် အောင်မြင်ပါကြောင်း။

လမ်း တံတား လေလံစာချုပ်များတွင် ကောက်ခံရမည့်နှုန်းထားများ အား ထည့်သွင်းချုပ်ဆိုထားပြီး ပိုမိုကောက်ခံပါက အရေယူဆောင်ရွက်မည့် အချက်ကဲ့သို့ တည်သွင်းချုပ်ဆိုထားပါကြောင်း၊ ၁၂-၅-၂၀၁၁ ရက်တွင် လေလံလုပ်ငန်းရှင်များအား ဝန်ကြီးဌာနသို့အီးယူ၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုမှု များ ပိုမိုကောက်ခံလာပါက ပထမအကြိမ် သတ်ပေးခြင်း၊ ဒုတိယအကြိမ် ပိုမို ကောက်ခံပါက စစ်ဆေး၍ မှန်ကန်လျှင်ကောက်ခံမှု (၁)လသိမ်းယူ၍၊ ၎င်း (၁)လအတွင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ဝင်ရောက်ကောက်ခံခြင်း၊ တတိယအကြိမ် သတ်မှတ်နှုန်းထားထက် ကျော်လွန်ကောက်ခံပါက လေလံ လမ်း/တံတားကိုင် ကောက်ခံခွင့်အား ၎င်းဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် အပြုအမူသိမ်း ခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်းကို ရှင်းလင်းပြောကြား သတ်ပေးခဲ့ပါ ကြောင်း။

သို့သော်လည်း အချို့သော လမ်း တံတားကိုင်များမှာ သတ်မှတ် နှုန်းထားထက် ကျော်လွန်ကောက်ခံသဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်း တံတားကိုင် (၁၆)ကီလိုမီတာ စစ်တိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်းကိုင် (၄)ကီလိုမီတာ၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်း တံတားကိုင် (၅)ကီလိုမီတာ ရှိမည်ဖြစ်သဖြင့် (တောင်ငူ)တွင် လမ်းကိုင် (၁)ကီလိုမီတာ၊ စုစုပေါင်း လမ်း တံတားကိုင် (၂၆)ကီလိုမီတာ ကို အဆွေယူခဲ့ရပါကြောင်း။

၂၀၀၉ ခုနှစ် မတ်လမှစ၍ လမ်း တံတား လုံခြုံရေးနှင့် စည်းကမ်း ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့မှ တန်ဖိုးယာဉ်တားဆီးရေးလုပ်ငန်းများ စတင်ဆောင်ရွက် ခဲ့ပြီး ကုန်တင်ယာဉ်မျိုးစုံအား သတ်မှတ်တန်ဖိုးရှိအတိုင်း တင်ဆောင်ရေးနှင့် ယာဉ်ပေးဆွေးနွေးခြင်း၊ လက်ကမ်းပြင်ဆောင်ခြင်းတို့၏ အသိပေးခြင်းများနှင့် နိုင်ငံပိုင်သတ်ငယ်စာများနှင့် ပြန်မာနိုင်ငံနှင့်လမ်းများ ဆောင်းပါးရေးသား၍ ပညာရေးဩဇာများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလမပတ်၌ စုစုပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ကြီးဌာနမှ ကုန်လမ်းပြင်ဆောင်ရေး ဌာနကြီးမှူးဦးဌာနမှ အာဆီယံ စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ သတ်မှတ်ချက်အရ ကိုယ်ထည်အလျား (၁၅)ပေအောက်ရှိ (ကုန်တင်ယာဉ်)သို့ လိုက်လံစစ်ဆေးမှုများ (၇)တန်မှ (၅ ခုသေ ၅)တန်အထိ ခွင့်ပြုပေးထားသဖြင့် (၁၇)တန် တင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်များအနေဖြင့် တန်ဖိုးဒတ်ကြေး (၁၀)ဆ ပေးဆောင်ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုးလိက်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုရှိ ကတ္တားများမှာလည်း တန်ဖိုးရှိတစ်တန်ခန့် အထိ ကုတ္တားများအနေဖြင့်အတွက် ကတ္တားဖြင့် ချိန်တွယ်ရာတွင် ၀.၁၁၀ ဂရမ် တန်အထိ အပိုတင်ဆောင်ခွင့်ပြုထားခဲ့ပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းများ ပေါ်တွင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုတစ်ပြည်ဖြစ်ရေးနှင့် ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လတွင် ကတ္တား (၃၃)တို့ ပထမအကြိမ် စစ်ဆေးပြုပြင်ပေးခဲ့သော်လည်း ကုန်တင် ယာဉ်ကြီးများ၏ အတက်/အဆင်း ပြင်းထန်မှုမကတိကြောင့် ကတ္တားလွှဲများမှ အချို့ပြင်ပေါ်ခဲ့သဖြင့် ၅-၁၀-၂၀၁၁ ရက်မှ ၁၈-၁၀-၂၀၁၁ ရက်အထိ ကတ္တား (၃၃)တို့ ဒုတိယအကြိမ် စစ်ဆေးပြုပြင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အကျိုးတူပေးလမ်းဆောင်ရွက်နေသော ဘီအိုတိုကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် လမ်းမြတ်သန်းရေငွေနှင့် တန်ဖိုးငွေများကို ကောက်ခံသိမ်းသိမ်းပြီး ပမ္မညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း ပြုပြန်နိုင်ရန် အလိုက် နှစ်စဉ် နိုင်ငံတော်အခွင့်ပြုထားခဲ့သည့် ၅ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ပေးသွင်းရပြီး ၎င်းတို့လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသော လမ်းများအား လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် ပြုပြင်တင်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆောင်ရွက်ရပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ဘီအိုတို လုပ်ငန်းရှင်များ ရရှိရမည့်လမ်း နိုင်ငံတော်သို့လည်း ငွေပို့သွင်းရလေလေဖြစ်ပါ သဖြင့် တန်ဖိုးကြေးမှာ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိပါကြောင်း။

ဘီအိုတို လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်း တံတားကိုင်များနှင့် လေလံ လမ်း၊ တံတားကိုင်များ တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာအရ ကတ္တားများတစ်ခု၍ တန်ဖိုးသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသည့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်ထားသောဥပဒေအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေ ပြီးနောက် အာဆီယံ စံချိန်စံညွှန်းနှင့် ကုန်လမ်းပိုဆောင်ရွက်မှုကြားမှူးဦးဦးဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် (ယာဉ် + ကုန်)တန်ဖိုးထားသော ဆောင်ရွက်မှုအခြေပြု နည်း ကဲ့သို့ အမျှအညီသဘောတူကျက် ကုန်သွင်းခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသဖြင့် ယာဉ် အမျိုးအစားအတိုက် ခွင့်ပြုတန်ဖိုးရှိကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးသော မဖြစ်နိုင် ကြောင်း၊ စည်းကမ်းမလိုက်နာသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အများစုအတွက် စည်းကမ်း လိုက်နာလျက်ရှိသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အများစုနှင့် အမျှအညီသဘောတူကျက်ကုန် သွင်းတည်၍ ဆက်လက်ကောက်ခံအသင့်ပေး ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း။

မြန်မာ့ကလေး

ပြည်တွင်းရင်းလင်းသည့်ကတ္တားကုန်သွင်းကုန်ဖြစ်ပါက တန်ဖိုး ၀.၁၁၀ ဂရမ် တန်အထိ ကုန်ထုတ်ခွင့်ပြုထားသော်လည်း ယင်း ၀.၁၁၀ ဂရမ် တန်အထိ တန်ဖိုးခြင်းအား ခွင့်ပြုထားမှုအပေါ် အခွင့်ကောင်းယူပြီး သတ်မှတ်ထားသည့် ၀.၁၁၀ ဂရမ် တန်ကိုပင် ကုန်တင်ဆောင်လာမှုများရှိပါကြောင်း၊ တန်ဖိုးကို ဒတ်ကြေးသတ်မှတ်မှုမှာ ယာယီလိုက်လျော့ခြင်းသာဖြစ်ပြီး တန်ဖိုးယာဉ်များကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေတော့ဘဲ ပပဒေအရ ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ အချို့နိုင်ငံများတွင် တန်ဖိုးတင်ဆောင်လာသောယာဉ်များကို လမ်းသား ကားလောင်းခြင်းသတ်မှတ်ကာ ၎င်းမြို့ဝင်းအတွင်းသို့ မောင်းနှင်ပေးပြီး ပပဒေအရ အရေးယူကြောင်း၊ အိမ်နီးချင်း လာဘ်နိုင်ငံတွင် ယခင်က ယာဉ်(၁)စီး Axel Load ၈ ဒေသ ၁ တန်သတ်မှတ်ခဲ့ပြီး အာဆီယံစံနှုန်းအရ ၉ ဒေသ ၁ တန်အထိ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယာဉ်များသတ်မှတ်တန်နှင့်အညီ မောင်းနှင်သွားလာသည့်အတွက် လမ်းမှပျောက်မီးဘဲ ကောင်းမွန်လျက်ရှိပါ ကြောင်း၊ တန်ဖိုးယာဉ်များကို နိုင်ငံပိုင်သိမ်းနိုင်ပြီး ယာဉ်ပိုင်ရှင်ကို အမည်မသိ စာရင်းတွင် ထည့်သွင်းမည်ဟုသိရှိရပါကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် တန်ဖိုး တင်ဆောင်ခြင်းအား ဒတ်ကြေး(၄၀)ဆရှိခြင်းသည် ယာယီကုန်တင်မှု အဆင်ပြေရန်အတွက် လိုက်လျော့ထားမှုသာ ဖြစ်ပါကြောင်းဆိုပြီး မြေကြား သည်။

မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)မှ ဦးစောအုန်းက “မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့တွင် မြို့ရောင်လမ်းဆက်လုပ်မည့် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ” နှစ်လလုံး၍ ဖော်ပြခဲ့ရာ ရန်ကုန်-မြို့တစ်လမ်းသည် မွန်ပြည်နယ်အတွင်းတွင် (စစ်တောင်း- မော်လမြိုင်အပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၈၆/၅ မှ ၁၈၈/၅ အထိ (၁၀၂) မိုင် ရှည်လျားပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ရွှေသလွင်ကုမ္ပဏီသို့ ထိခိုက်မှုရရှိမည် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုထားပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မွန်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့က ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက်နေသည့်လမ်းမဖြစ်ပါကြောင်း။

ယင်းလမ်းပိုင်းသည် သထုံမြို့အတွင်းတွင် (၄)မိုင် ဖြတ်သန်းသွားပြီး မြို့တွင်းပိုင်းဖြစ်၍ သထုံသွားလမ်းများပြားသည့်အတွက် ယာဉ်အန္တရာယ် ထိခိုက်မှုလျော့နည်းမရှိရန် မွန်ပြည်နယ် ယာဉ်လည်ကမ်း၊ လမ်းမညီကမ်း ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များနှင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

သထုံမြို့ကိုရောင်ကွင်းပြီး လမ်းဆက်လုပ်မည်ဆိုပါက လမ်းကြောင်း (၂)ကြောင်း တိုးထားသင့်ပါကြောင်း၊ လမ်းအမှတ်(၁) အနေဖြင့် ရန်ကုန်- မြို့တစ်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၇၄/၀ မှ ကြာပန်ရောက် စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် သိမ်းဆည်းခွာ ကိုဆက်သွယ်ထားသည့် စုစုပေါင်း ၂၄ မိုင် ၁ ဟာလိုင်ကွင်းသည့် ခရီးအရ သတ်မှတ်လမ်းအမှတ်(၂)မှ သွားလာနိုင်ပါကြောင်း၊ လမ်းအမှတ်(၂) အနေဖြင့် ရန်ကုန်-မြို့တစ်လမ်း မိုင် ၁၄၈/၀ မှ စတင်၍ အနောက်ဘက်လမ်းတွင်း များကိုဖြတ်ပြီး မိုင် ၁၇၄/၀ တွင် ပြန်ဆုံသည့် သထုံမြို့ရောင်လမ်း မြစ်ပြီး (၅)မိုင် အရှည်ရှိမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း။

သထုံမြို့ရောင် လမ်းအပိုင်း မဟုတ်လုပ်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက ရွှေသလွင်ကုမ္ပဏီနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပြီးမှသာ သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအဆင့်ဆင့်သို့ တင်ပြဆောင်ရွက် သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် မြေကြား သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့ကိုယ်စား အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်ကြည်က ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုစုပေါင်း ပပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော် က ဆွေးနွေးတင်စားရန် အဆိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်တင်စားရန် သဘောတူသည်။

ယင်းပပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အမည်တရားတင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာသည်။ ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူး အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်းက ရှေ့ပြောင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ပပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော် ဆွေးနွေးတင်စားရန် အဆိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်တင်စားရန် သဘောတူသည်။

ယင်းပပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အမည်တရားတင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

ဆက်လက်၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဦးမျိုးမြင့် ခ် “စေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System)မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System) သို့ပြောင်းလဲသုံးစွဲရမည့် သတ်မှတ်နိုင်ပါသော ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များဖြစ်ကြသည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၂)မှ ဦးဝင်းမင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါ်တင်တင်ကြည်၊ ချင်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ ဦးစတင် သာဘိတ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ ဒေါ်နန်းနီအေးတို့က ယနေ့အချိန်တွင် နိုင်ငံတော်အများစုသည် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ရင်ပေါင်တန်းနိုင် အောင် ဘက်ပေါင်းမှ အနှိမ်အပျက်ဖြင့် ကြုံပွားနေဆဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် သုံးစွဲနေသော ကိုလိုမီတာက သတ်မှတ်ပေးခဲ့သည့် ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ်အား မေတရစ်သို့လျှော်ပြီး နိုင်ငံတကာက လက်ခံသုံးစွဲနေသည့် မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲသင့်ပါကြောင်း၊ ပြုပြင်ပြောင်းလဲပါက အခက်အခဲအနည်းငယ်ကြုံတွေ့နိုင်ပြီး ယင်းစနစ်အသားကုလေရန် အချိန် အတိုင်းအတာတစ်ခု လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခင်က တစ်ကမ္ဘာလုံးက ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ်ကို သုံးစွဲခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးနေကြပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းစနစ်ကို ကျောင်းများတွင် သင်ကြားပေးထားပါကြောင်း၊ အဆိုငိုလ်ကုမ္ပဏီမှ ရှေးဟောင်းပစ္စည်း သုံးစွဲ ခေပြုရန် ပြည်ပနိုင်ငံများနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆက်ဆံ နေသည့် ဌာနအဆင့်ရာများအနေဖြင့် ယင်းစနစ်ကို စတင်သုံးစွဲသင့်ပါကြောင်း၊ ထို့နောက် တစ်နိုင်ငံလုံး ယင်းစနစ်ကို ပြောင်းလဲသုံးစွဲအောင် ဆောင်ရွက်သင့်

ပါကြောင်း၊ ယနေ့အချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် အာရှသာမက ဥရောပနှင့် အခြားကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံလာနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ပညာရေး သို့မဟုတ် နည်းပညာနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အသုံးပြုနေရသည့် အလေး ချိန်တွယ်မှုစနစ်ကို နိုင်ငံတကာသုံး မက်ထရစ်ယူနစ်စနစ် ပြောင်းလဲကျင့်သုံးမှု သာ သင့်လျော်မည်ယူဆပါကြောင်းနှင့် အဆိုကို ထောက်ခံပါကြောင်းဖြင့် ဆွေးနွေးကြသည်။



အလုပ်သမား ဝန် ကြီး ဌာ ၄ ပြည်ထောင်စုအစိုးရကြီး ဦး အောင် ကြည် အဆိုတင်သွင်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ယင်းအဆိုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သိပ္ပံနည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာကိုကိုးက နိုင်ငံတော်တွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်နေသည့်မြေသည့် တိုင်းတာမှု စနစ် (Parallel Units) များမှာ ရှေးဟောင်းရာဇ်များ လက်တက်ကတ္တားက ကျင့်သုံးခဲ့သော ရှေးရိုးအစဉ်အလာစနစ် (ဥပမာ- ပြည်၊ တင်၊ တောင်း၊ ဝိသား၊ ကျသား၊) အနီးယခင်နှင့် တွဲဖက်အုပ်ချုပ်ရာ စတင် ကျင့်သုံးခဲ့သော အင်္ဂလိပ်တိုင်းတာမှုစနစ် (ဥပမာ- လက်မ၊ ပေ၊ ကီလို၊ မိုင်၊ ဂါလန်)နှင့် ယနေ့ကာလ ကုန်တိုက်ကြီးများနှင့် တွဲဖက်ပြီး ကုန်စည်များတွင် သုံးသည့် မက်ထရစ်စနစ် (ဥပမာ-လီတာ၊ ကီလိုဂရမ်၊ မက်ထရစ်တန်)တို့ ဖြစ်ပါ ကြောင်း။

ထိုသို့ တိုင်းတာမှုစနစ်များကို တွဲဖက်သုံးစွဲနေရာတွင် ရှေးရိုးမြန်မာ အလေးချိန်စနစ်သို့ ဆက်တိုက်တင်သုံးမည်မရှိသဖြင့် တွက်ချက်ရာတွင် လွယ်ကူမှုမရှိခြင်း၊ တစ်နိုင်ငံတည်းပင်ဖြစ်သော်လည်း ဒေသအလိုက်ရေတွက်ပုံ ကွဲလွဲနေခြင်း၊ ထုထည်တူသောကုန်စည်တစ်မျိုးမျိုး၏ အလေးချိန်မတူညီနိုင်ခြင်း၊ ထုထည်တူသော ကုန်စည်တစ်မျိုးမျိုးတွင် အလေးချိန်မတူညီနိုင်ခြင်း စသည့်အခက်အခဲများ ကြုံတွေ့နေရပါကြောင်း။

