

အတ္တသမ္မာ ပဏိဓိခ တေ မင်္ဂလ မုတ္တမံ

မိမိကိုယ်ကို ကောင်းစွာ စောင့်ထိန်းခြင်းသည် မြတ်သော မင်္ဂလာ မည်၏။

ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရအေးမြင့် နွေရာသီအားကစားသင်တန်းများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

မြန်မာနိုင်ငံ အိုလံပစ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရအေးမြင့်သည် ယနေ့နံနက် ၉ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ဦးဝိစာရလမ်းရှိ အမျိုးသားရေကူးကန်၌ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားနေသော ၂၀၀၉ ခုနှစ် နွေရာသီ ရေကူးသင်တန်း သင်ကြားနေမှု၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဂျူဒိုအဖွဲ့ချုပ်မှ (၂၅)ကြိမ်မြောက် အရှေ့တောင် အာရှ အားကစားပြိုင်ပွဲသို့ ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ရန် စခန်းသွင်းလေ့ကျင့်ပေးနေမှု၊ မြန်မာနိုင်ငံ စားပွဲတင် တင်းနစ်အဖွဲ့ချုပ် နွေရာသီ အားကစားသင်တန်းသားများအား သင်ကြားပေးနေမှု၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဂူရှူးအဖွဲ့ချုပ်(ဆန်းဆုံ) ပဏာမလက်ရွေးစင်အားကစားသမားများ လေ့ကျင့်ကစားနေမှု၊ သုဝဏ္ဏအားကစားကွင်း၌ ပဏာမလက်ရွေးစင် ဝိုက်ကျော်ခြင်းအားကစားသမားများ လေ့ကျင့်နေမှုတို့နှင့် ကျိက္ကဆံကွင်းရှိ မြန်မာနိုင်ငံ မြားပစ်အဖွဲ့ချုပ်၌ ပဏာမလက်ရွေးစင်များ၏ မြားပစ်လေ့ကျင့်နေမှုတို့ကို သွားရောက် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သည်များကို မှာကြားဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

နေပြည်တော်အောင်

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန် လမ်းမကြီး၏နေပြည်တော် စီလမ်းဆုံ၌ နေပြည်တော် အဝင်လမ်းနှင့် Under Pass ကို ဤသို့ တွေ့ရစဉ်။



နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး လေးနာရီဖြင့် ခရီးပေါက်မည့် ရန်ကုန်-နေပြည်တော်လမ်းပိုင်း မကြာမီ ပွင့်လှစ်တော့မည်

သတင်းဆောင်းပါးနှင့် ဓာတ်ပုံ တင်ထွေး(သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံတော်တစ်ဝန်းလုံး၌ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း ဒေသအသီးသီးတွင် နေထိုင်ကြသော တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ၏ လူနေမှုအဆင့် မြင့်မားရေး အတွက် ဝိသိဒ္ဓိအကျိုးပြုလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုး ရေးကောင်စီ လက်ထက်တွင် နေပြည်တော်ကို ဗဟိုပြု၍ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအသီးသီးသို့ လွယ်ကူ စွာ သွားလာနိုင်ရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုကိစ္စရပ်များကို သွက်လက်လျင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်ဖြင့်

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ် လျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး စီမံကိန်းကို ၂၀၀၅ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလမှ စတင်၍ ဖောက်လုပ်ခဲ့ရာ ၂၀၀၈ ခုနှစ် မတ်လ တွင် ရန်ကုန်အမှတ်(၃)လမ်းမကြီးမှ နေပြည်တော်

စီလမ်းဆုံအထိ တစ်လမ်းမောင်း၊ နှစ်လမ်းသွား (One Way / Two Lane) ပြီးစီးခဲ့ပြီး စမ်းသပ် အသုံးပြုလျက်ရှိရာမှ ယခုအခါ နှစ်လမ်းမောင်း၊ နှစ်လမ်းသွား (Two Way / Two Lane) ပြီးစီးပြီ ဖြစ်၍ မကြာမီ ဖွင့်လှစ်နိုင်တော့မည် ဖြစ် သည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဖောက် လုပ်ရန်အတွက် ၁၉၅၉ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံခြား အတိုင်ပင်ခံ အင်ဂျင်နီယာအဖွဲ့သည် အကြို အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအဖြစ် စီမံကိန်း အစီရင် ခံစာကို မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရသို့ တင်သွင်းခဲ့သည်။ သို့သော်လည်း နှစ်ပေါင်း ၄၀ အတွင်း အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် လက်တွေ့ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်း မရှိချေ။

ယခု လက်တွေ့ အကောင်အထည်ဖော် ဖောက်လုပ်လျက်ရှိသော ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန် လမ်းမကြီးသည် ရန်ကုန်အမှတ်(၃) လမ်းဆုံမှ မန္တလေး စကားအင်းအရပ်အထိ အရှည် ၃၂၅ မိုင် ခြောက်ဖာလုံဖြစ်ပြီး တစ်ဖက်လျှင် လေးလမ်းသွား ဖြင့် ရှစ်လမ်းသွား ကွန်ကရစ်လမ်းမကြီးဖြစ်သည်။

စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ သို့ ○

ရန်ကုန်-နေပြည်တော်လမ်းပိုင်း ခိုင်တိုင် အမှတ်(၁၁၄/၀)အနီး အရှည်ပေ ၅၄၀ ရှိ ဖြူးချောင်းတံတား တည်ဆောက်ပြီးစီးမှုကို ဤသို့ တွေ့ရစဉ်။





စက်မှုနယ်မြေများ တိုးချဲ့တည်ထောင် စက်စွမ်းအားပြည့် ထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းစေအောင်

နိုင်ငံတစ်ဝန်း၌ ခေတ်မီစက်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများ၊ သွင်းကုန်အစားထိုးစက်ရုံများကို တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ရန်၊ တစ်ချိန်တည်းတွင် စက်မှုနယ်မြေများ၊ စက်မှုဇုန်များကို တည်ထောင်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိရာ တစ်နိုင်ငံလုံး၌ နိုင်ငံပိုင်စက်ရုံ၊ ရှစ်ရာခန့်နှင့် ပုဂ္ဂလိကစက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံပေါင်း တစ်သိန်းကျော်အထိရှိသည်။

ပြည်သူ့ သဘောထား
ပြည်ပအားကိုး ပုဒ်မိန့်ရိုး အဆိုပြုနိုင်ပါသောအား အဆုံးအဖြတ်ချက်
နိုင်ငံတော်တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော် တိုးတက်ရေးကို နောင်ယုဂ်တက်သီးသမျှအား အဆုံးအဖြတ်ချက်
နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက်စွက်ဖက်နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအားအဆုံးအဖြတ်ချက်
ပြည်တွင်း ပြည်ပအဖျက်သမားများအား ဘုံရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။

ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်ဌေးဦးအား ဩစတြေးလျနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး လာရောက်တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် မတ် ၁၇
လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်ဌေးဦးအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်ဆိုင်ရာ ဩစတြေးလျနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E. Ms. Michelle Su-Wen Chan သည် ယမန်နေ့ မွန်းလွဲ ၁ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး၏ ဧည့်ခန်းမသို့ လာရောက်တွေ့ဆုံပြီး နှစ်နိုင်ငံ လယ်ယာ ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် စိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်မှု တိုးတက်မြှင့်တင်ရေး ကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးကြသည်။ (သတင်း)



အထက(၆) ပိုလ်တထောင်(မိန့်ပေါလ်) ကျောင်းသားဟောင်းများအစီရင်ခံစာပေးပို့ပွဲနှင့် မိတ်ဆုံပွဲကျင်းပ

ရန်ကုန် မတ် ၁၇
အထက(၆) ပိုလ်တထောင်(မိန့်ပေါလ်) တွင် ၁၉၆၅ မှ ၁၉၈၀ အထိ သုံးနှစ်ဆက်တိုက် ပညာသင်ကြားပေးခဲ့သော မြတ်ဆရာများ၊ ၁၉၈၀ မှ ၂၀၀၈ အထိ သက်ပြည့် အငြိမ်းစားဆရာ၊ ဆရာမများ အား ကျောင်းသားဟောင်းများ၏ (၁၁) ကြိမ်မြောက် မြတ်ဆရာ ပွဲစဉ်ပွဲကို မတ် ၂ ရက်က အဆိုပါ ကျောင်းအားတစ်ခုခု ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။



အထက(၂)လမ်းမတော် အာစီယံပူဇော်ပွဲ ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၇
အထက(၂)လမ်းမတော် ယခင် မြမာလာကျောင်း၌ ပညာသင်ကြားခဲ့သည့် ကျောင်းသားကျောင်းသမီးများ၏ ဒဿနအကြိမ် အာစီယံပူဇော်ပွဲကို မတ် ၂၂ ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက် ၉ နာရီတွင် အထက(၂) လမ်းမတော်၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

မူဝါဒကျဆင်းရေး ပညာပေးဟောပြော

ရန်ကုန် မတ် ၁၇
ရန်ကုန်တိုင်း ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ ဦးဆောင်မှု၊ မြောက်ပိုင်းခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တိုက်ကြီးမြို့နယ်အတွင်း မူဝါဒကျဆင်းရေး ရက်သတ္တပတ် လုပ်ငန်းစဉ်အဖြစ် ပညာပေးဟောပြောပွဲကို မတ် ၁၄ ရက်က တိုက်ကြီးမြို့ မင်္ဂလာရပ်ကွက်၌ ကျင်းပသည်။

မွန်ပြည်နယ် ယာဉ်စည်းကမ်း ထိန်းသိမ်းရေးကြံ့ခိုင်ရေးမဟာမိတ်၏ ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းညွှန်စာတမ်းပညာပေး အစီအစဉ်အရ မော်လမြိုင်မြို့နယ် အစိုးရအဖွဲ့မှ ဒုတိယရဲမှူး ဖြစ်သူ ဦးအောင်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် အေးချမ်းသာယာပေးဟောပြောပွဲ (၃၉၀)

တောင်ကြီးမြို့ ၁၇၀၀ ပြည့်နှစ် မဟာသင်္ကြန်ပွဲတော်အား ယခင်နှစ်များကဲ့သို့ စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ မြို့လယ် ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းလမ်းတစ်လျှောက် ဗဟိုမဏ္ဍပ်၊ ရွှေနေကြာမဏ္ဍပ်၊ စက်မှုဇုန်မဏ္ဍပ်၊ ငြိမ်းချမ်းရေးမဏ္ဍပ်၊ ရွှေအိပ်မက်မဏ္ဍပ်၊ ပိတောက်ချယ်ရီမဏ္ဍပ်နှင့် ကမ္ဘောဇမဏ္ဍပ်တို့က ဖော်ပြရေး အစီအစဉ်များနှင့်အညီ ရေပတ်ကစားကြမည်။ ကမ္ဘောဇမဏ္ဍပ်၌ သင်္ကြန်အကုန်အစုံအတိုင်း Iron Cross (IC) တေးဂီတအဖွဲ့ဖြင့် ဖော်ပြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)



MRTV-4 ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်
၁၈-၃-၂၀၀၉ (၄ဒုဟူးနေ့)
AM & PM
၇း၀၀ - ၁း၀၀ MRTV-4 အဖွင့် Logo ယနေ့အစီအစဉ်
၇း၀၅ - ၁း၀၅ "သီလနှင့်ပညာ"တရားတော် (သီတဂူဆရာတော်ဒေါက်တာအရှင်ဉာဏ်သာရ)
၇း၄၅ - ၁း၄၅ Industrial Talk [ဒေါက်တာမြဝင်းစိန်၊ ဦးတင်အောင်(သုတေသီ)]
၈း၁၅ - ၂း၁၅ သီချင်းကောင်းကောင်းသီချင်းကောင်း
၈း၄၀ - ၂း၄၀ အနုပညာရပ်ဝန်းမှရင်ခုံသမား "ဖက်ရှင်"
၉း၁၅ - ၃း၁၅ ပြည်တွင်းသတင်းအကျဉ်း (မလွှင့်မြို့နယ်) (အပိုင်း-၃)
၉း၂၅ - ၃း၂၅ အားကစားအမြဲမြဲလို့ အလင်းလျှော့စီမံခန့်ခွဲ (မလွှင့်မြို့နယ်) (အပိုင်း-၃)
၉း၄၅ - ၃း၄၅ နိုင်ငံတကာသတင်းအကျဉ်း
၉း၅၀ - ၃း၅၀ Midweek Sports News
၁၀း၀၅ - ၃း၀၅ တေးဂီတအစီအစဉ်
၁၀း၁၀ - ၄း၁၀ မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်
၁၀း၁၅ - ၄း၁၅ Activities In The City (NIBBAN DEALERS' Night 2009)
၁၀း၃၅ - ၄း၃၅ ပြည်တွင်းသတင်းအကျဉ်း
၁၀း၄၅ - ၄း၄၅ တေးဂီတအစီအစဉ်
၁၀း၅၀ - ၄း၅၀ ပြောင်းလဲမှုများနှင့်မြန်မာလိဂ်
၁၁း၀၅ - ၅း၀၅ နိုင်ငံတကာသတင်းအကျဉ်း
၁၁း၁၀ - ၅း၁၀ ကလေးမာထင်ရှား "ရွှေမင်းဘုရား"
၁၁း၂၀ - ၅း၂၀ Myanmar Video Rhythm
၁၁း၄၅ - ၅း၄၅ ပြည်နယ်ရုက္ခမင်္ဂလာတော်ပွဲ
၁၁း၅၅ - ၅း၅၅ 51st GRAMMY Awards Part (2)
၁၂း၂၅ - ၆း၂၅ လည်ပင်းဆရာကြောညှပ်ရောင် (အပိုင်း-၃) (မဟာကွေ့ဒေါက်တာနေဝင်း)
၁း၀၀ - ၇း၀၀ MRTV-4 အိတ် Logo
MRTV-4 အစီအစဉ်များကို ရန်ကုန်မြို့နှင့်အနီးတစ်ဝိုက်တွင် UHF ဝီဒီယိုအင်တင်နာဖြင့် အလွယ်တကူ ဖမ်းယူကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်တွင် လမ်းဆေးဆုံးရှုံး အလုပ်ကိုင်လေ့ရှိသူများ

တက္ကသိုလ် မတ် ၁၇

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံ အရှေ့ပိုင်း နန်ဂါဟာပြည်နယ်တွင် လမ်းဆေးဆုံးရှုံး တိုက်ခိုက်ခြင်းကြောင့် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ ဝင်ရောက်သွားသော ဆေးကုသရေး ဗဟိုအာဏာပိုင်တပ်ဖွဲ့၏ (နေတိုး) ဦးဆောင်သော အိုင်အက်စ်အေအက်စ် ငြိမ်းချမ်းရေးတပ်ဖွဲ့က တနင်္လာနေ့တွင် အတည်ပြုပြောကြားသည်။

တပ်ဖွဲ့တစ်ဖွဲ့က အဆိုပါ တိုက်ခိုက်မှုသည် ၎င်းတို့၏လက်ချက်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာသည်ဟု လည်းကောင်း၊ အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့၏ မော်တော်ယာဉ်တန်း ဖြတ်သွားစဉ် ငြိမ်းချမ်းရေးတပ်ဖွဲ့သည်လည်းကောင်း သတင်းများတွင် ဖော်ပြသည်။



အီရတ်တွင် ဘောလုံးသမားတစ်ဦး သေနတ်ပစ်ခံရ

တက္ကသိုလ် မတ် ၁၇

အီရတ်နိုင်ငံ ဟီလာမြို့တွင် စင်ဂျာဘောလုံးအသင်းနှင့် ဘူဟေယာဘောလုံးအသင်းတို့ တွေ့ဆုံမိနည်းစွာ ယှဉ်ပြိုင်ကစားနေစဉ် ပွဲပြီးရန် နောက်ဆုံးမိနစ်၌ ချေပရီးသွင်းယူခဲ့သော တိုက်ခိုက်မှုကြောင့် ပွဲကြည့်ပရိသတ်တစ်ဦးက သေနတ်ဖြင့် ပစ်သတ်ခံခဲ့ရကြောင်း အင်တာနက်သတင်းတစ်ပုဒ်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

