

မြေမှ

The Mirror

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလဆန်း ၈ ရက်၊ တနင်္ဂနွေနေ့ (1-1-2012) (၆၉၉၁)

ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရဦးတင်အောင်မြင်ဦး စာပေတော်
တံတား(ပခုက္ကူ) ပေါ်မှ ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုစဉ်။
(သတင်းစဉ်)

အမျိုးသားရေးတာဝန်

သမိုင်းရဲ့ သင်ခန်းစာတွေအရ ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး၊ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေးနဲ့ အချုပ်အခြာအာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးဆိုတဲ့ ဒီတာဝန်အရေးသုံးပါးဟာ ကျွန်တော်တို့ လက်ထက်သာမက နောင်သားစဉ်မြေးဆက် လက်ထက်အထိပါ ကမ္ဘာတည်သရွေ့ နိုင်ငံသားတိုင်း လိုက်နာစောင့်ရှောက် ကာကွယ်သွားကြရမယ့် အမျိုးသားရေးတာဝန်ဖြစ်တဲ့အတွက် ကျွန်တော်တို့ အစိုးရလက်ထက်မှာလည်း ဒီတာဝန်ကြီးသုံးရပ်ကို ဦးထိပ်ပန်ဆင်ပြီး ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။

နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန်
၃၀-၃-၂၀၁၁ ရက်နေ့တွင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်၌
ပြောကြားသော မိန့်ခွန်းမှ တောက်နုတ်ချက်]



နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၃၁

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရဦးတင်အောင်မြင်ဦးသည် ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း တံတားဆောက်လုပ်ရေး အထူးစီမံကိန်းအဖွဲ့(၃)မှ တာဝန်ယူတည်ဆောက်ခဲ့သည့် ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်း ပူးတွဲပါရှိသည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားကြီးဖြစ်သော စရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးသိန်း၊ သမ္မတရုံးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးမောင်၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်မင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်၊ အမှတ်(၁)လျှပ်စစ်ဓွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဇော်မင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးညွှတ်ထွန်းအောင်၊ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအေးမြင့်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးရဲမြင့်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘုန်းမော်ရွှေ၊ အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်ရဲအောင်၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်စိုးလွင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်ကျော်ခင်မြင့်၊ လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁ သို့

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားဖြစ်သည့် စရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)ကို တွေ့ရစဉ်။
(သတင်းစဉ်)

မြန်မာနိုင်ငံတွင် အရှည်ဆုံးတံတားဖြစ်သည့် စရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်လှစ်

ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရဦးတင်အောင်မြင်ဦး တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြား



ရေရည်တွင် ကြိတ်တက်ကြီးကို ဖြတ်သန်း၍
အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ တရုတ် သုံးနိုင်ငံဆက်သွယ်မကြီးများ
အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း-မုတစ်ဆင့် အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ပါ ဆက်စပ်ပေးမည့်
အဓိက အရေးအနောက် ဆက်သွယ်ရေးလမ်းမကြီးများ ပေါ်ပေါက်လာမည်။

ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၂

၁-၁-၂၀၁၂(တနင်္ဂနွေနေ့)

ကျွန်ုပ်တို့အားလုံး ခေတ်သမိုင်းကို ရေးထိုးနေကြသည်

၁၉၄၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက်။ ဆောင်းနှင်းကို မပြယ်သေးသည့် နံနက်ခင်း လင်းလူအရက်တွင် ကိုလိုနီနယ်ချဲ့၏အလံကို တိုင်ထိပ်မှချကာ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အလံကို လွှင့်ထူလိုက်ခြင်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသည် လွတ်လပ်သည့်နိုင်ငံတစ်ခုအဖြစ်သို့ စတင်ရောက်ရှိခဲ့သည်။ ပစ္စုပ္ပန်ကာလမှ ပြန်၍ရေတွက်ကြည့်လျှင် မြန်မာ့လွတ်လပ်ရေးသည် နှစ်ပေါင်း ၆၀ ကျော်ခဲ့ပြီ။ တိတိကျကျဆိုရလျှင် လွတ်လပ်သောနိုင်ငံဘဝသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်မှာ ၆၄ နှစ် ကြာပြန်ခဲ့ပြီ။

ဗုဒ္ဓိယကမ္ဘာစစ်ပြီးကာလ ကိုလိုနီနယ်ချဲ့နှင့် ဖက်ဆစ်တို့၏ ထမ်းပိုးအောက်မှ လွတ်မြောက်လာခဲ့သော အာရှနိုင်ငံများမှာ နောက်ထပ်ဆယ်စုနှစ် နှစ်ခု-သုံးခုစာမျှ ကြာမြင့်သည်တိုင်အောင် မိမိတို့၏ပြည်တွင်းရေးရာများနှင့် လုံးထွေရပ်တည်မှုရေးရာများ နိုင်ငံကို ကိုယ်စီတည်ဆောက်ခဲ့ကြရခြင်းကြောင့် နိုင်ငံတစ်ခုနှင့်တစ်ခု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအခြေအနေများကို နှိုင်းယှဉ်ကြည့်မည်ဆိုလျှင် ပိုမိုသောလိမ်မာသမ္မတသော အခြေအနေများကိုသာ တွေ့မြင်ရမည်

ဖြစ်သည်။ သာကေအားဖြင့်ဆိုရလျှင် ၁၉၅၀ ပြည့်လွန်နှစ်များအတွင်းက ရန်ကုန်၊ ဗန်ကောက်၊ စင်ကာပူ၊ ကွာလာလမ်ပူ၊ ဂျကာတာ၊ ဆိုင်း စသည့် မြို့များ၏ အဆင့်အတန်းမှာ အကွာကြီးကွာလှသည်ဟု မဆိုနိုင်။ ဤသည်မှ နောက်ထပ်ဆယ်စုနှစ် သုံးခုစာမျှ ကြာခဲ့ပြီး ၁၉၈၀ ပြည့်လွန်နှစ်များအတွင်းတွင်မူ အာရှကားများဟုခေါ်ကြသည့် စီးပွားရေးထွန်းပေါ်စ အာရှနိုင်ငံများ ပေါ်ပေါက်လာခဲ့သည်။

ယခုအခါ မဟာအင်အားကြီးနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအဆင့်သို့ တက်လှမ်းရန် အသင့်ပြင်နေပြီဖြစ်သည့် ဆွေမျိုးပေါက်ဖော် အရှေ့မြောက် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံကြီးသည်ပင် ၎င်း၏ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးအစီအစဉ်များကို အဆိုပါ ဆယ်စုနှစ်များအတွင်းမှာမှ စတင်ခဲ့ရသည်။ ဦးပုံတစ်စင်းကို ပစ်လွှတ်လိုက်သကဲ့သို့ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် မှန်မှန်ကန်ကန် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်းအားဖြင့် မျက်မှောက်ကာလတွင် ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်းစာရင်းဝင်နိုင်ငံကြီးအဖြစ်သို့ ရောက်ရှိလာရသည်။

လူသားမျိုးဆက်တစ်ဆက်ကို နှစ်နှစ်ဆယ်တွဲ၍ သတ်မှတ်ကြရာ နှစ်ပေါင်း ၆၀ ကျော်ကာလသည် မျိုးဆက်သုံးဆက်စာကာလဖြစ်သည်။ ဤမျှသောကာလအတွင်း မိမိတို့မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသုံးခု ပြောင်းလဲကျင့်သုံးခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတော်အလုံးသုံးခု ပြောင်းလဲလွှင့်ထူခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

စင်စစ်အားဖြင့် မိမိတို့ မြန်မာနိုင်ငံသည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်အတွက် လုံလောက်သောအရင်းအမြစ်များ ပိုင်ဆိုင်ထားပြီးဖြစ်သည်။ ရေမြေသဘာဝ

သယ်ဇာတအရင်းအမြစ်၊ လူသားအရင်းအမြစ် စသည့်အားဖြင့် တည်နေရာအရပါ မဟာဗျူဟာ အချက်အချာကျသောနေရာတွင် တည်ရှိနေရာ "အမှန်တကယ် အလုပ်လုပ်ကြခြင်း" ဖြင့် အေးချမ်းသာယာ၍ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ဦးစီးကဏ္ဍနိုင်ငံတော်ဟူသည်မှာ စိတ်ကူးအိပ်မက်ဆန်သော ဝေါဟာရတစ်ခုသာသက်သက်မျှသာ မဟုတ်ဘဲ အမှန်တကယ်လှမ်းကိုင်နိုင်သည့် ပန်းတိုင်တစ်ရပ် ဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။

လွတ်လပ်သောနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ၏ ကံကြမ္မာကို ဖန်တီးကြသူများမှာ ထိုနိုင်ငံ၏ အုပ်ချုပ်သူအစိုးရနှင့် ထိုနိုင်ငံ၏ပြည်သူများပင်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် မူဝါဒများချမှတ်၍ လက်တွေ့ကျကျလုပ်နိုင်ကိုင်နိုင်ရန် အခွင့်အလမ်းများကို အုပ်ချုပ်သူအစိုးရက ဖန်တီးပေးပြီး ပြည်သူများက လိုက်ပါဖော်ဆောင်ကြရခြင်းဖြစ်သည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် နိုင်ငံတစ်ခု၏ ခေတ်တစ်ခေတ်သမိုင်းကို ထိုခေတ်တွင် ရှင်သန်နေထိုင်ခဲ့ကြသူများက ရေးထိုးကြခြင်းဖြစ်သည်။

သမိုင်းတစ်ခေတ်၏ ကောင်းမွန်ဆိုးမွန်တို့ကို နှောင်းလူအဆက်ဆက်တို့က လက်ဆင့်ကမ်းဆက်သွယ်ကြပြီး နှောင်းခေတ်လူတို့ကလည်း သမိုင်းသစ်များ ဆက်လက်ရေးထိုးကြရပေလိမ့်မည်။ နောင်လာမည့် နှစ်ပေါင်းတစ်ရာ၊ နှစ်ရာ၊ သုံးရာ စသည့်ကာလများတွင် ရှိနေမည့်မျိုးဆက်သစ်တို့က ၂၀ ရာစု၏ မြန်မာ့သမိုင်းစာမျက်နှာများကို ပြန်လှန်ကြည့်၍မည်ဆိုလျှင် ကမ္ဘာ့သမိုင်းနှင့်ပါ နှိုင်းယှဉ်ချိန်ထိုးသုံးသပ်ကြလိမ့်မည်ဆိုလျှင်---

ကျွန်ုပ်တို့ရေးထိုးခဲ့သည့် လွတ်လပ်သောနိုင်ငံ၏ ခေတ်သမိုင်းသည် လှပနေဖို့လိုမည် ဖြစ်သည်။ ။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်စိုး လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး တက်ရောက်

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၃၀

အမှတ်(၂) လွှတ်စစ်ရုံးအားဝန်ကြီးဌာန၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဒီဇင်ဘာ ၂၉ ရက်နှင့် ၃၀ ရက်တို့တွင် နေပြည်တော်ဝန်ကြီးရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ ဆောင်(၁)၌ကျင်းပရာ အမှတ်(၂) လွှတ်စစ်ရုံးအားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်စိုး၊ ဗုဒ္ဓိယဝန်ကြီး ဦးအောင်သန်းဦး၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ ဌာနကြီးမှူးများ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် လွှတ်စစ်ရုံးဝန်ကြီးများ၊ စီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေး ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမှူးများ၊ ပင်မဓာတ်အားပေးစွဲရုံမှူးများနှင့် မဟာဓာတ်အားလျှင် မှူးများ တက်ရောက်ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အဖွဲ့အစည်းကော်မရှာကြားပြီး ရန်ကုန်မြို့တော် လွှတ်စစ်ဓာတ်အားပေးစွဲရုံးအဖွဲ့၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် လွှတ်စစ်

အင်ဂျင်နီယာများ၊ စီမံကိန်းညှိနှိုင်းရေးမှူးများ၊ စက်ရုံမှူးများ၊ ခွဲခွဲမှူးများ၊ မဟာဓာတ်အားလျှင်မှူးများက စီမံခန့်ခွဲရေး ဘဏ္ဍာရေး ပစ္စည်းစီမံရေး အင်ဂျင်နီယာ ပိုင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုတို့ကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဓာတ်အားပြန်ပြုမှု စနစ်တကျဆောင်ရွက်ရေး၊ လွှတ်စစ်ဓာတ်အား မပြတ်တောက်စေရေး၊ Unit Losses ကျဆင်းရေး၊ ဝန်ကြီးဌာန ဝင်ငွေတိုးတက်ရှာဖွေနိုင်ရေး၊ ငွေကြေးသုံးစွဲမှုများ စနစ်တကျမြှင့်တင်ရေး၊ လာဘ်ပေးလက်ယူမှုကင်းရှင်းစေရေး၊ ပြည်သူလူထု လွှတ်စစ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရေးအတွက် အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများအား ကျယ်ပြန့်စွာ ဆောင်ရွက်စေပေးမည်တို့ကို အကျယ်တဝင့်ရှင်းလင်းမှာကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

