

မြန်မာ့အလင်း

၁၂၅၅ ခုနှစ်ကတည်ထောင်သည်။
Established 1914

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ ဖြာသိုလဆန်း ၈ ရက်၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ ၁ ရက်၊ တနင်္ဂနွေနေ့၊ အတွဲ (၅၁)၊ အမှတ် (၉၃)

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားဖြစ်သည့် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)နှင့် ဒေသထွက်ကုန် သယ်ဆောင်ရောင်းဝယ်မှုများ မြန်ဆန်လာပြီး ပြည်သူတို့၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ပိုမိုတိုးတက်မြင့်မားလာမည်

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၃၁

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဂုဏ်ထူးဆောင် သိပ္ပံပညာရှင်တော်အောင်မြင်ခဲ့သည့် ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း တံတားဆောက်လုပ်ရေး အထူးစီမံကိန်းအဖွဲ့(၃)မှ တာဝန်ယူတည်ဆောက်ခဲ့သည့် ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်း ဖူးတွဲပါရှိသည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားဖြစ်သော ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးသိန်း၊ သမ္မတရုံးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးမောင်၊ ရထားဦးစီးဌာန ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်မင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေး စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁

ဂုဏ်ထူးဆောင် သိပ္ပံပညာရှင်တော်အောင်မြင်ခဲ့သည့် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးနှုတ်ဆက်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားဖြစ်သည့် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)ကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



အမျိုးသားရေးတာဝန်

သမိုင်းရဲ့ သင်ခန်းစာတွေအရ ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး၊ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေးနဲ့ အချုပ်အခြာ အာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးဆိုတဲ့ ဒီတာဝန်အရေးသုံးပါးဟာ ကျွန်တော်တို့လက်ထက်သာမက နောင် သားစဉ်မြေးဆက် လက်ထက်အထိပါ ကမ္ဘာတည်သရွေ့ နိုင်ငံသားတိုင်း လိုက်နာ စောင့်ရှောက် ကာကွယ်သွားကြရမယ့် အမျိုးသားရေးတာဝန် ဖြစ်တဲ့အတွက် ကျွန်တော်တို့ အစိုးရလက်ထက်မှာလည်း ဒီတာဝန်ကြီးသုံးရပ်ကို ဦးထိပ်ပန်ဆင်ပြီး ဆက်လက် သယ်ဆောင်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

[နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးသိန်းစိန်

၃၀-၃-၂၀၁၁ ရက်နေ့တွင်

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်၌ ပြောကြားသောမိန့်ခွန်းမှ ကောက်နုတ်ချက်]

နိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းပြီး တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အလေးထားဆောင်ရွက် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအဆင့်အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းပြီး ဆွေးနွေးလျက်ရှိ



○ ရှေ့မှ

ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် အမှတ်(၁) လွှတ်စစ်ရုံးအားဝန်ကြီး ဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့်၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဉာဏ်ထွန်းအောင်၊ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအေးမြင့်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးခင်မြင့်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘုန်းမော်ရွှေ အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဦးလှိုင်အောင်၊ အနောက် မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဦးလှိုင်အောင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးလှိုင်အောင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဘုန်းမော်ရွှေ၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဘုန်းမော်ရွှေ၊ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါ်ခင်တာဝန်မြင့်၊ နေပြည်တော်ကောင်စီဝင် ဦးအေးမြင့်၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ တိုင်းဒေသကြီး၊ ခရိုင်နှင့် မြို့နယ်အဆင့်ဌာန ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ မြို့မိ မြို့ဖများ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များ၊ ရပ်ကွက်ကျေးရွာ အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ၊ ဒေသခံပြည်သူများ၊ ဘင်္ဂဘူနှင့် ပန်းမွှားအကအဖွဲ့ဝင်များ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေ့ဦးစွာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရ ဦးတင်အောင်မြင့်၏က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယနေ့ဖွင့်လှစ်သည့် ရောဂတ် တံတား(ပခုက္ကူ)ကို ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက် ယနေ့တွင် ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ယနေ့သည် နိုင်ငံတော်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့အတွက် မင်္ဂလာအပေါင်းနှင့်ပြည့်စုံသော နေ့တစ်နေ့ဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားလိုပါကြောင်း။

တည်ဆောက်ရေးအဖွဲ့အစည်း

ဤတံတားကြီးသည် ကားလမ်းနှင့် မီးရထားလမ်းပါ ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ထား ဖြစ်ပြီး ဤတံတားကြီးကို ပြည်ထောင်စုအဆင့် ၁၀၄၃၁ နေ၊ ကားလမ်းတံတားအရည် စုစုပေါင်း ၁၀၄၃၉ နေ၊ မီးရထားလမ်းတံတားအရည် စုစုပေါင်း ၂၀၇၉၃ နေ ရှိပါ ကြောင်း၊ ရောဂတ်မြစ်ကူးတံတားကြီးများအနက် အရှည်ဆုံးရောဂတ်မြစ်ကူးတံတား ဖြစ်ပါကြောင်း။

ယခုလို တံတားကြီးကို တည်ဆောက်ပြီးစီးခြင်းကြောင့် ရောဂတ်မြစ် အနောက် ဘက်ခြမ်းရှိ ချင်းမြစ်နယ်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူခရိုင်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း ဒေသကြီးတို့၏ ဒေသများနှင့် ရောဂတ်မြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသများသို့ တစ်ဆက် တစ်စပ်တည်း လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်ကြမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခင်က ရောဂတ်မြစ်ကို ဖတ်ရယာဉ်များဖြင့် ဖြတ်သန်းကြရသော အချိန်တိုအတွက် ခရီးကြမ်းခံရမှုများ ယခုလိုလုပ် မိန့်ပိုင်းနှင့် အချိန်တိုအတွင်း ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ကြပြီ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အလားတူ ရထားလမ်းမှတစ်ဆင့် အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသများ မိမိတို့လား၊ မန္တလေး၊ မြစ်ကြီးနား၊ လားရှိုး၊ တောင်ကြီးဒေသများသို့လည်းကောင်း၊ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသများ

ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရဦးတင်အောင်မြင့်ဦး ပခုက္ကူဘက်ကမ်းရှိ ရောဂတ်တံတား(ပခုက္ကူ) ကမ္ဘာ့ပတ်ဝန်းကျင်စာတိုက်ကို စက်ရေတံ နှိပ်ဖွင့် လှူဒါန်းပေးစဉ်။

မြစ်သည် ကြောင်း၊ ဟင်္သာတဒေသများသို့လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်များ လွယ်ကူစွာ ပို့ဆောင်နိုင်စေတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေညစ်ညမ်း ဤတံတားကြီးကို ဖြတ်သန်း၍ အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ တရုတ်သုံးနိုင်ငံ ဆက် လမ်းမကြီးများ၊ အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်းမှတစ်ဆင့် အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ပါ ဆက်စပ်ပေးမည့် အဓိက အရွှေ့အပြောင်းဆက်သွယ်ရေးလမ်းမကြီးများ ပေါ်ပေါက် လာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ရောဂတ်မြစ်အနောက်ဘက်တွင် ချိန်သော ဒေသတွက်ကုန်များ မြန်မာနိုင်ငံ တစ်နယ်တစ်လွှာသာမက နယ်နိမိတ်ထိစပ်နေသော နိုင်ငံများကိုပါ လွယ်ကူစွာ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားနိုင်စေတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် ဒေသတိုင်းဒေသကြီး တစ်ပြည်တို့ တံတားဖွံ့ဖြိုး လာစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေး ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျှော့ချနည်းပညာကို စီမံကိန်းများ၊ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် ယခု လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်ခြင်းသည် ဤရည်မှန်းချက်များကို တစ်ဖက် တစ်လမ်းက ပံ့ပိုးအထောက်အကူဖြစ်စေမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ပိုမိုဖြစ်ထွန်း

နိုင်ငံတော်ကို ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သောနိုင်ငံဖြစ်အောင် တည်ဆောက်လျက် ရှိရာတွင် ဒေသအလိုက် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရန် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးကို ပိုမိုဖြစ်ထွန်းလာစေရန် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသကဲ့သို့ စိုက်ပျိုးထွက်ကုန်များ တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူ စေရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို တစ်စွမ်းနိုင်သမျှ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အလားတူ ယခုလို လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ခြင်းကြောင့် တိုင်းရင်းသားအချင်းချင်း အလွယ်တကူ ကူးလူးဆက်ဆံနိုင်ပြီး တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှုရကာ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုကို ပိုမိုဖြစ်ထွန်းစေမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်ရှိ စတင်ယူသည့်ကာလ ကိုလအတွင်း နိုင်ငံတော်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများကို အလေးအနက်ထား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ ကြောင်း၊ ဒေသအလိုက် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေး ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေးအခြေအနေကောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာစေရေးတို့ အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးအတွက် လူတိုလပ်နေမှုနှင့်အတူ အခြေတည်ပါလာသည့် ပြည်တွင်းတိုင်းရင်းသား လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိအောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေရာတွင် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအဆင့်အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းပေးပြီး ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးမှူးများ ချမှတ်ပြီး ဆွေးနွေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းပြီး တရား

ဥပဒေစိုးမိုးရေးအတွက် အလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ပြောကြားလိုပါ ကြောင်း။

တိုင်းပြည်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးနှင့် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျှော့ချရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ ချမှတ်ဆောင်ရွက် ခြင်း၊ ရွေးကောက်ပွဲများအနေ ဝီပီပြင်ပြင် ဖြစ်လာစေရေးအတွက် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကမ္ဘာ့ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုကြောင့် နိုင်ငံတော်အတွင်း စိုက်ပျိုးရေးကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်နှင့် စားဝတ်နေရေးပြည့်စုံမှုရှိ စေရန် အလုပ်လုပ်ဆောင်မှုများပြုလုပ်ခြင်း၊ ဆွေးနွေးပွဲများမှရရှိသော လုပ်ငန်းစဉ်များ ချမှတ်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစဉ်များ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို တစိုက် မတ်မတ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် လိုအပ်သော ပြည်တွင်းပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရရှိစေရန် လိုအပ်သောလုပ်ငန်းများ ပြင်ဆင်ပေးမည်ဖြစ် သည်။ လုပ်ငန်းလွယ်ကူချောမွေ့စေရန် လုပ်ငန်းစနစ်များ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း၊ နိုင်ငံ တကာနှင့် ပိုမိုပိုမိုလည်းကောင်းသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများရရှိစေရေး ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်

နိုင်ငံတော်ကို ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံဖြစ်ပေါ်လာစေရေးအတွက် အဓိကကျသည့် နိုင်ငံတော်တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဒေသခံပြည်သူလူထုများအနေဖြင့် ပိုမိုလုပ်ငန်းပေးပို့ဆောင်ရွက်ရန် တိုက်တွန်းပြောကြားလိုပါကြောင်း။