အဆိုပါဘောလုံးသမားမှာ ပွဲကစားနေစဉ်မှာပင် အပစ်ခံရခြင်းဖြစ်သည်ဟု လုံခြုံရေး တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားသည်။ သေနတ်ဖြင့်ပစ်သတ်မှု သံသယရှိသောသူကို မမ်းဆီးရမိပြီး ရဲတပ်ဖွဲ့က စစ်ဆေးမေးမြန်းလျက်ရှိသည်။

ပင်နီဗွားနိုင်ငံတွင် ဆင်းသက်
ရန် သဘောတူထားသော ရုရှား
မဟာဗျူဟာမြောက် တိရစ္ဆာန် ငှက်
လေယာဉ်ကြီးကို အမိအိုင်တီ-၂၉
တိုက်လေယာဉ်နှစ်စင်းနှင့် အတူ
တွေ့ရမည်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

အာဖဂန်နစ္စတန်အား အသေခံပုံစံတိုက်ခိုက်၊ ၁၁ ဦးသေ

တနင်္လာ မတ် ၁၇

အာဖဂန်နစ္စတန်တောင်ပိုင်း ပါလ်မန်ပြည်နယ် မြို့တော် လတ်ချီကာဂတ်ရှိ ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတစ်ခုအား တနင်္လာနေ့ နံနက်ပိုင်းက အသေခံပုံစံတိုက်ခိုက်ရာ ၁၁ ဦး သေဆုံးပြီး ၂၈ ဦး ဒဏ်ရာရရှိကြောင်း သေဆုံးသူအများစုမှာ မူလစစ်ဆေးဝါးတိုက်ဖျက်ရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များဖြစ်ကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့က ပြောကြားသည်။

အဆိုပါတိုက်ခိုက်မှုသည် ရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်၌ မော်တော်ယာဉ်တန်းတစ်ခုအနီးသို့ လမ်းလျှောက် ချဉ်းကပ်လာခဲ့သည်ဟု တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားသည်။ ထိုမော်တော်ယာဉ်တန်းမှ အရာရှိများသည် ဘီနီပင်များ ဖျက်ဆီးနေတာဝန်ဖြင့် ထွက်ခွာမည့်အခိုက်တွင် ယခုတိုက်ခိုက်မှု ငြိမ်းချမ်းရေးတပ်ဖွဲ့က ပြောကြားသည်။

ယခုတိုက်ခိုက်မှုသည် တာလီဘန်များနှင့် မူလစစ်ဆေးဝါးမှောင်ခိုရာဝင်သည့်သူများ၏ လက်ချက်ဖြစ်ကြောင်း ပါလ်မန်ပြည်နယ် အစိုးရ၏ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ခါဝတ်အာမာဒီက ပြောကြားသည်။



အမေရိကန်နိုင်ငံ မီယာမီတွင် လူလေးဦးအား သတ်ဖြတ်မှုဖြစ်ပွားပြီးနောက် သေနတ်သမား ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ် သတ်သေသွားသောနေရာအား မတ် ၁၇ ရက်က စစ်ဆေးနေသည့် ကိုတွေ့ရမည်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)



အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံ ပါလ်မန်
ပြည်နယ်တွင် မတ် ၁၆ ရက်က ငှက်
ဖောက်ခွဲမှုဖြစ်ပွားသွားသော နေရာ
ကို တွေ့ရမည်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

မီယာမီတွင် လူတစ်ဦးက လေးဦးကို သတ်ပြီးနောက် ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ် သတ်သေ

မီယာမီ မတ် ၁၇

တနင်္လာနေ့ စောစောပိုင်းက မီယာမီတစ်ခု အသေခံပုံစံတိုက်ခိုက်မှုကြောင့် လူတစ်ဦးက သေနတ်ဖြင့်ပစ်ခတ်ရာ လေးဦး သေဆုံးသွားသည်။ ထို့နောက် အိမ်သို့ ပြန်သွားပြီး သူ့ကိုယ်သူ သတ်သေကြောင်း ရဲကပြောကြားသည်။

ထိုသို့သည့် ၎င်း၏ဇနီးက သူ့ကို စွန့်ခွာသွားသဖြင့် စိတ်ဓာတ်ကျနေကြောင်း မီယာမီရဲတပ်ဖွဲ့ သေဆုံးသောဌာနချုပ်မှ ရဲတပ်ကြပ်တစ်ဦးက ပြောကြားသည်ဟု သိရသည်။ ညဉ့်နက်သန်းခေါင်ကျော်တွင် အော်ခေါ်သံကို ခဏတာ ကြားရကြောင်း၊ ထို့နောက် သေနတ်အချက်များစွာ ပစ်ခတ်သံကြားရပြီး အနီးရပ်ပစ်ကပ်ကားတစ်စီးကို ဖြိုခွဲလိုက်ရကြောင်း၊ ထို့အပြင် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များရောက်သည့်အခါ လူလေးဦး သေဆုံးနေသည်ကို တွေ့ရကြောင်း ရဲအရာရှိများက ပြောကြားသည်။

များမကြာမီ ဖုန်းနီပတ် ၉၁၀ ကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကမီယာမီ သုံးပုံခန့်တွာ အဆောက်အအုံတစ်ခုမှ သေနတ်သံ ဆက်တိုက်ကြားရကြောင်း ပြောကြားရာ ၎င်းတို့ သွားသည့်အခါ သေနေသူမှာ သေနတ်သမားဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရသည်ဟု သိရသည်။

အရန်လက်နက်ကိုင်တပ်ဖွဲ့ အိန္ဒိယ ထူထောင်မည်

လွန်ခဲ့သည့် နိုဝင်ဘာလအတွင်းက မွန်ဒိုင်းမြို့ အကြမ်းဖက်တိုက်ခိုက်မှုအပြီး လုံခြုံရေးမှာ စိုးရိမ်ဖွယ်ရာအခြေအနေ ဖြစ်လာသောကြောင့် အရန်လက်နက်ကိုင်တပ်ဖွဲ့အင်အားကို အနည်းဆုံး တစ်ရပ် ၁၀၀ ဖြင့် နှစ်နှစ်အတွင်း အခိုင်အမာ ဖွဲ့စည်းသွားမည်ဟု အစိုးရထိပ်တန်းအရာရှိတစ်ဦးက တနင်္လာနေ့တွင် ပြောကြားသည်။

နယ်စပ်ဂိုဏ်းကို မြောက်ကိုရီးယား ပြန်ဖွင့်ပေး

တောင်ကိုရီးယားအလုပ်သမားများအား မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံ တောင်ပိုင်းကောဆောင်မြို့ရှိ စက်မှုဇုန်သို့ သွားရောက်နိုင်ရန်အတွက် မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရက နယ်စပ်ဂိုဏ်းကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ပေးကြောင်း တောင်ကိုရီးယားတာဝန်ရှိသူများက တနင်္လာနေ့တွင် ပြောကြားသည်။

ဆူဒန်တောင်ပိုင်းတွင် ရွာသား ၂၀၀ကျော် အသတ်ခံရ

ကွန်ဒားများ ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လူမျိုးစုများအကြား သွေးထွက်သံလိုဖြစ်စေသည့်အထိ အငြင်းပွားလျက်ရှိသော ဆူဒန်နိုင်ငံတောင်ပိုင်း ကွန်ဒားများသို့ လက်နက်ကိုင် တိုက်ခိုက်မှုများများက ဝင်ရောက်လာပြီး လူ ၂၀၀ ကျော်ကို သတ်ဖြတ်သွားရာ ငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရန် ကြိုးပမ်းနေမှုအား ထိခိုက်စေကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက တနင်္လာနေ့တွင် ပြောကြားသည်။

စုစည်းဘာသာပြန်ဆိုသူ-သန်းလွင်

နိုင်ငံတကာသတင်းမှတ်စု

ပါကစ္စတန်တွင် ခုံးကျည်ထိ၊ ငါးဦးသေ

အမေရိကန်စာမင်းသမီးလေယာဉ်မှ ပစ်လွှတ်သည်ဟု ယူဆရသော ခုံးကျည်တစ်စင်းသည် ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ အနောက်မြောက် နယ်မြားပြည်နယ် ဘန်နူးခိုင်ဂျာနီဒီးလ်ရှိ နေအိမ်တစ်လုံးသို့ တန်ခိုးနေ့က ထိမှန်ရာ အနည်းဆုံး ငါးဦးသေဆုံးကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားသည်။

ဆိုဗီယက် ပြန်ပေးဆွဲခဲ့ရသူများ ပြန်လွတ်လာ

ဆိုဗီယက် အီဗီယိုယိုယာနယ်စပ် ပါဂျစ်မြို့တွင် မတ် ၁၆ ရက် နံနက်ပိုင်းက ပြန်ပေးဆွဲခဲ့ရသည့် ကုလသမဂ္ဂ ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်သားလေးဦးသည် ထိုနေ့ညနေပိုင်းတွင် ပြန်လည်လွတ်မြောက်လာကြောင်း သိရသည်။

အီဂျစ်သင်္ဘောသားများ အိမ်ပြန်ကြပြီ

လွန်ခဲ့သည့် နှစ်လခန့်က ဆိုဗီယက်ပြည်တွင် ပြန်ပေးဆွဲခဲ့ရသော အီဂျစ်ကုန်သင်္ဘောမှ သင်္ဘောသား ၂၂ ဦးကို မကြာမီက ပြန်လွတ်ပေးခဲ့ရာ တနင်္လာနေ့က မီခိုနိုင်ငံသို့ ပြန်ပြုပြင်ကြောင်း ဆင်ပွားသတင်းဌာနက ရေးသားသည်။

ဆော်ဒီအာရေဗျက အိပ်ကဲခွဲတမ်းထက် လျော့ထုတ်လို

သုံးစွဲသူများဘက်မှ ဝယ်လိုအားပိုမိုပေးခဲ့သော တစ်နေ့လျှင်ရေခဲစည် ရှစ်သန်းခန့် ထုတ်လုပ်ခွင့်ရရှိနေသော အိပ်ကဲခွဲတမ်းထက် လျော့ထုတ်ရန် ဆော်ဒီအာရေဗျနိုင်ငံက ဆန္ဒရှိကြောင်း ရေနံဝန်ကြီးက တနင်္လာနေ့တွင် ပြောကြားသည်။

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မလေးရှားသွားမည်

မလေးရှားက ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်အလုပ်သမား ၅၅၀၀၀ ၏ ပြည်ပခွင့်ကို ဖျက်သိမ်းလိုက်သည့်ကိစ္စကို အကြောင်းပြု၍ မလေးရှားအစိုးရနှင့် လုပ်သားအင်အား တပ်မတော်ပြဿနာကို ဆွေးနွေးရန် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဒီယိုနိုသည် ယခုလ နှောင်းပိုင်းတွင် မလေးရှားနိုင်ငံသို့ ထွက်ခွာမည်ဟု တာဝန်ရှိသူများက တနင်္လာနေ့တွင် ပြောကြားသည်။

ကမ္ဘာ့ကဏ္ဍာရေးပြဿနာ ကမ္ဘောဒီးယားရောက်ကာ ထိခိုက်

ကမ္ဘာ့ကဏ္ဍာရေး ပြဿနာကြောင့် မော်တော်ကားရောင်းဝယ်ရေးကို ကျဆင်းစေသဖြင့် တာယာနှင့် ရော်ဘာလိုအပ်မှုများလည်း ကျဆင်းလာခဲ့ရာ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ၏ ရော်ဘာထုတ်ကုန်ကဏ္ဍကိုပါခက်၍ ထိခိုက်စေကြောင်း ချွမ်ဟွာသတင်းစာက တနင်္လာနေ့တွင် ဖော်ပြသည်။

အာဖဂန် အနောက်အုပ်စု၏ ထောက်ပံ့ပေးပစ္စည်းများ ပျက်ဆီးခံရ

ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ အနောက်မြောက်ဘက်ဒေသ၌ အာဖဂန်နစ္စတန်ရှိ အနောက်အုပ်စုမှ တပ်ဖွဲ့များအတွက် ထောက်ပံ့ပေးပစ္စည်း သယ်ဆောင်လာသော တရုတ်ကားအစီး ၂၀ ကို ပါကစ္စတန် တာလီဘန်များက တနင်္လာနေ့တွင် တိုက်ခိုက်ဖျက်ဆီးခဲ့ကြောင်း ရဲအရာရှိတစ်ဦးက ရိုက်တာသတင်းဌာနသို့ ပြောကြားသည်။

နိုင်ငံရေးခိုလှုံခွင့်တောင်းခံသူ ၅၄ ဦး ဩစတြေးလျ ထိန်းသိမ်း

ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ မြောက်ဘက်ကမ်းခြေဝင်လယ်ပြင်သို့ မော်တော်တစ်စင်းဖြင့် ရောက်ရှိလာသော နိုင်ငံရေးခိုလှုံခွင့်တောင်းခံသူ အာဖဂန်နိုင်ငံသား ၅၄ ဦးအား ထိန်းသိမ်းထားကြောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက တနင်္လာနေ့တွင် ပြောကြားသည်။



တူရကီနိုင်ငံ အစ္စတန်ဘူလ်မြို့တွင်ကျင်းပသော ငါးကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာ့ရေဖိုရမ်ဆွေးနွေးပွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို တွေ့ရစဉ်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

အမေရိကန်တွင် ပညာသင် အလုပ်သမားများခေါ်ယူမှု လျော့ချလာ

လော့ဒ်အိန်ဂျူနီယာ မတ် ၁၇
ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ယခုလိုအချိန်အခါမျိုးတွင် နိုင်ငံခြားသားကျောင်းသားများမှာ တိုသည့် အမေရိကန်တက္ကသိုလ်များတွင် တက်ရောက်ပညာသင်ကြားလျက် အမေရိကန်ကမ္ဘာ့ဇာတိများတွင် ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန်အတွက် အိမ်ချီ-၁ ဘီအမ်အစား ပြည်ဝင်ခွင့်ဗီဇာအတွက် အလုပ်များကြရလေ့ရှိသည်။

လျော့ချ

သို့သော် ယခုအချိန် တွင် အမေရိကန်စီးပွားရေးအခြေအနေ ယိုးလွှမ်းလာသဖြင့် အဆိုပါ ကျောင်းသားများကို အမေရိကန်ကမ္ဘာ့ဇာတိအနည်းငယ်ကသာ ခေါ်ယူ

ငှားရမ်းလျက်ရှိသည်ဟု အင်တာနက်သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။ အမေရိကန်အလုပ်သမား ခေါ်ယူငှားရမ်းမှုများသည် နိုင်ငံခြားသားပညာတတ် အလုပ်သမားများကို ငှားရမ်းခေါ်ဆောင်မှုတွင် များစွာလျော့ချခဲ့ကြသည်။

သုံးပုံတစ်ပုံ

ယခုနှစ်တွင် ပြီးခဲ့သည့် နှစ်ကထက် အိမ်ချီ-၁ဘီ ဗီဇာလျှောက်လွှာ သုံးပုံတစ်ပုံထက်မနည်း လျော့နည်းသွားသည်ဟု လော့ဒ်အိန်ဂျူနီယာ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးမှူးမှ အကြီးအကဲ ဟီတီဝမ်က ခန့်မှန်းပြောကြားသည်။ အမေရိကန်ပြည်နယ်များရှိ အိန္ဒိယပညာသင်ကျောင်းသားများတွင်လည်း အဆိုပါ အခြေအနေနှင့် ကြုံတွေ့နေရသည်။

အထူးရွေးချယ်

အမေရိကန်ကမ္ဘာ့ဇာတိများသည် အမေရိကန်တက္ကသိုလ်များမှ တစ်စုံတစ်ရာသင်များနှင့် အိန္ဒိယပညာသင်များကို အရေအတွက် ပိုမိုခေါ်ယူငှားရမ်းလေ့ရှိကြပြီး အဆိုပါပညာသင်များအနက် နည်းပညာရပ်ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်၊ ကွန်ပျူတာဆောင်းပညာဘာသာရပ်နှင့် အင်တာနက်ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ပညာသင်များကို အထူးရွေးချယ် ခေါ်ယူကြသည်ဟု ဆိုသည်။
အင်တာနက်။