ယခင် ဗဟိုသုတေသနဌာနလက်အောက်ရှိ စံသတ်မှတ်ရေးဌာနသည် ၁၉၇၀ ပြည့်လွန်နှစ်များက သုတေသနအဖွဲ့ကို ခွဲစည်၍ မက်ထရစ်စနစ် ပြောင်းလဲရေးအတွက် လေ့လာခဲ့ပြီး အလေးချိန်နှင့် အတိုင်းအတာများ အရေးယူဆောင်ရွက်ရန်ပပဒေ(မူကြမ်း)ကို ပြုစုခဲ့သည့်ဟု သိရှိရပါကြောင်း။ ၁၉၉၀ ခုနှစ်တွင် သိပ္ပံနည်းပညာဝန်ကြီးဌာနကို တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်ပြီး များကတည်းက မြန်မာ့ပညာနှင့် နည်းပညာသုတေသနဦးစီးဌာန၊ စံသတ်မှတ် ရေးဌာနသည် အာဆီယံ-နယူးလိပ် အကူအညီပေးရေးအစီအစဉ်နှင့် ဥပဒေ၊ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် နယူးလိပ်နိုင်ငံမှ ကျွမ်းကျင်သူ တစ်ဦး မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာရောက်စစ်တမ်းကောက်ယူပြီး ကမ္ဘာ့ဦးယားနှင့် လာအိုနိုင်ငံတို့တွင် United Nations Industrial Development Organization (UNIDO) အကူအညီဖြင့် ရေးဆွဲခဲ့သည့်သည့် ပပဒေအရက်ကြားမှ တိုင်းတာမှုနည်းပညာဆိုင်ရာဥပဒေ (Legal Metrology Law)ကို မြန်မာ နိုင်ငံသို့ သင့်တော်အောင် ပြင်ဆင်ရေးဆွဲထားသည့်မူကြမ်းကို မြန်မာနိုင်ငံ လွှတ် သလိုအသုံးပြုနိုင်ရန် အဆိုပါကျွမ်းကျင်သူကတင်ပြခဲ့ပါကြောင်း၊ ယင်းပပဒေ မူကြမ်းမှာ နည်းပညာဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များပါဝင်ပြီး အရေးယူ ဆောင်ရွက်ရမည့် ဌာနများကလည်းပြန်သဖြင့် ပပဒေအမိန့်အတည်ပြုနိုင်ရေး အတွက် မြန်မာနိုင်ငံတွင် လက်ရှိကျင့်သုံးနေသည့် အခြားဥပဒေများနှင့် ကိုက်ညီအောင် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ ယင်းပပဒေအရ ပိုမို ပြည့်စုံသော မက်ထရစ်စနစ်ဖြစ်သည့် International System of Units (SI unit) ကို တရားဝင်ယူနစ်အဖြစ် အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့အပြင် စံသတ်မှတ်ရေးဌာနသည် ကုန်စည်ပိုင်း၊ ကုန်သည်အသင်း များနှင့် ကုန်မရန်ဟောပြောပွဲများတွင် ရောင်းဝယ်ရေးနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်း များသို့ မက်ထရစ်စနစ်အမြဲနည်း ပြောင်းလဲရေးကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဟောပြော စည်းရုံးသွားလေ့ရှိပြီး တိကျတိကျသောမှုပေးအား အတည်ပြုသတ်မှတ် သည့်အချိန်တွင် မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင်ကျင့်သုံးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အာဆီယံ သတ်မှတ်ချက်တွင်လည်း ထုပ်ပိုးမှုထုတ်ကုန်များတွင် ဓာတုဓာတ် ကပ်ရည် International System of Units (SI unit)ဖြင့်သာ သုံးစွဲရမည် ဖြစ်ကြောင်း ယခုကတည်းကလပ် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီး၌ မက်ထရစ်စနစ် ကျင့်သုံးသင့်ကြောင်းဟောပြောခြင်း၊ ဓာတုဓာတ်များပြုပြင်၊ ဆောင်းပါးများ ရေးသားတိုက်တွန်းခြင်းတို့ကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှစတင်၍ စဉ်ဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်း။

မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲရခြင်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ နိုင်ငံ၏ ဂွီကုန် ကတ္တားတိုင်းဖြင့်ရန်နှင့် ကမ္ဘာ့ဦးယားနှင့် လွယ်လင့်တကူ ပေါင်းစည်းနိုင်ရေး အတွက်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လက်ရှိအချိန်၌ နိုင်ငံအများစုတွင် မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင်ယူနစ်အဖြစ် ကြေညာသုံးစွဲနေသော်လည်း ရှေးရိုးသုံး ယူနစ်များကို လည်း ပြင်သို့သွား၏ ရေးသုံးလွယ်ကူမှုအတွက် ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် တွဲဖက် သုံးစွဲလျက်ရှိပါကြောင်း၊ စော့ရိုးပါကြောင်း။

ထို့ကြောင့် မက်ထရစ်စနစ်သို့ Revolution ပုံစံဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်းထက် Evolution ပုံစံဖြင့် တဖြည်းဖြည်းချင်းပြောင်းလဲလာသည့် ကြေညာနိုင်ရန် နိုင်ငံအများစု၏ မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲမှုကာလမှာ ရှည်ကြာလှသည့်ကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ သိပ္ပံနည်းပညာဝန်ကြီးဌာနက မူကြမ်းရေးဆွဲ လျက်ရှိသည့် တိကျစွာတိုင်းတာမှု နည်းပညာဆိုင်ရာဥပဒေတွင်လည်း အခြား နိုင်ငံများ၏ ဥပဒေများကိုသို့ (SI Unit)နှင့် ရှေးရိုးတိုင်းတာမှုစနစ်များကို တိကျသောပြောင်းလဲနှုန်း (Conversion)များနှင့်ဖွဲ့စည်း အသုံးပြုသွားမည် ဖြစ်ပြီး အများပြည်သူတို့ တဖြည်းဖြည်း ပညာပေးမှုပြုလုပ်၍ ကျသေးလော

သည့်အချိန်တွင် မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲက လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီး၌ ယခုကတည်းက စသည့်အတိုင်း မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးမှု ကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

တိကျစွာတိုင်းတာမှုနည်းပညာဆိုင်ရာဥပဒေ ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေးကိရိယာများကို စံချိန်စံညွှန်း တား၍ ကြီးကြပ်ပညာပေးမှုအတိုင်း ပြောင်းလဲ ကွဲလွဲမှုမရှိ/မရှိ ကြီးကြပ်စစ်ဆေးမှုများကို ပေး နှင့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာမှုလုပ်ငန်းများတွင် မသ အသုံးပြုသည့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေးကိရိယာများအ များနှင့်စပ်လျဉ်းသော သတ်မှတ်ချက်များလည်း ဖြင့် ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသည်။

ယင်းအဆိုကို လွှတ်တော်က အတည်ပြု ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဦးစောအုန်းက “မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့တွင် မြို့ရောင်လမ်းဆက်လုပ်မည့် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ” နှစ်လလုံး၍ ဖော်ပြခဲ့ရာ ရန်ကုန်-မြို့တစ်လမ်းသည် မွန်ပြည်နယ်အတွင်းတွင် (စစ်တောင်း- မော်လမြိုင်အပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၈၆/၅ မှ ၁၈၈/၅ အထိ (၁၀၂) မိုင် ရှည်လျားပါကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ရွှေသလွင်ကုမ္ပဏီသို့ ထိခိုက်မှုရရှိမည် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုထားပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မွန်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့က ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက်နေသည့်လမ်းမဖြစ်ပါကြောင်း။

ယင်းလမ်းပိုင်းသည် သထုံမြို့အတွင်းတွင် (၄)မိုင် ဖြတ်သန်းသွားပြီး မြို့တွင်းပိုင်းဖြစ်၍ သထုံသွားလမ်းများပြားသည့်အတွက် ယာဉ်အန္တရာယ် ထိခိုက်မှုလျော့နည်းမရှိရန် မွန်ပြည်နယ် ယာဉ်လည်ကမ်း၊ လမ်းမညီကမ်း ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များနှင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

သထုံမြို့ကိုရောင်ကွင်းပြီး လမ်းဆက်လုပ်မည်ဆိုပါက လမ်းကြောင်း (၂)ကြောင်း တိုးထားသင့်ပါကြောင်း၊ လမ်းအမှတ်(၁) အနေဖြင့် ရန်ကုန်- မြို့တစ်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၇၄/၀ မှ ကြာပန်ရောက် စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် သိမ်းဆည်းခွာ ကိုဆက်သွယ်ထားသည့် စုစုပေါင်း ၂၄ မိုင် ၁ ဟာလိုင်ကွင်းသည့် ခရီးအရ သတ်မှတ်လမ်းအမှတ်(၂)မှ သွားလာနိုင်ပါကြောင်း၊ လမ်းအမှတ်(၂) အနေဖြင့် ရန်ကုန်-မြို့တစ်လမ်း မိုင် ၁၄၈/၀ မှ စတင်၍ အနောက်ဘက်လမ်းတွင်း များကိုဖြတ်ပြီး မိုင် ၁၇၄/၀ တွင် ပြန်ဆုံသည့် သထုံမြို့ရောင်လမ်း မြစ်ပြီး (၅)မိုင် အရှည်ရှိမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း။

