

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ သမ္မတသံ သဝဏ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် မတ် ၂၆

၂၀၀၉ခုနှစ် မတ် ၂၆ရက်တွင် ကျရောက်သော ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ နှစ်ပတ်လည် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အခါသမယ၌ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်-နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး သန်းရွှေထံမှ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ သမ္မတ မစ္စတာ ခိုဟာမက် ဇီလာ ရာမနုထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့သည်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းစိန် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ပြည်သူ့ သမ္မတနိုင်ငံ ဝန်ကြီးချုပ်ထံ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် မတ် ၂၆

၂၀၀၉ခုနှစ် မတ် ၂၆ရက်တွင် ကျရောက်သော ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ နှစ်ပတ်လည် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အခါသမယ၌ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်-နိုင်ငံတော် ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းစိန်ထံမှ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ ဝန်ကြီးချုပ် ရှိတ်ဟာဆီနာထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့သည်။ (သတင်းစဉ်)



နယ်စပ်ဒေသနှင့် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ ပွံ့ပြန့်တိုးတက်ရေး အင်တိုက်အားတိုက် ဖော်ဆောင်

ဒို့တပ်မတော်ဟာ နိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေးတပ်ဖွဲ့ကို တစ်ဖက်က ထမ်းဆောင်နေသလို အခြားတစ်ဖက်ကလဲ ပြည်သူ့အကျိုးပြုလုပ်ငန်းတွေကို လုပ်ကိုင်ခဲ့တယ်။ ဒို့တပ်မတော်ဟာ တောအနှံ့၊ တောင်အနှံ့ ရောက်ခဲ့ကြတဲ့ တပ်မတော်သားတွေဖြစ်တာနဲ့အညီ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ခက်ခဲတဲ့အပြင် လက်နက်ကိုင်ဆန့်ကျင်မှုတွေကြောင့် နိမ့်ကျခဲ့တဲ့ တိုင်းရင်းသားတွေရဲ့ ဘဝတွေကို စာနာနားလည်ကြသူတွေဖြစ်တယ်။ ဒါကြောင့် နယ်စပ်ဒေသနဲ့ တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ ပွံ့ပြန့်တိုးတက်ရေးအတွက် စီမံကိန်းချမှတ်ပြီး အင်တိုက်အားတိုက် ဖော်ဆောင်ပေးခဲ့တယ်။

နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ (၆၂)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့မိန့်ခွန်းမှ-

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း၏ ရန်ကုန်-နေပြည်တော် လမ်းပိုင်းကို နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ပွင့်လှစ် အမျိုးသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုစွမ်းအားများကို အရင်းခံပြီး လမ်း၊ တံတားများအပါအဝင် နိုင်ငံတော်၏ ပွံ့ပြန့်တိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများကို ပြည်ထောင်စုကြီးနှင့် တိုင်းရင်းသားများ၏ ရေရှည်အမျိုးသားအကျိုးစီးပွားအတွက် မျှော်မှန်းပြီး ဆက်လက်ကြိုးပမ်း တည်ဆောက်သွားကြရမည်ဖြစ်

နေပြည်တော် မတ် ၂၇

(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ကို ကြိုဆိုရက်ပြုသောအားဖြင့် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်အင်ဂျင်နီယာညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတို့က တာဝန်ယူဖောက်လုပ်ပြီးစီးသွားသည့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက် ၇ နာရီခွဲတွင် အဆိုပါ အမြန်လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ်(၂၀၂/၁) နေပြည်တော် စီ-လမ်းဆုံရှိ မင်္ဂလာမဏ္ဍပ်၌ ကျင်းပရာ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရ တင်အောင်မြင်ဦး တက်ရောက်၍ အမှာစကားပြောကြားပြီး ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း) ကို မဲကြိုးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁ သို့ ❖



နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရတင်အောင်မြင်ဦး ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး(နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် အမှာစကားပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

လေးနှစ်ကျော်ကာလအတွင်း မြန်မာအင်ဂျင်နီယာများ အတတ်ပညာရှင်များစွမ်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ဟောက်လုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်သူများ၏ အမျိုးသားရေးအောင်မြင်မှုမှတ်တိုင်တစ်ခု စိုက်ထူနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်

✽ ရွှေမိုး

အသိပါ အမြန်လမ်းမကြီးဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်အမှူးမြ၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးခင်ဇော်၊ စစ်ရေးချုပ် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသူရမြင့်အောင်၊ နေပြည်တော်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်လေလွင်၊ အစိုးရအဖွဲ့-အဖွဲ့ဝင်ဝန်ကြီးများ၊ တရားသူကြီးချုပ်၊ ရွှေနေချုပ်၊ စာရင်းစစ်ချုပ်၊ နေပြည်တော်မြို့တော်ဝန်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ တပ်မတော် အရာရှိကြီးများ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ နေပြည်တော်ခရိုင်နှင့် နေပြည်တော်၊ နေပြည်တော်ပျဉ်းမနား၊ နေပြည်တော်တပ်ကုန်း၊ နေပြည်တော်လယ်ဝေး မြို့နယ်တို့မှ ခရိုင်နှင့် မြို့နယ်အဆုံးသတ်အဖွဲ့များနှင့် ဖွဲ့စည်းနေကောင်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များ၊ ဆရာ၊ ဆရာမများနှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ၊ ဘင်ခရာနှင့်ပန်းပွားအက အဖွဲ့ဝင်များ၊ ယဉ်ရေးမှုဝန်ကြီးဌာန အနုပညာဦးစီးဌာနမော်လမြုံစည်တော်၊ မန္တလေးမြို့မ တေးဂီတ၊ စစ်တိုင်းကြေးမုံကြောက်ဆည် ဆင်အကအဖွဲ့ဝင်များ၊ ရုပ်မြီစုံတေးနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မီတီအတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရ တင်အောင်မြင့်ဦးက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယနေ့အခမ်းအနားတွင် နေပြည်တော်ကို ဗဟိုပြုပြီး မြန်မာနိုင်ငံ အထက်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းဒေသများကို ဆက်သွယ်ပေးမည့် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဟောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း၏ ရန်ကုန်-နေပြည်တော်လမ်းပိုင်းကို နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်အတွက် ဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူရပါကြောင်းကို ဦးစွာပြောကြားလိုပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မီတီအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေးအတွက် နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး ကဏ္ဍအသီးသီးတွင် အခြေခံအဆောက်အအုံများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုများကို နှစ်တို၊ နှစ်ရှည် စီမံကိန်းများအရင်းမြစ် ချုပ်ချယ်ချက်ချီ အချိန်အဟုန်ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း၊ လွတ်လပ်ရေးရရှိပြီးကာလ နိုင်ငံတော်အစိုးရ အဆက်ဆက်အနေဖြင့် ကိုလိုနီနယ်ချဲ့တို့၏ အမွေဆိုးများကြောင့် ပြည်တွင်းသောင်းကျန်းမှုများ ပေါ်ပေါက်လာမှု အကျပ်အတည်းကို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်နေခဲ့ရပါကြောင်း၊ တပ်မတော်အစိုးရ

အနေဖြင့် အမျိုးသားပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေးကို တည်ဆောက်ပြီး နှစ်ဆယ်ရာစုအတွင်းတွင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နောက်ကျခဲ့ရသည့် နိုင်ငံတော်ကို နှစ်ဆယ်တစ်ရာစုတွင် အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများဒေသတွင်းနိုင်ငံများနှင့်ရင်ပေါက်နီး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အနှောင့်အယှက် အဟန့်အတားအမျိုးမျိုးကို ကျော်လွှားပြီး ကြိုးပမ်းတည်ဆောက်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုင်းရင်းသား မျိုးနွယ်ပေါင်းတစ်ရာကျော် စုစည်းနေထိုင်သည့် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ရိုးမတောင်တန်းကြီးများ၊ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသနှင့် မြစ်ချောင်းအင်းတိုင်းများ၊ သစ်တောကြီးများ ကုန်းပြင်မြင့်နှင့် မြေပြန့်လွင်ပြင်များစသော သဘာဝအနေအထားများသည် ပြည်ထောင်စုကြီး၏ နယ်မြေဒေသတစ်ခုနှင့် တစ်ခုအကြား ကူးသန်းဆက်သွယ်ရေးအတွက် အကန့်အသတ် အတားအဆီးများသဖွယ် ရှိနေခဲ့ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် သဘာဝအတားအဆီးများ၊ သမိုင်းရေး အမွေဆိုးများကို ကျော်လွှားပြီး ပြည်ထောင်စုကြီး

ပြည်ထောင်စုလမ်းကွန်ရက်ကြီးများအနက် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်-မန္တလေး လမ်းမကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးမြို့တော်များဖြစ်သော ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့အကြား ဆက်သွယ်ထားပြီး နိုင်ငံတော်၏ အထက်နှင့်အောက် ကူးလူးဆက်သွယ်ရေး၊ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး တို့အတွက် အသက်သွေးကြောသဖွယ် အရေးကြီးသည့် မဟာဗျူဟာလမ်းမကြီးပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးအကြား အချိန်တိုအတွင်း ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်သည့်အခွင့်အလမ်း နိုင်ငံတော်၏ အုပ်ချုပ်ရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး ကဏ္ဍအားလုံး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အချိန်အဟုန်ဖြင့် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း။

လက်ရှိအသုံးပြုနေသည့် ၄၁၂ မိုင်အရှည် ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းသည် သက်တမ်းအားဖြင့် နှစ်ကာလမြောက်မြားစွာ ကြာမြင့်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ရန်ကုန်နှင့်မန္တလေးအကြား မြို့ပေါင်း ၂၀ ကျော်ကို ဖြတ်သန်းသွားရာ လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက် တိုးတက်လာသော လူဦး

ပိုမိုများပြားမည့်အပြင် ဖြတ်သန်းရာ မြို့ရွာများ တစ်လျှောက်တွင်လည်း လိုအပ်သကဲ့သို့ တိုးချဲ့တည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် ကန့်သတ်ချက်များစွာကို ကျော်လွှားကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းကန့်သတ်ချက်များရှိနေသဖြင့်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အချိန်ပိုမို ကြန့်ကြာပြီး လိုအပ်ချက်များကိုလည်း အပြည့်အဝ ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန် ပိုမိုခက်ခဲလာမည်ဖြစ်ကြောင်း။

ထို့ကြောင့် ယနေ့ခေတ် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွက် အမှန်တကယ် လိုအပ်ချက်များကိုအပြည့်အဝ ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည့် အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ အမျိုးသားအကျိုးစီးပွားကို ဖော်ဆောင်နိုင်မည့် လမ်းမကြီးကို အသစ်ဖောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

လွတ်လပ်ရေးရပြီးကာလတစ်လျှောက် နိုင်ငံတော်အစိုးရ အဆက်ဆက်အနေဖြင့် ယခုကဲ့သို့ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးအကြား အမြန်လမ်းမကြီး ဟောက်လုပ်နိုင်ရေးအတွက် ကြိုးပမ်းခဲ့ကြသော်လည်း အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်းမရှိခဲ့ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် နောင်ဖြစ်ပေါ်လာမည့် နိုင်ငံတော်သစ်နှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိမည့်အခြေခံအဆောက်အအုံများကို နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ တည်ဆောက်အကောင်အထည်ဖော်လျက် ရှိသကဲ့သို့ ပြည်ထောင်စုလမ်းမများ၏ ဗဟိုအချက်အချာကျသည့် နိုင်ငံ၏အလယ်ပိုင်းဒေသတွင် အုပ်ချုပ်ရေးမြို့တော် နေပြည်တော်ကို နိုင်ငံတကာ မြို့တော်အင်္ဂါရပ်များနှင့်အညီ တည်ဆောက်လျက်ရှိကြောင်း၊ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် နေပြည်တော်ကို ဗဟိုပြုလျက် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း အသီးသီးကို လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်ရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှု ကိစ္စရပ်များကို လျင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဟောက်လုပ်ရေး စီမံကိန်းကို အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