အီရန်မောင်းသူမဲ့ လေယာဉ်ကို အမေရိကန်စစ်ဘက်က

ပစ်ချ

ဘဂ္ဂုတ် မတ် ၁၇
အီရန်နိုင်ငံ ဘဂ္ဂုတ်မြို့၏ အရှေ့မြောက်ပိုင်း မိုင်ဝေခန့်အကွာ အီရန်နယ်မြေအတွင်း၌ ပျံသန်းနေသော အီရန်နိုင်ငံ၏ မောင်းသူမဲ့ ထောက်လှမ်းရေးလေယာဉ်ကို အမေရိကန်ဂျက်လေယာဉ်များက လွန်ခဲ့သော တစ်လခန့်က ပစ်ချခဲ့သည်ဆိုသော သတင်းကို အမေရိကန် စစ်ဘက်သတင်းရပ်ကွက်က ပြောကြားသည်။ အဘာဘီးလ်-၃ အမျိုးအစား မောင်းသူမဲ့လေယာဉ်ကို ပစ်ချခြင်း မပြုမီ အချိန် တစ်နာရီခန့် နောက်ယောင်ခံ၍ ကြည့်နေခဲ့သည်ဟု စစ်ဘက်သတင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ ပစ်ချလိုက်ရသော မောင်းသူမဲ့လေယာဉ်သည် နယ်စပ်အနီး မန်ဒါလီမြို့ ဝန်းကျင်ဒေသ၌ ပျက်ကျသွားသည် ဟုဆိုသည်။ ရိုးယိုက်အစွန်းရောက် တိုက်ခိုက်ရေးသမားများကို အီရန်က ငွေကြေးလက်ငွေနှင့် လေကြွင်းမှုများ ထောက်ပံ့ပေးနေသည်ဟု အမေရိကန်တို့က မကြာခဏ စွပ်စွဲ ပြောကြားသည်။ ထိုစွပ်စွဲချက်ကို အီရန်တို့ကလည်း အကြိမ်ကြိမ် ငြင်းပယ်ထားသည်။
အင်တာနက်။

ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ ဂျာလီပင်ဒီတွင်ပွဲစား ငါးဦးသေဆုံးပြီး ၁၀ ဦး ဒဏ်ရာရ

အစ္စလာမာဘတ် မတ် ၁၇
ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ ဂျာလီပင်ဒီမြို့တွင် မတ် ၁၆ ရက်က ဗုံးပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားရာ အနည်းဆုံး ငါးဦးသေဆုံးပြီး ၁၀ ဦး ဒဏ်ရာရရှိသွားကြောင်း ဒေသခံ ရုပ်သံသတင်းဌာနက ထုတ်လွှင့်သည်။ မြို့တော်အစ္စလာမာဘတ် အနီးရှိ တပ်မြို့ပြရပ်ကွက် ဂျာလီပင်ဒီတွင် ပေါက်ကွဲမှု ဖြစ်ပွားပြီးလျှင်ပြီးချင်း ထိုနေရာသို့ လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့များ အလျင်အမြန် သွားရောက်ကြကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့မှလူသောသတင်းက ဖော်ပြသည်။ ပစ်ခတ်ကူးအတွင်း ထည့်လာ သော ဗုံးက ဘတ်စ်ကားမှတစ်ဆင့်တွင် ပေါက်ကွဲသွားသည့်အတွက် အနီး ဝန်းကျင်ရှိ ကားလေးစီး ပျက်စီးသွားကြောင်း သိရသည်။ အခင်းဖြစ်ပွားမှုကြောင့် ဒဏ်ရာ ရရှိသွားသူများနှင့် သေဆုံးသူများကို ဆေးရုံသို့ သယ်ဆောင်သွားသည်။ အဆိုပါ မောက်ခွဲမှုသည် မည်သည့် အဖွဲ့အစည်း၏ လက်ချက်ဖြစ်သည်ကို ထုတ်ဖော်ကြေညာခြင်းမရှိသေးပေ။ ယင်းခွဲခွဲမှုကို ပါကစ္စတန် ဝန်ကြီးချုပ် ယူဆွတ်ရာဇာဗီလာနီက ရှုတ်ချလိုက်ပြီး ချက်ချင်းအရေးယူ စုံစမ်းမှု ပြုလုပ်ရန် ရဲတပ်ဖွဲ့ကို အမိန့်ပေးထား သည်။
အင်တာနက်။



ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ ဂျာလီပင်ဒီမြို့တွင် မတ် ၁၆ ရက်က ဗုံးပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားသော နေရာ၏ ဖြစ်ကွင်းကို တွေ့ရစဉ်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

သီရိလင်္ကာတွင် ပြည်သူ ၁၀၀၀ ကျော် ကျားသူပုန်တို့ နယ်မြေမှ ဘေးလွတ်စွာထွက်ပြေးလာ

တိုလ်ဘို မတ် ၁၇
သီရိလင်္ကာနိုင်ငံ မြောက်ပိုင်း တိုက်ပွဲ ဖြစ်ပွားနေသော နေရာတွင် မတ် ၁၅ ရက်က ကလေး ၄၅၈ ဦး အပါအဝင် ပြည်သူ ၁၀၀၀ ဦးတို့သည် ကျားသူပုန်များ ထိန်းချုပ်ထားသောနေရာမှ သီရိလင်္ကာတပ်ဖွဲ့များ ထိန်းချုပ်ထားသော နယ်မြေဆီသို့ ပြောင်းလဲလာကြကြောင်း အင်တာနက်သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။ ကျားသူပုန်များရှိရာဒေသမှ ထွက်ပြေးလာသူ လူကြီး ၅၅၃ ဦးနှင့် ကလေး ၄၅၈ ဦးတို့ကို ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းသော ရန်နယ်မြေအတွင်း ရွှေ့ပြောင်းနေရာချ ထားလေးလိုက်ကြောင်း ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြပါရှိသည်။
အင်တာနက်။

ကျားသူပုန်များ၏ လက်နက်ကြီးနှင့် ပစ်ခတ်မှုကြောင့် အရပ်သူ၊ အရပ်သား လေးဦး သေဆုံးပြီး အများအပြား ဒဏ်ရာ ရရှိသည်ဟု ထိုကြေညာချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ အစိုးရတပ်ဖွဲ့များ၏ ချီတက်တိုက်ခိုက်မှုကို ဟန့်တားရန်ရန် ကျားသူပုန်များသည် အရပ်သူ၊ အရပ်သားများအား လူသားဦးသဖွယ် အသုံးချသည်ဟု အစိုးရတပ်ဖွဲ့များက စွပ်စွဲသည်။ ကျားသူပုန်များ စိုးရိမ်သော သော စေတနာရှိသော ၁၅၀၀၀ ရှိ နယ်မြေ၏ အများစုကို ယခုအခါ အစိုးရတပ်ဖွဲ့များက သိမ်းပိုက်ထားဖြစ်ပြီး သူပုန်နှိမ်နင်းရေး စစ်ပွဲ၏ နောက်ဆုံးအဆင့်ကို ဆက်လက်ဆင်နွှဲလျက်ရှိသည်ဟုဆိုသည်။
အင်တာနက်။

တူရကီ ကမ္ဘာ့ရေ ဖိုရမ်အစည်းအဝေး နိုင်ငံခေါင်းဆောင်များအပါအဝင် ကိုယ်စားလှယ် ၃၀၀၀ တက်ရောက်

အစ္စတန်ဘူ (တူရကီ) မတ် ၁၇
တူရကီနိုင်ငံတွင် ကျင်းပလျက်ရှိသည့် ကမ္ဘာ့ရေဖိုရမ် အစည်းအဝေးသို့ နိုင်ငံပေါင်း ၂၅ နိုင်ငံမှ ခေါင်းဆောင်များ၊ အခြားနိုင်ငံများမှ ဝန်ကြီး ၁၈၀ အပါအဝင် ကိုယ်စားလှယ်ပေါင်း ၃၀၀၀ ခန့်တို့ တက်ရောက်ကြကြောင်း အင်တာနက်သတင်းက ဖော်ပြသည်။ ပစ္စမအကြိမ် ကမ္ဘာ့ရေဖိုရမ်သို့ တက်ရောက်ကြသည့် နိုင်ငံခေါင်းဆောင်များတွင် အီရတ်သမ္မတ ဂျလလတဘာဘာနီ၊ ဂျပန်နိုင်ငံ အိမ်ရှေ့မင်းသား နာရှီဟီတို့၊

တာဂျစ်ကစ္စတန်သမ္မတ အိုမိုမာလီရာဗ်ရှီ စသည့် အကြီးအကဲများပါဝင်သည်။ တနင်္လာနေ့က ပြုလုပ်သော ယင်း အစည်းအဝေးဖွင့်ပွဲတွင် တူရကီနိုင်ငံ သမ္မတ အဗ္ဘူလာဟ်လ်ကတက်ရောက်၍ အဖွင့်မိန့်ခွန်းပြောကြားသည်။
ပိုင်ဂန်းထိန်းသိမ်း
ကမ္ဘာ့မြေ၏ ရေတည်ရှိနေမှု အခြေအနေနှင့် ပတ်သက်၍ ပြည်သူအများ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ပိုမိုသိရှိလာစေရန်၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် အစိုးရ မဟုတ်

သော အဖွဲ့အစည်းများ ရေထိန်းသိမ်းရေးကိစ္စတွင် ပို၍ ပါဝင်လာစေရန်၊ အားလုံး ပိုင်ဂန်းထိန်းသိမ်းရေးမည် တာဝန်ကို ပို၍ သိမြင်လာပြီး စုပေါင်းပိုင်ဂန်းကာ ထိန်းသိမ်းသွားကြရန် ကမ္ဘာ့ရေဖိုရမ် အစည်းအဝေး၏ သံတမန်၊ ဂျာမန် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဟောင်း ကလော့ဗ်တော်မာက ပြောကြားသည်။ ထိုအစည်းအဝေးကို မတ် ၁၆ရက် မှ ၂၂ ရက်အထိ အစ္စတန်ဘူတွင် ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။
အင်တာနက်။



အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ မစ်-၂၉ တိုက်လေယာဉ်များ စိတ်ချရဟု လေတပ်ဦးစီးချုပ်ပြောကြား

ကိုလ်ကတ္တား မတ် ၁၇
တည်ဆောက်မှုအတွင်းအစွမ်းအားပြောင် အိမ်အိုင်-၂၉ လေယာဉ်အုပ်များကို ရုရှားက မြေပြင်တွင် ရပ်နားထားသည်ဟု သတင်းမီဒီယာများက ပြောနေသည့်ကြားမှပင် အိန္ဒိယလေတပ်တွင် အသုံးပြုနေ

သော အိမ်အိုင်-၂၉ တိုက်လေယာဉ်များသည် စိတ်ချရကြောင်း အိမ်အိုင်ခံစားတိုက်ခိုက်မှုတိုက်ခိုက်မှုများကို ကျွန်ုပ်တို့၏အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများကို အသုံးပြုနေကြောင်း အိမ်အိုင်-၂၉ တိုက်လေယာဉ်စီးရီး အမျိုးမျိုးကြောင်း မည်သည့်စီးရီးမှ လေယာဉ်ကို ရုရှားက ပြောနေကြောင်းကို ကျွန်ုပ်တို့ မသိကြောင်း၊ လေယာဉ်များကို ကျွန်ုပ်တို့ စစ်သင်စစ်ဆေးနေကြောင်း ပြသရာ တစ်စုံတစ်ရာ မရှိကြောင်း လေတပ်ဦးစီးချုပ် မာရှယ်ဖီဖာလ်တိုမီမေရာက နေနေထိုင်သတင်းထောက်များသို့ ပြောကြားသည်။ လေယာဉ်အသစ်များကို ဆက်လက်၍ စိမ်းချက်အတိုင်း ထုတ်ယူစမ်းသပ်ရာ အံ့ဩဖွယ်ရာ ကောင်းမွန်နေကြောင်း၊ အစိုးရသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ အစိုးရအတိုင်း အတောက်အပူနှင့်ပစ္စည်းများကို ပံ့ပိုးပေးကြောင်းလည်း မေရာက ပြောကြားသည်။ မတ် ၆ ရက်က ဘင်္ဂလိုအနီး ပြည်တွင်းလုပ် ဆာဒါလေယာဉ်ပျက်ကျခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မေးမြန်းသည်ကို မြေကြီးရာတွင် လေယာဉ်ပျက်ကျမှုကို ဆက်လက်စုံစမ်း နေဆဲဖြစ်ကြောင်း စုံစမ်းပြီးစီးပါက အကြောင်းရင်းကို သေချာသိစေရမည်ဖြစ်ကြောင်း သို့သော်လည်း ဤလေယာဉ်များသည် ချိသည်ကို နားလည်သဘောပေါက်မည်ဟု ယူဆကြောင်း ပြောကြားသွားသည်။
အိမ်အိုင်အေး ဆင်ဟွာ။



သီရိလင်္ကာ မြောက်ဘက်စွန်းဒေသတွင် အစိုးရတပ်ဖွဲ့များ၏ ထိုးစစ်ဆင်နွှဲမှုအား ခုခံနေကြသော ကျားသူပုန်အချို့ကို မတ် ၁၃ ရက်က တွေ့ရစဉ်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

ကျေးမုံမြို့နယ်နှင့် ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ် မီးသတ်စခန်းများ ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်မောင်မောင်ဆွေ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်မောင်မောင်ဆွေသည် ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်တိုင်း ကော့မူမြို့နယ် မီးသတ်စခန်းသို့ရောက်ရှိရာ စခန်းတာဝန်ခံက မီးဘေးလုံမြို့ရေးဆွဲရာ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုနှင့် ရေရရှိရေးဆောင်ရွက်ထားမှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် ဝန်ကြီးက မီးဘေးကာကွယ်ရေးနှင့် မီးခြင်းသတ်ရေး၊ ရှေးဟောင်းလောင်းမှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးတို့ကို အလေးထား ဆောင်ရွက်ရန်မှာကြားပြီး နှစ်လွန် နှစ်ထပ်မံသတ်စခန်းအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။ ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးသည် ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ်ရှိ မီးသတ်စခန်းသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဆောက်လုပ်လျက်ရှိသော လေးလွန်စစ်ခုံတပ် မီးသတ်စခန်းသစ် အဆောက်အအုံကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။ ထို့နောက် ဝန်ကြီးသည် စခန်းများရှိ သန့်ရှင်းရေးအဖွဲ့အစည်းဝင်များ၊ မိသားစုဝင်များအား တွေ့ဆုံပြီး တော်ဝင်ကုမ္ပဏီက လေးဘေးသင့်ပြည်သူများအတွက်ဆောက်လုပ်လျက်ရှိသော မြန်မာကွမ်းခြံကုန်း ကရုဏာအိမ်ရာကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြောင်း သတင်း ရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

အင်တာနက်နည်းပညာသိပ္ပံသတင်း ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ် ဂျပန်သုတေသီများတီထွင်

ဘာသာပြန်-စံစံ

ဆူကူဘာ မတ် ၁၇
ပက်ရှင်ပြုမှုများ၌ အသုံးပြုနိုင်သော စက်ရုပ်တစ်မျိုးကို ဂျပန်သုတေသီများက တီထွင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းစက်ရုပ် သည် ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ် လမ်းလျှောက်ပြု နိုင်သော လူတူစက်ရုပ်တစ်မျိုးဖြစ်ကြောင်း၊ ယနေ့အင်တာနက်သတင်းတွင် ဖော်ပြ သည်။
အိပ်ချ်အာရ်-၄၇၅ အမည်ပေးထား သော ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ်သည် အရပ် ၁၅၈ ခေတီမီတာရှိပြီး အလေးချိန် ၄၇၀ ကီလိုဂရမ်ရှိသည်။
ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ်၏ မျက်လုံးများမှာ သာမန်ထက် အနည်းငယ်ပိုကြီးပြီး၊ နှာခေါင်းမှာ သေးသေးသွယ်သွယ်ရှိ ကြောင်း၊ နက်မှောင်နေသောဆံပင်နှင့် အတူ ရှုမျိုးဖွယ် ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ် သရုပ်ဆောင်နိုင်ရန် တည်ဆောက်ထား ကြောင်း၊ ခေတ်ပေါ်စက်မှုနည်းပညာနှင့် ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ်ကို တီထွင်ခြင်းဖြစ် ကြောင်း သိပ္ပံတက္ကသိုလ်မှ သုတေသန အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ရှုကြည်ကာဂီတာက ပြောကြားသည်။
ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ်၏အရုပ်အမောင်း မှာ အသက် ၁၉နှစ်မှ ၂၉နှစ်အရွယ် ဂျပန် အမျိုးသမီးများ၏ ပုံစံမျိုးအရုပ်အမောင်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းစက်ရုပ်သည် ပက်ရှင်

