

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပိုလ်ချုပ်လှမ်း ဧရာဝတီတံတား(ညောင်တုန်း) တည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပိုလ်ချုပ်လှမ်းသည် စက်တင်ဘာ ၁၅ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ဧရာဝတီတံတား(ညောင်တုန်း) အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ အနောက်တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး၊ ပိုလ်မှူးချုပ်တင်မောင်ဝင်းနှင့် အတူ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအထူးစီမံကိန်းကြီးအဖွဲ့(၅)က တာဝန်ယူတည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် ဧရာဝတီတံတား(ညောင်တုန်း) တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်သို့ ရောက်ရှိရာ စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁ သို့ ၂

လွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲ မဲစာရင်းများ ကြေညာမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆

၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ နိုဝင်ဘာ ၇ ရက်တွင် ကျင်းပမည့် လွှတ်တော်ရွေးကောက်ပွဲများအတွက် ဆန္ဒမဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူများ စာရင်း(မဲစာရင်း)ကို စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက်တွင် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံးရှိ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများ၌ ကြေညာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ယင်းမဲစာရင်း၌ အမည်ပါဝင်ခြင်းမရှိ၍ အမည်ထည့်သွင်းပေးရန် တောင်းဆိုလိုသူများသည် နည်းဥပဒေ ၉ အရ မဲစာရင်းတွင် အမည်စာရင်းထည့်သွင်းပေးရန် တောင်းဆိုလွှာပုံစံ(၃)ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲသို့ မဲစာရင်းထုတ်ပြန်ကြေညာပြီးသည့်နေ့မှ ခုနစ်ရက်အတွင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း။

အနည်းဆုံးရက်ပေါင်း ၁၈၀ ထက်မနည်း မဲဆန္ဒနယ်ပြင်ပရောက် မဲဆန္ဒရှင်များသည် မိမိတို့ရောက်ရှိနေသော မဲဆန္ဒနယ်တွင် ဆန္ဒမဲပေးလိုပါက ရောက်ရှိနေသည့် ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်ဖြင့် မဲစာရင်း၌ မိမိတို့၏အမည်ကို ထည့်သွင်းပေးပါရန် ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပမည့်နေ့ မတိုင်မီ ရက်ပေါင်း ၃၀ ထက် နောက်မကျစေဘဲ သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စုကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲသို့ ပုံစံ (၃-က)ဖြင့် လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း။

မဲစာရင်းပါအမည်၊ အချက်အလက်များအား ပြင်ဆင် ကန့်ကွက်လိုပါက မဲစာရင်းထုတ်ပြန်ကြေညာပြီးသည့်နေ့မှ ခုနစ်ရက်အတွင်း နည်းဥပဒေ ၁၁ (က)အရ ပုံစံ(၄)ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စုကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများသို့ တင်သွင်းဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း။

မဲဆန္ဒနယ် တစ်နယ်၏ မဲစာရင်းမှ အခြားမဲဆန္ဒနယ် တစ်နယ်၏ မဲစာရင်းသို့ ပြောင်းရွှေ့လိုလျှင် အိမ်ထောင်စု စာရင်း ပုံစံ(၁၀)နှင့်အတူ လက်ရှိမဲဆန္ဒနယ် မဲစာရင်း၌ မိမိအမည်ကို ပယ်ဖျက်၍ အခြားမဲဆန္ဒနယ်သို့ ပြောင်းရွှေ့ပေးရန် တောင်းဆိုလွှာပုံစံ (၄-က) ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု ကော်မရှင်အဖွဲ့ခွဲများသို့ တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး
- * အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး
- * နိုင်ငံမာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေသစ်နှင့်အညီ ဆေဖ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * စိုက်ပျိုးရေးကိုအခြေခံ၍ အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * ရွေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်၊ ပီပြင်စွာဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တမြှင့်တင်ရေး
- * အမျိုးဂုဏ်၊ ဇာတိဂုဏ်မြှင့်တင်ရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေးလက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး
- * မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- * တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြှင့်တင်ရေး



လမ်းမကြီးခုနစ်သွယ်ဖြင့် ရိုးမကိုအောင်မြင်ခြင်း [နေပြည်တော်-တောင်ညို-မြို့သစ်-ကန်ပြား(မကွေး)လမ်း]

သတင်းဆောင်းပါးနှင့် ဓာတ်ပုံ - ရန်ကြီးအောင်

ပဲခူးရိုးမသည်ကား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့ အတွင်း တောင်မြောက်ရှည်လျားစွာတည်ရှိသော တောင်တန်းကြီးဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ရိုးမကို ဖြတ်ကျော်ဖောက်လုပ်သော လမ်းမကြီးခုနစ်လမ်းသည်လည်း အဆိုပါ တိုင်းဒေသကြီးများအတွင်း၌ပင် တည်ရှိသည်။

မကြာမီလပိုင်းအတွင်းက မကွေးတိုင်းဒေသကြီးဘက်သို့ ခရီးဆန်ခဲ့ရာ ရိုးမဖြတ်လမ်းကြီးအဖြစ် အသစ်ဖောက်လုပ်လျက်ရှိသော နေပြည်တော်- တောင်ညို-မြို့သစ်-ကန်ပြား(မကွေး)လမ်းမကြီးသို့ သွားရောက်လေ့လာဖြစ်ခဲ့သည်။

စာမျက်နှာ ၅ ကော်လံ ၁ သို့ *

ပြေးသားလမ်း ဖောက်လုပ်

နေပြည်တော်-တောင်ညို- မြို့သစ်-ကန်ပြား(မကွေး) လမ်း၌ ပြေးသားလမ်း ဖောက်လုပ်ပြီးစီးမှုကို တွေ့ရစဉ်။



၁၇-၉-၂၀၁၀
(သောကြာနေ့)

မီးရထားလမ်းကွန်ရက်များ တိုးချဲ့ပေါ်ထွက် ခရီးသွားလာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု မြန်ဆန်သွက်လက်

ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့မီးရထားက မြစ်ကြီးနား-ပုသိမ်-ပန်းမော်-မိုးမိတ်-ကျောက်မဲ-သီပေါ-လဲချား-နမ့်စန် ရထားလမ်း မောက်လုပ်ရေး စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိသည်။ ယင်းရထားလမ်းမကြီး၏ မြစ်ကြီးနား-ပုသိမ်-ပန်းမော် ရထားလမ်းပိုင်းကို စတင်ဖောက်လုပ်နေပြီး၊ အမြန်ပြီးစီးဖွင့်လှစ်နိုင်ရေး ဒေသခံပြည်သူတို့နှင့်အတူ ကြိုးပမ်းနေကြပြီ။

မြန်မာနိုင်ငံ မြောက်ဘက်များဒေသများသည် မြေမျက်နှာသွင်ပြင် အနေအထားအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ခက်ခဲသည်။ အထူးသဖြင့် ကသာနှင့် ပန်းမော်ဒေသများသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်း များနှင့် အလွန်ဝေးကွာသဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နောက်ကျခဲ့ရသည်။ ယခု အခါ မြစ်ကြီးနားမှသည် ပန်းမော်၊ ပူတာအို၊ နောင်မွန်၊ မဲခေါ်ဒေသမြို့နယ် တို့အထိ ဖွံ့ဖြိုးရေး အခြေခံလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းတည်ဆောက်ပေးနေပြီ။

မန္တလေး-တကောင်း-ပန်းမော် ကားလမ်းကို ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့ပြီး နှစ်ဆန်းပိုင်းက ကသာ-မိုးတားကြီး ရထားလမ်းကို ဖွင့်လှစ်ပေးလိုက်ပြီ။ မြစ်ကြီးနား-ပူတာအို ကားလမ်းသည် ရာသီမရွေး သွားလာနိုင်လျက်ရှိသည်။ ယခု တစ်ဖန် မြစ်ကြီးနား-ပန်းမော် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအထောက်အကူပြု မြစ်ကြီးနား-ပုသိမ်-ပန်းမော် ရထားလမ်းပိုင်းကို ဖောက်လုပ်လျက်ရှိရာ ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်များ လွယ်ကူစွာ သွားလာပို့ဆောင်နိုင်ပေတော့မည်။

မြစ်ကြီးနား-ပုသိမ်-ပန်းမော် ရထားလမ်းပိုင်းသည် ၁၀၈ မိုင်ရှိမည်။ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက ရထားလမ်း ဖြတ်သန်းရာ မြစ်ကြီးနား၊ ပုသိမ်၊ မိုးမော်တို့နှင့် ပန်းမော်မြို့နယ်တို့၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုကောင်းမွန်လာမည်။ သဘာဝသယံဇာတများနှင့် ဒေသထွက်ကုန်အစုံကို ရောင်းချရန် အရောက် လျင်မြန်သွက်လက်စွာ ပို့ဆောင်နိုင် ပေတော့မည်။ လမ်းတစ်လျှောက်ရှိ မြို့ပြနှင့်ကျေးလက်ဒေသများမှ ပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝများ ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်သည်။

ပန်းမော်ဒေသတွင် ပန်းမော်တက္ကသိုလ်၊ ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်၊ နည်းပညာတက္ကသိုလ်တို့ကို ဖွင့်လှစ်ပေးထားပြီး၊ အသိပညာရှင် အတတ်ပညာရှင်၊ နည်းပညာရှင် လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်များ မွေးထုတ်ပေးနိုင်နေပြီ။ ပန်းမော်မြို့ပြည်သူ့အေးချမ်းရေး အပါအဝင် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများ အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ ဖွင့်လှစ်၍ ဒေသပြည်သူများအား ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပေးနိုင်လျက်ရှိသည်။

နိုင်ငံတော်က ဒေသအစိုးရအသေး၊ နယ်မြေအကြီးအသေး မခွဲခြားဘဲ ဖွံ့ဖြိုးရေးအခြေခံ အဆောက်အအုံများစွာကို တည်ဆောက်ဖြည့်ဆည်းပေးနေပြီ။ ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုအခြေခံ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်ရေးတွင် ကဏ္ဍတစ်ခုအဖြစ်ပါဝင်သည့် မီးရထားလမ်းကွန်ရက်များကို တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပေးလျက်ရှိရာ နိုင်ငံအနှံ့အပြားရှိ ပြည်သူများ ခရီးသွားလာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရောင်းဝယ်မှု လုပ်ငန်းများ ပိုမိုမြန်ဆန်သွက်လက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စည်ပင်လာနေပြီ ဖြစ်ပါသည်။ ။

ပြည်သူ့ သဘောထား

- ပြည်ပအားကိုး ပုသိမ်ရိုး အသုံးပြုပီပီများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- နိုင်ငံတော်တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော် တိုးတက်ရေးကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသူများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက်စွက်ဖက်နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ပြည်တွင်း ပြည်ပအဖျက်သမားများအား ဘုံရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။

ဝမ်းတွင်းနှင့် ခွားထိုးကြီးမြို့နယ်တို့၌ စိုက်ပျိုးရေးရရှိရေးလုပ်ငန်းများ ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦး ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆
လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦးသည် စက်တင်ဘာ ၁၀ ရက် မွန်းလွဲ ၂ နာရီခွဲတွင် ဝမ်းတွင်းမြို့နယ် ကုက္ကုဒါးကျေးရွာအုပ်စု တူးတောင်းချောင်းပေါ်၌ တည်ဆောက်ထားသော ကျေးလက်ကန်တစ်ခုဖြစ်သည့် အလောင်းစည်သုကန်သို့ ရောက်ရှိရာ ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြောက်ကန်၏ ရေပိုလွှဲကို Geo textile Tube ဖြင့် အမြင့် ၁၆၀ လက်မရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နေမှု၊ တောင်ကန်၏ ရေတံခါးပြန်လည်ပြုပြင်နေမှုတို့ကို ရှင်းလင်း တင်ပြကြ၍ ဝန်ကြီးက ထပ်မံရွာသွန်းမည့် မိုးရေများကို ထိန်းသိမ်းသိုလှောင်နိုင်ရန် အချိန်မီပြုပြင်ရေး ဆည်ရေ ပိုမိုသိုလှောင်နိုင်ရေး၊ စိုက်ပျိုးရေး အကူအညီစီမံ အခြားရေးရရှိနိုင်သည့် နေရာများအား စူးစမ်းရှာဖွေနေတိုက် ဆောင်ရွက်ကြရန် မှာကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ဝန်ကြီးသည် တောင်သူများနှင့် တွေ့ဆုံပြီး စိုက်ပျိုးရေးပိုမိုရရှိရေး၊ စိုက်ပျိုးနည်းပညာများ၊ မိုးကောင်း မိုးသန့်များသုံးစွဲရေးတို့ကို ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။ ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးသည် မြင်းခြံခရိုင် ရွာအုပ်ကြီးမြို့နယ် ပြင်စည်ကျေးရွာအုပ်စု၌ မြေလွတ်မြေရိုင်း ၈၀၀ ဥက္ကဋ္ဌ စိုက်ပျိုးရေး မော်ဒယ်တိုက်နှင့်လုပ်ငန်းနှင့်ဆိုင် ရောက်ရှိပြီး တာဝန်ရှိသူများ၏ မြေလွတ်မြေရိုင်း မော်ဒယ်တိုက်ပြီးစီးမှု၊ ထပ်မံဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများ၊ စိုက်ပျိုးမြေကွက်များမော်ဒယ်တိုက်ပြီး ဝါများစိုက်ပျိုးပြီးစီးမှု၊ စိုက်ပျိုးရေးရရှိမှု၊ တိရစ္ဆာန်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြအပြီး စိုက်ပျိုးမြေမော်ဒယ်တိုက်ရာတွင် ကုန်ထုတ်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ရေး၊ စိုက်ပျိုးရေးရရှိရေးနှင့် မြေကွက်မော်ဒယ်တိုက်ရေးတို့ကို ခန့်မှန်းကာ ဆောင်ရွက်သွားကြရန် မှာကြားသည်။

ယင်းနောက် ဝန်ကြီးသည် သနပ်ခန်းတွင် ရေပိုမိုသိုလှောင်နိုင်ရန် ပြန်လည်ပြုပြင်ပြီးသော ယင်းတောင်ကန်သို့ ရောက်ရှိပြီး မြေပြင်ပြီးသော ကန်ပေါ်များ ရေထိန်းမောင်းစစ်၊ ရေထုတ်ပြန်များနှင့် ကန်အတွင်းရေစီးဝင်မှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး တာဝန်ရှိသူများအား လုပ်ငန်းလုံအပ်ချက်များ မှာကြားဖြည့်ဆည်းပေးသည်။

