

| နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | စီးပွားရေးဦးတည်ချက် (၄)ရပ်                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>* နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး</li> <li>* အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး</li> <li>* ခိုင်မာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး</li> <li>* ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေ သစ်နှင့်အညီ ခေတ်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>* စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး</li> <li>* ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ပီပြင်စွာဖြစ်ပေါ်လာရေး</li> <li>* ပြည်တွင်း-ပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး</li> <li>* နိုင်ငံတော်စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည့် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>* တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တမြှင့်တင်ရေး</li> <li>* အမျိုးဂုဏ်၊ တတိဂုဏ် မြင့်မားရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေးလက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး</li> <li>* မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး</li> <li>* တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြင့်မားရေး</li> </ul> |

### ဆဌအကြိမ် နိုင်ငံတော်ပဟိသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေး ကျင်းပ၊ နိုင်ငံတော် ပဟိသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ ဥက္ကဌဆရာတော်နှင့် အကျိုးတော်ဆောင်ဆရာတော်တို့အား ရွေးချယ်တင်မြှောက်

**ရန်ကုန် ၇ ဇူလိုင် ၁၈**

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ဆဌအကြိမ် နိုင်ငံတော်ပဟိသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေးကို ယနေ့မနက် ၁ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ မရမ်းကုန်းမြို့နယ် သီရိမင်္ဂလာကမ္ဘာအေးကုန်းမြေရှိ မဟာပါသာဏလိုဏ်ဂူ သိမ်တော်ကြီး၌ ကျင်းပရာ နိုင်ငံတော်ဩဝါဒါစရိယ ဆရာတော်ကြီးများ၊ နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယက ဆရာတော်များနှင့် နိုင်ငံတော်ပဟိသံယာဝန်ဆောင် ဆရာတော်များ ကြွရောက်တော်မူကြပြီး သာသနာရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး သူရဦးမြင့်မောင်၊ အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ် ဦးအံ့မောင်၊ သာသနာရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမျိုးကျော်၊ သာသနာတော်ထွန်းကားပြန်ပွားရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးခိုင်အောင်၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ် ဒုတိယပါမောက္ခချုပ်(စီမံ) ဒေါက်တာမြင့်ကြည်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက် ကြည့်ညှိကြသည်။

**စာမျက်နှာ ၃ တော်လ ၁ သို့**

## မြန်ပြည်တစ်ဝန်း လမ်း၊ တံတားများကွန်ရက် ဆက်စပ်ရစ်ပတ်ဖွဲ့နောင်

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်မှုနှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့သည် တစ်ခုနှင့်တစ်ခု တိုင်းကျွန်းမှီ ကျွန်းတိုင်းမှီဆိုသကဲ့သို့ အပြန်အလှန် အဓိကပါပြုလျက်ရှိသည်။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်မှုသည် ဒေသပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝမြှင့်တင်မှုအရ အထောက်အကူပြုသကဲ့သို့ တိုင်းရင်းသား လူမျိုးအချင်းချင်း ပေါင်းကူးဆက်သွယ်မှုကို လျင်မြန်သွက်လက်စေပြီး စည်းလုံးညီညွတ်မှုအား တိုးပွားစေသည်။

**မောင်စောဝင်း(မြန်မာ့အလင်း)**  
**ဓာတ်ပုံပုဂံတမ်း - ကြေးမုံ**  
**အဆင်အပြင်**  
**နိုင်ငံကြည်**

၁၉၈၈ ခုနှစ် မတိုင်မီက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး မပြည့်စုံ၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် တောတောင်ထူထပ်ပြီး ဝေးလံခေါင်းပါးသော နယ်စပ်ဒေသများ မဆိုထားနှင့် ဧရာဝတီတိုင်းနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တို့၌ပင် ကားလမ်းခရီးဟူ၍ မည်မည်ရရ မရှိ။ ရေကြောင်းနှင့် လေကြောင်း ခရီးကိုသာအားပြုပြီး ကူးသန်းသွားလာခဲ့ရသည်။ လမ်းအများစုသည်လည်း အချိန်အခါမရွေး တိုးလျှိုပေါက် တောက်လျှောက် ဖြောင့်ဖြောင့်တန်းတန်း ကူးသန်းသွားလာနိုင်သော လမ်းများ မဟုတ်ခဲ့ပေ။

ထိုစဉ်က ကတ္တရာလမ်း၊ ကျောက်ခင်းလမ်း၊ မြေသားလမ်း စုစုပေါင်းလမ်းမိုင် နှစ်သောင်းကျော်သာရှိခဲ့ပြီး ပေ ၁၈၀ အထက် တံတား ၁၉၈ စင်းနှင့် ပေ ၁၈၀ အောက် တံတား ၃၀၀၅ စင်းသာ တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့သည်။

မျက်မှောက်ခေတ်၌ လမ်း၊ တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုက အံ့ဩစရာ။ ကျယ်ဝန်းပြီး ညီညာပြန့်ပြူးစွာ ခင်းပေးထားသော ခြောက်လမ်းသွား၊ လေးလမ်းသွား လမ်းမကြီးများက ထီးထီးမားမား၊ မန္တလေး- မြစ်ကြီးနား၊ မန္တလေး- ဗန်းမော်၊ မြစ်ကြီးနား- ပုတာအို၊ ဘားအံ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်၊ တောင်ကြီး-ရွာင-

ဟံမြင့်မိုရ်၊ နေပြည်တော် ဖျဉ်းမနား-ပင်လောင်း၊ စစ်တွေ-အမ်း- မင်းဘူး၊ ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း-ထားဝယ်-မော်လမြိုင်၊ တောင်ကုတ်- မအီ- ကျောက်ဖြူ၊ မုံရွာ-ခန္တီးစသည့် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးများ ငွားငွားစွင့်စွင့် ကြားကြားဝင့်ဝင့် ပေါ်ထွန်းလာခဲ့သည်။

မင်းဘူး- ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ-မုံရွာလမ်းနှင့် မင်းလှ-သရက်-ပြည်ကားလမ်းတို့ကို ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်း ဒေသများ

ပိုမိုဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးအတွက် ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည်။ နတ်မောက်နှင့် မကွေး၊ မုံရွာနှင့် ကလေး၊ တောင်ငူမှ ပြည်၊

ဆက်သွယ်သွားလာမှု မြန်ဆန်ချောမွေ့စေရေးအတွက် ပြည်နယ်အတွင်း အဆင့်မြင့်လမ်းများကို ဖောက်လုပ် ပေးလျက်ရှိရာတွင် မြစ်ကြီးနား-ဝိုင်းမော်-ဆန်း-ကန်ပိုက်တီး၊ လမ်းဝိုင်းအား ဤသို့ ပြောပြနေလျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရသည်။

နေပြည်တော်ဖျဉ်းမနားမှသည် တောင်တွင်းကြီး အရောက်အရှေ့မှ အနောက် ဖြတ်သန်းသည့် ကားလမ်းသစ်များ ဖြစ်ထွန်းလာခဲ့သည်။

မျက်မှောက်ခေတ် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍကို လေ့လာကြည့်လျှင် ကွန်ကရစ်လမ်း၊

ကတ္တရာလမ်း၊ ကျောက်ခင်းလမ်း၊ အမာခံလမ်းနှင့် မြေသားလမ်း အပါအဝင် လမ်းမိုင် ခုနစ်သောင်းကျော်အထိ တိုးတက်လာခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

နိုင်ငံအတွင်းရှိ အဓိက မြစ်၊ ချောင်းများအပေါ်၌ လမ်းများကို

**စာမျက်နှာ ၈ တော်လ ၁ သို့**





အရေးယူ

ရွှေဦးရွာ ဆဋ္ဌအကြိမ် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေး၏ ဩဝါဒါစရိယ ဆရာတော်ကြီးစုနစ်ပါးအား တင်မြှောက်တော်မူကြသည်။ အထူးအစည်းအဝေး၌ သဘာဝဓာတ်အဖြစ် နိုင်ငံတော်သံယာဝန်ဆောင်ကအဖွဲ့၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဆရာတော် အဂ္ဂမဟာပဏ္ဍိတ အဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိကဓဇ ဘဒ္ဒန္တ ဂုဏသနက ဆောင်ရွက်တော်မူပြီး အခမ်းအနားဖျော်ဖြေ တွဲဖက်အကျိုးတော်ဆောင်ဆရာတော် အဂ္ဂမဟာပဏ္ဍိတ ဘဒ္ဒန္တ ဓာနိတသိရိဘိဝံသက ဆောင်ရွက်တော်မူသည်။

ယင်းနောက် အခမ်းအနားဖျော်ဖြေ ဆရာတော်က အစည်းအဝေး စတင်ကျင်းပကြောင်းနှင့် အစည်းအဝေးသို့ ကြွရောက်တော်မူလာကြသော ဆရာတော်သံယာတော်အရေအတွက် ပြည့်မီကျော်လွန်သဖြင့် အထူးအစည်းအဝေး ထမြောက်အောင်မြင်ကြောင်း ကြေညာတော်မူသည်။

ဖွင့်လှစ်

ထို့နောက် အစည်းအဝေးသို့ ကြွရောက်တော်မူလာကြသည့် ဆရာတော် သံယာတော်များက “သာသနသမ္ဘဝ လောကဿ” အစဦးပါတက် သုံးကြိမ်ခွက်ဆိုင်လက်အစည်းအဝေးကို ဖွင့်လှစ်တော်မူကြသည်။

ယင်းနောက် အစည်းအဝေး သဘာပတိ ဆရာတော် အဂ္ဂမဟာပဏ္ဍိတ အဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိကဓဇ ဘဒ္ဒန္တ ဂုဏသနက အစည်းအဝေးနှင့် သမ္ဗောဒနီယ သာရဏီယဩဝါဒကထာကို မြှောက်ကြားတော်မူသည်။

[သဘာပတိ ဆရာတော်၏ သမ္ဗောဒနီယ သာရဏီယ ဩဝါဒကထာကို ဓာယုတ်(၄)တွင် သီးခြားဖော်ပြထားပါသည်။]

ထို့နောက် သာသနာရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး သူရဦးမြင့်မောင်က သာသနာရေးဆိုင်ရာများကို လျှောက်ထားရာတွင် ယနေ့ကျင်းပသော ဆဋ္ဌအကြိမ် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေးသို့ ငွေသာသနာတော်မြတ်ကြီး သန့်ရှင်းရေး၊ တည်တံ့ရေး၊ ပြန့်ပွားရေးကို အထူးရွေးချယ်လေ့လာမြှောက်တော်မူကြကာ ကိုယ်ရေးကိုယ်တာအမှု၊ ခန္ဓာကိုယ်ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို မငဲ့မရှု သည်းခံမှုဖြင့် အညီအညွတ် ကြွရောက်အိမ်ခြံမြင်တော်မူလာကြသော သာသနာ့တပ်မတော် နိုင်ငံတော်ဩဝါဒါစရိယ ဆရာတော်ကြီးများ၊ နိုင်ငံတော်သံယာဝန်ဆောင်ဆရာတော်အရှင်မြတ်များအား ကျန်းကျန်းမာမာ စုံစုံညီညီ ဖူးမြော်ကြည့်ည့်နှင့်ရရှိပါသဖြင့်လည်းကောင်း၊ သုခါသံယဿ သာမဏီ၊ သမုဂါနိတပေါ သုခေါ အကျင့်သီလသီက္ခာစိတ်နေ သဘောထားတူမျှသူတို့၏ အမှုအကျင့်နှင့် ဆောင်ရွက်ချက်များ ညီညွတ်စုံစည်းမှုတခြင်းသည် ချမ်းသာ၏ ဟု ငွေဘုရားရှင်ဟောကြားမိန့်မှာတော်မူသည့်အတိုင်း ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ဂိုဏ်းပေါင်းစုံ သံယာအဖွဲ့အစည်းကြီး၏ ကိစ္စတာဝန်များကို ညီညွတ်စွာ အညီအညွတ် စည်းဝေးတိုင်ပင် ညှိနှိုင်းဆုံးဖြတ်ကြမည်ကို သိရှိကြည့်ရပါသဖြင့်လည်းကောင်း၊ အလွန်အထူးပင် ကြည်နူးဝမ်းမြောက်ရပါကြောင်း ရှေးဦးစွာလျှောက်ထားအပ်ပါကြောင်း။

ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့

သာသနာတော်မြတ်ကြီး သန့်ရှင်းတည်တံ့ ပြန့်ပွားထွန်းကားစေရန်၊ သံယာတော်များ စိနည်းတရားတော်နှင့်အညီ ကျင့်ကြံသီတင်းသုံး၍ သံယာအချင်းချင်း ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းသွားရန်၊ သံယာတော်များသည် ရုနုနုပစ်ကို ကိုယ်စိတ်ချမ်းသာစွာ ထမ်းဆောင်လျက် သာသနာတော်သုံးရပ်အတွက် ဆောင်ရွက်နိုင်ကြစေရန်၊ သံယာညီညွတ်ရေးကို ရှေးရှေးဆောင်ရွက်ကြရန် စသောရည်ရွယ်ချက်များကို အခြေခံလျက် ဂိုဏ်းပေါင်းစုံ သံယာအဖွဲ့အစည်းကြီးကို ၁၉၈၀ ပြည့်နှစ် မေလတွင် ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ခဲ့ပြီး ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ၊ မြို့နယ်၊ ပြည်နယ်/တိုင်း သံယာဃက စသည့် သံယာအဖွဲ့အစည်းအဆင့်ဆင့်တို့သည် သာသနာတော် သန့်ရှင်းတည်တံ့ ပြန့်ပွားထွန်းကားရေး ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခြေခံထား ကိုးကားမိမြဲဖြစ်ရမည့် သံယာအဖွဲ့အစည်း အခြေခံစည်းမျဉ်းနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ လက်စွဲများများ၊ ညွှန်ကြားလွှာများ အပါအဝင်လျော်စွာ ပြဌာန်းထားသော ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာကျင့်ဆောင်လျက် သာသနာရေးကိစ္စများကို မြေရှင်းဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်ဩဝါဒါစရိယ မဟာတင်မြှောက်ကြီးများ၏ ဩဝါဒများကို နာယူလျက် နိုင်ငံတော်သံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့အစည်းအစည်းအရုံးသည် သံယာအဖွဲ့အစည်းအဆင့်ဆင့်တို့သည် သာသနာတော်မြတ်ကြီးသန့်ရှင်းရေး၊ တည်တံ့ရေး၊ ပြန့်ပွားရေးလုပ်ငန်းရပ်များကို သာသနာ့တာဝန် ခိုတာဝန်ပုံ ခံယူကာ စုစည်းညီညွတ်စွာ ဆောင်ရွက်ကြရာတွင် မိမိတို့ဒေသ နယ်ပယ်အတွင်းရှိ ကျောင်းတိုက်များမှ ရဟန်း၊ သာမဏေများအား စိနည်းသီတင်းသင်တတ်စားမှုနှင့်အညီ သီတင်းသုံးနေထိုင်စေရေး၊ စိနည်းသီတာနှင့်မညီ သမဏသရုပ်ဖြစ်သော အမာအကျင့်များကို ရှောင်ရှားစေရေး၊ လူဝတ်ကြောင်လူပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ ရွှံ့ထွေးလှသော လောကီလူမှုကိစ္စများ၌ ပါဝင်တက်သက်မရှိစေရေး၊ ဓာနိပညာသမဏေများ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် ဂန္ထ ဝိပဿနာ နှစ်မြှာခရ အကျင့်မြတ်တို့ကို ပြတ်သားထိ သိရှိလိုက်နာကျင့်ကြံစေရေး စသည့်တို့ကို မိမိလည်း လိုက်နာကျင့်ဆောင်၍ ရဟန်းငယ်များနှင့် ရှင်သာမဏေများကို လမ်းညွှန်ဩဝါဒကထာ ဝါယက၊ ဝါယကမများကိုလည်း သာသနဗဟုသုတ အသိအမြင် အဆုံးအမ တိုးပွားစေပြီး ဝါယကတို့၏ သုတ္တရာတို့၊ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးခြင်းဖြင့် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါကြောင်း။

ထို့အပြင် သံယာအဖွဲ့အစည်းအဆင့်ဆင့်တို့သည် ဝိနိစ္ဆယဓနရာ၊ သာသနာဓနရာ၊ ပညာဓနရာ၊ ကဏ္ဍာအသီးသီးတို့တွင် သံယာဂိုဏ်း သံယာဆောင်ရွက်ရေးမူဝါဒ၊ ဝိနည်းဓမ္မကို လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ညွှန်ကြားလွှာများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ နည်းဥပဒေများ စသည့်တို့နှင့်အညီ အတိတ်တရားများ၊ ပယ်ရှားလျက် သတိထိန်းချုပ်အာရုံကိုလက်က ဆောင်ရွက်တော်မူခဲ့ကြသည့်ကို ဓမ္မဂ္ဂရီပါသဖြင့် အားတက်ပိုမိုကြည့်ည့်ပူဇော်ရပါကြောင်း။

ဂိုဏ်းပေါင်းစုံသံယာအဖွဲ့အစည်းကြီး၏ သက်တမ်းသည် ၁၉၈၀ ပြည့်နှစ်မှစ၍ အနှစ် ၃၀ ခန့်ပြည့်ပါကြောင်း၊ အနှစ် ၃၀ သက်တမ်းအတွင်း နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ကြီး၏ ထိပ်ခေါင်းတင်ပို့သည့်ဆရာတော်ကြီးများမှာ - အဘိဓမ္မဟာရဋ္ဌ ဂုရု အဘိဓမ္မအဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိက ဝဲခွေမြို့ဆရာတော်ကြီး၊ အဘိဓမ္မဟာရဋ္ဌ ဂုရု အဘိဓမ္မအဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိက မြင်းခြံဆရာတော်ကြီး၊ အဘိဓမ္မဟာရဋ္ဌ ဂုရု အဘိဓမ္မအဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိက မကွေးဆရာတော်ကြီးဟူ၍ ဖော်ပြခြင်းကြီး သုံးပါးတို့အား ရွေးကောက်တင်မြှောက်ခဲ့ရာ ဆရာတော်ကြီးများသည် အသက်ခန္ဓာချုပ်ငြိမ်းသည့်အတိ သာသနာ့တာဝန်ကို အစဉ်အဆက်ထမ်းဆောင်တော်မူခဲ့ကြပြီး အသီးသီးတာဝန် ကျေပွန်တော်မူသွားခဲ့ကြပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုအခါ လစ်လပ်လျက်ရှိနေသည့် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့၊ ဥက္ကဋ္ဌဆရာတော် ရွှေအယ်တင်မြောက်ရန်အတွက် ဆဋ္ဌအကြိမ် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေးကို ကျင်းပရခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

# သာသနာတော်မြတ်ကြီး သန့်ရှင်းရေး၊ တည်တံ့ရေး၊ ပြန့်ပွားရေး ရဟန်းငယ်များနှင့် ရှင်သာမဏေများကို လမ်းညွှန်ဩဝါဒပေး

## ဝါယက၊ ဝါယကမများကိုလည်း အသိအမြင် အဆုံးအမ တိုးပွားစေ



နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်ကို ရွှေအယ်တင်မြောက်ရန်အတွက် သာသနာတော်မြတ်ကြီးအတွက် အလွန်အရေးကြီးသောကိရပ်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဂိုဏ်းပေါင်းစုံသံယာအဖွဲ့အစည်းကြီးအောက်တွင်ရှိသော သံယာအဖွဲ့အစည်းအဆင့်ဆင့်နှင့် နိုင်ငံတော်တစ်ဝန်းလုံး ငါးသိန်းကျော်မျှရှိသော ရဟန်း၊ သာမဏေ၊ သီလရှင်များအတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့်တကွ ငွေသာသာဝင် ပြည်သူပြည်သား၊ ဝါယက၊ ဝါယကမများအတွက်လည်းကောင်း၊ အလေးအနက်ထားဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းတာဝန်လည်းဖြစ်ပါကြောင်း။

ပြည်နယ်

“သံယာအဖွဲ့အစည်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ” အပိုင်း(၂) အခန်း(၄) အပိုင်း(၂၁) တွင် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်၏ အရည်အချင်းများကို ဖော်ပြထားရာ နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့၏ ဥက္ကဋ္ဌဆရာတော်သည် အပိုင်း(၁၇)ပါ ဂုဏ်အာဇီအရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံရမည့်အပြင် အပိုင်း ၂၁၊ အပိုင်း ၁၃ လာဂုဏ်အာဇီအရည်အချင်းများနှင့်လည်း ပြည့်စုံရမည်ဟု ဖော်ပြထားပါကြောင်း၊ ယင်းဖော်ပြချက်အရ နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၏ အရည်အချင်းများမှာ သံယာသမ္မတီရပ်သံယာဂိုဏ်းလယ်၏ အရည်အချင်းများ (အပိုင်း-၁၇) နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်၏ အရည်အချင်းများ(အပိုင်း-၁၇)၊ နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၏ အရည်အချင်းများ(အပိုင်း-၂၁) ဟူ၍ ကျယ်ပြန့်လှသော ဂုဏ်အာဇီအရည်အချင်းအားလုံးနှင့် ပြည့်စုံရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဤသို့လျှင် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်ဆရာတော်များသည် မြတ်စွာဘုရားရှင် ပညတ်ဟောကြားတော်မူသော စိနည်းတရားတော်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းစည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ အဖွဲ့အစည်းအတွင်း သံယာထုအတွင်း မိမိတို့အားလုံး၏ ကျောက်ထီးတန္တ၊ အလေးဂရုပြုရမည့် ဥက္ကဋ္ဌဆရာတော်ကို ကာယသာမဏီ စိတ္တသာမဏီ ဖွဲ့ညီစွာဖြင့် အလေးအနက်ထား ရွေးချယ်တင်မြှောက်ပေးတော်မူကြပါရန် ရှိသေးခြင်းဖြစ်ရာ ပန်ကြားလျှောက်ထားဆောင်ပါကြောင်း၊ ဆရာနှင့် မကွာညီညာပေါင်းစပ်ကျသိုလ်စေကာအရပ်ရပ်တို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်ကြီး အေးချမ်းသာယာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပါစေ၊ သာသနာတော်မြတ်ကြီး အမွေရည်ရွှာ သန့်ရှင်းတည်တံ့ပြန့်ပွားထွန်းကားပါစေဟူ၍ တောင်းဆိုပူဇော်ကာ ဘုရားတပည့်တော်၏ လျှောက်ထားလွှာကို နိဗ္ဗာန်ချုပ်ငြိမ်းပါကြောင်းဖြင့် လျှောက်ထားသည်။

ယင်းနောက် အစားထိုးရွေးချယ်တင်မြှောက်ခြင်းခံရသော နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်ဆရာတော် အပါ(၁၀)တို့၏ ဘွဲ့အမည်စာရင်းကို အခမ်းအနားမှူး ဆရာတော်က တင်သွင်း၍ ကြွရောက်တော်မူလာကြသော ဆရာတော် သံယာတော်များ၏ ဆန္ဒကိုယူကာ သဘာဝဓာတ်ဆရာတော်က အတည်ပြုကြောင်း ကြေညာတော်မူသည်။