အပေရီကဒေါ်လာနှင့် နိုင်ငံတကာငွေကြေးများလဲလှယ်နှုန်း

၃၁ - ၁၂ - ၂၀၁၁

ငွေကြေးစနစ်	တစ်ဒေါ်လာလျှင်ယူနှုန်း	တစ်ယူနစ်လျှင်ဒေါ်လာ
ထိုင်း (ဘတ်)	၃၁. ၅၄၅၀	၀. ၀၃၁၇၀
တရုတ် (ယွမ်)	၆. ၂၉၄၃၀	၀. ၁၅၈၈၇
အိန္ဒိယ (ရူပီး)	၅၃. ၀၆၅၀	၀. ၀၁၈၈၄
မလေးရှား (ရင်းဂစ်)	၃. ၁၆၉၀၀	၀. ၃၁၅၅၆
စင်ကာပူ (ဒေါ်လာ)	၁. ၂၉၆၅၀	၀. ၇၃၃၃၀
ထုနီး (သင်္ဂါ)	၇၃. ၁၁၅၀	၀. ၀၁၂၉၇
တောင်ကိုရီးယား(ဝမ်)	၁၁၅၈. ၀၉	၀. ၀၀၀၈၆
ယူရို (ယူရို)	၀. ၇၃၁၆၆	၀. ၂၉၇၉၀
ဗြိတိသျှ (ပေါင်)	၀. ၆၄၃၁၈	၀. ၅၅၂၃၇

အင်တာနက်

တီဘီဆေးယဉ်ပါးမှုပျောက်ရေး ပညာပေးဟောပြော

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၃၀

အမျိုးသားတီဘီရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးနှင့် တီဘီဆေးယဉ်ပါးမှုပျောက်ရေး ပညာပေးဟောပြောပွဲနှင့် တီဘီလူနာများအား အာဟာရပစ္စည်း ထောက်ပံ့ပေးအပ်ပွဲကို ဒီဇင်ဘာ ၂၇ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ် ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန၌ ကျင်းပသည်။ အခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်း ခရိုင် တီဘီရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးဌာန

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ဆရာဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဒေါ်ဆွေဆွေသန်းနှင့် မြို့နယ်ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနမှူး ဒေါက်တာကိုကိုမောင်တို့က တီဘီရောဂါအကြောင်း သိကောင်းစရာများနှင့် တီဘီဆေးယဉ်ပါးမှုပျောက်ရေးတို့ကို ပညာပေးဟောပြောကြပြီး တီဘီလူနာများအား အာဟာရပစ္စည်း ထောက်ပံ့ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(သတင်းစဉ်)

မိုးကောင်း၌ ပျံကျချေးသည်များအား ချေးငွေထုတ်ပေး

မိုးကောင်း ဒီဇင်ဘာ ၃၀

ကော့လဝေးသမ္မတမြို့နယ်နေနှင့် ဆင်းရဲမွဲလွှာချရေအတွက် အသေးစားပုဂ္ဂလိက ငွေစုငွေချေးလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်အရ ကချင်ပြည်နယ် မိုးကောင်းမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က ပျံကျချေးသည်များအား အသေးစားချေးငွေထုတ်ပေးခြင်းအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက် မွန်းလွဲ ၁ နာရီခွဲက အဖွဲ့ရုံးအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးခင်မောင်လင်း တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားပြီး အဖွဲ့အစည်းဆောင်အရာရှိ ဦးဝင်းနိုင်က ပျံကျချေးသည် ၆၀ တို့အား တစ်ဦးလျှင် ငွေကျပ် တစ်သိန်းနှစ်ရာဖြင့် ချေးငွေစုစုပေါင်း ငွေကျပ်သိန်း ၆၀ ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (၄၉၉)



ရန်ကုန်မြို့ ခရိုင်မြို့သစ်(အရှေ့ပိုင်း) မြို့နယ်စာပေနှင့် စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့နှင့် မြို့နယ်လုံးဆိုင်ရာ စာပေတော်ကြောပွဲ ကျင်းပရေးကော်မတီတို့ ပူးပေါင်း၍ စာဆိုတော်နေ့အထိမ်းအမှတ် စာပေဟောပြောပွဲကို ဒီဇင်ဘာ ၂၇ ရက်က အမှတ် (၁၂) ရပ်ကွက် အားကစားကွင်း၌ ကျင်းပရာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ပုဒေမချေရာတော်မဟိတဥက္ကဋ္ဌ ဦးလှထွန်း(လှထွန်း-တုံတော်) ဟောပြောစဉ်။ (၅၉၃)

မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား အစီအစဉ်

၁-၁-၂၀၁၂ (တနင်္ဂနွေနေ့)

နံနက်ပိုင်း	၄၇၅	၄၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၀၀	၄၇၅	၄၉	သီချင်းအစီအစဉ်
၇၁၀	၄၇၅	၅၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၂၀	၄၇၅	၅၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၃၀	၄၇၅	၅၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၄၀	၄၇၅	၅၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၅၀	၄၇၅	၅၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၆၀	၄၇၅	၅၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၇၀	၄၇၅	၅၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၈၀	၄၇၅	၅၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၇၉၀	၄၇၅	၅၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၀၀	၄၇၅	၅၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၁၀	၄၇၅	၆၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၂၀	၄၇၅	၆၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၃၀	၄၇၅	၆၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၄၀	၄၇၅	၆၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၅၀	၄၇၅	၆၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၆၀	၄၇၅	၆၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၇၀	၄၇၅	၆၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၈၀	၄၇၅	၆၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၈၉၀	၄၇၅	၆၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၀၀	၄၇၅	၆၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၁၀	၄၇၅	၇၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၂၀	၄၇၅	၇၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၃၀	၄၇၅	၇၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၄၀	၄၇၅	၇၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၅၀	၄၇၅	၇၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၆၀	၄၇၅	၇၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၇၀	၄၇၅	၇၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၈၀	၄၇၅	၇၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၉၉၀	၄၇၅	၇၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၀၀	၄၇၅	၇၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ

နေ့လယ်ပိုင်း	၄၇၅	၄၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၀၀	၄၇၅	၄၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၁၀	၄၇၅	၅၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၂၀	၄၇၅	၅၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၃၀	၄၇၅	၅၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၄၀	၄၇၅	၅၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၅၀	၄၇၅	၅၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၆၀	၄၇၅	၅၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၇၀	၄၇၅	၅၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၈၀	၄၇၅	၅၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၀၉၀	၄၇၅	၅၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၀၀	၄၇၅	၅၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၁၀	၄၇၅	၆၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၂၀	၄၇၅	၆၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၃၀	၄၇၅	၆၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၄၀	၄၇၅	၆၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၅၀	၄၇၅	၆၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၆၀	၄၇၅	၆၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၇၀	၄၇၅	၆၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၈၀	၄၇၅	၆၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၁၉၀	၄၇၅	၆၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၀၀	၄၇၅	၆၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၁၀	၄၇၅	၇၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၂၀	၄၇၅	၇၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၃၀	၄၇၅	၇၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၄၀	၄၇၅	၇၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၅၀	၄၇၅	၇၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၆၀	၄၇၅	၇၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၇၀	၄၇၅	၇၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၈၀	၄၇၅	၇၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၂၉၀	၄၇၅	၇၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၀၀	၄၇၅	၇၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ

ညပိုင်း	၄၇၅	၄၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၀၀	၄၇၅	၄၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၁၀	၄၇၅	၅၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၂၀	၄၇၅	၅၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၃၀	၄၇၅	၅၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၄၀	၄၇၅	၅၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၅၀	၄၇၅	၅၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၆၀	၄၇၅	၅၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၇၀	၄၇၅	၅၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၈၀	၄၇၅	၅၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၃၉၀	၄၇၅	၅၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၀၀	၄၇၅	၅၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၁၀	၄၇၅	၆၀	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၂၀	၄၇၅	၆၁	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၃၀	၄၇၅	၆၂	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၄၀	၄၇၅	၆၃	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၅၀	၄၇၅	၆၄	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၆၀	၄၇၅	၆၅	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၇၀	၄၇၅	၆၆	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၈၀	၄၇၅	၆၇	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၄၉၀	၄၇၅	၆၈	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ
၁၅၀၀	၄၇၅	၆၉	မြန်မာသံစဉ်အိန္ဒိယ



ဂုဏ်ပြုချက်ချီးမြှင့်

အမတ်(၉)ဒေါ်မိုး ၂၀၀၀-၂၀၀၁ ပညာသင်နှစ်အတွက် ပညာရည်ချွန်ဆုပေးပွဲတွင် မြို့နယ်အဆင့် အုပ်စုပေါင်းစာပေဆုရရှိသော စတုတ္ထတန်းမှ မောင်ညွှတ်လမ်းဟန်သာအား ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်ခင်ညိုသီး၊ ဂုဏ်ပြုချီးမြှင့်စဉ်။ (၆၄၉)

နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် ဒေသတိုင်း ဒေသတိုင်း တစ်ပြေးညီတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာစေရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး၊ ဆင်းရဲမှုလျှော့နည်းပပျောက်ရေး စီမံကိန်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ခြင်းက အထောက်အကူဖြစ်မည်



ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူဇော်တင်အောင်မြင်ဦး ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားတွင် အမှုကတား ပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



✽ ရှေ့မိုး

ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဘုန်းအောင်၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဘရွှေ၊ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဝင်းမြင့်၊ နေပြည်တော်တောင်စီမံခန့်ခွဲမှုဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဝင်းမြင့်၊ ဒီဂရီနှင့် ဖွဲ့စည်းအဆင့်ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ မြို့မမြို့ဖများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များ၊ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာအုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ၊ ဒေသခံပြည်သူများ၊ ဘင်ဆရာနှင့် ပန်းပွားအကအဖွဲ့ဝင်များ၊ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရ ဦးတင်အောင်မြင်ဦးက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယနေ့ဖွင့်လှစ်သည့် ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)ကို ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက် ယနေ့တွင် ဖွင့်လှစ်နိုင်ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ယနေ့သည် နိုင်ငံတော်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့အတွက် မင်္ဂလာအခါအခင်းနှင့် ပြည့်စုံသော နေ့တစ်နေ့ဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားလိုပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးသည် ကားလမ်းနှင့်မီးရထားလမ်းပါ ဖွဲ့တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး တံတားကြီး၏ ပင်မတံတားအရှည် ၁၁၄၀ ပေ၊ ကားလမ်းတံတားအရှည် ၈၉၀ ပေ၊ ၁၅၅၇ ပေ၊ မီးရထားလမ်း တံတားအရှည် ၈၉၀ ပေ၊ ၂၅၅၇ ပေရှိပါကြောင်း၊ ဧရာဝတီမြစ်ကွဲတံတားကြီးများအနက် အရှည်ဆုံး ဧရာဝတီမြစ်ကွဲတံတားဖြစ်ပါကြောင်း။

ယခုလိုတံတားကြီးကို တည်ဆောက်ပြီးစီးခြင်းကြောင့် ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ ချင်းပြည်နယ်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူခရိုင်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတို့၏ ဒေသများနှင့် ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသများသို့ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်ကြမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခင်က ဧရာဝတီမြစ်ကို ဖတ်ရယာဉ်များဖြင့် ဖြတ်သန်းကြရာတွင် အချိန်တစ်နာရီကျော်ခန့် ကြာမြင့်ခဲ့ရာမှ ယခုဆိုလျှင် မိနစ်ပိုင်းနှင့် အချိန်တိုအတွင်း ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ကြပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ အလားတူ ရထားလမ်းမှတ်ဆင့် အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသများ၊ မိတ္ထီလာ၊ မန္တလေး၊ မြစ်ကြီးနား၊ လားရှိုး၊ တောင်ကြီးဒေသများသို့ လည်ကောင်း၊ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသများဖြစ်သည့် ကြာခင်း၊ ဟင်္သာတဒေသများသို့ လည်ကောင်း ကုန်စည်များ လွယ်ကူစွာ ပို့ဆောင်နိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရေရှည်တွင် ဤတံတားကြီးကို ဖြတ်သန်း၍ အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ တရုတ် သုံးနိုင်ငံဆက် လမ်းမကြီးများ၊ အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်းမှတ်ဆင့် အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ပါ ဆက်စပ်ပေးမည့် အဓိက အရှေ့အနောက်ဆက်သွယ်ရေး လမ်းမကြီးများ ပေါ်ပေါက်လာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်တွင်ရှိနေသော ဒေသထွက်ကုန်များ မြန်မာနိုင်ငံ တစ်နှစ်လုံးသားသမ္မတ နယ်နိမိတ်ထိပ်စပ်နေသော နိုင်ငံများကိုပါ လွယ်ကူစွာ ရောင်းဝယ်ကုန်ကားနိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် ဒေသတိုင်း ဒေသတိုင်း တစ်ပြေးညီ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆင်နွှဲလျော့နည်းပပျောက်မှုစီမံကိန်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် ယခု လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ခြင်းသည် ဤရည်မှန်းချက်များကို တစ်ဖက်တစ်လမ်းက ပံ့ပိုးအထောက်အကူဖြစ်စေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်ကို ရေတံခွံဖွဲ့ပြီးတိုက်တော်သော နိုင်ငံဖြစ်အောင် တည်ဆောက်လျက်ရှိရာတွင် ဒေသအလိုက် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရန် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးကို ပိုမို ဖြစ်ထွန်းလာစေရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသကဲ့သို့ စိုက်ပျိုးထွက်ကုန်များ တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူစေရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို တစ်စွမ်းနိုင်ငံသို့ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အလားတူ ယခုလို လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ခြင်းကြောင့် တိုင်းရင်းသားအချင်းချင်း အလွယ်တကူ ကူးလူးဆက်သွယ်နိုင်ပြီး တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး

ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှုရကာ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုကို ပိုမိုမြှင့်တင်ပေးစေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံတာဝန်စတင်လှည့်ကာလ ကိုးလအတွင်း နိုင်ငံတော်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများကို အလေးအနက်ထား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ဒေသအလိုက် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေး ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေးအခြေအနေကောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာစေရေးတို့အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးအတွက် လွတ်လပ်ရေးနှင့်အတူ အမြစ်တွယ်ပါလာခဲ့သည့် ပြည်တွင်းတိုင်းရင်းသား လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိအောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေရာတွင် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေး ရရှိရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအဆင့်အဖွဲ့၊ ဖွဲ့စည်းပေးပြီး ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးများ ချမှတ်ပြီး ဆွေးနွေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းပြီး တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးအတွက် အလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း ပြောကြားလိုပါကြောင်း။

တိုင်းပြည်စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ဆင်းရဲမှုလျော့နည်းပပျောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ရေကွက်စီးပွားရေး ဝိစိပြင်မြင်ဖြစ်လာစေရေးအတွက် ပြင်ပြောင်းလဲရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကမ္ဘာ့ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုကြောင့် နိုင်ငံတော်အတွင်း စိုက်ပျိုးရေးကို ထိခိုက်မှုရှိစေရန်နှင့် စာတင်နေရာပြည့်စုံမှုရှိစေရန် အလုပ်ခံ့ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ ဆွေးနွေးမှုများရရှိသော လုပ်ငန်းစဉ်များ ချမှတ်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစဉ်များ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို တစိုက်မတ်မတ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် လိုအပ်သော ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရရှိစေရန် လိုအပ်သောဥပဒေများ ပြင်ဆင်ရေးဆွဲခြင်း၊ လုပ်ငန်း လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် လုပ်ငန်းနှစ်လုံး ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း၊ နိုင်ငံတကာနှင့် ပိုမိုပွင့်လင်းစွာ ဆက်သွယ် ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်မှုများရရှိစေရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်ကို ခေတ်စီမံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံဖြစ်ပေါ်လာစေရေးအတွက် အဓိကကူသည့် နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဒေသခံပြည်သူလူထုများအနေဖြင့် ဝိုင်းဝန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် တိုက်တွန်းပြောကြားလိုပါကြောင်း။

နိုးအုပ်အနေဖြင့် ပြောကြားလိုသည်မှာ ဤတံတားကြီးကို အဓိကအသုံးပြုကြမည့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူခရိုင်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတို့မှ ဒေသခံပြည်သူလူထုအားလုံး စီးပွားရေးပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပါစေ၊ ဆွန့်ကောင်းတောင်းရင်း နိုးအုပ်အပ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်က တံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရင်းလင်းတင်ပြရာတွင် ယနေ့ ဖွင့်လှစ်သည့် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပညာဦးစီးဌာန၊ ပညာဦးစီးဌာန၊ လက်နံခြေပေါ် ကျေးရွာနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူခရိုင်၊ ပခုက္ကူမြို့တို့ကို ဆက်သွယ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံမှာ အရှည်ဆုံးဧရာဝတီမြစ်ကွဲတံတားကြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဤတံတားကြီးသည် နောင်ဖြစ်ပေါ်လာမည့် အိန္ဒိယ-မြန်မာ-ထိုင်း သုံးနိုင်ငံဆက်သွယ်မည့် (Tripartite Highway) လမ်းမကြီးအတွက် ရည်ရွယ် ဖောက်လုပ်ထားခြင်းလည်းဖြစ်ပြီး နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းပူးတွဲပါဝင်သော သမင်္ဂတံပေါင်တံတားကြီးတစ်စင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဤတံတားကြီးတွင် ရထားလမ်းပါ ဖွဲ့တည်ဆောက်လုပ်ပေးမည့်အတွက် ရထားဖြင့် ခန့်သွားလာပါက ပခုက္ကူမှ နေပြည်တော်သို့ ၁၉၅ မိုင်၊ နေပြည်တော်မှ ရန်ကုန်သို့ ၂၃၂ မိုင်၊ ပခုက္ကူမှ မြင်းခြံ-မန္တလေးသို့ ၁၁၉ မိုင်၊ ပခုက္ကူမှ ဂန့်ဂေါ့-ကလေးသို့ ၂၂၅ မိုင်၊ ပခုက္ကူမှ

ညောင်ဦး-မန္တလေးသို့ ၁၀၅ မိုင်နှင့် ယင်းအပြင် တည်ဆောက်နေဆဲ ပခုက္ကူ-ကြာခင်း-ပုသိမ် ၄၆၇ မိုင် ဖြန့်သွားပါက စုစုပေါင်း ၁၃၄၃ မိုင်တို့ကို ဤတံတားကြီးပေါ်မှ ရထားဖြင့် အချိန်တိုအတွင်း ဆက်စပ်သွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)တည်ဆောက်ရန် တံတားအကြောင်းနေရာ ငါးနေရာ ရွေးချယ်တင်ပြခဲ့ပါကြောင်း၊ တင်ပြခဲ့သည့် တံတားအကြောင်း ငါးနေရာအနက်မှ မြစ်ကမ်းတည်ငြိမ်မှုရှိခြင်း၊ ပခုက္ကူမြို့ပေါ်ရှိ တံတားဖြတ်သန်းမည့်နေရာသည် သာသနိက အဆောက်အအုံနှင့် လူနေအိမ်များ အနည်းဆုံးနေရာဖြစ်ခြင်းသည် အချက်များပေါ်ပေါက်ပြီး အကြောင်းအရာ ငါးနေရာကို ထိုအချိန်က နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲကိုယ်တိုင် ကြံရာရာရှိပြီး ရွေးချယ်ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ တံတားတိုင် ၁၆၆ တိုင်ကို တစ်နှစ်အတွင်း အပြီးဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၆-၁၁-၂၀၁၁ ရက်တွင် သံပေါင်တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများပြီးကာ ရွှေ့လျှပ်တပ်ဆင်ခြင်း မင်္ဂလာအခမ်းအနား ကျင်းပနိုင်ခဲ့သဖြင့် သံပေါင်အခန်း ၃၀ ကိုလည်း ၁၁ လပြီး အပြီးတပ်ဆင်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ တံတားကြီး တစ်စင်းလုံးကို တည်ဆောက်ချိန် နှစ်နှစ်နှင့် အချိန်တိုအတွင်း တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဤတံတားကြီးသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရလက်ထက်၌ ဖွင့်လှစ်ခဲ့သော တိုင်းရင်းမြောက် မေ ၁၈၀ အထက် တံတားကြီးတစ်စင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

တံတားကြီးကို Marine Steel 490 Newton/mm² သံမဏိအမျိုးအစား အများဆုံးအသုံးပြုခဲ့ပြီး စုစုပေါင်း Steel တန်ချိန် ၂၉၂၆၀ တန် အသုံးပြုခဲ့ကာ Bolt & Nuts အလုံးစုံ ၁၄၉၀၄၃၇ လုံးကို ၇၄၀ Kilo Newton တင်းအားရအောင် တပ်ဆင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ တံတားကြီးကို သူဌာနီဂရိစတီဂရိတီအထိ အအေးဒဏ်ခံနိုင်ပြီး ၆၀ ဒီဂရီစင်တီဂရိတီအထိ အပူကြောင့် ဆန့်ကျင်မှုခံနိုင်အောင် Expansion Joint များကို တပ်ဆင်ထားရှိပါကြောင်း။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ တံတားတည်ဆောက်မှုအပိုင်းကို တင်ပြရလျှင် ၁၉၈၈ ခုနှစ် မတ်လမီက မေ ၁၈၀ အထက်တံတား ၃၃၀၇ စင်းနှင့် မေ ၁၈၀ အထက် ၁၉၈၈ စင်းရှိခဲ့ပြီး ၁၉၈၈ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လမီအထိ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အစိုးရလက်ထက်တွင် မေ ၁၈၀ အောက် တံတား ၂၉၄၄၄ စင်းနှင့် မေ ၁၈၀ အထက်တံတား ၂၆၄ စင်းကို တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခု ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရလက်ထက်တွင် ယနေ့အထိ မေ ၁၈၀ အောက်တံတား ၇၄ စင်းနှင့် မေ ၁၈၀ အထက်တံတားသည် ယခု ပခုက္ကူတံတားကြီးအပါအဝင် ကိုးစင်း တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ရာ စုစုပေါင်း မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးတွင် မေ ၁၈၀ အောက်တံတား ၆၃၂၃ စင်းနှင့် မေ ၁၈၀ အထက်တံတားအစင်း ၄၇၀ တို့ကို တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၌ နိုင်ငံတော်က တံတားတည်ဆောက်မှုအပိုင်းကိုကြည့်လျှင် ၁၉၈၈ ခုနှစ် မတ်လမီက မေ ၁၈၀ အထက်တံတား အစင်း ၂၀ သာရှိခဲ့ပြီး ၁၉၈၈ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းတွင် ယနေ့အထိ ဤပခုက္ကူတံတားကြီးအပါအဝင် မေ ၁၈၀ အထက်တံတားကြီး ၂၇ စင်း တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဧရာဝတီမြစ်ကွဲတံတားများတွင် ဤပခုက္ကူတံတားအပါအဝင် နောက်တံတား၊ မကွေးတံတားတို့ကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ တည်ဆောက်ဆဲ ဧရာဝတီမြစ်ကွဲတံတား(မလွန်) ၇၁၅၆ ပေနှင့် ပုသိမ်-မုံရွာလမ်းပေါ်ရှိ လွှာချောင်းတံတား၊ မေ ၆၆၀ တို့ကို တည်ဆောက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ပခုက္ကူမြို့လယ်တွင်ရှိသော ရွှေချောင်းတံတားကိုလည်း အခိုင်အမာတံတားအဖြစ် တည်ဆောက်ပေးရန် နိုင်ငံတော်အစိုးရက ခွင့်ပြုထားပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ သတင်းကောင်းပါးလိုပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအနေဖြင့်ဆိုလျှင် မေ ၁၈၀ အထက်တံတား ၂၇ စင်းမြောက်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ဆဲ မေ ၁၈၀ အထက်တံတား လေးစင်းလည်းရှိပါကြောင်း။

စာမျက်နှာ ၄ တော်လ် ၁ သို့ ❖

❖ စာမျက်နှာ ၃ မှ

ဤတံတားကြီး မတည်ဆောက်မီက ပခုက္ကူမှ လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းကို သွားမည်ဆိုလျှင် ဇက်ရေယာဉ်ဖြင့်သာ သွားလာရပြီး ဇက်ရေယာဉ်ပေါ်ကို လူရော၊ ယာဉ်များပါ တင်ဆောင်ဖြတ်ကူးသွားလာရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ယခင် ဇက်ရေယာဉ် ဖြတ်ချိန် တစ်နာရီကျော်ခန့်ကြာမှည့်အစား ယခုတံတားကြီးပေါ်မှ ဖြတ်သန်းသွားလာ ပါက အချိန် နှစ်မိနစ်မျှဖြင့် လိုရာခရီးကို ရောက်ရှိတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခင်က တစ်နေ့လျှင် ဇက်ရေယာဉ်ဖြင့် ယာဉ်ကြီး၊ ယာဉ်ငယ်စီးရေ ၁၉၂ စီးသာ ဖြတ်သန်း သွားလာနိုင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုဆိုလျှင် နေ့စဉ် ယာဉ်မျိုးစုံ ၅၀၀ ကျော် ဖြတ်သန်း သွားလာနေသည်ကို တွေ့မြင်ရတော့မည်ဖြစ်သည့်အတွက် ကားလမ်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုဆော့မွေ့ကောင်းမွန်လာသည်အပြင် ရထားလမ်းပါ အသုံးပြုလာနိုင်မည်ဖြစ်သည့် အတွက် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုနှင့်သွားလာမှုများ ပိုမိုကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်ပြီး ဒေသခံ ပြည်သူများ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင်ရှိသော ပခုက္ကူမြို့နယ်နှင့် ဆက်စပ်သည့် မြို့နယ် များအားလုံးသည် မြန်မာပြည်အထက်ပိုင်း ဒေသထွက်ကုန်နှင့် သီးနှံများကို အဓိက ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားလျက်ရှိသဖြင့် ဤမော်တော်ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်း ဖွဲ့တို့ပါ တံတားကြီးကြောင့် အချိန်တိုအတွင်း လိုရာခရီးကို ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်းမှ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ နေပြည်တော်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ဖွန်ပြည်နယ်၊ ကရင် ပြည်နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးများသို့လည်းကောင်း၊ ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းမှ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှတစ်ဆင့် ပုသိမ်-မုံရွာလမ်းမကြီးကို အသုံးပြုကာ စစ်ကိုင်း တိုင်းဒေသကြီး၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်တို့ကို လည်းကောင်း၊ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သဖြင့် ဒေသထွက်ကုန် သယ်ဆောင်ရောင်းဝယ်မှုများ သွက်လက်မြန်ဆန်လာမှုနှင့်အတူ ပြည်သူတို့၏ လူမှုဓန၊ စီးပွားရေး ကုန်မာဏေ ပညာရေးတို့ ပိုမိုတိုးတက်မြင့်မားလာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ပခုက္ကူတံတားကြီးကို ပြည်ထောင်စုတံတားကြီးပုဂံပင် တင်စားခေါ်ဆိုနိုင် ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီးက ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဧပြီ ၂၄ ရက်တွင် ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)သို့ ရောက်ရှိလှည့် လမ်းညွှန်မိန့်ကြားရာ၌ "တံတားကြီးများ မြန်မြန်ပြီးစီးလျှင်



နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း ဤတံတားကြီးကို မြန်မြန်ဆန်ဆန် အချိန်မီပြီးစီးရေးအတွက် တံတားတည်ဆောက်ရန် တာဝန်ယူထားသော အဖွဲ့ကြီး နှစ်ဖွဲ့အပြင် ထပ်မံ၍ အထူးအဖွဲ့သုံးဖွဲ့မှ အင်ဂျင်နီယာ ၆၀ နှင့် ကျွမ်းကျင်လုပ်သား ၁၅၀၀ ကျော် အားဖြည့်ပြီး လက်ကိုင်ကုန်အင်အားယူပြီး စပြုပုံအတိုင်း မြန်မြန်မြင့်မြင့် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။
ထို့အပြင် တံတားတည်ဆောက်မှု နည်းပညာများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံသို့



ရုတ်ယာသမ္မတ သီဟသူရ၏တင်အောင်မြင်ပြီး ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်စဉ်။ (သတင်းဓာတ်)

ပြည်သူများအားစားစား အကျိုးကျေးဇူးများခံစားရမည်ဖြစ်ပြီး စီကော်နီဆင်လုပ်ငန်းကြီးများ တစ်ဦးဖြစ်တစ်ဦးဖြစ်သွားသည်နှင့်အမျှ တိုင်းပြည်ပိုမို ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းများ မြန်မြန်ပြီးချင်စေခြင်း လုပ်ဆောင်ရာတွင် ခိုင်ခံ့မှုနှင့် အရည်အသွေး မထိခိုက်ရန်လည်း သတိပြုဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း၊ လမ်းညွှန်မှာကြားသွားခဲ့ပါ ကြောင်း။

- ❖ ယခင် ဇက်ရေယာဉ်ဖြတ်ချိန် တစ်နာရီကျော်ခန့် ကြာမှည့်အစား ယခုတံတားကြီးပေါ်မှ ဖြတ်သန်း သွားလာပါက အချိန်နှစ်မိနစ်မျှဖြင့် လိုရာခရီး ကို ရောက်ရှိတော့မည်။
- ❖ ယခင်က တစ်နေ့လျှင် ဇက်ရေယာဉ်ဖြင့် ယာဉ်ကြီး၊ ယာဉ်ငယ်စီးရေ ၁၉၂ စီးသာ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်။
- ❖ ယခုဆိုလျှင် နေ့စဉ် ယာဉ်မျိုးစုံ ၅၀၀ ကျော် ဖြတ်သန်းသွားလာနေသည်ကို တွေ့မြင်ရတော့ မည်။

အနေဖြင့် ပခုက္ကူညှပ်ပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၂၅၇ ဦး နိုင်ငံတော် ကာကွယ်ရေးတက္ကသိုလ်မှ လေ့လာသူ ၆၄ ဦး၊ ချောက်နည်းပညာကောလိပ်မှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၆၉ ဦး၊ တောင်ငူနည်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၂၉ ဦးတို့နှင့် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးတွင်ရှိသည့် အင်ဂျင်နီယာအဖွဲ့အစည်း အသီးသီးတို့မှ အင်ဂျင်နီယာ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများစွာကို လက်တွေ့ကျကျ အုပ်စုခွဲပြီး လာရောက်လေ့လာစေခြင်းဖြင့် တံတားတည်ဆောက်မှုနည်းပညာများ ကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံသို့ပို့ချကြောင်း။

ထို့အပြင် ဤတံတားကြီးပြီးစီးအောင် အဘက်ဘက်မှ ကူညီပေးခဲ့ကြသော ဒေသဆိုင်ရာတာဝန်ရှိ အဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ပခုက္ကူမြို့နှင့် လက်ပန် ခြေပေါ်ကျေးရွာမှ ဒေသခံပြည်သူအပေါင်းတို့ကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း မြင့် မြောကြောင်း။

ယင်းနောက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးစံမြင့်က အမှာစကားပြောကြား ရာတွင် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များကို ဆက်သွယ်ပေးသည့် တောင်မြောက်သွားလာနိုင်သော လမ်းမကြီးများ အရှေ့အနောက်သွားလာနိုင်သော လမ်းမကြီးများ မောက်လုပ်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ယနေ့အထိ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ကုန်စာရစ်လမ်း ၁၈၃ မိုင်၊ ကတ္တရာလမ်း ၁၆၁၅ မိုင်၊ ကျောက်လမ်း ၈၁၃ မိုင်၊ အမာခံလမ်း ၁၇၆ မိုင်၊ မြေလမ်း ၂၁၆၅ မိုင် မောက်လုပ်ပြီးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် လမ်းမန်းဆက်သွယ်မှုတွင် ဖျစ်မနေပါဝင်နေသော မြစ်ချောင်းများဖြတ်ကျော် ရသည့် တံတားများကိုလည်း မောက်လုပ်ပေးထားရာ ၁၈ ၁၈၀ အထက် တံတား ၃၉ စင်း၊ အပါအဝင်တံတားကြီး/ငယ်ပါင်း ၅၅၅၇ စင်း ဆောက်လုပ်ပေးထား ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း နေရာအနှံ့သွားလာနိုင်သည့် အခြေ အနေရောက်ရှိနေပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းသာမက တိုင်းဒေသကြီး တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ဆက်သွယ်ပေးထားသည့် တံတားများလည်းရှိရာ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီးနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွက် ဧရာဝတီမြစ်ကွေ့၊ စစ်ကိုင်းတံတား၊ ရတနာပုံတံတားတို့ရှိနေပြီး ရတနာပုံသယ်တံတားကို ဆောက်လုပ်ဆဲဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခု ဧရာဝတီ(ပခုက္ကူ) တံတားကို မကွေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ဆက်သွယ်ပေးထားပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအခြေအနေမှာ

❖ ရုတ်ယာသမ္မတ သီဟသူရ၏တင်အောင်မြင်ပြီး လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းရှိ ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ကမ္ဘာ့ဗေဒကုန်ကျောက်စာတိုင်ကို စက်လှေတင်နိုင်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးစဉ်။ (သတင်းဓာတ်)

တိုင်းဒေသကြီး အတွင်းသာမကဘဲ အခြားသော တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များသို့ပါ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုကောင်းမွန်လျက်ရှိနေရာ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် များစွာ အထောက်အကူပြုလျက်ရှိနေပါကြောင်း။

မိမိတို့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့သည် နယ်မြေဆက်စပ် လျက်ရှိကြပါကြောင်း၊ နယ်မြေဆက်စပ်လျက်ရှိသည့်နှင့်အမျှ လူမှုဆက်ဆံရေးကိုစွဲစွပ် များ၊ စီးပွားရေးဆက်ဆံမှုကိုစွဲစွပ်များသည် ခွဲခြား၍မရသော ဒေသကြီးများဖြစ်ကြပါ ကြောင်း၊ ပခုက္ကူမြို့သည် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးထဲက ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက် ကမ်းမြို့တော်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပခုက္ကူမြို့နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မြို့များနှင့် ဆက်သွယ်သွားလာမှု ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု နေရာပိုင်ရှိပါကြောင်း။

ယခု ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)ပေါ် ပေါက်လာခြင်းသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး နှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး နှစ်ခုအကြား သွားလာမှုလွယ်ကူခြင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လွယ်ကူ/လျင်မြန်ခြင်းတို့ကြောင့် စီးပွားရေး ပညာရေး ကုန်မာဏေ လူမှုရေးကဏ္ဍများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိမိတို့တိုင်းဒေသကြီး နှစ်ခုအတွက် သာမက မိမိတို့ တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ဆက်စပ်နေသော အခြားသောတိုင်းဒေသကြီး များနှင့် ပြည်နယ်များအတွက်ပါ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးများ ပိုမိုကောင်းမွန်/လျင်မြန် လာစေတော့မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထူးခြားချက်မှာ ဤတံတားကြီးသည် အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း သုံးနိုင်ငံ Tripartite Highway လမ်းမကြီးပေါ်ရှိနေသည့်အတွက် မိမိတို့တိုင်းဒေသကြီး နှစ်ခု အတွက်သာမက နိုင်ငံတော်အတွက်ပါ အရေးပါပြီး အသုံးဝင်တန်ဖိုး လွန်စွာကြီးမား ကြောင်း မှတ်ယူနိုင်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဤတံတားကြီး ဖြစ်ပေါ်လာမှုအပေါ်တွင် မိမိတို့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအနေဖြင့် လွန်စွာဂုဏ်ယူခံမြှောက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ ဤတံတားကြီးသည် ကားရာ ရထားပါသွားလာနိုင်သည့် တံတားဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နေပြည်တော်-ပုဂံ မန္တလေး-ပုဂံမီးရထားလမ်းနှင့် ရန်ကုန်-ပြည်-ပုဂံ-ပခုက္ကူ ဆက်စပ်သွားလာနိုင်ပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် ပုဂံမှ ပခုက္ကူ/ဝန်ရွာ/ကလေးမြို့များ သို့ပါ မီးရထားလမ်း တိုက်ရိုက်ပေါက်သွားသည့်အတွက် ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ခြမ်းနှင့် အနောက်ခြမ်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုပိုမိုလွယ်ကူပြီး ကုန်ကျစရိတ်များလည်း လျော့ကျ လာမည်ဖြစ်သည့်အတွက် ပြည်သူလူထုအတွက် လွန်စွာအကျိုးရှိစေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နောင်အခါ ဖြစ်ပေါ်လာမည့် ပခုက္ကူတောင်ဘက်ရထားလမ်းပိုင်းနှင့်လည်း ချိတ်ဆက် သွားနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ခြမ်းရှိ ရထားလမ်း တစ်ခုလုံးနှင့် ချိတ်ဆက်နိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၏ ပြည်သူလူထုအနေဖြင့် ဤတံတားကြီးဖြစ်ပေါ်လာမှု အပေါ်တွင်ကြည့်ပြီး ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက်ကမ်းနှင့် အနောက်ဘက်ကမ်းတို့ ကားလမ်း ရော ရထားလမ်းများပါ ဆက်စပ်သွားလာနိုင်မှုအပေါ် အိမ်မက်မဟုတ်နိုင်ကြပါကြောင်း၊ ယနေ့တွင် တံတားကြီးကို ဖွင့်လှစ်လိုက်သည့်အတွက် လာမည့် ၂၀၁၂ ခုနှစ်အတွက် နိုင်ငံတော်ကုန်စည်သယ်တင်ဆောင်အဖြစ်ပေးသည့်ပုဂံပင် မှတ်ယူကြပါကြောင်း။

နိုးနိုးချစ်အနေဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွက်ရော နိုင်ငံတော်အတွက်ပါ အထူးအကျိုးပြုသည့် ဤတံတားကြီးကို တည်ဆောက်ပေးခြင်းဖြစ်ပါ သော နိုင်ငံတော်အစိုးရကို အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းနှင့် ဤတံတားကြီးကို တာဝန်ယူတည်ဆောက်ခဲ့ကြသည့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အင်ဂျင်နီယာ များ၊ အရာထမ်း/အမှုထမ်းများအားလုံး၏ ကြိုးစားအားထုတ်မှု၊ တာဝန်ကျေပွန်မှု တို့ကိုလည်း အသိအမှတ်ပြုပါကြောင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၏ ပြည်သူလူထုကိုယ်စား ပြောကြားလိုပါကြောင်း။

ဆက်လက်၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘုန်းမော်ရွှေက အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် ယနေ့ ဖွင့်လှစ်သည့် ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းဖွဲ့တို့ပါ ဧရာဝတီ တံတား(ပခုက္ကူ) တံတားကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အရှည်ဆုံးတံတားကြီးဖြစ်သကဲ့သို့ ဧရာဝတီမြစ်၏ အရှေ့ဘက်ကမ်းနှင့် အနောက်ဘက်ကမ်းတို့ ပေါင်းကူးပေးသည့် ထူးခြားအသုံးဝင်လှသည့် တံတားကြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဤတံတားကြီးကို တည်ဆောက် ဖွင့်လှစ်နိုင်သည့်အတွက်လည်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နောင်ဆုံးနေသေးသော ဧရာဝတီမြစ်၏ အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများသည် ချက်ချင်းဆိုသကဲ့သို့ အလျင်အမြန် ပိုမိုဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်လာတော့မည်ပင် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးကို အောင်မြင်စွာတည်ဆောက်နိုင်ခြင်းကြောင့် ဧရာဝတီမြစ်၏ အရှေ့ဘက်ခြမ်းတွင်ရှိသည့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များ၊ ဧရာဝတီမြစ်၏ အနောက်ဘက်ခြမ်းတွင်ရှိသည့် တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်များသည် တစ်ဆက်တစ်စပ် တည်ရှိနေသွားပြီး တန်ချိန်ပိုမို ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

မိမိတို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက တည်ဆောက်ပေးခဲ့သည့် ၁၈ ၁၈၀ နှင့်အထက် တံတားကြီးများအနေဖြင့် ယခုတံတားအပါအဝင် ၅၇ စင်းမြောက်အထိ ရှိနေပြီဖြစ်သကဲ့သို့ တည်ဆောက်ဆဲ တံတားရှည် ၃၂၁၅ စေ့ရှိ ဧရာဝတီတံတား(မလွန်)တစ်စင်းလည်း မကြာမီပေါ်ထွန်း လာဦးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် မိမိတို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင် ရိုးမဖြတ်ကျော် လမ်းမကြီးများ၊ ဧရာဝတီမြစ်ကျော်