နိဂုံးချုပ်အနေဖြင့် ပြောကြားလိုသည်မှာ ဤတံတားကြီးကို အဓိက အသုံးပြု က မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူခရိုင်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတို့မှ ဒေသခံပြည်သူ လူထုအားလုံး စီးပွားရေးပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပါစေဟု ဆန္ဒထုတ်ဖော်တောင်းခံ ရင်း နိဂုံးချုပ်အပ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ဆောက်လုပ်ဆောင်ရွက်နေသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြင့် က တံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် ယနေ့ ဖွင့်လှစ်သည့် ရောဂတ်တံတား (ပခုက္ကူ)သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပညောင်ဦးမြို့နယ် လက်နံမြို့နယ်၊ ကျေးရွာနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူခရိုင် ပခုက္ကူမြို့တို့ကို ဆက်သွယ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံမှာ အရှည်ဆုံးရောဂတ်မြစ်ကူးတံတားကြီး ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် တံတားကြီးသည် ချောင်းမြစ်ပေါ်လာမည့် အိန္ဒိယ-မြန်မာ-ထိုင်း သုံးနိုင်ငံဆက်သွယ်မည့် (Tripalite Highway)လမ်းမကြီးအတွက် ရည်ရွယ် ဖောက်လုပ်ထားခြင်းလည်းဖြစ်ပြီး နှစ်လမ်းသွားကာလမ်းနှင့် ရထားလမ်း ဖြတ်ပေါ်ဝင် သော သံမဏိသံမဏိတံတားကြီးတစ်စင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဤတံတားကြီးတွင် ရထား လမ်းပါ ဖြတ်တောက်လမ်းပေါ်သည့်အတွက် ရထားဖြင့်ခရီးသွားလာပါက ပခုက္ကူမှ နေပြည်တော်သို့ ၁၉၂ မိုင်၊ နေပြည်တော်မှ ရန်ကုန်သို့ ၂၃၂ မိုင်၊ ပခုက္ကူမှ မြင်းခြံ- မန္တလေးသို့ ၁၀၉ မိုင်၊ ပခုက္ကူ မှ ဂန့်ဂေါ-ကလေးသို့ ၂၂၇ မိုင်၊ ပခုက္ကူမှ ပညောင်ဦး- မန္တလေးသို့ ၁၀၇ မိုင် နှင့် ယင်းအပြင် တည်ဆောက်နေဆဲ ပခုက္ကူ-ကြောင်း-ပုသိမ်- ငှက်ပျော မိုင် ကြီးမားသောက စုစုပေါင်းနှင့် ၁၃၄၄ မိုင်တို့ကို ဤတံတားကြီးပေါ်မှ ရထားဖြင့် အချိန်တိုအတွင်း ဆက်စပ်သွားလာနိုင်စေတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရွေးချယ်ပေးခဲ့

ရောဂတ်တံတား(ပခုက္ကူ) တည်ဆောက်ရန် တံတားအကြောင်းနေရာ(၅)နေရာ ရွေးချယ်တင်ပြခဲ့ပါကြောင်း၊ တင်ပြခဲ့သည့်တံတားအကြောင်း (၅)နေရာအနက်မှ မြစ်ကမ်းတည်ငြိမ်မှုရှိပြီး ပခုက္ကူမြို့ပေါ်ရှိ တံတားမြစ်သန်းမည့်နေရာသည် သာသနာ့ နိကအဆောက်အအုံနှင့် လူနေအိမ်များ အနည်းဆုံးရေမြင့်ခြင်း စသည့်အချက်များ ပေါ်မူတည်ပြီး အကြောင်းအမှတ်(၅)နေရာကို ထိုအချိန်က နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ကိုယ်တိုင်ကြံရာကတည်း ရွေးချယ်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း တံတားတိုင် ၁၆၆ တိုင်ကို တစ်နှစ်အတွင်း အပြီးဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၆-၁၁-၂၀၁၁ ရက်တွင် သံမဏိတပ်ဆင်ခြင်း လုပ်ငန်းများပြီးစီးကာ ရွေးချယ်တပ်ဆင်ခြင်းမင်္ဂလာအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သဖြင့် သံမဏိအခန်း ၃၀ ကိုလည်း ၁၁ လပြန် အပြီးတပ်ဆင်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ တံတားကြီးတစ်စင်းလုံးကို တည်ဆောက်ချိန် နှစ်နှစ်နှင့် အချိန်တိုအတွင်း တည်ဆောက် နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဤတံတားကြီးသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရလက်ထက်၌ ဖွင့်လှစ်ခဲ့သော ကိုစင်းမြောက် ၁၆ ၁၀၀ အထက် တံတားကြီး တစ်စင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ တံတားကြီးကို Marine Steel 490 Newton/ mm² သံမဏိ အမျိုးအစားအများဆုံး အသုံးပြုပြီး စုစုပေါင်း Steel တန်ချိန် ၂၉,၂၀၀ တန် အသုံးပြု ခဲ့ကာ Bolt & Nuts အလုံးစုံ ၁၉၀၀၄၃၇ လုံးကို ၇၄၀ Kilo Newton တင်းအား ရအောင် တပ်ဆင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ တံတားကြီးကို သူ့ပိုင်ခွင့်တိုင်ခိုက်အထိ အအေးခတ် ခံနိုင်ပြီး ၆၀ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်အထိ အပူကြောင့် ဆန့်ကျင်မှုခံနိုင်အောင် Expansion Joint များကို တပ်ဆင်ထားရှိပါကြောင်း။

စာမျက်နှာ ၄ ကော်လံ ၁



စာမျက်နှာ ၃

ဆောက်လုပ်ရောဂါနိဗ္ဗာန်သို့ တံတားတည်ဆောက်မှုအပိုင်းကို တပ်ပြုရလျှင် ၁၉၈၈ ခုနှစ် မတ်လက ခေတ်မီ တံတား ၃၃၀၇ စင်းနှင့် ၁၁၀၀ အထက် ၁၉၈၈ စင်းရှိခဲ့ပြီး ၁၉၈၈ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လကုန်အထိ နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာနေမှုနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အစိုးရလက်ထက်တွင် ၁၁၀၀ အောက် တံတား ၂၉၄၄ စင်းနှင့် ၁၁၀၀ အထက် တံတား ၂၆၃ စင်းကို တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ယခုပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရလက်ထက်တွင် ယနေ့အထိ ၁၁၀၀ အောက် တံတား ၇၄ စင်းနှင့် ၁၁၀၀ အထက် တံတားသည် ယခုပခုက္ကူတံတားကြီးအပါအဝင် ကိုးစင်း တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီဖြစ်ရာ စုစုပေါင်း မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးတွင် ၁၁၀၀ အောက် တံတား ၆၃၂၃ စင်းနှင့် ၁၁၀၀ အထက် တံတားအစား ၇၇၀ တို့ကို တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး နိုင်ငံတော်က တံတားတည်ဆောက်မှုအပိုင်းကို ကြည့်လျှင် ၁၉၈၈ ခုနှစ်မတ်လက ၁၁၀၀ အထက် တံတားအစား ၂၀ သာရှိခဲ့ပြီး ၁၉၈၈ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင်တော့ ယနေ့အထိ ဤပခုက္ကူတံတားကြီးအပါအဝင် ၁၁၀၀ အထက် တံတားကြီး ၂၇ စင်း တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ရေဝတ်မြစ်ကွက်တားများတွင် ဤပခုက္ကူတံတား အပါအဝင် ချောက်တံတား၊ မကွေးတံတားတို့ကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ဆဲ ရေဝတ်မြစ်ကွက်တား (မလှိုင်) ၇၁၆၆ ခေနှင့် ပုသိမ်-ပုဂံလမ်းမရှိ သုခဘူမိတံတား ၉၆၀ တို့ကို တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။ ပခုက္ကူမြို့လယ်တွင်ရှိသော ရွှေဘိုတံတားကိုလည်း အခိုင်အမာတံတားအဖြစ်

အမှတ်စဉ်

ပြောကြား

ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရ

ဦးတင်အောင်မြင်ဦး ရေဝတ်

တံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား

တွင် အမှာစကားပြောကြားစဉ် (သတင်းစဉ်)



တည်ဆောက်ပေးရန် နိုင်ငံတော်အစိုးရက ခွင့်ပြုထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ သတင်းကောင်းပါးလှပါသည်။

ဤတံတားကြီးသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအနေဖြင့်ဆိုလျှင် ၁၁၀၀ အထက် တံတား ၂၇ စင်းမြောက်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ဆဲ ၁၁၀၀ အထက် တံတားလေးစင်းလည်းရှိပါသည်။

ဤတံတားကြီးသည်တည်ဆောက်စီမံကိန်း ပခုက္ကူ လက်ပံမြစ်ပေါ်ဘက်ကမ်းကို သွားမည်ဆိုလျှင် ဇန်နဝါရီလက သွားလာရန် ဇန်နဝါရီလက လူရောယာဉ်များပါ တင်ဆောင်ပြုစုသွားလာရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ယခင်ဇန်နဝါရီလက မြစ်တစ်ခုခု နာရီကျော်ခန့်ကြာမည်အထိ ယခုတံတားကြီးပေါ်မှ ပြတ်သန်းသွားလာပါက အချိန် ၂ မိနစ်မျှဖြင့် လိုရာရန်ကို ရောက်ရှိတော့မည်ဖြစ်ပါသည်။ ယခင်က တစ်နေ့လျှင် ဇန်နဝါရီလက ယာဉ်ကြီး ယာဉ်ကြီး ယာဉ်ကြီး ၁၉၂ စီးသာ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုဆိုလျှင် နေ့စဉ် ယာဉ်ချိန် ၅၀၀ ကျော် ဖြတ်သန်းသွားလာနေသည်ကို တွေ့မြင်ရတော့မည်ဖြစ်ပါသည်။ ကားလမ်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုချောမွေ့စေရန်လည်းကောင်း၊ ရထားလမ်းပါ အသုံးပြုလာနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် ကုန်စည်ဆောင်ရွက်ရန် သွားလာမှုများ ပိုမိုတောင်းပန်လာမည်ဖြစ်ပြီး ဒေသခံပြည်သူများ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင်ရှိသော ပခုက္ကူမြို့နယ်နှင့်ဆက်စပ်သည့် မြို့နယ်များအသုံးပြုသည့် မြန်မာပြည်အထက်ပိုင်း ဒေသတွက်ကုန်နှင့် သီးနှံများကို အဓိကရောင်းဝယ်ကွက်ကားလျက်ရှိသည့် ဤမော်တော်ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းပူးတွဲပါ တံတားကြီးကြောင့် အချိန်တိုအတွင်း လိုရာရန်ကို ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည့်အတွက် ရေဝတ်မြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းမှ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိတ်တိုင်းဒေသကြီး ကချင်ပြည်နယ်၊ နေပြည်တော်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ မွန်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်၊ နေပြည်တော်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးများသို့လည်းကောင်း၊ ရေဝတ်မြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းမှ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှတစ်ဆင့် ပုသိမ်-ပုဂံလမ်းမကြီးကို အသုံးပြုကာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရေဝတ်တိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်တို့ကိုလည်းကောင်း၊ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သဖြင့် ဒေသတွက်ကုန်သွယ်ဆောင်ရွက်ပေးသည့် သွက်လက်မြန်ဆန်လာမှုနှင့်အတူ ပြည်သူတို့၏ လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေးတို့ ပိုမိုတိုးတက်မြင့်မားလာတော့မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ပခုက္ကူတံတားကြီးကို ပြည်ထောင်စုတံတားကြီးဟုပင် တင်စားခေါ်ဆိုခြင်းဖြစ်ပါသည်။

လမ်းညွှန်မူကြမ်း

နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီးက ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဧပြီ ၂၄ ရက်တွင် ရေဝတ်တံတား (ပခုက္ကူ)သို့ ရောက်ရှိစဉ် လမ်းညွှန်မိန့်ကြားရာ၌ "တံတားကြီးများ မြန်မြန်ပြီးစီးလျှင် ပြည်သူများ စောင့်ဆို အကန့်အသတ်မရှိ စီးနင်းသွားနိုင်လျှင်မိန့်ကြားများ တစ်ခုပြီးတစ်ခု ပြီးစီးသွားသည်နှင့်အမျှ တိုင်းပြည်ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှု ဖြစ်ကြောင်း လုပ်ငန်းများ မြန်မြန်ပြီးစီးရန်လျှင် လုပ်ဆောင်ရာတွင် ခိုင်ခံ့မှုနှင့် အရည်အသွေးထိန်းချုပ်ရန်လည်း သတိပြုဆောင်ရွက်ကြရန်မိန့်ကြားခဲ့ပါသည်။ လမ်းညွှန်မူကြားများ သွားသွားကြောင်း။

နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း ဤတံတားကြီးကို မြန်မြန်ဆန်ဆန် အချိန်မီပြီးစီးနေအတွက် တံတားတည်ဆောက်ရန် တာဝန်ပေးထားသော အဖွဲ့ကြီး (၂) ဖွဲ့အဖြစ် တပ်မတော် အထူးအဖွဲ့ (၁)ဖွဲ့မှ အင်ဂျင်နီယာ ၆၀ နှင့် ကျွမ်းကျင်လုပ်သား ၁၅၀၀ ကျော် အားဖြည့်ပြီး "လူမှုစက်မှုအင်အားယူပြီး စုစည်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။"

ထို့အပြင် တံတားတည်ဆောက်မှုပညာသွားများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အခြေခံ ပခုက္ကူပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၂၅၇ ဦး နှင့် နိုင်ငံတော်ကောလိပ်မှ ကျောင်းသား လေ့လာသူ ၆၄ ဦး နှင့် ချောက်ဆွဲပညာကောလိပ်မှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၆၉ ဦး နှင့် တောင်ငူသမ္မတပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၂၉ ဦးတို့နှင့် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးမှာရှိသည့် အင်ဂျင်နီယာအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးတို့မှ အင်ဂျင်နီယာကျောင်းသား ကျောင်းသူများအတွက် လက်တွေ့ကျကျ အုပ်စု

ပေးသော လေ့လာစေခဲ့ခြင်းဖြင့် တံတားတည်ဆောက်မှု နည်းပညာများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့အပြားသို့ ပြန့်ပွားစေခဲ့ပါသည်။

ထို့အပြင် ဤတံတားကြီးပြီးစီးသော အခါကတည်းက ကုန်သွယ်မှုနှင့် ပခုက္ကူမြို့နှင့် လက်ပံမြစ်ပေါ် ကျေးရွာမှ ဒေသခံပြည်သူအပေါင်းတို့ကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ယင်းအခါက မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးစိုးမြင့်က အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များကို ဆက်သွယ်ပေးသည့် တောင်မြောက်သွားလာနိုင်သော လမ်းမကြီးများ အရှေ့အနောက်သွားလာနိုင်သော လမ်းမကြီးများဖောက်လုပ်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ယနေ့အထိ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ကုန်ကုန်စီးလမ်း ၁၈၆ မိုင်၊ ကတ္တရာလမ်း ၁၆၁၉ မိုင်၊ ကျောက်လမ်း ၈၁၃ မိုင်၊ အမာခံလမ်း ၁၇၆ မိုင်၊ မြေလမ်း ၂၀၆၇ မိုင် ဖောက်လုပ်ပြီးခဲ့ပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် လမ်းဆုံဆက်သွယ်မှုတွင် မြစ်မပေးပါဝင်နေသော မြစ်ချောင်းများ ဖြတ်ကျော်ရသည့် တံတားများကိုလည်း ဖောက်လုပ်ပေးထားရာ ၁၁၀၀ အထက် တံတား ၃၉ စင်းအပါအဝင် တံတားကြီး ၇၈၅၃ စင်း ဆောက်လုပ်ပေးထားပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း နေရာအနှံ့သွားလာနိုင်သည့် အခြေအနေရောက်ရှိနေပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းသာမက တိုင်းဒေသကြီးတစ်ခုနှင့်တစ်ခု ဆက်သွယ်ပေးသည့် တံတားများလည်းရှိရာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွက် ရေဝတ်မြစ်ကွက် စစ်ကိုင်းတံတား၊ ရတနာပုံတံတားတို့ရှိနေပြီး ရတနာပုံသံသရာကို ဆောက်လုပ်ဆဲဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုရေဝတ်(ပခုက္ကူ) တံတားကို မကွေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ဆက်သွယ်ပေးထားပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအခြေအနေမှာ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းသာမက အခြားဒေသ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များသို့ပါ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုကောင်းမွန်လျက်ရှိနေရာ ဒေသခံမြို့များတက်နေအတွက် များစွာအထောက်အကူပြုလျက်ရှိနေပါကြောင်း။

ဒီမိုကရေစီ

ဒီမိုကရေစီ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့သည် နယ်မြေဆက်စပ်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ နယ်မြေဆက်စပ်လျက်ရှိသည့်နှင့်အမျှ လူမှုဆက်ဆံရေးကိစ္စရပ်များ စီးပွားရေးဆက်ဆံမှုကိစ္စရပ်များသည် ဒီမိုကရေစီဒေသ ဒေသကြီးများ ဖြစ်ကြပါကြောင်း၊ ပခုက္ကူမြို့သည် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးထဲက ရေဝတ်မြစ်အနောက်ဘက်ကမ်းရှိတောင်မြစ်ပါကြောင်း၊ ပခုက္ကူမြို့နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မြို့များနှင့်ဆက်သွယ်သွားလာမှု ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု နေရာရှိပါကြောင်း၊ ယခု ရေဝတ်တံတား(ပခုက္ကူ)ပေါ်ပေါက်လာခြင်းသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးနှစ်ခုအကြား သွားလာမှုလွယ်ကူခြင်း၊ ကုန်စည်ဆောင်ရွက်မှုလွယ်ကူ/လျင်မြန်ခြင်းတို့ကြောင့် စီးပွားရေး ပညာရေး ကျန်းမာရေး လူမှုရေးကဏ္ဍများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဒီမိုကရေစီ တိုင်းဒေသကြီးနှစ်ခုအတွက်သာမက မိမိတို့တိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ဆက်စပ်သော အခြားဒေသတိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ပြည်နယ်များအတွက်ပါ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးများ ပိုမိုကောင်းမွန်လျင်မြန်လာတော့မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထူးခြားချက်မှာ ဤတံတားကြီးသည် အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း သုံးနိုင်ငံ Tri-partite High Way လမ်းမကြီးပေါ်ရှိနေသည့်အတွက် မိမိတို့တိုင်းဒေသကြီး နှစ်ခုအတွက်သာမက နိုင်ငံတော်အတွက်ပါ အရေးပါပြီး အသုံးဝင် တန်ဖိုးလွန်စွာရှိကြောင်း၊ မှတ်ယူနိုင်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဤတံတားကြီးဖြစ်ပေါ်လာမှုအထိတွင် ဒီမိုကရေစီ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွက်ပါ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးများ ပိုမိုကောင်းမွန်လျင်မြန်လာတော့မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးသည် ကားများ၊ ရထား၊ သွားလာနိုင်သည့် တံတားဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နေပြည်တော်-ပုဂံ၊ မန္တလေး-ပုဂံ၊ ရထားလမ်းနှင့် ရန်ကုန်-ပြည်ပ-ပုဂံ-ပခုက္ကူ ဆက်စပ်သွားလာနိုင်ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် ပုဂံမှ ပခုက္ကူ/ဂန့်ဂေါ/ကလေးမြို့များသို့ပါ မီးရထားလမ်း တိုက်ရိုက်ပေါက်သွားသည့်အတွက် ရေဝတ်မြစ်အရှေ့ခြမ်းနှင့် အနောက်ခြမ်း ကုန်စည်ဆောင်ရွက်မှု ပိုမိုလွယ်ကူပြီး ကုန်ကုန်စက်များလည်း

လျော့ကျ လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်သူလူထုအတွက် လွန်စွာအကျိုးရှိစေမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

နောင်အခါ ဖြစ်ပေါ်လာမည့် ပခုက္ကူတောင်ဘက် ရထားလမ်းပိုင်းနှင့်လည်း ချိတ်ဆက်သွားနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ရေဝတ်မြစ်အနောက်ခြမ်းရှိ ရထားလမ်းတစ်ခုလုံးနှင့် ချိတ်ဆက်နိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပြည်သူလူထုအနေဖြင့် ဤတံတားကြီး ဖြစ်ပေါ်လာမှုအထိတွင်ကြည့်ပြီး ရေဝတ်မြစ်အရှေ့ဘက်ကမ်းနှင့် အနောက်ဘက်ကမ်းတို့ ကားလမ်းရော ရထားလမ်းများပါ ဆက်စပ်သွားလာနိုင်မှုအထိ အိပ်မက်ပမာ ဖြစ်ခဲ့ကြပါကြောင်း၊ ယနေ့တွင် တံတားကြီးကို ဖွင့်လှစ်လိုက်သည့်အတွက် လာမည့် ၂၀၁၂ ခုနှစ်အတွက် နိုင်ငံတော်က နှစ်သစ်လက်ဆောင်အဖြစ်ပေးသည့်ဟုပင် မှတ်ယူကြပါကြောင်း။

နိုးနိုးအေးအေးဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွက် ရော နိုင်ငံတော်အတွက်ပါ အထူးအကျိုးရှိသည့် ဤတံတားကြီးကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ပေးပါသော နိုင်ငံတော်အစိုးရကို အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းနှင့် ဤတံတားကြီးကို တာဝန်ယူတည်ဆောက်ခဲ့ကြသည့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အင်ဂျင်နီယာများ၊ အရာထမ်း/အမှုထမ်းများအားလုံး၏ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှု၊ တာဝန်ကျေပွန်မှုတို့ကိုလည်း အသိအမှတ်ပြုပါကြောင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပြည်သူလူထုကိုယ်စားပြောကြားလိုပါကြောင်း။

ဆက်လက်၍ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘုန်းမော်ရွှေက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယနေ့ဖွင့်လှစ်သည့် ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းပူးတွဲပါ ရေဝတ်တံတား (ပခုက္ကူ)တံတားကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အရည်အသွေးမြင့်မားသော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ အရထမ်း/အမှုထမ်းများအားလုံး၏ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှု၊ တာဝန်ကျေပွန်မှုတို့ကိုလည်း အသိအမှတ်ပြုပါကြောင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပြည်သူလူထုကိုယ်စားပြောကြားလိုပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးကို အောင်မြင်စွာ တည်ဆောက်နိုင်ခြင်းကြောင့် ရေဝတ်မြစ်၏ အရှေ့ဘက်ခြမ်းတွင်ရှိသည့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များ ရေဝတ်မြစ်၏ အနောက်ဘက်ခြမ်းမှာရှိသည့် တိုင်းဒေသကြီး ပြည်နယ်များသည် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဖြစ်သွားပြီး ဟန်ချက်ညီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဒီမိုကရေစီ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရက တည်ဆောက်ပေးသည့် ၁၁၀၀ နှင့်အထက် တံတားကြီးများအနေဖြင့် ယခုတံတားအပါအဝင် ၁၇ စင်းမြောက်အထိ ရှိနေပြီဖြစ်သည့်အတွက် တည်ဆောက်ဆဲ တံတားအရည် ၃၂၀၇ ခန့် ရေဝတ်တံတား(မလှိုင်)တစ်စင်းလည်း မကြာမီ ပေါ်ထွန်းလာမည်ဖြစ်ကြောင်း။

အထူးကျေးဇူးတင်

နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ဒီမိုကရေစီ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင် နှစ်မြောက်ကျော် လမ်းမကြီးများ ရေဝတ်မြစ်ကျော်တံတားကြီးများဖြစ်သည့် ရေဝတ်တံတား(မကွေး)၊ အနောက်ဘက်တံတား(ချောက်)၊ ရေဝတ်တံတား(ပခုက္ကူ)၊ ရေဝတ်တံတား(မလှိုင်)တို့အပြင် ပုသိမ်-ပုဂံလမ်းမကြီး စသည့်မြင့် အချိန်တိုတို တည်ဆောက်ပေးနေသည့်အပြင် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်တို့ကို သွားလာနိုင်သည့်လမ်းများကို တိုးတက်ပြုပြင်ဆောက်လုပ်ပေးနေသည့်ကို အားလုံးအသိအမြင်ပင်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်လည်း မကွေးတိုင်းဒေသကြီးသည် အချက်အချာကုန်သည် ဒေသကြီးဖြစ်လာပြီး စီးပွားရေး လူမှုရေး ကျန်းမာရေး ပညာရေး စသည့် ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ရရှိစေရေးရန် ဖြစ်သည့်အတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရအား တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူများကိုယ်စား အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း။