ဖတ်ကြားလျှောက်ထား

ထို့နောက် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌဆရာတော် ရွှေအယ်တင်မြောက်ရန်အတွက် ဥက္ကဋ္ဌ ဖန္ဒလင်းတိုင်း၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ် မြတောင်တိုက်ရွှေဝါဝင်းကျောင်းဆရာတော် နိုင်ငံတော် ဩဝါဒါစရိယ အဘိဓမ္မဟာရဋ္ဌ ဂုရု အဘိဓမ္မဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိက ဘဒ္ဒန္တ သာသနာ့တပ်မတော် အကျိုးတော်ဆောင် မကွာညီညာပဏ္ဍိတ၊ မဟာဝိသုတာရာဇဝတ်က အဓိကဓာတ် နိုင်ငံတော်ဩဝါဒါစရိယ အဂ္ဂမဟာပဏ္ဍိတ အဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိကဓဇ ဘဒ္ဒန္တ ဝိဇာရဆရာတော်တို့ပါဝင်သည့် အစားထိုးရွှေအယ်တင်မြောက်ရန်အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းမိန့်ကို အခမ်းအနားမှူး ဆရာတော်က ဖတ်ကြားလျှောက်ထားပြီး ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့အား အခမ်းအနားကို လွှဲအပ်သည်။

ဆဋ္ဌအကြိမ် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေးကို ရန်ကုန်မြို့ မရမ်းကုန်းမြို့နယ် သိရိမင်္ဂလာ ကမ္ဘာ့အကုန်းမြေ၌ မဟာပါသကလိုက်ဂူ သိမ်တော်ကြီး၌ ကျင်းပစဉ်။

(သတင်းစဉ်)

ယင်းနောက် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ သဘာပတိဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တ သာသနာ့တပ်မတော် အဖွဲ့ဩဝါဒကထာ မြှောက်ကြားတော်မူသည်။

အဆိုတင်သွင်း

ထို့နောက် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်အဖြစ် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့အကျိုးတော်ဆောင် ဝန်မော်ဆရာတော်ဒေါက်တာ ဘဒ္ဒန္တ ကုမာရာဘိဝံသအား နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင် ရန်ကုန်တိုင်းဗဟန်းမြို့နယ် ဝိမလာရာမနတ်ညွန့်ကျောင်းတိုက်ဆရာတော် အဂ္ဂမဟာ ဂန္ဓုပါဝက ပဏ္ဍိတ အဂ္ဂမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိကဓဇ ဘဒ္ဒန္တ ဝိမလက အဆိုတင်သွင်းတော်မူပြီး နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင် ဝဲခွေတိုင်း (အနောက်ပိုင်း) မင်းလှမြို့ ပန်းတောကျောင်းတိုက်ဆရာတော် မဟာသဒ္ဓမ္မ ဇောတိကဓဇ ဘဒ္ဒန္တ ဝိမလာရာရနှင့် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင် စစ်ကိုင်းတိုင်း ချောင်းဦးမြို့ ဇေယျာရန်နိုင် ကျောင်းဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တ ဥပယာနန္ဒတို့က အဆိုကိုထောက်ခံတော်မူကြသည်။

ယင်းနောက် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ သဘာပတိဆရာတော်က သံယဆန္ဒကို ရယူတော်မူပြီး နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်အဖြစ် ဝန်မော်ဆရာတော် ဒေါက်တာ ဘဒ္ဒန္တ ကုမာရာဘိဝံသအား အတည်ပြုကြောင်း ကြေညာတော်မူသည်။

အမည်စာရင်းတင်သွင်း

ထို့နောက် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဝန်မော်ဆရာတော် ဒေါက်တာဘဒ္ဒန္တ ကုမာရာဘိဝံသက နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အကျိုးတော်ဆောင်ဆရာတော်အဖြစ် ရန်ကုန်မြို့ ခြောက်ထပ်ကြီးဘုရားကြီးတိုက် ဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တ ခေမိန္ဒသာမိအား အမည်စာရင်း တင်သွင်းတော်မူသည်။

ဆက်လက်၍ ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ သဘာပတိဆရာတော်က သံယဆန္ဒရယူပြီး အတည်ပြုကြောင်း ကြေညာတော်မူပြီး နိဗ္ဗာန်ချုပ်ငြိမ်းပါသကထာ မြှောက်ကြားတော်မူသည်။

ထို့နောက် အစည်းအဝေးသဘာပတိဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တ ဂုဏသနက နိဗ္ဗာန်ချုပ်ငြိမ်းချုပ်ငြိမ်းကြီးတော်မူပြီး ကြွရောက်တော်မူလာကြသော ဆရာတော် သံယာတော်များက “ဇယန္တော ဗောဓိယာမုလ” အစဦး အောင်ဂါထာတော်ကို သုံးကြိမ် ရွတ်ဆိုတော်မူကာ “သာဓု” သုံးကြိမ် ဒေါ်ဆိုတော်မူကြလျက် ဆဋ္ဌအကြိမ် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေးကို ရပ်သိမ်းလိုက်သည်။

ယနေ့ကျင်းပသော ဆဋ္ဌအကြိမ် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံယာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ အထူးအစည်းအဝေးသို့ ကြွရောက်တော်မူလာကြသော ဆရာတော် သံယာတော်များအား တစ်နေ့တာ အခမ်း ခဲယွမ်း၊ ဘောဇဉ်များကို (ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်း)-ဒေါ်သန်းသန်းနွဲ့၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးရခိုင်(ငြိမ်း) - ဒေါက်တာဒေါ်တင်လင်းမြင့်၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးအောင်ထွေး(ငြိမ်း)-ဒေါ်ခင်နန်းဝေ၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ကျော်ဝင်း(ငြိမ်း)-ဒေါ်စန်းစန်းနီ (ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမောင်အိ) - ဒေါ်ခင်လှမြင့်၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးခင်မောင်သန်း (ငြိမ်း)-ဒေါ်မာလာတင်နှင့် ဗိုလ်ချုပ်တင်ငွေ(ငြိမ်း)-ဒေါ်နန်းခင်လှဝင်း မိသားစုတို့က ဆက်တပ်လှူဒါန်းကြပြီး လှူဒါန်းမှုအစုတို့အတွက် ရေကန်သွန်းချ အမျှပေးကြသည်။ (သတင်းစဉ်)

# ပုဒ်မြတ်စွာသာသနာတော်မြတ်ကြီး သန့်ရှင်းတည်တံ့ပြန့်ပွားတိုးတက်အောင် စွမ်းစွမ်းတပ် ဆောင်ရွက်နိုင်မည် ရှိသေထိုက်၊ ချစ်ခင်ထိုက်၊ ချီးမွမ်းထိုက်၊ မြတ်နိုးထိုက်သော ပုဂ္ဂိုလ်ထူး ပုဂ္ဂိုလ်မြတ်ဖြစ်မည် ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်ကို သံဃာစည်းလုံးညီညွတ်ရေးကို မပျက်စီးမပြိုကွဲစေဘဲ ရွေးချယ်တော်မူ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ဆဋ္ဌကထာဦးစီးဌာန အထူးအစည်းအဝေး၌ သဘာဝတီ နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယကအဖွဲ့၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဆရာတော် အဂ္ဂမဟာပဏ္ဍိတ အဂ္ဂမဟာသမ္ဗုဒ္ဓ ဇောတိကဓဇ အဋ္ဌကထာဦးစီးဌာန မြတ်ကြားတော်မူသော သမ္မာဒဿနိယ သာရဏီယ ဩဝါဒကထာ အပြည်အဝှမ်း အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ပြည်နယ်/တိုင်း/ရိုးကုံးအသီးသီးတို့မှ သာသနာတော်သန့်ရှင်း တည်တံ့ ပြန့်ပွား ရေး ဦးတည်ချက်ဖြင့် ကြွရောက်တော်မူလာကြကုန်သော သာသနာ့ကျက်သရေဆောင် သံဃာဦးဆောင်ဖြစ်တော်မူကြ သည့် နိုင်ငံတော်ဩဝါဒါမဓိယ ဆရာတော်ကြီးများ၊ နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယကဆရာတော်များနှင့် နိုင်ငံတော်ဗဟို သံဃာဝန်ဆောင်အဖွဲ့အစည်းအဖွဲ့အစည်းတို့တို့တို့များ၊ အစည်းအဝေးသို့ကာယသာမဏိ၊ စိတ္တသာမဏိပေးကာ ကြွရောက်တော်မူလာကြ ကုန်သော နိုင်ငံတော်အဆင့် ဆရာတော်အရှင်မြတ်များ အပါအဝင် အပျိုတစ် လဟုဌာန ဖြစ်တော်မူကြ၍ သက်တော် ရာကျော်ရှည်တော်မူကြလျက် ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကြည်သာရွှင်လန်း ချမ်းမြေ့စွာဖြင့် မိမိတို့ဆောင်ရွက်မည့် သာသနာ့ ကိစ္စများကို လုံလပ်လပ် အားသန်ကြိုးပမ်း ပြီးစီးအောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်တော်မူနိုင်ကြပါစေဟု မေတ္တာပဋ္ဌာန်း အားသံသပတ္တနာပြုလျက် နှုတ်ခွန်းဆက်စကား လျှောက်ထားအပ်ပါသည်တို့များ။

ဆရာတော်အရှင်မြတ်တို့တို့တို့များ-ယခုအစည်းအဝေးသည် နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံဃာဝန်ဆောင်အဖွဲ့၊ နိုင်ငံတော် သံဃမဟာနာယကအဖွဲ့၏ ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ရွေးချယ်မည့် အထူးအစည်းအဝေးဖြစ်ပါသည်တို့များ။

ဆရာတော်အရှင်မြတ်တို့တို့တို့များ နိုင်ငံတော်၏သံဃမဟာနာယကအဖွဲ့၊ နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံဃာဝန်ဆောင်အဖွဲ့ ကြီးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် ရဟန်းရှင်လူပြည်သူပြည်သားတို့၏ အားကိုး အားထားပြုရာဖြစ်ရုံမျှမက အတိုင်းတိုင်းအပြည်ပြည်ကပ် လေးလေးစားစား အသိအမှတ်ပြုခြင်းကို ခံရသည့် မျက်မှောက်ခေတ် သာသနာတော်အတွက် အားအထားရဆုံး၊ အဆင့်အမြင့်ဆုံး သံဃာအဖွဲ့အစည်းကြီးဖြစ်သည်ကို ဆရာတော်အရှင်မြတ်များ သိတော်မူကြပြီဖြစ်ပါသည်တို့များ။

ထိုအပြင်ဆုံး သံဃာအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သော နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံဃာဝန်ဆောင်အဖွဲ့၊ နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယက အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၏ ဂုဏ်အင်္ဂါအရည်အချင်းများကို သံဃာအဖွဲ့အစည်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄)အပိုဒ် (၂၁)၌ ဖော်ပြထားပါသည်တို့များ။ ထိုဂုဏ်အင်္ဂါ အရည်အချင်းများနှင့်ပြည့်စုံသောပုဂ္ဂိုလ်ကို ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်ရွေးချယ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်တို့များ။ (သံ/စည်း)ပါ ထိုဂုဏ်အင်္ဂါအရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံသည့်အပြင် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံဃာ ဝန်ဆောင်အဖွဲ့၊ နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယကအဖွဲ့၏ ဥက္ကဋ္ဌသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ငါးသိန်း ကျော်သော သံဃာတော်များ နိုင်ငံတော်အစိုးရ ရဟန်းရှင်လူပြည်သူတို့၏ အခေါ်ဝေါ်ထွတ်တီး ထိပ်ခေါင်တင် သာသနာ့ ကျက်သရေဆောင် သံဃာဦးဆောင် ဥက္ကဋ္ဌဆရာတော်ကြီးဖြစ်၍ (အဂ္ဂိတ္ထရန်ကာယ်၊ သတ္တကနိပါတ် ဒုတိယဝိဇ္ဇာသုတ်) ၌ လာသော ဗုဒ္ဓဗိမ္ဗိဒ္ဓာ ဒေသနာတော်လာ-