၁-၁-၂၀၁၂

✴စာမျက်နှာ ၄ မှ

တံတားကြီးများဖြစ်သည့် ဧရာဝတီတံတား(မကွေး)၊ အနော်ရထာတံတား(ချောက်)၊ ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)၊ ဧရာဝတီတံတား (မလွန်) တို့အပြင် ပုသိမ်-မုံရွာလမ်းမကြီး စသည်ဖြင့် အချို့သည် တည်ဆောက်ပေးနေသည့်အပြင် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ် တို့ကို သွားလာနိုင်သည့်လမ်းများကို တိုးတက်ပြုပြင် ဆောက်လုပ်ပေးနေသည်ကို အားလုံးအသိအမြင်ပင် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်လည်း မကွေးတိုင်းဒေသကြီးသည် အချက်အချာကုသည့်ဒေသကြီးဖြစ်လာပြီး စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ကုန်မဟာရေး၊ ပညာရေး စသည့် ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ရရှိခံစားနေပြီ ဖြစ်သည်အတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရ အား တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူများကိုယ်စား အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း၊

ထို့အတူ တံတားကြီးသည် နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းတစ်လမ်း ပါဝင်သည့်အတွက် ပခုက္ကူခရိုင်နှင့် ဆက်စပ်သည့်ဒေသအားလုံးသည် သွားလာမှု၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု၊ ပို့မိလွင်မြန်ကောင်းမွန်လာပြီး ဒေသထွက်ကုန်များကို သယ်ယူ ပို့ဆောင်ခံရတန်ပေးပါစွာဖြင့် ဆောင်ရွက်လာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည့်အတွက် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မြန်ဆန်လာသည်နှင့်အမျှ လူနေမှုအဆင့်အတန်းသည်လည်း တိုးတက် မြင့်မားလာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊

ထို့အပြင် ဤတံတားကြီး တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခြင်းကြောင့် ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းတွင်းရှိသော မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှတစ်ဆင့် စစ်ကိုင်းတိုင်း ဒေသကြီး၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်တို့အား လည်းကောင်း၊ ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ ဘက်ခြမ်းတွင်းရှိသည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးမှတစ်ဆင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ နေပြည်တော်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးများသို့ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ကူးလူးသွားလာနိုင်ပြီဖြစ်သည့်အတွက် တိုင်းရင်းသားစည်းလုံး လုံခြုံစည်စေရန် တံတားကြီး တစ်စင်းပင်ဖြစ်ကြောင်း၊

သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ဤတံတားကြီးကို အချိန်တို ကာလအတွင်း အောင်မြင်စွာတည်ဆောက်ပေးခဲ့ပါသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ကာယသုဏ္ဍဝန်ထမ်းများ၊ ဆက်စပ်ထုတ်လမ်းဖောက်လုပ် ပေးပါသော ရထား(သောင့်)ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူအဆင့်ဆင့်နှင့် ကာယသုဏ္ဍ ဝန်ထမ်းများ၊ တံတားကြီးတည်ဆောက်ရေးတွင် အောင်အောင်မြင်မြင်ချောမောအောင် ဝိုင်းဝန်းကူညီပေးကြသည့် မိဘပြည်သူများကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူမြို့နယ် ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်စား အမှတ်(၁၂)ရပ်ကွက်မှ ဦးအေးကိုက မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း၌ရှိသော ပခုက္ကူမြို့ သည် ဧရာအနောက်မြို့တော်ဟု ပခုက္ကူဒေသသားတို့က ဂုဏ်ယူပြောဆိုနေကြသည် အား ယခုဖွင့်လှစ်လိုက်သည့် တံတားကြီးသည် အဆိုပါ ဂုဏ်ပုဂံကို နိုင်ငံတော်အစိုးရက အချီပေါ် သကာလောင်းသကဲ့သို့ ထပ်လောင်းပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားလိုပါ ကြောင်း။

ဤတံတားကြီးနေရာကို တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများ စတင်ခဲ့စဉ်က မိမိတို့မြို့သား များက တိုင်းသားတိုင်းတာပါ တကယ်ဆောက်နိုင်သေးမည် မဟုတ်ပါဘူးဟု ပြောဆို ခဲ့ကြပါကြောင်း၊ တံတားအကြောင်းကို ရွေးချယ်ကာ တံတားစတင်တည်ဆောက်ချိန် တွင်လည်း(၄)(၅)နှစ်တော့ ကြာမှာပဲဟု ထင်နေကြပါကြောင်း၊ သို့ရာတွင် အင်ဂျင်နီယာ ဝန်ထမ်းများ၊ ၎င်းတို့နှင့်ပါလာသော ကျွမ်းကျင်လုပ်သားများမှာနှင့် ဒေသခံကာယ၊ ဉာဏလုပ်သားများ၏ နေ့ညမနား၊ မလျော့သော ဇွဲ၊ လုံလောက် အခက်အခဲများကို ဖြတ်ကျော်ဆောင်ရွက်လာသည့်အခါ တံတားတိုင်ကြီးများက ခေါ်ပြန်မှာရော ကုန်းပေါ် မှာပါ မိမိတို့ မျက်စိအောက်မှာပင် အချိန်တိုအတွင်း ပေါ်ထွက်လာသည်ကို မြင်တွေ့ လာရပြီး အံ့ဩခဲ့ကြရပါကြောင်း။ ဤအချိန်မှာပင် တံတားသံပေါင်းများ အချိန်ကိုက် စုပြုရောက်ရှိလာပြီး သံပေါင်းများ အချိန်ပြည့် တပ်ဆင်လာသည့် အချိန်တွင်မူ တံတားကြီး အမှန်တကယ် ပြီးအောင်ဆောက်နိုင်ပြီဟု ယုံကြည်လက်ခံလာခဲ့ပါကြောင်း၊ မိမိတို့ နေ့စဉ်နှင့်အမျှ တံတားကြီးပြီးစီးမှု အခြေအနေကို လာကြည့်ဖြစ်သည့်အထိ တံတားကြီး သည် မျက်စိအောက်မှာပင် တစ်နဲ့ကြီးတစ်နဲ့ပေါ်လာကာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းနှင့် နီးလာ သသ်ကို တိမ်မြန်ရောက်ချိန်တွင် ပြန်လည်ပြောပြရသည်မှာ အားမရနိုင်လောက်အောင် ဖြစ်နေခဲ့ရပါကြောင်း။

ဤနောက်တွင်မူ တံတားကြီးသည် မိမိတို့ မူလတွေ့ထင်မှန်ဆဲသည့်ထက်ကို စောပြီး ပြီးစီးလာခဲ့ပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးဖွင့်လှစ်နိုင်သည့်အတွက် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူ များ၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ပညာရေး၊ ကုန်မဟာရေးစသည့်တို့တွင်လည်း ပိုမိုတိုးတက် ကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်လာသည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု အခြေအနေကောင်းများကို အခြေခံပြီး မိမိတို့ ဒေသခံပြည်သူများသည်လည်း နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲနှင့် တာဝန် ရှိသူများ၏ စေတနာကို လေးစားဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ ဦးဆောင်မှုအောက် တွင် အတွေ့ထွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများရရှိအောင် အစွမ်းကုန်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်စားကတိပြု ပြောကြားလိုပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ညောင်ဦးမြို့နယ် ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်စား ဦးဖုန်းကျော်က မိမိတို့ညောင်ဦးမြို့နယ်ရှိ ကျေးရွာများမှ ပြည်သူများသည် ပခုက္ကူမြို့ဘက် သွားရောက်ရာတွင် ယခင်က ဧရာဝတီမြစ်ကြီးကို လှေသမုန်း၊ ခက်လှေ၊ ခက်ရေယာဉ် တို့ဖြင့် ရေလယ်ကျွန်းကြီးကိုပတ်၍ အချိန်ကြာမြင့်စွာ ကူးသန်းသွားလာခဲ့ရကြောင်း၊

ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)ကို ဝေဟင်မှတွေ့ရစဉ်၊	(သတင်းစဉ်)
---	------------



မိမိတို့သည် ပခုက္ကူမြို့နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်မြို့၊ ကျေးရွာများကို သွားလာရန်အတွက် နီးလျက်နှင့် ဝေးနေရကြောင်း၊ ရာသီဥတု အခြေအနေအရ ရေလမ်းခရီးဖြင့် ကူးခတ် သွားလာရာ၌ နွေရာသီတွင် မေ့လိုလင့်ဘဲ လေပြင်းမုန်တိုင်းများ တိုက်ခတ်ခြင်း၊ သဲမုန်တိုင်းများ တိုက်ခတ်ခြင်း၊ မိုးရာသီတွင် ရုတ်တရက် မိုးသက်လေပြင်းများ ကြောင့် လှိုင်းကြီးခြင်းများများ ကြုံတွေ့ခဲ့ရပြီး လှေ၊ သမုန်၊ စက်လှေများ တိမ်းမှောက်၍ ကုန်ပစ္စည်းများ ဆုံးရှုံးခြင်းနှင့် တစ်ခါတစ်ရံ ဝမ်းနည်းဖွယ်ရာ လူ့အသက်များ ဆုံးရှုံးခြင်း တို့ပါ ကြုံတွေ့ခံစားခဲ့ရပါကြောင်း။

ယခုကဲ့သို့ တံတားကြီးကို နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများ၏ ပြည်သူများအပေါ် ထားရှိသည့် စိတ်ထားစေတနာမှန်နှင့်အညီ ပေါ်ထွန်းလာသည့်အတွက် မိမိတို့ ဒေသခံ ပြည်သူများအနေဖြင့် ပြောပြမတတ်အောင် ဝမ်းသာပီတိဖြစ်ရပါကြောင်း။

ယခုကဲ့သို့ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရည်အချင်းတံတားကြီးကို မေတ္တာစေတနာ အပြည့် ထား၍ တည်ဆောက်ပေးခဲ့သည့် နိုင်ငံတော်ခေါင်းဆောင် အကြီးအကဲများ၊ အချိန်တို အတွင်း အလွင်အမြန် ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသော ကာယဉာဏာလုပ်သား များအား ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်စား အထူးပင် ကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းနှင့် ဤတံတားကြီးကို ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲအောင် ဒေသခံပြည်သူများအနေဖြင့် ဝိုင်းဝန်း ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက် လာကြသည့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်သည်။ ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူမြို့ဘက်ကမ်းရှိ တံတားမုခ်ဦးသို့ သွားရောက် နေရာယူကြောင်း။

ယင်းနောက် မင်္ဂလာအချိန်တွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ သမ္မတဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး အမှတ်(၁) လွှတ်စစ်ရုံးအားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘုန်းမော်ရွှေနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရဲမြင့်တို့က ပခုက္ကူဘက်ကမ်း တံတားကြီးအား ဖဲကြီးမြတ် ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ပခုက္ကူဘက်ကမ်း တံတားဖွင့်ပွဲ မုခ်ဦးရွှေ၌ စုပေါင်း၍ မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။



ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတသည် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ပခုက္ကူ ဘက်ကမ်း ကမ္ပည်းမော်ကွန်းကျောက်စာတိုင်ကို စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး အမွှေးနံ့သာရည် ပက်ဖျန်းပေးသည်။ ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်တာဝန်ရှိသူများက အမွှေးနံ့သာရည်များကို ပက်ဖျန်းပေးကြသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ပခုက္ကူဘက်ကမ်းမှ လက်ပန် ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းသို့ မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ညောင်ဦးမြို့နယ် လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းရှိ ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)ဖွင့်ပွဲ ကျင်းပ မည့် သတ်မှတ်နေရာ၌ သွားရောက်နေရာယူကြသည်။

ထို့နောက် မင်္ဂလာအချိန်တွင် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်း ကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်မောင်တို့က ဖဲကြီးမြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်း တံတားဖွင့်ပွဲမုခ်ဦးရွှေ၌ စုပေါင်း၍ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။ ဆက်လက်၍ ဒုတိယသမ္မတသည် လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ကမ်းရှိ ကမ္ပည်း

ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၅

မော်ကွန်းကျောက်စာတိုင်ကို စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး အမွှေးနံ့သာရည် ပက်ဖျန်းပေးသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက အမွှေးနံ့သာရည် ပက်ဖျန်းပေးကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်ပြီး တံတားကြီးကို ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုသည်။

ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)မှာ ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီး၊ ညောင်ဦးခရိုင်၊ ညောင်ဦးမြို့နှင့် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ မကွေး တိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူခရိုင် ပခုက္ကူမြို့အတွင်း တည်ရှိသည်။

တံတားကြီး၏ ပင်မတံတားအရှည်မှာ ၁၄၄၀၁ပေ ၊ ဒသမ ၁၆ မိုင်၊ ကားလမ်း တံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၁၇၃၇ ပေ၊ ၂ ဒသမ ၁၆ မိုင်၊ ရထားလမ်း တံတား အရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၂၀၅၉၇ ပေ ၃ ဒသမ ၉၀ မိုင် ရှိသည်။

တံတားအုတ်မြစ်နှင့် အောက်ထည်မှာ သံကွက္ကန်ကရစ်တီးပိုင်နှင့် တိုင်ကိုယ်ထည် မှာ သံမဏိသံပေါင်၊ အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးမျှ ဝန်အလေးချိန်မှာ ၇၇ တန်ဖြစ်သည်။

ရထားလမ်းချင်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် ပေ ၅၄၂၀နှင့် လက်ပန်ခြေ ပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၃၇၄၆ ပေ စုစုပေါင်း ချင်းကပ်တံတားအရှည် ၉၁၆၆ ပေရှိသည်။ ကားလမ်းချင်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် ၁၃၇၈ ပေနှင့် လက်ပန်ခြေ ပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၇၂၈ ပေ စုစုပေါင်းချင်းကပ်တံတား အရှည် ၂၀၀၆ ပေရှိသည်။