ယင်းတောင်ကန် ရေဆင်းစနစ်ယာဉ် စက်တင်ဘာ ၁၀ ရက် ညနေ ၅ နာရီခွဲတွင် မိုးရွာသွန်းမှုကြောင့် ကန်ရေပြင် အမြင့် နှစ်ပေခွဲခန့်အထိ ရေဝင်ရောက်လာခဲ့ပြီး ယခုအခါ ကန်ရေသောက်စနစ်ယာဉ် စပါးက ၆၀၀ ကျော် စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည်။ အဆိုပါ ယင်းတောင်ကန်၏ ရေသိုလှောင်နိုင်မှု ပမာဏမှာ ၁၆၆၄၈၀၀ ဧက ပေမီတာ အကျိုးပြု ဧကမှာ ၂၄၀၀၀ ဖြစ်သည်။ ယင်းတောင်ကန်၏ ရေသောက်စနစ်ယာဉ် ရေပိုမိုရရှိရေးအတွက် တပ်အလျား ၁၄၂၅ ပေ၊ အမြင့် ၈၅ ပေရှိ နုတ်ကားရေလှောင်တံစိမ့်ကို ထပ်မံတည်ဆောက်ပြီး နုတ်ကားရေလှောင်တံစိမ့် ပိုလုံရေများကို ယင်းတောင်ကန်သို့ ရေကွယ်မြေပြင် ယင်းတောင်ကန်၏ ရေသောက်စနစ်ယာဉ် စိုက်ပျိုးရေး ပိုမိုတိုးမြှင့်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး အမျိုးသား ကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူး၊ စီမံကိန်းနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစန်းလှိုင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အီဂျစ်လွှာ ကာကွယ်ရေး အထိမ်းအမှတ် စာပို့တံဆိပ်ခေါင်း ဝန်ကြီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစန်းလှိုင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အီဂျစ်လွှာ ကာကွယ်ရေး အထိမ်းအမှတ် စာပို့တံဆိပ်ခေါင်း (သစ်တော)

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အီဂျစ်လွှာထိန်းသိမ်းရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနား ကျင်းပ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆
သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး အမျိုးသား



ကော်မရှင်က ကြီးမားစွာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အီဂျစ်လွှာထိန်းသိမ်းရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားကို ယနေ့နေ့နံနက် ၉ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဗဟိုဌာန၌ ကျင်းပရာ သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး အမျိုးသား ကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူး၊ စီမံကိန်းနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစန်းလှိုင်၊ သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ အမျိုးသားအီဂျစ်လွှာ လူနစ်အဖွဲ့၊ အဖွဲ့ဝင်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာအသင်းမှ အသင်းဝင်များနှင့် ကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့အစည်းနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ NGOs များ တက်ရောက်ကြသည်။

ယင်းနောက် ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာအဖွဲ့ (FAO) ဌာနကော်မတီဝင် Dr. Shin Imai က ကုလသမဂ္ဂအထွေထွေအတွင်းရေးမှူးချုပ်၏ သဝဏ်လွှာကို ဖတ်ကြားသည်။ ထို့နောက် အီဂျစ်လွှာကာကွယ်ရေး အထိမ်းအမှတ် စာပို့တံဆိပ်ခေါင်း ဝန်ကြီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစန်းလှိုင်က ဆုချီးမြှင့်ပြီး အီဂျစ်လွှာကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ ပညာပေးဗီဒီယိုမှတ်တမ်းအားပြသကာ အခမ်းအနားကို ရုပ်သိမ်းသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အီဂျစ်လွှာထိန်းသိမ်းရေးနေ့ အခမ်းအနား အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် အီဂျစ်လွှာကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ စာတမ်းဖတ်ပွဲကို ဆက်လက်ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



စာရေးကိရိယာ ထောက်ပံ့လှူဒါန်း

မန္တလေးမြို့၊ ချမ်းအေးသာစံမြို့နယ် ပြည်ကြီးမော်ဘွယ် အနောက်ရပ် အမှတ် (၅) ဘုန်းတော်ကြီးသင်္ဃာတိုက်အတွင်းသို့ ကျောင်းသုံးစာအုပ်နှင့် စာရေးကိရိယာများ ထောက်ပံ့လှူဒါန်းပွဲကို စက်တင်ဘာ ၉ ရက်က အဆိုပါ ကျောင်းရှိ အေးသီဟ ကျောင်းဆောင်၌ ကျင်းပရာ အလှူရှင် မန္တလေးဈေးချို (၂၇) လမ်းနှင့် (၂၈) လမ်းကြား ဈေးအဖွဲ့အစည်းတော်ဆောင် အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြဝင်း၊ ဇနီး ဒေါ်အိန်ခင်ဝင်း (မြစန်းသော်တာ ရောင်းဝယ်ရေး) ခုတ်ယူဥက္ကဋ္ဌ ဦးဘိုသင်းနှင့် ဈေးအဖွဲ့အစည်းတော်ဆောင်များက ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၂၂၀ တို့အတွက် ကျောင်းသုံးစာအုပ်နှင့် စာရေးကိရိယာများကို လှူဒါန်းကြောင်း သိရသည်။ (၁၄) (၄၆၉)

သက်ရှိ လောက တည်မြဲဖို့ သဘာဝ တောထွေ ထိန်းသိမ်းဖို့



ခြံဝတ်ရုပ်မြင်သံကြား အစီအစဉ်

၁၇-၉-၂၀၁၀ (သောကြာနေ့)

နံနက်ပိုင်း

၇း၀၀ ၁။ မြဝတီအဖွင့်
၇း၁၅ ၂။ တရားတော်
၇း၃၀ ၃။ ယယတီဆရာတော်ကြီး၏ စေတနာပွင့်
-ရာဇာဓိပတိ
ကင်းထေးကြပါစေ

၇း၄၅ ၄။ မေပူဇာတေး
၇း၂၀ ၅။ မိုးချစ်တပ်မတော်
၇း၂၅ ၆။ မြန်မာပြည်စစ်ဝန်း ရောင်စုံမှတ်တမ်း
၇း၄၀ ၇။ မြန်မာသံဃာ့အသင်း
၇း၄၀ ၈။ သာယာသီကြွေး ခေတ်ဆန်းတေး
၈း၀၀ ၉။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား သတင်း
၈း၁၀ ၁၀။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍာ
၈း၁၅ ၁၁။ အပတ်စွတ်ဆက်စကား
၈း၁၆ ၁၂။ ငြိမ်းပါပြီ။

ညပိုင်း

၇း၀၀ ၁။ မြဝတီအဖွင့်
၇း၁၅ ၂။ အဖွင့်သီချင်း

၄း၄၀ ၁။ မြန်မာ့ကြံစေ အမျိုးသားအမွေ
၄း၄၅ ၂။ အချစ်သီချင်း
၄း၅၀ ၃။ မဟာဂီတအံ့ကြည်မြ
၄း၅၀ ၄။ မိုးချစ်တပ်မတော်
၄း၅၅ ၅။ ရန်သူစွဲလမ်းတော်ဝင်ပန်း
၄း၅၅ ၆။ အလွမ်းတေးပန်းချီ
ချစ်သူအိ
၄း၂၀ ၇။ သာယာသီကြွေး သတင်းဆန်းတေး
၄း၃၀ ၈။ သဘာဝတိတ်ဝန်းကျင်နှင့် တောတွင်းတိရစ္ဆာန်များ -ကိရိယာကျားသစ်များ (အပိုင်း-၂)

၆း၀၀ ၁။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း
၆း၂၀ ၂။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍာ
၆း၂၅ ၃။ လျှပ်တံဆိပ်ပြန်စိုက်ချက်
၆း၃၀ ၄။ “ရွာ”ဟာသဇာတ်လမ်းတွဲ
-ဆေးနန်းသွားတိုက်
(တိတ်ညွန့်၊ ကြာညိုလွယ်၊ မိုးအိန်ဂျယ်၊ (ဒါရိုက်တာ-မိုးဇော်ကျော်)၊
၆း၅၀ ၅။ စောင့်မျှော်စကား ကြိုးပိုင်းစကား
၇း၀၀ ၆။ ရာသီလုပ်ရပ်မြင်စာတိတ်လမ်း
-စိမ်းစောင့်စကား
လည်းကောင်း (အပိုင်း-၅)
၇း၁၀ ၇။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း

၁၈။ နိုင်ငံတကာသတင်း
၁၉။ မိုးလေဝသသတင်း
၂၀။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍာ
၂၁။ ရှင်သန်နေသောသီချင်းများ
၂၂။ အလင်းရောင် (အပိုင်း-၂)
၂၃။ ရာသီလုပ်ရပ်မြင်စာတိတ်လမ်း
-အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍာ
၂၄။ ကျန်းမာခြင်းရဲ့ လျှို့ဝှက်ချက်
၂၅။ သင့်အတွက်မနက်ဖြန်
၂၆။ အပတ်စွတ်ဆက်စကား
၂၇။ ငြိမ်းပါပြီ။

ကွင်းဆင်းကြိုကြပ်

သာယာဝတီမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က ကျောက်တွင်းရန်ကင်းတောင်လမ်း ခြေခံကျောက်စရစ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်းကို အလယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၂) ဦးဝင်ရောက် ဆောင်ရွက်နေမှုကို ဩဂုတ် ၂၆ ရက်က အမှုဆောင်အရာရှိနှင့် တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာတို့ တွင်းဆင်းကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း (မြို့နယ်စည်ပင်)

၁၇-၉-၂၀၁၀

ဘက်ကွယ်နေမှု

တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာများကြီးက ပင်မတံတားလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှု၊ တိုးပိုင် အမှတ် P-10, P-11 နှင့် ရေလယ်တိုင် P-16 ပြီးစီးမှုနှင့် ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

မှားကြား

ယင်းနောက် ဗိုလ်ချုပ်လှမင်းက စီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်မှ တံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပြီးစီးမှုအခြေအနေများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သည်များကို တာဝန်ရှိသူများအား မှားကြားသည်။

(သတင်းစဉ်)

တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာမှ ဗိုလ်ချုပ်လှမင်း စာတင်တင်(ညောင်တုန်း) တည်ဆောက်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။

(သတင်းစဉ်)



Computer Networking ဟောပြောပွဲကျင်းပမည်

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၁၆
ICT ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်နှင့် မြန်မာလူငယ်များအတွင်း Computer Networking ပညာရပ်များ တိုးတက်မြှင့်တင်ပေးရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် NetInfo နည်းပညာသင်တန်းက ကြီးမား၍ Computer Networking နှင့် Professional အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ခေါင်းဆောင်ပြောပြပွဲကို စက်တင်ဘာ

၁၈ရက်(စနေနေ့) နံနက် ၉ နာရီခွဲမှ ၁၁ နာရီခွဲအထိ ရန်ကုန်မြို့၊ လှိုင်မြို့နယ် မြန်မာအင်အားစုပါတီ ကွန်ဂရက်ဟောခွဲ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြု CCNA Network Certificate ရရှိစေရန် ညွှန်ပြပေးခြင်း၊ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ လေ့လာနိုင်ရန် ကူညီပေးခြင်းတို့ကို ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ဟောပြောပွဲသို့ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း မြေဆီအောင်မြင်ပြီးသူများ၊ ကွန်ပျူတာ

တက္ကသိုလ်ကျောင်းသားများ၊ နည်းပညာ တက္ကသိုလ်ကျောင်းသားများ၊ IDCs, IADCS ရရှိပြီးသူများ၊ တက်ရောက်နေသူများ Networking ကို Professional အဖြစ် ရွေးချယ်ထားသူများ၊ ပြည်ပ၌ ကွန်ပျူတာဖြင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြုလိုသူများနှင့် မည်သူမဆို အမည်တက်ရောက်နိုင်ပြီး NetInfo နည်းပညာသင်တန်း ဖုန်း-၅၀၇၀၄၅၊ ၆၅၂၂၁၀ တို့သို့ ဆက်သွယ်စာရင်းပေးသွင်းနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ (ကြေးမုံ)

မြန်မာ-အိန္ဒိယ ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များပူးပေါင်း၍ ဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းနှင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ ဦးဆောင်ကာ အိန္ဒိယအရှေ့မြောက်ဒေသပြည်နယ်များမှ ကုန်သွယ်ရေးတိုက်စား

လွယ်အဖွဲ့တို့ ပူးပေါင်း၍ “Strengthening Border Trade between North East India and Myanmar; The Way Forward” ဆွေးနွေးပွဲကို စက်တင်ဘာ ၁၅ရက် ညနေ ၃နာရီတွင် မန္တလေးမြို့၊ Sedona Hotel ၌ ကျင်းပသည်။

တက်ရောက်

အဆိုပါ ဆွေးနွေးပွဲအခမ်းအနားသို့ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ထွန်း၊ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးအောင်နိုင်နှင့် ဌာနချုပ်ကော်မတီဝန်ထမ်းများ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင်ဝင်းနိုင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ မြန်မာကုန်သည် လုပ်ငန်းရှင်များ၊ အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ ပါလီမန်အမတ် Mr. Mani Shanker Aiyar နှင့် မိမိရပ်ပြည်နယ် ဂုဏ်ထူးဆောင် ကုန်သွယ်ရေး ဝန်ကြီး Mr. Lalrinllana Sailo တို့ ဦးဆောင်သော အိန္ဒိယကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ဖွင့်လှစ်

အခမ်းအနားတွင် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ထွန်း၊ အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ ပါလီမန်အမတ် Mr. Mani Shanker Aiyar နှင့် မိမိရပ်ပြည်နယ် ဂုဏ်ထူးဆောင် ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီး Mr. Lalrinllana Sailo ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ဆိုင်ရာ အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Dr. VS Seshadri

နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင်ဝင်းနိုင်တို့က အခမ်းအနားကို ဆီးစီးထွန်းတင်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

အမှာစကားပြောကြား

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ထွန်းက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး၊ အိန္ဒိယသမ္မတနိုင်ငံပါလီမန်အမတ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းဥက္ကဋ္ဌနှင့် အိန္ဒိယအရှေ့မြောက်ဒေသ ကုန်သည်အသင်းဥက္ကဋ္ဌ Mr. M.K. Saharia တို့က အမှာစကားပြောကြားကြသည်။

ယင်းနောက် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာန ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် The Brief on Myanmar-India Border Trade စာတမ်းကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ကြည့်ရှု

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် တက်ရောက်လာကြသူများသည် ခန်းမအတွင်း ခင်းကျင်းပြသထားသော မြန်မာ့ပို့ကုန်ပစ္စည်းများကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုလေ့လာကြသည်။ နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်ကုန်သွယ်မှု တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် နှစ်စက်ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းရှင်များသည် ရင်းနှီးချစ်ကြည်ရာ အမြန်အလှန်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ကျေးလက်ရေဂျိုရေး ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်