ထို့အတူ တံတားကြီးသည် နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းတစ်လမ်းပါဝင်သည့်အတွက် ပခုက္ကူခရိုင်နှင့် ဆက်စပ်သည့် ဒေသအားလုံးသည် သွားလာမှု၊ ကုန်စည်ဆောင်ရွက်မှု ပိုမိုလွယ်ကူပြီး ကောင်းမွန်လာပြီး

စာမျက်နှာ ၂ ကော်ဒ် ၁



ဒုတိယသမ္မတ သီဟသူရဦးတင်အောင်မြင်ဦး ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)ပေါ်မှ ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုစဉ်။

(သတင်းစဉ်)

စာမျက်နှာ ၄

ဒေသထွက်ကုန်များကို သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရန်ကုန်သွယ်ရေးဖြင့် ဆောင်ရွက်လာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည့်အတွက် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မြန်ဆန်လာသည်နှင့်အမျှ လူနေမှုအဆင့်အတန်းသည်လည်း တိုးတက်မြင့်မားလာတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့အပြင် ဤတံတားကြီး တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခြင်းကြောင့် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းတွင်ရှိသော မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှတစ်ဆင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်တို့အား လည်းကောင်း၊ ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းတွင်ရှိသည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးမှတစ်ဆင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ နေပြည်တော်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးများသို့ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ကူးလူးသွားလာနိုင်ပြီဖြစ်သည့်အတွက် တိုင်းရင်းသားအစိတ်စိတ်များ သွေ့စည်ညီညွတ်မှုကို ပိုမိုတည်ဆောက်ပေးနိုင်တော့မည် (တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်ရေး) တံတားကြီးတစ်စင်းပင်ဖြစ်ကြောင်း။

သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ဤတံတားကြီးကိုအချိန်တိုကာလအတွင်း အောင်မြင်စွာ တည်ဆောက်ပေးနိုင်ပါသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ကာယ ဉာဏ်ဝန်ထမ်းများ ဆက်စပ်ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ပေးပါသော ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူအဆင့်ဆင့်နှင့် ကာယဉာဏ်ဝန်ထမ်းများ တံတားကြီးတည်ဆောက်ရေးတွင် အောင်အောင်မြင်မြင်ဆောင်ရွက်ပေးအောင် ဝိုင်းဝန်းကူညီပေးကြသည် မိဘပြည်သူများကိုလည်း အထူးကျေနူးကရည်ရှိကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

အချိန်မီသတင်းလောင်း

ထို့နောက် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူမြို့နယ်ဒေသပြည်သူများကိုယ်စားအမှုတ်(၁၂) ရပ်ကွက်မှ ဦးအေးကိုက မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိသော ပခုက္ကူမြို့သို့ ဧရာဝတီတံတားကြီးတော်ဟု ပခုက္ကူဒေသသားတို့က ဂုဏ်ယူပြောဆိုနေကြသည်အား ယခုဖွင့်လှစ်တော်မူသည့် တံတားကြီးသည် အဆိုပါ ဂုဏ်ပုဒ်ကို နိုင်ငံတော် အစိုးရက အချိန်မီသတင်းလောင်းသကဲ့သို့ ထပ်လောင်းပေးလိုက်ခြင်း ဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားလိုပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီးမှာ ရာကို တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများစတင်ခဲ့စဉ်က မိမိတို့မြို့သားများက တိုင်းသာတိုင်းတာပါ၊ တကယ်ဆောက်နိုင်သေးမည်မဟုတ်ပါဘူးဟု ပြောဆိုခဲ့ကြပါကြောင်း၊ တံတားအကြောင်းကို ရွေးချယ်ကာ တံတားစတင်တည်ဆောက်ချိန်တွင်လည်း လေးမီနစ်တော့ကွာမှာပဲဟု ထင်နေကြပါကြောင်း၊ သို့ရာတွင် အင်ဂျင်နီယာ ဝန်ထမ်းများ၊ ၎င်းတို့နှင့်ပါလာသော ကျွမ်းကျင်လုပ်သားများစွာနှင့် ဒေသခံကာယ၊ ဉာဏ်လုပ်သားများ၏ နေ့-ည မနား မလျော့သောလွှဲလွှဲနှင့် အခက်အခဲများကို ဖြတ်ကျော်ဆောင်ရွက်လာသည့်အခါ တံတားတိုင်ကြီးများက ခြေပြင်မှာရော ကုန်းပေါ်မှာပါ မိမိတို့ မျက်စိအောက်မှာပင် အချိန်တိုအတွင်း ပေါ်ထွက်လာသည်ကို မြင်တွေ့လာရပြီး အံ့ဩခဲ့ကြရပါကြောင်း၊ ဤအချိန်မှာပင် တံတားသံပေါင်များ အချိန်တိုကိုစုပြုံရောက်ရှိလာပြီး သံပေါင်များအချိန်ပြည့် တပ်ဆင်လာသည့် အချိန်တွင်မူ တံတားကြီးအမှန်တကယ်ပြီးအောင် ဆောက်နိုင်ပြီဟု ယုံကြည်လက်ခံလာခဲ့ပါကြောင်း၊ မိမိတို့နေထိုင်နေသော အရှေ့ဘက်ခြမ်းအခြေအနေကို လာကြည့်မြင်တိုင်အထိ တံတားကြီးသည် မျက်စိအောက်မှာပင် တစ်ခွက် တစ်ခွက်ပေါ်လာကာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းနှင့်နီးလာသည်ကို အမြဲမြင်ရောက်ချိန်တွင် ပြန်ပြန်ပြောပြရသည်မှာ အားမရနိုင်လောက်အောင် ဖြစ်နေခဲ့ရပါကြောင်း။

ဤနောက်တွင်မူ တံတားကြီးသည် မိမိတို့မူလတွေ့ထင်မှန်းဆဲသည်ထက်ကို ဓောပြား ပြီးစီးလာခဲ့ပါကြောင်း။

ဤတံတားကြီး ဖွင့်လှစ်နိုင်သည့်အတွက် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူများ၏ စီးပွားရေး လူမှုရေး ပညာရေး ကျန်းမာရေး စသည်တို့တွင်လည်း ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ကြီးမားဆောင်ရွက်

တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်လာသည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုအခြေအနေကောင်းများကို အခြေခံပြီး မိမိတို့ဒေသပြည်သူများသည်လည်း နိုင်ငံတော်အကြံအစဉ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၏ စောင့်ရှောက် လေ့လာဂုဏ်ရှိပြသောအားဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ဦးဆောင်မှုအောက်တွင် အရေးကြီးသောကြီးကြီးတော်များရရှိအောင် အစွမ်းကုန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒေသပြည်သူများကိုယ်စား ကတိပြုပြောကြားလိုပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပညောင်ဦးမြို့နယ် ဒေသပြည်သူများကိုယ်စား ဦးဖုန်းကျော်က မိမိတို့ ပညောင်ဦးမြို့နယ်ရှိ ကျေးရွာများမှ ပြည်သူများသည် ပခုက္ကူမြို့ဘက်သွားရောက်ရာတွင် ယခင်က ဧရာဝတီမြစ်ကြီးကို လှေသမုန်၊ စက်လှေ၊ ဇက်လှေပေါ်တို့ဖြင့် ရေလွန်ကျွန်းကြီးကိုပတ်၍ အချိန်ကြာမြင့်စွာ ကူးသန်းသွားလာခဲ့ရကြောင်း။

မိမိတို့သည် ပခုက္ကူမြို့နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ ကျေးရွာများကို သွားလာရန်အတွက် နီးလျက်နှင့်ဝေးရေကြောင်း၊ ရာသီဥတုအခြေအနေအရ ရေလမ်းခဲနဲ့ဖြင့် ကူးသန်းသွားလာရာ၌ နေရာသီတွင် မမျှော်လင့်ဘဲ လေပြင်းမုန်တိုင်းများ တိုက်ခတ်ခြင်း၊ သမုန်တိုင်းများ တိုက်ခတ်ခြင်း၊ မိုးရာသီတွင် ရုတ်တရက်မိုးသက်လေပြင်းများကြောင့် လွှဲလွှဲကြီးခြင်း၊ ဒုက္ခများရှိကြုံတွေ့ခဲ့ရပြီး လှေ၊ သမုန်၊ စက်လှေများ တိမ်းမှောက်၍ ကုန်ပစ္စည်းများ ဆုံးရှုံးခြင်းနှင့် တစ်ခါတစ်ရံ ဝမ်းနည်းဖွယ်ရာ လူ့အသက်များ ဆုံးရှုံးခြင်းကိုပါ ကြုံတွေ့ခဲ့စားခဲ့ရပါကြောင်း။

ယခုကဲ့သို့ တံတားကြီးကို နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများ၏ ပြည်သူများအပေါ် ထားရှိသည့် စိတ်ထားစောင့်ရှောက်မှုနှင့်အညီ ပေါ်ထွက်လာသည့်အတွက် မိမိတို့ဒေသခံ ပြည်သူများအနေဖြင့် ပြောပြမတတ်အောင် ဝမ်းသာတီမြဲရပါကြောင်း။

ယခုကဲ့သို့ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးတံတားကြီးကို မေတ္တာ စေတနာ အပြည့်ထား၍ တည်ဆောက်ပေးခဲ့သည့် နိုင်ငံတော်ခေါင်းဆောင်အကြီးအကဲများ အချိန်တိုအတွင်း အလွန်အမြန်ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသော ကာယဉာဏ် လုပ်သား



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်မြင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်မင်း၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးသိန်း၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဦးတင်ထွန်းအောင်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးရဲမြင့်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဝင်းမောင်တို့ လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်း တံတားကြီးအား ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုစဉ်။

(သတင်းစဉ်)

များအား ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်စား အထူးပင်ကျေနူးကရည်ရှိပါကြောင်းနှင့် ဤတံတားကြီးကို ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲအောင် ဒေသပြည်သူများအနေဖြင့် ဝိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် ဒေသပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးဆက်သွယ်သည်။

ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ) ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူမြို့ဘက်ကမ်းရှိ တံတားမုခ်ဒီသို့ သွားရောက် နေရာယူကြသည်။

ယင်းနောက် မင်္ဂလာအချိန်တွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ သမ္မတရုံးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အမှတ်(၁) လှုပ်စစ်ရုံစစ်အားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးဘဦးမော်ရွှေနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်တို့က ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတံတားကြီးအား ဖြတ်သန်းလှည့်လည်ကြသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ပခုက္ကူဘက်ကမ်း တံတားဖွင့်လှစ်မှုနှင့်အညီ ဖွင့်လှစ်သည့် မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတသည် ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ) ဘက်ကမ်း ကမ္ဘာ့ပေါ်မော်ကွန်းကျောက်စာတိုင်ကို စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး အမွှေးနံ့သာရည် ပတ်ဖျန်းပေးသည်။ ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး

ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက အမွှေးနံ့သာရည်များကို ပတ်ဖျန်းပေးကြသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ပခုက္ကူဘက်ကမ်းမှ လက်ပံနီမြေပေါ် ဘက်ကမ်းသို့ မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပညောင်ဦးမြို့နယ် လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်းရှိ ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ) ဖွင့်လှစ်ပေးသည့် သတ်မှတ်နေရာ၌ သွားရောက်နေရာယူကြသည်။

ထို့နောက် မင်္ဂလာအချိန်တွင် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်းရှိ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဝင်းမောင်တို့က ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်း တံတားဖွင့်လှစ်မှုနှင့်အညီ ဖွင့်လှစ်သည့် မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