တံတားကြီး၏ ရေလမ်းကင်းလွတ်အကွယ် ၂၆၂ ပေ၊ (ဒီတာ ၈၀)ရှိပြီး ရေလမ်း ကင်းလွတ်အမြင့်မှာ ၅၂ ပေ (၁၆ မီတာ)ရှိသည်။

ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာမီးရထားအနေဖြင့် ရထားလမ်းဖောက်လုပ် ရေးစီမံကိန်း ၁၃ ဒုကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ) ချင်းကပ်ရထားလမ်း စီမံကိန်းမှာတစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည်။

စီမံကိန်း၏ ပခုက္ကူဘက်ခြမ်း ချင်းကပ်ရထားလမ်း တာပေါင်အရှည်မှာ ၁ ဒသမ ၇၁မိုင်၊ လက်ပန်ခြေပေါ်ဘက်ခြမ်း ချင်းကပ်ရထားလမ်း တာပေါင်အရှည်မှာ ၂ ဒသမ ၃၀မိုင် ပင်မတံတားနှင့် ချင်းကပ်ရထားလမ်းတံတားများ အပါအဝင် စုစုပေါင်း

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်မင်း၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးမောင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစော်မင်း၊ မကွေးတိုင်း၊ ဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘုန်းမော်ရွှေနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးရဲမြင့်တို့ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတံတားကြီးအား ဖဲကြီးမြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြောင်း၊
(သတင်းစဉ်)

ရထားလမ်းအရှည် ၇ ဒသမ ၉၁ မိုင်နှင့် စုစုပေါင်း ရထားသံလမ်းအရှည် ၉ ဒသမ ၂၈ မိုင်ရှိပြီး အများဆုံး ကျွေ့ဒီဂရီမှာ ၃ ဒီဂရီရှိသည်။

ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဧရာဝတီ မြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ ဖောက်လုပ်ဖွင့်လှစ်ပြီးဖြစ်သည့် တောင်တွင်းကြီး-ပုဂံ-မြင်းခြံ ရထားလမ်းနှင့် ဧရာဝတီအနောက်ဘက်ခြမ်းတွင် ဖောက်လုပ်ဆဲဖြစ်သည့် ကြီးခင်း-ပခုက္ကူ ရထားလမ်းကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရန် ဤစီမံကိန်းကို အကောင်အထည်ဖော် တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ လက်ထက်တွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် တိုးစင်မြောက် ပေ ၁၈၀ အထက် တံတားကြီးတစ်စင်း ဖြစ်သည်။

(သတင်းစဉ်)

ရာသီကြို ကွန်မြူနတီဒိုင်း ရောဂတ်ယူနိုက်တက်ရရှိ

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၃၀

၂၀၁၂ MNL ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ရာသီကြိုကွင်းဖွင့် အထိမ်းအမှတ် MFF ကွန်မြူနတီဒိုင်း ဘောလုံးပြိုင်ပွဲကို ယနေ့ညနေ ၇ နာရီခွဲက အောင်ဆန်းကွင်း၌ ကျင်းပရာ ရောဂတ်ယူနိုက်တက်အသင်းက ရန်ကုန်ယူနိုက်တက်အသင်းကို ၃-၀ ခန့် ဝှံ့စပ်ပွဲအဖြစ် အနိုင်ရရှိသွားသည်။

ရောဂတ်ယူနိုက်တက် - ၃-၀ ခန့်
ရန်ကုန်ယူနိုက်တက် - ၀-၃ ခန့်



ပယ်နယ်တီအဆုံးအဖြတ်ဖြင့် အနိုင်ရရှိသွားခဲ့သည်။ ၂၀၁၁ MNL အမှတ်ပေးနှင့် MFF CUP ရုံး/တွက် ချန်ပီယံ ရန်ကုန် အသင်းမှာ ယခုပွဲတွင် ခြေစွမ်းပြမကစားနိုင်ခဲ့သလို ခံစစ်ပိုင်း အမှားအယွင်းများခဲ့သောကြောင့် နှစ်ကြိမ်တိုင်တိုင်အောင်ဂိုးများ ပေးခဲ့ရသည်။

ရန်ကုန်အသင်းကစားပွဲမှာ လိုအပ်ချက်များရှိနေခဲ့ပြီး ၇၃ မိနစ်တွင် ရန်ကုန်အသင်း နောက်ပြန်ပေးရာ ဂိုးသမား ကောဇာ အောင် လွတ်ပြီး ဂိုးပေးခဲ့ရသလို ၇၉ မိနစ်တွင် ဂျော်တာ၏ ကန်ချက်မှာ နောက်ခံလူ နီကိုလာနှင့် ထိပြီး ဂိုးဝင်ခဲ့သောကြောင့် လက်ဆောင်ဂိုးများမှ ရောဂတ် ဂိုးများရခဲ့သည်။ ရောဂတ် အသင်းမှာလည်း ယမန်နှစ်ခြေစွမ်းကို မမီသောကြောင့် ချေပ ဂိုးများ ပြန်ပေးခဲ့ရပြီး ၃၈ မိနစ်တွင် ရန်ကုန်အသင်းနှင့် ၅၃ မိနစ်တွင် မာဘာခန်တို့က သွင်းယူခဲ့သည်။ ပယ်နယ်တီဖြင့် ဆုံးဖြတ်ရာတွင် ရောဂတ် ဂိုးပေးလင်းရက်၊ ဂျော်တာ၊ မီဂိုး၊ မင်းမင်းသွနှင့် ထင်ကျော်အောင်တို့ ဂိုးဝင်ပြီး ရန်ကုန်မှ ရာဇာ ဝင်းသိန်း၊ ဖျိုးမင်းကုန်းနှင့် ကြည်လင်းတို့သာ ဂိုးဝင်ကာ ရန်ကုန်အသင်းကတော့ ပထမဆုံး ပယ်နယ်တီလွှဲဆွဲချသွား၍ ငါးဂိုး သုံးဂိုးဖြင့် ရောဂတ် အနိုင်ရသွားခြင်းဖြစ်သည်။

ဆုပေးအပ်ခြင်း

ပွဲအပြီးတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေက ရောဂတ်အသင်းအား ဆုပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ (၁၆) ယင်းနောက် ယခုပွဲမှ ရရှိသော ကွင်းဝင်ကြေး ကျပ်သိန်း ၄၀၊ MNL အသင်း ၁၄ သိန်းမှ ကျပ်သိန်း ၄၀ နှင့် MRTV-4 မှ ကျပ်သိန်း ၄၀ စုစုပေါင်း ကျပ်သိန်း ၁၂၀ ကို မင်္ဂလာတောင်ညွန့် မီးဘေးသင့် ပြည်သူများအတွက် လှူဒါန်းရာ ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြင့်ဆွေက လက်ခံ ရယူသည်။ (ကြေးမုံ)

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ် အားကစားပြိုင်ပွဲများ ကျင်းပ

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၃၀ (၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ် အားကစားပြိုင်ပွဲများ ကျင်းပနေ ဆက်တိုက်မတ်ဥက္ကဋ္ဌ

အားကစားဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအေးမြင့်က ညည် ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် (၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အထိမ်း အမှတ် ဝန်ကြီးဌာနပေါင်းစုံ လွန်ခဲ့ပြီဖြစ်

နှင့် ဂိုက်ကွက်ခြင်းပြိုင်ပွဲများကျင်းပရာ နေပြည်တော် ဘော်လီဘောကွင်း၌ ရောဂတ်ရိုက်က ဝန်ကြီးဌာနပေါင်းစုံ အဖွဲ့သား အဖွဲ့သီးသီးလွန်ခဲ့ပြီဖြစ်ပြီး နှင့် အဖွဲ့သား ဂိုက်ကွက်ခြင်းပြိုင်ပွဲများ ယှဉ်ပြိုင်နေမှုများကို ကြည့်ရှုအားပေး သည်။

ထို့နောက် အမှတ်(၁)နေပြည်တော် အားကစားဦးစီးဌာန ဝန်ကြီးဌာနပေါင်းစုံ ဖွဲ့စည်းဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ယှဉ်ပြိုင်နေမှုများကို ကြည့်ရှုအားပေးသည်။

ယင်းနောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့အထိမ်း အမှတ် အားကစားပြိုင်ပွဲများ ကျင်းပ နိုင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနများအလိုက် စုပေါင်းတာဝန်ယူ ပြိုင်ဆိုင်ထားရှိသော အခြေခံပညာကျောင်းများသို့ သွား ရောက်ကာ ပြိုင်ပွဲကျင်းပရန် ပြိုင်ဆိုင် တားမြစ်အခြေအနေများကို လိုက်လံ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိ သည်။ (သတင်းစဉ်)

ဆင်ဆာမဲ့ ပီပီဒီ၊ ဒီပီဒီချပ်များ ဖျက်ဆီးသည့် အခမ်းအနားကျင်းပ

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၃၀

ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ရုပ်ရှင်လုပ်ငန်း ဗီဒီယို ဆင်ဆာအဖွဲ့နှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့တို့ ကြီးကြပ်၍ မင်းဆီးသိမ်းဆည်းရရှိသော ဆင်ဆာမဲ့ ဗီဒီဒီ၊ ဒီပီဒီချပ်များ ဖျက်ဆီးသည့်အခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက် ၉ နာရီခွဲ တွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဗဟန်းမြို့နယ် ရွှေတောင်ကြား(၂) ရပ်ကွက် ရွှေတောင်ကြားလမ်းရှိ မြန်မာ့ရုပ်ရှင်လုပ်ငန်း (နံ့ချပ်) ရုပ်ရှင်မြင့်တင်ရေးအဖွဲ့တို့ ကျင်းပသည်။

အခမ်းအနားသို့ ဗီဒီယိုလုပ်ငန်းစီစစ်ကြီးကြပ်ရေး ဗဟို မော်ဒယ်ဥက္ကဋ္ဌနှင့် ဗီဒီယိုဆင်ဆာအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ မြန်မာ့ရုပ်ရှင် လုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်မျိုးမြင့်နှင့် အဖွဲ့ဝင် များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ များ၊ စခန်းမှူးများ၊ ဗဟန်းမြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီး ဌာနနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက် ကြသည်။

နေ့စဉ်မှာ ဗီဒီယိုဆင်ဆာအဖွဲ့အတွင်းရေးမှူး မြန်မာ့ရုပ်ရှင် လုပ်ငန်း ညွှန်ကြားရေးမှူး (ပြသ) ဦးရဲဝင်းက ဆင်ဆာမဲ့ ဗီဒီဒီ၊ ဒီပီဒီချပ်များ ဖျက်ဆီးခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြ သည်။

ယင်းနောက် ဗီဒီယိုလုပ်ငန်းစီစစ်ကြီးကြပ်ရေးဗဟိုမော်ဒယ် ဥက္ကဋ္ဌနှင့် ဗီဒီယိုဆင်ဆာအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများက မင်းဆီးသိမ်းဆည်းရရှိသည့် ဗီဒီဒီ၊ ဒီပီဒီချပ် များကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြပြီး စုပေါင်းဖျက်ဆီးကြသည်။



ယနေ့အခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ မြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း ၂၂ ခုမှ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလအတွင်း မင်းဆီး သိမ်းဆည်းရရှိသည့် ဆင်ဆာမဲ့ဗီဒီဒီ၊ ဒီပီဒီ၊ ဒီပီဒီချပ်များ၊ မြန်မာကဏ္ဍာတို့ကော မြန်မာအရာရှိလမ်း လက်တွေ့ တရားဓနနှင့် နိုင်ငံခြားဇာတ်ကားစုစုပေါင်း ဗီဒီဒီ၊ ဒီပီဒီ ၁၀၀၀ ခန့်ကို စုပေါင်း ဖျက်ဆီးခဲ့ကြသည်။

(သတင်းစဉ်)

အရေးယူတာကြပြီဖြစ်သည့် စည်းကမ်းပုံစံလမ်းကူးသူများကို နေနာဝါရီ ၁ ရက်မှစ၍ ပြန်လည်အရေးယူစေမည်

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၃၀

ရန်ကုန်မြို့တွင် အရေးယူခဲ့သည့်မှာ ကြာပြီဖြစ်သော လူကူးမျှော်ကြားမှု လမ်းဖြတ်မကူးခြင်း စည်းကမ်းမဲ့ လမ်း ဖြတ်ကူးခြင်းများကို ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်နေ့မှစတင်၍ ပြန်လည်အရေးယူ တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ကြီးကြပ်ကြည့်ရှုနေသည့် ယာဉ်ထိန်းရဲတပ်ဖွဲ့မှ သတင်းရရှိသည်။

လူကူးမျှော်ကြားမှု လမ်းဖြတ် မကူးသူ စည်းကမ်းမဲ့ လမ်းကူးသူများအား ဒဏ်ပေးကာ ၂၀၀၀ တပ်ရိပ်တို့ အရေးယူ သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယင်း အပြင် လူကူးမျှော်ကြားမှုမှ လမ်းကူးနေ သူများအား ရပ်တန့်ပေးခြင်းမရှိဘဲ

စည်းကမ်းမဲ့အချိန်ဖြင့် မောင်းနှင်သော ယာဉ်များကိုလည်း ဒဏ်ပေးကာ ၂၀၀၀ တပ်ရိပ်အရေးယူသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း လည်း သိရသည်။