သထုံမြို့ရောင် လမ်းအပိုင်း မဟုတ်လုပ်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက ရွှေသလွင်ကုမ္ပဏီနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပြီးမှသာ သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအဆင့်ဆင့်သို့ တင်ပြဆောင်ရွက် သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် မြေကြား သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့ကိုယ်စား အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်ကြည်က ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုစုပေါင်း ပပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော် က ဆွေးနွေးတင်စားရန် အဆိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်တင်စားရန် သဘောတူသည်။

ယင်းပပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အမည်တရားတင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူး အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်းက ရှေ့ပြောင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ပပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော် ဆွေးနွေးတင်စားရန် အဆိုတင်သွင်းရာ လွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်တင်စားရန် သဘောတူသည်။

ယင်းပပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အမည်တရားတင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာသည်။

ဆက်လက်၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဦးမျိုးမြင့် ခ် “စေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System)မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System) သို့ပြောင်းလဲသုံးစွဲရမည့် သတ်မှတ်နိုင်ပါသော ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များဖြစ်ကြသည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၂)မှ ဦးဝင်းမင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါ်တင်တင်ကြည်၊ ချင်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ ဦးစတင် သာဘိတ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ ဒေါ်နန်းနီအေးတို့က ယနေ့အချိန်တွင် နိုင်ငံတော်အများစုသည် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ရင်ပေါင်တန်းနိုင် အောင် ဘက်ပေါင်းမှ အနှိမ်အပျက်ဖြင့် ကြုံပွားနေဆဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် သုံးစွဲနေသော ကိုလိုမီတာက သတ်မှတ်ပေးခဲ့သည့် ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ်အား မေတရစ်သို့လျှော်ပြီး နိုင်ငံတကာက လက်ခံသုံးစွဲနေသည့် မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲသင့်ပါကြောင်း၊ ပြုပြင်ပြောင်းလဲပါက အခက်အခဲအနည်းငယ်ကြုံတွေ့နိုင်ပြီး ယင်းစနစ်အသားကုလေရန် အချိန် အတိုင်းအတာတစ်ခု လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခင်က တစ်ကမ္ဘာလုံးက ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ်ကို သုံးစွဲခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးနေကြပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းစနစ်ကို ကျောင်းများတွင် သင်ကြားပေးထားပါကြောင်း၊ အဆိုငိုလ်ကုမ္ပဏီမှ ရှေးဟောင်းပစ္စည်း သုံးစွဲ ခေပြုရန် ပြည်ပနိုင်ငံများနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆက်ဆံ နေသည့် ဌာနအဆင့်ရာများအနေဖြင့် ယင်းစနစ်ကို စတင်သုံးစွဲသင့်ပါကြောင်း၊ ထို့နောက် တစ်နိုင်ငံလုံး ယင်းစနစ်ကို ပြောင်းလဲသုံးစွဲအောင် ဆောင်ရွက်သင့်

ပါကြောင်း၊ ယနေ့အချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် အာရှသာမက ဥရောပနှင့် အခြားကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံလာနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ပညာရေး သို့မဟုတ် နည်းပညာနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အသုံးပြုနေရသည့် အလေး ချိန်တွယ်မှုစနစ်ကို နိုင်ငံတကာသုံး မက်ထရစ်ယူနစ်စနစ် ပြောင်းလဲကျင့်သုံးမှု သာ သင့်လျော်မည်ယူဆပါကြောင်းနှင့်



ဝန်ကြီး
တည်းက
တောင်း၊
အိုးသော
လန်)နှင့်
သုံးသည့်
ဖြစ်ပါ

မြန်မာ
ရဲတပ်
ရဲတပ်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

ရောက်
တပ်သို့
ရောက်
ရောက်

သည့်အချိန်တွင် မကတရပ်စစ်သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးသောရမည်ဖြစ်သဖြင့် လုပ်ငန်းပေးပယ်အသုံးသို့ ယခုကတည်းက ကိုလိုဂမိန် မကတရပ်စစ် ဝသည့်မြင့် မကတရပ်စစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံး ထုတ်လုပ်၊ ရောင်းဝယ်သွား ကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ကိုကျွတ်တိုင်းတာမှုနှင့်ပညာဆိုင်ရာပဒေသာ အတည်ပြုပြီးပါက ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေးကိရိယာများကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်ကိုညီအောင် အလေးထား၍ ကြီးကြပ်ပညာပေးသွားမည်အပြင် နောက်ပိုင်းတွင် စံချိန်စံညွှန်းကို ကိုယ်လုပ်မှု ချိန်/မချိန် ကြီးကြပ်စစ်ဆေးမှုများကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာမှုလုပ်ငန်းများတွင် မသမာမှုများမရှိစေရန်အတွက် အသုံးပြုမည့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေးကိရိယာများအား ထုတ်လုပ်သမျှ သုံးစွဲသူများနှင့်စပ်လျဉ်းသော သတ်မှတ်ချက်များလည်း ပါဝင်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဖြင့် ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသွားပါ။

ယင်းအဆိုကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝင်းကြည်၏ “ကိုယ်ပိုင်ဆောင် ဝိုင်းထားအမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရန် ပြည်ထောင်စုအဆုံးအမ အတည်ပြုကြောင်း” အဆိုကို လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များဖြစ်ကြသည့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ ဒေါက်တာမြတ်ဏ်ဇာနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁)မှ ဦးဆိုင် ပေါင်းစပ်တို့က ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများမီးဖွားခွင့်ကို ယခုကတည်းက တိုးမြှင့်ပေးသင့်သော်လည်း အသင့်အတင့်သာ တိုးပေးသင့်ပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အမျိုးသမီးနှင့် အမျိုးသားခြားဆက်ဆံခြင်းမရှိဘဲ အခွင့်အရေးတန်းတူ ရရှိနေပါကြောင်း၊ မိခင်နှင့်ကလေးတော်ရောက်နေလုပ်ငန်းများကိုလည်း အလေးထားဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ရင်သွေးဝယ်များအား မိခင်နှင့် ကိုယ်စားလှယ်တို့ကတော့မရှိပါကြောင်း သဘောထားဆန့်ကျင်နေသည့် အခွင့်အရေးတန်းတူ အတွက် မီးဖွားခွင့်ကို သင့်တော်လုံလောက်သည့်ကာလတစ်ခုအထိ ခွင့်ရက် ထပ်တိုးပေးရန်လိုအပ်ပါကြောင်းနှင့် အဆိုကို ထောက်ခံပါကြောင်းဖြင့် ဆွေးနွေးကြသည်။

ဆွေးနွေးချက်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စုရထူးဝန်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်သူက ပြည်ထောင်စုရထူးဝန်အဖွဲ့အနေဖြင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ အားဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၊ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများ၏ နိုင်ငံဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပဒေသာများကို သုတေသနပြု လေ့လာမှတ်တမ်းပြုစုထားရှိရာ မီးဖွားခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံအချို့၏ ခွင့်ရက်အတွက် နှိုင်းယှဉ်ကြည့်လျှင် လာအိုပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံတစ် သမ္မတနိုင်ငံ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၊ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံနှင့် ကိုဗီးယားသမ္မတနိုင်ငံ တို့တွင် အမျိုးသမီးဝန်ထမ်း ကိုယ်ဝန်ဆောင်မီးဖွားခွင့်ကို ရက်(၉၀)အထိ ခွင့်ပြု သည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ မီးဖွားခွင့်နှင့် တူညီမှုရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါ ကြောင်း။