ခေတ်အဆက်ဆက် ကြိုးပမ်းခဲ့ကြသည့် နိုင်ငံတော်၏ မဟာဗျူဟာလမ်းမကြီးဖြစ်သည့်ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဟောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းကို ၂၀၀၇ ခုနှစ် ဧပြီလကတစ်ဆင့် ရန်ကုန် အမှတ်(၃) လမ်းမကြီးမှ မန္တလေး စကားအင်းအရပ်အထိ အရှည်မိုင် ၃၂၇ မိုင်မြောက်ဖာလုံကို ဟောက်လုပ် အကောင်အထည်ဖော်လျက် ရှိရာတွင် ယခုအခါ ရန်ကုန် အမှတ်(၃) လမ်းမကြီးမှ နေပြည်တော်အထိ ၂၀၂ မိုင်တစ်ဖာလုံကို Two Way, Two Lane ပြီးစီးပြီးဖြစ်သဖြင့် ပြည်သူများ အသုံးပြုနိုင်ရန် ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဟောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ဝန်ထမ်းများနှင့် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး တပ်မတော်သားများက အပိုင်းလိုက် တာဝန်ယူပြီး ရိုးမတောင်တန်းတောင်စွယ်များ၊ ရွှံ့ညွှန့်တောများ၊ မြစ်/ချောင်း/ အင်းအိုင်များ၊ သဘာဝပေါက်ရောက်တောများစသည့်အခက်အခဲအတားအဆီးများကို မလျော့သော ရွံ့လုံလ၊ ဝီရိယများဖြင့် ကျော်ဖြတ် ဟောက်လုပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း။ ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီးကို လမ်းနယ်အကျယ်ပေ ၃၆၀၊ လမ်းလယ်ကျွန်းအကျယ်ပေ ၃၀၊ အောက်ခံကွန်ကရစ်ထုခြောက်လက်မ၊ မျက်နှာပြင်ယွာကွန်ကရစ်ထု ၁၂ လက်မ၊ မဲနိုင်ဝန် တန် ၈၀ တစ်ဖက်လျှင် လေးလမ်းသွားနှင့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရုပ်လမ်းသွားကွန်ကရစ်လမ်းမကြီးအဖြစ် ခေတ်မီနည်းစနစ်များဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း။

ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး တစ်လျှောက် ပေ ၁၈၀ အထက်တံတားအသွား/အပြန်၇၂၀၆၊ ပေ၁၈၀ အောက်နှင့်ပေ၁၈၀အထက်တံတားပေါင်းအသွား/အပြန်အစဉ် ၂၀၀၆ပေ၁၈၀ အောက်တံတားအသွားအပြန် ၁၆၂၀၆တို့ကို ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ထားရှိပြီးမန္တလေးလှိုင်လှိုင်ရန်ကုန်-နေပြည်တော်လမ်းပိုင်းသည် ခရီးသွားချိန်လေးနာရီခန့်ဖြင့် အချောက်သွားလာနိုင်စေသည့်ဖြစ်ပါကြောင်း။



ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်မြင့် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားတွင် ရှင်းလင်းတင်ပြစဉ်။

အမြန်လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် ယာဉ်များအသွားအပြန် သီးခြားစီရှိစေရန် ယာဉ်ဖြတ်သန်းမှုကြောင့် အာရုံစိုက် မဖြစ်စေရန်အတွက် Culvert Box ၈၈၄ စင်း၊ အမြန်လမ်းမကြီးအနီး ကျေးရွာများ ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ လွတ်လပ်ရေးရပြီး နှစ်ပေါင်းလေးဆယ်ကျော် ကာလတွင် နိုင်ငံတော်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ကိုအကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ကြကြသည်ဟု စာမျက်နှာ ၄ ကော်လံ ၁ သို့

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားအပြီး ဖြတ်သန်း သွားလာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်များအား တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



စာမျက်နှာ ၃ မှ

ပညာရှင်များကို အဓိကအားထား ခေါ်ယူအသုံးပြုရပြီး ငွေကြေးအကုန် အကျများစွာဖြင့် အောင်မြင်မှုမရခဲ့သော စီမံကိန်းကြီးများကို ယနေ့ကာလတွင် မြန်မာပညာရှင်များ၏ကိုယ်ခွန်ကိုယ်အား ဖြင့် ကြိုးပမ်းမှုများကြောင့် နိုင်ငံတော် နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူများအတွက် အောင်မြင်မှုအများအပြား ရယူမော် ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း။

တစ်ချိန်တည်းမှာပင် တည်ဆောက် ထားသည့် အမျိုးသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု စွမ်းအားများကို အရင်းခံပြီး လမ်းတံတား များအပါအဝင် နိုင်ငံတော်၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးလုပ်ငန်းများကို ပြည်ထောင်စုကြီးနှင့် တိုင်းရင်းသားများ၏ ရေရှည်အမျိုးသား အကျိုးစီးပွားအတွက် မျှော်မှန်းပြီး ဆက်လက်ကြိုးပမ်းတည်ဆောက်သွားကြ ရမည် ဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး သန်းရွှေက ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် အဓိကကျသည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ် ရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ၂၀၀၈ခုနှစ် နိုဝင်ဘာ လတွင်ကျင်းပခဲ့သော အထူးစီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ရေးအဖွဲ့ အစည်း အဝေး (၁/၂၀၀၈)တွင်-

“ကုန်စည်များကို ဒေသတစ်ခုမှ တစ်ခုသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ သွားလာ ဆက်သွယ်မှုလွယ်ကူပြီး အချင်းချင်း ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှု တိုးတက်ရေး၊ ဒေသအသီးသီးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် ကားလမ်း၊ ရထားလမ်းနှင့် တံတားများကို ကွန်ရက်ပမာ လက်ယှက်ထိုး ပေါ်ထွက်လာစေရန်၊ တည်ဆောက်ထားသော စီမံ ကိန်းလုပ်ငန်းများသည်ပြည်ထောင်စု ကြီးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ တိုင်းရင်း သားပြည်သူအားလုံး၏ လူနေမှု အဆင့်မြင့်မားရေးနှင့် မိမိတို့၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရေးအတွက် အသုံးပြုနိုင်စေရန်၊ တည်ဆောက်သစ်ချောင်လာနေောက်သား များလက်ထက်အထိ ရေရှည်အကျိုး ဖြစ်ထွန်းစေရန်ကို မော်ဆောင်နိုင်ရ မည်ဆိုတို အသိစိတ်ဓာတ်ဖြင့် စီမံ ကိန်းလုပ်ငန်းများကို မိမိစီးစီး ထိထိ ရောက်ရောက် ဆက်လက်ကြိုးပမ်း အကောင်အထည် ဖော်ကြရန်” လမ်းညွှန် မှာကြားချက်နှင့်အညီ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ယနေ့ ဆိုလျှင် တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ



သည် နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု များကို ရရှိခံစားနေကြရပြီဖြစ် ကြောင်း။

နိဂုံးချုပ်အနေဖြင့် ပြောကြားလိုသည် မှာ-

- ယနေ့ ဖွင့်လှစ်လိုက်သည့် ရန်ကုန်-နေပြည်တော် အမြန် လမ်းမကြီး ရေရှည်အသုံးပြု နိုင်ရေးအတွက် လမ်းမကြီး ဖြတ်သန်းသွားရာ နယ်မြေ ဒေသ၊ ဖြို့ရွာများရှိ ပြည်သူ လူထုများနှင့် တာဝန်ရှိ ဝန်ထမ်း များက တိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်းစောင့် ရောက်သွားကြပါ။
- ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန် လမ်းမ ကြီးနည်းတူ တည်ဆောက်ဆဲ နိုင်ငံတော်၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အခြေခံအဆောက်အအုံများကို

- အရည်အသွေး ပြည့်စုံစွာဖြင့် အချိန်မီပြီးစီးရေး၊ တိုင်းဝန်း ကြိုးပမ်းသွားကြပါ။
- တည်ဆောက်ပြီးလမ်း၊ တံတား လုပ်ငန်းများအပါအဝင် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု ရလဒ်ကောင်းများ ကို ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး၊ သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေ ဒေသများ ၏ လူမှုစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ တွင် အကျိုးပြုနိုင်စေရေးအတွက် အမျိုးသားအမြင်ဖြင့် စနစ် တကျ ကြိုးပမ်းကြပါ။
- ပြည်ထောင်စု စိတ်ဓာတ်ကို အရင်းခံပြီး အနာဂတ်နိုင်ငံတော် တည်ဆောက်ရေး အမျိုးသား ရေး တာဝန်များကို အောင်မြင် ကျေပွန်စွာ ထမ်းဆောင် သွား ကြပါဟုတိုက်တွန်းမှာကြားရင်း နိဂုံးချုပ်အပ်ပါကြောင်း ဖြင့် ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာန ချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်ဝေလွင်က အမှာ ကောင်းပြောကြားရာ၌ ယနေ့သည် မိမိတို့ နေပြည်တော်အတွက်သာမက နိုင်ငံတော်

အတွက်ပါ မင်္ဂလာရှိပြီး ဂုဏ်ယူစရာ တစ်ခုအဖြစ် အသစ်ထပ်မံပေါ်ပေါက် လာသည့် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန် လမ်းမကြီး၏ အပိုင်း(၁)ဖြစ်သော နေပြည် တော်-ရန်ကုန် လမ်းပိုင်း ဖွင့်ပွင့်နေ ဖြစ် ကြောင်း၊ ဤအမြန်လမ်းမကြီးသည် မိမိတို့ နေပြည်တော်ကို ဖြတ်သန်းမောက်လုပ် ထားသဖြင့် နေပြည်တော်မှ ပြည်နယ်နှင့် အခြားအတွင်း ပေါင်းရင်းဆက်သွယ်နိုင် သည့်အတွက် နိုင်ငံတော်တွင် တန်ဖိုး မပြတ်နိုင်သော လမ်းမကြီးတစ်ခုကို ရရှိ လိုက်ခြင်းပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့ နေပြည် တော်သည် ပထဝီ မြေအနေအထားအရ နိုင်ငံတော်၏ (Heart Land) နယ်မြေ ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ ဗဟိုချက်မ (Heart Land) ဖြစ်သည့်အပြင် နိုင်ငံ အကြီးအကဲအမျိုးမျိုးသော အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်းများ၊ အစိုးရရုံးစိုက်ရာ အုပ်ချုပ်ရေးမြို့တော်လည်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ဤနေရာဒေသသည် အလယ်နိမ့်မ (ပဲခူးနိမ့်မ)နှင့် အရှေ့နိမ့်မ (ရှမ်းနိမ့်မ) နှစ်ခု အကြားတွင်ရှိပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အနေဖြင့် ယခင်က ရန်ကုန်-မန္တလေးကား

နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရကတော်အောင်မြင်ပြီး နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်ဝေလွင်နှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်မြင့်တို့ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)ကို ဖွင့်လှစ်ပေးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

လမ်း၊ ရန်ကုန်-မန္တလေးမီးရထားလမ်း၊ ပျဉ်းမနား-တောင်တွင်းကြီး-ကျောက်ပန်း တောင်း မီးရထားလမ်းနှင့် ပျဉ်းမနား- ပင်လောင်းကားလမ်းတို့မျှသာ ရှိခဲ့ရာမှ နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်မှုအရ နိုင်ငံတော်အစိုးရ (တပ်မတော်အစိုးရ)၏ စေတနာအမှန်ကြောင့် နေပြည်တော်ကို ဗဟိုအချက်ပြုပြီး မီးရထားလမ်းများ၊ မော်တော်ကားလမ်းများ အသီးသီး ပေါ်ပေါက်လာခဲ့ရာမှ ယနေ့ဆိုလျှင် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ အမြန်လမ်းမကြီး တစ်ခုလည်း ပေါ်ပေါက်လာပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးတွင်ရှိသော ပြည်သူလူထုများအတွက်ရေး၊ ဒေသခံ ပြည်သူလူထုများအတွက်ပါ ဝမ်းသာ ရေး၊ လှပမှုရေး၊ ကျန်းမာရေးစသည့် အမြဲအနေများသည်လည်း ယခုထက် ပိုမို၍ မြင်သာထင်သာစွာ တိုးတက်လာ တော့မည်ဖြစ်သည့်အပြင် နိုင်ငံတော်၏ လူမှုစီးပွားရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် အထောက်အကူပြု မည် ဖြစ်ကြောင်း။

ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်၏ စေတနာ၊ နိုင်ငံစနစ်ထမ်းများ၏ ကြိုးစားအားထုတ် လုပ်ဆောင်မှုနှင့် ပြည်သူလူထု၏ ပူးပေါင်း ပါဝင်မှုတို့ကြောင့် ပေါ်ထွက်လာသည့် ရလဒ်ကောင်းတစ်ခုဖြစ်သော တန်ဖိုး မမြတ်နိုင်သည့် ဤအမြန်လမ်းမကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲ အသုံးပြုသွားနိုင် အောင် မိမိတို့တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် အနေဖြင့် လည်း သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့ အစည်းများ၊ ဒေသခံပြည်သူလူထုများနှင့် ပူးပေါင်းလက်တွဲပြီး တိုင်းဝန်းတိုင်းသိမ်း စောင့်ရှောက်သွားကြမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်မြင့်က ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး မောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး စီမံကိန်းကို နိုင်ငံတော် အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ၂၀၀၄ ခုနှစ် မတ် ၃၀ ရက်တွင် ကျင်းပသော အထူး စီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ရေးအဖွဲ့၏ (၁/၂၀၀၄) အစည်အဝေး

တိုးတက်မှုများအတွက်ပါ များစွာသော အကျိုးကျေးဇူးများကို ခံစားကြရတော့ မည်ဖြစ်ကြောင်း။ ထို့ပြင် အချိန်တိုတိုဖြင့် နေပြည်တော် နှင့် တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်အသီးသီးသို့ အမြန် အလွန် ကဏ္ဍပေါင်းစုံမှ ဆက်သွယ်သွား စိတ်ဓာတ်ခိုင်မာရေး၊ တိုင်းရင်းသား စည်းလုံးညီညွတ်ရေး အတွက်လည်း ကြိုးပမ်းသော အကျိုးတရား ရရှိမည်ဖြစ် ကြောင်း။

ယခုည့်အမြန်လမ်းမကြီး ဖွင့်လှစ် အသုံးပြုလာနိုင်သဖြင့် ခရီးသွားလာမှု တွင် အချိန်ကုန်သက်သာပြီး ယင်းလမ်းမ ကြီးကြောင့်ဒေသခံစီးပွားရေး ကုန်သွယ် ရေး၊ လူမှုရေး၊ ကျန်းမာရေးစသည့် အမြဲအနေများသည်လည်း ယခုထက် ပိုမို၍ မြင်သာထင်သာစွာ တိုးတက်လာ တော့မည်ဖြစ်သည့်အပြင် နိုင်ငံတော်၏ လူမှုစီးပွားရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် အထောက်အကူပြု မည် ဖြစ်ကြောင်း။

ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်၏ စေတနာ၊ နိုင်ငံစနစ်ထမ်းများ၏ ကြိုးစားအားထုတ် လုပ်ဆောင်မှုနှင့် ပြည်သူလူထု၏ ပူးပေါင်း ပါဝင်မှုတို့ကြောင့် ပေါ်ထွက်လာသည့် ရလဒ်ကောင်းတစ်ခုဖြစ်သော တန်ဖိုး မမြတ်နိုင်သည့် ဤအမြန်လမ်းမကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲ အသုံးပြုသွားနိုင် အောင် မိမိတို့တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် အနေဖြင့် လည်း သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့ အစည်းများ၊ ဒေသခံပြည်သူလူထုများနှင့် ပူးပေါင်းလက်တွဲပြီး တိုင်းဝန်းတိုင်းသိမ်း စောင့်ရှောက်သွားကြမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်မြင့်က ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး မောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး စီမံကိန်းကို နိုင်ငံတော် အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ၂၀၀၄ ခုနှစ် မတ် ၃၀ ရက်တွင် ကျင်းပသော အထူး စီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ရေးအဖွဲ့၏ (၁/၂၀၀၄) အစည်အဝေး

စာမျက်နှာ ၅ ကော်လံ ၁ သို့ *



❀ နေပြည်တော်ကို ဗဟိုပြု မီးရထားလမ်းများ၊ ကားလမ်းများ ပေါ်ပေါက်လာ။

❀ နေပြည်တော်နှင့် တိုင်းနှင့် ပြည်နယ်အသီးသီးသို့ အပြန်အလှန် ကဏ္ဍပေါင်းစုံ ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်၍ တိုင်းရင်းသား စည်းလုံးညီညွတ်ရေးအတွက် ကြီးမားသော အကျိုးတရား ရရှိမည်ဖြစ်။

❀ စာမျက်နှာ ၄

ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၀၅ ခုနှစ် ဧပြီလမှ စတင်ပြီးဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း ရန်ကုန် အမှတ်(၃)လမ်းဆုံကနေ နေပြည်တော် စီလမ်းဆုံအထိ ၂၀ မိုင်တစ်ဖက်လုံး အရှည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အကယ်မှာ ၂၅ ပေအကျယ် အသွားနှစ်လမ်း၊ အပြန်နှစ်လမ်း စုစုပေါင်း လေးလမ်းသွားဖြစ်ပြီး နှစ်လမ်းပေါင်း အကယ်မှာ ပေ ၅၀ ကွန်ကရစ်လမ်းမကြီး ဖြစ်ကြောင်း။

(၆၄)နှစ်မြောက် တစ်မတော်နေ့ကို ရက်ပြုကြိုဆိုသောအားဖြင့် ယနေ့ ဖွင့်လှစ်သည့် အမြန်လမ်းမကြီး၏ ၁၁ မိုင် ခြောက်ဖက်လုံးကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက လမ်းပိုင်းနှင့်ပိုင်းခြားကာ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပြီး ၈၃ မိုင်သုံးဖက်လုံးကို ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးက တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စီမံကိန်းတာဝန်ခံအပါအဝင် စုစုပေါင်းအင်အား ၄၈၈၈ ဦးဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

ဤအမြန်လမ်းမကြီး၏ လမ်းအထူမှာ ပထမလွှာ ခြောက်လက်မနှင့် အပေါ်လွှာ ၁၂ လက်မစုစုပေါင်းကွန်ကရစ် ၁၈ လက်မ အထူဖြစ်ပါကြောင်း တံတားအပိုင်းတွင် တံတားရင်းပြား ခန့်ဖွင့်ကျယ်သော တံတားများအတွက် သံမဏိသံပေါင်ရက်မများ အသုံးပြုထားကာ တံတားတိုင်း ခန့်ဖွင့်ကျယ်တံတားများအတွက် သံကွန်ကရစ်ရက်မများဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တံတားမျိုးစုံ စုစုပေါင်း ၁၇၂ စင်း ဖြစ်ပါကြောင်း။

ယင်းအမြန်လမ်းမကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲအောင် နည်းပညာပိုင်းအနေဖြင့် မြေကြီးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုအပိုင်းတွင် နှံ့ညွှန်းများရှိသည့်နေရာတွင် နှံ့များကို ဖြတ်ထုတ်ဖယ်ရှားပြီး သတ်မှတ်အင်အားရှိ မြေအားများနှင့် အလွှာလိုက် Q-C စစ်ဆေးပြီး စနစ်တကျ ကြိုတင်ဖိုခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ကွန်ကရစ်လမ်း ဆင်းခြင်းလုပ်ငန်းများတွင် စက်အား၊ လူအားဖြင့် ခင်းသည့်အပြင် လိုအပ်သောနေရာများတွင် မာတုဓာတ်ဆေးရည်ထည့်ပြီး ကွန်ကရစ်ဖြင့် ခိုင်ခံ့စေရန်အားကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း။

ယနေ့ဖွင့်လှစ်သည့် လမ်းအပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးခခန်း TOLL GATE သုံးခုကိုလည်း အဆင့်မြင့် နည်းပညာသုံးပြီး ကွန်ပျူတာများဖြင့် ရန်ကုန် အမှတ်(၃)လမ်းဆုံတွင် တစ်ခု၊ ဖြူးမြို့အနီးတွင် တစ်ခု၊ နေပြည်တော် စီလမ်းဆုံတွင်တစ်ခု အသီးသီး ဖွင့်လှစ်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်၏ လမ်းကွန်ရက်တွင် လည်း နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အရှေ့အနောက်ပြည်ထောင်စု

လမ်းမကြီး ၃၇ လမ်း၊ တောင်မြောက်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၄၇ လမ်း၊ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း ဆက်သွယ်ထားသော လမ်းများ၊ မြို့နယ်ချင်းဆက်သွယ်သော လမ်းများ၊ မဟာဗျူဟာလမ်းများဟူ၍ အပိုင်းလိုက်ခွဲ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်းဖြင့် ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဒေသခံပြည်သူများ ကိုယ်စား ဒေသခံပြည်သူတစ်ဦးဖြစ်သည့် နေပြည်တော်လယ်ဓေးမြို့နယ်မှ ဦးဌေးဝင်းက ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ပေးသည့် အတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရအား ကေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် အတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရကတင်အောင်မြင်ဦးနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများနှင့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်ကြသည်။

ဆက်လက်၍ အတွင်းရေးမှူး (၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရကတင်အောင်မြင်ဦးနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်- ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း) ဖွင့်ပွဲကျင်းပမည့် မင်္ဂလာမုခ်ဦးသို့ သွားရောက်နေရာယူကြသည်။

ယင်းနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို မင်္ဂလာမုခ်ဦးရှေ့ ဆက်လက်ကျင်းပရာ မင်္ဂလာအချိန်တွင် နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး (၁)ဗိုလ်ချုပ်ကြီးသီဟသူရကတင်အောင်မြင်ဦး၊ နေပြည်တော်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်ဝေလွင်နှင့်ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်မြင့်တို့က

စာမျက်နှာ ၆ ကော်လံ ၁ သို့ □



ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေ၊ ရန်ကုန်တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဝင်းမြင့်နှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်းတို့ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး(နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ကို ဖွင့်ပွဲကျင်းပကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)တစ်နေရာကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေ၊ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားအပြီးတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်များအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

❑ စာမျက်နှာ ၅ မှ

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ကို မဲကြီးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရတင်အောင်မြင့်ဦး နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ဧည့်သည်တော်များ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စီမံကိန်း အင်ဂျင်နီယာ၊ အင်ဂျင်နီယာမှူးများနှင့် အတူ မင်္ဂလာမုခ်ဦးရွှေ၌ မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

ထို့နောက် အတွင်းရေးမှူး(၁) ဗိုလ်ချုပ်ကြီး သီဟသူရတင်အောင်မြင့်ဦး နှင့်အဖွဲ့ဝင်များ၊ ဧည့်သည်တော်များသည် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်သို့ မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် ဖြတ်သန်း မောင်းနှင်ကြည့်ရှုကြပြီး ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား ကိုရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

အလားတူ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန် လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်း အပိုင်း) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို နံနက် ၇နာရီ ၁၀မိနစ်တွင် ရန်ကုန်တိုင်း လည်းကူး မြို့နယ် အမှတ်(၃)လမ်းဆုံအနီး ရန်ကုန်- မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီးရှိ မင်္ဂလာမဏ္ဍပ် ၌ ကျင်းပရာ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေ တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားပြီး (နေပြည်တော်- ရန်ကုန်အပိုင်း)ကို မဲကြီးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ် ပေးသည်။

အဆိုပါဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ ရန်ကုန်တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ ရန်ကုန်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်

ဝင်းမြင့်၊ ရန်ကုန်မြို့တော်ဝန် ဗိုလ်မှူးချုပ် အောင်သိန်းလင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် မြင့်သိန်း၊ တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများနှင့် တာဝန် ရှိသူများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ တက်ရောက်ကြ သည်။

ဧည့်သည် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေက အမှာ စကားပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ရန်ကုန်တိုင်း အေးချမ်း သာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဝင်းမြင့်က အမှာစကား ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် မြင့်သိန်းက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန် လမ်းမကြီး၏ (နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)တည်ဆောက်ခဲ့မှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် ဒေသခံပြည်သူများ ကိုယ်စား ရန်ကုန်တိုင်း သယ်ယူပို့ဆောင် မြို့နယ်မှ ဦးခင်ဝေက အမြန်လမ်းမကြီး တည်ဆောက်ပေးမှုအတွက် နိုင်ငံတော် အစိုးရအား ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေနှင့် အဖွဲ့ဝင် များသည် တက်ရောက်လာကြသူများ အား ရင်းရင်းနှီးနှီး လိုက်လံနှုတ်ဆက်ကြ သည်။ စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၁ သို့ ❖



ခရီးသွားပြည်သူများအား နှုတ်ဆက်

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်တို့ကို ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမ ကြီး(နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအပြီးတွင် ဖြတ်သန်း သွားလာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်များပေါ်ရှိ ခရီးသွားပြည်သူများအား နှုတ်ဆက် စဉ်၊ (သတင်းစဉ်)