မယ်တစ်ဦးကဲ့သို့ သရုပ်ဆောင်နိုင်ရန် လူပုံအရူပပေါင်း ၄၂ မျိုး လွှဲပြောင်းနိုင်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း ကာဂီတာက သတင်း စာရှင်းလင်းပွဲတွင် ပြောကြားသည်။
ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ်သည် ဖျော်ဖြေရေး စက်ရုပ်အမျိုးအစားတွင်ပါရှိပြီး လော လောဆယ် ရှေးကွက်တင်ရောင်းချပေး မည်ဟုတ်ကြောင်း၊ ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ် လွှဲပြောင်းစေရန် ဘလူးတူသ် (bluetooth) ဇနီယံဆက်သွယ်ရေး နည်းပညာသုံး ကိရိယာမှတစ်ဆင့် ညွှန်ကြားပေးနိုင် ကြောင်း ကာဂီတာက ပြောကြားသည်။
ယခုထုတ်လုပ်ထားသော ပက်ရှင်မယ် စက်ရုပ်ကို မတ် ၂၃ ရက်တွင် တိုကျို၌ ကျင်းပမည့် ပက်ရှင်ပြပွဲ၌ အမျိုးပြသသူ တို့ကို ပြသပေးမည်ဖြစ်သည်။

အင်တာနက်



သိပ္ပံတက္ကသိုလ်မှ သုတေသီများ ဂျပန် ခေတ်ပေါ် စက်မှုနည်းပညာဖြင့် တီထွင်သော ပက်ရှင်မယ်စက်ရုပ်ကို တွေ့ရစဉ်။ (ဘတ်ပို-အင်တာနက်)

၁၉၇၈ ခုနှစ် ဘူမိဗေဒကျောင်းသားဟောင်းများ အာစီယံပွဲတွင် ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

၁၉၇၈ ခုနှစ် ရန်ကုန် ဝိဇ္ဇာနှင့် သိပ္ပံ တက္ကသိုလ် နောက်ဆုံးနှစ် ဘူမိဗေဒ ကျောင်းသားဟောင်းများ၏ (၁၂)ကြိမ် ပြောက် အာစီယံပွဲတော်နှင့် ပြန်လည် တွေ့ဆုံပွဲကို မတ် ၂၈ ရက် ညနေ ၆ နာရီ တွင် ဗဟန်းမြို့နယ် အားကစားကွင်း အတွင်းရှိ M-3 Food Centre ၌ကျင်းပ မည်ဖြစ်သည်။ ယင်းအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းသားဟောင်းများ၏ ၂၀၀၈ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း အောင်မြင်သော သားသမီးများကို ပညာရည်ချွန်ဆု ချီးမြှင့်ပေးခြင်းနှင့် ဦးကျော်ထူး ဖုန်း-၅၅၈၄၆၁၁ ဦးအားတို့ကို ဦးနှောင်း ဖုန်း-၅၄၈၄၆၁၁ ဦးအောင်မြင် ဖုန်း-၀၉-၅၁-၀၆၆၁၁၁ ဦးအောင်မြင် ဖုန်း-၀၉-၅၁-၀၂၉၇၇၇ ဦးလေးမျိုးလွင် ဖုန်း-၀၉-၂၄၅၇၈ ဦးဟန်ငြိမ်း ဖုန်း-၂၀၂၈၀၂၂



လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်မောင်မောင်ဆွေ ကော့မူမြို့နယ် ဆောက်လုပ်သော မီးသတ်စခန်းတွင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (မီးသတ်ဦးစီး)

မြင်းခြံမြို့နယ်အသင်း(ရန်ကုန်) နှစ်ပတ်လည်အစည်းအဝေး ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

မြင်းခြံမြို့နယ်အသင်း(ရန်ကုန်)၏ တတိယအကြိမ်မြောက် သက်ကြီးပွဲတော် ပညာရည်ချွန်ဆုပေးပွဲ၊ မြင်းခြံမြို့နယ် မဂ္ဂလင်း အမှတ်(၁) ရောင်းချပွဲနှင့် အသင်း နှစ်ပတ်လည် အစည်းအဝေးကို မတ် ၂၂ ရက်(တနင်္ဂနွေနေ့) မွန်းတည့် ၁၂ နာရီ တွင် သယ်နှံးကျွန်းမြို့နယ် ရတနာလမ်းရှိ စွန်းလွန်းဝု ဝိပဿနာကျောင်းတိုက်၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင် ရောက်ရှိနေသော မြင်းခြံမြို့နယ်သား မြို့နယ်သား အသက် ၈၀ နှင့်အထက် အဘိုးအဘွားများ အမှုဆောင် အဖွဲ့နှင့် ဆက်သွယ်ကြရန်နှင့် ၂၀၀၈ ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် ဂုဏ်ထူး မြင့်အောင်မြင်ခဲ့သော ရန်ကုန်ရောက် မြင်းခြံမြို့နယ်သား မြို့နယ်သားများ၏ သားသမီးများသည် အမှတ်စာရင်းမီတ္တူ နှင့် ကျောင်းအုပ်ကြီး၏ထောက်ခံစာမီတ္တူ တို့ကို ဖော်ပြ၍ ဆက်သွယ်နိုင်ကြသည်။

ကစားမောင်မယ်များသည် ဧပြီ ၄ ရက် မွန်းလွဲ ၂ နာရီ နောက်ဆုံးတန်း မြန်မာ ဂေါက်သီးရိုက်အသင်း(၉)မြို့ ပြည်လမ်းသို့ အမည်စာရင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး၊ လူဦးရေအရန်အသက်ရှိသဖြင့် ကြိုတင် စာရင်းပေးသွင်းရမည်ဖြစ်သည်။ မြင်းခြံခွဲ ပတ်သက်၍ အသင်းသီးသီးရှိလုံသူများ သည် မြန်မာဂေါက်သီးရိုက်အသင်း ဖုန်း- ၆၆၁၇၀၂ နှင့် ၆၆၇၁၇၀ တို့သို့ဆက်သွယ် စုံစမ်းနိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြင်းခြံမြို့နယ်အသင်း(ရန်ကုန်)၏ နာယကများနှင့် ရန်ကုန်ရောက် မြင်းခြံမြို့နယ်သား မြို့နယ်သားများသည် အသင်းဝင်သူဖြစ်စေ၊ မဝင်သူဖြစ်စေ၊ မိတ်စာရင်းသတ်မှတ်စေ၊ မရသတ်မှတ်စေ ကြံ့ရောက်ကြရန်နှင့် ဒုတိယပိုင်းမျှော်ကြီး ကျော်ရင်(မြင်း) ဖုန်း-၆၁၁၀၂၂ ဦးစီခံဝင်း ဖုန်း-၅၇၀၄၉၂ ဦးမောင်မောင် ဖုန်း- ၂၉၆၂၈၈၊ ဦးစီခံလင်း ဖုန်း-၆၉၇၇၁၂ ဦးကြည်မောင် ဖုန်း-၅၄၈၂၈၉ တို့သို့ ဆက်သွယ်လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (ကျေးဇူး)

ရေကြောင်းသတိပေးချက် ထုတ်ပြန်ကြေညာ

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ကွက်ပုံအောက်ရှိ မြန်မာ့ရေနှင့် သဘာဝဓာတ်ဆူ လုပ်ငန်းသည် ပြည်တွင်းသုံး ကမ်းလွန်သဘာဝဓာတ်ဆူပိုက်လိုင်း သွယ်တန်းရေး စီမံကိန်းအတွက် Pipeline Route Survey တိုင်းတာခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ရာ ရေခွက်ပိုင်းအတွက် တိုင်းတာရေးရေယာဉ် MV Teknik Kembara ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ရေတံမိပိုင်းအတွက် တိုင်းတာရေးရေယာဉ် MV Smart-01 ဖြင့်လည်းကောင်း မတ် ၁၂ ရက်ခန့်မှ ဧပြီ ၁၅ ရက်ခန့်အထိ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။
Pipeline Route Survey တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မည့် လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက် တည်နေရာများမှာ Point-Landfall တွင် မြောက် လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၅၄ မိနစ် ၂၈ ဒသမ ၁၈၈၈ မှ အရှေ့ လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၇ မိနစ် ၄၇ ဒသမ ၂၈၈၈ မှ Point TP-1 တွင် မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၅၁ မိနစ် ၂၀ စက္ကန့်၊ အရှေ့ လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၈ မိနစ် ၀၀ စက္ကန့်၊ Point TP-2 တွင် မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၄၆ မိနစ် ၃၀ စက္ကန့်၊ အရှေ့ လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၅ မိနစ် ၃၀ စက္ကန့်၊ Point TP-3 တွင် မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၃၁ မိနစ် ၀၀ စက္ကန့်၊ အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၅ မိနစ် ၂၂ မိနစ် ၂၀ စက္ကန့်၊ Point TP-4 တွင် မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၂၅ မိနစ် ၅၀ စက္ကန့်၊ အရှေ့ လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၁ မိနစ် ၀၀ စက္ကန့်နှင့် Point-Yadana Plat-form တွင် မြောက်လတ္တီတွဒ် ၁၅ ဒီဂရီ ၀၇ မိနစ် ၂၃ ဒသမ ၉၅ စက္ကန့်၊ အရှေ့ လောင်ဂျီတွဒ် ၉၅ ဒီဂရီ ၃၆ မိနစ် ၅၅ ဒသမ ၆၄ စက္ကန့်အထိဖြစ်သည်။
ပြည်တွင်းသုံး ကမ်းလွန်သဘာဝဓာတ်ဆူပိုက်လိုင်း သွယ်တန်းရေး စီမံကိန်း အတွက် Pipeline Route Survey တိုင်းတာခြင်းလုပ်ငန်းကို ရေခွက်ပိုင်းနှင့် ရေတံမိပိုင်း တိုင်းတာရေးရေယာဉ်များဖြင့် ဆောင်ရွက်နေစဉ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းများ နှောင့်နှေးကြန်ကြာမှု မဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက် အထက်ဖော်ပြပါ လမ်းကြောင်းဧရိယာတစ်လျှောက်မှ လောက်လုံမီဇီတာပတ်လည်အတွင်းအား ရေကြောင်းသတိပေးချက်(Notice to Mariner's) ထုတ်ပြန်ကြေညာထားပါ၍ သဘောကြီး/ငယ်များ၊ ကုန်တင်စက်လှေများ၊ ငါးဖမ်းသင်္ဘောများ၊ စက်တပ်သမန် များ ပြတ်သန်းသွားလာခြင်း၊ ကျောက်ချရန်နားထားခြင်း၊ ငါးဖမ်းဆီးခြင်းနှင့် ငါးဖမ်းကိရိယာများ ချထားခြင်းများ မပြုလုပ်ကြရန် ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနက အသိပေးကြေညာထားကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

- မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးငြိမ်းသတ်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြည်သူလူထု ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရေး နှိုးဆော်ချက်**
- မီးဘေးအန္တရာယ် လုံခြုံရေးအဖွဲ့အစည်းများတွင် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း များတွင် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်များဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ပြည်သူများ ဆောင်ရွက်ရမည့် တာဝန်ဝတ္တရားများကို အောက်ပါအတိုင်း အသိပေးနှိုးဆော်အပ်ပါသည်-
- (က) **မီးမလောင်မီ (ပြည်သူတို့၏ တာဝန်)**
- (၁) သက်ဆိုင်ရာမီးဘေးကာကွယ်ရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့မှလည်းကောင်း၊ မီးသတ်တပ်ဖွဲ့မှလည်းကောင်း တရားဝင်ချမှတ်ထားသော စည်းကမ်း များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန်၊
 - (၂) ရပ်ကွက်အလိုက် မီးကင်းရေးအဖွဲ့အစည်းများတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်၊
 - (၃) မီးသတ်တပ်ဖွဲ့မှ တပ်အိမ်တက်ဆင်း စစ်ဆေးသည့်အခါ ကူညီရန်၊ စစ်ဆေးမေးမြန်းသည့်အခါ ပြေကြားရှင်းလင်းပေးရန်နှင့် ပေးသည့် အကြံဉာဏ်များကို လိုက်နာရန်၊
 - (၄) ဒေသအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ မီးဘေးတားဆီးရေးအဖွဲ့၊ အရန် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့်အတူ ပါဝင်လုပ်ရုံးကြရန်နှင့် အသိပညာပေး မြန်မာ့မူပြုလုပ်ရန်၊
 - (၅) မိမိကြောင့် အခြားသူများနစ်နာမှုမရှိစေရန် မိမိမှစ၍ မီးမလောင်စေ ရေးကိစ္စယူပြီး ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်များ ဆောင်ရွက်ရန်၊
 - (၆) အဆောက်အအုံတိုင်း၊ အိမ်တိုင်းတွင် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး အတွက် မီးသတ်ဆေးဘူး၊ မီးချိတ်၊ မီးကပ်၊ ရေပုံး၊ သုံးပုံးများ အသင့် ထားရှိရန်၊
 - (၇) မီးလောင်လျှင် မီးလောင်ကြောင်းအချက်ပေးနိုင်ရန် သံချောင်း၊ အိုးခေါင်း၊ ကုလားတက်၊ ဖားစည်း၊ မောင်း အစရှိသည့် အချက်ပေး ကိရိယာကို အသင့်ထားရှိရန်၊
- (ခ) **မီးလောင်စဉ် (ပြည်သူတို့၏တာဝန်)**
- (၁) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အနီးဆုံးမီးသတ်စခန်းသို့ အမြန်ဆုံးနည်းဖြင့် သတင်းပို့ အကြောင်းကြားရန်၊
 - (၂) မီးသတ်စက်များမရောက်မီ ရှေးဦးမီးငြိမ်းသတ်ရေး နည်းလမ်းအရ ရေပုံးများဖြင့်လည်းကောင်း၊ ရေပုံးပစ္စည်းများဖြင့် လည်းကောင်း၊ အသုံးပြု၍ မီးပြန့်ပွားခြင်းမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းငြိမ်းသတ်ရန်၊
 - (၃) မီးလောင်ပြင်သို့ မီးငြိမ်းသတ်ရန် ရောက်ရှိလာသော မီးသတ်ယာဉ် စက်များအား ဝင်လမ်း၊ ထွက်လမ်းနှင့် ရေအမြဲတမ်းရရှိနိုင်မည့် နေရာ များသို့ ညွှန်ပြရန်၊
 - (၄) မီးလောင်ရာပတ်ဝန်းကျင်ရှိ အိမ်ခေါင်မိုးများသို့ လည်းကောင်း၊ မီးလောင်နေကြော၌ လွင့်လှ်နေသော မီးပွားများကို လည်းကောင်း၊ ရေပုံးဖျန်း၍ ငြိမ်းသတ်ပေးရန်၊
 - (၅) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားရာတွင် ပူးတွဲပစ်သတ်သည့် ပိုင်းအကြည့်မနေဘဲ ကူညီငြိမ်းသတ်ပေးခြင်း၊ ဝင်ရောက်စွက်ဖက်သူများ၊ နှောင့်ယှက်သူ များအန္တရာယ်မှ ကာကွယ်ပေးခြင်းတို့ဖြင့် ကူညီပေးကြရန်၊
- မီးသတ်ဦးစီးဌာန**