ဝိယော ဂရု ဘာဝနိယော၊ ဝတ္ထော ဝစနက္ခမော။  
ဂန္တိရဏ္ဏ ကထံ ကတ္တူ၊ နောဓဠာနေ နိယောဇကော။  
ဟူသော ဒေသနာဂုဏ်အရည်အချင်းများနှင့်လည်း ပြည့်စုံသင့်လျော်ပါသည်တို့များ။  
(၁) သီတင်းသုံးဖော်တို့၏ (၁) ရဟန်းရှင်လူတို့၏ ချစ်ခင်အပ်သော ပုဂ္ဂိုလ်ဖြစ်ခြင်းဟူသော (ဝိယ-ဂုဏ်)

- (၂) သီတင်းသုံးဖော်တို့၏ (၁) ရဟန်းရှင်လူတို့၏ အလေးဂရုပြုထိုက်သော ပုဂ္ဂိုလ်ဖြစ်ခြင်းဟူသော (ဂရု-ဂုဏ်)
- (၃) သီတင်းသုံးဖော်တို့၏ (၁) ရဟန်းရှင်လူတို့၏ ချီးမွမ်းထိုက်၊ နှလုံးကို ပွားစေတတ်သော ပုဂ္ဂိုလ် ဖြစ်ခြင်းဟူသော (ဘာဝနိယဂုဏ်)
- (၄) ကျွမ်းကျင်ပါးနပ်စွာ ပြောဆိုဆုံးမတတ်သော ပုဂ္ဂိုလ်ဖြစ်ခြင်းဟူသော (ဝတ္ထုဂုဏ်)
- (၅) အကြီးအကဲပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ ပြောဆိုဆုံးမဩဝါဒစကားကို ရိုသေစွာလိုက်နာကြကွဲတတ်သော ပုဂ္ဂိုလ် ဖြစ်ခြင်းဟူသော (ဝစနက္ခမဂုဏ်)
- (၆) သိမ်မွေ့နက်နဲသောစကားကို ပြောဆိုပြုလုပ်တတ်သော ပုဂ္ဂိုလ်ဖြစ်ခြင်းဟူသော (ဂန္တိရကထာ ကတ္တုဂုဏ်)
- (၇) မစေခိုင်း၊ မတိုက်တွန်းသင့်သော အကျိုးမဲ့လုပ်ငန်းကိစ္စ၌ မစေခိုင်း၊ မတိုက်တွန်းတတ်သော ပုဂ္ဂိုလ်ဖြစ်ခြင်း ဟူသော (နဋ္ဌာန နိယောဇကဂုဏ်)

အကြီးအကဲ ဥက္ကဋ္ဌပုဂ္ဂိုလ်သည် ဖော်ပြခဲ့ပြီးသော ဂုဏ်အင်္ဂါအရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံရမည်ဖြစ်ပါသည် တို့များ။ ဤဂုဏ်အင်္ဂါအရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံသော ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်ပါက နေနှင့်လ၊ ရွှေနှင့်မြေပမာ ဂုဏ်နှင့်ဂုဏေး၊ ဂုဏေးနှင့်ဂုဏ်တို့ဟာ အလွမ္မာအယဉ်ဆင့်သလို သာသနာ့အလယ်မှာ အလွန်အမြင်တင့်မည်ဖြစ်ပါသည်တို့များ။ သို့ပါသော်လည်း ခေတ်ကာလအချိန်အခါ အခြေအနေအရ (သံ/စည်း)၌ ပါသော နိုင်ငံတော် ဗဟိုသံဃာဝန်ဆောင် အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်အတွက် သတ်မှတ်ထားသော ဂုဏ်အင်္ဂါအရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံနေလျှင်လည်း ဥက္ကဋ္ဌ အဖြစ် ရွေးချယ်သင့်ပါသည်တို့များ။

ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်ဗဟိုသံဃာဝန်ဆောင် ဆရာတော်များသည် မိမိတို့ကိုယ်ပိုင်ဉာဏ်ဖြင့် နိုင်ငံအနှံ့၌ ဗုဒ္ဓမြတ်စွာသာသနာတော်မြတ်ကြီး သန့်ရှင်းတည်တံ့ပြန့်ပွားတိုးတက်အောင် စွမ်းစွမ်းတပ် ဆောင်ရွက်နိုင်မည် ရိုးကုံး ပေါင်းစုံ သံဃာတော်များ၏ နှိုးဆော်ထိုက်၊ ချစ်ခင်ထိုက်၊ ချီးမွမ်းထိုက်၊ မြတ်နိုးထိုက်သော ပုဂ္ဂိုလ်ထူး ပုဂ္ဂိုလ်မြတ်ဖြစ်မည် ဥက္ကဋ္ဌ ဆရာတော်ကို သံဃာစည်းလုံးညီညွတ်ရေးကို မပျက်စီးမပြိုကွဲစေဘဲ ရွေးချယ်တော်မူကြပါဟု မေတ္တာ စိတ်ထားဖြင့် လေးလေးနက်နက်တိုက်တွန်းရင်း တပည့်တော်၏ သမ္မာဒဿနိယသာရဏီယ ဩဝါဒကထာကို နိဗ္ဗာန်မှတ် အဆုံးသတ်ပါသည် ဆရာတော် သံဃာတော်အရှင်မြတ်တို့တို့တို့များ။

အဋ္ဌကထာဦးစီးဌာန  
အဂ္ဂမဟာပဏ္ဍိတ၊ အဂ္ဂမဟာသမ္ဗုဒ္ဓဇောတိကဓဇ  
ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ  
နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယကအဖွဲ့



လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦး ခပေါင်းရေလျှောင့်တပ် ဆည်ရေသောက်စနစ်လုပ်ငန်းများနှင့် သုံးဆယ်ရေလျှောင့်တပ် ဆည်ရေသောက်စနစ်လုပ်ငန်းများ၌ အသုံးပြုရန်ရောက်ရှိလာသည့် မြေတူး မြေတင်စက်နှင့် မြေတွန်းစက်တို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (လယ်/ဆည်)

## ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦး ဆည်ရေသောက်စနစ်လုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုမည့် မြေတူး၊ မြေတင်စက်နှင့် မြေတွန်းစက်များ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးဌေးဦး သည် ဇူလိုင် ၁၇ ရက် မွန်းလွဲ ၁၂ နာရီခွဲတွင် ရန်ကုန်မြို့တိုင်းမိမိရပ် ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာန စက်မှု တိုင်း(၁)၌ ရောက်ရှိပြီး ခပေါင်းရေလျှောင့်တပ် ဆည်ရေသောက်စနစ်လုပ်ငန်းများနှင့် သုံးဆယ်ရေလျှောင့်တပ် ဆည်ရေသောက်စနစ် လုပ်ငန်းများ၌ အသုံးပြုရန် ကုလသမဂ္ဂ စားနပ်ရိက္ခာနှင့် စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့ (FAO) ဘီစီမီပေးမြင် OPEC (အိုပက်) ချေးငွေဖြင့်

ဝယ်ယူရောက်ရှိလာသည့် မြေတူး၊ မြေတင်စက် (Hydraulic Excavator) ၁၂ စီးနှင့် မြေတွန်းစက် (Tractor Dozer) လေးစီးတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။  
ယင်းနောက် စက်အမျိုးအစားအလိုက် စက်များစမ်းသပ်မောင်းနှင်ပြသမှုနှင့် စက်အရန်ပစ္စည်းများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။  
အဆိုပါစက်များကို ခပေါင်းနှင့် သုံးဆယ်ရေလျှောင့်တပ်လုပ်ငန်းများ၌ အသုံးပြုရန် ဆက်လက်ပေးပို့မည် ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

## မြန်မာနိုင်ငံ သစ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ အသင်းဝင်များ ရှန်ဟိုင်းကမ္ဘာ့ကုန်စည်ပြပွဲ ကြည့်ရှုလေ့လာရန် ထွက်ခွာ

ရန်ကုန် ဇူလိုင် ၁၈  
မြန်မာနိုင်ငံ သစ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင် ဦးမင်းသိန်း ဦးဆောင်၍ အလုပ်အမှုဆောင်များဖြစ်ကြသော ဦးညိုလင်း၊ ဦးအောင်နိုင်နှင့် ဦးသိန်းထိုက်ဦး တို့ပါဝင်သော အဖွဲ့ဝင် ၁၆ ဦးသည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ ရှန်ဟိုင်းကမ္ဘာ့ကုန်စည်ပြပွဲ၌ ကြည့်ရှုလေ့လာရန် ယမန်နေ့မှန်လွိုင်က ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်မှ ယေကျင်းမြို့သို့ ထွက်ခွာရာ မြန်မာနိုင်ငံသစ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း ဥက္ကဋ္ဌ ဦးစိန်လွင်၊ အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးနေထွန်းမင်း၊ အလုပ်အမှုဆောင်များနှင့် တာဝန်ရှိသူတို့က လိုက်ပါပို့ဆောင်နှုတ်ခွာခံခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

## ဒိုကျေးရွာကုန် အတွဲ(၇)၊ အမှတ်(၁၄) ထွက်ပြီ

ရန်ကုန် ဇူလိုင် ၁၈  
ဒိုကျေးရွာကုန် အတွဲ(၇)၊ အမှတ် (၁၄) ကို ဇူလိုင် ၁၇ ရက်တွင် ထုတ်ဝေ လိုက်ပြီ ဖြစ်သည်။  
ယခုအပတ် ဒိုကျေးရွာကုန်အတွဲတွင် မိုးနည်းသေအတွက် နှစ်သီးစား သီးတင် သီးနှံပုံစံ၊ မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်နှင့် မိုး စပါးစိုက်ပျိုးရေး သတိပြုဖွယ်၊ မိုးမြေပြ အထွတ်တို့၌ စိုက်ပျိုးခြင်းလဲစိုက်ပျိုးမှု စိုက်ပျိုးရေးရာ မြေကြားသွား ဝေါ်ဖီထုပ် စိုက်ပျိုး ဝင်ငွေပြီး စသည်စိုက်ပျိုးရေး ဆောင်းပါးများ၊ နွားကျောင်းသားအင်္ဂါရပ် (၁၁)ပါး၊ တိရစ္ဆာန်များတွင် တွယ်ကပ် သော မွှားအန္တရာယ်ကာကွယ်ခြင်း၊ မျိုး သားများမွေးမြူခြင်း၊ သဘာဝပူရစ် မွေးမြူမှု အချိန်တန်ပြီ စသည့် မွေးမြူရေးဆောင်း ပါးများ၊ ငှက်ဖျားရောဂါသိကောင်းစရာ၊ တာဝန်ကျန်မာစိုက် အာဟာရ ပြည့်အောင် စားသုံးဖို့ ကလေးတို့ဘဝနှင့် ရောဂါပိုးများ ဖြန့်ဖြူးပေးခြင်းများ၊ ကိုယ်ပိုင်ဆိုင်ဆောင်ရွက် တွင် ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသော မြေသလုံးကြက် သား ကြက်အက်ခြင်းစသည့် ကျန်းမာရေး ဆောင်းပါးများ၊ ရာသီဥတုအက်မြန်မှုကို ကာကွယ်ဖို့ သစ်ပင်စိုက်ကြံ့ဖို့၊ အာကျ အတုယူရာ ရာစုဥဒါန်း စာကြည့်တိုက် စသည့် အသိပညာပေး သုတ၊ ရသ ဆောင်းပါးများ၊ အီဂျစ်နိုင်ငံအကြောင်း သိကောင်းစရာ၊ စင်ကာပူနိုင်ငံ၏ လူနေမှု စရိတ်သည် နိုင်ငံတွင်း ငွေကြေးခိုင်မာမှု အပေါ် မူတည်လျက်ရှိ တာလားဝေရန် နိုင်ငံ၏ သောက်သုံးရေများတွင် အဆိပ် သင့် အာဆင်းနစ်ဓာတ်များ ပါဝင်လျက်ရှိ စသည့် နိုင်ငံတကာ သတင်းဆောင်းပါး များ၊ အားကစားသတင်းများနှင့် N ကိုင်ရာနှင့် တွေ့ဆုံခြင်း စသည့် အနုပညာ သတင်းများ၊ ဒိုကျေးရွာ ဝတ္ထုတိုအပြင် တဗျာ၊ တာဝါ၊ ကာတွန်း၊ ဗေဒင်၊ မြန်မာ ဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများနှင့် သတင်းအချက် အထောက်အကူ စုံလင်စွာ ဖော်ပြထားသည်။  
ဒိုကျေးရွာကုန်အတွဲကို အမြဲဖြုတ်အနယ် နယ်ရှိ မြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး ဦးစီးဌာနမှများနှင့် ရန်ကုန်မြို့ရှိ စာအုပ်ဆိုင်ကြီးများတွင် တစ်စောင်လျှင် ကျော် ၂၀၀ နှုန်းဖြင့် ဝယ်ယူရရှိနိုင် ပါသည်။ (သတင်းစဉ်)