ပင်လောင်း စက်တင်ဘာ ၁၆

ပင်လောင်းမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့သည် တောင်သီးပွားကျေးရွာအုပ်စု၊ ဇကုကျေးရွာ သောက်သုံးရေရရှိရေးအတွက် အသုံးပြုနိုင်မည့် တစ်မက်ပိတ်ဆည် တည်ဆောက်ရေးအတွက် စက်တင်ဘာ ၂ရက်က မြို့နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးကိုကိုအောင်မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့၊ အမှုဆောင်အရာရှိ ဦးအေးကိုတို့ ကွင်းဆင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (မြို့နယ်စည်ပင်)

သစ်တော သစ်ပင် ခိုချစ်ခင်

ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်နောက်လိုက်များအား ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း ဆွေးနွေးဟောပြော

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရဲတပ်ဖွဲ့၊ ကြီးမားကြေးနန်းနှင့် ယာဉ်ထိန်းတပ်ဖွဲ့၊ သိရမြိုင် ယာဉ်မောင်းသင်တန်းကျောင်းမှ သင်တန်းမှူး ဒုတိယရဲမှူးခင်မောင်ဝင်းနှင့်အဖွဲ့သည် စက်တင်ဘာ ၁၄ ရက် နံနက် ၉နာရီတွင် တာမွေမြို့နယ် မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းပေါင်းစုံထိန်းသိမ်းရေး ဗဟိုကော်မတီနှင့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်နောက်လိုက် ၂၂၀ဦးအား ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းဆိုင်ရာများ အသိပညာပေးဟောပြောပို့ချခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)

အမှာစကားပြောကြား

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ် ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ထွန်း၊ မြန်မာ-အိန္ဒိယ ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များ ပူးပေါင်း၍ Strengthening Border Trade between North East India and Myanmar; The Way Forward ဆွေးနွေးပွဲတွင် အမှာစကားပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

Yangon LifeStyle Furniture Fair 2010 Sinma Furnishings Co.,Ltd. မှ ပါဝင်ပြသ

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၁၆

ရန်ကုန်မြို့၊ ဦးစီစာရလမ်းရှိ တပ်မတော်ခန်းမ၌ စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်မှ ၁၉ ရက်အထိ Yangon Life Style Furniture Fair 2010 ပြပွဲကို ပြသလွှတ်ရှိရာ Main Sponsor ဖြစ်သော Sinma Furnishings Co.,Ltd.က ပါဝင်ပြသလွှတ်ရှိသည်။ အဆိုပါ ပြပွဲခန်းတွင် ခေတ်မီနေအိမ်၊ နံရံခန်း၊ ပလ္လင်၊ မြန်မာ၊ စားသောက်ဆိုင်၊ ကုမ္ပဏီဆိုင်သုံး ပရိဘောဂ၊ နံရံခန်း၊ ခင်းကျင်းပြသထားသည်။ ဒီဇိုင်းအားဖြင့် Classic Design, Modern Design အပြင် Neo-Classic Design တို့ကို ပြသထားရာဝယ်ယူသူစိတ်ကြိုက်ရွေးချယ်စရာ

စုံလင်စွာ ပြသထားသည်။ ထို့ပြင် အိပ်ရာခင်းနှင့် စောင်ဒီဇိုင်းမျိုးစုံ၊ အရွယ်အစားမျိုးစုံကိုလည်း အထူးရွေးချယ်ခြင်း ရောင်းချပေးလျက် ရှိသည်။ အိပ်ခန်း၊ ဆွဲခန်းသုံး ကော်ဇောချပ်ကြီးများကိုလည်းကောင်း၊ ကြမ်းခင်းအပြည့် ခင်းကျင်းရသော ခန်းလုံးပြည့် ကော်ဇောများကို လည်းကောင်း နိုင်ငံတော်ထုတ်လုပ်ပြီး အရောင်အသွေး၊ ဒီဇိုင်းအမျိုးအစား စုံလင်စွာ ပြသထားသည်။ အဆောက်အအုံတစ်လုံး၏ ပရိဘောဂနှင့် ကြမ်းခင်းအလှအပများအတွက် သာမက နံရံများနှင့် ပြတင်းပေါက်များကို အလှအပဆုံးဖန်တီးပေးနိုင်ရန် Vinyl Wallcoverings များကိုလည်းကောင်း

ခန်းအေးလိုက်ကာ ပိတ်စာနှင့် ကြိုးမျှင်လိုက်ကာ မျိုးစုံကိုလည်းကောင်း ပြပွဲကာလ လေးရက်အတွင်း ဝယ်ယူသူများကို ဝဝရာခိုင်နှုန်းမှ ၅၅ရာခိုင်နှုန်းထိ အထူးလျှော့စျေးဖြင့် ရောင်းချပေးလျက် ရှိသည်။ အထူးဝန်ဆောင်မှုအဖြစ် ပြပွဲကာလအတွင်း ဝယ်ယူအားပေးသူများအတွက် ကော်ဇောခင်းခြင်း၊ Wallpaper တင်ခြင်း၊ ခန်းအေးလိုက်ကာ ချပ်လုပ်ပေးခြင်းတို့ကို အခမဲ့ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

မိမိတို့၏ Life Style ကို ပိုမိုပြည့်စုံအောင် ပုံဖော်ပေးနိုင်မည့် ဆီဆေးပန်းချီမျိုးစုံနှင့် နာရီမျိုးစုံတို့ကိုလည်း အထူးရွေးချယ်ခြင်း ရောင်းချပေးလျက်ရှိသည်။ မိမိတို့၏ ကြိုက်ဒီဇိုင်း၊ အရွယ်အစားနှင့် အရောင်အသွေး အတိုင်း အိမ်သုံး နံရံသုံး၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းသုံး၊ စုပေါင်းကတ်သုံး ပရိဘောဂများကို စိတ်တိုင်းကျ မှာယူနိုင်သည်။ မှာယူသူများကို Sinma Furnishings Co.,Ltd. ပိုင် သစ်အခြေခံစက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်သောတစ်ခု အလုပ်ရုံခင်းဖန် ခရီးစဉ် မန္တလေး၊ နေပြည်တော်နှင့် နယ်မြို့များအထိပါ ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည်။

ရန်ကုန်မြို့၊ တပ်မတော်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည့် Yangon LifeStyle Furniture Fair 2010 ပြပွဲတွင် Sinma Furnishings Co.,Ltd. ပါဝင်ပြသစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဟောပြောပွဲ ခေတ္တရွှေ့ဆိုင်း

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆
မြန်မာနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း (UMTA) က စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက်(စနေနေ့)တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာသင်တန်းကျောင်း (ရသကုန်)၌ ကျင်းပရန်စီစဉ်ထားသည့် ဒေါ်သီတာဟန် Senior Lecturer (MHR) တော်ဟောပြောမည့် “Historical Development of Tourism in Developed and Developing Countries” ဟောပြောပွဲကို ခေတ္တရွှေ့ဆိုင်းလိုက်ကြောင်းနှင့် ဟောပြောပွဲပြုလုပ်မည့်ရက်ကို တပ်မတော်ဥပဒေပြင်ဆင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြား အစီအစဉ်

၁၇-၉-၂၀၁၀ (သောကြာနေ့)