(၆၄)နှစ်မြောက် တပ်မတော်နေ့ ဦးတည်ချက်

- ၁။ အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် နိုင်ငံတော် တည်ဆောက်ရာတွင် ချမှတ်ထားသည့် မူဝါဒလမ်းစဉ် (၇)ရပ် ပြီးမြောက်အောင်မြင်စေရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူများနှင့်အတူ လက်တွဲကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။
- ၂။ ဒီမိုကရေစီအရေးသုံးပါးကို အမျိုးသားရေးမူဝါဒအဖြစ်ခံယူပြီး အသက်ပေး၍ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး။
- ၃။ နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ဟန့်တားနှောင့်ယှက်သော ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ အဖျက်သမားများကို တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့နှင့်အတူ လက်တွဲချေမှုန်းရေး။
- ၄။ နိုင်ငံတော်၏ အချုပ်အခြာအာဏာနှင့် ပိုင်နက်လုံခြုံရေးကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန် အင်အားတောင့်တင်းပြီး စွမ်းရည်ထက်မြက်သော ခေတ်မီမျိုးချစ်တပ်မတော် တည်ဆောက်ရေး။

ကျောရုံးမှ

ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် သိန်း ၂၀၊ လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ စွမ်းအင်မှ အောင်ကျော်မျိုး၊ မြို့တော်စည်ပင်မှု ဝေမျိုးအောင်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် သိန်း ၂၀၊ လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ မင်းမင်းသူကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၀ သိန်း၊ လစာကျပ် လေးသိန်းတို့ဖြင့် ချုပ်ဆိုခြင်းဖြစ်သည်။ နည်းပြဆရာများအဖြစ် ဦးဆန်းဝင်း၊ ဦးအောင်နိုင်၊ ဦးမင်းဇော်၊ ဦးအောင်ကျော်ကျော် စသည့် မြန်မာ့လက်ရွေးစင်ဟောင်းများက ကိုင်တွယ်ကြမည်ဖြစ်သည်။ မတ် ၁၈ ရက်မှစ၍ လေ့ကျင့်မှုများ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လူငယ်ကစားသမားများဖြင့်သာ ဖွဲ့စည်းထားကြောင်းသိရသည်။

လေ့ကျင့်နေပြီ

လေ့ကျင့်နေပြီ F.C မှာ ကစားသမား ၁၄ ဦး စာချုပ် ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး စီးပွား/ကူးသန်းအသင်းမှ ၁၁ဦး၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ ၃ဦး၊ မြို့တော်စည်ပင်မှု တပ်မတော် ဝါဝင်ကြသည်။ စီးပွား/ကူးသန်းအသင်းမှ ဇော်လင်းထွန်း၊ အောင်မျိုးသန့်နှင့် ရာဇဝင်းသိန်းတို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် သိန်း ၅၀ စီနှင့် လစာကျပ် ၁၀ သိန်း၊ ဇော်မိုးထက်(ဖိုး)ထူးကောင်နှင့် မျိုးဇော်ထွန်းတို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် သိန်း ၃၀ စီနှင့် လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ ချမ်းချမ်းနှင့် တင်ယု(ကိ) တို့ ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၂၀ စီ၊ လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ မင်းအိုဘို၊ ဇော်ဇော်အောင်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၅ သိန်း၊ လစာကျပ် လေးသိန်း၊ အောင်ကိုကိုဝင်းကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၀ သိန်း၊ လစာ သုံးသိန်း၊ မြို့တော်

လစာကျပ်ငါးသိန်းဖြင့် Delta United အသင်းတွင် ကစားရန် လက်မှတ်ရေးထိုးနေသည့် တင်ဇော်ဦး



စည်ပင်မှု ကော်မရှင်းကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် သိန်း ၂၀၊ လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ ကော်ဘိုဘိုနှင့် ဇော်လင်းထက်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၅ သိန်း၊ လစာကျပ် လေးသိန်းစီဖြင့် စာချုပ် ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ နည်းပြအဖြစ် ဦးညွှတ်ဝင်းက ကိုင်တွယ်မည်ဖြစ်သည်။

ပြောင်းရွှေ့ကြေး

မကွေး F.C မှာ ကစားသမား ၁၇ဦးကို စာချုပ် ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး မြို့တော်စည်ပင်မှု ကိုးဦး၊ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် ပို့ဆောင်ရေးမှ ၃ဦး၊ စွမ်းအင်၊ ပြည်ထောင်စီးပွား/ကူးသန်းနှင့် သစ်တောရေးရာတို့မှ တစ်ဦးစီတို့ဖြစ်သည်။ မြို့တော်စည်ပင်အသင်းမှ အောင်မြင်အေးကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၅၀၊ လစာကျပ် ၁၀ သိန်း၊ ဟိန်းကျော်သူ(ဖိုး)နှင့် ညီညီဝင်းတို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေးကျပ်သိန်း

မြန်မာနေ့စွဲနယ်ယိုင် ကစားသမားများအပြောင်းအရွှေ့ စာချုပ်လက်မှတ်ထိုးပွဲ ကျင်းပစဉ်။



မကွေး F.C နှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုနေသည့် တိုက်စစ်မှူး စည်သူဝင်း။

၂၀ စီ၊ လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ ဝင်းသူနှင့် ဇော်နိုင်ထွန်းတို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၅ သိန်းစီနှင့် လစာကျပ် ငါးသိန်းစီ၊ ဇော်မျိုးထွန်းနှင့် ဝင်းဇော်အောင်တို့ ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၀ သိန်းစီနှင့် လစာကျပ် သုံးသိန်းစီ၊ ငွေဝင်းပြီးနှင့် ဟိန်းဇာအောင်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ငါးသိန်းစီနှင့် လစာကျပ် သုံးသိန်းစီ၊ စွမ်းအင်မှ ဇော်ထက်အောင်၊ ပြည်ထောင်ရေးမှ

စည်သူဝင်းတို့ ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် သိန်း ၅၀ စီနှင့် လစာကျပ် ၁၀ သိန်းစီ၊ စီးပွား/ကူးသန်းမှ ဘိုဘိုအောင်ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၃၀ နှင့် လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ ပို့ဆောင်ရေးမှ ပြည်မြို့ဦးကို ပြောင်းရွှေ့ကြေးကျပ်သိန်း ၂၀၊ လစာကျပ် ခြောက်သိန်း၊ ကောင်းမြတ်ဦးကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၅ သိန်း၊ လစာကျပ် ခြောက်သိန်း၊ သစ်တောမှ ခိုင်ဇော်ထွန်းကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၂၀ နှင့် လစာကျပ် ငါးသိန်း၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဖိုးမင်းနိုင်နှင့် ကော်ကော်မျိုးတို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေးကျပ်သိန်း ၂၀ စီနှင့်လစာ ကျပ် ငါးသိန်းစီတို့ဖြင့် ချုပ်ဆိုခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။ မကွေး F.C ကို နည်းစစ်ခံ ဝါရိုက်တာအဖြစ်ဦးတင်ဟန်၊ နည်းပြဆရာများအဖြစ် ဦးကြည်လွင်၊ ဦးဇော်ဝင်းထွန်းနှင့် ဦးစိုးမောင်မောင်ဦးတို့ ဖြစ်ကြသည်။

သက္ကလ အထက မြတ်ဆရာပူဇော်ပွဲ ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

ပဲခူးတိုင်း ကဝမြို့နယ် သက္ကလံပြကောရွာ အထကကျောင်း၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြသော ကွယ်လွန်ပြီး ဆရာကြီး ဆရာမကြီးများကို ရည်စူး၍ အသက် (၇၉) နှစ်နှင့်အထက် ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများအား ပူဇော်ကန်တော့ပွဲကို မတ် ၂၂ ရက်(တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက် ၉ နာရီတွင် သက္ကလ အထကခန်းမ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ တော်ကောခံဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများနှင့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူဟောင်းများ တက်ရောက်ကြပါရန် ဖိတ်ကြားထားကြောင်း သိရသည်။



ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်လှထွန်းအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ China EXIM Bank, Chengdu Branch မှ ဥက္ကဋ္ဌ Mr.Zhang Qiang နှင့်အဖွဲ့ လာရောက်တွေ့ဆုံစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်လှထွန်းအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ တွေ့ဆုံ

နေပြည်တော် မတ် ၁၇

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်လှထွန်းအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ China EXIM Bank, Chengdu Branch မှ ဥက္ကဋ္ဌ Mr.Zhang Qiang နှင့်အဖွဲ့သည် ယနေ့ညနေပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ဝန်ကြီး၏ ဧည့်ခန်းမ၌ လာရောက်တွေ့ဆုံပြီး ဘဏ္ဍာရေးနှင့် ငွေကြေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးကြသည်။

ယင်းသို့တွေ့ဆုံရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသန်းညိုနှင့် တာဝန်ရှိသူများလည်း တက်ရောက်ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ပညာရေးဘွဲ့ စာပေးစာယူ အနီးကပ်သင်တန်းဖွင့်မည်

ရန်ကုန် မတ် ၁၇

၂၀၀၈-၂၀၀၉ ပညာသင်နှစ် ပညာရေးဘွဲ့စာပေးစာယူသင်တန်းသား ဆရာ၊ ဆရာမများကိုယ်တိုင် တက်ရောက်သင်ယူရမည့် နေရာသီအနီးကပ်သင်တန်းနှင့် ဖြေဆိုရမည့် စာမေးပွဲများကို ရန်ကုန်ပညာရေးတက္ကသိုလ်၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အပတ်စဉ်(၂၇)ပထမနှင့်သင်တန်းနှင့် အပတ်စဉ်(၂၆)ဒုတိယနှစ် သင်တန်းများကို ဧပြီ ၂၄ ရက်မှ မေ ၁၅ ရက်အထိ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပြီး စာမေးပွဲကို မေ ၁၈ ရက်မှ မေ ၂၂ ရက်အထိ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

သင်တန်းတက်ရောက်ရန်အတွက် ဧပြီ ၂၃ ရက် နောက်ဆုံးထား သတင်းပေး ပို့ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

နပြည်တော်မြန်မာ့သံ

(ကြာသပတေးနေ့-နံနက်+နေ့လယ်+ည) (၁၉-၃-၂၀၀၉)

၇၀၀၀ အဖွဲ့တော်လုံး-နှုတ်ခွန်းဆက်	၁၀၀၀ တေးပေးသော
နိုင်ငံတော်သံချင်း-ကြေညာချက်	၁၃၀၀ အစီအစဉ်ကြီး၏
၇၀၀၀ တရားတော်	၄၀၀၀ အဖွဲ့တော်လုံး+ကြေညာချက်
(မေတ္တာသုတ်+ခန္ဓသုတ်)	ညနေခင်းတေးပေးသော
(ဓမ္မပုဏ္ဏားတေးပေးသော)	၄၂၀၀ တောင်ပေါ်
၇၃၀၀ (၃၈)ပြာမာလာ	(အချိန်ရှင်းတာ
၇၄၀၀ နံနက်ခင်းတေးပေးသော	ရှက်ရာမဟုတ်ပါ)
၈၀၀၀ စံတော်သီချင်း+တေး	၄၃၀၀ အမှတ်တရတေးလက်ဆောင်
၈၀၀၀ နံနက်ခင်းတေးပေးသော	၇၀၀၀ အလုပ်အကိုင်အဖွဲ့အစည်း
၈၃၀၀ လောကဦးအသိရှိစေမို့	၇၁၀၀ ဘဝတော်ကျေအတွေးအကြံ
(သရဏဂီ)	(ရတနာသုံးလုံးဂီတကျေရ)
၈၃၀၀ တေးပေးသော	၇၂၀၀ သတင်းစာဆောင်းပါး
၈၄၀၀ အစီအစဉ်ကြီး၏	၇၃၀၀ ညနေခင်းတေးပေးသော
၁၀၀၀၀ သောတရုတ်လိုရာတေး	၈၀၀၀ ညနေခင်းသတင်း
၁၀၃၀၀ သတင်းစာအောင်	၈၁၀၀ ညနေခင်းတေးပေးသော
၁၀၄၀၀ တေးပေးသော	၈၂၀၀ ညနေခင်းသတင်း
၁၀၅၀၀ နေ့လယ်ခင်းသတင်း	၈၃၀၀ တေးပေးသော
၁၀၆၀၀ နေ့လယ်ခင်းတေးပေးသော	၇၄၀၀ နိုင်ငံတကာသတင်း
၁၀၇၀၀ မှော်မြေသို့ကြည့် သူ့အလှည့်တေး	၇၅၀၀ ညချမ်းချိန်ခင်းတေးပေးသော
(ကဗျာသို့မှူး)	နိုင်ငံရေးဦးတည်ချက်
၁၀၈၀၀ သိပ္ပံပညာသင်တန်းစာပေ	၇၆၀၀ သုတစုံစာသိပ္ပံစာပေ
(ဖျက်စီးလာနေသော	(လွင်လင်မိုးလင်းစာ
သန္တာကျောက်တန်းများ)	စွမ်းအင်ထုတ်ယူနိုင်ခြင်း)
၁၀၉၀၀ တေးသီချင်း	၇၇၀၀ ရေပိုမိုအတိတ်တေးအချိန်
၁၁၀၀၀ စံတော်သီချင်း	၈၀၀၀ ပြည်တွင်းသတင်း
ဇာနည်စစ်သံတေးပေးသီချင်း	၈၀၀၀ ညချမ်းချိန်ခင်းတေးပေးသော
၁၁၂၀၀ နေ့လယ်ခင်းတေးပေးသော	၈၁၀၀ တေးသီချင်း
၁၁၃၀၀ ယဉ်ကျေးမှုအနုပညာ	၈၂၀၀ ဆောင်းပါး (အကွဲစာရိတ္တ)
(မြန်မာနိုင်ငံပညာရှင်	၈၃၀၀ ခံစားနားဆင်မြန်မာတေးသံစဉ်
ရေးသားရေးဆွဲသူတို့ရ	လူမှုရေးဦးတည်ချက်
မိန့်တော်)	ညချမ်းချိန်ခင်းတေးပေးသော
၁၁၄၀၀ ခံစားနားဆင်မြန်မာတေးသံစဉ်	၈၄၀၀ အစီအစဉ်ကြီး၏
၁၁၅၀၀ မွန်လူပိုင်းသတင်း	



○ ရေနံမှ

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး၏ အစိတ်အပိုင်းများမှာ အမြန်လမ်းမကြီး ဖြတ်သန်းရာ လမ်းတစ်လျှောက်၌ ကန့်လန့်ဖြတ်ဆုံတွေ့ရသော လမ်းများ အားလုံးသည် အမြန်လမ်းမကြီး၏ အောက်မှသာ ဖြတ်သန်းသွားခြင်းဖြစ်ပြီး အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်မှ ဖြတ်သန်းရသော ကားလမ်းမကြီးများ လုံးဝမရှိခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့ အမြန်လမ်းမကြီးအောက်မှ ဖြတ်သန်းရသည့် ဗြူ၊ ရွာ လမ်းများအတွက် (UNDER PASS) များ တည်ဆောက်ပေးထားခြင်းမှာ နိုင်ငံတကာရှိ အမြန်လမ်းမကြီးနှင့်မတူသော ထူးခြားချက်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး၏ အပိုင်း(၁)သည် ရန်ကုန်အမှတ်(၃) လမ်းဆုံမှ နေပြည်တော်(ပန်းတင်)အထိ ၂၂၁ မိုင် တစ်ဖာလုံး အပိုင်း(၂)သည် နေပြည်တော်(ပန်းတင်)မှ မန္တလေး စကားအင်းအပိုင်းအထိ ၁၃၀ မိုင် ငါးဖာလုံး စုစုပေါင်း ၃၅၂ မိုင် ခြောက်ဖာလုံး ရှည်လျားပြီး လမ်းတစ်လျှောက် အကျယ် ပေ ၂၀၈၊ လမ်းနယ်အကျယ် ပေ ၄၀၀၊ လမ်းလယ်ကျွန်း ပေ ၃၀၊ လမ်းပခုံးအကျယ် ၃၅ ပေ၊ အောက်ခံ ကွန်ကရစ်ထူခြောက်လက်မ၊ မျက်နှာပြင် ဂွာကွန်ကရစ်ထူ ၁၂လက်မ၊ ခံနိုင်ရန် တန် ၈၀ ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတို့က ခွဲဝေတာဝန်သတ်မှတ်၍ ခေတ်မီနည်းစနစ်များ အသုံးပြုကာ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရှစ်လမ်းသွား ကွန်ကရစ်လမ်းမကြီးအဖြစ် ဖောက်လုပ်နေခြင်းဖြစ်သည်။ တာဝန်ခွဲဝေ သတ်မှတ်ထားမှုအရ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းက မိုင် ၁၈၀ သုံးဖာလုံး၊ စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက ၁၇ မိုင် သုံးဖာလုံး တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ကြရသည်။