■ ရွေးဖို့မှ

ထမ်းပေးထားတတ်ကြားများ ကလည်း စီရိန်၊ လမ်းမကြီးများမှာ လည်း တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့သည့် ပြောင်းပြန်တန်းတန်း ကူးသန်းသွား လာနိုင်သော ဆယ်နှစ်ရာသီသုံး လမ်းများဖြစ်ကြောင်း ဒေသခံတိုင်းရင်း သားပြည်သူများ အသိဆုံးပင်ဖြစ် သည်။ ယခင်က ညအိပ်ရက်ရှည် သွားလာရသော ကားလမ်းခရီးစဉ် များကို ယခုအခါ ယူရိုမြန်မာ နေ့ချင်းပေါက် ခရီးနှင့်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ် သည်။

တောင်တန်းများပေါ်သို့ မြေလိပ် မြွေကောက် တက်သွားသော လမ်း အသွယ်သွယ်၊ မြစ်ကိုကျော် ချောင်း ကိုဖြတ်၍ တွဲလွှဲထားသော မိုးပျံ တံတားအစင်းစင်းက ၁၉၈၈ ခုနှစ် တို့မှာတက်ပိုင်းကာလနှင့် ယှဉ်ကြည့် လျှင် မယုံနိုင်စရာအိပ်မက်သဖွယ် ဖြစ်နေပေလိမ့်မည်။

နိုင်ငံတော်က လမ်း၊ တံတားသစ် များကို တစ်ကဏ္ဍပြီး တစ်ကဏ္ဍ၊ တစ်ပိုင်းပြီးတစ်ပိုင်း ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ သည်။ လမ်းနှင့် တံတားကဏ္ဍသစ် ကို တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ မြည်နယ်နှင့် တိုင်းအသီးသီး၌

၁၉၈၈ ခုနှစ်မတိုင်မီက လမ်း အရှည် ၁၃၆၃၅ မိုင်သာရှိခဲ့ရာမှ ယခုဆိုလျှင် ၂၁၃၆၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ အထိ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့သည့် အတွက် ၇၇၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ ထပ်မံ တိုးပွားလာခဲ့သည်။ ထို့ပြင် ၂၀၀၉- ၂၀၁၀ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် အခြားဝန်ကြီး ဌာနများနှင့် စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတို့မှ ဆောက် လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လမ်းမိုင် အရှည် ၁၁၄၇ မိုင် ၁ ဖာလုံကို လွှဲပြောင်းပေးခဲ့သည်။

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်း ညွှန်ချက်အရ ၂၀၁၀ ခုနှစ် မတ်လ တွင် ပြည်- ပေါက်ခေါင်း- တောင်ငူ လမ်း ၁၂၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ၊ မေလတွင် ပုသိမ်-သလပ်ခွာ-မော်တင်ရွှန်းလမ်း ၉၆ မိုင်၊ ဇူလိုင်လတွင် နေပြည်တော် ပျဉ်းမနား - ပင်လောင်းလမ်း (ကင်းသာ-ကိုးကျွေ) ၂၀ မိုင် ၃ ဖာလုံခရီးကို ကဏ္ဍရာလမ်းအဖြစ် ထပ်မံ ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ် သည်။ နေပြည်တော်ပျဉ်းမနား- ပင်လောင်းလမ်း(ကင်းသာ-ကိုးကျွေ) လမ်းပိုင်းကို ခရီးသည်တင် ဘတ်စ် ကားကြီးများ သွားလာနိုင်အောင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက

၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ် ၈ ရက်မှစ၍ အကျယ် ၁၂ ပေရှိ ကျောက်လမ်းမှ ၁၈ ပေအကျယ် ကဏ္ဍရာလမ်း အဆင့်သို့ တိုးချဲ့မြှင့်တင် ဖွင့်လှစ် ပေးနိုင်ခဲ့သည်။ ၎င်းပြင် နေပြည်တော် ပျဉ်းမနား - ပင်လောင်းလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင် ၄၂ မိုင် ၆ ဖာလုံတွင် ပေ ၁၇၆၀ ရှည်သော လိန်းလီကြိုး တံတားသစ်တစ်စင်း ထပ်မံတည် ဆောက်လျက်ရှိသည်။ မူလက ယာဉ်တစ်စီးချင်း ၁၃ တန် ခံနိုင် ဝန်ရှိသည့် နေရာတွင် ၇၅ တန် ခံနိုင်ဝန်ရှိသော သံမဏိသံပေါင် ကြိုးတံတားတစ်စင်း တိုးချဲ့တည် ဆောက်ထားရာ မြန်မာနိုင်ငံရှိ တံတားများအနက် အမြင့်ဆုံး အထင်ရှားဆုံးနှင့် အထူးခြားဆုံး တံတားတစ်စင်း ဖြစ်လာမည်ဖြစ် သည်။ ဆက်လက်၍ ကျန်ရှိသည့် (ကိုးကျွေ-ပင်လောင်း) လမ်း ၄၉ မိုင် ၇ ဖာလုံအပိုင်းကို ကဏ္ဍရာ လမ်းအဆင့် အမြန်ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

ယခုအခါ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနက ဆက်လက်ဖောက်လုပ်လျက် ရှိသည့် လမ်းများမှာ ပုသိမ်-မုံရွာ လမ်းမကြီး ၄၅၀ မိုင် ၅ ဖာလုံ၊ တိုက်ကြီး - ဖောင်ကြီး - ပဲခူးလမ်း (တိုက်ကြီး- ၁၀ မိုင်ကုန်းအပိုင်း) ၄၂ မိုင် ၇ ဖာလုံ၊ မင်းလှ-စိန် ကနီလန်း-မြို့ချောင်း-ဖုခို-ပိန်းလှလုပ်



ဘန်သွေးကုန်း - ပဲခူးလမ်းမကြီး ၁၄၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ၊ ကိုးပင်- သာဂရလမ်း ၉၆ မိုင် ၃ ဖာလုံ၊

မကွေး-ကန်ပြား-မြို့သစ်-တောင် ညို-နေပြည်တော်လမ်း ၁၀၈ မိုင် ၄ ဖာလုံ၊ မကွေး-နတ်မောက်- ဖျော်ဘွယ်လမ်း ၉၁ မိုင် ၄ ဖာလုံ၊ မြင်းဦးလွင်- မိုးကုတ်လမ်း ၉၇ မိုင်၊ ကသာ-စင်းခန်းလမ်း ၆၅ မိုင်၊ မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာတွင်-ပူတာ အိုလမ်း ၂၁၈ မိုင်၊ သတ္တဝယ်ကျင်း- ဖောင်းပြင်-ခန္တီးလမ်း မိုင် ၃၃၀၊ နေပြည်တော်ပျဉ်းမနား-ပင်လောင်း လမ်း ၇၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ ရခိုင် ပြည်နယ်အတွင်း ပုဏ္ဏားကျွန်း- ရသေ့တောင်လမ်း ၂၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ၊ မြေပုံ-မင်းပြားလမ်း ၂၄ မိုင် ၇ ဖာလုံ၊ ပေါက်တော-မင်းပြား လမ်း ၂၁ မိုင် ၆ ဖာလုံနှင့် ကျောက် တော်-ပလတ်လမ်း ၃၃ မိုင် ၅ ဖာလုံတို့ဖြစ်ပြီး၊ ယင်းလမ်းများကို မြေသားဖောက်၊ အမာခံတင်၊ ကျောက်ခင်း၊ ကဏ္ဍရာထပ်ပိုး၍ တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ပေးလျက်ရှိသည်။ မြစ်ဧရာနဒီကြောတစ်လျှောက် မအူပင်၊ နဝဒေး၊ အေးခဲ၊ ဗိုလ်မြတ် ထွန်းဟဲ့၍ ဧရာဝတီမြစ်ကူး တံတား ကြီးများ ပေါ်ထွန်းခဲ့သည်။

ချင်းပြည်နယ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြု လျက်ရှိသော မဲဆောင်းကြီးတံတားကို တွေ့ရစဉ်။

ဗလမင်းထင်၊ အနော်ရထာ၊ ဧရာ ဝတီ(မကွေး)နှင့် ရတနာပုံတံတား (မန္တလေး) တို့ကိုလည်း ထပ်ဆောင်း တည်ဆောက်ပေးထားသည်။ ချင်းတွင်းတွင် နှစ်စဉ် စစ်တောင်း တွင် သုံးစဉ်၊ သံလွင်တွင် ငါးစဉ် စသည့် တံတားသစ်ကြီးများအပါ အဝင် လိုအပ်သည့်နေရာများ၌



| ၁၉၈၈ ခုနှစ်မှ ယနေ့အထိ ပေ ၁၈၀ နှင့်အထက် တည်ဆောက်ကြီး၊ တည်ဆောက်ကဲ၊ တည်ဆောက်ရန် လျာထားတံတားကြီးများ |                            |              |            |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|-------------------|
| စဉ်                                                                                              | မြည်နယ်/တိုင်း             | တည်ဆောက်ပြီး | တည်ဆောက်ဆဲ | တည်ဆောက်ရန်လျာထား |
| ၁။                                                                                               | ကချင်ပြည်နယ်               | ၁၉ စင်း      | ၂ စင်း     | ၁ စင်း            |
| ၂။                                                                                               | ကယားပြည်နယ်                | ၁ စင်း       | ၁ စင်း     | -                 |
| ၃။                                                                                               | ကရင်ပြည်နယ်                | ၇ စင်း       | ၂ စင်း     | ၁ စင်း            |
| ၄။                                                                                               | ချင်းပြည်နယ်               | ၃ စင်း       | -          | -                 |
| ၅။                                                                                               | စစ်ကိုင်းတိုင်း            | ၁၇ စင်း      | ၃ စင်း     | ၁ စင်း            |
| ၆။                                                                                               | တနင်္သာရီတိုင်း            | ၇ စင်း       | -          | -                 |
| ၇။                                                                                               | ပဲခူးတိုင်း                | ၁၉ စင်း      | ၁ စင်း     | -                 |
| ၈။                                                                                               | မကွေးတိုင်း                | ၂၀ စင်း      | ၃ စင်း     | -                 |
| ၉။                                                                                               | မန္တလေးတိုင်း              | ၁၂ စင်း      | ၁ စင်း     | -                 |
| ၁၀။                                                                                              | မွန်ပြည်နယ်                | ၄ စင်း       | -          | -                 |
| ၁၁။                                                                                              | ရခိုင်ပြည်နယ်              | ၃၆ စင်း      | ၁ စင်း     | -                 |
| ၁၂။                                                                                              | ရန်ကုန်တိုင်း              | ၃၀ စင်း      | ၁ စင်း     | -                 |
| ၁၃။                                                                                              | ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်း)  | ၄ စင်း       | -          | -                 |
| ၁၄။                                                                                              | ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း)  | ၅ စင်း       | ၂ စင်း     | -                 |
| ၁၅။                                                                                              | ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း) | ၇ စင်း       | -          | ၁ စင်း            |
| ၁၆။                                                                                              | ဧရာဝတီတိုင်း               | ၄၉ စင်း      | ၅ စင်း     | ၁ စင်း            |
| စုစုပေါင်း                                                                                       |                            | ၂၄၀ စင်း     | ၂၂ စင်း    | ၅ စင်း            |