မဲကြီးဖြတ် ဖွင့်လှစ်

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်တို့ကို ပဲခူးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေး နှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ၊ တောင်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ် လှမင်းနှင့် စစ်အင်ဂျင်နီယာညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ် ဉာဏ်ထွန်းတို့ ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး(နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း) ကို မဲကြီးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကြစဉ်၊ (သတင်းစဉ်)



ဖြတ်သန်းသွားလာ

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားအပြီး ဖြတ်သန်းသွားလာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်များအား တွေ့ရစဉ်၊

(သတင်းစဉ်)

★စာမျက်နှာ ၆ မှ

ထို့နောက် အမြန်လမ်းမကြီးဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို မုခ်ဦးရွှေ၌ ကျင်းပရာ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေ၊ ရန်ကုန်တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဝင်းမြင့်နှင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် မြင့်သိန်းတို့က အမြန်လမ်းမကြီးကို ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်

ယင်းနောက် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြင့်ဆွေနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် အမြန်လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ခဲ့ကြသည့် အင်ဂျင်နီယာများ၊ ဝန်ထမ်းများနှင့်အတူ မုခ်ဦးရွှေ၌ မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြင့်ဆွေသည် အမြန်လမ်းမကြီးကို ကြည့်ရှု စစ်ဆေးပြီး လမ်းအသုံးပြုကောက်ခံရေး စခန်းနှင့် ဖြတ်သန်းသွားလာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ ခရီးသွားပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်သည်။

ဖွင့်လှစ်ပေး

ထို့အတူ ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို နံနက် ၇ နာရီခွဲတွင် ဖြူဖြူအေး၊ မိုင်းတိုင်အမှတ် (၁၁၅/၂)ရှိ မင်္ဂလာမဏ္ဍပ်၌ ကျင်းပရာ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်ရောက်၍ အမှာစကားပြောကြားပြီး အမြန်လမ်းမကြီးကို ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

အဆိုပါ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့မူတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး



ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ တောင်ပိုင်းတိုင်း စစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်လှမင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနဒုတိယဝန်ကြီး ဦးတင်ဆွေ၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး ညွှန်ကြားရေးမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဉာဏ်ထွန်း၊ တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များ၊ ဒေသခံပြည်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင် အမှာစကားပြောကြားသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)ကို ညဗီးရောင်စုံအလှူများဖြင့် တွေ့ရစဉ်

ယင်းနောက် ပဲခူးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ တောင်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်လှမင်းက အမှာစကားပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး ညွှန်ကြားရေးမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဉာဏ်ထွန်းက အမြန်လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ခဲ့မှုနှင့်

တံတားများ တည်ဆောက်ခဲ့မှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ဆက်လက်၍ ဒေသခံပြည်သူ ဖြူဖြူနယ်မှ ဦးသက်နိုင်ဦးက ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ပေးခြင်းအတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရအား ကျေးဇူးတင်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်

ရောက်လာကြသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်ကြသည်။

ဖွင့်လှစ်ပေး

ထို့နောက် မင်္ဂလာအချိန်တွင် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်၊ တိုင်းမှူးနှင့် စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့က နေပြည်တော်-ရန်ကုန်အပိုင်းအသွားလမ်းနှင့် အပြန်လမ်းတို့ကို ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်

တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ စုပေါင်း၍ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

ယင်းနောက် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် အထွေထွေအချက်အလက်များ ဖြတ်သန်းပြီးဆွဲနေမှုကို ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။

ယခုဖွင့်လှစ်လိုက်သည့် ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန်လမ်းအပိုင်း)တွင် Two Way/Two Lane ဖြင့် ယနေ့မှစတင်၍ အသုံးပြု သွားလာနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်အုန်းမြင့် မန္တလေးမြို့ ဗွဲ့မြူးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် မတ် ၂၅

မန္တလေးမြို့၌ ရောက်ရှိနေသော ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်ချုပ်အုန်းမြင့်သည် မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်တင်ဆွေနှင့် ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါလျက် မတ် ၂၀ရက် နံနက် ၇ နာရီခွဲတွင် ချမ်းသာဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ထွန်းရေးအတွက် ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့၊ အစည်းအရုံး၊ ဌာနဆိုင်ရာများနှင့် သန့်ရှင်းသော တဝဝန်းကျင်ကောင်းမှုများ ဖြစ်ထွန်းရေးအတွက် ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့၊ အစည်းအရုံး၊ ဌာနဆိုင်ရာများနှင့် လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့များ၏ ကြိုးပမ်းမှုဖြင့် ပုံ၊ သွန်း၊ လဲ၊ စစ်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှု၊ လမ်းဆေးပိတ်ပင်မှု၊ ရေကူးမြောင်းများ အတွင်း မြင်နိုင်သောပတ်ဝန်းကျင်များ၊ လမ်းဆေးပိတ်ပင်မှု၊ ရေကူးမြောင်းများ၊ ရေစီးရေလွှာကောင်းမှုနှင့် ရေ ဆောင်ရွက်နေမှုများ မြင်သောများ၊ မြင်နိုင်သောရည် စီမံခန့်ခွဲမှုများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးနှုတ်ဆက်သည်။

ထို့နောက် ဗိုလ်ချုပ်အုန်းမြင့်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် အောင်မြေသာပြေမြို့နယ် (၁၃)လမ်းနှင့် လမ်း (၂၀)ကြား (၈၇)လမ်း နှင့် ရောက်ရှိပြီး ကိုယ့်အားကိုယ်ကိုး

ကတ္တရာခင်းနေမှုနှင့် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး မဟာအောင်မြေမြို့နယ် (၈၆)လမ်း၌ မန္တလေးမြို့တော် စည်ပင်သာယာရေး

ကော်မတီ လမ်းတံတားဌာနမှ တာဝန်ယူ၍ ဆွဲထားသောမြောင်း၊ မြေထိန်းနံရံ ကောက်ခံမှု၊ မြေထိန်းလုပ်ငန်း၊ ဆောင်ရွက်နေမှုနှင့် သန့်ရှင်းသာယာရေးလုပ်ငန်း

ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ယင်းနောက် ဗိုလ်ချုပ်အုန်းမြင့်သည် မဟာအောင်မြေမြို့နယ် (၃၉)လမ်း၌ ကတ္တရာခင်းနေမှုနှင့် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ မဟာအောင်မြေမြို့နယ် (၈၁)လမ်း၌ (၄၁)လမ်းမှ(၈၆)လမ်းအထိ ကောက်ခံရာ လမ်းမှ ကတ္တရာလမ်းအဆင့်မြင့်တင်ရန်

စက်ယန္တရားကြီးများ အသုံးပြု၍ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။ ဆက်လက်၍ ဗိုလ်ချုပ်အုန်းမြင့်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ချမ်းမြသာစည်မြို့နယ် (၇၃)လမ်း၌ သိပ္ပံလမ်းမှ မော်ဒန်လမ်းအထိ အမာခံကျောက်ခင်းနေမှုနှင့်

လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ရေကူးမြောင်း (ရတနာ)၊ ကြံခိုင်မှု အခြေအနေများနှင့် မြစ်ကြောင်း၊ ရေစီးရေလွှာ အခြေအနေတို့ကိုလည်းကောင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။ (သတင်းစဉ်)

သင်္ကြန်ရေပက်ခံဝတ်စုံနှင့် ဦးထုပ်များပေးအပ်လှူဒါန်း

ရန်ကုန် မတ် ၂၅

မလေးရှားနိုင်ငံအခြေစိုက် အဆင့်မြင့်နည်းပညာမြင့် ရော်ဘာအထွက်တိုး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကုမ္ပဏီ (Sheiphia Holding SDN.BHD) က မြန်မာနိုင်ငံ ရှစ်ရပ်အစည်းအရုံးသို့ သင်္ကြန်ရေပက်ခံဝတ်စုံနှင့် ဦးထုပ်များ ပေးအပ်လှူဒါန်းသည့် အခမ်းအနားကို မတ် ၂၀ရက် မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့ ဗဟန်းမြို့နယ်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံ ရှစ်ရပ်အစည်းအရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ကျင်းပရာ မြန်မာနိုင်ငံရှစ်ရပ်အစည်းအရုံး ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်သိန်းဖေ၊ အတွင်းရေးမှူး ဒါရိုက်တာမလိခအိုးထိုက်အောင်၊ မြန်မာနိုင်ငံ ရှစ်ရပ်အစည်းအရုံးဝင် ရှစ်ရပ်သရုပ်ဆောင်များနှင့် မိတ်ကြားထားသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ မလေးရှားနိုင်ငံအခြေစိုက် အဆင့်မြင့်နည်းပညာမြင့် ရော်ဘာအထွက်တိုး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကုမ္ပဏီ (Sheiphia Holding SDN.BHD) မှ ဒါရိုက်တာ Dr. Ebrahim M.Haroon ကိုယ်စား ဌာနကွယ်စာလုပ်၍ ဦးကျော်နိုင် (လူမှုထုတ်ကုန်တတ်ယဆင့်)က လှူဒါန်းရခြင်းအကြောင်းကို ရှင်းလင်းပြောကြားပြီး သင်္ကြန်ရေပက်ခံဝတ်စုံနှင့် ဦးထုပ်တစ်စုံလျှင် ငွေကျပ်၇၀၀တန်ခန့်ရှိသော ကုမ္ပဏီ Logo တံဆိပ်ပါ Sport Shirt နှင့် ဦးထုပ်အစုံ၅၀၀ကို ပေးအပ်လှူဒါန်းရာ မြန်မာနိုင်ငံရှစ်ရပ်အစည်းအရုံးဥက္ကဋ္ဌကိုယ်စား ဘဏ္ဍာရေးမှူးဒါရိုက်တာ ဒေါ်အိအိဦးက လက်ခံသည်။

ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံရှစ်ရပ်အစည်းအရုံး ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်သိန်းဖေက ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဂျပန်-မြန်မာ အပြန်အလှန်အသိအမှတ်ပြု ITPEC စာမေးပွဲကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၂၅

ITပညာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဂျပန်နိုင်ငံ Information-Technology Promotion Agency (IPA) နှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်တို့ ပူးပေါင်းကျင်းပမည့် ဂျပန်-မြန်မာ အပြန်အလှန် အသိအမှတ်ပြု (Japan-Myanmar Cross Certification - ITPEC Exam) စာမေးပွဲကို ဧပြီ ၂၆ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့)တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ လှိုင်မြို့နယ်ရှိ မြန်မာအင်ဂျင်နီယာတက် အဆောင်အအုံ၌ ကျင်းပမည် ဖြစ်သည်။ စိတ်ဝင်စားသူများအနေဖြင့်ဝင်ရောက် ပြေဆိုနိုင်ရန် ရန်ကုန်မြို့၊ လှိုင်မြို့နယ် မြန်မာအင်ဂျင်နီယာတက် အဆောင်အအုံ၌ မြန်မာနိုင်ငံ ကွန်ပျူတာ အသင်းချုပ်မှ ဖုန်း-၆၅၂၇၀၇ နှင့် ၇၀၇၅၀၇ တို့သို့

မင်းတပ်မြို့နှင့် မတူပီမြို့ ဒစ်ဂျစ်တယ်အော်တိုအိတ်ချိန်းဖွင့်ပွဲ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်သိန်းထွန်း တက်ရောက်

နေပြည်တော် မတ် ၂၅

(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ကို ကြိုဆိုရန်ပြုသောအားဖြင့် ချင်းပြည်နယ် မင်းတပ်မြို့၌ ဒစ်ဂျစ်တယ် အော်တိုအိတ်ချိန်းနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ် ဒီဇိုင်းအိတ်ချိန်းသစ်နှင့် CDMA-450 မိုဘိုင်း ဆက်သွယ်မှုစနစ်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို မတ် ၂၁ ရက်တွင် အဆိုပါ အိတ်ချိန်းသစ်၌ကျင်းပရာ ဆက်သွယ်ရေး စာတိုက်နှင့်ကြေးနန်းဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်သိန်းထွန်းနှင့် ချင်းပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်မှူးချုပ် ဟန်ဇိုင်းတို့က ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