မီလပ်ပိုင်သမ္မတနိုင်ငံတွင် မီးဖွားခွင့်ကို (၂)လ (ရက်ပေါင်း ၆၀) သာ ခွင့်ပြုပြီး စင်ကာပူသမ္မတနိုင်ငံတွင် မီးဖွားခွင့်ကို လာအိုပြည်ပြုရက်သတ္တ (၈)လ (တစ်နှစ်အားဖြင့် ရက်ပေါင်း ၅၆ ရက်)သာ ခံစားခွင့်ပြုပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ မီးဖွားခွင့်ထက်ပိုသည့်နိုင်ငံတို့ရှိ ဝန်ထမ်းနိုင်ငံကိုသာ တွေ့ရှိရပြီး မီးဖွားခွင့်ကို (၇)လ သို့မဟုတ် (၆)လ ခွင့်ပြုပါကြောင်း၊ ထိုသို့ ခွင့်ပြုထားသော်လည်း “ထမ်းဆောင်ရသည့် လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝအရ” ဟူ၍ ခွင့်ပြုချက်ထားပြီး ပေးသောအကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိတော့ပါဘဲ တွေ့ရှိရပါ ကြောင်း။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် တည်ဆဲကျင့်သုံးလျက်ရှိသော ၀၉၈၄ ခုနှစ် နိုင်ငံတော် ကောင်စီမူဝါဒတို့ပြန်လည် ဝန်ထမ်းစည်းမျဉ်းများဆိုင်ရာ ကောက်နုတ်ချက် စာတမ်းအပိုဒ် (၈၈၊ ၈၉၊ ၉၀)တို့နှင့် ၀၉၈၅ ခုနှစ် ဝန်ထမ်းနေ့ချုပ်လေ့ကျင့်ရေးအဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်သည့် ခွင့်ရက်ပေးခြင်းချက်များ အပိုဒ် (၁၀၊ ၁၁)တို့တွင် မီးဖွားခွင့်ဆိုင်ရာများ သတ်မှတ်ပြဌာန်းထားရှိရာ ကိုယ်ဝန်ဆောင်ဝန်ထမ်း အမျိုးသမီးတစ်ဦးသည် မီးဖွားခွင့်ကို ခွင့်ပေးသည့်နေ့စဉ် (၃)လ၊ တစ်နှစ် အားဖြင့် ရက်ပေါင်း (၉၀)အထိ ခွင့်ပြုသည့်စနစ်ကို ယနေ့တိုင် ကျင့်သုံးလျက် ရှိပါကြောင်း။

ယခုကတည်းက နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ စီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်မှု ယန္တရားသစ် ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့်အညီ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ခံရန်လိုအပ်မှုများကို ခေတ်စနစ်နှင့်လျော်ညီစွာ တိတိကျကျ သတ်မှတ် ပြဌာန်းနိုင်ရန် “နိုင်ငံဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုပဒေသာ(မူကြမ်း)”ကို နေ့သောမပြုမီ၌ ပြင်ဆင်ရေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုနေ့ချုပ်မူဝါဒ ၁၃-၀၁-၂၀၁၁ ရက်တွင် ဖော်ပြပါဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုနေ့ချုပ်မူဝါဒ ဥပဒေအတိုင်းပြုချက်များ ပြန်လည်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်သမ္မတ အာဏာပြု ပြီးသောပဒေသာ(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက်ရယူကာ လွှတ်တော်သို့ ပေးကြမ်းပြုပြီး ပုဒေမတစ်ရပ်အဖြစ် ပြဌာန်းသွားရန် စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

အဆိုပါ “နိုင်ငံဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုပဒေသာ(မူကြမ်း)”၏ အခန်း(၆) ခွင့်ခံစားခြင်းအပိုဒ်တွင် ခွင့်အမျိုးအစားများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပုဒ်မ ၁၅ (စ)တွင် မီးဖွားခွင့်ကို ထည့်သွင်းသတ်မှတ် ပြဌာန်းသွားမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း။

“နိုင်ငံဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုပဒေသာ နှင့်ပတ်သက်သည့်”တို့ ရေးဆွဲ ပြဌာန်းသည့်အခါတွင် ကိုယ်ဝန်ဆောင်အမျိုးသမီးဝန်ထမ်းများ၏ မီးဖွားခွင့်ကို လက်ရှိအတိုင်း (၇)လသတ်မှတ်ရန် သင့်/မသင့် (သို့တည်းမဟုတ်) မီးဖွားပြီး နှင့်ကလေးကို တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရန် သင့်/မသင့် သင့်သည့်ဆိုပါကလည်း ရက်ပေါင်းတိုးပေးသင့်သည်ဟူသော အချက်အလက်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ လုပ်ငန်းကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆေးခံရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ မိခင်နှင့်ကလေးစောင့်ရှောက်ရေး အသင်း၊ အခြားသောပညာရှင်တို့နှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ကာ နိုင်ငံဝန်ထမ်း အမျိုးသမီးများအတွက် အသင့်တော်ဆုံးဖြစ်အောင် စီမံဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသွားပါ။

ယင်းအဆိုကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုသည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၃)မှ ဦးတင်မောင်ဝင်း၏ “ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ခန့်ထားပြီးသော ဘွဲ့ရအထွေထွေလုပ်သားများကို ဆရာအတတ်သင်ကျောင်းသို့ တက်ရောက်ခွင့်ရရှိစေပြီး မူလတန်းပြ ဆရာ/ ဆရာမအဖြစ် ပြောင်းလဲခန့်ထားနိုင်ပါက ငွေကြေးဝင်တက်လမ်း၊ ပွင့်လင်းလော မည်ဖြစ်ပါ၍ အသက်ကန့်သတ်ချက်နှင့်ကျောင်းခံနှင့် စည်းမျဉ်းများ ပြင်ဆင် ချမှတ်ပေးသင့်ပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုအဆုံးအမအတိုက်တွန်းကြောင်း” အဆိုကို တင်သွင်းရာ လွှတ်တော်ကလက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောတူသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည်၏ “မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ထောင်စုအဆုံးအမ အတည်ပြုကြောင်း” အဆိုကို တင်သွင်းရာ လွှတ်တော် က လက်ခံဆွေးနွေးရန် သဘောတူသည်။

ယင်းနောက် ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်း အဝေးပုဒ်မနောက် မွန်လွှဲ ၂ နာရီ မိနစ် ၄၀ တွင်ရပ်နားပြီး တတိယမြောက်နေ့ အစည်းအဝေးကို ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၃၀ ရက် (တနင်္လာနေ့) နံနက် ၁၀ နာရီတွင် ဆက်လက်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

ယနေ့အစည်းအဝေးတွင် မွေးနှုန်း (၇)ခုကို သက်ဆိုင်ရာပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးက ပြန်လည်ဖြေကြားခြင်း၊ ပုဒေမကြမ်း(၂)ခုတင်သွင်းခြင်း၊ ယမန်နေ့ က တင်သွင်းထားသည့် အဆို(၂)ခု ဆွေးနွေးခြင်းနှင့် အဆို(၂)ခု တင်သွင်း ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသားအားကစားကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အားကစား ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်ဆန်း၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ယူမအကြိမ် နေပြည်တော်ဝန်ကြီးဌာနပေါင်းစုံ အမျိုးသားဘော်လီဘောပြိုင်ပွဲတွင် ဗိုလ်ချုပ်သော ဂုဏ်ထူးဆောင်များအသင်းအား ပင်မဗိုလ်ဆု ချီးမြှင့်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ဒုတိယဝန်ကြီး ခေါက်တာဝင်းမြင့်အား နိပေါသံအမတ်ကြီး လာရောက်တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယ ဝန်ကြီး ခေါက်တာဝင်းမြင့်အား မြန်မာ နိုင်ငံဆိုင်ရာ နီပေါနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H. E. Ms. Guna Laxmi Sharma Bishowkarma သည် ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် အဆိုပါဝန်ကြီးဌာန၌ လာရောက်တွေ့ဆုံသည်။ (သတင်းစဉ်)

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် ဒုတိယဝန်ကြီး က မြန်မာနိုင်ငံ၌ နာဂစ်မုန်တိုင်းသင့် ဒေသများတွင် ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေး၊ ပြန်လည် ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက် နေရုံအတွင်း သံအမတ်ကြီး၏ မူဝါဒများဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများအတွက် အထူး ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း ပြောကြားပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် မိခင် သေဆုံးမှုနှုန်းလျော့ချရေး ဆောင်ရွက် မူလလုပ်ငန်းများနှင့် ခုခံမားကျဆင်းမှု ကွစက်ရောဂါ တိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်း ကိုစွဲရပ်များကို ဆွေးနွေးကြသည်။

တွေ့ဆုံသည့် ကျန်းမာရေးဦးစီး ဌာနနှင့် ဆေးသိပ္ပံပညာဦးစီးဌာနတို့မှ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

မြင်းမျိုမြို့ အထက၏ (၅)ကြိမ် မြောက် အာစီယံပွဲတော်အထိမ်း အမှတ်အဖြစ် စာပေဟောပြောပွဲကို မြင်းမျို အခြေစိုက်ပညာအထက်တန်း ကျောင်း အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ဇန်နဝါရီ ၈ ရက် ညနေ ၆ နာရီမှ



မကတိယေစေတီတော် ဗုဒ္ဓဂူဇေယျသုတော် ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ရန်ကုန်မြို့၊ ဇေယျာနယ်ရှိ မကတိ ဝိဇယစေတီတော် ဗုဒ္ဓဂူဇေယျသုတော် ကို ၀၃၇၂ ခုနှစ် တပို့တွဲလဆန်း ၁၄ ရက်မှ တပို့တွဲလပြည့်ကျော် ၁ ရက် (မေမော်ဝါရီ ၆ ရက်မှ ၈ ရက်)အထိ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