နံနက်ပိုင်း		၄၄၅	၅၅၀	၆၆၀	၇၇၀	၈၈၀	၉၉၀	၁၀၀၀	၁၁၀၀	၁၂၀၀	၁၃၀၀	၁၄၀၀	၁၅၀၀	၁၆၀၀	၁၇၀၀	၁၈၀၀	၁၉၀၀	၂၀၀၀	၂၁၀၀	၂၂၀၀	၂၃၀၀	၂၄၀၀	၂၅၀၀	၂၆၀၀	၂၇၀၀	၂၈၀၀	၂၉၀၀	၃၀၀၀	၃၁၀၀	၃၂၀၀	၃၃၀၀	၃၄၀၀	၃၅၀၀	၃၆၀၀	၃၇၀၀	၃၈၀၀	၃၉၀၀	၄၀၀၀	၄၁၀၀	၄၂၀၀	၄၃၀၀	၄၄၀၀	၄၅၀၀	၄၆၀၀	၄၇၀၀	၄၈၀၀	၄၉၀၀	၅၀၀၀	၅၁၀၀	၅၂၀၀	၅၃၀၀	၅၄၀၀	၅၅၀၀	၅၆၀၀	၅၇၀၀	၅၈၀၀	၅၉၀၀	၆၀၀၀	၆၁၀၀	၆၂၀၀	၆၃၀၀	၆၄၀၀	၆၅၀၀	၆၆၀၀	၆၇၀၀	၆၈၀၀	၆၉၀၀	၇၀၀၀	၇၁၀၀	၇၂၀၀	၇၃၀၀	၇၄၀၀	၇၅၀၀	၇၆၀၀	၇၇၀၀	၇၈၀၀	၇၉၀၀	၈၀၀၀	၈၁၀၀	၈၂၀၀	၈၃၀၀	၈၄၀၀	၈၅၀၀	၈၆၀၀	၈၇၀၀	၈၈၀၀	၈၉၀၀	၉၀၀၀	၉၁၀၀	၉၂၀၀	၉၃၀၀	၉၄၀၀	၉၅၀၀	၉၆၀၀	၉၇၀၀	၉၈၀၀	၉၉၀၀	၁၀၀၀	၁၀၁၀	၁၀၂၀	၁၀၃၀	၁၀၄၀	၁၀၅၀	၁၀၆၀	၁၀၇၀	၁၀၈၀	၁၀၉၀	၁၁၀၀	၁၁၁၀	၁၁၂၀	၁၁၃၀	၁၁၄၀	၁၁၅၀	၁၁၆၀	၁၁၇၀	၁၁၈၀	၁၁၉၀	၁၂၀၀	၁၂၁၀	၁၂၂၀	၁၂၃၀	၁၂၄၀	၁၂၅၀	၁၂၆၀	၁၂၇၀	၁၂၈၀	၁၂၉၀	၁၃၀၀	၁၃၁၀	၁၃၂၀	၁၃၃၀	၁၃၄၀	၁၃၅၀	၁၃၆၀	၁၃၇၀	၁၃၈၀	၁၃၉၀	၁၄၀၀	၁၄၁၀	၁၄၂၀	၁၄၃၀	၁၄၄၀	၁၄၅၀	၁၄၆၀	၁၄၇၀	၁၄၈၀	၁၄၉၀	၁၅၀၀	၁၅၁၀	၁၅၂၀	၁၅၃၀	၁၅၄၀	၁၅၅၀	၁၅၆၀	၁၅၇၀	၁၅၈၀	၁၅၉၀	၁၆၀၀	၁၆၁၀	၁၆၂၀	၁၆၃၀	၁၆၄၀	၁၆၅၀	၁၆၆၀	၁၆၇၀	၁၆၈၀	၁၆၉၀	၁၇၀၀	၁၇၁၀	၁၇၂၀	၁၇၃၀	၁၇၄၀	၁၇၅၀	၁၇၆၀	၁၇၇၀	၁၇၈၀	၁၇၉၀	၁၈၀၀	၁၈၁၀	၁၈၂၀	၁၈၃၀	၁၈၄၀	၁၈၅၀	၁၈၆၀	၁၈၇၀	၁၈၈၀	၁၈၉၀	၁၉၀၀	၁၉၁၀	၁၉၂၀	၁၉၃၀	၁၉၄၀	၁၉၅၀	၁၉၆၀	၁၉၇၀	၁၉၈၀	၁၉၉၀	၂၀၀၀	၂၀၁၀	၂၀၂၀	၂၀၃၀	၂၀၄၀	၂၀၅၀	၂၀၆၀	၂၀၇၀	၂၀၈၀	၂၀၉၀	၂၁၀၀	၂၁၁၀	၂၁၂၀	၂၁၃၀	၂၁၄၀	၂၁၅၀	၂၁၆၀	၂၁၇၀	၂၁၈၀	၂၁၉၀	၂၂၀၀	၂၂၁၀	၂၂၂၀	၂၂၃၀	၂၂၄၀	၂၂၅၀	၂၂၆၀	၂၂၇၀	၂၂၈၀	၂၂၉၀	၂၃၀၀	၂၃၁၀	၂၃၂၀	၂၃၃၀	၂၃၄၀	၂၃၅၀	၂၃၆၀	၂၃၇၀	၂၃၈၀	၂၃၉၀	၂၄၀၀	၂၄၁၀	၂၄၂၀	၂၄၃၀	၂၄၄၀	၂၄၅၀	၂၄၆၀	၂၄၇၀	၂၄၈၀	၂၄၉၀	၂၅၀၀	၂၅၁၀	၂၅၂၀	၂၅၃၀	၂၅၄၀	၂၅၅၀	၂၅၆၀	၂၅၇၀	၂၅၈၀	၂၅၉၀	၂၆၀၀	၂၆၁၀	၂၆၂၀	၂၆၃၀	၂၆၄၀	၂၆၅၀	၂၆၆၀	၂၆၇၀	၂၆၈၀	၂၆၉၀	၂၇၀၀	၂၇၁၀	၂၇၂၀	၂၇၃၀	၂၇၄၀	၂၇၅၀	၂၇၆၀	၂၇၇၀	၂၇၈၀	၂၇၉၀	၂၈၀၀	၂၈၁၀	၂၈၂၀	၂၈၃၀	၂၈၄၀	၂၈၅၀	၂၈၆၀	၂၈၇၀	၂၈၈၀	၂၈၉၀	၂၉၀၀	၂၉၁၀	၂၉၂၀	၂၉၃၀	၂၉၄၀	၂၉၅၀	၂၉၆၀	၂၉၇၀	၂၉၈၀	၂၉၉၀	၃၀၀၀	၃၀၁၀	၃၀၂၀	၃၀၃၀	၃၀၄၀	၃၀၅၀	၃၀၆၀	၃၀၇၀	၃၀၈၀	၃၀၉၀	၃၁၀၀	၃၁၁၀	၃၁၂၀	၃၁၃၀	၃၁၄၀	၃၁၅၀	၃၁၆၀	၃၁၇၀	၃၁၈၀	၃၁၉၀	၃၂၀၀	၃၂၁၀	၃၂၂၀	၃၂၃၀	၃၂၄၀	၃၂၅၀	၃၂၆၀	၃၂၇၀	၃၂၈၀	၃၂၉၀	၃၃၀၀	၃၃၁၀	၃၃၂၀	၃၃၃၀	၃၃၄၀	၃၃၅၀	၃၃၆၀	၃၃၇၀	၃၃၈၀	၃၃၉၀	၃၄၀၀	၃၄၁၀	၃၄၂၀	၃၄၃၀	၃၄၄၀	၃၄၅၀	၃၄၆၀	၃၄၇၀	၃၄၈၀	၃၄၉၀	၃၅၀၀	၃၅၁၀	၃၅၂၀	၃၅၃၀	၃၅၄၀	၃၅၅၀	၃၅၆၀	၃၅၇၀	၃၅၈၀	၃၅၉၀	၃၆၀၀	၃၆၁၀	၃၆၂၀	၃၆၃၀	၃၆၄၀	၃၆၅၀	၃၆၆၀	၃၆၇၀	၃၆၈၀	၃၆၉၀	၃၇၀၀	၃၇၁၀	၃၇၂၀	၃၇၃၀	၃၇၄၀	၃၇၅၀	၃၇၆၀	၃၇၇၀	၃၇၈၀	၃၇၉၀	၃၈၀၀	၃၈၁၀	၃၈၂၀	၃၈၃၀	၃၈၄၀	၃၈၅၀	၃၈၆၀	၃၈၇၀	၃၈၈၀	၃၈၉၀	၃၉၀၀	၃၉၁၀	၃၉၂၀	၃၉၃၀	၃၉၄၀	၃၉၅၀	၃၉၆၀	၃၉၇၀	၃၉၈၀	၃၉၉၀	၄၀၀၀	၄၀၁၀	၄၀၂၀	၄၀၃၀	၄၀၄၀	၄၀၅၀	၄၀၆၀	၄၀၇၀	၄၀၈၀	၄၀၉၀	၄၁၀၀	၄၁၁၀	၄၁၂၀	၄၁၃၀	၄၁၄၀	၄၁၅၀	၄၁၆၀	၄၁၇၀	၄၁၈၀	၄၁၉၀	၄၂၀၀	၄၂၁၀	၄၂၂၀	၄၂၃၀	၄၂၄၀	၄၂၅၀	၄၂၆၀	၄၂၇၀	၄၂၈၀	၄၂၉၀	၄၃၀၀	၄၃၁၀	၄၃၂၀	၄၃၃၀	၄၃၄၀	၄၃၅၀	၄၃၆၀	၄၃၇၀	၄၃၈၀	၄၃၉၀	၄၄၀၀	၄၄၁၀	၄၄၂၀	၄၄၃၀	၄၄၄၀	၄၄၅၀	၄၄၆၀	၄၄၇၀	၄၄၈၀	၄၄၉၀	၄၅၀၀	၄၅၁၀	၄၅၂၀	၄၅၃၀	၄၅၄၀	၄၅၅၀	၄၅၆၀	၄၅၇၀	၄၅၈၀	၄၅၉၀	၄၆၀၀	၄၆၁၀	၄၆၂၀	၄၆၃၀	၄၆၄၀	၄၆၅၀	၄၆၆၀	၄၆၇၀	၄၆၈၀	၄၆၉၀	၄၇၀၀	၄၇၁၀	၄၇၂၀	၄၇၃၀	၄၇၄၀	၄၇၅၀	၄၇၆၀	၄၇၇၀	၄၇၈၀	၄၇၉၀	၄၈၀၀	၄၈၁၀	၄၈၂၀	၄၈၃၀	၄၈၄၀	၄၈၅၀	၄၈၆၀	၄၈၇၀	၄၈၈၀	၄၈၉၀	၄၉၀၀	၄၉၁၀	၄၉၂၀	၄၉၃၀	၄၉၄၀	၄၉၅၀	၄၉၆၀	၄၉၇၀	၄၉၈၀	၄၉၉၀	၅၀၀၀	၅၀၁၀	၅၀၂၀	၅၀၃၀	၅၀၄၀	၅၀၅၀	၅၀၆၀	၅၀၇၀	၅၀၈၀	၅၀၉၀	၅၁၀၀	၅၁၁၀	၅၁၂၀	၅၁၃၀	၅၁၄၀	၅၁၅၀	၅၁၆၀	၅၁၇၀	၅၁၈၀	၅၁၉၀	၅၂၀၀	၅၂၁၀	၅၂၂၀	၅၂၃၀	၅၂၄၀	၅၂၅၀	၅၂၆၀	၅၂၇၀	၅၂၈၀	၅၂၉၀	၅၃၀၀	၅၃၁၀	၅၃၂၀	၅၃၃၀	၅၃၄၀	၅၃၅၀	၅၃၆၀	၅၃၇၀	၅၃၈၀	၅၃၉၀	၅၄၀၀	၅၄၁၀	၅၄၂၀	၅၄၃၀	၅၄၄၀	၅၄၅၀	၅၄၆၀	၅၄၇၀	၅၄၈၀	၅၄၉၀	၅၅၀၀	၅၅၁၀	၅၅၂၀	၅၅၃၀	၅၅၄၀	၅၅၅၀	၅၅၆၀	၅၅၇၀	၅၅၈၀	၅၅၉၀	၅၆၀၀	၅၆၁၀	၅၆၂၀	၅၆၃၀	၅၆၄၀	၅၆၅၀	၅၆၆၀	၅၆၇၀	၅၆၈၀	၅၆၉၀	၅၇၀၀	၅၇၁၀	၅၇၂၀	၅၇၃၀	၅၇၄၀	၅၇၅၀	၅၇၆၀	၅၇၇၀	၅၇၈၀	၅၇၉၀	၅၈၀၀	၅၈၁၀	၅၈၂၀	၅၈၃၀	၅၈၄၀	၅၈၅၀	၅၈၆၀	၅၈၇၀	၅၈၈၀	၅၈၉၀	၅၉၀၀	၅၉၁၀	၅၉၂၀	၅၉၃၀	၅၉၄၀	၅၉၅၀	၅၉၆၀	၅၉၇၀	၅၉၈၀	၅၉၉၀	၆၀၀၀	၆၀၁၀	၆၀၂၀	၆၀၃၀	၆၀၄၀	၆၀၅၀	၆၀၆၀	၆၀၇၀	၆၀၈၀	၆၀၉၀	၆၁၀၀	၆၁၁၀	၆၁၂၀	၆၁၃၀	၆၁၄၀	၆၁၅၀	၆၁၆၀	၆၁၇၀	၆၁၈၀	၆၁၉၀	၆၂၀၀	၆၂၁၀	၆၂၂၀	၆၂၃၀	၆၂၄၀	၆၂၅၀	၆၂၆၀	၆၂၇၀	၆၂၈၀	၆၂၉၀	၆၃၀၀	၆၃၁၀	၆၃၂၀	၆၃၃၀	၆၃၄၀	၆၃၅၀	၆၃၆၀	၆၃၇၀	၆၃၈၀	၆၃၉၀	၆၄၀၀	၆၄၁၀	၆၄၂၀	၆၄၃၀	၆၄၄၀	၆၄၅၀	၆၄၆၀	၆၄၇၀	၆၄၈၀	၆၄၉၀	၆၅၀၀	၆၅၁၀	၆၅၂၀	၆၅၃၀	၆၅၄၀	၆၅၅၀	၆၅၆၀	၆၅၇၀	၆၅၈၀	၆၅၉၀	၆၆၀၀	၆၆၁၀	၆၆၂၀	၆၆၃၀	၆၆၄၀	၆၆၅၀	၆၆၆၀	၆၆၇၀	၆၆၈၀	၆၆၉၀	၆၇၀၀	၆၇၁၀	၆၇၂၀	၆၇၃၀	၆၇၄၀	၆၇၅၀	၆၇၆၀	၆၇၇၀	၆၇၈၀	၆၇၉၀	၆၈၀၀	၆၈၁၀	၆၈၂၀	၆၈၃၀	၆၈၄၀	၆၈၅၀	၆၈၆၀	၆၈၇၀	၆၈၈၀	၆၈၉၀	၆၉၀၀	၆၉၁၀	၆၉၂၀	၆၉၃၀	၆၉၄၀	၆၉၅၀	၆၉၆၀	၆၉၇၀	၆၉၈၀	၆၉၉၀	၇၀၀၀	၇၀၁၀	၇၀၂၀	၇၀၃၀	၇၀၄၀	၇၀၅၀	၇၀၆၀	၇၀၇၀	၇၀၈၀	၇၀၉၀	၇၁၀၀	၇၁၁၀	၇၁၂၀	၇၁၃၀	၇၁၄၀	၇၁၅၀	၇၁၆၀	၇၁၇၀	၇၁၈၀	၇၁၉၀	၇၂၀၀	၇၂၁၀	၇၂၂၀	၇၂၃၀	၇၂၄၀	၇၂၅၀	၇၂၆၀	၇၂၇၀	၇၂၈၀	၇၂၉၀	၇၃၀၀	၇၃၁၀	၇၃၂၀	၇၃၃၀	၇၃၄၀	၇၃၅၀	၇၃၆၀	၇၃၇၀	၇၃၈၀	၇၃၉၀	၇၄၀၀	၇၄၁၀	၇၄၂၀	၇၄၃၀	၇၄၄၀	၇၄၅၀	၇၄၆၀	၇၄၇၀	၇၄၈၀	၇၄၉၀	၇၅၀၀	၇၅၁၀	၇၅၂၀	၇၅၃၀	၇၅၄၀	၇၅၅၀	၇၅၆၀	၇၅၇၀	၇၅၈၀	၇၅၉၀	၇၆၀၀	၇၆၁၀	၇၆၂၀	၇၆၃၀	၇၆၄၀	၇၆၅၀	၇၆၆၀	၇၆၇၀	၇၆၈၀	၇၆၉၀	၇၇၀၀	၇၇၁၀	၇၇၂၀	၇၇၃၀	၇၇၄၀	၇၇၅၀	၇၇၆၀	၇၇၇၀	၇၇၈၀	၇၇၉၀	၇၈၀၀	၇၈၁၀	၇၈၂၀	၇၈၃၀	၇၈၄၀	၇၈၅၀	၇၈၆၀	၇၈၇၀	၇၈၈၀	၇၈၉၀	၇၉၀၀	၇၉၁၀	၇၉၂၀	၇၉၃၀	၇၉၄၀	၇၉၅၀	၇၉၆၀	၇၉၇၀	၇၉၈၀	၇၉၉၀	၈၀၀၀	၈၀၁၀	၈၀၂၀	၈၀၃၀	၈၀၄၀	၈၀၅၀	၈၀၆၀	၈၀၇၀	၈၀၈၀	၈၀၉၀	၈၁၀၀	၈၁၁၀	၈၁၂၀	၈၁၃၀	၈၁၄၀	၈၁၅၀	၈၁၆၀	၈၁၇၀	၈၁၈၀	၈၁၉၀	၈၂၀၀	၈၂၁၀	၈၂၂၀	၈၂၃၀	၈၂၄၀	၈၂၅၀	၈၂၆၀	၈၂၇၀	၈၂၈၀	၈၂၉၀	၈၃၀၀	၈၃၁၀	၈၃၂၀	၈၃၃၀	၈၃၄၀	၈၃၅၀	၈၃၆၀	၈၃၇၀	၈၃၈၀	၈၃၉၀	၈၄၀၀	၈၄၁၀	၈၄၂၀	၈၄၃၀	၈၄၄၀	၈၄၅၀	၈၄၆၀	၈၄၇၀	၈၄၈၀	၈၄၉၀	၈၅၀၀	၈၅၁၀	၈၅၂၀	၈၅၃၀	၈၅၄၀	၈၅၅၀	၈၅၆၀	၈၅၇၀	၈၅၈၀	၈၅၉၀	၈၆၀၀	၈၆၁၀	၈၆၂၀	၈၆၃၀	၈၆၄၀	၈၆၅၀	၈၆၆၀	၈၆၇၀	၈၆၈၀	၈၆၉၀	၈၇၀၀	၈၇၁၀	၈၇၂၀	၈၇၃၀	၈၇၄၀	၈၇၅၀	၈၇၆၀	၈၇၇၀	၈၇၈၀	၈၇၉၀	၈၈၀၀	၈၈၁၀	၈၈၂၀	၈၈၃၀	၈၈၄၀	၈၈၅၀	၈၈၆၀	၈၈၇၀	၈၈၈၀	၈၈၉၀	၈၉၀၀	၈၉၁၀	၈၉၂၀	၈၉၃၀	၈၉၄၀	၈၉၅၀	၈၉၆၀	၈၉၇၀	၈၉၈၀	၈၉၉၀	၉၀၀၀	၉၀၁၀	၉၀၂၀	၉၀၃၀	၉၀၄၀	၉၀၅၀	၉၀၆၀	၉၀၇၀	၉၀၈၀	၉၀၉၀	၉၁၀၀	၉၁၁၀	၉၁၂၀	၉၁၃၀	၉၁၄၀	၉၁၅၀	၉၁၆၀	၉၁၇၀	၉၁၈၀	၉၁၉၀	၉၂၀၀	၉၂၁၀	၉၂၂၀	၉၂၃၀	၉၂၄၀	၉၂၅၀	၉၂၆၀	၉၂၇၀	၉၂၈၀	၉၂၉၀	၉၃၀၀	၉၃၁၀	၉၃၂၀	၉၃၃၀	၉၃၄၀	၉၃၅၀	၉၃၆၀	၉၃၇၀	၉၃၈၀	၉၃၉၀	၉၄၀၀	၉၄၁၀	၉၄၂၀	၉၄၃၀	၉၄၄၀	၉၄၅၀	၉၄၆၀	၉၄၇၀	၉၄၈၀	၉၄၉၀	၉၅၀၀	၉၅၁၀	၉၅၂၀	၉၅၃၀	၉၅၄၀	၉၅၅၀
-------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

နိုင်ငံတကာသတင်းများ

အနောက်ဘက်ကမ်း၌ အိမ်ရာတည်ဆောက်မှု ဆိုင်းငံ့ကာလ သုံးလသက်တမ်းတိုးရန် အစွဲရောက် အီဂျစ်တိုက်တွန်း

ဧရာဝတီ - စက်တင်ဘာ ၁၆ - အရှေ့အလယ်ပိုင်း ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် အနောက်ဘက်ကမ်းအခြေစိုက် အိမ်ရာတည်ဆောက်မှုစီမံကိန်းကို သုံးလရပ်ဆိုင်းပေးထားရန် အီဂျစ်သမ္မတဟု ဟုစနိမ့်ဘာရက်က အစွဲရောက်နိုင်ငံကို တိုက်တွန်းခဲ့ကြောင်း စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်သတင်းများတွင် ဖော်ပြသည်။

ယင်းကဲ့သို့ အနောက်ဘက်ကမ်းဒေသ၌ ဂျူးအခြေစိုက်အိမ်ရာများ တည်ဆောက်မှုကို ခေတ္တဆိုင်းငံ့ပေးထားပါက အစွဲရောက်နိုင်ငံတို့အတွက် နှစ်နိုင်ငံ အနာဂတ်နယ်စပ်များသတ်မှတ်နိုင်ရေးအတွက် အချိန်ပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း အီဂျစ်သမ္မတက အစွဲရောက်နိုင်ငံသို့ ဘင်ဂျမင်နေတန်ယာဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