စုစမ်းမေးမြန်းနိုင်ပြီး လျှောက်လွှာများကို ဧပြီ ၂၀ရက် နောက်ဆုံးထား၍ လျှောက်ထားနိုင်သည်။ ယင်း ITPEC စာမေးပွဲများကို ရောက်တိုင်း ပူးပေါင်းမြို့လည်း ဧပြီ ၂၆ရက်တွင် တစ်ပြိုင်တည်း စစ်ဆေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

ယင်းနောက် ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ငွေကျပ်ငါးသိန်း၊ FISCAL Enterprises အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ ဦးဇော်ဝင်းက မင်းတပ်မြို့ရှိ ပြည်သူ့ဆေးရုံ ဆေးပေးသောဝတ်အတွက် ငွေကျပ်ငါးသိန်းတို့ကို ပေးအပ်လှူဒါန်းကြသည်။

ဆက်လက်၍ ဒုတိယဝန်ကြီးသည် မိုဘိုင်းဆက်သွယ်မှုစနစ်များကို ကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။ မင်းတပ်မြို့တွင် ဒစ်ဂျစ်တယ် အော်တိုအိတ်ချိန်းစနစ်နှင့် CDMA-450 မိုဘိုင်းဆက်သွယ်မှုစနစ် တပ်ဆင်ပြီးဖြစ်သည့်အတွက် မြို့၊နေပြည်သူများနှင့် ကော့လက်နေ ပြည်သူများသည် ပြည်တွင်းသာမက ပြည်ပသို့ တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်နိုင်ပြီ ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးသည် မတ် ၂၂ရက်တွင် ချင်းပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်မှူးချုပ် ဟန်ဇိုင်းနှင့်အတူ မတူပီမြို့ (၆၄)နှစ်မြောက်တပ်မတော်နေ့ကို ကြိုဆိုရန်ပြုသောအားဖြင့် ကျင်းပသည့် ဒစ်ဂျစ်တယ်

အော်တိုအိတ်ချိန်းသစ်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး မတူပီမြို့ မြဝတီရပ်မြင်သံကြား တပ်ဆင်လွှတ်စက်ရုံအတွက် အလှူငွေများ ပေးအပ်၍ နှိုးရာယဉ်ကျေးမှုအဖွဲ့များသို့၊ ဂုဏ်ပြုလက်ဆောင်များ ပေးအပ်ကာ စီမံကိန်းဝန်ထမ်းများအား ဂုဏ်ပြုအလှူများအဖြစ်လှူဒါန်းသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ဒီဂျစ်တယ်အော်တိုအိတ်ချိန်းသစ်အတွင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး အထွေထွေအချက်အလက်များ စစ်ဆေးသိရှိသည်။ မတူပီမြို့တွင် ဒစ်ဂျစ်တယ်အော်တိုအိတ်ချိန်းစနစ် တပ်ဆင်ပြီးဖြစ်သည့်အတွက် မြို့နေပြည်သူများ ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင် ပြည်ပသို့ တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်နိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ အကြိုဂုဏ်ပြု



သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် မန္တလေးတိုင်း ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် ရတနာပုံမြို့သစ်တွင် တည်ဆောက်ပေးထားသည့် ရတနာပုံ တယ်လီပို့တ် အဆောက်အအုံ။

တပ်မတော်အစိုးရလက်ထက်

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသော ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	၁၉၈၈	၂၀၀၈	တိုးတက်မှု
၁	စာတိုက်စခန်း	၁၁၁၄	၁၃၆၅	၂၅၁
၂	ကြေးနန်းရုံး	၃၁၀	၅၀၇	၁၉၇
၃	တယ်လီဖုန်းလုပ်ငန်း			
	- တယ်လီဖုန်းရုံး	၂၄၅	၉၀၂	၆၅၇
	- လိုင်းအင်အား	၇၁၈၅၅	၁၁၅၅၇၄၉	၁၀၈၃၈၉၄
	- အော်တို/လက်လှည့်အိတ်ချိန်း	၂၄၅	၆၆၉	၄၂၄
	- ကျေးလက်တယ်လီဖုန်းအိတ်ချိန်း	-	၂၃၃	၂၃၃
	- တိုက်ရိုက်လိုင်း	၆၇၀၁၆	၇၉၆၀၈၁	၇၂၉၀၆၅
	- အော်တို/လက်သုံးတယ်လီဖုန်း	၆၇၀၁၆	၁၅၃၃၄၄	၈၆၃၂၈
	- ARTS ရေဒီယိုတယ်လီဖုန်း	-	၄၂၀၀	၄၂၀၀
	- DECT ရေဒီယိုတယ်လီဖုန်း	-	၂၅၆၆	၂၅၆၆
	- CDMA တယ်လီဖုန်း(Fixed)	-	၁၈၂၇၁	၁၈၂၇၁
၄	မိုဘိုင်းတယ်လီဖုန်း			
	- CDMA တယ်လီဖုန်း(Mobile)	-	၂၀၅၅၀၀	၂၀၅၅၀၀
	- D-AMPS တယ်လီဖုန်း	-	၃၆၄၀၀	၃၆၄၀၀
	- GSM ဆယ်လ်လူလာတယ်လီဖုန်း	-	၃၇၅၈၀၀	၃၇၅၈၀၀
၅	မိုဘိုရီဒေ့စ်စခန်း	၇၁	၂၄၅	၁၇၄
၆	အင်တာနက်	-	၈၂၄၄	၈၂၄၄
၇	ပြည်ပပြုတ်ဆက်သွယ်ရေးချယ်နယ်	၂၆	၆၃၂	၆၀၆
၈	ပြည်တွင်းပြုတ်ဆက်သွယ်ရေးစခန်း			
	- VSAT	-	၁၃	၁၃
	- MPT Satellite Terminal	-	၁၀၈၀	၁၀၈၀



နယ်စပ်ဒေသ ချင်းတောင်တန်းဒေသတွင် ဆက်သွယ်မှုလွယ်ကူစေရန်အတွက် တည်ဆောက်ပေးထားသော ချင်းပြည်နယ် ဖလမ်းမြို့ရှိ မိုဘိုရီဒေ့စ်စခန်း။

နေပြည်တော် ဗဟိုစာတိုက်ကြီး

နေပြည်တော်ကို ဗဟိုပြု၍ နယ်မြေဒေသအနှံ့ ဆက်သွယ်မှု လွယ်ကူစေရန် ဖွင့်လှစ် ပေးထားသည့် နေပြည်တော် ဗဟိုစာတိုက်ကြီးကို တွေ့ရစဉ်။



(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်

တပ်မတော်



တပ်မတော် အင်အားရှိပုံ

“ဒီနိုင်ငံမှာ လွန်ခဲ့တဲ့ နှစ်ပေါင်းများစွာကတည်းက အေးအေးတူတူ လာခဲ့ကြတယ်။ ဒါပေမယ့် နယ်စပ်တိုင်းရင်းသားအချင်းချင်း လက်နက်ကိုင်ခံ့နပ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဟာ နောက်ကျနေတာပဲ။”
“ဒီကနေ့မှာတော့ ဘယ်တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်ရေးအဖွဲ့ အစည်းသားယာပြီး ဖွံ့ဖြိုးဆောင်ရွက်နေတာ ခုံတော်တို့အား နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် အမှတ်(၁) ဗဟိုစာတိုက်ကြီး”

တပ်မတော်အရည်အသွေး

တပ်မတော်သည် သန္ဓေဗီဇကောင်းခြင်း၊ ဖွားသန့်ပုံကောင်းခြင်း၊ ကာကွယ်ရေးစွမ်းရည်တက်မြက်ခြင်း၊ နိုင်ငံရေးရပ်တည်မှု တိုင်းပြည်ဒုက္ခရောက်တိုင်း အနစ်နာခံ ကယ်မနိုင်စွမ်းရှိခြင်းနှင့် နိုင်ငံကို ဦးဆောင်နိုင်စွမ်းရှိခြင်း စသည့် အရည်အသွေးများ ပြည့်ဝလျေနေကြောင်း သမိုင်းလေ့လာသူ သုတေသီတိုင်း ကောင်းစွာတွေ့မြင်သိရှိနေကြပါသည်။

သန္ဓေဗီဇကောင်းခြင်း

တပ်မတော်သည် မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ဖြင့် ကလ လရည်ကြည်တည်ခဲ့၏။ နယ်ချဲ့ကျွန်ဘဝမှ လွတ်မြောက်အောင် စွမ်းဆောင်ပေးနိုင်သည့် သန္ဓေဗီဇသည် တပ်မတော်၏ မျိုးချစ်သန္ဓေဗီဇဖြစ်တော့သည်။ ၂၆-၁-၂၀၀၄ခုနှစ်တွင် ဘီအိုင်အေအဖြစ် မျိုးချစ်သန္ဓေတည်ခဲ့ပါသည်။

ဖွားသန့်ပုံကောင်းခြင်း

တပ်မတော်သည် ၂၇-၃-၁၉၄၅ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာသို့ ဖွားသန့်ခဲ့၏။ အကြောင်းမှာ ယင်းနေ့ရက်တွင် တပ်မတော်သည်နယ်ချဲ့နှင့်ဖက်ဆစ်တို့၏ လက်အောက်မှ လွတ်မြောက်ပြီး ကိုယ်ကြံ့ကိုယ်ရပ်တည်နိုင်သည့် ကိုယ်ပိုင်တပ်မတော်အဖြစ် ထွန်းသစ်လာသောကြောင့်ဖြစ်၏။ ထို့နေ့ရက်တွင် တပ်မတော်က ဦးဆောင်၍ ပြည်သူအားလုံး ဖက်ဆစ်ကို စတင်တော်လှန်ခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် တပ်မတော်ဖွားသန့်ရက်သည် ၂၇-၃-၁၉၄၅ခုနှစ်နေ့ဖြစ်၍ ယခုနှစ်(၂၀၀၉ခုနှစ်)တွင်

(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ အကြံပြုဆောင်းပါး

တပ်မတော်အရည်အသွေးနှင့် တပ်မတော်တာဝန်



တပ်မတော် အင်အားရှိမှု တိုင်းပြည်အင်အားရှိပုံ

“ဒီနိုင်ငံမှာ လွန်ခဲ့တဲ့ နှစ်ပေါင်းများစွာကတည်းက တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုတစ်တွေဟာ အေးအတူပူအတူ အတူတကွ လက်တွဲနေထိုင် လာခဲ့ကြတာ။ ဒါပေမယ့် နယ်ချဲ့တွေရဲ့ သာသနာ့သွေးချွေးကြောင့် တိုင်းရင်းသားအချင်းချင်း လက်နက်စွဲကိုင် တိုက်ခိုက်လာခဲ့ကြလို့ ဒီ နိုင်ငံရဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဟာ နောက်ကျခဲ့ရတာပါ။

“ဒီကနေ့မှာတော့ ဘယ်ခေတ်၊ ဘယ်အခါနဲ့မှ မတူအောင် တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်ရေးကို တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့လို့ နိုင်ငံနဲ့ အဝန်း အေးချမ်းသာယာပြီး ဖွံ့ဖြိုးနေလုပ်ငန်းတွေ အရှိန်အဟုန်နဲ့ ဆောင်ရွက်နေတာ ရဲဘော်တို့အသိပဲဖြစ်တယ်။

နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ စစ်တက္ကသိုလ် ဗိုလ်လောင်းသင်တန်း အမှတ်(၅၁) သင်တန်းဆင်းပွဲစီနွန်းမှ -

တပ်မတော် အသက်(၆၄)နှစ် တိုင်းပြည်လေပြီ။

တပ်မတော်သည် သန္နိဗ္ဗိတ ကောင်းခြင်း၊ ဖွားသန့်ပွဲကောင်း ခြင်း၊ ကာကွယ်ရေးစွမ်းရည်တက် မြှင့်ခြင်း၊ နိုင်ငံရေးစနစ်တွေ့ရှိ တိုင်း ပြည်သူ့ကျောက်တိုင်း အနှစ်နာခံ ကယ်မနိုင်စွမ်းရှိခြင်းနှင့် နိုင်ငံကို ဦးဆောင်နိုင်စွမ်းရှိခြင်း စသည့် အရည်အသွေးများ ပြည့်ဝစေလျှန် နေကြောင်း သမိုင်းလေ့လာသူ သုတေသီ တိုင်း ကောင်းစွာတွေ့မြင်သိရှိနေ ကြပါသည်။