ဗုဒ္ဓဂူဇေယျသုတော် မြန်မာ့ဗုဒ္ဓရာ ထမန်းတော်မြင့်ပွဲကို မေမော်ဝါရီ ၆ ရက် ညနေ ၄ နာရီတွင် ကျင်းပမည် ဖြစ်ရာ အသင်းအဖွဲ့ (၃၂)ဖွဲ့၊ ပါဝင်

ပဗ္ဗမအကြိမ် နေပြည်တော်ဝန်ကြီးဌာနပေါင်းစုံ အမျိုးသားဘော်လီဘောပြိုင်ပွဲ ပိုလ်လုပ်နှင့် ဆုချီးမြှင့်ပွဲ ကျင်းပ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

၂၀၁၂ ခုနှစ် ပဗ္ဗမအကြိမ် နေပြည်တော်ဝန်ကြီးဌာနပေါင်းစုံ အမျိုးသားဘော်လီဘောပြိုင်ပွဲ ဗိုလ်လုပ်နှင့် ဆုချီးမြှင့်ပွဲ ကို ယနေ့ညနေ ၇ နာရီတွင် ဓမ္မသိရိန္ဒာယ ဘော်လီဘောအားကစားကွင်း၌ကျင်းပရာ မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသား အားကစားကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်ဆန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအေးမြင့်ကြူ၊ နယ်စပ်နေရာဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်စောဝင်း၊ ဂုဏ်ထူးဆောင်များအသင်းအဖွဲ့ဝင်များနှင့် တက်ရောက်ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။

ဗိုလ်လုပ်စဉ်အဖြစ် ဂုဏ်ထူးဆောင်များ ဦးတင်ဆန်းနှင့် နယ်စပ်နေရာဝန်ကြီး ဌာနအသင်းတို့ ယှဉ်ပြိုင်ကစားကြရာ ဂုဏ်ထူးဆောင်များဌာနအသင်းက သုံးပွဲ- တစ်ပွဲဖြင့် အနိုင်ရရှိပွဲသွားသည်။

ဗိုလ်လုပ်အဖြစ် ဆုချီးမြှင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ဆက်လက်ကျင်းပရာ

ဇာတိလက်၍ နယ်စပ်နေရာ ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ် စောဝင်း၊ အကောင်းဆုံး ဖလှယ်ဆရာ ဆရာ ဗောင်မောင်သိုက် (ဂုဏ်ထူးဆောင် ဌာနအသင်း)၊ အကောင်းဆုံးပင်တောင်



ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြင်းမျိုမြို့တွင် စာပေဟောပြောပွဲ ကျင်းပ

၂၁ နာရီမှစ၍ ကျင်းပရာ စာပေဆရာများဖြစ်ကြသော တင်မြင့် (နေမျိုးသန့်)၊ မြင်းမူမောင်နိုင်နိုင်နှင့် မောင်ငြိမ်းအေး(ဘုတလင်)တို့က စာပေ ရေးရာများကို ဟောပြောခဲ့ရာ စာပေ

ပါသနာရှင်များနှင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူအင်အား ၁၀၀၀ ကျော် တက်ရောက်နားထောင်ခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

ရန်ကုန်မြို့၊ မြောက်ဥက္ကဋ္ဌလောပ တောင်ရှိမြို့သစ် အမှတ်-၂၄၂ ကိုဇော်လမ်း (၃)ရပ်ကွက်နေ ဦးတင်မြင့်-ဒေါ်သန်း မိသားစုက ဒေါ်သန်း (၈)နှစ်ပြည့် ဖွေးနေ အဖြစ် ကျောက်တန်းဘိုးဘွားရိပ်သာ အတွက် တစ်နေ့တာ အာဟာရနှင့် ဘိုးဘွား နာမကျန်းဆောင်အတွက် အလှူငွေများ တစ်သိန်းလျှင်နီးရာ ဘိုးဘွားရိပ်သာ အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးမြင့်အောင် လက်ခံစဉ်။ (မြို့နယ် မြန်/ဆက်)

ဒဂုံနှင့် ဗဟန်းမြို့နယ်အတွင်းရှိ ဆရာတော်ကြီးများအပါအဝင် ၉၃ ပေါင်း ၄၅ ပါတို့အား ဆွမ်းဆန်ခင်း လောင်းလှူမည်ဖြစ်သည်။

ဗွဲ့တော်ရက်များတွင် တိပိဋက ဓမ္မဗျာဏ္ဍာဂါရက ဆရာတော်ကြီး များက သုံးညတိုင်တိုင် ည ၇ နာရီမှ စ၍ ဓမ္မရာဇာတိဓမ္မာနန္ဒီ နိဗ္ဗာန် ရောက်ကြောင်း တရားတော်များကို ဟောကြားမည်ဖြစ်ရာ အလှူရှင်များ ပါဝင်လှူဒါန်းနိုင်ကြောင်းနှင့် ည တရားများသို့ ကြွရောက်တရားတော် များ နာယူနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

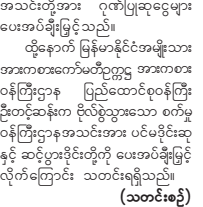
ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌရေးရာများဖြင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာနိုင်ငံ ပညာရေးသုတေသနအဖွဲ့မှီးဌာန နေပြည်တော်

မြန်မာ့ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာနိုင်ငံပညာရေး သုတေသနအဖွဲ့မှီးဌာနတို့ပူးပေါင်း၍ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ဖြေဆိုကြမည့် ကျောင်းသူ၊ ကျောင်းသားများအတွက် စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု သိမှတ် ဖွယ်ရာ ရူပဗေဒဘာသာသင်ခန်းစာကို ဖော်ပြလိုက်ပါသည်။

တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲ သိမှတ်ဖွယ်ရာ ရူပဗေဒဘာသာ

မင်္ဂလာပါ။ ၂၀၁၂ ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု ရူပဗေဒဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ သိမှတ်ဖွယ် ရာများကို ဖြေဆိုပေးပါမည်။ Section (A) မှာ အားလုံးဖြေဆိုရမည်ဖြစ်ပြီး Section (B) (၆)ပုဒ်ထဲမှ (၄)ပုဒ်ကိုသာ ဖြေဆိုရမှာ ဖြစ်ပါသည်။

အခန်း(၁) WORK DONE AND POWER အခန်းမှာ Power, Mechanical advantage, Velocity Ratio, Efficiency စတဲ့ Definition တွေရယ် သူတို့နဲ့ဆက်စပ်တဲ့ ပုံသေနည်းတွေ သိရှိလိုပါတယ်။ ငြီးတော့ Machine, input work, output work, elasticity, elastic limit စတဲ့ concept တွေကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	The rate of doing work for the first worker is twice that of the second worker. But the working hours per day of the second is two and a half times that of the first. Who is a better worker?
Ans	မေးခွန်းက ပထမအလုပ်သမား၏ Power သည် ဒုတိယအလုပ်သမား၏ Power ၏ နှစ်ဆဖြစ်၍ ဒုတိယအလုပ်သမား တစ်နေ့အလုပ်လုပ်ချိန်သည် ပထမအလုပ်သမား၏ တစ်နေ့အလုပ်လုပ်ချိန်ထက် $2\frac{1}{2}$ ဆ ဖြစ်ပါသည်။ မည်သူက ပိုကောင်းသော အလုပ်သမားဖြစ်ပါသည်။ မေးထားပါတယ်။ အဖြေက $P_1 = 2P_2$, $t_2 = 2\frac{1}{2}t_1$ $W = Pt$ $\frac{W_1}{W_2} = \frac{P_1t_1}{P_2t_2} = \frac{2P_2t_1}{P_2 \times \frac{5}{2}t_1} = \frac{4}{5}$ $W_2 > W_1$. So the second worker is a better worker.