အပိုင်းလိုက် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ရမှု အနေအထားမှာ အမှတ်(၃)လမ်းဆုံမှ ဗြူချောင်း ၈၃ မိုင် ခြောက်ဖာလုံးတို့ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းက လည်းကောင်း၊ ဗြူချောင်းမှ သာဂရ ၈၉ မိုင် သုံးဖာလုံးတို့ စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက လည်းကောင်း၊ သာဂရ ပန်းတင် ၄၈ မိုင်ကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက လည်းကောင်း၊ ပန်းတင်မှ ကုက္ကို ၈၃ မိုင်တို့ စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက လည်းကောင်း၊ ကုက္ကိုမှ စကားအင်းအပိုင်း ၄၈ မိုင် ငါးဖာလုံးတို့ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက လည်းကောင်း၊

ရန်ကုန်-နေပြည်တော် လမ်းပိုင်း၌ Two Way/Two Lane ကွန်ကရစ်လမ်း ပြီးစီးနေပြီဖြစ်၍ သတ်မှတ်မိုင်နှုန်းအတိုင်း ဖောင်းနှင့်ရိုင်သော ယာဉ်ငယ်များ ဤသို့ စမ်းသပ်အသုံးပြုလျက်ရှိသည်။

စစ်အင်ဂျင်နီယာညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက တာဝန်ယူ ဖောက်လုပ်သည့် ရန်ကုန်-နေပြည်တော်လမ်းပိုင်းမှ ပြုပြင်၊ အနီး Two Way/Two Lane ကွန်ကရစ်လမ်း ပြီးစီးမှုကို ဤသို့ တွေ့ရပုံ။

ကောင်း တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ကြသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး၏ စုစုပေါင်း ၃၅၂ မိုင် ခြောက်ဖာလုံးအတွက် မိုင် ၈၀ သုံးဖာလုံးကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရသော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတွင် စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာအဖြစ် ဦးတင်ဆန်း၊ လမ်းအပိုင်းအလိုက် တာဝန်ခံများအဖြစ် အင်ဂျင်နီယာများဖြစ်ကြသော ဦးမြင့်ကြည်နှင့် ဦးကြည်ဇော်မြင့်၊ တံတားပိုင်းအလိုက် တာဝန်ခံများအဖြစ် အင်ဂျင်နီယာများဖြစ်ကြသော ဦးဟန်စိုးနှင့် အင်ဂျင်နီယာ မျိုးမြင့်၊ ဦးသိန်းအောင်တို့က တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ကြသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသည် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ရာတွင် လမ်းအပိုင်းနှင့် တံတားအပိုင်းတို့၌ အင်ဂျင်နီယာ ဝန်ထမ်း၊ ပညာသည်ဝန်ထမ်း၊ ယန္တရားဝန်ထမ်း၊ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းနှင့် လုပ်သားဝန်ထမ်း စုစုပေါင်း ၂၄၃၂ ဦး၊ စက်ယန္တရား ၁၀၉၇ စီးတို့ဖြင့် နားရက်မရှိဘဲ နေ့/ည အဆိုင်းများခွဲ၍ ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးကို တာဝန်ယူ ဖောက်လုပ်လျက်ရှိကြသည့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတို့မှ တာဝန်ရှိသူများအား လုပ်ငန်းခွင်သို့ သွားရောက်၍ ကိုယ်တိုင်ကိုယ်ကျ ကူညီဆင်းလေ့လာ တွေ့ဆုံမေးမြန်းပြစ်ခဲ့သည်။

ရှေးဦးစွာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ ဦးတင်ဆန်းအား လမ်းဖောက်လုပ်ရာတွင် တွေ့ကြုံရသည့် အခက်အခဲများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းရာတွင် “အမြန်လမ်းမကြီးဖြစ်တာကြောင့် အကျွန်ုပ်တို့က အတတ်အဆင်း အနည်းဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ရပါတယ်။ ဒီလိုဆောင်ရွက်ရာမှာ တောတောင်ထူထပ်ပြီး မိုးမောက်မြင့်မားတဲ့ တောင်ကုန်းတွေကိုဖြတ်ပြီး ဖောက်ရသလို

ပေ ၈၀ နှင့် ပေ ၁၀၀ ခန့် နက်တဲ့ လျှိုမြောင်း၊ ချောက်ကမ်းပါးတွေကိုလည်း ဓနစ်တကျ မြေခွဲပေးရခြင်းမျိုးရှိပါတယ်။ ပဲခူးရိုးမတောင်ခြေက အစပြု စီးဆင်းလာတဲ့ ချောင်းကြီး၊ ချောင်းငယ်တွေကို ဖြတ်သန်းရခြင်း၊ ရာသီမရွေး တည်ရှိနေတဲ့ အင်းအိုင်တွေ၊ အင်းကောတွေကို ဖြတ်သန်းရခြင်းတို့ကြောင့် မြေပြန့်လွှင့်ပြင်ကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ရတဲ့ လမ်းတွေနဲ့မတူဘဲ အခက်အခဲတွေကို ရင်ဆိုင်ကျော်လွှားခဲ့ရပါတယ်။

နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ လမ်းမကြီးဖြစ်စေရေးအတွက် လမ်းအကြောင်း ရာရာများ ကောင်းမွန်ရာရာ၊ မြေပေါ်က လူတားလမ်းကြောင်းနဲ့ ကွင်းဆင်း



ရာသီမရွေးတည်ရှိနေတဲ့ အင်းအိုင်တွေ၊ အင်းကောတွေကို ဖြတ်သန်း ဖောက်လုပ်ရတာကြောင့် မြေပြန့်လွှင့်ပြင်ကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ရတဲ့ လမ်းတွေနဲ့ တွေ့တဲ့ အခက်အခဲတွေကို ရင်ဆိုင်ကျော်လွှားခဲ့ရပါတယ်။ ဦးတင်ဆန်း(စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း)

ရွာမှတော့ လမ်းကြောင်းတွေ တစ်ဆက်တည်းဖြစ်စေဖို့ မြေတိုင်းကိရိယာတွေ ဖြစ်တဲ့ အနိမ့်အမြင့်တိုင်း ကိရိယာ (Level Instrument)၊ တောင်တိုင်း ကိရိယာ (Theodolite Instrument) တွေနဲ့ လောင်ဂျီတွဒ်၊ လတ္တီတွဒ်ဖော်ပြတဲ့ ကိရိယာ (GPS- Global Positioning System) တွေကို အသုံးပြုပြီး အထပ်ထပ်အခါခါ တိုင်းတာခဲ့ရပါတယ်။ လမ်းကြောင်းပေါ်မှာ ဆည်မြောင်းတွေ၊ ရေအားလျှပ်စစ် တည်

ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းတွေပေါ် ရောက်ရှိတဲ့အခါတွေမှာ လမ်းအကြောင်းကို ရေလျှော်ခရီးယာတွေက လွှတ်အောင် ရှောင်ကွင်းဖောက်လုပ်ခဲ့ရပါတယ်။

တောတောင်တွေ၊ တောင်ကုန်းတွေကို ဖြတ်သန်းရာမှာ မြေဆွေးတွေ၊ သစ်တုံးသစ်ဆွေးတွေနဲ့ လမ်းသားအဖြစ် အသုံးပြုပြီး မသင့်လျော်တဲ့ မြေသားတွေကို ဖယ်ရှားခဲ့ရပါတယ်။ မြစ်ချောင်းတွေ၊ အင်းအိုင်တွေ၊ အင်းကောတွေကို ဖြတ်သန်းရတဲ့အခါတွေမှာ ရွှံ့နွံတွေကို ဖယ်ရှားရခြင်းဟာ ခက်ခဲလှပြီး အင်အားပြောက်ပြားစွာနဲ့ အချိန်ယူ ဆောင်ရွက်ရပါတယ်။ မြေသားကောင်းအင်းအပိုင်းလမ်း အပိုင်းကို ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်မှာ ပြီးစီးဖို့ လျာထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်”ဟု ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် အမှတ်(၃) လမ်းဆုံမှ ဗြူချောင်းလမ်းအပိုင်းတွင် မိုင်တိုင်

လမ်းတွေ ပြီးစီးနေပါပြီ။ တံတားတွေ ဆိုရင်လည်း အသွားလမ်း/အပြန်လမ်း မတ်လမှာ ပြီးစီးနေပါပြီ။ လမ်းအသုံးပြုခံ ကောက်ခံရေးစခန်းတွေအနေနဲ့ အမှတ်(၃) လမ်းဆုံမှာတစ်ခု၊ ဖြူမှာ တစ်ခုနဲ့ နေပြည်တော် စီ လမ်းဆုံမှာ တစ်ခု ဆောက်လုပ်လျက်ရှိပါတယ်။ နေပြည်တော် စီ လမ်းဆုံမှ ပန်းတင်လမ်းပိုင်းမှာ မြေကြီးတာပေါင်လုပ်ငန်း ရာခိုင်နှုန်း ၄၀ ပြီးစီးနေပြီဖြစ်လို့ လမ်းသားမြေဖွဲ့ခြင်းလုပ်ငန်းတွေနဲ့ မြေဖိသိပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတွေ ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ နေပြည်တော်ပန်းတင်မှ မန္တလေး စကားအင်းအပိုင်းလမ်း အပိုင်းကို ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်မှာ ပြီးစီးဖို့ လျာထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်”ဟု ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် အမှတ်(၃) လမ်းဆုံမှ ဗြူချောင်းလမ်းအပိုင်းတွင် မိုင်တိုင်

ဆောက်ခြင်းကို ၂၀၀၆ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလမှာ စတင်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၉ ခုနှစ် မတ်လမှာ နေပြည်တော်အထိ ပြီးစီးခဲ့ပါတယ်။

ကြုံတွေ့ခဲ့ရတဲ့ အခက်အခဲတွေကတော့ ပြောရရင် အများကြီးပါ။ အမြန်လမ်းမကြီးကို ပဲခူးရိုးမတစ်ကြောက ဗြူ၊ ရွာတွေနဲ့ ဝေးတဲ့နေရာမှာ ဖောက်လုပ်ရတာကြောင့် အုပ်ချုပ်မှုလုပ်ငန်းပိုင်းမှာ အခက်အခဲ တွေ့ရပါတယ်။ နိဂ္ဂဟတောက်ပုံတဲ့အပိုင်းမှာ ဗြူ၊ ရွာတွေနဲ့ နီးရင် ပြဿနာမရှိပေမယ့် ဗြူ၊ ရွာနဲ့ ဝေးတာကြောင့် လမ်းမပေါက်ခင် ကာလမှာ အခက်အခဲများစွာ ကြုံခဲ့ရပါတယ်။ ပဲခူးရိုးမဟာ မိုးများတဲ့ဒေသဖြစ်လို့ အလုပ်လုပ်ရတဲ့ကာလ သိပ်တိုတောင်းပါတယ်။ တစ်နှစ်မှာ ခြောက်လပဲ လုပ်ချိန်ရှိပါတယ်။ ဒီခြောက်လမှာ သတ်မှတ်ထားတဲ့အတိုင်း

မိုင်တိုင်အမှတ်(၂၀/၄)နဲ့ (၃၈/၆)ကြားမှာ ပဲခူးရိုးမကို ကန့်လန့်ဖြတ်ပြီး တက်ခဲ့ရပါတယ်။တစ်ကြောင်းထိုးလမ်းဖောက်လုပ်စဉ်က လှည်းလမ်းတောင် မရှိတဲ့အခြေအနေမှာ တောဆင်မိုင်းတွေကို ရင်ဆိုင်ခဲ့ရတာကြောင့် အခက်ခဲဆုံးပါပဲ။

အင်ဂျင်နီယာပိုင်းအရ ပြောရရင်တော့ အမြန်လမ်းမအင်္ဂါရပ်နဲ့ လိုက်လျောညီထွေမှုရှိအောင် လမ်းမြှောင့်ရပြီး အနိမ့်အမြင့် ညီညာမှုရှိအောင် လုပ်ခဲ့ပါတယ်။ ကျွန်တော် တာဝန်ယူရတဲ့အပိုင်းမှာ စစ်တောင်းမြစ်ဝှမ်း ဆည်အစုအဖွဲ့တွေကို ရှောင်ကွင်း ဖောက်လုပ်ရပြီး လမ်းမြှောင့်ဖြည့်မှုရှိအောင်လည်း ဖောက်လုပ်ရပါတယ်။ ပဲခူးရိုးမဖြစ်တဲ့အတွက် ရေစီးဆင်းတဲ့ပမာဏကို ခန့်မှန်းဖို့ မလွယ်ပါဘူး။ တံတားတစ်စင်းရဲ့ လိုအပ်တဲ့ အရှည်ကို တိုင်းတာတဲ့နေရာမှာ အချို့တံတားတွေဟာ မူလခန့်မှန်းထားတဲ့ အရှည်နဲ့



ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း အင်ဂျင်နီယာ ဦးတင်ဆန်းက ပေ ၈၀ နှင့် ပေ ၁၀၀ ခန့် နက်သည့် လျှိုမြောင်း၊ ချောက်ကမ်းပါးများကို ဓနစ်တကျမြေဖွဲ့၍ လမ်း ဖောက်လုပ်ရပုံကို စာရေးသူအား ဤသို့ ချင်းလင်းပြောကြားသည်။

အမှတ်(၂၆/၄)မှ (၈၃/၆)အထိ လည်းကောင်း၊ သာဂရမှ နေပြည်တော်လမ်းအပိုင်းတွင် မိုင်တိုင်အမှတ်(၁၇၃/၁)မှ (၂၀၀/၁)အထိလည်းကောင်း၊ တာဝန်ယူ ကြီးကြပ်ရသော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အင်ဂျင်နီယာမျိုး (ဗြူ) ဦးကြည်ဇော်မြင့်အား လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအခြေအနေနှင့် လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း ကြုံတွေ့ခဲ့ရသည့် အခက်အခဲများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းရာတွင် “ကျွန်တော်တာဝန်ယူရတဲ့ လမ်းအပိုင်းတွေမှာ ကွန်ကရစ်လမ်း ပြီးစီးမှုအနေနဲ့ မိုင်တိုင်အမှတ်(၂၆/၄)မှ (၈၃/၆)အထိ အတွင်းမှာ ၅၇ မိုင် နှစ်ဖာလုံး မိုင်တိုင်အမှတ်(၁၇၃/၁)မှ (၂၀၀/၁)အတွင်းမှာ ၂၇ မိုင် စုစုပေါင်း ၈၄ မိုင် နှစ်ဖာလုံး တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပါတယ်။ မြေသားတာပေါင် ပေ ၂၀၀ အကျယ် တည်ဆောက်ခြင်းကို ၂၀၀၅ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလမှာ စတင်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၈ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှာ နေပြည်တော်အထိ ပြီးစီးခဲ့ပါတယ်။ ကွန်ကရစ်လမ်း တည်



ရန်ကုန်-နေပြည်တော်လမ်းပိုင်း ကွန်ကရစ်လမ်း ပြီးစီးမှုကို ဤသို့ တွေ့ရပုံ။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စစ်အင်ဂျင်နီယာညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက သတ်မှတ်၍ ခေတ်မီနည်းစနစ်များ အဆင့်မီ ရှစ်လမ်းသွား ကွန်ကရစ် နေခြင်းဖြစ်။ တာဝန်ခွဲဝေ သတ်မှတ်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက မိုင်ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက ၁၇၂ မိုင်