“စည်းကမ်းမဲ့ လမ်းကူးတာတွေကို တော့ အရေးယူသင့်ပါတယ်။ ဒါမှလည်း ယာဉ်အန္တရာယ်လည်းကင်း၊ စည်းကမ်း တကျလေလည်း ဖြစ်မှာပါ။ ဒါပေမယ့် စနစ်တကျဖြစ်ဖို့တော့ လိုပါတယ်။ မမ်းလို့ ထွက်ပြေးပြီး အန္တရာယ်ဖြစ်တာတွေ လည်း မဖြစ်သင့်ပါဘူး။ အဓိကကတော့ အန္တရာယ်များတဲ့ လမ်းကူးမှုကို သတိ လက်လွှတ်နဲ့ စည်းမဲ့ကမ်းမဲ့ မကူးမိစေဖို့ ပါဘဲ” ဟု အငြိမ်းစား ယာဉ်ထိန်းရ

အရာရှိတစ်ဦးက ပြောပြသည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင် လူကူးမျှော်ကြားမှု လမ်းဖြတ်မကူးခြင်း၊ စည်းကမ်းမဲ့ လမ်းဖြတ်ကူးခြင်းများကို ယခင်က မမ်းဆီး အရေးယူခဲ့မှုများရှိခဲ့ပြီး စီမံခန့်ခွဲရက်ငွေ များပေးဆောင်ဆောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ သော်လည်း ၂၀၀၇ ခုနှစ်ခန့်မှစ၍ စည်းကမ်းမဲ့လမ်းကူးသူကို မမ်းဆီးရာမှ မတတ်တဆမှု ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့်အတွက် အရေးယူ ဆောင်ရွက်ရသွားခဲ့သည်။ ယခု အခါ ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်နေ့မှစတင်ကာ စည်းကမ်းမဲ့လမ်းဖြတ်ကူးသူများကို ပြန် လည်အရေးယူတော့မည်ဖြစ်၍ စနစ် တကျ ပညာပေးမှုများ လွှင့်ကြွင်းတွင် အရေးယူဆောင်ရွက်နေမှုများပြုလုပ်ရန် လိုအပ်သည့်အပြင် လမ်းကူးသူများအနေ ဖြင့်လည်း စည်းကမ်းတကျ လမ်းကူးသင့် ကြောင်း မြို့ပြစုစု ကျွမ်းကျင်သူများက သုံးသပ်ကြသည်။ (ဆုနင်းလှ)

တစ်ချက်တည်းကျင်းဝင်

တောင်ငူ ဒီဇင်ဘာ ၃၀

ဦးတပ်ကြပ် သိန်းထွေးသည် တောင်ငူ မြို့ ကော့ကုတ်မြို့သစ် တောင်ပိုင်းတိုင်း စစ်ဌာနချုပ် Southern Star Golf တွင်၌ ဒီဇင်ဘာ ၂၆ ရက် က စားမော် များမြင်ကြသော ဗိုလ်မှူးနေယောအောင်၊ ဗိုလ်မှူးမြို့ဝေလင်း၊ တပ်ကြပ်ကြီးဌာနဗိုလ် တို့နှင့် ဂေါက်သီးရိုက်ကစားကြစဉ် Iron 5 (Maruman) တုတ်ဖြင့် Titleist No.4 ဂေါက်သီးအား ရိုက်လိုက်ရာ အကွာအဝေး ၁၇၄ ဂီတိုက်ရှိ ကျင်းအမှတ် (၂)သို့ တစ်ချက်တည်း ကျင်းဝင်သွား ကြောင်း သိရသည်။ (၄၃၂)

ဒဂုံမြို့သစ် မြို့ဦးစေတီ ဗုဒ္ဓပူဇော်ယဉ်တော် နှစ်ကျိပ်ရှစ်ဆူကူးလှည့်လည်ပွဲ စည်ကားစွာကျင်းပမည်

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၃၀

ဒဂုံမြို့သစ်များ၏ မြို့ဦးစေတီ ပြည်ကြီး ချမ်းသာမဟာစေတီတော် (၁၆)ကြိမ် မြောက် ဗုဒ္ဓပူဇော်ယဉ်တော်ကို ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက် နံနက် ၇ နာရီတွင် စေတီတော် ဩဝါဒါစရိယဆရာတော်ကြီး ကိုးပါးက ကြီးမှူး၍ တောင်ပူစံအာရုံခံတန်ဆောင်း ၌ကျင်းပမည်။ အသံမဲ မဟာပဌာန်း ရွတ်ဆိုပွဲကို မြို့ဦးစေတီဘုတန်ဆောင်း တိုက်မှ ပင့်သံသာ ၁၂ ပါးက ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက် နံနက် ၈ နာရီမှစတင်၍ ဇန်နဝါရီ ၁ ရက် ညနေ ၃ နာရီ အထိ ရွတ်ဖတ် ပူဇော်ကြမည်ဖြစ်သည်။ ဗုဒ္ဓပူဇော်ယ

ပွဲတော်ကို ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက်မှစတင်၍ စည်းကားသတ်မှတ်ရာ ကျင်းပပြီး ဇန်နဝါရီ ၁ ရက်မှစ၍ ဇာတ်ပွဲ၊ အပြိုင်ပွဲ၊ ပျော်ပွဲရွှင်ပွဲ၊ ဆရာတိုင်တက်ပွဲ၊ ခေါင်းအုံး ရိုက်ပွဲ၊ ဂိုက်ကွက်ခြင်းပြိုင်ပွဲ၊ ခြင်းအလှ ခတ်ပွဲများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆုံးရက်ဖြစ် သော ဇန်နဝါရီ ၈ ရက် ညနေ ၃ နာရီတွင် ဒဂုံမြို့သစ်(မြောက်ပိုင်း) (တောင်ပိုင်း) (အရှေ့ပိုင်း)နှင့် (အိတ်ကမ်း) လေးမြို့နယ်မှ ပင့်သံသာ ၁၀၈ ပါးတို့အား အလှူရန်များက ဆွမ်းဆင်ခန်းလောင်းလှူ ပူဇော်ကြမည် ဖြစ်သည်။ (ကြေးမုံ)

MRTV-4 ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်

၁-၁-၂၀၁၂ (တနင်္ဂနွေနေ့)

AM & PM	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ
၄၀၀ MRTV-4 အဖွင့် Logo ပညာနယ်ပို့တော်+ပရိသတ်ချိမ်းမင်္ဂလာပွဲ	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၂၆)
၄၀၀ MRTV-4 သတင်း	၄၀၀ MRTV-4 သတင်း
၄၀၀ MRTV-4 သတင်းနှင့် ခေညာဉ်ပါးစေတီတော် (သန္တာန်ဆရာတော်ဘုရား ဝတ္ထုသင်္ဂြိုဟ်)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “စိတ်၏စေတီ” (အပိုင်း-၃၃)
၄၀၀ MRTV-4 သတင်း	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “စိတ်၏စေတီ” (အပိုင်း-၃၄)
၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၂၆)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၂၇)
၄၀၀ Show Room (ဟာသစာတလမ်းတွဲ)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၂၈)
၄၀၀ Activities In The City	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၂၉)
၄၀၀ သဘာဝကျ လူပေတော် C' CARE	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၀)
၄၀၀ Sunday Talk (ဒေါက်တာသက်ဝင်စိုင်း မျိုးမြတ်သူ)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၁)
၀၀၀၀ လူတိုင်းလေ့လာသင့်သော စာပေအခန်းမှန်းချက်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၂)
၀၀၀၀ ဒီမိုကရေစီသမိုင်းချက်မယ်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၃)
၀၀၀၀ ဗီဒီယိုမြန်မာ	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၄)
၀၀၀၀ မိသားစုများသိသင့်သော လေ့ကျင့်ခြင်းဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေး အဟုတ်အမြား	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၅)
(ဒေါက်တာပန်နီရာအောင်ကြီး၊ အကယ်ဒမီလှပေး+ခင်ပီပီပီပီ၊ Rerန်နာပီပီ)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၆)
၀၀၀၀ ရန်ကုန်မြို့တွင်းကျယ်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၇)
၀၀၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၈)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၃၉)
၀၀၀၀ ရန်ကုန်မြို့တွင်းကျယ်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၀)
၀၀၀၀ MRTV-4 သတင်း	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၁)
၄၀၀ ရန်ကုန်မြို့တွင်းကျယ်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၂)
၄၀၀ သွယ်လူကျန်းမာလုပ်တော့ SMART GIRLS မိ	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၃)
၄၀၀ နည်းလမ်းတူတူသို့ (သန်လှိုင်) စာတုတ်အဖွဲ့နာမည် မြတ်ဆရာ	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၄)
၄၀၀ ဖုန်းပွဲ (၁၉၉၈-၂၀၀၈)	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၅)
၄၀၀ ထိုင်းကျန်းမာပြိုင်ပွဲနှင့် ယဉ်ကျေး	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၆)
၄၀၀ Loline ရောဂါပျောက်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၇)
၄၀၀ ရန်ကုန်မြို့တွင်းကျယ်	၄၀၀ MRTV-4 ရုပ်သံစာတလမ်းတွဲ “ဝန်းသုံးပွင့်လေညွှန်ရာ” (အပိုင်း-၄၈)

Barclays Premier League ဘောလုံးပွဲစဉ်များ		
ညှိပေး	ပွဲစဉ်	မြင်ဆန်းလိုင်း
မြေပြာ	West Bron - Everton	ESPN
မြေပြာ	Sunderland - Man City	ESPN (MRTV-4)
* ပွဲစဉ်အမှတ်အသားအလိုက်ပါသည်။		

[illegible]



သွေးပြန်ကြောအတွင်း ဆေးသွင်းထိန်းညှိစက်လျှင်ခန်း

ပျဉ်းမနား ဒီဇင်ဘာ ၃၁
နေပြည်တော် ကောင်စီနယ်မြေ ပျဉ်းမနားမြို့၊ ခုတင်(၂၀၀)ဆုံ ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးသို့ သွေးပြန်ကြောအတွင်း ဆေးသွင်းထိန်းညှိစက် (INFUSION PUMP) လျှင်ခန်းပွဲအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ ၂၉ ရက် နံနက် ၁၁ နာရီက အဆိုပါ ဆေးရုံခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဆေးရုံအုပ်ကြီး ခေါက်တာခေါ်လှလှကြည်နှင့် အထူးကု ဆရာဝန်ကြီးများ၊ ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများနှင့် အလှူရှင်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ယာဉ်တိုက်မှုကျူးလွန်ပြီး ဆေးရုံသို့ အချိန်မီပို့ဆောင်ပေးခြင်းမရှိဘဲ လူရှင်းသည့်နေရာတွင် သွားရောက်စွန့်ပစ်ထားမှုအား အမှုပွင့်အရေးယူ

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၃၀
ပင်လယ်ရောဂါထုတ်ယူသူ အသက် (၇၂) နှစ်အရွယ်ရှိ အမျိုးသားတစ်ဦးကို မော်တော်ယာဉ်နှင့် တိုက်ခိုက်ပြီး ဆေးရုံသို့ အချိန်မီ ပို့ဆောင်ပေးခြင်းမရှိဘဲ လူ အသွားအလာရှင်းလင်းသည့် ရွှေပြည်သာ စက်မှုဇုန်ဘက်တွင် သွားရောက်စွန့်ပစ်ခဲ့မှုအား လွိုင်မြို့နယ် ပိတောက်ခရိုင်ခရိုင်ရုံးမှ အမှုပွင့် အရေးယူထားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၂၆ ရက် တနင်္လာနေ့ နံနက် ၁၁:၁၀ နာရီတွင် လွိုင်မြို့နယ်ရှိ ဂုဏ်လျော်စက်ရုံတွင် ပင်လယ်ရောဂါ လာရောဂါထုတ်ယူသူ ဦးကြည် အသက် (၇၂) နှစ်သည် ပင်လယ်ထုတ်ယူအပြီး တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောသို့ လမ်းဖြတ်ကူးနေစဉ် ပြင်မောင်း ကျော်တက်လာသည့် ယာဉ်လွိုင် ၂၂၇ ဗ (၅၁/---) နှစ်သတ်ယာဉ်တစ်စီးနှင့် တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်။ အဆိုပါခံရသည့်တင်ယာဉ် ယာဉ်အတိုက်ခံရသည့် ဦးကြည်အား ယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ဆောင်သွားပြီး ဘုရင့်နောင်လမ်းဆုံမှတစ်ဆင့်ပို့ဆောင်ရာတွင် လူနာအား ဆေးရုံသို့ပို့မည်ဟုဆိုကာ ယာဉ်ပေါ်ပါ ခန်းသည်များအား ယာဉ်ပေါ်မှ ဆင်းခိုင်းခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ အဆိုပါခံရသည့်တင်ယာဉ်သည် ယာဉ်တိုက်ခံရသူအား ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်ခြင်းမရှိဘဲ ရွှေပြည်သာစက်ရုံဘက်သို့ မောင်းသွားကာ လူအသွားအလာ ရှင်းလင်းသည့် နေရာတွင် စွန့်ပစ်ထားခဲ့ရာ မျက်မြင်သက်သေများ တာဝန်သိပြည်သူများ၏သတင်းပေးတိုင်ကြားမှုကြောင့် အဆိုပါယာဉ်အားမှတ်သားလိုက်နိုင်ကြပြီး သတ်ဆိုင်ရာသို့ အကြောင်းကြားနိုင်ခဲ့သည်ဟု သိရသည်။ ယာဉ်တိုက်ခံရသူ၏ မိသားစုဝင်များက မွန်းလွဲ ၁ နာရီခန့်အထိ ဘိမ်းပြန်မရောက်သောကြောင့် ဂုဏ်လျော် စက်ရုံသို့ စုံစမ်းကြည့်ရာတွင် ပင်လယ်ရောဂါ ထုတ်ယူသွားခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် နံနက်ပိုင်းက လွှတ်ပစ်ယောက် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိရာမှ ဆက်လက် စုံစမ်းကြည့်ရာတွင် ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး အနေပေါ်ဌာနတွင် ပိုင်ရှင်မှ အလောင်းရောက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ သွားရောက်စုံစမ်းခဲ့ရာမှ ပင်လယ်ရောဂါထုတ်ယူသူ ဦးကြည် အသက် (၇၂) နှစ်ဖြစ်ကြောင်း ကာယကုန်ဆုံးသောက သိခဲ့ရသည်။ ကွယ်လွန်သူတွင် ပင်လယ်ရောဂါ အပါအဝင် ငွေ ၈၅၀၀