မြန်မာနိုင်ငံတွင် အရှည်ဆုံးတံတားကြီးအဖြစ် ပေါ်ထွန်းလာဦး မည့် ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ) တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းကို တွေ့ရစဉ်။





ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြု ကြိုးတားတံကို တွေ့ရစဉ်။

ဧရာဝတီတံတားကြီးငယ်များ ပြည်ဆည်၊ ဧရာဝတီတံတားကြီးငယ်များ ပြည်ဆည်၊ တစ်ချိန်က တောတောင်၊ ပင်လယ်မြစ်ချောင်းများ စသည့် အတားအဆီးများရှိနေ၍ အနေနိုးသော်လည်း ခရီးအဆင်ပြေသည့် ဧရာဝတီတံတားကြီးငယ်များ ပြည်ဆည်၊ တံတားများ ကွန်ရက်ယှက်နွယ် ဖောက်လုပ်ပေး

လမ်းကွန်ရက်ကြီး တောင်တင်း၊ ခိုင်မာစေခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ လမ်း၊ တံတားများ တိုးချဲ့မြှင့်တင် တည်ဆောက်ပေးလျက်ရှိသည့် နည်းတူ ရထားလမ်းနှင့် တံတားများကိုလည်း နိုင်ငံတစ်ဝန်း ချိတ်ဆက်သွားလာစေရန် တိုးချဲ့မြှင့်တင် ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည်။

မကွေးတိုင်းကို ဗဟိုပြု၍ ပုသိမ်မှ ကြိုခင်း-ပခုက္ကူ-ကလေးအထိ ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများသို့ ရထားလမ်းတစ်ကြောင်း ပြုပြင်ထူထောင်လှသည်။ ခေတ်အဆက်ဆက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအောင်မြင်မှု ကျန်ရစ်ခဲ့ရသော ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသများသည် မျက်မှောက်ခေတ်၌ အရှေ့ခြမ်းဒေသနှင့် အိမ်နီးနား ကြမ်းပြင်တစ်တန်းတည်း တည်ရှိလာနိုင် တော့မည်ဖြစ်သည်။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်လာသဖြင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ကုန်စည် ဖလှယ်မှုလုပ်ငန်းများ သွက်လက် မြန်ဆန် တိုးတက်လာကာ ဒေသခံတိုင်းရင်းသား ပြည်သူများ၏ စီးပွားရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့် လူမှုရေးကဏ္ဍများ ပိုမိုအကျိုး ဖြစ်ထွန်းလာသည်မှာ လက်တွေ့မျက်မြင်ပင်ဖြစ်သည်။

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏ အခြေခံသည် ငြိမ်းချမ်းရေးပင်ဖြစ်သည်။ နယ်မြေဒေသများ ငြိမ်းချမ်းမှုရရှိလာသည့် အတွက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအလှများ ဝေဆာလာခဲ့ရသည်။ နိုင်ငံတော် အစိုးရသည် ပြည်ထောင်စုကြီးတစ်ခုလုံး ငြိမ်းချမ်းသာယာ၍ တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ

အားလုံး ဆူကြွနိမ့်မြင့် ကွာဟချက်မရှိ တန်းတူညီတူ သာတူညီမျှ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်မှန်းပြီး မွန်မြတ်သော သဘောထားစေတနာမှန်ဖြင့် အခြေခံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများကို အလေးထားဖော်ဆောင်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ ဒေသများ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုသည် တည်ငြိမ်ခြင်းနှင့် ငြိမ်းချမ်းခြင်း အကျိုးတရား၏ ထင်ရှားသော ရလဒ်မှတ်တိုင်များဟုဆိုရမည် ဖြစ်သည်။ နယ်မြေဒေသများ တည်ငြိမ်အေးချမ်းလာသည်နှင့်အမျှ ဒေသနေပြည်သူများ၏ စီးပွားရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးစသော ကဏ္ဍများ အချိန်အဟုန် မြင့်လာခဲ့သည်။

ရထားလမ်းယှဉ်တွဲပါရှိသည့် တံတားကြီးလေးစင်းနှင့် နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းသာပါရှိသည့် မြစ်ကူးတံတားကြီးတစ်စင်းတို့ဖြစ်သည်။

**ဧရာဝတီတံတား(ညောင်တုန်း)**  
ဧရာဝတီတံတား (ညောင်တုန်း) သည် ရန်ကုန်တိုင်းနှင့် ဧရာဝတီတိုင်းအတွင်း သွားလာဆက်သွယ်မှု ပိုမို လွယ်ကူလျင်မြန်စေရန်အတွက် ဧရာဝတီမြစ်ကို ညောင်တုန်းမြို့အနီးမှ ဖြတ်ကျော်၍ ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းတစ်ပေါင်းတည်း ပါဝင်သောတံတားဖြစ်သည်။ နှစ်လမ်းမောင်းကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းတစ်လမ်း ယှဉ်တွဲပါရှိပြီး တံတား၏ ကားလမ်းအရှည် ၉၃၈၂ ပေနှင့်

ရုံ ပြည်-အောင်လံ-တောင်တွင်းကြီး-မကွေး-ချောက် ရထားလမ်းတို့ကို အလွယ်တကူ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရေးအတွက် ရည်ရွယ်တည်ဆောက်ခြင်း ဖြစ်သည်။ နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းတစ်လမ်း တစ်ပြိုင်တည်း ပါရှိပြီး တံတား၏ ကားလမ်းအရှည် ၄၆၉၅ ပေနှင့် ရထားလမ်းအရှည်ပေ ၅၅၁၀ တို့ဖြစ်သည်။

**ဧရာဝတီမြစ်ကူးတံတား (ရတနာသီယံ)**

စစ်ကိုင်းတိုင်းမှ ကချင်ပြည်နယ်နှင့် ရှမ်းပြည်နယ်သို့ တောက်လျှောက်ခရီးပေါက်နိုင်ရန် ၂၈၄၁ ပေနှင့် ၄ လက်မရှည်သော နှစ်လမ်းမောင်း

**ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၉**

ပတ်လမ်းအဖြစ် လည်းကောင်း လူးလာခေါက်ပြန် သွားလာနိုင်မည် ဖြစ်သည်။

**ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)**

ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်း ညောင်ဦးမြို့နယ် လက်ပံမြေပေါ် ကျေးရွာနှင့် အနောက်ဘက်ခြမ်း (ပခုက္ကူ)မြို့တို့ကို ဆက်သွယ်ပေးမည့် ၁၀၄၃၁ ပေ ရှည်သော ဧရာဝတီတံတား(ပခုက္ကူ)အား တည်ဆောက်လျက်ရှိသည်။ ပင်မတံတားအရှည် နှစ်မိုင်ကျော်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းနှင့် ရထားလမ်းတို့ ယှဉ်တွဲပါရှိမည့် သံကွက္ကနရစ်သံမဏိသံပေါင် တံတားကြီးသည် ပခုက္ကူ-မြင်းချိုင့်-လက်ပံမြေပေါ်-



**နေပြည်တော်-တောင်ညို-မြို့သစ်-ကန်ပြား(မကွေး)လမ်း၌ ကျောက်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ်။**

ရထားလမ်းအရှည် ၁၀၃၇၇ ပေရှိကာ ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ် ၂၈ ပေ၊ ရထားလမ်းအကျယ် ၁၄ ပေနှင့် လူသွားလမ်းတစ်ဖက်လျှင် ၃ ပေစီပါရှိသည်။

**ဧရာဝတီတံတား(မလွန်)**

ဧရာဝတီတံတား (မလွန်)သည် ဧရာဝတီမြစ်ကို ဖြတ်ကျော်၍ ပဌာနိုလ်နှင့် မလွန်မြို့အနီးတွင် တည်ဆောက်လျက်ရှိသည်။ ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ ပုသိမ်-ကြိုခင်း-ပခုက္ကူရထားလမ်းနှင့် ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်း

တံတားတစ်စင်းကို ဖွဲ့သီသွားမည် ဖြစ်သည်။

ဤတံတားကို အသုံးပြု၍ ဧရာဝတီမြစ်အရှေ့ဘက် မန္တလေး-မတ္တရာ-မိုးကုတ်လမ်းပေါ်ရှိ လက်ပံလှလမ်းခွဲမှစဉ်ကူးမြို့သို့ လည်းကောင်း၊ တံတားကိုဖြတ်ကျော်ပြီး အနောက်ဘက် ကျောက်မြောင်း-ရွှေဘိုမှ တစ်ဆင့် မန္တလေး- ရွှေဘို- မြစ်ကြီးနားလမ်းအတိုင်း မြောက်ဘက်သို့ လည်းကောင်း၊ အနောက်ဘက် မုံရွာသို့ လည်းကောင်း၊ တောင်ဘက် စစ်ကိုင်းမှတစ်ဆင့် မန္တလေးမြို့သို့

သစ်ထောက် - ညောင်ဦးတို့ကို ဆက်သွယ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး ယခုအခါ တံတားတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းများကို အချိန်အဟုန်ဖြင့် စတင်ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ တံတားကြီး ပြီးစီးသည်နှင့် ကချင်ပြည်နယ် ဗန်းမော်၊ ရှမ်းပြည်နယ် ကျိုင်းတုံ၊ တနင်္သာရီတိုင်း မြစ်မြို့တို့ကို လည်းကောင်း၊ မင်းဘူး-အင်းလမ်းကိုဖြတ်၍ ရခိုင်ပြည်နယ် ကျောက်တော်-စစ်တွေမြို့သို့ လည်းကောင်း၊ ရထားလမ်းများ လွှမ်းခြုံချိတ်ဆက်မိသွားမည်ဖြစ်သည်။

**စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁ သို့ \***



ချင်းပြည်နယ်အတွင်း ဖောက်လုပ်ပေးထားသော မင်းတပ်-မတူပိကားလမ်းကို ညီညာပြန်ပြုနေစဉ်။

အနာဂတ်တွင် နိုင်ငံ ဖွံ့ဖြိုးစည်ပင်လာစေရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများ ပြည့်စုံကုံလုံစေရေးအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် မော်တော်ကားလမ်းနှင့်အတူ တံတားအင်အားကိုလည်း တိုးချဲ့တည်ဆောက်ပေးလျက် ရှိသည်။ ၁၉၈၈ ခုနှစ်မှ ယနေ့အထိ ပေ ၁၀၀ နှင့် ပေ ၁၈၀ အကြား တံတားပေါင်း ၂၉၁၅ စင်းနှင့် ပေ ၁၈၀ အထက် တံတားကြီးအစင်း ၂၄၀ အထိ တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ ယခုအခါ ဧရာဝတီမြစ်ကိုဖြတ်ကျော်၍ တံတားကြီးငါးစင်း တည်ဆောက်လျက် ရှိရာတွင် နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းနှင့်



| ဆက်လက်ဖောက်လုပ်လျက်ရှိသည့်အဓိကလမ်းများ |                                                                                  |                   |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| စဉ်                                    | လမ်းအမည်                                                                         | ခရီးမိုင်         |
| ၁။                                     | ပုသိမ်-မုံရွာလမ်းမကြီး                                                           | ၄၇၀ မိုင် ၅ ဖာလုံ |
| ၂။                                     | တိုက်ကြီး- ဖောင်ကြီး-ပဲခူးလမ်း (တိုက်ကြီး-၁၀မိုင်ကုန်းအပိုင်း)                   | ၄၂ မိုင် ၇ ဖာလုံ  |
| ၃။                                     | မင်းလှ-စိန်ကန်လန်- မြို့ချောင်း-ဖုန်း-ပိန်းလျော်-ဘန်၊ဘွေးကုန်း-ပဲခူးယိုကုန်းလမ်း | ၁၄၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ |
| ၄။                                     | ကိုပင်-သာဂရလမ်း                                                                  | ၉၆ မိုင် ၃ ဖာလုံ  |
| ၅။                                     | မကွေး-ကန်ပြား-မြို့သစ်-တောင်ညို-နေပြည်တော်လမ်း                                   | ၁၀၈ မိုင် ၄ ဖာလုံ |
| ၆။                                     | မကွေး-နတ်မောက်-ဖျော်ဘွယ်လမ်း                                                     | ၉၁ မိုင် ၄ ဖာလုံ  |
| ၇။                                     | ပြင်ဦးလွင်-မိုးကုတ်လမ်း                                                          | ၉၇ မိုင် ၆၅ မိုင် |
| ၈။                                     | ကသာ-စင်းခန်းလမ်း                                                                 | ၂၀၈ မိုင်         |
| ၉။                                     | မြစ်ကြီးနား-ဆွမ်ပရာဘွမ်-ပူတာအိုလမ်း                                              | ၃၃၀ မိုင်         |
| ၁၀။                                    | သက္ကယ်ကျင်း-မောင်းပြင်-ခန္တီးလမ်း                                                | ၇၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ  |
| ၁၁။                                    | နေပြည်တော်ယဉ်းမနား-ပင်လောင်းလမ်း                                                 | ၂၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ  |
| ၁၂။                                    | ပုဏ္ဏားကျွန်း-ရသေ့တောင်လမ်း                                                      | ၂၄ မိုင် ၇ ဖာလုံ  |
| ၁၃။                                    | မြေပုံ-မင်းပြားလမ်း                                                              | ၂၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ  |
| ၁၄။                                    | ပေါက်တော-မင်းပြားလမ်း                                                            | ၃၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ  |
| ၁၅။                                    | ကျောက်တော်-ပလက်ဝလမ်း                                                             |                   |