အမွှေးနံ့သာရည်ပတ်ဖျန်း

ဆက်လက်၍ ဒုတိယသမ္မတသည် လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်းရှိ ကမ္ဘာ့ပေါ်မော်ကွန်းကျောက်စာတိုင်ကို စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး အမွှေးနံ့သာရည် ပတ်ဖျန်းပေးသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက အမွှေးနံ့သာရည် ပတ်ဖျန်းပေးကြသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ဖွင့်လှစ် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့်

ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးဆက်သွယ်ပြီး တံတားကြီးကို ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုသည်။

ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)မှာ ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပညောင်ဦးခရိုင် ပညောင်ဦးမြို့နှင့် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူခရိုင် ပခုက္ကူမြို့အတွင်း တည်ရှိသည်။

တံတားကြီး၏ ပင်မတံတားအရှည်မှာ ၁၁၇၃၀ မီ (၂၁၁၁၀ ခေ မီ)၊ ကားလမ်းတံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၁၃၇၃၀ မီ (၂၁၁၁၀ ခေ မီ)၊ ရထားလမ်း တံတားအရှည်မှာ စုစုပေါင်း ၂၀၇၉၇ မီ (၇၀၁၁၀ ခေ မီ) ရှိသည်။

တံတားအုတ်မြစ်နှင့် အောက်ထည်မှာ သံကွက်ကန်ကန်တိုင်းနှင့် တိုင်ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံပေါင်အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးချင်း ဝန်လေးချိန်မှာ ၇၇ တန်ဖြစ်သည်။

ရထားလမ်းချဉ်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် မီ ၅၄၂၀နှင့် လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၃၇၄၆ မီ စုစုပေါင်း ချဉ်းကပ်တံတားအရှည် ၉၁၆၆ မီ ရှိသည်။ ကားလမ်းချဉ်းကပ်တံတားမှာ ပခုက္ကူဘက်ကမ်းတွင် ၁၃၇၈မီနှင့် လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ကမ်းတွင် ၇၂၈ မီ စုစုပေါင်း ချဉ်းကပ်တံတားအရှည် ၂၁၀၆ မီ ရှိသည်။

ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရလက်ထက်တွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် ကိုးစင်းမြောက် မီ ၁၈၀ အထက် တံတားကြီးတစ်စင်း ဖြစ်သည်။

တံတားကြီး၏ ရေလမ်းကင်းလွတ်အကျယ် ၂၆၂ မီ (၈၆၁ ခေ)မြင့်၊ ရေလမ်းကင်းလွတ်အမြင့်မှာ ၅၂ မီ (၁၆၈ ခေ)ရှိသည်။

ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ရထားအနေဖြင့် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း ၁၃ ခုကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) ချဉ်းကပ်ရထားလမ်းစီမံကိန်းမှာ တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည်။

စီမံကိန်း၏ ပခုက္ကူဘက်ခြမ်း ချဉ်းကပ်ရထားလမ်း တာဝန်ပေးအရှည်မှာ ၁၁၁၁၇၀ မီ၊ လက်ပံနီမြေပေါ်ဘက်ခြမ်း ချဉ်းကပ်ရထားလမ်း တာဝန်ပေးအရှည်မှာ ၂၁၁၁၀၀ မီ၊ ပင်မတံတားနှင့် ချဉ်းကပ်ရထားလမ်း တံတားအမျိုးအစား စုစုပေါင်း ရထားလမ်းအရှည် ၇၁၁၁၉၀ မီနှင့် စုစုပေါင်း ရထားသံလမ်းအရှည် ၉၁၁၁၂၈ မီရှိပြီး အများဆုံးအလျှောက် ၃၀၆၈၇၀ တန်ရှိသည်။

ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက်ခြမ်းရှိ မော်လမြိုင်နှင့်လှိုင်မြို့ဖြစ်သည့် တောင်တွင်းကြီး- ပုဂံ-မြင်းခြံ ရထားလမ်းနှင့် ဧရာဝတီအနောက်ဘက်ခြမ်းတွင် မော်လမြိုင်မြို့သည် ကြိုင်း- ပခုက္ကူရထားလမ်းကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရန် ဤစီမံကိန်းကို အကောင်အထည်ဖော်တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရလက်ထက်တွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် ကိုးစင်းမြောက် မီ ၁၈၀ အထက် တံတားကြီးတစ်စင်း ဖြစ်သည်။

(သတင်းစဉ်)



(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုဆောင်းပါး

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုဆောင်းပါး

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုဆောင်းပါး

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုဆောင်းပါး

ဘိုးဘွားအမွေပေး လွတ်လပ်ရေး အသက်ပေးလို့ရယ် ဒို့ကကွယ်



နယ်ချဲ့
ပရိယာယ်
အစဉ်
သတိပြု
ကာကွယ်

မြန်မာနိုင်ငံသည် ၁၉၄၈ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက်နေ့တွင် ကိုလိုနီနယ်ချဲ့လက်အောက်မှ လွတ်မြောက်ကာ အချုပ်အခြာ အာဏာပိုင်ခံရသောနိုင်ငံအဖြစ် ပြန်လည်ရပ်တည်လာနိုင်ခဲ့သည်။

အခု ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက်နေ့တွင် ကျောက်ဆောင် လွတ်လပ်ရေးနေ့မှာ (၆၄)နှစ်မြောက် အောင်ပွဲသဘင်ဖြစ် သည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် ဘီစီ(၃)ရာစုခန့်မှစ၍ ဗီယံနီး၊ ဟန်လင်း၊ သုဝဏ္ဏဘူမိ၊ ကကောင်း၊ ဝေသာလီ၊ သရေခေတ္တရာ စသည်ဖြင့် ပဒေသရာဇ်နိုင်ငံများ ထူထောင်၍ ကိုယ်ပိုင်ကိုယ်ချင်း အုပ်ချုပ် နေထိုင်ခဲ့သည်။ လွတ်လပ်သောနိုင်ငံဖြစ်သည်။

ပုဂံပြည်ရှင် အနော်ရထာမင်းက ပြန့်ကျဲနေသောဒေသများ ကို စုစည်းကာ ပထမမြန်မာနိုင်ငံတော်ကို တည်ထောင်ခဲ့သည်။

တောင်ငူကိုအခြေပြု၍ ဘုရင့်နောင်မင်းတရားက အစည်းပြေနေ သောဒေသများကို ပြန်လည်စုစည်းကာ ဒုတိယမြန်မာနိုင်ငံတော် ကို တည်ထောင်ခဲ့သည်။ ရွှေဘိုကိုအခြေပြု၍ အလောင်းမင်း တရား ဦးအောင်စေယျ တတိယမြန်မာနိုင်ငံတော်ကြီးကို တည်ထောင်ခဲ့သည်။

မြန်မာ့သမိုင်းစဉ်တစ်လျှောက်လုံးတွင် ကချင်၊ ကယား၊ ကရင်၊ ချင်း၊ ဗမာ၊ မွန်၊ ရခိုင်၊ ရှမ်း စသည့် တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကို မောင်နှမများသည် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ကို အရင်းခံလျက် ချစ်ချစ် ခင်ခင် စည်းစည်းလုံးလုံး နေထိုင်ခဲ့ကြသည်။ အေးအတူ ပူးအမျှ၊ ဥပမာ သိုက်မပျက်၊ အပြန်အလှန် စာနာနားလည်မှု၊ ခင်မင်တွယ်ကာမှု တို့ဖြင့် ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အတူတကွ ပူးပေါင်း နေထိုင်ခဲ့ကြသည်။ မြတ်နိုးဖွယ်ရာ အစဉ်အလာများ၊ ကောင်းမြတ် သောစိတ်ထားများဖြင့် နိုင်ငံတော် အစွန့်ရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး၊ အချုပ်အခြာအာဏာတည်တံ့ခိုင်မြဲရေးတို့အတွက် သက်စွန့်ကြိုးပမ်း စွမ်းစွမ်းတစ် ထိန်းသိမ်းကာကွယ် စောင့်ရှောက်ခဲ့ကြသည်။ မြန်မာ နိုင်ငံသည် အချုပ်အခြာအာဏာပိုင် လွတ်လပ်သောနိုင်ငံအဖြစ် ကိုယ်တိုင်ကိုယ်မှန် ကိုယ်ကြွင့်နိုးဖြင့် ကမ္ဘာ့အလယ်တွင် တင့်တယ် ထည်ဝါစွာ ခေတ်အဆက်ဆက် ရပ်တည်နိုင်ခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် ပထဝီဝင်နိုင်ငံရေးအရ သော့ချက်ကျ သော တည်နေရာအနေအထားရှိသည်။ အာရှတိုက်ကုန်းမကြီး ပေါ်တွင် တည်ရှိနေပြီး ရှည်လျားသော ပင်လယ်ထွက်ပေါက်လည်း ရှိသည်။ အနောက်မြောက်နှင့် မြောက်ပိုင်းတို့တွင် ကြီးမားကျယ်ဝန်း သည့် အာရှတိုက်အတွင်းပိုင်းဒေသများနှင့် ဆက်စပ်နေသည်။ လူဦးရေ ထူထပ်ပေါများသော တရုတ်၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံကြီးများနှင့် ဆက်စပ်နေသကဲ့သို့ အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများ၊ တောင်အာရှ နိုင်ငံများ၊ အရှေ့အာရှနိုင်ငံများနှင့်လည်း နီးကပ်စွာ တည်ရှိနေ သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် စိုက်ပျိုးဖြစ်ထွန်းသော စိုက်ပျိုးမြေများစွာ ရှိပြီး စိုက်ပျိုးဖြစ်ထွန်းစေနိုင်သော မျှတသည့်ရာသီဥတုလည်း ရှိသည်။ နိုင်ငံတော်၏ မြေဓါတ်လွှာ၏တစ်ဝက်ခန့်မှာ အမှီတန် သစ်တောများ ဖုံးလွှမ်းလျက်ရှိသည်။ စပါးကောက်နှံပေါသကဲ့သို့ ပတ္တမြားကောက်သလည်း ကြွယ်ဝသည်။ အမှီတန်ကျွန်းသစ်၊ နေန် နှင့် သဘာဝတွင်းထွက် များစွာရှိသည်။ ဤကြွယ်ဝမှုအနေအထား နှင့် တည်နေရာအရ သော့ချက်ကျအရေးပါမှုသည်ပင်လျှင် မြန်မာ နိုင်ငံအား နယ်ချဲ့တို့ မျက်စိကူးစေရခြင်းအကြောင်းရင်းဖြစ်သည်။

(၁၉) ရာစုတွင် နယ်ချဲ့ဗြိတိသျှတို့က အိန္ဒိယနိုင်ငံကို ၎င်း၏ အင်ပါယာအတွင်း သွတ်သွင်းခဲ့ပြီး ထိုမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံအား ကျူးကျော်စစ်ပွဲ သုံးကြိမ်ဆင်နွှဲကာ ကိုလိုနီအဖြစ် သိမ်းပိုက်ခဲ့ သည်။ နယ်ချဲ့တို့၏ ကျူးကျော်မှုကြောင့် ထီးကျိုးစည်ပေါက်ဖြစ်ကာ နိုင်ငံတော်၏အချုပ်အခြာအာဏာ လက်လွှတ်ခဲ့ရပြီး လွတ်လပ်ရေး ဆုံးရှုံးခဲ့ရသည်။ ဗြိတိသျှနယ်ချဲ့တို့သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အမျိုးသား စည်းလုံးညီညွတ်မှုပြိုကွဲစေရန်အတွက်-