မိုးတွင်းမှာ လုံလောက်မှုမရှိလို့ ပြန်လည် တည်ဆောက်ရတဲ့ အနေအထားလည်း ရှိပါတယ်။ ရေစီးဆင်းမှု ပြန်ဆန်တာ ကြောင့် မိုးရွာပြီး နှစ်နာရီအတွင်း ရေမရှိတော့ပါဘူး။ ရေစီးဆင်းချိန်ကို စောင့်ဆိုင်းပြီးမှ တံတားအရှည် ဖောက် ကို တိုင်းတာဆောက်လုပ်ခဲ့ရပါတယ်။ ဘယ်လိုပင် အခက်အခဲရှိရှိ တာဝန်ရှိ သူများက အမြဲကြပ်မတ် ကူညီပံ့ပိုး ပြည်ဆည်းပေးမှုတို့ကြောင့် အချိန်တို အတွင်း အောင်မြင်ပြီးစီးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါ တယ်" ဟု ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်းက တာဝန်ယူသော လမ်း ပိုင်းများရှိ တံတားများ တည်ဆောက်ရာ တွင် တာဝန်ယူ ကြိုကြပ်ရသူ တစ်ဦး ဖြစ်သည့် အင်ဂျင်နီယာမျိုး(မြင့်) ဦးသန်း အောင်အား တံတားများ တည်ဆောက် ရာတွင် ကြံတွေ့ရသော အခက်အခဲများ နှင့် တံတားလုပ်ငန်းများ ပြီးစီးမှုအခြေ

အနေတို့ကို မေးမြန်းရာတွင် "ရန်ကုန်- မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးဟာ နိုင်ငံ တကာအဆင့်မီလမ်းမကြီးဖြစ်လို့ အမြန် လမ်းမကြီးရဲ့အင်ဂျင်နီယာတွေနဲ့အညီ တံတား တွေကိုလည်း နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ပုံစံ ထုတ် တည်ဆောက်ခဲ့ရပါတယ်။ အမြန် လမ်းမကြီးရဲ့ လိုအပ်တဲ့လမ်းအကြောင်း နဲ့ မြေပြင်အနေအထားတွေအရ တံတား တွေကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားတည်ဆောက် ခဲ့ရပါတယ်။ အချို့မြစ်ချောင်းတွေဟာ အမြန်လမ်းမကြီးနဲ့ ထောင့်မှန်မဟုတ်ဘဲ အစောင်းမြတ်သန်းမှုတွေရှိတာကြောင့် Skew Angle Bridge တွေ အဖြစ် ပုံစံထုတ် တည်ဆောက်ခဲ့ပါတယ်။ လုပ်ရုံလုပ်စဉ်တံတားတွေ တည် ဆောက်ခဲ့စဉ်က တံတားအကြောင်း Alignment ကို ဦးစားပေးပြီး တည် ဆောက်ခဲ့ပါတယ်။ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်မှာကတော့ လမ်း အကြောင်းကို ဦးစားပေးပြီး တံတား

တွေ တည်ဆောက်ခဲ့ပါတယ်။ လမ်း မောက်လုပ်ခြင်းနဲ့ တံတားဆောက်လုပ် ခြင်းကို အချိန်တစ်ပြိုင်တည်း တည် ဆောက်ခဲ့ရပြီး တံတားနဲ့လမ်း တစ်ချိန် တည်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရတဲ့ လုပ်ငန်းဖြစ်ပါတယ်။ လမ်းအကြောင်း မှာ အကွေ့အကောက် အနည်းဆုံးဖြင့် တည်ဆောက်ရတဲ့ လမ်းကြီးဖြစ်လို့ လမ်းအကြောင်းကို ဦးစားပေးကာ တံတားတွေကို တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

အမြန်လမ်းမကြီးဟာ တောင်နဲ့ မြောက် သွယ်တန်းဖောက်လုပ်ထားတဲ့ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနဲ့ အရှေ့ အနောက် ဆက်သွယ်ဆက်စပ်ပေးတဲ့ လမ်း(၁၁)လမ်းအပြင် ဆည်မြောင်း လမ်းတွေ၊ သစ်တော၊ လယ်ယာထွက် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်တဲ့ လမ်းမကြီးနဲ့ အခြားဖြစ်ပေါ်နေ လိုအပ်တဲ့လမ်းတွေကို အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်က ဖြတ်သန်းခြင်း မရှိစေဘဲ လမ်းမကြီးအောက်မှာသာ ဖြတ်သန်းအသုံးပြုနိုင်ဖို့ လမ်းအောက် တံတားတွေကို ထည့်သွင်း တည် ဆောက်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အမြန် လမ်းမကြီးမှာ ရေကွက်မျှ ရေတိုက် စားမှု မရှိစေဖို့နဲ့ ရေစီးရေတာ ကောင်း မွန်စေဖို့ ရေပြန်တံတားတွေ ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်မှ မန္တလေးအထိ အမြန် လမ်းမကြီးပေါ်မှာ အသွား/အပြန် တံတား စုစုပေါင်း အစင်း ၅၅၀ စုစု ပေါင်း ပေးအရည် ၄၈၀၀၀ ကျော် ဆောင်ရွက်ရမှာဖြစ်တဲ့အတွက် ရန်ကုန်- မေပြည်တော် စီ လမ်းဆုံအထိ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းက အသွား/ အပြန် တံတားစုစုပေါင်း ၂၁၂ စင်း စုစုပေါင်း ပေးရည် ၁၈၀၀၀ ကျော် တည်ဆောက်ပြီးစီးပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ မေပြည်တော် စီ လမ်းဆုံမှ ပန်းတင် အပိုင်းနဲ့ ကုက္က-စကားအင်းအပိုင်းရှိ တံတားတွေကိုလည်း ဆက်လက် တည် ဆောက်ဆဲဖြစ်ပြီး ယခုအခါ ရာခိုင်နှုန်း ၂၀ ခန့် တည်ဆောက်ပြီးစီးနေပြီ ဖြစ်ပြီး

၂၀၁၀ ပြည့်နှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းမှာ ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက် သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။

အမြန်လမ်းမကြီးနည်းတူ တံတား များကိုလည်း ရှစ်လမ်းသွား တံတား ဖြစ်အောင် လေးလမ်းသွား တံတား နှစ်စင်း တည်ဆောက်ရပါတယ်။ ပထမ အဆင့် အုတ်မြစ် လေးလမ်းသွားနဲ့ အပေါ်ထည် နှစ်လမ်းသွား တံတား အဖြစ် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး အပေါ်ထည် လေးလမ်းသွား တံတားအဖြစ် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်ဖို့ ကြိုတင်စီစဉ် ဆောင် ရွက်ထားပါတယ်။ တံတားအကျယ်မှာ ပထမအဆင့် နှစ်လမ်းသွား တံတား ၃၂ ပေ ခြောက်လက်မ၊ ယာဉ်သွား လမ်းအကျယ် ၂၈ ပေ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒုတိယအဆင့် လေးလမ်းသွား တံတား အကျယ် ၅၄ ပေ ခြောက်လက်မ၊ ယာဉ် သွားလမ်းအကျယ် ၆၀ ၅၀ တည် ဆောက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ တံတား အုတ်မြစ်လုပ်ငန်းမှာ မြေအမျိုးအစား ပေါ် မူတည်ပြီး ၁၆ လက်မ သံကွ ကွန်ကရစ်ပိုင်တိုင်နဲ့ သံကွကွန်ကရစ် ဘိုးပိုင် ဖြစ်ပါတယ်။ တံတားကိုယ်ထည် မှာ သံကွကွန်ကရစ်တိုင်မြစ်ပြီး တံတား အပေါ်ထည်မှာ သံကွကွန်ကရစ် ရက်မနဲ့ သံမဏိသံပေါင်ရက်မ (Plate Ginder) ဖြစ်ပြီး သံကွကွန်ကရစ် ကြမ်းခင်းအဖြစ် တည်ဆောက်ထား ပါတယ်။

တံတားတည်ဆောက်ရေး အဓိက ပစ္စည်းတွေကို ပြည်တွင်းက ရရှိတဲ့ ဘီလပ်မြေ၊ သံချောင်းလုံး၊ ကျောက် စရစ်၊ သံများကို အသုံးပြုထားပါတယ်။ နိုင်ငံခြားငွေကုန်ကျမှု မရှိစေဖို့ ပြည်တွင်း ထွက်ပစ္စည်းတွေကို အဓိက အသုံးပြုခဲ့ ပါတယ်။ သံမဏိသံပေါင် ရက်မတွေကို မြန်မာ့ဗိမ္မာဏဇေယျကော်ပိုရေးရှင်း အမှတ် ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းမှာ ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက် သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်-မေပြည်တော်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ်(၁၄၇/၆) အနီး၌ တည်ဆောက်ထားသော အရှည်ပေ ၉၉၀ ရှိ သံပေါင်းတံတားကို ဤသို့ တွေ့ရ သည်။

(၂) သံမဏိစက်ရုံ (မြောင်းတကာ)က ထုတ်လုပ်ပေးပါတယ်။ 90' plate girder တွေနဲ့ တည်ဆောက်ခြင်းဖြင့် ခန်းဖွင့်ကျယ်တွေကို တည်ဆောက်နိုင် ပြီး အချိန်တိုအတွင်းမှာ မြန်မြန်ဆန်ဆန် ပြီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါတယ်။

ပဲခူးရိုးမကို အပြစ်မရှိဆင်းတဲ့ မြစ်၊ ချောင်းများရဲ့ လေပေးဆိုင်ရာ အချက် အလက်တွေ ယခင်က မရှိခဲ့လို့ တည် ဆောက်နေတဲ့ကာလမှာ လေလှာပြီး ရေရှည်ခိုင်ခံ့မယ့် အစီအစဉ်နဲ့ တည် ဆောက်မှုနည်းစနစ်တွေကို အသုံးပြု ခဲ့ပါတယ်။ ခေတ်မီနည်းစနစ်တွေနဲ့ ခေတ်ပေါ်ဓာတုဓာတ်ရည် (Chemical) တွေကို သုံးစွဲခဲ့လို့ လိုအပ်တဲ့ ကွန်ကရစ်စွမ်းအားကို အချိန်တိုအတွင်း ရရှိစေပြီး အရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်းမီ တံတားတွေ တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ပါတယ်။ နောင်တည်ဆောက်မယ့် လုပ်ငန်းတွေ အတွက် အတွေ့အကြုံနဲ့ နည်းစနစ် ကောင်းတွေကို ရရှိခဲ့ပါတယ်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီး ကို အချိန်တိုအတွင်း တည်ဆောက်ပြီးစီး နိုင်စေဖို့ စက်/ယာဉ် ယန္တရားအင်အား ကို အဓိကထားပြီး စွမ်းအားပြည့် နေ့ရောညပါ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်။ တံတားလုပ်ငန်းသုံး ဘိုးပိုင်စက်၊ ကရိန်း တွေနဲ့ အခြားစက်/ယာဉ် စုစုပေါင်း ၁၃၇ စီးကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်) အစီအစဉ်ဖြင့် ရယူ အသုံးပြုခဲ့ပါတယ်။ ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးဟာ လမ်းရေတံတား ပါ တစ်ပြိုင်တည်း တစ်ချိန်တည်း ဆောင်ရွက်ရပြီး လုပ်ငန်းသုံးစက်ပစ္စည်း



ရန်ကုန်-မေပြည်တော်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ်(၂၆/၄)မှ (၈၃/၆) အတွင်း Two Way/Two Lane ကွန်ကရစ်လမ်း ပြီးစီးမှုကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။

မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးကို ဆောက်လုပ်ရေး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကာကွယ်ရေး စစ်အင်ဂျင်နီယာညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတို့က ခွဲဝေ တာဝန် ခေတ်မီနည်းစနစ်များ အသုံးပြုကာ နိုင်ငံတကာ လမ်းသွား ကွန်ကရစ်လမ်းမကြီးအဖြစ် ဖောက်လုပ် တာဝန်ခွဲဝေ သတ်မှတ်ထားမှုအရ ပြည်သူ့ ရေးလုပ်ငန်းက မိုင် ၁၈၀ သုံးဖာလုံး စစ်အင်ဂျင်နီယာ မှူးရုံးက ၁၇၂ မိုင် သုံးဖာလုံး တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်။

ရန်ကုန်-မေပြည်တော်လမ်းပိုင်း တစ်နေရာ၌ Two Way/Two Lane ကွန်ကရစ်လမ်း ပြီးစီးမှုအနေအထားကို ဤသို့ တွေ့ရသည်။



(ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်)

ဥပဒေသနာရေးအဖွဲ့ကြီးအတွက် ရွေးပြားများ ပူးတွဲလျှောက်ပေးနိုင်ရန် အသိပေးနှိုးဆော်ခြင်း

ရဟန်းရှင်လူပြည်သူများ ဖူးမြော်ကြည်ညိုနိုင်ရန်အတွက် ဉာဏ်တော် ၃၂၇ ပေရှိ “ဥပဒေသနာရေးအဖွဲ့ကြီး” အား နေပြည်တော်၌ တည်ထားပူဇော်လျက်ရှိပါသည်။

လျှောက်ပေးနိုင်

စေတီတော်မြတ်ကြီးအတွက် ရွေးပြားများအား အောက်ပါအတိုင်း ပါဝင်လျှောက်ပေးနိုင်ပါသည်-

- (၁) ငှက်ပျောဖူးတော်တွင် ကပ်လျှောက်ရွေးပြား (၁၆၀x ၁၆၀) ၂၉၆၄ ချပ် ၁ ချပ် ကျပ် ၁၆၂၀၀၀၀ နှုန်း
- (၂) ကြာနှင့်ရွှေများတွင် ကပ်လျှောက်ရွေးပြား (၁၆၀x ၁၆၀) ၄၂၀၈ ချပ် ၁ ချပ် ကျပ် ၅၈၀၀၀၀ နှုန်း

ဆက်သွယ်နိုင်

ရွေးပြားနှင့် ရွှေပါးလွှာများ လျှောက်ပေးလိုသူများသည် ဥပဒေသနာရေးအဖွဲ့ကြီး အတွင်းရေးမှူး ဖုန်း - ၀၆၇-၄၁၄၂၀၅၊ ၄၁၄၂၀၂၊ ၄၁၄၂၀၄ တို့သို့ ဆက်သွယ်လျှောက်ပေးနိုင်ကြောင်း အသိပေး နှိုးဆော်အပ်ပါသည်။

ဘဏ္ဍာငွေရှာဖွေရေးဆပ်ကော်မတီ

မိုးလေဝသနှင့် လေဖျာ ခန့်မှန်းချက်များချိတ်ရာ ပညာလေ့လာပြောဆို

ရန်ကုန် မတ် ၁၇
၂၀၀၉ခုနှစ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် လေဖျာ ခန့်မှန်းချက်များချိတ်ရာ အသိပညာပေးဟောပြောပွဲကို မတ် ၂၄ရက် (အင်္ဂါနေ့)နံနက် ၁၀နာရီခွဲတွင် ရန်ကုန်မြို့ အင်းစိန်မြို့နယ် မြန်မာနိုင်ငံ ငါးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ် အဆောက်အအုံ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး မိုးလေဝသနှင့် လေဖျာခန့်မှန်းချက်များ ညွှန်ကြားရေး ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့် ပတ်သက်၍ တရားဝင်အသိပေးချက်များ ဖော်ပြချက်များကို ဖော်ပြသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဥတုရာသီ တောက်ကုန်မိုဒါ

အင်တာနက်သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာသတင်း

ခြင်နှိမ်နင်းရေး လေဆာသေနတ်ဖြင့် ငှက်ဖျားရောဂါ တိုက်ဖျက်နိုင်မည်

ဝါရှင်တန် မတ် ၁၇
ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများတွင် ငှက်ဖျားရောဂါ တိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်းများ ထိရောက်အောင်မြင်လာစေရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ခြင်နှိမ်နင်းနိုင်သော လေဆာသေနတ်တစ်မျိုးကို အမေရိကန်သိပ္ပံပညာရှင်များ တီထွင်လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း ယနေ့အင်တာနက် သတင်းတွင် ဖော်ပြပါသည်။

နယ်မြေ ဧရိယာတစ်ခုအတွင်းရှိ ခြင်နှိမ်နင်းရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ကောင်းမွန်သော သေနတ်မျိုးကို ခြင်နှိမ်နင်းနိုင်မည့် လေဆာသေနတ်ကို နက္ခတ္တဗေဒပညာရှင်များက တီထွင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း ငှက်ဖျားရောဂါတိုက်ဖျက်ရေး လေဆာသေနတ်ထုတ်လုပ်ရေး စီမံကိန်းအကြီးအကဲ ဒေါက်တာ ဂျော့ဒ်ကာရိုလ်က ပြောကြားသည်။