ကြေးမုံသတင်းစာ စာမျက်နှာ ၁၀

\* စာမျက်နှာ ၉ မှ

ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်း ဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရေးအတွက် ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်းပိုင်းနှင့် ပုသိမ် - တာသံတ - ကြီးမင်း - ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်းမှတစ်ဆင့် ကလေးအထိ ထိုမှတစ်ဆင့် မိုးခေါင်လည်းကောင်း၊ အရှေ့ဘက်သို့လားသော် လားရှိုးမှ ကြယ်ဝေါင်သို့လည်းကောင်း ပြည်ထောင်စုရထားလမ်းအဖြစ်လမ်းပေါက် ဖြန့်ကြက်တည်ရှိလာတော့မည်ဖြစ်သည်။

ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)သည် နောင်တစ်ချိန်တွင် ထိုင်း-မြန်မာ-အိန္ဒိယနိုင်ငံချင်းဆက် အာဆီယံ ဘင်းမိစတက်လမ်းမကြီး ပေါ်တွင် အချက်အချာကျ တံတားတစ်စင်း အဖြစ် နေရာယူရမည်ဖြစ်သည်။ ရထားရော ကားပါဖြတ်သန်းနိုင်သည့် တံတားကြီးများအနက် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အရှည်လျားဆုံးနှင့် အထင်ရှားဆုံးအဖြစ် လမ်း၊ တံတားကဏ္ဍမှတ်တိုင်သစ်ကြီး ဖွင့်လှစ်နိုင်တော့မည်ဖြစ်သည်။

ဧရာဝတီတံတား (စင်းခန်း)

ကချင်ပြည်နယ် ဗန်းမော်မြို့နယ် စင်းခန်းကျေးရွာအနီး၌ ကားရော ရထားပါတစ်ပြိုင်တည်း သွားလာနိုင်မည့် ၄၆၉၇ ပေ ရှည်သော ဧရာဝတီတံတား (စင်းခန်း) သံမဏိသံပေါင် တံတားကြီးအား ဧရာဝတီမြစ်ကို ဖြတ်၍ တည်ဆောက်လျက်ရှိသည်။ အဆိုပါတံတား ပြီးစီးသွားပါက မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့အပြားမှ ကုန်စည်များ ဗန်းမော်မြို့အထိ ကား၊ ရထားတို့ဖြင့် လျင်မြန်စွာသွားလာနိုင်ပြီး

နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး ဝင်ပေါက်မှ တစ်ဆင့် တရုတ်နိုင်ငံနှင့်လည်း အပြန်အလှန်ကုန်စည်ကူးသန်းရောင်းဝယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ တံတားကြီးများသည် ဧရာဝတီမြစ်ကို ဖြတ်သန်းတည်ဆောက်ထားသော ပေ ၁၈၀အထက် သံကွက်ကရစ် သံမဏိသံပေါင် တံတားများဖြစ်သည်။ ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်းနှင့် အနောက်ဘက်ခြမ်း ဒေသများကို တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်ပေးမည့် တံတားကြီးများဖြစ်၍ ဒေသထွက်ကုန်များ ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှုမြန်ဆန်ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် များစွာအကျိုးဖြစ်ထွန်းစေမည်ဖြစ်သည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက ဧရာဝတီမြစ်ကူးတံတားငါးစင်းအပါအဝင် တံတားအသစ် ၂၂စင်းကိုလည်း တစ်စွမ်းနိုင်သမျှ ကြိုးပမ်းတည်ဆောက်လျက်ရှိသည်။ ရှမ်းပြည်နယ် ရွှေလီတံတား(မြစ်ဆုံ)၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းတွင် ယက်ဖျောင်းတံတား၊ ဧရာဝတီတိုင်း ကျုံမငေးမြို့နယ်တွင် ကျွန်းပြာသစ်တံတား၊ ကရင်ပြည်နယ် ကော့ကရိတ်မြို့နယ်တွင် ဂျိမ်းမြစ်ကူးတံတား (ကော့ကရိတ်) နှင့် ကချင်ပြည်နယ် ပူတာအိုမြို့နယ်တွင် မူလာနီးဒီတံတားတို့ကိုလည်း ဆက်လက်တည်ဆောက်ရန် ရည်မှန်းထားသည်။ ထို့ပြင် ပဲခူးကုန်း-ကျောက်ကြီးလမ်းပေါ်ရှိ ပေ ၇၂၀ရှည်သော စစ်တောင်းတံတား (နတ်သံကွင်း)ကိုလည်း ရာသီမရွေး သွားလာနိုင်အောင် တည်ဆောက်သွားရန် စိုင်းပြင်လျက်ရှိသည်။

နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းများတွင် လမ်းနှင့်တံတားများကို နိုင်ငံရေးအမြင်၊ စီးပွားရေး အမြင်၊ အမျိုးသားရေးအမြင်များဖြင့် ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် စဉ်းစားပြီး ရွေးကြေး အမြောက်အမြားအရင်းတည်ကာ တည်ဆောက်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။

နိုင်ငံ၏ ပထဝီအနေအထားအရ ရေ၊ မြေခြားနားမှုကို တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်အောင် နိုင်ငံတော်အစိုးရက ပြည်ထောင်စုအတွင်း နယ်စပ်ဒေသများပါမကျန် လမ်း၊ တံတားများကို မဟာဗျူဟာကျကျ အကွက်ချပြီး ကိုယ့်ခွန်ကိုယ်အား အရင်းတည်ကာ ပုံဖော်တည်ဆောက်ထားသဖြင့် နိုင်ငံတော်နှင့်ပြည်သူတို့ ညီညီညွတ်ညွတ် ဖူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအောင်ပွဲအဖြစ် ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုမူဝါဒ ပြည်ထောင်စုကြီးဆီသို့ ရှေးရှု ဦးတည်ချီတက်လျက်ရှိသည်။ နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအခြေခံအဆောက်အအုံများ ကွက်ပြည့်နှီးပါး ဖြစ်ထွန်းနေပြီဖြစ်သည်။ ခင်းပေးထားသော လမ်းနှင့် ထမ်းပေးထားသောတံတားများသည် မျက်မှောက်ခေတ်၌ ပြည်သူတို့ လျောက်သောလမ်းကို ပြောဆိုတန်း သာယာစေလျက်ရှိသည်။

နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် အမျိုးသားရေးကို မျက်မြည်ပြတ်မခံဘဲ နေ့မအား ညမနား ကြိုးပမ်းအားထုတ် အလုပ်ဖြင့် သက်သေပြနိုင်ခဲ့ပေသည်။ လမ်း၊ တံတားများကို မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုံး ကွန်ရက် ဆက်စပ်ရပ်စပ်ဖွဲ့နွဲ့တည်ဆောက်ပေးနေ



ခြင်းသည် ဒေသနှင့် ဒေသခံ ပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အမျိုးသားရေးအမြင်ဖြင့် ကျယ်ပြန့်စွာ စဉ်းစားပြီး ပတ်ဝန်းကျင်အမွေခံ ကောင်းများကို မျိုးစေ့ဆွေမျိုးဆောင်ပေးသည့် စေတနာပြုလုပ်ငန်းများပင် ဖြစ်သည်။

မွန်ပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့ ဆက်သွယ်ပေးထားသော အတ္ထရိုက်တူးကြီးတလည်း ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အထောက်အကူပြုလျက်ရှိနေသည်။

ယခုတင်ပြခဲ့သော လမ်းတံတားကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများသည် နိုင်ငံတော်က နိုင်ငံနှင့် ပြည်သူ၏ အနာဂတ်အတွက် ကောင်းသော အမွေကို သားစဉ်မြေးဆက် ဆက်ခံ

နိုင်အောင် ရေရှည်အကျိုးမျှော်တိုးပြီး ကြိုးပမ်း ဖော်ဆောင်ပေးနေသည့် မျက်မှောက်ခေတ်၏ အောင်မြင်မှုမှတ်တိုင်များပင်ဖြစ်ပါကြောင်း မှတ်တမ်းပြုနေသားလိုက်ရပါသည်။ ။



ဧရာဝတီမြစ်ကျွန်းပေါ်ဒေသ လမ်းကွန်ရက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု စီမံကိန်းအတွင်းရှိ ရာဇဝံသီတံတား အမှတ်(၁)သည် ကျွန်းတီးတည်းဖြစ်နေသော မော်လမြိုင်ကျွန်းမြို့နယ်နှင့် ဒေသအသီးသီးသို့ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဖြစ်လာပေတော့မည်။

\*စေတနာ့တော်ကွန်မရှ

အလှမ်းဝေးသော တောစပ် ကျောင်းလေးဖြစ်သည်။ ခရစ်၂၉၅၆ဦးတိုးဝင်း၊ ပြည်နယ်စည်ပင်မှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးသန်းလွတ်တို့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်မှု၊ ပြည်သူလူထု၏ထည့်ဝင်လှူဒါန်းမှုများဖြင့်

ကုန်ကျငွေကျပ် ၂၃၈ သိန်းရှိခဲ့သည်။ အဆောက်အအုံမှာ အလျားပေ ၁၀၀ အနံ ပေ ၃၀ ရှိပြီး စာသင်ခန်းအကျယ်ပေ ၃၀x၂၄ ပေ ငါးခန်းဖြစ်သည်။ ဝရန်တာခြောက်ပေပါ ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ထားသည်။ သွပ်မိုး အုတ်ညှပ်အဆောက်အအုံဖြစ်သည်။ ။