- (က) တိုင်းရင်းသားလူမျိုးစုများ နေထိုင်ရာဒေသများကို ခွဲခြား အုပ်ချုပ်ခြင်းဖြင့် ပထဝီဝင်အနေအထားအရ သွေးကွဲ မှုကို ဖြစ်ပေါ်စေခြင်း။
- (ခ) တိုင်းရင်းသားလူမျိုးစုများအတွင်း အုပ်ချုပ်ရေးစနစ် အမျိုးမျိုးကို ကျင့်သုံးပြီး အခွင့်အရေးများကို ခွဲခြား သတ်မှတ်ပေးခြင်းဖြင့် လူမျိုးရေးအရ သွေးကွဲမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေခြင်း။
- (ဂ) အုပ်ချုပ်ရေးလွယ်ကူစေရန်အတွက် အလိုတော်ရများ ကို လက်သပ်မွေးအသုံးချခြင်းဖြင့် လူတန်းစားသွေးကွဲ မှုကို ဖြစ်ပေါ်စေခြင်းစသည့် နည်းလမ်း(၃)သွယ်ဖြင့် သွေးခွဲအုပ်ချုပ်ရေးစနစ်ကို ကျင့်သုံးခဲ့သည်။

သို့ရာတွင် မြန်မာတို့၏ မူလဗီဇလက္ခဏာများဖြစ်သော ကိုယ့်တိုင်းပြည် ကိုယ့်လူမျိုးအတွက် စွန့်လွှတ်စွန့်စားလိုသည့် စိတ်ဓာတ်၊ ကိုယ့်တိုင်းပြည် ကိုယ်လူမျိုး၊ ကိုယ့်အချုပ်အခြာ အာဏာ၊ ကိုယ့်စာပေ၊ ကိုယ့်ယဉ်ကျေးမှု၊ ကိုယ့်ရိုးရာဓလေ့တို့ကို မြတ်နိုးတွယ်ကာ တန်ဖိုးထားသည့်စိတ်ဓာတ်၊ ကိုယ့်အမျိုးသားရေး ဂုဏ်သိက္ခာကို ထိပါးမခံလိုသည့် စိတ်ဓာတ်များကို ပိုင်ဆိုင်ကြသူ များဖြစ်သည်နှင့်အညီ တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကို မောင်နှမအပေါင်း တို့သည် အသက်၊ သွေး၊ ခွေးတို့ကို အရင်းတည်လျက် နယ်ချဲ့

ပန်းတောင်းသန်းကြွယ်

တို့ကို ရွပ်ရွပ်ချွံချွံ တော်လှန်တိုက်ခိုက်ခဲ့ကြသဖြင့် လွတ်လပ်ရေး နှင့် အချုပ်အခြာအာဏာကို ပြန်လည်ရရှိခဲ့ပေသည်။

နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ၏ အသက်သွေးကြောသည် အချုပ်အခြာ အာဏာပိုင်ဖြစ်သည်။ အချုပ်အခြာအာဏာဖြစ်သည့် ဥပဒေပြုရေး အာဏာ၊ အုပ်ချုပ်ရေးအာဏာနှင့် တရားစီရင်ရေးအာဏာ သုံးရပ် သည် အခြားတိုင်းတစ်ပါးသားများနှင့် အခြားနိုင်ငံလက်ထံသို့ တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ ရောက်ရှိနေပြီဆိုပါက ထိုနိုင်ငံသည် လက်သစ်ကိုလိုနီနယ်ချဲ့ဝါဒအရ သွယ်ဝိုက်သော နည်းဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့နေရခြင်းပင် ဖြစ်သည်။

မျက်မှောက်ကာလမှာ သူ့အလိုအလျောက် မတွဲလျှင်ပင် တမင်ဝင်၍ သပ်လျှံဖြူခဲ့သော ခေတ်ဖြစ်သည်။ ခွဲ၍မရလျှင် စစ်အင်အားသုံး၍ ခြိမ်းခြောက်ရန်နံမလေးသော ခေတ်ကြီးဖြစ် သည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ၏ အချုပ်အခြာအာဏာဆိုသည်ကို ဟင်းရွက် ကန်စုန်းလောက်ပင် အရေးမထားဘဲ အင်အားကိုသာ အမှန်တရား အဖြစ် ကိုးကွယ်ဆည်းကပ်နေကြသည်။

အချို့နိုင်ငံများမှာ မအေပီမသိဘဲ အမွေဝင်ရောက်သော တိုင်းတစ်ပါးသားများ၏ ကျူးကျော်သိမ်းပိုက်ထားမှုအောက်တွင် ရောက်ရှိနေပြီး လုံခြုံရေးလည်း မတည်ဆောက်နိုင်၊ နိုင်ငံထူထောင် ရေးလည်း မဆောင်ရွက်နိုင် ဖြစ်နေကြရသည်။ ကိုယ့်မြေကိုယ်အိမ် မှာ နေထိုင်ရင်း တိုင်းတစ်ပါးသားတို့၏ ထင်သလို ပြုမူစော်ကား ဖိုလ်ကျမှုကို ခံနေရသည်။ ထင်သလိုခိုးကြွခြင်း၊ ပစ်ခတ်ခြင်းတို့ ကြောင့် ဒေသခံပြည်သူထောင်ပေါင်းများစွာသည် အဓိပ္ပာယ်မဲ့စွာ အသက်ဆုံးပါးနေကြသည်။ သင်ခန်းစာယူဖွယ်ကောင်းလှသည်။

အင်အားနိုင်ငံရေးခေတ်ကြီးတွင် ကိုယ်ပိုင်အင်အားရှိမှသာ ကိုယ်နိုင်ငံလွတ်လပ်ရေးကို ကိုယ်တိုင်ကာကွယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ တိုင်းချစ်ပြည်ချစ်စိတ်၊ မျိုးချစ်စိတ်နှင့် ညီညွတ်မှုတို့သည်သာ ကိုယ်ပိုင်အင်အားကို တည်ဆောက်နိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။ ညီညွတ် ခြင်းသည် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ခေတ်မီစွာ ရပ်ပေါင်းတန်းနိုင်မည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတည်ဆောက်ရေးအတွက် အဓိကကျ သော မောင်းနှင်အားကြီးပင် ဖြစ်သည်။

သမိုင်းပေးသင်ခန်းစာများကို လက်တွေ့ဘဝတွင် အံဝင်ခွင်ကျ ဖြစ်အောင် အသုံးချနိုင်ခြင်းသည် အောင်မြင်မှုပန်းတိုင်သို့ မလွဲ မသွေ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ပင် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းတက်ရောက်လာသော နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်း သည် ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး၊ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေးနှင့် အချုပ်အခြာအာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးတို့ကို တိုင်းရင်းသားအားလုံး၏စွမ်းအားဖြင့် စုစည်းထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး၊ ပြည်ထောင်စုကြီးအတွင်း၌ တိုင်းရင်းသားများအားလုံး ဥပမာ သိုက်မပျက် ရာသက်ဖန်လုံး အတူတကွ ပူးပေါင်းနေထိုင်ရေးတို့ကို အထူးဦးစားပေးဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

- ★ ယနေ့မြန်မာနိုင်ငံသည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ခေတ်မီဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေးလမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်သို့ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်။
- ★ အခြေခံအဆောက်အအုံများ အတန်အသင့် ပြည့်စုံနေသည့် ရေခံမြေခံကောင်းမွန် သည့်ကာလတစ်ခုကို ပိုင်ဆိုင်နေပြီဖြစ်။
- ★ ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းမှု အပြည့်အဝရရှိခြင်း၊ တိုင်းရင်းသားများအားလုံး စိတ်တူ ကိုယ်တူဖြင့် အမျိုးသားရေးတာဝန်များကို ကျေပွန်စွာထမ်းရွက်ခြင်းတို့သာ အဓိက လိုအပ်ချက်ဖြစ်။
- ★ နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်အတွက် မျက်မှောက်ကာလသည် အကောင်းဆုံးအချိန် ပင်ဖြစ်။

အစိုးရအဆက်ဆက်က လက်ခံကျ “ပြည်အင်အားသည် ပြည်တွင်း၌သာ တည်ရှိသည်။ ပြည်တွင်းစုစည်း တိုင်းရင်းသား အင်အား စုစည်းကျပ်လျှပ်နိုင်မိမိမဟုတ်ဘဲ အစိုးရအစိုးရ ဆောင်ရွက်နေပြီးဖြစ် ဆန္ဒကို ပြည်ဆည်းသောအားဖြင့် ဧရာဝတီ စီမံကိန်းကြီးကိုလည်း ရပ်နားစေပြီးဖြစ်

တောတွင်း လက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်း ငြိမ်းချမ်းရေး ဆွေးနွေးပွဲများ စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်သော ဆိတ်သံသွင်း၍ ငြိမ်းချမ်းရေးဆောင် ကြိုးပမ်းနေပြီဖြစ်သည်။ တိုင်းရင်းသား စုစည်းပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေးအဖွဲ့အစည်း ဆောင်ရွက်နေပြီးဖြစ်သည်။

ထို့အတူပင် “မတူတာတွေကို ဘေးမှား ရွေးကာချယ်”သည့် ဟောပြောပေးသည့်သဘာဝ အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ထာဝရ အတွက် အစွမ်းကုန် အားထုတ်ကြိုးပမ်း တို့၏ လူမွမ်းပွားဘဝ တောင်တန်းခိုလှုံ တိုးတက်သော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်ကို ဖြစ်ရာ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုမလျော့နည်းဘဲ ဆင်းရဲ ခိုလှုံမကောင်းမွန်သန့်ရှင်းအောင် အင်အား ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။

ဝင်ငွေနှင့် ကုန်စေးနှုန်း မမျှမတဖြစ် ကျယ်ပြန့်သော အစိုးရဝန်ထမ်းပင်လုံး လစာကို မျှတစွာ တိုးမြှင့်ပေးခြင်းဖြင့် ယင်း သာယာမှုကိုလည်း ဖန်တီးပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်တည်ဆောက် တိုင်း ပါဝင်နိုင်ရေးနှင့် လူသားချင်းစာနာရေး တို့အတွက်လည်း အကျိုးသားများအား လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပေးခြင်းများကို ပြုလုပ် လည်း လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပေးခြင်းများကို မည်ဖြစ်သည်။

ထို့အတူပင် ကုန်စည်ကူးသန်းရေး သွက်လက်စွာ ဖြစ်ထွန်းအောင်မြင်ရေး၊ ပြု အခန်းများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်ရေး၊ လက်မှုလယ် သို့ စနစ်တကျ ကူးပြောင်းရောက်ရှိရေး၊ ကြီးမား ပေါ်ထွန်းလာရေး၊ ဆက်သွယ်ရေး မြန်ဆန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ လမ်းပန်း ဆောက်လုပ်ရေး၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ နိုင်ငံတကာအား လာရေး၊ ပုဂ္ဂလိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ ရှု လျှပ်စစ်စွမ်းအင်များ ပြည့်ပြည့်ဝဝ ထုတ်လုပ်မှု တို့၏ ကုန်းမာရေးအဆင့်အတန်းမြှင့်တင် ပညာရေးအဆင့်အတန်းနှင့်အညီ လူငယ်များ ရေးနှင့် ပညာရည်မြင့်မားရေး စသည့်တို့ကို အစွဲ အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကများ၊ နိုင်ငံတကာ တို့ဖြင့် ပူးပေါင်း၍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် နေပြီဖြစ်သည်။ အားကစားပွဲ၊ မီးခိုးထွေ တင်စားခေါ်ဝေါ် ကြသည့် မြန်မာ့အရေး သည်း ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးအောင် တိုးချဲ့ဆောင်ရွက် ခရီးသွားစည်သည်များ တစ်နှစ်ထက်တ သွားလာနေပြီဖြစ်သည်။

ငြိမ်းချမ်းစွာ အတူယှဉ်တွဲနေထိုင်စေ တိတိကျကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်သည့် ထင်သောမြင်သာသော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော် လုပ်ငန်းစဉ်များကြောင့် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံကြီးငယ်များ ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာ ဆက်ဆံနိုင်ခြင်း၊ အကျိုး ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊ ပြည်ပအရင်းအနှီးများ လာခြင်း၊ မိတ်ဆွေစီးပွားဖက်နိုင်ငံများ နိုင်ငံတော်၏ ဂုဏ်သိက္ခာမြှင့်မားလာခြင်း များကို တိုးတက်ရန်နေပြီဖြစ်သည်။