သို့ရာတွင် အစွဲရောက်နိုင်ငံကြီးအဖြစ် အနောက်ဘက်ကမ်းဒေသတွင် အခြေစိုက်အိမ်ရာများ တည်ဆောက်မှုဆိုင်းငံ့ကာလကို သက်တမ်းထပ်မံတိုးမြှင့်မည်မဟုတ်ကြောင်း စက်တင်ဘာ ၁၇ ရက်က ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အနောက်ဘက်ကမ်းဒေသ၌ ဂျူးအခြေစိုက်အိမ်ရာများတည်ဆောက်မှု ဆိုင်းငံ့ကာလသည် စက်တင်ဘာလနှောင်းပိုင်းတွင် သက်တမ်းပြည့်ပြီဖြစ်သည်။

သို့ရာတွင် ဂျူးအခြေစိုက်အိမ်ရာများ တည်ဆောက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ကန့်သတ်ချက်အချို့ကိုမူ ဆက်လက်ထားရှိသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အစွဲရောက်နိုင်ငံကြီးအဖြစ် နေတန်ယာဟုက ၎င်း၏သဘောထားကို ထုတ်ဖော်ခဲ့သည်။

အစီ၊



သြစတြေးလျမာရသွန်အပြေးသမား မြောက်ဝင်ရိုးစွန်းမှ တောင်ဝင်ရိုးစွန်းသို့ ၁၄နိုင်ငံ ဖြတ်သန်းပြေးလွှားမည်

ဆစ်ဒနီ စက်တင်ဘာ ၁၆

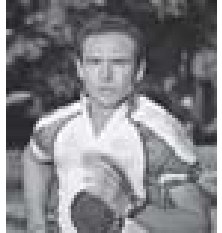
ပက်မားမားအမည်ရှိ သြစတြေးလျနိုင်ငံသား မာရသွန် အပြေးသမားတစ်ဦးသည် တောင်ဝင်ရိုးစွန်းနှင့်မြောက်ဝင်ရိုးစွန်း အကြား ခရီးအကွာအဝေးကို ဖြတ်သန်းပြေးလွှားရန် စီစဉ်လျက်ရှိကြောင်း စက်တင်ဘာ ၁၄ရက် သတင်းများတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အဆိုပါ မာရသွန်အပြေးသမားသည် မိုင်ပေါင်း ၁၃၀၀၀ ရှည်လျားသော မာရသွန်ခရီးစဉ်အတွင်း အမေရိကတိုက် နိုင်ငံပေါင်း ၁၃ နိုင်ငံကို ဖြတ်ကျော်ရမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းကဲ့သို့ တောင်နှင့်မြောက် ဝင်ရိုးစွန်းဒေသနှစ်ခုအကြား မာရသွန်ခရီးစဉ်အတွင်း ကမ္ဘာ့ကြက်ခြေနီအဖွဲ့၏ သောက်သုံးရေနှင့် ရေဆိုးသန့်ဝင်ရေး အစီအစဉ်အတွက် ရန်ပုံငွေ ဒေါ်လာသန်း ၁၀၀ ရရှိပြည့်မီရေးအတွက် ပါဝင်ကူညီသွားရန် ဖားမားက ရည်ရွယ်ထားကြောင်း သတင်းများတွင် ဖော်ပြသည်။

၁၀ လမျှ ကြာမြင့်ဖွယ်ရှိသည့် မာရသွန်ခရီးစဉ်အတွင်း ပက်မားမားသည် အာတီလီယံပြင်ဒေသများမှသည် အပူပိုင်း

လတ္တီတွဒ် ဒေသများ အထိ ဖြတ်သန်း ပြေးလွှားရမည်ဖြစ်ပြီး မိနစ်အရေ ၄၀ ကျော်နှင့် ခြေအိတ် အစုံ ၃၀၀ ကျော်ကို ပြောလေ သုံးစွဲရဖွယ်ရှိသည်။

အဆိုပါ ကာလပြ သာ ၁၁ ကြောင်ပတ် မား မား သည် ဝင်ရိုးစွန်းဒေသနှစ်ခုအကြား ခရီးစဉ်ကို တစ်နေ့လျှင် ကီလိုမီတာ ၈၀ နှုန်း အချို့ရက်များတွင် ကီလိုမီတာ ၁၃၀ နှုန်းဖြင့် နားရက်မယဘဲ ပြေးရမည်ဟုဆိုသည်။ ပက်မားမား၏ မာရသွန် ခရီးစဉ်သည် ၂၀၁၀ ခုနှစ် မတ်လတွင် မြောက်ဝင်ရိုးစွန်းဒေသမှ အပြေးမည်ဖြစ်သည်။



အေအက်ဂီ၊

ပြုတ်တုလွတ်တင်ရေးစီမံကိန်း ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်အကောင်အထည်ဖော်မည်

ဂါကာ စက်တင်ဘာ ၁၆

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံသည် ပြန်ကြားရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် ပြုတ်တုလွတ်တင်ရေးစီမံကိန်းတစ်ရပ်ကို အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်ကြောင်း အစီအစဉ်၏ စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်သတင်းကြေညာချက်အရ တွင် ဖော်ပြသည်။

ရေဒီယို/ရုပ်သံ ထုတ်လွှင့်ရေး

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ ရေဒီယိုနှင့် ရုပ်မြင်သံကြား ထုတ်လွှင့်ရေးလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတကာအဆင့်အတန်းနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်သွားနိုင်ရန် ပြုတ်တုလွတ်တင်မည် ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါ သတင်းကြေညာချက်တွင် ဖော်ပြသည်။

ပြုတ်တုလွတ်တင်ရေးစီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် ဝန်ကြီးအဆင့် အစည်းအဝေးတစ်ရပ်ကို ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးသို့ ကျွမ်းကျင်သူ ပညာရှင်များတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး ပြုတ်တုလွတ်တင်ရေး စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရေးကော်မတီကို အသေးစိတ် ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

သုံးနှစ်အတွင်း

ပြုတ်တုလွတ်တင်နိုင်ရန် ဒေါ်လာသန်း ၂၀၀မှ သန်း ၃၀၀အထိ ကုန်ကျမည်ဖြစ်ကြောင်း သုံးနှစ်အတွင်း ပြုတ်တုလွတ်တင်နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်း ကျွမ်းကျင်သူပညာရှင်များက ပြောကြားသည်။ **ဆင်ယူ။**

ဟောင်ကောင်ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်ရုပ်စိုး ပြန်ပေးဆွဲသူ၏ လက်ချက်ပြင်သေဆုံးခဲ့ရခြင်းဖြစ်

မန်လာ စက်တင်ဘာ ၁၆

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံတွင် လွန်ခဲ့သည့်လက ဘတ်စ်ကားတစ်စီး ပြန်ပေးဆွဲရန်အတွင်း သေဆုံးခဲ့ရသော ဟောင်ကောင် ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်ရုပ်စိုးသည် ပြန်ပေးဆွဲသူ၏ လက်ချက်ပြင်အတွက် အသက်ဆုံးရှုံးခဲ့ရခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များကို ကယ်တင်ရန် ကြိုးပမ်းသည့်စစ်ဆင်ရေးပြုလုပ်ချိန်တွင် ၎င်းတို့ သေဆုံးခြင်းမဟုတ်ကြောင်း တရားရုံးဝန်ကြီး လီလာလီမာ လီမာက ယနေ့တွင် ပြောကြားသည်။

ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအား ကယ်တင်နိုင်ရေးအတွက် လုပ်ဆောင်ရာ၌ လွှဲမှားစွာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းအတွက် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် သတင်းထောက်များဖြစ်သည့် လူ ၁၀ ဦးထက်မနည်းတို့ နူးတင်စစ်ဆေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖိလစ်ပိုင်တရားရုံး ဝန်ကြီးက ပြောကြားသည်။

ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအား ကယ်တင်ရန် ကြိုးပမ်းသည့် စစ်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းအတွင်း ရဲတပ်ဖွဲ့၏လက်ချက်ဖြင့် ဓားစာခံအချို့ သေဆုံးခဲ့ရဖွယ်ရှိသည်ဟု တရားရုံးဝန်ကြီးက လွန်ခဲ့သည့်

ရက်သတ္တပတ်တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

သို့ရာတွင် ဓားစာခံရစ်ဦး သေဆုံးခဲ့ရခြင်းသည် ပြန်ပေးဆွဲသူ၏ လက်ချက်ပြင်ဖြစ်ရသည်ဟု ဓားစာခံဘဝမှ လွတ်မြောက်ခဲ့သော မျက်မြင်တွေ့ရှိသူများ၏ ပြောဆိုချက်များကို ကိုးကားလျက် တရားရုံးဝန်ကြီးက ထောက်ပြခဲ့သည်။

ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များ လိုက်ပါလာသည့် ဘတ်စ်ကားပြန်ပေးဆွဲခံခဲ့ရပြီးနောက် တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်သောဓာတ်ရုပ်တိုက် ရုပ်မြင်သံကြားဌာနများက တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်သောဓာတ်ရုပ်နှင့်ဟောင်ကောင်တို့ရှိ ပြည်သူများ ဒေါသထွက်ခဲ့ကြသည်။

ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်တစ်ဦးက ပြန်ပေးဆွဲခံခဲ့ရသည့် ဖြစ်ရပ်သည် ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတ၏ ဘီနီနိုအိုနို၏ စီမံခန့်ခွဲမှုမှ ရှောင်၍ စစ်ဆင်ရေးအောင်မြင်ခဲ့သည်။

ဘတ်စ်ကားပြန်ပေးဆွဲခံရမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဓုစေပ်ဆွေးနွေးမှုများပြုပြီးနောက် ရုပ်မြင်သံကြားဌာနသတင်းထောက်များ လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်း ရှိ၊ မရှိ ကြားနာစစ်ဆေးမှု ဆက်လက်ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ဂီတီအိုင်၊



ပိတ်မိချီလီမိုင်းလုပ်သားများ နိုင်ငံဘာလတွင် ပြန်လည်လွတ်မြောက်ဖွယ်ရှိ

ဟိုဖီယာဒို စက်တင်ဘာ ၁၆ - ချီလီနိုင်ငံ ရွှေနှင့်ကြေးနီ သတ္တုထွင်းမြေအောက်တွင် ပိတ်မိနေသော ချီလီမိုင်းလုပ်သား ၃၃ ဦးတို့သည် နိုဝင်ဘာလ စောစောပိုင်းတွင် ပြန်လည်လွတ်မြောက်နိုင်ဖွယ်ရှိသည်ဟု ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းကြီးကြပ်သူ အင်ဂျင်နီယာများက ပြောကြားကြောင်း စက်တင်ဘာ ၁၇ရက် သတင်းများတွင် ဖော်ပြသည်။

မိုင်းထွင်းကယ်ဆယ်ရေးကျွမ်းကျင်သူများသည် မူလက ခရစ္စမတ်ကာလများထိတိုင် ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရဖွယ်ရှိကြောင်း ခန့်မှန်းခဲ့ကြသည်။

သို့ရာတွင် ပိတ်မိမိုင်းလုပ်သားများကို လုံခြုံစွာသိမ်းဆည်းပြီးနောက် ပြောင်းပေးနိုင်မည့် ကယ်ဆယ်ရေးတွင်းကို တူးဖော်နေသော တွင်းတူးစက်သည် ယခုအချိန်၌ မြေအောက်အနက် မီတာ ၃၅၀ ထိတိုင် တူးဖော်နိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း ချီလီအင်ဂျင်နီယာတစ်ဦးက ထုတ်ဖော်ပြောကြားသည်။ ယခုရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည့် ကယ်ဆယ်ရေးတွင်းအနက်သည် လွန်ခဲ့သည့် ၄၂ ရက်က စတင်၍ ပိတ်မိနေခဲ့သော မိုင်းထွင်းအလုပ်သမားများထံ ရောက်ရှိရန် ခန့်မှန်းတစ်ဝက်ကျိုးခဲ့ပြီဟု ဆိုနိုင်ဖွယ်ရှိသည်။

ပိတ်မိမိုင်းလုပ်သားများကို ကယ်ဆယ်ရန် တွင်းဝင်ချဲ့ထွင်တူးဖော်နေသော တွင်းတူးစက် နှစ်လုံးအနက် ရှစ်လုံး -၁၃၀၀ ဟု သည် စက်သည် သတ္တုအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုနှင့် ထိခိုက်မိ၍ လွန်သွားကိစ္စပုံပြင်နောက် စက်တင်ဘာ ၁၇ရက်တွင် လုပ်ငန်းပြန်လည်စတင်ပြုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

အင်တာနက်၊

ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲ ဆက်လက်ကျင်းပနေစဉ် ဂါဇာစစ်သွေးကြွများနှင့် အစွဲရောက်တပ်ဖွဲ့အကြား တိုက်ပွဲဖြစ်

ဧရာဝတီ - စက်တင်ဘာ ၁၆

အစွဲရောက်နိုင်ငံ ပါလက်စတိုင်းခေါင်းဆောင်များ အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဟီလာရီကလင်တန်နှင့်အတူ ဧရာဝတီမြို့တွင် ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပနေစဉ် ဂါဇာဒေသမှ စစ်သွေးကြွများနှင့် အစွဲရောက်တပ်ဖွဲ့တို့အကြား အပြန်အလှန် တိုက်ခိုက်မှုများ စက်တင်ဘာ ၁၇ ရက်က ဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အစွဲရောက်နိုင်ငံနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးလေ့လာမှုကို မလိုလားသော ဂါဇာကမ်းခြေဒေသမှ စစ်သွေးကြွအုပ်စုများသည် အရှေ့အလယ်ပိုင်း ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲများ လမ်းကြောင်း သွေဖည်သွားစေရန် ကြံစည်ခြင်းမြောက်လျက်ရှိသည်။

အစွဲရောက်တပ်၏ အဆိုအရ ဂါဇာကမ်းခြေသို့ စစ်သွေးကြွများသည် အစွဲရောက်နိုင်ငံကို စိန်ပြောင်းဖြင့် ရှစ်ချက် ပစ်ခတ်ခဲ့သည့်အပြင် နီးကပ်တစ်စင်းနှင့်လည်း ပစ်ခတ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

စိန်ပြောင်းကျည်ဆန် ထိပ်ဖူးခံရမှုတွင် မီးရန်များ ထည့်သွင်းထားကြောင်း အစွဲရောက်တပ်ဖွဲ့က ဆိုသည်။