သစ်ပင်စိုက်ပါ ခိုကမ္ဘာ သာယာလှပ စိမ်းမြမြ

မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြား အစီအစဉ်

[၁၉-၇-၂၀၁၀ (တနင်္လာနေ့)]

| နံနက်ပိုင်း                                                             | လူမှုစီးပွားဘဝ                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| ၇:၀၀ ၁။ တောင်တန်းသာသနာပြုဆရာတော်ကြီး၏ ပရိတ်တရားတော်                     | ၈:၃၀ ၉။ ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားရိုးရာတေးသံသာ            |
| ၇:၂၅ ၂။ ကျန်းမာစွာအတွက်စားနပ်ရိက္ခာ                                     | ၈:၄၀ ၁၀။ International News                              |
| ၇:၃၀ ၃။ နံနက်ခင်းသတင်း                                                  | ၈:၄၅ ၁၁။ တေးဂီတအစီအစဉ်                                   |
| ၇:၄၀ ၄။ အောင်တော်မူ (စောမင်းနောင်စိုးညိုမင်း၊ တေးရေး ဝိုလ်ကလေးတင်အောင်) | ၉:၀၀ ၁၂။ အစီအစဉ်ပြီး၏။                                   |
| ၇:၅၀ ၅။ သံသာအိုအေး မင်္ဂလာတေး                                           | ၉:၁၀ ၁၃။ စစ်ချီတေး၊ စစ်သည်တေး                            |
| ၈:၀၀ ၆။ ချစ်စရာအရွယ်ကကြိုးသွယ်                                          | ၉:၁၀ ၁၄။ အကပဒေသာ                                         |
| ၈:၁၀ ၇။ အတိုးမြှင့်ပွဲ                                                  | ၉:၂၀ ၁၅။ တေးဂီတအစီအစဉ်                                   |
| ၈:၂၀ ၈။ "စိမ်းစိုလန်းဆန်းအံ့မခန်း ရတနာတန်းဝင်"                          | (မြန်မာ့အသံခေတ်ပေါ်တေးဂီတအဖွဲ့ဖျော်ဖြေခန်း)              |
|                                                                         | ၉:၃၀ ၁၆။ အခင်းသတ်ကဏ္ဍသုလိပ်ညာရေး ရုပ်မြင်သံကြားသင်ခန်းစာ |

|                                                                                                                    |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ၄:၄၅ ၅။ မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ရှင်သန် ထက်မြက်ရေးတေးများ                                                                 | ၇:၀၀ ၁၈။ တေးဂီတအစီအစဉ်                                               |
| ၄:၅၀ ၆။ အဆိုပြိုင်ပွဲ                                                                                              | ၇:၂၀ ၁၉။ မြန်မာစာ၊ မြန်မာစကား                                        |
| ၄:၅၅ ၇။ "ကလေးများအတွက် အကောင်းဆုံး" (ရီဝေယံ၊ မင်းရာဇာ၊ ပန်းဖြူ နွဲ့နွဲ့စန်း၊ ပြီးသူရကျော်၊ (ဒါရိုက်တာ-မင်းစိုးသီဟ) | ၇:၃၀ ၂၀။ ဂျပန်စာအုပ်                                                 |
| ၅:၁၀ ၈။ တေးဂီတအစီအစဉ်                                                                                              | ၇:၄၀ ၂၁။ မူဟန်သွယ်သွယ်ဆိုကြမယ်                                       |
| ၅:၂၀ ၉။ မြန်မာစာ၊ မြန်မာစကား                                                                                       | ၇:၅၀ ၂၂။ "မြေဆီခိုခိုကိုင်သံပင်စိုက်ဖို့ လူတိုင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ဖို့" |
| ၅:၃၀ ၁၀။ ဂျပန်စာအုပ်                                                                                               | ၆:၀၀ ၁၃။ ညနေခင်းသတင်း                                                |
| ၅:၄၀ ၁၁။ မူဟန်သွယ်သွယ်ဆိုကြမယ်                                                                                     | ၆:၁၅ ၁၄။ မိုးလေဝသအခြေအနေ                                             |
| ၅:၅၀ ၁၂။ "မြေဆီခိုခိုကိုင်သံပင်စိုက်ဖို့ လူတိုင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ဖို့"                                               | ၆:၂၀ ၁၅။ ဆိုကြမယ်၊ မျှော်ကြမယ်                                       |

|                                                                                |                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ၇:၀၀ ၁၆။ နိုင်ငံခြားဓာတ်လမ်းတွဲ "တို့အတွက်တို့က" (အပိုင်း-၃၆)(ဓာတ်သိမ်းပိုင်း) | ၇:၃၀ ၁၈။ နိုင်ငံခြားဓာတ်လမ်းတွဲ "အဆီပင်သွင်ကွဲအချစ်" (ဒုတိယတွဲ)(အပိုင်း-၁၀)      |
| ၈:၀၀ ၁၇။ ပြည်တွင်းသတင်း                                                        | ၈:၁၀ ၁၉။ မိုးလေဝသအခြေအနေ                                                         |
| ၁၈။ နိုင်ငံတကာသတင်းများ                                                        | ၈:၂၀။ ပြည်ထောင်စုခရီးရှည် (ရာဇာဝင်းတင်၊ သက်ဖျား ဟေသီ၊ တေးရေး-မောင်မောင်ဇော်ဝင်း) |
| ၁၉။ မိုးလေဝသအခြေအနေ                                                            | ၉:၀၀။ နိုင်ငံခြားဓာတ်လမ်းတွဲ "အဆီပင်သွင်ကွဲအချစ်" (ဒုတိယတွဲ)(အပိုင်း-၁၀)         |
| ၂၀။ ပြည်ထောင်စုခရီးရှည် (ရာဇာဝင်းတင်၊ သက်ဖျား ဟေသီ၊ တေးရေး-မောင်မောင်ဇော်ဝင်း) | ၉:၁၀။ သုခမရင်ပြင်                                                                |
| ၂၁။ မင်းကွန်းဆရာတော်ကြီး၏ အရပ်ဆယ်မျက်နှာမေတ္တာ ဘာဝနာပွားများခြင်း              | ၉:၂၀။ အစီအစဉ်ပြီး၏။                                                              |
| တရားတော်                                                                       |                                                                                  |
| ၂၄။ အစီအစဉ်ပြီး၏။                                                              |                                                                                  |



- ❑ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု တိုင်းပြည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မည်။
- ❑ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှု ဒီမိုကရေစီ ဖော်ဆောင်အောင်မြင်နိုင်မည်။

- ❑ မင်းမဲ့စရိုက်ဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ❑ ဆူပူမှုဖြင့် ဒီမိုကရေစီမရနိုင်။
- ❑ အခြေခံဥပဒေဖြင့်သာ ဒီမိုကရေစီရနိုင်သည်။

### ပြည်သူ့ဆန္ဒသဘောထား

- ★ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို လိုလားသည်။
- ★ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို လိုလားသည်။
- ★ ဆူပူအကြမ်းဖက်မှုကို မလိုလား။
- ★ ဆူပူအကြမ်းဖက်မှု ဖန်တီးသူများ -  
ဝိုင်းဝန်းဖယ်ရှား။

- ★ VOA, BBC - ရန်တိုက်ပေးနေသည်။
- ★ RFA, DVB - သွေးထိုးနေသည်။
- ★ ခလောက်ဆန် အကောက်ကြံ  
လေလှိုင်းသံ လူသတ်သမား -  
နားမယောင်လေနဲ့ သတိထား။

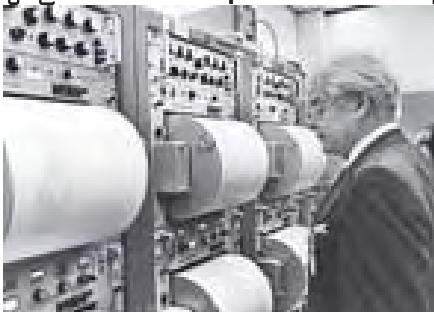
### အင်တာနက် မြေလျင်သတင်း

#### မြေလျင် ကြိုတင်သတိပေးရေးစနစ် အမေရိကန်၌ စမ်းသပ်ရန်ပြင်ဆင်

ဝါရှင်တန်၊ ဇူလိုင် ၁၈  
အမေရိကန် သိပ္ပံပညာရှင်များသည် မြေလျင်ကြိုတင်သတိပေးရေး စနစ်တစ်ရပ်ကို ယခုနှစ်အတွင်း စမ်းသပ်နိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း အမေရိကန် ဘူမိဗေဒအသင်းက ဇူလိုင် ၁၇ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်သော သတင်းကြေညာချက်တစ်ရပ်၌ ဖော်ပြသည်။

မြေလျင် ကြိုတင်သတိပေးရေး စနစ်အသစ်ကို စမ်းသပ်နိုင်ရန် အမေရိကန်ဘူမိဗေဒအသင်းနှင့် ကာလီဖိုးနီးယား ပြည်နယ်ရှိ တက္ကသိုလ်များမှ သိပ္ပံပညာရှင်များ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြသည်။ ကာလီဖိုးနီးယား ပြည်နယ် အတွင်း မြေလျင် ကြိုတင်သတိပေးရေးစနစ်အတွက် ဆိုက်စမစ် အာရုံခံ ကိရိယာ ၃၀၀ ကျော်ကို ပြန်ကြိုက်ထားပြီးဖြစ်သည်။

မြေလျင်ဆိုင်ရာ ဆိုက်စမစ် အာရုံခံကိရိယာများမှ ထောက်လှမ်းသိရှိရသော အချက်အလက်များကို တွက်ချက်ကာ မြေလျင် မလှုပ်မီ အများဆုံး စက္ကန့် ၉၀ အလို ကြိုတင်ကာ ဒေသခံပြည်သူများအား သတိပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။



ကာလီဖိုးနီးယား ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ဆဲလ်ဖွန်းတာဝါတိုင်းများကို ယာယီ အသံလွှင့်ရုံများအဖြစ် အသုံးပြုကာ မြေလျင်လှုပ်မည့် ကြိုတင်သတိပေးချက်ကို မိုဘိုင်းဖုန်းများသို့ ထုတ်လွှင့်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

### ဘာသာပြန် သတင်းလုလင်

#### အဆင်အပြင် - ခိုင်သန္တာရွှေ

မြေလျင်လှုပ်မှုကို တိုင်းတာမှုတစ်ခုတင်နိုင်သော ဆိုက်စမိုမီတာ (seismometer) ကို တွေ့ရစဉ်။  
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

မြေလျင် ကြိုတင်သတိပေးရေး စနစ်သစ်တစ်ရပ် ဖော်ထုတ်ရန် ဆန်ဖရန်စစ္စကိုမြို့၌ ဒီဆင်ဘာလက ကျင်းပခဲ့သော အမေရိကန်ဘူမိဗေဒအသင်း၏ ဆွေးနွေးပွဲတွင် သိပ္ပံပညာရှင်များ တင်ပြခဲ့ကြသည်။  
စာမျက်နှာ ၁၁ ကော်လံ ၅ သို့ \*



### စေတနာတော်ဖြင့် ပေါ်ထွန်းလာသော လားရှိုးမြို့က နတ်ရေကန် ပညာရေးကျောင်းဆောင်သစ်

ရွှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း) လားရှိုးမြို့၏ဆင်ခြေဖုံးဒေသဖြစ်သော ရပ်ကွက်(၁) နယ်မြေ(၉) နှင့်ခိုက်တိုးချဲ့ကွက်သစ် ချို့တဲ့ကလေးငယ်များအတွက် ပညာရေးကျောင်းဆောင်သစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇွန် ၁၇ ရက် နံနက် ၉ နာရီက ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။

နတ်ရေကန်ကျောင်းသည် လားရှိုးမြို့၏ တောင်ဘက်ခြမ်း မြို့ခွန်ဆင်ခြေဖုံးကျေးရွာရှိ ဘုန်းတော်ကြီးသင် ပညာရေးကျောင်းဖြစ်သည်။ မူလတန်းကလေးများ၊ မြို့လယ်ကျောင်းများနှင့် အတန်းငယ် စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁ သို့ \*

လားရှိုးမြို့ နှင့်ခိုက်တိုးချဲ့ကွက်သစ်ရှိ နတ်ရေကန် ပညာရေးကျောင်းဆောင်သစ်ကို တွေ့ရစဉ်။

သတင်းမှတ်စုနှင့် ဓာတ်ပုံ  
ရာမည - သွေးမွန်

| မှတ်သားဖွယ်ရာ မိုးရေချိန်များ |               |
|-------------------------------|---------------|
| ၁၈-၇-၂၀၁၁                     |               |
| မချမ်းသာာ                     | ၃ ဒသမ ၇၈ လက်မ |
| ဟုမ္မလင်း                     | ၂ ဒသမ ၉၆ လက်မ |
| မိုးကုတ်                      | ၂ ဒသမ ၇၁ လက်မ |
| ချောင်းဆုံ                    | ၂ ဒသမ ၅၂ လက်မ |
| သီပေါရပ်                      | ၂ ဒသမ ၁၆ လက်မ |