သန္နိဗ္ဗိတကောင်းခြင်း

တပ်မတော်သည် မျိုးချစ်စိတ် ဓာတ်ဖြင့် ကလ လရည်ကြည်တည် ခဲ့၏။ နယ်ချဲ့ကျွန်ဘဝမှ လွတ် မြောက်အောင် စွမ်းဆောင်ပေးနိုင် သည့် သန္နိဗ္ဗိတသည် တပ်မတော် ၏ မျိုးချစ်သန္နိဗ္ဗိတဖြစ်တော့သည်။ ၂၆-၃-၂၀၀၉ခုရက်နေ့တွင် ဘီအိုင်အေ အဖြစ် မျိုးချစ်သန္နိဗ္ဗိတသည် ခဲ့ပါ သည်။

ဖွားသန့်ပွဲကောင်းခြင်း

တပ်မတော်သည် ၂၇-၃-၁၉၄၅ ရက်နေ့တွင် ကမ္ဘာသို့ ဖွားသန့်ခဲ့၏။ အကြောင်းမှာ ယင်းနေ့ရက်တွင် တပ်မတော်သည်နယ်ချဲ့နယ်စပ်အစီအစဉ် ယိုကျွန်းကုယ်ဖန်တီးနိုင်သည့် ကိုယ်တိုင်တပ်မတော်အဖြစ် ထွန်းပေါ် လာသောကြောင့်ဖြစ်၏။ ထိုနေ့ရက် တွင် တပ်မတော်က ဦးဆောင်၍ ပြည်သူ့အားလုံး ဖက်ဆစ်ကို စတင် တော်လှန်ခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် တပ်မတော်ဖွားသန့် ရက်သည် ၂၇-၃-၁၉၄၅ရက်နေ့ ဖြစ်၍ သန္နိဗ္ဗိ(၂၀၀၉ခုနှစ်)တွင်

ရတနာစည်ဆရာတော် (လွိုင်လင်)

လင်ရေကို ရယူပေးနိုင်ခြင်း၊ ပြည်တွင်းပြည်ပ အန္တရာယ်ဟူသမျှ ကာကွယ်ပေးနိုင်ခြင်း၊ ပါတီအစိုးရ များ အုပ်ချုပ်ချိန်၌ ဖြစ်ပွားလေ့ရှိ သည့် အရှုပ်အထွေးများစွာထဲမှ နိုင်ငံမြို့ကွဲမည့် အရှုပ်အထွေး အန္တရာယ်ဆိုးကြီးများ ကျရောက်လာ တိုင်း တပ်မတော်ကသာ ကယ်မပေး နေရခြင်းစသော ဖြစ်ပေါ်မှုများကို ထောက်ရှုလျှင် တပ်မတော်သည် နိုင်ငံရေးအတွေ့အကြုံ စေ့စပ်စုံ ကုံလုံကြံ့ခိုင်မှု အတွေ့အကြုံရှိ ဖြစ်သည့်အပြင် အခက်အခဲ ဟူသမျှအပေါ် ကြံ့ခိုင်ခိုင် ရင်ဆိုင် ကျော်လွှားနိုင်စွမ်းနှင့် အနာဂတ်ကို မြှော်မြင်နိုင်စွမ်းတို့ ရှေ့တန်း၌ မားမားမတ်မတ်တည်ရှိ နေလိမ့်မည်။

“တပ်မတော်သည် အနာဂတ် နိုင်ငံတော် သမိုင်းတစ်လျှောက် ရှေ့တန်း၌ မားမားမတ်မတ်တည်ရှိ နေလိမ့်မည်။

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ် မှူးကြီးသန်းရွှေက စစ်တက္ကသိုလ် ဗိုလ်လောင်းသင်တန်း အမှတ်(၅၁) သင်တန်းဆင်းပွဲတွင် မိန့်ခွန်း ပြောကြားရာ၌-

“ဒီတပ်မတော် အစိုးရလက်ထက် မှာ နိုင်ငံတော်ရဲ့ အမျိုးသားရေး ယုံကြည်ချက်အဖြစ် ဒီတာဝန် အရေးသုံးပါးကို ဦးထိပ်ပန်ဆင်ပြီး အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်တဲ့ နိုင်ငံတော်ဖြစ်ပေါ်လာဖို့ အခြေခံ အုတ်မြစ်ကောင်းတွေကို စိတ်ရင်းစေတနာအမှန်နဲ့ တည် ဆောက်ပေးလျက်ရှိတယ်။

“ဒီလူ့ဆောင်ရွက်ပေးလိုလည်း စည်းကမ်းမရှိတော့တဲ့ ဒီမိုကရေစီ နိုင်ငံတော် ထူထောင်နိုင်ဖို့ ချမှတ်ခဲ့ တဲ့ နိုင်ငံတော် ရွှေဆက်သွားမည့် မူဝါဒလမ်းညွှန်(၇)ရပ်ရဲ့ စတုတ္ထ အဆင့်ဖြစ်တဲ့ ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံ ဥပဒေပြုမိန့်ကြီးကို ၂၀၀၈ ခုနှစ် မေလမှာ ပြည်သူလူထုတစ်ရပ်လုံး က တစ်ခန့်က တောက်ခံအတည်ပြု ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်တယ်။

“ဆက်လက်ပြီး ပဉ္စမအဆင့်ဖြစ် တဲ့ ပါတီဒီမိုကရေစီ အတွေ့အကြုံ ရွှေဆက်သွားမည့် ကျွန်းလုံးလည်း ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်မှာ ကျင်းပပေးပြီး နိုင်ငံတော် အာဏာလွှဲပြောင်းရေးကို ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်တော့မှာ ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားလိုတယ်။

ဤတွင်ဆဌမအဆင့်နှင့် သတ္တမ အဆင့်တို့ကို ဤသို့တွေ့မြင်ရပါ၏။ ဆဌမအဆင့် - လွှတ်တော် ကိုယ်တော်လွယ်များဖြင့် အစည်း အဝေးကျင်းပ။ သတ္တမအဆင့်-လွှတ်တော်မှ နေ့ ကောက်တင်မြောက်သော နိုင်ငံ တော်အကြီးအကဲများ၊ အစိုးရအဖွဲ့ နှင့် အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ ဖြင့် အေးချမ်းသာယာ၍ ခေတ်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပြီး စစ်မှန်သော စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ဒီမိုကရေစီ နိုင်ငံတော်သစ်တည်ဆောက်။

တပ်မတော်တာဝန်

အနာဂတ်ကာလများတစ်လျှောက် တပ်မတော်သည် ဒီ.တာဝန်အရေး

သုံးပါးကို ဦးထိပ်ပန်ဆင်လျက် နိုင်ငံတော်ကို တည်မတ်ထိန်းကွပ် ရင်း တပ်မတော်တာဝန်သုံးရပ်ကို ဆက်လက် ထမ်းဆောင်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကာကွယ်ရေးတာဝန် နိုင်ငံတော်၏ မြေထူ ရေထူ လေထူတွေအပြင် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူလူထုအားလုံး၏ အသက် အိုးအိမ်စည်းစိမ်တို့ကိုပါ ကာကွယ် စောင့်ရှောက်သွားမည်။ နိုင်ငံတော် ၏ အချုပ်အခြာအာဏာနှင့် ပိုင် နက်လုံခြုံရေးကို ကာကွယ်စောင့် ရှောက်ရန် အင်အားတောင့်တင်းပြီး စွမ်းရည်ထက်မြက်သော ခေတ်မီ မျိုးချစ်တပ်မတော်အဖြစ် ထွန်းသစ် တည်ရှိသွားမည်။

၂။ လေ့ကျင့်ရေးတာဝန် စစ်သည်တပ်ဦးအတွက် စိတ် ပိုင်းရေး ရပ်ဝိုင်းပါ ကြံ့ခိုင်နေပြီး အရေးကြီးလျှင် သက်လုံကောင်း အောင် အစဉ်အမြဲ လေ့ကျင့်သွား မည်။ လေ့ကျင့်မှုကျွမ်းကျင်၊ ကျွမ်း ကျင်မှုယုံကြည်၊ ယုံကြည်မှုရဲရင့်၊ ရဲရင့်မှုအောင်မြင်မှုသော သဘော တရားမှန်အတိုင်း အမြဲအောင်မြင် နေဖို့ အမြဲလေ့ကျင့်နေမည်။ “မီးနာ မှ သံကောင်း၊ သံကောင်းမှ ဓား ထက်” ဟူသော ဆောင်ပုဒ်အတိုင်း လေ့ကျင့်သွား ပြည့်ဝနေမည်။

၃။ ပြည်သူ့အကျိုးပြုလုပ်ရေး တာဝန်

နိုင်ငံအနှံ့ တာဝန်ကျရာဒေသ အသီးသီးမှာ ပြည်သူ့အကျိုးပြု လုပ်ငန်းတာဝန်အဖြစ် တိုင်းရင်း သား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၏ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်း အရပ် ရပ်မှာ တစ်တပ်တစ်အား ပါဝင်လုပ် ဆောင်သွားမည်။ တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၏ အသက် အိုးအိမ်စည်းစိမ်တို့ကို ကာကွယ် စောင့်ရှောက်ပေးရင်း တိုင်းရင်းသား စည်းလုံးညီညွတ်မှု ပိုမိုကျစ်လျစ် နိုင်မာအောင် စည်းရုံးဆောင်ရွက် သွားမည်။ နိုင်ငံတော်အတွင်း နေ ထိုင်လျက်ရှိသည့် မည်သည့် တိုင်းရင်းသား လူမျိုးမဆို နိုင်ငံ တော်၏ ကောင်းရာကောင်းကျိုး အတွက် ဖူးပါင်းဆောင်ရွက်ရမည့် ဟူသော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်များ ပြန့်ပွား ခိုင်မာနေစေရန် ရေပက်မ ဝင်နိုင်သည့် တိုင်းရင်းသားလုံးပါ ညီညွတ်မျှတတိုးတက်သွားမည်။

ပြည်သူ့အကျိုးပြု လုပ်ငန်းကြီး တစ်ရပ်အဖြစ် သမိုင်းတင်နိုင်ခဲ့ သော နာဂစ်မုန်တိုင်းကယ်ဆယ်ရေး ဆောင်ရွက်စဉ်က မှတ်တမ်းများ အရ

- မုန်တိုင်း ကျရောက်ဆဲဥပင် အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အင်အား ယှဉ်၊ ရိက္ခာနှင့် ဆေးဝါးစသည့်များ အရန် သင့်စွဲဖူးထားရှိ။

- မုန်တိုင်းစလျှင်ခံခြင်း ရှေ့ တန်းအကျဆုံး ကျေးရွာများသို့ အရေးပေါ် ကိုယ်ရိက္ခာကိုယ်စား ကိုယ်လမ်းကိုယ်ဖောက် ချီတက်ကာ မုန်တိုင်းကြောင့် ခုခံကျရောက်နေသူ ပြည်သူများကို အကူအညီပေးခဲ့။

- ထို့ကြောင့်ပင် နိုင်ငံတကာ အတွေ့အကြုံများနှင့် နှိုင်းစာလျှင် နာဂစ်မုန်တိုင်းဒဏ် ကြီးမား သလောက် ဒဏ်ရာ ဒဏ်ချက်ကုသ ရာမှာ လျင်မြန်သဖြင့် နောက်ဆက် တွဲ ဆိုးကျိုးပေါင်းများစွာကို ပြည်သူ

၁။ အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် နိုင်ငံတော် တည်ဆောက်ရာတွင် ချမှတ်ထားသည့် မူဝါဒလမ်းစဉ် (၇)ရပ် ပြီးမြောက် အောင်မြင် စေရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူများနှင့်အတူ လက်တွဲ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၂။ ဒီတာဝန်အရေးသုံးပါးကို အမျိုးသားရေးမူဝါဒ အဖြစ်မယူပြီး အသက်ပေး၍ ထိန်းသိမ်းကာကွယ် စောင့်ရှောက်ရမည်။

၃။ နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးကို ဟန့်တားနှောင့်ယှက်သော ပြည်တွင်း ပြည်ပ အဖျက်သမားများကို တိုင်းရင်းသား ပြည်သူ တို့နှင့်အတူ လက်တွဲချေမှုန်းရမည်။