ယင်းသို့ ပစ်ခတ်မှုကို လက်တုံ့ပြန်သည့်အနေဖြင့် အစွဲရောက်တပ် တိုက်

လေယာဉ်များက ဂါဇာကမ်းခြေနှင့် အီဂျစ်နယ်စပ်တစ်လျှောက်ရှိ မောင်းခိုလှုံငြိမ်းလုပ်ကိုင်ရာ မြေအောက်ဥမင်များကို တိုက်ခိုက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အစွဲရောက် လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုကြောင့် ပါလက်စတိုင်းတစ်ဦး သေဆုံးပြီး လေးဦးခက်ရာရခဲ့ကြောင်း ဟားမားစ်လှုပ်ရှားမှုအဖွဲ့က သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

အစီ၊



ဂါဇာကမ်းခြေသို့ စစ်သွေးကြွများ၏ တိုက်ခိုက်မှုကို လက်တုံ့ပြန်သည့် အာပြန် အစွဲရောက်တပ် စက်တင်ဘာ ၁၇ ရက်တွင် ထိုးစစ်ဆင်ခဲ့ရာ မျက်စိသွားသော မြေအောက်ဥမင်တစ်ခုကို တွေ့ရပုံ။

၁၇-၉-၂၀၁၀

မေ့လျော့

ကန်ပြားကျေးရွာသည် မကျေးမြို့မှ ခုနစ်မိုင်ခန့်ကွာဝေးပြီး မကျေး-မန္တလေး လမ်းမကြီးပေါ်ရှိ ရွာတစ်ရွာဖြစ်သည်။ နည်းပညာတက္ကသိုလ်(မကျေး)မှာ ယင်းရွာ အနီးတွင် တည်ရှိသည်။

ထို့အပြင် အဆိုပါရွာအနီးတွင် နတ်မောက်မြို့နှင့် ပျော်ဘွယ်မြို့သို့ ဆက်သွယ်ထားသည့် မကျေး-နတ်မောက်-ပျော်ဘွယ်လမ်းဆုံရှိသည်။ လမ်းဆုံအနီးတွင် တော့ ညီညာပြန့်ပြူးသော မြေသားလမ်းသစ်ကြီးတစ်ခု မောက်လုပ်ပြီးစီးနေပေပြီ။ ယင်းလမ်းသစ်ကြီးပေါ်တွင် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သွားရောက်လေ့လာကြည့်မိသည်။ လမ်းတစ်လျှောက် ကျောက်ခင်းသူက ခင်းနေသည်။ လမ်းကြိုတစ်ဖက်များ ယန္တရားများဖြင့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသည်ကိုလည်း တွေ့ခဲ့ရသည်။

လမ်းအခြေအနေကို သိရှိလို၍ မေးမြန်းစူးစမ်းကြည့်ရာ စီမံကိန်းတာဝန်ခံဖြစ်သူ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အင်ဂျင်နီယာချုပ် ဦးဝင်းမောင် "ဒီလမ်းက နေပြည်တော်-တောင်ညို- ဗြူးသစ်-ကန်ပြား(မကျေး)လမ်းမကြီးပါ။ ပဲခူးရိုးမကို ဖြတ်တော်မောက်လုပ်တဲ့လမ်းမကြီး ခုနစ်သွယ်ထဲမှာ တစ်ခုအပါအဝင်ပေါ့။ လမ်းသစ်ကြီးမောက်လုပ်ခဲ့ရာမှာ အခုမြေသားလမ်းအဆင့်ပြီးစီးလို့ ကျောက်ခင်းနေတာပါ။ ရာသီမရွေးသူလာနိုင်တဲ့ ကမ္ဘာ့ရာလမ်းအဖြစ် မောက်လုပ်သွားမှာပါ" ဟု ပြောကြားပြီး လမ်းဆုံရာ အချက်အလက်များကို ရှင်းပြသည်။

အဆိုပါ လမ်းမကြီးကား လမ်းအရှည် ၁၀၇ မိုင် ၂ ဖာလုံရှိသည်။ လမ်းမောက်လုပ်ရာတွင် စုစုပေါင်း မိုင် ၈၀ နှင့် ၄ ဖာလုံမှာ လမ်းသစ်ကြီးအဖြစ် တောကိုရှင်း တောင်ကိုဖြတ်၍ မောက်လုပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ နေပြည်တော် (သပြေကုန်းအပိုင်း)မှ ပန်းတင်ကျေးရွာအထိ ၁၉ မိုင် ၆ ဖာလုံနှင့် ကန်ပြား-မကျေး လမ်းပိုင်း ၇ မိုင်တို့သာလျှင် မူလရှိခဲ့ပြီးသား ကမ္ဘာ့ရာလမ်းများဖြစ်သည်။

စီမံကိန်းရည်ရွယ်ချက်နှင့် ပတ်သက်၍ အင်ဂျင်နီယာချုပ်က "နေပြည်တော်နဲ့ မကျေးမြို့ကိုဆက်သွယ်ထားတဲ့ မကျေး-တောင်တွင်းကြီး-ချောင်းနက်- နေပြည်တော်လမ်းထက် ခရီးမိုက်တိုတောင်းပြီး နီးမကုန်မြတ်ကျော်ရာမှာလည်း အတက်အဆင်း ပြေပြစ်စွာသွားလာနိုင်စေဖို့ အတွက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲရဲ့ လမ်းညွှန်ချက်အရ ဒီလမ်းကို မောက်လုပ်ခဲ့တာပါ။ ခါအပြင် အရင်က မော်တော်ကားလမ်းမရှိလို့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး

နေပြည်တော်-တောင်ညို-ဗြူးသစ်-ကန်ပြား(မကျေး)လမ်း၌ ကျောက်လမ်းခင်းရန် ပြင်ဆင်နေစဉ်။



ခက်ခဲနေတဲ့ ကျေးရွာတွေ၊ ဒေသတွေကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ပေးတဲ့အတွက် ဒီဒေသတွေက ဒေသခံပြည်သူတွေ သွားလာရေးအဆင်ပြေပြီး လူမှုစီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုးလာစေဖို့ကိုလည်း ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခဲ့တာပါ" ဟု ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

လမ်းကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်က စတင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၇-၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် လမ်းအကြောင်းအသစ် တစ်ကြောင်း ထိုးလမ်း မိုင် ၃၀ ကို ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ ၂၀၀၈-၂၀၀၉ ခုနှစ်တွင်လည်း မိုင် ၃၀ ထပ်မံထိုးချဲ့ ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ ၂၀၀၉ ဒီဇင်ဘာလတွင်မူ နိုင်ငံတော်၏ လမ်းညွှန်စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်အညီ လမ်းမောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂၀၁၀ ဇွန်လတွင် မြေသားလမ်းအဆင့် မောက်လုပ်ပြီးစီးခဲ့သည်။

မြေသားလမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရာတွင် ၄၂ မိုင်မှာ ပဲခူးရိုးမကို ဖြတ်ကျော်ဖောက်လုပ်ရသည်။ တောထူထပ်ပြီး မတ်တောက်သော တောင်ကုန်းတောင်တန်းများပေါ်၌ လမ်းအတက်အဆင်း (Gradient) ပြေပြစ်ပြီး အကျွေးအကောက်နည်းပါးသော လမ်းအကြောင်းသစ်ရရှိစေရန် ခက်ခက်ခဲခဲ ရွာဗွေဖောက်လုပ်ခဲ့ရကြောင်း အင်ဂျင်နီယာချုပ်က ရှင်းပြသည်။

နေပြည်တော်-တောင်ညို-ဗြူးသစ်-ကန်ပြား (မကျေး)လမ်း၌ တောင်များကို ဖြတ်၍ လမ်းဖောက်လုပ်ထားစဉ်။



၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှစတင်၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ ဆောက်လုပ်ရေး အဖွဲ့များသာမက ကုမ္ပဏီအဖွဲ့(၇)ခုရှိ ပါဝင်စုဖွဲ့၍ လမ်းဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းကို အင်တိုက်အားတိုက် တက်ကုန်ရွက်စုံစွင့်၍

ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ လမ်းကျယ်ရမည်၊ ပြောသင့်ရမည်၊ အတက်အဆင်းပြေပြစ်ရမည်ဟူသော ရည်မှန်းချက်ဖြင့် အတက်အဆင်း (Gradient) ၇ ရာခိုင်နှုန်းထိ ရရှိစေရန် မြေတွင်းမြေပြတ်လုပ်ငန်းများကို စက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် မနေမနား ဆောင်ရွက်ခဲ့ရသည်။ ထုထည်ပမာဏ

နှစ်သိန်း ခန့်ကို ဖြတ်ထုတ်ခဲ့ရကြောင်း ၎င်းက ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်ရာတွင် ၇ မိုင် ၄ ဖာလုံကို လမ်းအထူးဆောက်လုပ်ရေး အဖွဲ့(၇)နှင့် မကျေးခရိုင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတို့က ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၇၃မိုင်ကို King General Service ကုမ္ပဏီ၊ တက်သစ်ကေကုမ္ပဏီ၊ ပန်းသီးကုမ္ပဏီ၊ စွမ်းအားပြည့်ကုမ္ပဏီ၊ စိန်နှင့်သောင်းကုမ္ပဏီ တော်ဝင်မြင်မြတ်သူ

ကုမ္ပဏီနှင့် Multy Heavy Equipment ကုမ္ပဏီတို့က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်ခဲ့မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီများအားမေးမြန်းကြည့်ရာ ပန်းသီးကုမ္ပဏီမှ ဒါရိုက်တာ ဦးထင်လင်းနိုင်က "ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီ တာဝန်ယူ ဖောက်

နေပြည်တော်-တောင်ညို-ဗြူးသစ်-ကန်ပြား (မကျေး)လမ်း၌ ယန္တရားများဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ်။

လုပ်ခဲ့တဲ့ လမ်းအရှည်က ၈မိုင် ၄ဖာလုံရှိပါတယ်။ မတ်စောက်တဲ့ တောင်ပေါ်ပိုင်းမှာ ဖောက်လုပ်ရတာပါ။ တချို့တောင်ကုန်းတွေဆိုရင် စက်ယန္တရားတွေမတက်နိုင်လို့ လူအင်အားနဲ့ပဲ တောရှင်းပစ္စည်းသယ် စတာတွေ လုပ်ခဲ့ရတာ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်က လုပ်ငန်းစတင်ခဲ့ပြီး ယခုမြေသားလမ်းဖြစ်လို့ ကွန်ကရစ်ရေမြှန်တွေ တည်ဆောက်နေပါတယ်"ဟု ပြောကြားသည်။

အလားတူ King General Service ကုမ္ပဏီမှ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးနဝင်းက ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးလမ်းဆုံမှ လေ့လာပြီးနောက် အနီးအထိ ၃ မိုင် ၇ ဖာလုံနှင့် ကန်ပြားဘက်ခြမ်း၌ ၁၂ မိုင် စုစုပေါင်း ၁၅ မိုင် ၇ ဖာလုံကို ဖောက်လုပ်ခဲ့ကြောင်း တစ်ကြောင်းထိုး ထိုးခြင်း၊ တောရှင်းခြင်း၊ လမ်းဘေးဘယ်ညာ ပေ ၁၀၀ အကျယ်ချဲ့ခြင်း၊ စွန့်ပစ်မြေများဖယ်ရှားခြင်းနှင့် လမ်းအကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ တောင်များအား ဖြတ်ထုတ်ခြင်း စသည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို သတ်မှတ်ကာလအစီပြုစီစဉ် အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ရှင်းပြသည်။

လမ်းအကြောင်းသစ်တွင် ပေ ၁၈၀ အထက်ရှိ ချောင်း ၁၀ချောင်း ဖြတ်သန်းစီးဆင်းလျက်ရှိသည်။ အဆိုပါ ချောင်းများကို ဖြတ်ကျော်နိုင်ရန်အတွက် ပေ ၁၈၀ အထက် တံတားကြီးပေါင်း ၁၀ ခုအား တစ်ပြိုင်တည်း တည်ဆောက်နေသည်ကိုလည်း တွေ့ရသည်။ ချောင်းများအနက် ယင်းချောင်းမှာ နေရာသီတွင်ရေမရှိဘဲ ဖြူရာသီတွင်သာ ရေရှိသောချောင်းကြီးတစ်ခုဖြစ်သည်။ ချောင်းပေါ်တွင် ပုံမှန် တံတားတည်ဆောက်မည်ဆိုပါက အရှည်ပေ ၁၄၆၀ ခန့်ရှိ တံတားကြီးတစ်စင်း တည်ဆောက်ရမည်ဖြစ်သည်။ ကုန်ကျစရိတ်လည်း ကြီးမားမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းတံတားအစား ချောင်းအတွင်းရှိ ဖြူရာသီတွင် ရေစီးရေလွှာများသော နေရာသုံးနေရာ၌ မြေနိမ့်တံတား (Low Land Bridge) သုံးစင်း တည်ဆောက်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေသည်ကို တွေ့ရသည်။ ပေ ၅၀ ခန့်ဖွင့်သုံးခန့်စီ ပါဝင်သည့် အရှည်ပေ ၁၅၀ စီရှိသည့် သံကွကွန်ကရစ်တံတားနှစ်စင်းနှင့် ၁၂ ပေအကျယ် သုံးလုံးတွဲပါဝင်သည့် အရှည် ၃၆ ပေရှိ ကွန်ကရစ်ရေမြှန် တံတားတစ်စင်းတို့ဖြစ်သည်။ ချောင်းရေများချိန်တွင် ရေအမြင့်တစ်ပေမှ တစ်ပေခွဲအထိသာရှိသဖြင့် တံတားတစ်စင်းနှင့် တစ်စင်းအကြားတွင် ၅ ဖေကွန်ကရစ်ရေမြှန်များအား ပေ ၁၀၀ ခြားတစ်ခုစီနှင့်ဖြင့် ထည့်သွင်း၍ ကွန်ကရစ်မြေထိခိုက်ရန်များဖြင့် တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ရာ ကုန်ကျစရိတ်လည်း များစွာသက်သာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း မေးမြန်းသိရှိရသည်။ ဆောက်လုပ်မည့် အခြားတံတားများမှာ အရှည်ပေ

၄၀၀ရှိ လျော်ချောင်းတံတား၊ အရှည်ပေ ၃၆၀ ရှိ ထန်းတပင်ချောင်းတံတား၊ အရှည်ပေ ၃၀၀ ရှိ ရွှေပန်းချောင်းတံတား၊ အရှည်ပေ ၂၀၀ စီရှိသည့် သရက်ခွချောင်းတံတား၊ စွန်ချောင်းတံတား၊ စလေချောင်းတံတားနှင့် လိပ်ကမ်းချောင်းတံတား အရှည်ပေ ၁၈၀ စီရှိသည့် ကိုးပင်ရိုးတံတားနှင့် ပုလင်းချောင်းတံတားတို့ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ရေစီးရေလွှာရှိသော လမ်းနေရာများ၌ ကွန်ကရစ်ရေမြှန်များကိုလည်း တည်ဆောက်လျက်ရှိသည်။