ခြင်းများကို ပြောဆိုခဲ့ကြောင်း အဆိုပါ ယာဉ်ပေါ်တွင် လိုက်ပါစီးနင်းခဲ့သူ ဂုဏ်လျော်စက်ရုံ ဝန်ထမ်းတစ်ဦးကပြောပြသည်။ ယင်းဖြစ်ရပ်နှင့်ပတ်သက်၍ ပိတောက်ခရိုင်ရုံးခရိုင်မှ (၀) ၅၇၉/၂၀၁၁ ပုဒ်မ ၂၇၉ ဥပဒေ(က)/၂၀၁၁/၂၀၂ ဖြင့် အမှုပွင့်ခေါ်ဆောင်ရန်လွှတ်လျက်ရှိကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ အဆိုပါအမှုမှာ မ. တ. သ (ဗဟို)သို့လည်း အကြောင်းကြားစာ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်ပြီး ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်နေသော ယာဉ်မောင်းအား အရေးယူနိုင်ရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ (၀၀၁)



လားရှိုးခရိုင် နိုင်ငံရပ်ကြီးသို့ ပထမဆုံးအကြိမ် ရောက်ရှိတော့မည့် အမှတ်(၂) လွှတ်စစ်ရုံစစ်အားဝန်ကြီးဌာန ရွှေလီရေအားလျှပ်စစ် ၆၆/၁၀ ကေစီဓာတ်အားလိုင်းများ အသုံးပြုနိုင်ရန် တပ်ဆင်ထားသော တရုတ်စက်မာများကို ဒီဇင်ဘာ ၂၆ ရက်က ပြင်းရယ်မြို့ အမှတ်(၂) ရပ်ကွက်အတွင်း တပ်ဆင်ထားမှုကို တွေ့ရစဉ်။ (၆၅၆)

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ ပင်လယ်ကမ်းခြေတွင် ပင်လယ်ပြင်ပွဲတော်ဆင်နွှဲကာ နှစ်သစ်ကူး

ပရိယာသီတာနု ဒီဇင်ဘာ ၃၁
ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ၏ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော်အဖြစ် ပင်လယ်ပြင်ပွဲတော်ကို ပရိယာသီတာနုပြည်နယ်ရှိ ပင်လယ်ကမ်းခြေတွင် ဒီဇင်ဘာ ၃၁ ရက်က ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သတင်းဌာနများက သတင်းထုတ်ပြန်သည်။
နှစ်သစ်ကူးပွဲတော်ကို ကမ္ဘောဒီးယား ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီး သွန်ခွန် တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ပင်လယ်ကမ်းခြေတစ်ခုအသွားသွားသွား ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ပင်လယ်ပြင်ပွဲတော်ကို ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။
ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် သာယာလှပမှု အရှိဆုံး ပင်လယ်အော်များတွင် ပါဝင်သည်ဟု ၂၀၁၁ ခုနှစ်လေ့ထုံးကျင့် ကမ္ဘာ့ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်က သတ်မှတ်ခဲ့သည်။
ပင်လယ်ပြင်ပွဲတော်ကို ကျင်းပခြင်းဖြင့် အဏ္ဏဝါနှင့်



မျိုးစီပေါင်းလားသောကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါအန္တရာယ် ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့က အလွန်အမင်း စိုးရိမ်ပူပန်မိဟုဆို

ပါရီ ဒီဇင်ဘာ ၃၀
ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါသည် မျိုးစီပေါင်းလားသော လူများအတွင်း တစ်ဦးမှ အခြားတစ်ဦးသို့ ကူးစက်လာနိုင်သည်ဆိုသော သုတေသနပြု လေ့လာတွေ့ရှိချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ မိမိတို့ အလွန်အမင်းစိုးရိမ်ပူပန်မိကြောင်း ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့က ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက်တွင် ပြောကြားသည်။ သိပ္ပံပညာရှင်များသည် ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါပြီးနှင့် ပတ်သက်၍ အမေရိကန်နှင့် နယ်သာလန်နိုင်ငံတို့၌ သုတေသန



ယဉ်ကျေးမှုထုံးစံလေ့များနှင့်ပညိသော အပန်းဖြေခန်းများ မော်လီဒိုက်ပိတ်မည်

မာလီ ဒီဇင်ဘာ ၃၀
မော်လီဒိုက်နိုင်ငံ၌ ယဉ်ကျေးမှုထုံးစံလေ့များနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိသော ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားအပန်းဖြေခန်းများ ရာပေါင်းများစွာကို ပိတ်သိမ်းရန် အစိုးရက ညွှန်ကြားလိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း သေဆိုင်ရာ သတင်းဌာနများက ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက်တွင် သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

ဒီဒီမတ်က အကောင်အထည်ဖော်မည့် ပင်လယ်ရေအောက်ဥမင်လမ်းစီမံကိန်း ဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် တင်းမာမှုများဖြစ်ပေါ်
ဦးမတ်နိုင်ငံသည် ဘောလံတစ်လယ်ကို ဖြတ်သန်းကာ ပင်လယ်ရေအောက် ဥမင်လမ်းဖောက်ရန် ပြင်ဆင်လျက်ရှိကြောင်း၊ သို့ရာတွင် အဆိုပါ ပင်လယ်ရေအောက် ဥမင်လမ်းစီမံကိန်းသည် ဂျာမနီနိုင်ငံနှင့် တင်းမာမှုများကို ဖြစ်ပေါ်လာစေကြောင်း၊ ဒီမိုကရေစီသတင်းဌာနများက ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက်တွင် သတင်းထုတ်ပြန်သည်။
ဒီမိုကရေစီသတင်းဌာနသည် ဥရောပတိုက်တွင် အကြီးကျယ်ဆုံးသော အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ စီမံကိန်းတစ်ခုကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် စီမံထားသည်။ ဘောလံတစ်လယ်လယ်ကို ဖြတ်သန်းကာ ပင်လယ်ရေအောက် ဥမင်လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းအတွက် ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံက ခေါ်လာ ၇



ဒီမိုကရေစီသတင်းဌာနသည် ဥရောပတိုက်တွင် အကြီးကျယ်ဆုံးသော အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ စီမံကိန်းတစ်ခုကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် စီမံထားသည်။ ဘောလံတစ်လယ်လယ်ကို ဖြတ်သန်းကာ ပင်လယ်ရေအောက် ဥမင်လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းအတွက် ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံက ခေါ်လာ ၇

၂၀၁၁ ခုနှစ် နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာလူထုအားကစားလ ပဉ္စမအပတ် စုပေါင်းလမ်းလျှောက်ပွဲများ ကျင်းပ

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၃၁

တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးအတွက် အဓိကအကျဆုံးဖြစ်သည့် ပြည်သူတစ်ရပ်လုံး အားကစားလှုပ်ရှားမှုများတွင် ပါဝင်ဆင်နွှဲ လာစေရေးအတွက် နှစ်စဉ် ဒီဇင်ဘာလကို လူထုအားကစားလအဖြစ် သတ်မှတ်ကာ အပတ်စဉ်စနေနေ့တိုင်း လူထုစုပေါင်းလမ်းလျှောက်ပွဲများ၊ အားကစားပြိုင်ပွဲများကို တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ယနေ့နံနက် ၆ နာရီတွင် နေပြည်တော်တောင်စိန်ယမြေ ဇေယျသီရိ မြို့နယ် မြို့မဈေးရှေ့စုရပ်၌ ကျင်းပသော ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာနောက်ဆုံး ရက်သတ္တပတ် လူထုစုပေါင်းလမ်းလျှောက်ပွဲသို့ မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသားအားကစားကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်ဆန်း၊ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဒေါက်တာဖေသက်ခင်၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအေးမြင့်ကြူနှင့် ဇနီး ပါမောက္ခ ဒေါက်တာဒေါ်ခင်ဆွေမြင့်တို့ ဦးဆောင်ပါဝင်ဆင်နွှဲကြသည်။



(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုကြိုဆို

သိမ် (စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်)၏
မြန်မာ့ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်နှင့် လွတ်လပ်
ရေးနေ့ အဓိဌာန်
“မြန်မာလူမျိုးတို့သည် လွတ်လပ်ရေးကို မြတ်နိုးတန်ဖိုးထား
တတ်ရုံမျှမက လွတ်လပ်ရေးကာကွယ်စောင့်ရှောက်သော အမိ
နိုင်ငံတော်အတွက်ဆိုလျှင် မိမိ၏အသက်ကိုပင် စွန့်လွှတ်
စွန့်စားစွဲသော မျိုးချစ်သူရဲကောင်းများဖြစ်ကြပေသည်။ ဤ
မွန်မြတ်လှစွာသော နိုင်ငံနှင့်လူမျိုးချစ်စိတ်ကို သားစဉ်မြေးဆက်
ဆက်လက်ရှင်သန်ရန် ကြိုးပမ်းရပေမည်”
ဆောင်းပါး စာမျက်နှာ ၈၊ ၉

ညွန့်လှိုင်ဝင်း(ကွမ်းခြံကုန်း)၏
လွတ်လပ်ရေးအဓိဌာန်
ကဗျာ စာမျက်နှာ ၉

ထူးခြားသည့် ညအပူချိန်များ		
ဟားခါး	၅	ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်
ပူတာအို	၆	ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်
ကသာ	၆	ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်
မိုးကုတ်	၇	ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်

မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသားအားကစားကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အားကစား
ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်ဆန်း၊ ကျန်းမာရေး
ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဖေသက်ခင်နှင့်
တာဝန်ရှိသူများ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ နောက်ဆုံးရက်သတ္တပတ်
လူထုစုပေါင်းလမ်းလျှောက်ပွဲ၌ ပါဝင်ဆင်နွှဲကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

အင်တာနက် သိပ္ပံသတင်း

ရုရှား၏ အင်္ဂါဂြိုဟ်လေ့လာရေးယာဉ် ကမ္ဘာပေါ်သို့ ပြန်လည်ပျက်ကျနိုင်

မော်စကို ဒီဇင်ဘာ ၃၁

ရုရှားနိုင်ငံကလွတ်တင်ခဲ့သော အင်္ဂါဂြိုဟ်လေ့လာရေးအာကာသယာဉ်သည် ကမ္ဘာပတ်လမ်းကြောင်းအတွင်း ဝိတ်မိနေခဲ့ပြီးနောက် လာမည့်လတွင် ကမ္ဘာပေါ်သို့ ပြန်လည်ပျက်ကျနိုင်ကြောင်း အာကာသသိပ္ပံပညာရှင်များက ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက်တွင် ပြောကြားကြသည်။

အင်္ဂါဂြိုဟ်လေ့လာရေးအာကာသ ယာဉ်မှ ဝဲထွက်သွားမည့် အစိတ် အပိုင်း ၂၄ ခုထက်မနည်းသည် ကမ္ဘာပေါ်သို့ ပြန်လည်ကျရောက် နိုင်ကြောင်း ဥရောပအာကာသ အေဂျင်စီက ပြောကြားသည်။ လူလိုက်ပါခြင်းမရှိသော ဖိုဘို-ဂရောင်း (Phobos-Ground) အာကာသယာဉ်သည် ကမ္ဘာပတ် လမ်းမှ ရုန်းမထွက်နိုင်သဖြင့် ကမ္ဘာ ပေါ်သို့ ပြန်လည်ပျက်ကျနိုင်သော် လည်း ယင်းအာကာသယာဉ်၏ လောင်စာကန်နှင့် ရေဒီယို သတ္တိကြွပစ္စည်းများသည် ကမ္ဘာ အား ညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော ဘေးအန္တရာယ်မရှိကြောင်း ရုရှား အာကာသအေဂျင်စီက ပြောကြား သည်။ အဆိုပါ အာကာသယာဉ်သည် ဇန်နဝါရီ ၆ ရက်မှ ၁၉ ရက်

များပေါ်သို့ ကျရောက်မည်ကို အတိအကျပြောရန် စောသေး ကြောင်း ရုရှားအာကာသအေဂျင်စီ က ပြောကြားသည်။ အဆိုပါ အာကာသယာဉ်ကို နိုဝင်ဘာ ၉ ရက်က လွှတ်တင်ခဲ့ပြီး နောက် ယင်းယာဉ်နှင့် ရုရှား အာကာသအေဂျင်စီ အကြား အဆက်အသွယ်ပြတ်တောက်သွား ခဲ့သည်။ ကနဦးအစီအစဉ်အရ ရုရှား အာကာသယာဉ်သည် အင်္ဂါ ဂြိုဟ်၏ အရံလများအနက် လမျက်နှာပြင်တစ်ခုပေါ်သို့ ဆင်း သက်ကာ မြေသားနမူနာများရယူ ရန် ဖြစ်သည်။ အင်တာနက်။



ရုရှားအာကာသအေဂျင်စီ၏ အင်္ဂါဂြိုဟ်လေ့လာရေး အာကာသ ယာဉ် မှတ်တမ်းပုံ။