အခန်း(၂) PRESSURE ဖြစ်ပါတယ်။ Pressure, Atmospheric pressure, pressure in a liquid, upward thrust, Archimedes' principle, barometer, Manometer, Hydrometer, Pascal's Law တို့နဲ့ပတ်သက်တာတွေ သိနားလည်ရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Archimedes' principle is true only for liquids.
Ans	False
	Archimedes' principle သည် liquids နဲ့ gas အတွက်အသုံးပြုနိုင်ပါတယ်။ အဖြေက False ဖြစ်ပါတယ်။
Q	The total mass of gas which fills a meteorological balloon is 50 kg. The balloon string is tied to a post which is fixed to the earth. Find the tension in the string if the volume of the balloon is 110 m³ and the density of air is 1.3 kg m⁻³.
Ans	ဒီပစ္စည်းမှာ balloon မှာထည့်ထားတဲ့ gas ရဲ့ weight နဲ့ ကြိတ်ရဲ့ tension ပေါင်းတာ balloon ကို လေတင်ပင်အား (buoyant force) နဲ့ တူရပါမယ်။ total mass of gas = 50 kg, $\rho_{air} = 1.3 \text{ kg m}^{-3}$, $V = 110 \text{ m}^3$ tension + weight of gas = buoyant force $T + mg = V \rho g$ $T = V \rho g - mg = 110 \times 1.3 \times 10 - 50 \times 10 = 930 \text{ N}$

အခန်း(၃) TRANSFER OF HEAT ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီအခန်းမှာ Heat Conduction, Heat Convection, Heat Transfer by Radiation, Black body, The total emissive power, Stephan-Boltzmann's Law, Brownian Motion စတာတွေရယ် သူတို့နဲ့ ပတ်သက်တဲ့ ပစ္စည်းတွေပိုင်နိုင်ရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Heat is transmitted from the sun to the earth.
Ans	True
	Heat သည် နေမှတစ်ဆင့် တိုက်ရိုက် transmitted လုပ်နိုင်၍ မှန်ပါသည်။
Q	In a warm room, an animal's body has a skin temperature of 33 °C. If the room temperature is 29°C and the surface area of the body is 1.5 m², what is the rate of heat loss due to convection? (Assume $q = 1.7 \times 10^{-3} \text{ W m}^{-2} \text{ K}^{-1}$)
Ans	The rate of heat loss due to convection is H $T_1 - T_2 = 33 - 29 = 4 \text{ °C} = 4 \text{ K}$, $A = 1.5 \text{ m}^2$, $q = 1.7 \times 10^{-3} \text{ W m}^{-2} \text{ K}^{-1}$, $H = ?$ $H = qA(T_1 - T_2) = 1.7 \times 10^{-3} \times 1.5 \times 4 = 10.2 \times 10^{-3} = 0.01 \text{ W}$

အခန်း(၄) VIBRATION OF STRINGS, RESONANCE AND VIBRATION OF AIR COLUMNS ဖြစ်ပါတယ်။ Stationary wave, Progressive wave, nodes, antinodes, Waves in a vibrating strings, Waves in an open organ pipe, Waves in a closed organ pipes, resonance, beat, noise exposure limits, Energy and momentum in waves အပိုင်းတွေကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Sound waves produced in speaking are stationary waves.
Ans	False
	စကားပြောခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်တဲ့ Sound waves ဟာ progressive waves သာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဖြေက False ဖြစ်ပါတယ်။
Q	What is the beat frequency of two tones with the frequencies 256 Hz and 260 Hz?
Ans	frequency 256 Hz နှင့် 260 Hz တို့အတွက် beat frequency ကို မေးတာပါ။ အဖြေက $f_b = f_2 - f_1 = 260 - 256 = 4 \text{ Hz}$ (Four pulsating sounds will be heard.)

အခန်း(၅) မှာ INTRODUCTION TO LIGHT ဖြစ်ပါတယ်။ light, refraction of light, Laws of Refraction, Refractive index, Relation between angle of incidence and angle of emergence for a ray passing through a glass slab with parallel sides, Lateral Displacement, Refractive index related to real and apparent depths, critical angle, total internal reflection, Formation of image in the 90°-45° prisms, i-D graph and angle of minimum deviation, Refractive index of the prism, The angle of deviation of thin prism, Applications of total internal reflection, Dispersion by a prism အပိုင်းတွေကို သိထားရပါမယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Using Snell's law, define the refractive index in words and in symbols.
Ans	Snell's law ကိုသုံးပြီး refractive index ကို စာသားနဲ့ရော သင်္ကေတနဲ့ပါ ရှေးခိုင်းတာပါ။ The ratio of the sine of the angle of incidence to the sine of the angle of refraction is always a constant. That constant is the refractive index of the medium through which the refracted ray passes. In symbols, $n = \frac{\sin i}{\sin r}$ where n = the refractive index of the medium through which the refracted ray passes, i = the angle of incidence, r = the angle of refraction စာနဲ့သာဖြေထားရင် စာအတွက် အမှတ်သာရပါမယ်။ symbols သာဖြေခဲ့ရင်လည်း symbols အတွက် မေးမှတ်သာ ရပါမယ်။ symbols နဲ့ ဖြေတဲ့အခါ တစ်ချင်းကို ရှင်းပြဖို့လိုအပ်ပါတယ်။

Q Find the critical angle of a liquid of refractive index 1.32. Find the refractive index of diamond of critical angle 24° 27'.

Ans	
-----	--

အခန်း(၆) REFRACTION, DIFFRACTION AND INTERFERENCE OF LIGHT ပါ။ Refraction through lenses, concave and convex lenses, Principal focus and focal length, Formation of images by lenses, Lens formula, Magnification, Power of a lens, diffraction and interference တွေနဲ့ ပတ်သက်တဲ့ပုံ၊ ပစ္စည်းတွေကို သိဖို့လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	What is the major difference between real and virtual images? Draw ray diagrams how real and virtual images can be formed by a convex lens.
Ans	The real image can be formed on a screen but a virtual image cannot be formed on a screen. Figure. Real image formed by a convex lens Figure. Virtual image formed by a convex lens

အခန်း(၇) OPTICAL INSTRUMENTS အပိုင်းပါ။ ဒီအခန်းမှာ camera, eye, defects of vision, simple microscope (magnifying glass), compound microscope, Astronomical telescope, Terrestrial telescope, slide projector စတာတွေနဲ့ပတ်သက်တဲ့ ပုံသေနည်းတွေ၊ ပုံတွေ၊ ပစ္စည်းတွေ သိကျွမ်းဖို့လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	Which parts of a camera must be carefully adjusted to obtain a good photograph?
Ans	ဓာတ်ပုံကောင်းတစ်ပုံရဖို့ camera ၏ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းတို့ကို သတိပြုညှိရပါမလဲမေးတာပါ။ အဖြေက (1) Diaphragm (to adjust the size of aperture) (2) f-number (to choose the size of aperture) (3) The shutter speed (to control the time light energy entering) (4) Focusing ring (to focus to get a sharp image)

အခန်း(၈) မှာ THE ELECTRIC FIELD အပိုင်းပါ။ Coulomb's Law, electric field, electric field intensity, electric lines of force, lightning conductor, Non-uniform electric field and uniform electric field တို့နဲ့ပတ်သက်တာတွေ လေ့လာထားရပါမယ်။ electric field ရဲ့ direction တွေကိုလည်း ဖြေတတ်ဖို့ လိုပါတယ်။ နမူနာဖြေပြပါမယ်။

Q	A hydrogen atom is composed of a proton and an electron at a distance of $5.3 \times 10^{-11} \text{ m}$ from each other. The magnitude of the charge on each particle is $1.6 \times 10^{-19} \text{ C}$. Compute the attractive force between them.
Ans	ဟိုက်ဒရိုဂျင်အက်တမ်တစ်ခုကို proton တစ်ခုနှင့် electron တစ်ခုတို့ပါကြား အကွာအဝေး $5.3 \times 10^{-11} \text{ m}$ ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါတယ်။ အမှုန်တစ်ခုစီ၏လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသည် $1.6 \times 10^{-19} \text{ C}$ ဖြစ်ပါတယ်။ ၎င်းတို့ နှစ်ခုကြားဆွဲငင်အားကို တွက်ခိုင်းတာပါ။ အဖြေက $F = k \frac{q_1 q_2}{r^2} = 9 \times 10^9 \times \frac{1.6 \times 10^{-19} \times 1.6 \times 10^{-19}}{(5.3 \times 10^{-11})^2} = 8.82 \times 10^{-8} \text{ N} = 8.2 \times 10^{-8} \text{ N}$



ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ ဆက်လက်ကျင်းပ ယာဉ်မောင်းများ၊ ပ-ထ-သ အသင်းအဖွဲ့များ၊ ကုန်စည်ခိုင်များက အပြတ်အစွန်းရရှိရေး တန်ဖိုးတင်ဆောင်ခဲ့ မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၏ တန်ဖိုးတင်ဆောင်မှုကြောင့် လမ်း၊ တံတားများ သတ်မှတ်ချိန်မတိုင်မီ ပျက်စီးခဲ့ရ

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို ယနေ့နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ အမျိုးသားလွှတ်တော်နေ့မဉ်း ကျင်းပသည်။ အစည်းအဝေးသို့ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်အောင်မြင့်နှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် (၂၀၉)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြသည်။