လမ်းသစ်ကြီး တစ်လျှောက်လှည့်လည်ကြည့်ရှုလေ့လာရာတွင် ကားလမ်းအပိုင်းအလိုက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့များ၊ ကုမ္ပဏီများက ကျောက်ခင်းလုပ်ငန်းများ၊ တံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသည်ကို တွေ့ရသည်။ နိုင်တိုင်အမှတ် (၆၅) မှ (၇၀) အတွင်းတွင် မင်းဘူးခရိုင် ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့၊ နိုင်တိုင်အမှတ် (၇၀)မှ (၇၅)အတွင်းတွင် King General Services ကုမ္ပဏီနှင့် နိုင်တိုင်အမှတ် (၇၅)မှ(၈၀)အထိ ကန်ပြားကျေးရွာအနီးတွင် မကျေးခရိုင် ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့တို့က ဒေသခံကျေးရွာများမှ လမ်းလုပ်သားများဖြင့် ကျောက်လမ်းခင်းလုပ်ခဲ့သည်။ လမ်းတစ်လျှောက်လုံး၌ လမ်းအထူး ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့နှစ်ဖွဲ့၊ ခရိုင်ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့၊ လေးဖွဲ့နှင့် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ ၁၁ ဖွဲ့၊ စုစုပေါင်း ၁၇ ဖွဲ့ဖြင့် လုပ်ငန်းများစွဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ လမ်းကိုကျယ်အောင်၊ မြှောင့်အောင်၊ အတက်အဆင်း အနိမ့်အမြင့် ပြေပြစ်အောင် ဖောက်လုပ်ထားသကဲ့သို့ မြေသားလမ်းကို အထပ်တပ်ကြိုတိပြီးမှ ကျောက်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အင်ဂျင်နီယာချုပ်က ရှင်းပြသည်။ မြေသားလမ်းမှာ အကျယ်ပေ ၄၀ မှ ၈၀ အထိရှိပြီး လမ်းကို အကျယ် ၁၂ ပေရှိ ရာသီမရွေး သွားလာနိုင်သော ကမ္ဘာ့ရာလမ်းအဖြစ် တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အမှန်တကယ်မူ လမ်းတစ်လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းမှာ လွယ်ကူသော ကိစ္စတစ်ရပ်တော့ မဟုတ်ပေ။ ပထမဆုံး ပြုပြင်သောလမ်းအကြောင်း ရရှိစေရန် တောကြီးများမည်းထဲတွင် ခက်ခက်ခဲခဲရှာဖွေရသည်။ ထို့နောက် တစ်ကြောင်းထိုး ထိုးခြင်း၊ တောရှင်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရသည်။ ယင်းနောက် လိုအပ်သော မြေသားလမ်းအကျယ် ရရှိစေရန် မြေသားများဖြတ်ထုတ်ခြင်း၊ ညှိခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရသည်။ ထိုမှတစ်ဆင့် သတ်မှတ်ခံနိုင်ရန်ရှိရန်နှင့် မြေအသား သေစေရန်အတွက် အထိတ်ထိတ်အခါခါ ရေဖျန်း၍ လမ်းကြိုတစ်ဖက်ဖြင့် အထပ်ထပ်ကြိုတိရသည်။ ယင်းသို့



မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း သီလဝါသို့ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၁၆

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဦးလှိုင်အောင်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ လိုက်ပါလျက် စက်တင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ကျောက်တန်းမြို့နယ်ရှိ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း သီလဝါ (MITT) သို့ ရောက်ရှိရာ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များအပေါ် ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေက လိုအပ်သည်များ မှာကြားသည်။

ထို့နောက် ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေ၊ တိုင်းမှူး နှင့် တာဝန်ရှိသူများသည် ဆိပ်ကမ်း တံတား သို့လောင်ရွက်ရသည့် သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ခံနိုင်ရည်ရှိ ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်သော လမ်းကောင်းတစ်လမ်း ဖြစ်လာပေမည်။ ပဲခူးရိုးမရှိသည့် ကော့ကောင်း ထုတ်ပြီး တောင်ပိုင်းတောင်တန်း များပြားသော ဒေသတွင် လမ်းမဖောက်လုပ်ရသည့်မှာ ကား ပို့ချပို့ခံ ခက်ခဲသည်။ ဝန်ထမ်းများနှင့် လမ်းလုပ်သားများအား တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များ အန္တရာယ်နှင့် ရောဂါဘယများ ကင်းဝေးစေရန်လည်း ကြိုတင်ကာကွယ်ရသည်။ ယာဉ်ယန္တရားများ လုပ်သားများ တောင်အောက် မျောက်ထိ ကျမသွားစေရန်လည်း သတိကြီးစွာထား၍ ဆောင်ရွက်ရသည်။ ကျောက်တောင်ကြီးများအား ဖြိုဖျက် ဖြတ်ရသဖြင့် သာမန်လမ်းလုပ်ငန်း တစ်ခုထက် ပိုမိုအချိန်ယူဆောင်ရွက်ရသည်။ မည်သို့ဆိုစေ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ဆောက်လုပ်ရေးအဖွဲ့များနှင့် ကုမ္ပဏီများ၏ ဖိုးရာသီအတွင်းမှာပင် နေပူမရွှေ့ငှား ဖြိုးရွာမရွှေ့ငှား မနေမနားဆောင်ရွက်ခဲ့မှုကြောင့် ပဲခူးရိုးမမြစ်ကော်လမ်းသစ်ကြီးအဖြစ်ပေါ်ထွန်းလာခဲ့ပေပြီ။

ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြပြီး တာဝန်ရှိသူများအား လိုအပ်သည်များ မှာကြားသည်။ ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေသည် ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ဦးဝိစာရလမ်းရှိ တပ်မတော်ခန်းမ၌ ကျင်းပသည့် ရန်ကုန်လူနေမှုစနစ် ပရိဘောဂပြပွဲ (၂၀၁၀) ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သည်။ ရွှေဦးစွာ တိုင်းမှူး၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ

မူလရှိပြီးသား မကျေး-တောင်တွင်းကြီး-ချောင်းနက် - နေပြည်တော်လမ်းထက် ခရီးမိုင် ၁၄ မိုင် ၂ ဟာလီ တိုတောင်းပြီး အတက်အဆင်းအတွေ့အကောက်လည်း နည်းပါးပြေပြစ်အောင် ဖောက်လုပ်ထားသည်။ ကမ္ဘာ့ရာလမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက မကျေးမြို့မှ နေပြည်တော်သို့ အချိန်တိုအတွင်း အလွယ်တကူ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ယခင်က လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ခက်ခဲသော မြို့သစ်မြို့နယ်နှင့် မကျေးမြို့နယ်တို့မှ ကျေးရွာများ၊ ပဲခူးရိုးမပေါ်ရှိ ကျေးရွာများကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်ရာ ယင်းမကျေးရွာများမှ ဒေသပြည်သူများအနေဖြင့် သွားလာဆက်သွယ်ရေး လွယ်ကူပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုကို အထောက်အကူပြုနိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါကြောင်း လေ့လာရေးသားလိုက်ရပါသည်။

တော့နံ့သယ်ပြီး မကျေး၊ မြို့သစ် စတဲ့မြို့တွေ ဆီကို အချိန်တိုအတွင်း အလွယ်တကူ ပို့နိုင်နေပြီ။ ကမ္ဘာ့ရာလမ်းဖောက်ပြီး သွားရင်တော့ အတိုင်းထက်အလွန် ပိုကောင်းသွားမှာပေါ့ဗျာ” ဟု မြေကြားသည်။ အလုပ်လည်းရ လမ်းသစ်ကြီးပေါ်တွင်လည်း သွားလာနေရပြီဖြစ်သဖြင့် အဆိုပါကျေးရွာများမှ ဒေသသစ်များ၏ ပြုံးပျော်ကြည်နူးဖောနံ့မှာ အထင်သားပေါ်လွင်နေသည်။

နေပြည်တော်ကို ငယ်ပြု၍ တစ်နိုင်ငံလုံးတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးတိုးတက်တောင်းမွန်စေရန် နိုင်ငံတော်က စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ နေပြည်တော်-တောင်ငူ - မြို့သစ် - ကန်ပြား(မကျေး) လမ်းမကြီးသည်လည်း ယင်းလမ်းစီမံကိန်းကြီးတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည်။ ယင်းလမ်းသစ်ကြီးက ၁၂၀ မိုင် ၄ ဟာလီရှိ



စက်တင်ဘာ ၁၄ ရက်က လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အခြားသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း) ပြည်နယ်ဦးစီးဌာနမှ ဦးမြင့်တို့ကို နှစ်ခန်းမြို့နယ်မှ ဦးစီးဌာနမှူးက လိုက်လံစစ်ဆေးနေစဉ် (သတင်းစာ) (သတင်းစာ)



မြေယာရှင်းအလှ ပြုပြင်
မြင်းဦးလွင်မြို့နယ် ဝဇ္ဇာမာအစိုးရစီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာနမှ ဦးမြင့်တို့ကို နှစ်ခန်းမြို့နယ်မှ ဦးစီးဌာနမှူးက လိုက်လံစစ်ဆေးနေစဉ် (သတင်းစာ) (သတင်းစာ)

ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း သီလဝါ (MITT) တွင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ် (သတင်းစာ)

မြန်မာနိုင်ငံ သစ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း ဥက္ကဋ္ဌနှင့် တာဝန်ရှိသူတို့က ရန်ကုန်လူနေမှုစနစ် ပရိဘောဂပြပွဲ (၂၀၁၀) ကို ဖော်ပြခဲ့သည်။ ယင်းနောက် ပိုလ်ချုပ်တင်ငွေသည် ရန်ကုန်လူနေမှုစနစ် ပရိဘောဂပြပွဲ (၂၀၁၀) ပြခန်းများကို လည်လည်ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစာ)



Yangon LifeStyle Furniture Fair 2010 ပြပွဲတွင် သရုပ် Laminated Floor အရောင်းပြခန်းလည်း ပါဝင်ပြသ

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၁၆

ရာမန်နည်းပညာဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသော Export Quality Theraphee Laminated Floor များကို ရန်ကုန်မြို့၊ ဦးစိစာရလမ်းပေါ်ရှိ တပ်မတော်ခန်းမ၌ စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်မှ ၁၉ ရက်အထိ နံနက် ၉ နာရီမှ ညနေ ၅ နာရီအတွင်း ခင်းကျင်းပြသရောင်းချလျက် ရှိသည့် “Yangon Lifestyle Furniture Fair 2010” ပြပွဲတွင် ပါဝင်ပြသ ရောင်းချပေးလျက်ရှိသည်။ သရုပ်ကြမ်းခင်းများမှာ AC3 Rating အစစ်အမှန် ဖြစ်သော ကြောင့် Structural Warranty, No Wear - Thru Warranty နှင့် No Staining Warranty တို့ကို ၁၅ နှစ်အာမခံပေး၍ ရောင်းချပေးကြောင်း၊ Quality စစ်မှန်မှု၊ ရေးနုန်းမှန်ကန်မှုတို့အပြင် စမ်းသပ်ပြသသော ပစ္စည်းအရည်အသွေးနှင့် လက်တွေ့လာရောက်ခင်းကျင်းပေးသော ပစ္စည်းအရည်အသွေးတူညီမှုတို့အတွက် အထူးအာမခံကြောင်း သိရှိရသည်။

ရန်ကုန်မြို့ တပ်မတော်ခန်းမ၌ တွင်းပေါ် Yangon LifeStyle Furniture Fair 2010 ပြပွဲတွင် သရုပ် Laminated Floor အရောင်းပြခန်း ပါဝင်ပြသစဉ် (သတင်းစာ)



သတ်မှတ်ထားသော ကာလအတွင်း ပျက်စီးမှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါက Terms and Conditions နှင့်အညီ Floor Board များကို ပြန်လည်အစားထိုးပေးကြောင်းနှင့် ပြပွဲကာလအတွင်း လာရောက်ဝယ်ယူသူများကို Special Prize များဖြင့် ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နယ်မှ မှာယူလိုသူများကိုလည်း စိတ်တိုင်းကျ

ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက ဆိုင်ခန်းအမှတ် (၃၄၅) သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဦးစီးဌာန ဆိုင်ခန်း သစ္စာလမ်းမ ရန်ကုန်တိုင်း ဖုန်း ၀၁-၇၃၀၇၀၄၇၈၊ ၀၉-၇၁၄၇၀၄၇၈၊ ၀၉-၇၁၄၇၀၄၇၈ တို့သို့ ဆက်သွယ်နိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစာ)

မြို့သာယာလှပရေးနှင့် စိမ်းလန်းစိုပြည်ရေးဆောင်ရွက်

မြန်မာနိုင်ငံ ဝဇ္ဇာမာအစိုးရစီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာနမှ ဦးမြင့်တို့ကို နှစ်ခန်းမြို့နယ်မှ ဦးစီးဌာနမှူးက လိုက်လံစစ်ဆေးနေစဉ် (သတင်းစာ) (သတင်းစာ)

မြန်မာနိုင်ငံ ဝဇ္ဇာမာအစိုးရစီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာနမှ ဦးမြင့်တို့ကို နှစ်ခန်းမြို့နယ်မှ ဦးစီးဌာနမှူးက လိုက်လံစစ်ဆေးနေစဉ် (သတင်းစာ) (သတင်းစာ)

မြန်မာနိုင်ငံ ဝဇ္ဇာမာအစိုးရစီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာနမှ ဦးမြင့်တို့ကို နှစ်ခန်းမြို့နယ်မှ ဦးစီးဌာနမှူးက လိုက်လံစစ်ဆေးနေစဉ် (သတင်းစာ) (သတင်းစာ)

မြို့တံမြေစွာဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်ခြင်း

(၁၅-၉-၂၀၁၀)ရက်နေ့တွင် Asia Green Development Bank (AGD Bank)

အာရှစိမ်းလန်းမှုဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် ၏ ရန်ကုန်မြို့ (ကမာရွတ် ဘက်ခွဲ) အားအောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ် နိုင်ခဲ့ခြင်းအတွက် လှိုက်လှဲစွာဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူမိပါကြောင်းနှင့်အောင်မြင်တိုးတက်ပါစေကြောင်း ဆုမွန်ကောင်းတောင်းအပ်ပါသည်။