ခြုံငုံဆိုရသော် ယနေ့မြန်မာနိုင်ငံသည် ခေတ်မီဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက် မှန်ပေါ်သို့ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ အခြေ အတန်အသင့် ပြည့်စုံနေသည့် ရေခံမြေခံ တစ်ခုကို ပိုင်ဆိုင်နေပြီဖြစ်သည်။ ပြည်တွ် အဝရရှိခြင်း၊ တိုင်းရင်းသားများအားလုံး အမျိုးသားရေးတာဝန်များကို ကျေပွန်စွာထမ်း လိုအပ်ချက်ဖြစ်တော့သည်။ နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မျက်မှောက်ကာလသည် အကောင်းဆုံးအချိန်



(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုဆောင်းပါး

အစိုးရအဆက်ဆက်က လက်ခံကျင့်သုံးခဲ့သည့် မူအတိုင်း “ပြည်အင်အားသည် ပြည်တွင်းသို့သာ တည်ရှိသည်”ကို လက်ခံယုံကြည်၍ ပြည်ထောင်စုစွမ်းရည် တိုင်းရင်းသားတို့၏ ပြည်တွင်းအင်အား စုစည်းကျပ်လျှပ်ခိုင်းမာရေးကို တည်ဆောက်နိုင်ရန် အစီအစဉ်များချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်နေပြီးဖြစ်သည်။ ပြည်သူတို့၏ ဆန္ဒကို ပြည်ဆည်းသောအားဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဆုံရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းကြီးကိုလည်း ရပ်နားစေခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

တောတွင်း လက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေး ဆွေးနွေးပွဲများ စဉ်ဆက်မပြတ်ပြုလုပ်ကာ ဖုံးသိ၊ သေနတ်သမား ဆိတ်သုံး၍ ငြိမ်းချမ်းရေးတော်သမားများ လွှင့်ပျံစေီလာအောင် ကြိုးပမ်းနေပြီဖြစ်သည်။ တိုင်းရင်းသားများအားလုံး စုစည်းပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေးအင်အားစုကြီး ဖြစ်မြောက်အောင် ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။

ထိုအတူပင် “မတူတာတွေကို ဘေးမှဖယ်၍ တူတာတွေကို ရွေးကာချယ်”သည့် ဗျူဟာပေါ်လည်လာသည့် သဘောထားဖြင့် အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းမှုရရှိရေးတို့ အတွက် အစွမ်းကုန် အားထုတ်ကြိုးပမ်းလျက်ရှိသည်။ ပြည်သူတို့၏ လူမှုစီးပွားဘဝ တောင်တန်းခိုင်းမာမှုမှာ ခေတ်မီမရှိပြီး တိုးတက်သော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်နိုင်မည့် ဖြစ်ရပ် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျော့နည်းကျဆင်းစေပြီး အုပ်ချုပ်မှုမညီညွတ် ခိုင်မာကောင်းမွန်သန့်ရှင်းအောင် အင်တိုက်အားတိုက် စီမံဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။

ဝင်ရောက် ကုန်စေးနှုန်း မမျှမတဖြစ်ပြီး စားဝတ်နေရေး ကျပ်တည်းနေသော အစိုးရဝန်ထမ်းပင်စင်စားများ၏ ပင်စင်လစာကို မျှတစွာ တိုးမြှင့်ပေးခြင်းဖြင့် ယင်းတို့၏ဘဝများ ဝပြောသာယာမှုကိုလည်း ဖန်တီးပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်တည်ဆောက်ရာတွင် တိုင်းရင်းသားတိုင်း ပါဝင်နိုင်ရေးနှင့် လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှု ပေါ်လွင်ရေးတို့အတွက်လည်း အကျိုးသားများအား ပြင်ဆင်လျှော့ပေါ့၍ လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပေးခြင်းများကို ပြုလုပ်ပေးခဲ့သည်။ ထပ်မံ၍လည်း လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပေးခြင်းများကို စိစစ်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ထို့အတူပင် ကုန်စည်ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှု လွတ်မြန်သွက်လက်စွာ ဖြစ်ထွန်းအောင်မြင်ရေး၊ ပြည်တွင်းပြည်ပ အရင်းအနှီးများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်ရေး၊ လက်မှုလယ်ယာမှု စက်မှုလယ်ယာသို့ ဝန်ပို့တက် ကူးပြောင်းရောက်ရှိရေး၊ ခေတ်မီစက်မှုလုပ်ငန်းကြီးများ ပေါ်ထွန်းလာရေး၊ ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ခေတ်မီမြန်ဆန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ရေကြောင်း၊ လေကြောင်း ဝိုင်းဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရေး၊ ပုဂ္ဂလိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ရှင်သန်ကြီးထွားစေရေး၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအင်များ ပြည့်ပြည့်ဝဝ ထုတ်ယူအသုံးပြုနိုင်ရေး၊ ပြည်သူတို့၏ ကျန်းမာရေးအဆင့်အတန်းမြှင့်တင်ရေး၊ နိုင်ငံတကာပညာရေးအဆင့်အတန်းနှင့်အညီ လူငယ်များ ပညာသင်ကြားနိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြင့်မားရေး စသည်တို့ကိုလည်း ပြည်တွင်းပြည်ပ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကများ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများစွာ တုံ့ပြန် ပူးပေါင်း၍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် အားသွန်ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။ အလားတူပင် မီးခိုးမထွက်သော အလုပ်ရုံဟု တင်စားခေါ်ဝေါ်ကြသည့် မြန်မာ့ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းကိုလည်း ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးအောင် တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ နိုင်ငံခြားခရီးသွားစည်သည်များ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ပိုမိုဝင်ရောက်သွားလာနေပြီဖြစ်သည်။

ငြိမ်းချမ်းစွာ အတူယှဉ်တွဲနေထိုင်ရေး မူကြီး(၇)ချက်ကို တိတိကျကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်သည့် နိုင်ငံခြားရေးမူဝါဒနှင့် ထင်သာမြင်သာသော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကြောင့် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံကြီးငယ်များနှင့် တန်းတူရည်တူ ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာ ဆက်ဆံနိုင်ခြင်း၊ အကျိုးတူကိစ္စများကို ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊ ပြည်ပအရင်းအနှီးများ တိုးတက်များပြားလာခြင်း၊ မိတ်ဆွေစီးပွားဖက်နိုင်ငံများ ပိုမိုများပြားလာခြင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ ဂုဏ်သိက္ခာမြင့်မားလာခြင်း စသည့် အခွင့်အလမ်းများကို တိုးတက်ရရှိနေပြီဖြစ်သည်။

ခြုံငုံဆိုရသော်လည်း ယနေ့မြန်မာနိုင်ငံသည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ခေတ်မီဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေးလမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်သို့ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ အခြေခံအဆောက်အအုံများ အတန်အသင့် ပြည့်စုံနေသည့် ရေဒီယိုကွေ့ကောင်းမွန်သည့် ကာလတစ်ခုကို စဉ်ဆိုင်နေပြီဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းမှု အပြည့်အဝရရှိခြင်း၊ တိုင်းရင်းသားများအားလုံး စိတ်တူကိုယ်တူဖြင့် အမျိုးသားရေးကောင်းမှုများကို ကျေပွန်စွာထမ်းရွက်ခြင်းတို့သာ အဓိကလိုအပ်ချက်ဖြစ်တော့သည်။ နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်အတွက် မျက်မှောက်ကာလသည် အကောင်းဆုံးအချိန်ပင်ဖြစ်သည်။

၂၀၁၂ ခုနှစ် (၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အမျိုးသားရေးဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

၁။ ပြည်ထောင်စု တိုင်းရင်းသားအားလုံး ပြည်ထောင်စုကြီးအတွင်း၌ ဥမကွဲသိုက်မပျက် အတူတကွ ရာသက်ပန် ပူးပေါင်းနေထိုင်ရေး၊

၂။ ပြည်ထောင်စု စုပေါင်းရေး၊ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေးနှင့် အချုပ်အခြာအာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးတို့ကို တိုင်းရင်းသားအားလုံး မျက်မြင်မပြတ် စုစည်းထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး၊

၃။ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်ရာ၌ ပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ဆင်းရဲမှုနှုန်း လျော့နည်းကျဆင်းရေး၊ အုပ်ချုပ်မှုမညီညွတ် ခိုင်မာကောင်းမွန်သန့်ရှင်းရေးတို့အတွက် အားလုံးက မဆုတ်မနုန် ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး၊

၄။ မှန်ကန်သော ဒီမိုကရေစီကျင့်စဉ်များ ကျယ်ပြန့်စွာထွန်းကားရေး၊ တရားဥပဒေစိုးမိုးမှု ပိုမိုခိုင်မာရေး၊ အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းမှု ရရှိရေးတို့အတွက် တိုင်းရင်းသားအားလုံးက အသိနှင့်ယှဉ်၍ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ရေး။

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုကဏ္ဍ

မြန်မာ့လွတ်လပ်ရေး

- လွတ်လပ်ရေးတို့ လွတ်လပ်ရေး မြန်မာ့လွတ်လပ်ရေး။
- အသက်သွေးချွေး အရင်းတည် ရယူခဲ့ကြသည်။
- အားမာန်ဝင့်ချီ သင်းပျံ့မွှေး ရဲစိတ် ရဲမာန်သွေး။
- မေတ္တာချစ်တေး ပျံ့ပျံ့စေ အေးချမ်းခိုရပ်ခြေ။
- ခိုများတစ်တွေ ချစ်မြတ်နိုး ရင်မှာကမ္ဘာ့သိုးထိုး။
- ဘယ်ခါမညှိုး အမြဲတေ တိုးဘွားတို့အမွေ။
- အမြဲတစေ လင်းလက်စို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်စို့။

(သောင်းကိုကို)

အချင်းချင်း မည်ညွတ်မှု၊ ဆူပူဆိုကြမှု၊ ဖောက်ဖျက်ဆီးမှု၊ လုပ်ကြံသတ်ဖြတ်မှု ယဉ်ကျေးမှုဖြင့်ကား ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်နိုင်မည်မဟုတ်ပေ။ ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ရှိမှု၊ စည်းလုံးညီညွတ်မှု၊ မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ထက်သန်မှု၊ ကိုယ်ကျိုးစွန့်သွတ် အနစ်နာခံမှု၊ ငြိမ်းချမ်းစွာ စုဆောင်းတတ်မှု၊ အလုပ်ကြိုးစားမှု၊ စည်းကမ်းရှိမှု၊ ဥပဒေကို လေးစားလိုက်နာမှုတို့ဖြင့်သာ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

သို့ဖြစ်ရာ တိုင်းရင်းသားပြည်သူအပေါင်းတို့သည် နိုင်ငံတော်၏ လွတ်လပ်ရေးနှင့် အချုပ်အခြာအာဏာတည်တံ့ခိုင်မြဲရေးနှင့် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေးတို့တွင် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်၊ မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်အပြည့်အဝဖြင့် အားသွန်ခွန်စိုက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သင့်ပါကြောင်း တိုက်တွန်းချက်အားလုံးကို ရယူရမည်။

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြု

တပ်ကုန်းမြို့နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့တို့၌ ကတ္တရာလမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲများကျင်းပ



တက်ရောက် အားပေး

သမ္မတဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဖေပြည်တော်ကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းညွန့် (၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် ဖေပြည်တော် ယဉ်းမနားမြို့၊ ယုဇနလမ်းနှင့် ရွှေချီလမ်း ကတ္တရာလမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲသို့ တက်ရောက်အားပေးစဉ်။