၄။ နိုင်ငံတော်၏ အချုပ်အခြာအာဏာနှင့် ပိုင်နက် လုံခြုံရေးကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန် အင်အား တောင့်တင်းပြီး စွမ်းရည်ထက်မြက်သော ခေတ်မီ မျိုးချစ်တပ်မတော် တည်ဆောက်ရမည်။

(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ အထိမ်းအမှတ် တပ်မတော်ခေတ်သမိုင်းပြတိုက်

(ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း)

(၂၆-၃-၂၀၀၉ မှ ၄-၄-၂၀၀၉)

(ရဟန်းရှင်လူပြည်သူများအား အသမ္ပတိလှည့်ပြသသွားပါမည်)

များ လျင်မြန်စွာကျော်လွှားနိုင်ခဲ့။ - တပ်မတော်(ကြည်း) စစ်သည် တပ်မတော်သည် ပြည်သူ့အကျိုးပြု လုပ်ငန်းတာဝန်ကို စိတ်ရင်း အင်အား လေးသောင်းကျော် မော်တော်ယာဉ် ၇၆၉ စင်း၊ အခေါက်ရေ ၄၃၀၇ ဖြင့် ကယ် ဆယ်ရေးပစ္စည်းတန်ချိန် ၅၄၁၈၈ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

- တပ်မတော်(ရေ) စစ်သည် အင်အား တစ်ထောင်လေးရာကျော်၊ ရေယာဉ်မျိုးစုံ ၂၉ စင်း၊ အခေါက် ရေ ၉၂ ခေါက်ဖြင့် ကယ်ဆယ်ရေး ပစ္စည်းတန်ချိန် ၃၄၀၇ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

- တပ်မတော်(လေ) စစ်သည် အင်အား ထောင့်ခုနစ်ရာကျော်၊ ရဟတ်ယာဉ်နှင့် လေယာဉ်ပေါင်း ၂၅၀ စင်း၊ အခေါက်ရေပေါင်း ၁၅၉၃ ခေါက်ဖြင့် ကယ်ဆယ်ရေး ပစ္စည်းတန်ချိန် ၅၈၈ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

- တပ်မတော်(ကြည်းရေလေ) စစ်သည်များနှင့် မိသားစုဝင်များက လစာခရိုင်ထဲမှ ငွေကျပ်(၁၁၇၉) သန်းကျော် စုပေါင်းလှူဒါန်းခဲ့။

ဤသည့်များမှာ မုန်တိုင်းဒဏ်ခံ ပြည်သူများအတွက် ပြည်သူ့အကျိုး ပြုလုပ်ငန်းတာဝန်ကို တပ်မတော် သည် စေတနာရှိရှိ လုံလုံခြုံခြုံဖြင့် ကျေပွန်အောင် ထမ်းဆောင်နိုင်ပုံ သမိုင်းမှတ်တမ်းမှန်များ ဖြစ်ပါ သည်။

နောင် အနာဂတ်ကာလ တစ်လျှောက်လုံးမှာလည်း တိုင်းပြည် ၏ ပုံမှန်အနေအထား၌ ဖြစ်စေ၊ အရေးပေါ်အခြေအနေ၌ ဖြစ်စေ

မည်သည့် အနေအထားမှာ မဆို တပ်မတော်သည် ပြည်သူ့အကျိုးပြု လုပ်ငန်းတာဝန်ကို စိတ်ရင်း အင်အား လေးသောင်းကျော်၊ မော်တော်ယာဉ် ၇၆၉ စင်း၊ အခေါက်ရေ ၄၃၀၇ ဖြင့် ကယ် ဆယ်ရေးပစ္စည်းတန်ချိန် ၅၄၁၈၈ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

- တပ်မတော်(ရေ) စစ်သည် အင်အား တစ်ထောင်လေးရာကျော်၊ ရေယာဉ်မျိုးစုံ ၂၉ စင်း၊ အခေါက် ရေ ၉၂ ခေါက်ဖြင့် ကယ်ဆယ်ရေး ပစ္စည်းတန်ချိန် ၃၄၀၇ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

- တပ်မတော်(လေ) စစ်သည် အင်အား ထောင့်ခုနစ်ရာကျော်၊ ရဟတ်ယာဉ်နှင့် လေယာဉ်ပေါင်း ၂၅၀ စင်း၊ အခေါက်ရေပေါင်း ၁၅၉၃ ခေါက်ဖြင့် ကယ်ဆယ်ရေး ပစ္စည်းတန်ချိန် ၅၈၈ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

ဤသည့်များမှာ မုန်တိုင်းဒဏ်ခံ ပြည်သူများအတွက် ပြည်သူ့အကျိုး ပြုလုပ်ငန်းတာဝန်ကို တပ်မတော် သည် စေတနာရှိရှိ လုံလုံခြုံခြုံဖြင့် ကျေပွန်အောင် ထမ်းဆောင်နိုင်ပုံ သမိုင်းမှတ်တမ်းမှန်များ ဖြစ်ပါ သည်။

နောင် အနာဂတ်ကာလ တစ်လျှောက်လုံးမှာလည်း တိုင်းပြည် ၏ ပုံမှန်အနေအထား၌ ဖြစ်စေ၊ အရေးပေါ်အခြေအနေ၌ ဖြစ်စေ

မည်သည့် အနေအထားမှာ မဆို တပ်မတော်သည် ပြည်သူ့အကျိုးပြု လုပ်ငန်းတာဝန်ကို စိတ်ရင်း အင်အား လေးသောင်းကျော်၊ မော်တော်ယာဉ် ၇၆၉ စင်း၊ အခေါက်ရေ ၄၃၀၇ ဖြင့် ကယ် ဆယ်ရေးပစ္စည်းတန်ချိန် ၅၄၁၈၈ တန်ကျော် သယ်ပို့ပေးခဲ့။

ဤသည့်များမှာ မုန်တိုင်းဒဏ်ခံ ပြည်သူများအတွက် ပြည်သူ့အကျိုး ပြုလုပ်ငန်းတာဝန်ကို တပ်မတော် သည် စေတနာရှိရှိ လုံလုံခြုံခြုံဖြင့် ကျေပွန်အောင် ထမ်းဆောင်နိုင်ပုံ သမိုင်းမှတ်တမ်းမှန်များ ဖြစ်ပါ သည်။

ယနေ့နိုင်ငံတော်က ဒေသတစ်ခုနှင့်တစ်ခု ကွာဟချက်မရှိအောင် လိုအပ်သည့်စီမံကိန်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်နေ စီမံကိန်းများအကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ဝန်ထမ်းများအပိုင်းက မိမိတာဝန်ကျရာဒေသအခြေအနေကို လေ့လာပြီး သင့်လျော်မှန်ကန်သည့် ဦးဆောင်မှု၊ မှန်ကန်သည့်နည်းလမ်းကို ရွေးချယ်ပြီး အောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက် ပြည်သူများကိုယ်တိုင်က နားလည်သဘောပေါက်ပြီး ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်လာအောင် ပညာပေးစည်းရုံးရန်လို

နေပြည်တော် မတ် ၂၅
မွန်ပြည်နယ် မော်လမြိုင်မြို့၌ ရောက်ရှိနေသော နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဝိလ်ချပ်ကြီးသီဟသူရထံအောင်မြင်ခဲ့သည့် မတ် ၂၀ ရက် ညနေ ၃ နာရီခွဲတွင် ကရင်ပြည်နယ် ဘားဇံမြို့၊ ဇွဲကပင် ခန်းမ၌ ကရင်ပြည်နယ်မှ ပြည်နယ်၊ ခရိုင်နှင့်မြို့နယ်အဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများအား တွေ့ဆုံ၍ အမှာစကားပြောကြားသည်။

တက်ရောက်

အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲသို့ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသာအေး၊ မွန်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ၊ အရှေ့တောင်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သက်နိုင်ဝင်း၊ သတ္တုတွင်းဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် အုန်းမြင့်၊ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးဦးသောင်း၊ ကရင်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အရှေ့တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် ဒုတိယတိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ဇော်မင်း၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ ပြည်နယ်၊ ခရိုင်နှင့်မြို့နယ် အဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြ

ရှေးဦးစွာ ကရင်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး ဦးမောင်မောင်က ဒေသဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့် စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေးအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ထို့နောက် ကရင်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဝိလ်ချပ်ကြီးသီဟသူရက ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအစီအစဉ်အရ လမ်း၊ တံတားများ ဆောက်လုပ်ပြင်ဆင်၊ သောက်သုံးရေရရှိရေး၊ ကျေးလက်ဒေသရေချိန်ရေး၊ ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများတိုးတက်မှု၊ ပညာရေးကဏ္ဍတိုးတက်မှုအခြေအနေများကို ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ယင်းနောက် သတ္တုတွင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဝိလ်ချပ်ကြီးအုန်းမြင့်က ကရင်ပြည်နယ်အတွင်း အေးချမ်းမှုရှိလာသည်နှင့်အမျှ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးများ ထုတ်လုပ်ရရှိမှုအခြေအနေနှင့် ပြည်နယ်အတွင်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အလားအလာများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ဆက်လက်၍ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးသောင်းက သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် နည်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များ ဖွင့်လှစ်ထားရှိမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့

ထို့နောက် နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဝိလ်ချပ်ကြီးသီဟသူရထံအောင်မြင်ခဲ့သော အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယနေ့ မိမိနှင့်အဖွဲ့သည် ဥပဒေဘောင်အတွင်း ပြန်လည်ရောက်ရှိလာကြသည့် ငြိမ်းချမ်းရေးအဖွဲ့ဝင်သားရဲများ နေထိုင်ရာ မြိုင်ကြီးဒေသ၊ ထိုတော်ကိုးသေများသို့ သွားရောက်၍ လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း ယခု ကရင်ပြည်နယ်၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဆောင်ရွက်ချက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တင်ပြချက်များအပေါ် လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးရန် တွေ့ဆုံခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

မော်လမြိုင်မြို့

ကရင်ပြည်နယ်၏ ဒေသဆန်ဖူလုံမှုအခြေအနေမှာ ၁၄၃ ဒသမ ၄၈ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ဆီဖူလုံမှုအနေဖြင့် ၅၅ ဒသမ ၉၁ ရာခိုင်နှုန်း ရရှိနေသည့်အခြေအနေကို တာဝန်ရှိသူများ၏ တင်ပြချက်များအရ သိရှိရကြောင်း။

မော်လမြိုင်မြို့

ထို့ပြင် ၂၀၀၈-၂၀၀၉ သက္ကရာဇ်နှစ်အတွက် အသားတင်ထုတ်လုပ်မှုတန်ဖိုးအနေဖြင့် လျာထားချက်အတိုင်း ရရှိနိုင်မည့်အခြေအနေရှိသော်လည်း လူတစ်ဦးချင်းစီ၏ ပျမ်းမျှဝင်ငွေမှာမူ နိုင်ငံတော်၏ရည်မှန်းချက်ဖြစ်သည့် ကျပ်ခြောက်သိန်းပြည့်မီရန် ကြိုးစားရန်မည့်အခြေအနေကို သိရှိရသဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ရည်မှန်းချက် ပြည့်မီစေရန် မိမိတို့ပြည်နယ်အတွင်း ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့်အခြေခံများကို ဖြည့်ဆည်းပေးရန်၊ အမျိုးအစားအလိုက် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာပြီး မော်လမြိုင်မြို့တော်နှင့်လွှတ်သွားရန် မှာကြားလိုကြောင်း။ နိုင်ငံတော်က ဒေသဝန်ထမ်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ရည်မှန်းချက်အတိုင်းအမြစ်အတိုင်း သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့်ဖြစ်စေ၊ လူပုလောကကြောင့်ဖြစ်စေ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးယာယီအားဖြင့် ပြတ်တောက်သွားတတ်သည့်အခါမျိုးတွင် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် ဒေသနေပြည်သူများအတွက် နေ့စဉ်စားနေ အခက်အခဲများနှင့် ရင်ဆိုင်ခဲ့ကြရသည့်ကို မိမိတို့အတွက်အကြံပေးရန်ဖြစ်ကြောင်း။ ခါက သဘောပေါက်နားလည်ပြီး ရည်မှန်းချက်ရရှိသည်အထိ မဖြစ်မနေကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ပေးကြရန် မှာကြားလိုပါကြောင်း။ ယနေ့ ဘယ်သောက သီးနှံဖြစ်ဖြစ် ခေတ်မီစိုက်ပျိုးရေးနည်းပညာ အကူအညီဖြင့် နေရာဒေသမရွေး စိုက်ပျိုးဖြစ်ထွန်းနိုင်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ကြပြီဖြစ်၍ ဖူလုံရေးဆိုင်ရာမှာ ဆန်စပါးသမားက စားသုံးသီးနှံမျိုးစုံ အပါအဝင် ဖူလုံရေးဖြစ်တယ်ဆိုတာကို သိရှိဆောင်ရွက်ပေးကြရန် မှာကြားလိုကြောင်း။