J & J Co.,Ltd

J-Donut

Asia Petroleum Co.,Ltd

Honma

Lizstar Co.,Ltd

Tony Tun Tun

အားကစားမြှင့်တင်
စိတ်လန်းရွှင်
ဆန့်ကျင်
မူးယစ်ဆေး

အချုပ်အခြာရေးရာ
မြန်မာစာပေအတွက် အင်္ဂလိပ်စာပေ
အထောက်အကူ
Letters and Essays-2

အတွဲ ၅၊ အမှတ် ၁ မှ ၁၁ အထိ ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပါပြီ
■ စာအုပ်အုပ်စုများတွင် ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပြီး စာအုပ်ကို ရောင်းချနေသည့် နေရာတွင် ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပါသည်။
■ အစီအစဉ်အရ ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပြီး စာအုပ်ကို ရောင်းချနေသည့် နေရာတွင် ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပါသည်။

Delta United နှင့် ဇွဲကပင်ယူနိုက်တက်တို့ နောက်တစ်ဆင့်တက်

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၁၆
၂၀၁၀ MFF Max Cement Cup ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ပထမအဆင့် နှစ်ထွက် ပွဲစဉ်များကို ယနေ့ ညနေ ၃ နာရီခွဲက သုဝဏ္ဏကျွန်းနှင့် အောင်ဆန်းကျွန်းတို့၌ ကျင်းပရာ Delta United နှင့် ဇွဲကပင် ယူနိုက်တက်တို့ ကွာတားဖိုင်နယ်သို့ တက်ရောက်သွားသည်။

ပထမပိုင်းတွင် Delta အသင်း မြေအသာဖြင့် ကစားသွားပြီး ၂၆ မိနစ်တွင် ဝေလင်းက အဖွင့်ဂိုး စတင်သွင်းယူခဲ့ပြီး ၃၇ မိနစ်တွင် နိုင်ငံသားအောင်က ဒုတိယဂိုး တပ်မံသွင်းယူခဲ့သည်။ VIVA အတွက် နှစ်သိမ့်ဂိုးတစ်ဂိုးကို ၆၉ မိနစ်တွင် ပယ်နယ်တီမှတစ်ဆင့် ခင်မောင်ထွေးက သွင်းယူပေးခဲ့သည်။

အောင်ဇော်လတ်နှင့် အောင်စိုးမိုး (နိုင်နိုင်နှင့် အောင်အောင်) ပထမအဆင့် နှစ်ထွက် ပွဲစဉ်များ ပြီးဆုံးသွားပြီဖြစ်ပြီး ကွာတားဖိုင်နယ်ပွဲစဉ်များအဖြစ် မကွေး F.C နှင့် Southern Myanmar ကာကွယ်ရေးနှင့် တက္ကသိုလ်တို့က တွေ့ဆုံကြမည်ဖြစ်သည်။ (ကြေးမုံ)

(အောင်ဆန်းကျွန်း)
ဇွဲကပင်ယူနိုက်တက် - သုံးဂိုး
(နန္ဒလင်းကျော်ချစ်၊

Delta United နှစ်ဂိုး
(ဝေလင်းနှင့်နိုင်ငံသားအောင်)
VIVA တစ်ဂိုး
(ခင်မောင်ထွေး-ပယ်နယ်တီ)
အမာဒံ ကစားသမားများ ဖြစ်သည့် ချမ်းချမ်း၊ ဇော်ဇော်ဦး၊ ကျော်ဇောပင်တို့သာ ပါဝင်ပြီး အရန်ကစားသမား အများစုဖြင့် ပွဲထွက်လာသည့် Delta United အသင်းမှာ အပျော်တမ်း အမှတ်ပေးပြိုင်ပွဲတွင် ဒုတိယနေရာ ရရှိခဲ့သည့် VIVA အသင်းမှာ Delta အသင်းကို ပထမပိုင်းတွင် မယှဉ်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ဒုတိယပိုင်းတွင် အပြန်အလှန် ကစားသွားနိုင်ခဲ့သည်။



Delta တိုက်စစ်မှူး ဇော်ဇော်ဦး VIVA ဘက်သို့ ခေါင်းတိုက်ဂိုးသွင်းရန် ကြိုးစားစဉ်။ (ကြေးမုံ)

ပသန်စွမ်းသူများအတွက် အသုံးပြုရန်အတွက် သင်တန်းဖွင့်မည်

ရန်ကုန် စက်တင်ဘာ ၁၆
ရွှေမင်းသား မောင်အေးရင်း (မြန်မာ) က အလုပ်အကိုင်ရရှိရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း ပညာ သင်ကြားရေးစီမံချက်အရ မသန်စွမ်း လူငယ်များအား ကွန်ပျူတာသင်တန်းကို အခမဲ့ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးလျက်ရှိရာ အဋ္ဌမဟာကြိမ်မြောက် သင်တန်းကို အောက်တိုဘာ ၁ ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်သွားမည်ဖြစ်သည်။
ယင်းသင်တန်းသို့ တက်ရောက်လိုသူ မသန်စွမ်းလူငယ်များသည် ရွှေမင်းသားမောင်အေးရင်း(မြန်မာ) နှုတ်ခမ်းအမှတ် (၇၉၇) အခန်း (၁၀၄-ဘီ) ဝိုက်ချုပ်အောင်ဆန်းလမ်း (၇၆ တန်းလမ်းထောင့်) မြန်မာ့အလင်း တာဝ(၂) လမ်းမတော်မြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့၊ ဖုန်း-၀၁-၂၁၇၉၉၉၊ ၂၂၂၉၂၃၊ ၀၉-၅၁၀၇၂၅ နှင့် ၀၉-၅၁၇၂၆၂၁ တို့သို့ စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက် နောက်ဆုံးထား၍ လျှောက်လွှာများ တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)

အင်္ဂလန်အသင်းများ ဂိုးပြတ်သွင်းအောင်ပွဲခံ

လန်ဒန် စက်တင်ဘာ ၁၆
ချန်ပီယံလိဂ် အုပ်စုအဆင့် ဒုတိယနေ့ ပွဲစဉ်များကို ကြာသပတေးနေ့နံနက်ပိုင်းက ကျင်းပခဲ့ရာ အင်္ဂလန်အသင်းများ ဂိုးပြတ်သွင်း၍ အပြည့်အဝ အောင်ပွဲခံခဲ့ကြသည်။
အာဆင်နယ် ၆-၀ ဘရာဂါ
အာဆင်နယ် အသင်းသည် ဒက်ရာပြဿနာများဖြင့် ကြုံတွေ့နေရသော်လည်း ဟာဘီဂက်စ်၊ နာဆီ၊ ဆောင်း၊ ဝီရိုင်းယား၊ အာရှာပင်နှင့် ချာမက်စ်တို့ကို ထည့်သွင်း၍ ဧည့်သည် ပေါ်တူဂီကလပ် ဘရာဂါကို အကောင်းဆုံး ဧည့်ခံကစားနိုင်ခဲ့သည်။
လီလီယာ ၀-၄ ချယ်လ်ဆီး
ဆလိုဗက်ကီးယား ကလပ် လီလီယာသည် အိမ်ကွင်းကစားရာ အာဆင်နယ်အသင်းသည် ဘရာဂါအပေါ် ဘောလုံးပိုင်ဆိုင်မှု ၆၆ ရာခိုင်နှုန်းအထိ အသာစီးရယူကာ ကစားနိုင်ခဲ့သည်။
ယခုပွဲတွင်အာဆင်နယ်အတွက် ဂိုးများကို ပွဲချိန် ၉ မိနစ်တွင် ဟာဘီဂက်စ်(ပယ်နယ်တီ)၊မိနစ် ၃၀တွင် အာရှာပင်၊ ၃၄မိနစ်တွင် ချာမက်စ်၊ ၅၃မိနစ်တွင် ဟာဘီဂက်စ်နှင့် ၆၉မိနစ်နှင့် ၈၄မိနစ်တို့တွင် ချာမက်စ်အစား လူစား ဝင်လာသည့် ဗီလာက နှစ်ဂိုး သွင်းယူပေးခဲ့သည်။
ချယ်လ်ဆီးအတွက် ဂိုးများကို ပွဲချိန် ၁၃ မိနစ်တွင် အက်ဆီယံ၊ ပွဲချိန် ၂၄မိနစ်နှင့် ၂၈မိနစ်တို့တွင် အာရှာပင်နှင့် ၄၈မိနစ်တွင် လူငယ်တိုက်စစ်မှူးတောရက်ချီတို့က သွင်းယူခဲ့သည်။ အိမ်ရှင် လီလီယာအတွက် တစ်လုံးတည်းသောနှစ်သိမ့်ဂိုးကို ပွဲချိန် ၅၅မိနစ်တွင် အိုရာပစ်က သွင်းယူခဲ့သည်။ ယခုပွဲတွင် ချယ်လ်ဆီးအသင်းက ဘောလုံးပိုင်ဆိုင်မှု ၆၁ ရာခိုင်နှုန်း ရှိခဲ့သည်။
အင်တာနက်စ်
အခြားပွဲစဉ် ရလဒ်များ
တော်စီလန် ၂-၀ အော်ဇေး
တိုင်ယန်ကြွနစ် ၂-၀ ဂျီးယား
ကလန်
မာဆေးလီ-၀ပေါ်တိုတစ်ဗေတီ
နီယယ်တစ်ဗေတီ ၂-၀ အေဂျက်
ရွက်တာဒိုးနက် ၀-၀ ပါတီဇန်



အာဆင်နယ်အတွက် အဖွင့်ဂိုးကို ဟာဘီဂက်စ် ပယ်နယ်တီမှ သွင်းယူစဉ်။

- ☐ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှ တိုင်းပြည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မည်။
- ☐ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှ ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်အောင်မြင်နိုင်မည်။

- ☐ မင်းမဲ့စရိုက်ဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ☐ ဆူပူမှုဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ☐ အခြေခံဥပဒေဖြင့်သာ ဒီမိုကရေစီရနိုင်သည်။

ပြည်သူ့ဆန္ဒသဘောထား

- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို လိုလားသည်။
- ★ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုလားသည်။
- ★ ဆူပူအကြမ်းဖက်မှုကို မလိုလား။
- ★ ဆူပူအကြမ်းဖက်မှု ဖန်တီးသူများ -
ပိုင်းဝန်းဖယ်ရှား။

★ VOA, BBC - ရန်တိုက်ပေးနေသည်။

★ RFA, DVB - သွေးထိုးနေသည်။

★ ခလောက်ဆန် အကောက်ကြံ
လေလှိုင်းသံ လူသတ်သမား -
နားမယောင်လေနဲ့ သတိထား။

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်က ကချင်ပြည်နယ်အတွင်း ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပခြင်းမပြုမည့် နယ်မြေများစာရင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်က ကြေညာချက်အမှတ်(၉၉/၂၀၁၀)ကို ယနေ့ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

အဆိုပါကြေညာချက်အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်

နေပြည်တော်

ကြေညာချက်အမှတ် (၉၉/၂၀၁၀)

၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ တော်သလင်းလဆန်း ၈ ရက်

(၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၆ ရက်)

ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပခြင်းမပြုမည့် နယ်မြေများစာရင်း

၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၇ ရက်နေ့၌ ကျင်းပမည့် ပါတီစုံဒီမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲကို ကချင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ အောက်ဖော်ပြပါ နယ်မြေများတွင် လွတ်လပ်၍ တရားမျှတသော ရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပရန် အခြေအနေမရှိသဖြင့် ရွေးကောက်ပွဲများ ကျင်းပခြင်းမပြုမည်မဟုတ်ကြောင်း ပြည်ထောင်စု ရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင် ဥပဒေပုဒ်မ ၈(၈)အရ ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်-

အမှတ်စဉ်	မြို့နယ်	ရပ်ကွက်/ကျေးရွာအုပ်စု
၁။	ဝိုင်းမော်မြို့နယ်	၁။ စန်ပိုင်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၂။ ဖော့ဒေါကျေးရွာအုပ်စု။
၂။	အင်ဂျန်းယန်မြို့နယ်	၁။ အင်ဖျင်ဂါး ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၂။ ဖုန်ဂန်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၃။ အင်ဒိုးယန်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၄။ ဆွမ်းမောင်းကျေးရွာ အုပ်စု၊ ၅။ ဂျိန်မာယန်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၆။ ပင်လောင် ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၇။ မထွမ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၈။ ရှုဂျီဘွမ် ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၉။ အင်ပွမ်းလကျေးရွာအုပ်စု၊ ၁၀။ ကထန်တူ ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၁၁။ ကဒေါ့ခွမ်မော်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ၁၂။ အင်ပေါက်ချက် စာမျက်နှာ ၈ တော်လှ ၁ သို့မဟုတ်

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်က ကယားပြည်နယ်အတွင်း ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပခြင်းမပြုမည့် နယ်မြေများစာရင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၁၆

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်က ကြေညာချက်အမှတ်(၁၀၀/၂၀၁၀)ကို ယနေ့ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

အဆိုပါကြေညာချက်အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်

နေပြည်တော်

ကြေညာချက်အမှတ် (၁၀၀/၂၀၁၀)

၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ တော်သလင်းလဆန်း ၈ ရက်

(၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၆ ရက်)

ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပခြင်းမပြုမည့် နယ်မြေများစာရင်း

၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၇ ရက်နေ့၌ ကျင်းပမည့် ပါတီစုံဒီမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲကို ကယားပြည်နယ်အတွင်းရှိ အောက်ဖော်ပြပါ နယ်မြေများတွင် လွတ်လပ်၍ တရားမျှတသော ရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပရန် အခြေအနေမရှိသဖြင့် ရွေးကောက်ပွဲများ ကျင်းပခြင်းမပြုမည်မဟုတ်ကြောင်း ပြည်ထောင်စု ရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင် ဥပဒေပုဒ်မ ၈(၈)အရ ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်-

အမှတ်စဉ်	မြို့နယ်	ရပ်ကွက်/ကျေးရွာအုပ်စု
၁။	ဖရူဆိုမြို့နယ်	၁။ ကေကောကျေးရွာအုပ်စု၊ ၂။ သိုသီးဖိုကျေးရွာအုပ်စု၊ ၃။ ရောဒေါ်ခေါကျေးရွာအုပ်စု၊ ၄။ ဒိုဝ်စောကျေးရွာအုပ်စု။
၂။	ဖာဆောင်းမြို့နယ်	၁။ ကရယ်ဒီးကျေးရွာအုပ်စု၊ ၂။ မိုဆာဒီးကျေးရွာအုပ်စု၊ ၃။ ကွာဒီးကျေးရွာအုပ်စု၊ ၄။ ကော်သူးဒီးကျေးရွာအုပ်စု၊ ၅။ ဗဟန်းလော့ကျေးရွာအုပ်စု။

(၃)သိန်းစိုး

ဥက္ကဋ္ဌ

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်