အစည်းအဝေးတွင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၇)ဦးတို့က လမ်း၊ တံတားဆိုင်ရာ မေးခွန်းများကို မေးမြန်းကြရာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။ ရှေ့ဦးစွာ ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)မှ ဦးခိုင်တင်အောင်က “ကချင်ပြည်နယ်၊ မိုးညှင်း-နန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ဝေခါ ကားလမ်းအား ရာသီမရွေး ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည့်လမ်းအဖြစ် ဖောက်လုပ်ပေးနိုင်ရေးကို” နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းရာ ကချင်ပြည်နယ် မိုးညှင်းခရိုင်၊ မိုးညှင်းမြို့နယ်၊ မိုးကောင်းမြို့နယ်နှင့် ဖားကန့်မြို့နယ်ကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်သည့် မိုးညှင်း-နန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ဝေခါလမ်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနတို့က အပိုင်းလိုက် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ မိုးညှင်းမှ ဇီးကုန်းရွာအထိအပိုင်းနှင့် တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း - ညောင်ပင်လမ်းပိုင်းတို့ကို မိမိဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကျန်အပိုင်း(၂)ပိုင်းကို နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပါကြောင်း၊ မိုးညှင်းမှ ဇီးကုန်းအထိ ကတ္တရာလမ်း ၁၂ မိုင်၊ တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း - ညောင်ပင်အထိ ကျောက်လမ်း ၃၂ မိုင် အပါအဝင် စုစုပေါင်း ၇၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ ရှိပါကြောင်း၊ မိုးညှင်း-ဇီးကုန်းအပိုင်းမှာ မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနားလမ်းပိုင်းတွင် ပါဝင်ပြီး တောက်ပကျက်သရေဇာတိမြေကုမ္ပဏီကလည်းကောင်း၊ တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း-ညောင်ပင်အပိုင်းကို ကျောက်စိမ်းမြေဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်ကလည်းကောင်း ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရန်ခွင့်ပြုထားပါကြောင်း၊ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများအား စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ

စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၁

အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေးတက်ရောက်ကြောင်း မှတ်တမ်းစာအုပ်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာ့အသံ ပြည်တွင်းလူမှုစီးပွားသတင်း သွန်းဝယ်မှု - ရေသားသည်

ကျွန်ုပ်တို့၏ တစ်လကျော်အတွင်း စံချိန်ချိုးကာ ရေးပြင်ခဲ့

စင်ကာပူ ဇန်နဝါရီ ၂၇

ရွှေဈေးကွက်အတွင်း မထင်မှတ်မှုများစွာဖြင့် ယနေ့ရွှေဈေးသည် လွန်ခဲ့သည့် တစ်လကျော်က ဈေးနှုန်းများထက် မြင့်တက်လာခဲ့သည်။ ယနေ့တွင် ကမ္ဘာ့ရွှေ အခေါက်ဈေးသည် တစ်အောင်စလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၇၃၀ ဒသမ ၇၀ ရှိခဲ့သည်။ ယခုအတိုင်း ဆက်လက်ဈေးတက်နေပါက တစ်အောင်စလျှင် ကန့်ဒေါ်လာ ၁၈၀၀ ကျော်အထိ ဆက်လက်မြင့်တက်နိုင်ဖွယ်ရာရှိနေသည်ဟု စင်ကာပူမှ ဈေးကွက်စောင့်ကြည့်သူ စီးပွားရေးသမားများက ခန့်မှန်းသည့်အကြောင်းကို ရိုက်တာသတင်းဌာနက ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်နေ့တွင် သတင်းဖော်ပြခဲ့သည်။



အာရှတွင်သာမက အနောက်နိုင်ငံများကပါ စုဆောင်းလာကြသည့်ရွှေ။

“ရွှေဈေးကွက်မှာ လွန်ခဲ့တဲ့ ဒီဇင်ဘာလလယ်လောက်က တစ်အောင်စကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၇၀၀ ဒသမ ၁၉ ရှေ့ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ဇန်နဝါရီလဆန်းပိုင်းလောက်တွင် တစ်အောင်စ ဈေးနှုန်းများမှာ ကန့်ဒေါ်လာ ၁၇၃၀ ဒသမ ၇၉ အထိ ဆက်လက်မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး ထပ်မံ၍လည်း တက်နိုင်သည့် အနေအထားတွင်ရှိကြောင်း” အဆိုပါသတင်းက ဖော်ပြထားသည်။

“ရွှေက ထပ်ပြီးတက်နိုင်ပါသေးတယ်။ အစိုးရတွေရဲ့ စီးပွားရေးပေါ်လစီကြောင့် ရွှေဈေးကွက်က ထပ်ပြီးတက်နိုင်ပါတယ်။” ဟောင်ကောင်က စီးပွားရေးသမား အများစုက အာရှသားပီပီ ရွှေမက်ကြတယ်”ဟု ရွှေဈေးကွက်အပေါ် ဟောင်ကောင်ရှိ သန့်ကြယ်သူဌေးတစ်ဦး၏ အမြင်ကို ရိုက်တာသတင်းဌာနတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အဆိုပါသတင်း၌ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအသီးသီးတွင် ယခင်နှစ်ကထက် ယခုနှစ်တွင် ရွှေဝယ်ယူမှု ပိုမိုများပြားလာနိုင်ကြောင်း၊ အမေရိကန်နိုင်ငံအနေဖြင့် ရွှေထည်ပစ္စည်းများ ဝတ်ဆင်မှုကို ကြိုက်နှစ်သက်လာကြကြောင်း၊ သုတေသနပြုထားချက်များအရ ယခုအခါတွင် ကမ္ဘာ၌ ရွှေကို ဝယ်ယူစုဆောင်းမှုမှာ အာရှတွင်သာမကဘဲ ဥရောပနှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံများ၌ပါ လုပ်ဆောင်လာကြပြန်ကြောင်း ရေးသားထားသည်။

(အင်တာနက်)

မြန်မာ့အသံ ဓာတာသသိပ္ပံ မိုးမြိုင်လင်းလက် - ရေသားသည်

ဝါရှင်တန် ဇန်နဝါရီ ၂၇

ပလူတိုဂြိုဟ်အနီးတွင် လတစ်စင်း ထပ်မံတွေ့ရှိရကြောင်း၊ ယခုတွေ့ရှိရသော လအရွယ်အစားမှာ သေးငယ်သည့် အနေအထားရှိကြောင်း၊ နာဆာဓာတာသသုတေသနပညာရှင်များက ဟူဘယ်ဓာတာသအဝေးကြည့်မှန်ပြောင်းဖြင့် လေ့လာရာမှ ရှာဖွေတွေ့ရှိခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်သည်။ (ယာဉ်)

ပလူတိုဂြိုဟ်အနီး ယခုကဲ့သို့ လတစ်စင်း ထပ်မံတွေ့ရှိရသဖြင့် ၎င်းဂြိုဟ်အနီးတွင် စုစုပေါင်း လလေးစင်းရှိပြီဖြစ်ရာ ယခုလ၏အမည်ကို P₄ ဟု အမည်ပေးထားသည်။ ပလူတိုဂြိုဟ်အနီး ယခင်တွေ့ရှိခဲ့သော လသုံးစင်းထက် ယခုတွေ့ရှိရသော လမှာ အရွယ်အစားသေးငယ်သည်။

ယခုတွေ့ရှိသည့် လ၏အချင်းမှာ ၈ မိုင်နှင့် ၂၀ မိုင် အကြားတွင်ရှိသည်။ ပလူတိုဂြိုဟ်အနီးတွင် အရွယ်အစားအကြီးဆုံးလမှာ ချာရွန်ဟု အမည်ပေးထားသော လဖြစ်ပြီး အချင်းမှာ ၆၄၈ မိုင်ရှိသည်။ အခြားလနှစ်စင်းမှာ နှစ်နှင့် ဟိုင်ဒရာဟု အမည်ပေးသည်။

ပလူတိုဂြိုဟ်အနီး လအသစ်တစ်စင်း ထပ်မံတွေ့ရှိ



ထားသော လများဖြစ်သည်။ နာဆာသည် ၂၀၀၅ ခုနှစ်၌ ပလူတိုဂြိုဟ်လေ့လာရေးယာဉ်ကို စေလွှတ်ရန် စီစဉ်ထားသည်။ (အင်တာနက်)

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြုသင်ခန်းစာ

ယနေ့ထုတ် မြန်မာ့အလင်းသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၁၅ နှင့် ၁၆ တွင် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု သိမှတ်ဖွယ်ရာ ရပေဒဘာသာသင်ခန်းစာကို ဖော်ပြထားပါသည်။

နိုင်ငံတကာအားကစား (မြိုင်မောင်စိုး - ရေသားသည်)

သြစတြေးလျအိုးပင်းဖလား ရုရှားတင်းနစ်မယ် ရာရာပိုဗာချိန်ပြီ

မဲလ်ဘုန်း ဇန်နဝါရီ ၂၇
ရုရှားတင်းနစ်မယ် မာရီယာရှာရာပိုဗာချိန် ဘီလာရပ် တင်းနစ်မယ် အဇာရင်ကာတို့က မဲလ်ဘုန်းမြို့မှာကျင်းပနေတဲ့ သြစတြေးလျအိုးပင်းတင်းနစ်ပြိုင်ပွဲ အကြိမ်လုပ်ပွဲမှာ ပြိုင်ဘက်အသီးသီးကို အနိုင်ရပြီး ဗိုလ်လုပွဲတက်ရောက်လာကြပါတယ်။ စာမျက်နှာ ၄ ကော်လံ ၃