အသိပေးပြောကြား

ကရင်ပြည်နယ်အနေဖြင့် မြေလွတ်၊ မြေရိပ်များမှာကုန်ရှိနေသေးသည့် ပြည်နယ်တစ်ခုဖြစ်၍ ယနေ့ကမ္ဘာတွင် ဝယ်လိုအားကောင်းပြီး ထိုက်တန်သည့် ရေနံနှင့်ရရှိနေသော ရော်ဘာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် နှစ်ရပ်သီးနှံမျိုးစုံကို အထူးအားထားဆောင်ရွက်သွားနိုင်သည့် အခြေခံကောင်းများရှိနေသဖြင့် နိုင်ငံတော်က ရည်မှန်းချက်အတိုင်းလူတစ်ဦးချင်း တစ်နှစ်ဝင်ငွေပျမ်းမျှ ကျပ်ခြောက်သိန်းရရှိရေးမှာ ကရင်ပြည်နယ်အနေဖြင့် ပိုမိုကြိုးစားအားထုတ်လိုက်ပါက ဖြစ်နိုင်သည်ဟု အသိပေးပြောကြားလိုပါကြောင်း။

ထို့ပြင် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများ စီးပွားဖြစ်ကြီးထွားဖွံ့ဖြိုးလာစေရန်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် နည်းလမ်းတစ်ခုအဖြစ် အရင်းအနှီးလိုအပ်သည့် စိုက်ပျိုးသူနှင့် ထွက်ကုန်

သီးနှံကို ဝယ်ယူရောင်းချသူတို့နှစ်ဦး အကျိုးတူစီးပွားဘက်များဖြစ်အောင် ဝန်ထမ်းများအပိုင်းက ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးသွားရန်လိုကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးသူတောင်သူတို့ ရသင့်သည့် အကျိုးရရှိစေရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ အခင်းအနှီးစိုက်ထူသူအနေဖြင့်လည်း ဆုံးရှုံးမှုမရှိရလေအောင် ဝန်ထမ်းများက ဥပဒေစည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ ကြိုတင်ညှိနှိုင်းပေးသွားရန်လိုကြောင်း။

ပညာပေးစည်းရုံး

ယနေ့နိုင်ငံတော်က ဒေသတစ်ခုနှင့်တစ်ခု ကွာဟချက်မရှိရလေအောင် လိုအပ်သည့်စီမံကိန်းများကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ထိုသို့ စီမံကိန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ကြရာတွင် ဝန်ထမ်းများအပိုင်းက မိမိတာဝန်ကျရာဒေသ၏ အခြေအနေကို လေ့လာပြီး သင့်လျော်မှန်ကန်သည့် ဦးဆောင်မှု၊ မှန်ကန်သည့်နည်းလမ်းကိုရွေးချယ်ပြီး အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်သွားရန်ရန် အကြံပေးကြောင်း၊ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ချက်အပေါ် ပြည်သူများ ကိုယ်တိုင်ကလည်း နားလည်သဘောပေါက်ပြီး ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်လာအောင် ပညာပေးစည်းရုံးဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်း မှာကြားသည်။

ယင်းနောက် အတွင်းရေးမှူး(၁)သည် တွေ့ဆုံပွဲသို့ တက်ရောက်လာကြသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးဆက်ဆံသည်။ (သတင်းစဉ်)

သမိုင်းဂုဏ်ဒြပ်နှင့် မြန်မာ့တပ်မတော်

- * “ဒို့တာဝန်အရေးသုံးပါး” . . .
- * ဦးထိတ်ထားသည့်တပ်မတော်။
- * နိုင်ငံတော်ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် ပြည်သူတွေအေးချမ်းရေးအတွက် “အသက်၊ သွေး၊ ချွေး စဉ်မနေ့” . . .
- * ပေးဆပ်ပုံဖော်။
- * အမွန်ပြတ်ဆုံးစွန့်လွှတ်သော် . . .
- * “ရဲသော်မသေ၊ သေသော်ငရဲမလား”။
- * “တပ်မတော်အင်အားရှိမှ တိုင်းပြည်အင်အားရှိမည်”ဟု ယုံကြည်ပြီးသား။
- * “ဘယ်သူ့ခွဲခွဲမကွဲ” . . .
- * အမြဲလေးလုံးမည်စာနည်တွေ။
- * နိုင်ငံတော်နှင့်ပြည်သူ့အကျိုး . . .
- * သယ်ပိုးထမ်းနေ။
- * အတိတ်၊ ပစ္စုပ္ပန်နှင့် အနာဂတ်တိုင်ပါစေ “သစ္စာလေးချက်” မပျက်သူများ။
- * အရေးပေါ်သွေးတော်ကြသည့်။
- * အရေးကြီးသွေးစည်းကြသည့်။
- * အရေးကြီးသွေးဆုံကြသည့်။
- * အရေးရောက်သွေးသောက်ကြသည့်။
- * လူ့သမိုင်းတစ်ခွင် . . .
- * တုန့်ခင်းမမြင် . . .
- * ချစ်တိုင်းယဉ် မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်အခြေခံ၍ လတ်မာနီ၊ ဇာတိအားတွေနှင့် . . .
- * ကမ္ဘာအထိလျှံ မြန်မာ၏သား၊ မြန်မာပြည်အားမာန်တို့၊ ပြည်လျှံနေ ရေမြေဆုံးသည့်တိုင် မော်ကွန်းနိုင်ငံကမ္ဘာ့သားများဖြင့် . . .
- * လက်ဆင့်ကမ်းရေးထိုးသွားမည့် ဒို့ဘိုးဘွားအမွေအနှစ်ကို . . .
- * ချစ်ကြသူများ။
- * ကြည်း/ရေ/လေဖွား။
- * တပ်မတော်သား။ . . .

[(၆၄)နှစ်မြောက်တပ်မတော်နေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုလျက်-]

မြင့်မိုဝ်း(ပဲခူး)

ဝန်ကြီး ဦးညွှတ်ဝင်း

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်လွတ်လပ်ရေးနေ့

ဝမ်းမြောက်ကြောင်းသဝဏ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် မတ် ၂၆

၂၀၀၉ ခုနှစ် မတ် ၂၆ ရက်တွင် ကျရောက်သော ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ နှစ်လတ်လည် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အခါသမယ၌ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဦးညွှတ်ဝင်းထံမှ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဖိုမိုနီထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်းသဝဏ်လွှာပေးပို့သည်။ (သတင်းစဉ်)

(၆၄)နှစ်မြောက်တပ်မတော်နေ့အခမ်းအနား

တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်မည်

နေပြည်တော် မတ် ၂၅

၂၀၀၉ခုနှစ် (၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့စစ်ရေးပြအခမ်းအနားကျင်းပပုံနှင့် စစ်ရေးပြအခမ်းအနားတွင် ပါဝင်စစ်ရေးပြကြမည့် စစ်ကြောင်းကြီးများ ချီတက်စစ်ရေးပြကြပွဲများကို မြန်မာ့သံနှင့် ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်တို့မှ မတ် ၂၅ ရက် နံနက် ၆ နာရီမှစတင်၍ အခမ်းအနားကျင်းပရာ နေပြည်တော် စစ်ရေးပြခင်းကြီးမှ တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မုက်ပြန်အတွက် လူလက်ဆောင်ကဗျာစာအုပ် ဒုတိယအကြိမ်ထုတ်ဝေ

ရန်ကုန် မတ် ၂၅

အမျိုးသားစာပေဆုရ ကဗျာဆရာနောင်၏ မုက်ပြန်အတွက် လူလက်ဆောင်ကဗျာပေါင်းချုပ်စာအုပ်ကို နိုင်ငံ့ဂုဏ်ရည်စာပေတိုက်မှ ဒုတိယအကြိမ် ထုတ်ဝေပြန်ချိန်လိုက်သည်။ (အောက်ပုံ) အဆိုပါ



စာအုပ်သည် ၁၉၉၇ ခုနှစ်အတွက် အမျိုးသားစာပေဆုရ စာအုပ်ဖြစ်ပြီး အလှူငွေ၌ ဆင်ခြင်ခြင်း၊ ပုလဲသိတ်ကွဲစီ၊ ဆိုဝါငြယ်၊ ဟိုစာပေ၊ ဟေဟေးယျံ၊ အစရှိသော ကဗျာစာအုပ်လေးစု ပါဝင်ပြီး ကဗျာပုဒ်ရေ ၁၀၀ ကျော် သီကုံးဖွဲ့ဆိုထားသည်။ ယနေ့ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစည်းအရုံး ဥက္ကဋ္ဌ အဖြစ်ဆောင်ရွက်နေသူ ဂီတစာဆို ဦးမောင်မောင်လတ် (နောင်)၏ထူးခြားလှပသော ကဗျာအဖွဲ့အနွဲ့များကို မောင်ညီညီ၏ ပန်းချီဆွဲရုပ်စိတ်ပုံများဖြင့် သိမ်မွေ့လှပစွာ စီစဉ်တင်ဆက်ထားပြီး နိုင်ငံ့ဂုဏ်ရည်စာပေတိုက် (၁)၂၅/၇၃၀ ကုန်သည်လမ်း၊ စာပေဗိမာန် အဆောက်အအုံ၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ဖုန်း - ၃၇၄၇၂၂နှင့် နိုင်ငံ့ဂုဏ်ရည်စာပေတိုက်(၂) သစ္စာလမ်းမကြီး၊ အလက (၁)ရန်ကင်းဓမ္မ၊ ဖုန်း - ၇၂၅၅၀၀ ရန်ကင်းမြို့နယ်တို့နှင့် အခြားစာအုပ်ဆိုင်ကြီးများတွင် ဝယ်ယူရရှိနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဥတုရာသီ တောက် မှီ၏

အမျိုးသားအကျိုးစီးပွားကို ဖော်ဆောင်နိုင်မည့် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး (နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)ပွင့်လှစ်၊ နေပြည်တော်ကိုဗဟိုပြု လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်



ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး
(နေပြည်တော် - ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)
တစ်နေရာကို တွေ့ရစဉ်။
(သတင်း-ရှေ့ဖုံး) (သတင်းစဉ်)

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး
(နေပြည်တော်-ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)ရှိ ဆွာ
ချောင်းတံတားကို တွေ့ရစဉ်။
(သတင်း-ရှေ့ဖုံး) (သတင်းစဉ်)

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး
(နေပြည်တော် - ရန်ကုန် လမ်းအပိုင်း)၏
လှည်းကူးမြို့နယ် အမှတ်(၃) လမ်းဆုံအနီး
လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေစခန်းကို တွေ့
ရစဉ်။ (သတင်း-ရှေ့ဖုံး) (သတင်းစဉ်)



(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ကို ဂုဏ်ပြုကြိုဆို

- ☐ တပ်မတော်အစိုးရလက်ထက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသော ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ(ဓာတ်ပုံ) စာမျက်နှာ- ၈
- ☐ “တပ်မတော်အရည်အသွေးနှင့် တပ်မတော်တာဝန်” (ဆောင်းပါး) စာမျက်နှာ- ၉
- ☐ မြင့်မိုရ်ဦး(ပဲခူး)၏ “သမိုင်းဂုဏ်ဒြပ်နှင့် မြန်မာ့တပ်မတော်” (ကဗျာ) စာမျက်နှာ- ၁၀
- ☐ ဖိုးယုန်(မကွေး)၏ “ပြည်သူ့စစ်သား” (ကဗျာ) စာမျက်နှာ- ၁၁

နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေ စိုးမိုးရေး
- * အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး
- * နိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေသစ်နှင့်အညီ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * စိုက်ပျိုးရေးကိုအခြေခံ၍ အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * ရေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ပြိုင်စွာဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တမြှင့်တင်ရေး
- * အမျိုးဂုဏ်၊ ဇာတိဂုဏ်မြှင့်တင်ရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေးလက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး
- * မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- * တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြှင့်တင်ရေး