(သတင်းစဉ်)

ဖေပြည်တော် ဒီစင်ဘာ ၃၁

(၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ကို ဂုဏ်ပြုကြိုဆိုသောအားဖြင့် ဖေပြည်တော်တပ်ကုန်းမြို့နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့တို့၌ လမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲများ ကျင်းပခဲ့သည်။

တက်ရောက်

တပ်ကုန်းမြို့၊ နောင်သင်္ခါလမ်း ကတ္တရာလမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲနှင့် ပြည်တော်အေးလမ်း ကတ္တရာလမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲများကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် ကျင်းပရာ သမ္မတဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဖေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းညွန့်၊ တပ်ကုန်းမြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစောဦး၊ ဖေပြည်တော်ကောင်စီဝင်များ၊ ဖေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ ကော်မတီဝင်များ၊ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့အစည်းများ၊ မြို့မမြို့ဖများနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ တက်ရောက်ကြပြီး ကတ္တရာလမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲကို ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုကြသည်။

နောင်သင်္ခါလမ်းသည် လမ်းအကျယ် ၁၂ ပေနှင့် အရှည် ၂၉၆၀ ပေ ရှိပြီး ပြည်တော်အေးလမ်းသည် အရှည် ၂၉၂၆ ပေရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

အလားတူ ပျဉ်းမနားမြို့၊ ယုဇနလမ်းနှင့် ရွှေချီလမ်း ကတ္တရာလမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲကိုလည်း နံနက် ၁၁ နာရီတွင် ကျင်းပရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသိန်းညွန့်၊ ဖေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီဝင် ဦးမျိုးအောင်၊ ပျဉ်းမနားမြို့နယ် အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုးကြီးတို့ တက်ရောက်ကြသည်။

ယုဇနလမ်းနှင့် ရွှေချီလမ်းသည် အကျယ် ၁၂ ပေ၊ အရှည်ပေ ၇၃၀၀ ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

(သတင်းစဉ်)

ဒဂုံမြို့သစ် စံပြစက်မှုလယ်ယာစနစ် စိုက်ပျိုးရေးအထူးဇုန် ကေ(၁၀၀၀)စိုက်ကွင်း ခေတ်မီ စက်မှုလယ်ယာစနစ်၏ရှေ့ပြေး နိုင်ငံတော်အတွက် အလွန်အရေးကြီးသော စိုက်ကွင်းဖြစ် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ တောင်သူလယ်သမားများအတွက် စံနမူနာပြု လက်တွေ့ဖော်ဆောင်

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၁၁

လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမြင့်လှိုင်သည် ယနေ့နံနက် ၇ နာရီခွဲတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဒဂုံမြို့သစ်ခေတ်မီစက်မှုလယ်ယာစနစ် စံပြစိုက်ပျိုးရေး ကေ(၁၀၀၀) စိုက်ကွင်းသို့ရောက်ရှိရာ မိလိပ်ပိုင်စပ်မျိုးစပါး မျိုးစေ့ထုတ်စိုက်ခင်း ကေ(၅၀၀) စိုက်ပျိုးအကောင်အထည်ဖော်မည့် အစီအမံများ၊ IBTC Group of Companies မှ စိုက်ပျိုးရေးပညာရှင် ဒေါက်တာရဲထွန်းနှင့် International Sun Moon Star Agriculture Co., Ltd. ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင်ကျော်မိုးတို့က DAGON (EAST) Hybrid Seed Production Projects ကေ(၅၀၀) အတွက် မိလိပ်ပိုင်နိုင်ငံမှ အဖိုလိင်း၊ အမလိင်း စပ်မျိုးစပါးမျိုးစေ့များ ရောက်ရှိမှုနှင့် မျိုးစေ့ထုတ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် မြေယာပြင်မှု၊ ပစ္စည်းစုဆောင်းမှု၊ ကျွမ်းကျင်လုပ်သား လိုအပ်ချက်စုဆောင်းထားရှိမှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ဆွေးနွေးတင်ပြ

ယင်းနောက် မြန်မာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်ဝင်းက လုပ်ငန်းများ အချိန်ကိုက် စနစ်တကျအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး အသေးစိတ်တွက်ချက်မှုလေးဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် ဆွေးနွေးတင်ပြသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဒဂုံမြို့သစ်စံပြစက်မှုလယ်ယာစနစ် စိုက်ပျိုးရေးအထူးဇုန် ကေ(၁၀၀၀)စိုက်ကွင်းသည် ခေတ်မီစက်မှုလယ်ယာ



စနစ်၏ရှေ့ပြေး နိုင်ငံတော်အတွက် အလွန်အရေးကြီးသော စိုက်ကွင်းဖြစ်သည့်အပြင် တောင်သူလယ်သမားများ ဝင်ငွေတိုး၊ တွက်ခြေကိုက်မည့် စပ်မျိုးစပါးစိုက်ပျိုးခြင်းလုပ်ငန်းအတွက်သာမက စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ တောင်သူလယ်သမားများအတွက် စံနမူနာပြုရွှေ့ဆောင် အောင်မြင်မှုရလဒ်ဖြင့် လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်ပြသရန် အလွန်အရေးကြီးသည့် လုပ်ငန်းရပ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကေ(၅၀၀) ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါး မျိုးစေ့ထုတ်ခြင်းသည် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာအရ ရွှေ့တစ်လွှမ်းတိုးဆောင်ရွက်ရမည့်ခက်ခဲ၊ နက်နဲသော လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပြီး ငွေကြေးစိုက်ထုတ်ရမည့်ပမာဏမှာလည်း ကြီးမားသည့်အားလျော်စွာ လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ပညာရှင်များ၊ ပညာရှင်ပိုင်းဆိုင်ရာများ၊ လုပ်သားများက အဘက်ဘက်မှ

ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန် အလွန်အရေးကြီးကြောင်း။

အချိန်ကိုက်ဆောင်ရွက်

အဓိကသော့ချက် အခက်အခဲဖြစ်သည့် အဖိုနှင့် အမပန်းပွင့်ချိန် ကိုက်ညီစေရန် အချိန်ကိုက် (Timing)ကို ချိန်ညှိရန်၊ မိုးဦးကျ ဒဂုံမြို့သစ်၏ ရာသီဥတုအခြေအနေနှင့် ရိတ်သိမ်းချိန်တို့ကို အချိန်ကိုက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အချိန်ဇယားတိတိကျကျရေးဆွဲပြီး ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။

ဆွေးနွေးမှာကြား

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ရှင်းလင်းဆောင်အဖို့ ရွှေ့ပြေးစမ်းသပ်စိုက်ပျိုးထား

သော ပုလဲသွယ်စပ်မျိုးစပါး F1 (၂၄)ကေ၏ (၅၀) ရက်သားသက်တမ်း စပါးခင်း၏ ဖြစ်ထွန်းအောင်မြင်နေမှုများကိုလည်းကောင်း၊ စပ်မျိုးစပါးထုတ်လုပ်ရန်အဖိုလိင်း၊ အမလိင်းများကိုလည်းကောင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များကို ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။

ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် အထူးဇုန်(၁)ရှိ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ်ကုမ္ပဏီ၏ စိုက်ခင်းသို့ ရောက်ရှိပြီး ပုလဲသွယ် တရုတ်စပ်မျိုးစပါး အဖိုလိင်း၊ အမလိင်း ကေ(၁၀၀)ပျိုးခင်းနှင့် စိုက်ခင်းများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးအားပေးသည်။

ဒဂုံမြို့သစ်အရှေ့ပိုင်း ကေ(၁၀၀၀)အထူးဇုန်အတွင်း ယခုနေ့စပါးရာသီတွင် ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ်၊ Green Asia၊ စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၁

မြန်မာ့အလင်း (၆၄)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ ဂုဏ်ပြုကြိုဆို



★ အချင်းချင်း မညီညွတ်မှု၊ ဆူပူအုံကြွမှု၊ ဟောက်ခွဲပျက်ဆီးမှု၊ လုပ်ကြသတ်ဖြတ်မှု ပဋိပက္ခများပြင်းကား ခေတ်မီပွဲပြီးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်နိုင်မည် မဟုတ်ပေ။ ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ရှိမှု၊ စည်းလုံးညီညွတ်မှု၊ မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ထက်သန်မှု၊ ကိုယ်ကျိုးစွန့်လွှတ် အနစ်နာခံမှု၊ ခြိုးခြံချွေတာ စုဆောင်းတတ်မှု၊ အလုပ်ကြိုးစားမှု၊ စည်းကမ်းရှိမှု၊ ဥပဒေကို လေးစားလိုက်နာမှုတို့ဖြင့်သာ ခေတ်မီပွဲပြီးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ပန်းတောင်းသန်းကြွယ်၏ ဆောင်းပါး စာ-စ၊ ၉

★ မြန်မာ့လွတ်လပ်ရေး

ဆောင်းကိုကို၏ ကဗျာ စာ-၉

ထူးခြားသည့်
ညအပူချိန်များ
၃၁-၁၂-၂၀၁၁

ဟားခါးမြို့	၅ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်
ပုတာအိုမြို့	၆ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်
ကသာမြို့	၆ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်
မိုးကုတ်မြို့	၇ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်

နောက်နှစ်ရက်အတွက် မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်

မြန်မာနိုင်ငံ တောင်ပိုင်းဒေသများတွင် နေ့ထူကိုးကွန်း မိုးရွာနိုင်သည်။



နှစ်သစ်ကူးတွင် လက်ထပ်မည့် ဘော့နှင့် ဗီရာ အဘိုးအဘွား ချစ်သူသက်တမ်း ၃၃နှစ်ကြာပြင်ခဲ့

➤ စော်ဦးခိုင် - ရေးသားသည် ◀

ဘာဆဲလ် ဒီဇင်ဘာ ၃၁

ချစ်သူသက်တမ်း ၃၃ နှစ်ကြာမှ လက်ထပ်ထိမ်းမြားမှုပြုကြမည့် အင်္ဂလန်နိုင်ငံမှ သက်ကြီးရွယ်အိုစုံတွဲတစ်တွဲ၏ သတင်းကို ဒီဇင်ဘာ ၃၀ ရက် အင်တာနက်သတင်းတွင် ဖော်ပြပါရှိသည်။ နှစ်ဦးပေါင်း၏အသက် ၁၇၇ နှစ်ရှိနေပြီဖြစ်သော ဆပ်ဖွမ် ဗီရပ်စ်မြောက်ပိုင်းရှိ ဘာဆဲလ်မြို့တွင်းနေထိုင်သူ ဗီရာလောရန်နှင့် ဘော့ဝစ္စတလ်တို့ ချစ်သူနှစ်ဦးသည် ယခုနှစ်သစ်ကူးနေ့တွင် လက်ထပ်ထိမ်းမြားမင်္ဂလာပွဲကို ဆင်နွှဲကြမည်ဖြစ်သည်။ (အပေါ်ပို) မိန့်လွန်ဘုရားရှိခိုးကျောင်းတွင် နှစ်သစ်အစ ဇန်နဝါရီ ၁ ရက်၌ မင်္ဂလာဆောင်ကြမည်ဖြစ်သည်။ သတို့သား ဘော့ဝစ္စတလ်၏ အသက်သည် ၈၄ နှစ်ရှိပြီး သတို့သမီး ဗီရာ၏အသက်မှာ ၉၃ နှစ်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။

ချစ်သူဖြစ်သူ ဗီရာကို တိုးလင်းအားကစားရုံအတွင်း စတော့ချိန်ကတည်းက မိမိ၏ဖူးစာရှင်ဟု သိရှိသေးလိုက်ရကြောင်း သတို့သားအဘိုးအိုဘော့က ရွှေ့ပြောင်းဟောင်း အောက်မေ့ဖွယ်ကောင်းဆိုခဲ့သည်။

စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၃ *