ငှက်ဖျားရောဂါသည် ကပ်ပါးပြီးပြီဖြစ်သော ခြင်နှိမ်နင်းရေးလုပ်ငန်းများကို ကူးစက်မှု ဖြစ်ပွားသည်။ ကမ္ဘာ့တစ်ဝန်းတွင် နှစ်စဉ် လူပေါင်း သန်း ၃၀၀ ခန့်မှာ ငှက်ဖျားရောဂါဝေဒနာ ခံစားကြရကြောင်း အာဖရိကတိုက်တွင် ၈၅၀၀၀ ခန့် ကလေးတစ်ဦးနှုန်း ငှက်ဖျားရောဂါကြောင့် သေဆုံးရကြောင်း ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ (ဒဗလျူအိတ်အီဒီ)၏ လေ့လာချက်အရ သိရသည်။

ခြင်နှိမ်နင်းရေးလေဆာသေနတ်ကို အမေရိကန်နိုင်ငံ ဝါရှင်တန်အခြေစိုက် အင်တယ်လက်ကျယ်ပိုင်းအဖွဲ့အစည်းမှ နက္ခတ္တဗေဒပညာရှင်များက တီထွင်ထုတ်လုပ်ခဲ့သည်။

ဗိုလ်ချုပ်အောင်မီ ကော်မရှင်များသည် ငှက်ဖျားရောဂါ တိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ငွေကြေးလျှော့ချနိုင်ရေးအတွက် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပြီး ခြင်နှိမ်နင်းရေး လေဆာသေနတ် တီထွင်နိုင်ရန် အဆိုပါ ကော်မရှင်များက သုတေသန ရန်ငွေ ထောက်ပံ့ပေးခဲ့သည်။

အဆိုပါ လေဆာသေနတ်သည် ခြင်နှိမ်နင်းမှုများကို တောင်ပိုင်းတိုက် တောင်လမ်း သိရှိနိုင်ပြီး လေဆာရောင်ခြည် ထိမှန်ခံရသောခြင်နှိမ်နင်းမှုများ မီးလောင်ကျွမ်းကာ သေဆုံးရသည်။

ယခုတီထွင်လိုက်သော လေဆာသေနတ်ကို ခြင်နှိမ်နင်းရေး လက်နက်ဟု အမည်ပေးထားသည်။



အမေရိကန် နက္ခတ္တဗေဒပညာရှင်များ တီထွင်ထုတ်လုပ်ထားသော လေဆာသေနတ်ကို တွေ့ရစဉ် (ဘာဟို-အင်တာနက်)

အား က စား သ တင်း ပ ဒေ သာ

မန်ယူအသင်း မိအားများဖြင့်ရင်ဆိုင်လာရ

မန်ချက်စတာ မတ် ၁၇
ပရီမီယာလိဂ် ပွဲစဉ်များပြီးဆုံးရန် ကိုးပွဲအလိုတွင် မန်ယူအသင်းသည် တစ်ပွဲလျှော့ရမယ့် ငါးပွဲအလိုတွင် ကာလားထိပ်တွင် ဦးဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။ သို့သော် ပြီးခဲ့သည့်ပွဲစဉ်(၂၉)တွင် အိပ်ကွင်း အိုးထရပ်စ်နှင့် လီဗာပူးအသင်းအား ဂိုးပြတ်ဖြင့် နှုံးချခဲ့သွားခြင်းသည် ပွဲကျပ်များ ဆက်တိုက်ဆုံဆုံ ကစားခဲ့ရခြင်းကြောင့် မန်ယူအသင်းများ၏ ခြေစွမ်းမှာ ကျဆင်းသွားပြီဟု သံသယရှိစရာဖြစ်လာခဲ့သည်။ ယင်းပွဲမတိုင်မီက မန်ယူအသင်းသည် ပရီမီယာလိဂ် ချန်ပီယံဖြစ်နိုင်ခဲ့သောအခါ အထိသေချာနေသော်လည်း အဆိုပါပွဲအား ဂိုးပြတ်ဖြင့် နှုံးချခြင်းကြောင့်

ချန်ပီယံဆုကို ချယ်လ်ဆီး၊ လီဗာပူးတို့နှင့်အပြိုင် ယှဉ်ပြိုင်ရတော့မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် လီဗာပူးအသင်းသားများ၏ အနိုင်ရလိုစိတ်များသည် ယခုအချိန်တွင် အထွတ်အထိပ်သို့ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ချယ်လ်ဆီးအသင်းသည် လည်း နည်းပြသစ်ဟစ်ဇန် လက်ထက်တွင် ပြိုင်ပွဲအရပ်ရပ်၌ အနိုင်ပွဲများရရှိနေပြီး ယခုခရစ္စမစ်ပွဲရရှိနေပြီဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် မန်ယူအသင်းမှာ မိအားများဖြင့် ရင်ဆိုင်လာရပြီး ပရီမီယာလိဂ်ချန်ပီယံဆုဖလား အတွက်လည်း သုံးသင်းအပြိုင်ဖြစ်လာခြင်းကြောင့် ဖလားလမ်းပေါ်ရည်မှန်းနေသည့် ဟာ့ဒဆန်အတွက် ရွှေပွဲစဉ်များတွင် လုံ့လအားပေးရန် မရတော့ပြီဖြစ်ပါသည်။

အင်တာနက်
မိအားများဖြင့်ရင်ဆိုင်လာရသည့် မန်ယူအသင်းမှ နည်းပြ ဟာ့ဒဆန်နှင့် တောင်ပိုက်စစ်မှန် စီမံကိန်းလမ်းညွှန်



မန်ယူအသင်းမှ နည်းပြ ဟာ့ဒဆန်နှင့် တောင်ပိုက်စစ်မှန် စီမံကိန်းလမ်းညွှန်

လူသုံးကုန်
တစ်နှစ်လျှင် အသင့်ချုပ်ပြီး ရုပ်အင်္ကျီအထည်များ ထုတ်လုပ်ပေးလျက်ရှိသည်။ ဆက်လက်၍ မန္တလေးတိုင်း မြစ်သာယာမြို့နယ် လမ်းခွကောရွာအုပ်စု ရန်ကုန်-မန္တလေး ကားလမ်းအနီး၌ မြစ်သာယာမြို့နယ်နှင့် အထည်စက်ရုံစီမံကိန်းနှင့် မန္တလေးတိုင်း ပျော်ဘွယ်မြို့နယ် ပြည်သာယာမြို့သစ်အနီး၌ ပျော်ဘွယ်ချည်မျှင်စက်ရုံတို့ကို တည်ဆောက် အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိသည်။

ကျေးဇူး
ဓာတ်ခွဲခန်းတွင် စမ်းသပ်စစ်ဆေးခဲ့ကြရာ ခေါင်းလျှော်ရည်အများစုတွင် ဖော်မယ်ဒီဟိုက်ဟုခေါ်သည့် အနုမြင်းအရောင်မှ ဖော်မယ်ဒီဟိုက်ဓာတ်ငွေ့များ ပါဝင်နေသည်ကိုတွေ့ရသည်။ ၎င်းဖော်မယ်ဒီဟိုက်သည် လူသေအလောင်းများ မပုပ်စို ခေါစိရင် သည်အခါတွင်အသုံးပြုသည့် ဓာတ်ပစ္စည်းဖြစ်သည်။

ကလေးများအတွက် ထုတ်လုပ်သည့် ရေခဲကုန်ပစ္စည်း ၂၈မျိုးကို စစ်ဆေးခဲ့ရာ ၂၃မျိုးတွင် ဖော်မယ်ဒီဟိုက်များ ပါဝင်နေကြောင်း တွေ့ရသည်။ ယင်းဖော်မယ်ဒီဟိုက်သည် ဦးနှောက်ကင်ဆာ၊ နှာခေါင်းလျှော်ကင်ဆာနှင့် သွေးကင်ဆာဖြစ်နိုင်သည့် ဓာတ်ပစ္စည်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည်ကို လေ့လာတွင် တွေ့ရသည်။ အခြားသံလွန်ဓာတ်များမှာ လူတို့အား ကင်ဆာရောဂါ ဖြစ်နိုင်သည်ဟု ယုံကြည်ရသည့် အခြေပြထုစေသော ၁,၄ ဒိုင်အောက်ဆင်း (1,4 Dioxane) ကို တွေ့ရသည်။

နှစ်ပတ်ထပ်နားရမည့် ရိုဆပ်စကီး

လန်ဒန် မတ် ၁၇
အာဆင်နယ် ကွင်းလယ်ကစားသမား ရိုဆပ်စကီးသည် တကောက်ကြောခက်ရာကြောင့် တစ်ခရီးကျော်အနားယူနေခဲ့ရပြီး မကြာသေးမီကမှ ဒဏ်ရာပြန်လည် သက်သာလာကာ အသင်းတွင် ပြန်လည်ကစားနိုင်ခဲ့သောအတွက် အပေါ်စားလေ့ကျင့်ခန်းများ ပြန်လည်ပြုလုပ်နေသွားမည်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ယခုအခါ ၎င်းမှာ လေ့ကျင့်နေထိုင်သည့် ထပ်မံဒဏ်ရာရရှိခဲ့သည်ဟု သိရသည်။ အဆိုပါ ထပ်မံရရှိခဲ့သည့်ဒဏ်ရာကြောင့် ရိုဆပ်စကီးမှာ နောက်ထပ်နှစ်ပတ်ခန့် ထပ်မံအနားယူရမည်မည်ဖြစ်ကြောင်း အသင်းနည်းပြ အာဆင်စင်းဂါက ပြောကြားလိုက်သည်။

အင်တာနက်
အာဆင်နယ်ကွင်းလယ်ကစားသမား ရိုဆပ်စကီး

ဘောလုံးလောကသတင်းတိုများ

- * မန်ယူနောက်ခံလူ ဝီမ့်ဟာ လီဗာပူးနှင့်ပွဲတွင်ရရှိခဲ့သည့် အနိုင်ကတိပြစ်စက်ကြောင့် နှစ်ပတ်ထပ်နားရမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းကြောင့် ဝီမ့်ဟာသည် ဖူလ်ဟမ် ဝီလာတို့နှင့်ပွဲတိုများအားလုံးချောရတော့မည်ဖြစ်သည်။
- * အာဆင်နယ်နည်းပြ အာဆင်စင်းဂါက မန်ယူအသင်းသည် ပွဲကျပ်များ ဆက်တိုက်ကစားရမည့် စွမ်းဆောင်ရည်များကျဆင်းသွားပြီး ပရီမီယာလိဂ်ဖလားအား ဆုံးရှုံးရတော့မည်ဟု မိမိယုံကြည်ကြောင်း ပြောကြား။
- * တာလယ်လီအေးမြင့် အင်္ဂလန်နည်းပြရာထူးမှ ထွက်ခွာသွားပါက ၎င်း၏ နေရာတွင် အင်္ဂလန်နည်းပြ ဗာတင်ဘိုဇေးလ်မှာ အသင့်တော်ဆုံး နည်းပြတစ်ယောက်ဖြစ်ကြောင်း FA ဖုတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြား။

ဝင်းတင် (ကြေးမုံ)

နိုင်ငံပွဲပြီးတိုင်းတက်ရောက်အားပေးလိုင်းများ တိုးချဲ့သွယ်တန်းရာတွင် လိုအပ်သောအခါမျိုးတွင် ကြေးမုံသတင်းစာမှ ထုတ်လုပ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် မကွေးတိုင်းချောက်မြို့နယ် ချောက်-စလေးကားလမ်းဘေး၌ ကြေးမုံသတင်းစာရုံစီမံကိန်းကို လည်းကောင်း၊ အိမ်ရာများဆောက်လုပ်ရာတွင် လိုအပ်မည့် ဘီလပ်မြေလိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် နေပြည်တော်လယ်ဇေးမြို့နယ် သာပုတ္တမြို့အရှေ့ဘက်တောင်ဖီလာတောင်မြေ၌ တစ်ရက်လျှင် တန် ၅၀၀ ကျ ဘီလပ်မြေစက်ရုံ (နေပြည်တော်) တို့လည်းကောင်း တည်ဆောက်အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိပါသည်။

ပစ္စည်းအမျိုးအစား ၄၈မျိုးကို အဆိုပါ ဒိုင်အောက်ဆင်း ပါ၊ မပါ စစ်ဆေးရာ ၆၇ရာခိုင်နှုန်းခန့် ပါဝင်နေကြောင်းတွေ့ရသည်ဟု သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။ ထိုအမေရိကန်ခေါင်းလျှော်ရည်များကို ဥရောပတွင် တားမြစ်ခဲ့ပြီး ဖော်မယ်ဒီဟိုက်ကိုပါ ကန့်သတ်ပိတ်ပင်ခဲ့သော်လည်း အမေရိကန်၌ အဆိုပါဓာတ်ပစ္စည်းများကို သိသိသာသာ တားမြစ်ထိန်းသိမ်းမှုမရှိဟု ဆိုသည်။

ထိုဓာတ်ပစ္စည်းများမှာ ကလေးများအတွက်သုံးသည့် ဂျွန်ဆန်ဘောဘီခေါင်းလျှော်ရည်၊ အယ်လ်အော်ရယ်ကလေးကွယ် ၂ အင်္ဂလိပ်ခေါင်းလျှော်ရည်နှင့် ပါပါကင်ဒီ အမြှုပ်တဆပ်ပြာတို့တွင် ပါဝင်နေသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။ အကျဉ်းပစ္စည်းများ စစ်ဆေးရာဌာနမှ စတင်ဆီးဖော်လုပ်ကာ “အိမ်ဓာတ်ပစ္စည်းတွေက ကင်ဆာရောဂါကို ဖြစ်စေတယ်ဆိုရင် ဒီခေါင်းလျှော်ရည်နဲ့ ဆပ်ပြာတွေကို ကလေးတွေအတွက် မသုံးသင့်ဘူးပေါ့ဗျာ”ဟု ဆိုသည်။

အင်တာနက်

လူသုံးကုန်၊ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်း စက်ရုံများတည်ဆောက် ပြည်သူများ၏ စားဝတ်နေရေးကို ဖြည့်ဆည်းပေးနေ

သ တ င် ၊ မှ တ် ၃ - ကျော် ၆ ဇေယျာ ၁ မြိုင်



ပြည်သူများ၏ လူမှုဘဝ လိုအပ်ချက်များ ဖြစ်သော လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများကို ဈေးနှုန်း သက်သာစွာဖြင့် ဝယ်ယူသုံးစွဲနိုင်ရန် အမှတ်(၁) စက်မှုဝန်ကြီးဌာနက တည်ဆောက်ပေးထားသော မကွေးတိုင်း ပခုက္ကူမြို့ရှိ အထည်ချုပ် စက်ရုံကို တွေ့ရစဉ်။

ကင်ဆာဖြစ်စေနိုင်သော ဓာတုပစ္စည်းများ ကလေးခေါင်းလျှော်ရည်တွင် ပါနေ

ကလေးများအတွက် ထုတ်လုပ်သည့် လူကြိုက်များ ရေပန်းစားသော ရေချိုးကုန်ပစ္စည်းများတွင် ကင်ဆာရောဂါဖြစ်စေသည့် ဓာတုပစ္စည်းများပါဝင်ကြောင်း အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ကင်ဆာသုတေသနဌာနမှ လနေ့အင်တာနက် သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။

အရောင်းရအသွက်ဆုံးနှင့် ထင်ရှားသည့် အမှတ်တံဆိပ် ခေါင်းလျှော်ရည်များနှင့် ဆပ်ပြာများကို စာမျက်နှာ ၁၁ ကော်လံ ၃ သို့



မြန်မာနေရှင်နယ်လိပ် ကစားသမားများ၏ အပြီးသတ်စာချုပ်များ စတင်ချုပ်ဆို ဘောလုံးကစားသမား ၅၀ အတွက် ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၁၀၀၀ ကျော် ရှိခဲ့

မြန်မာနိုင်ငံ ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်သည် မြန်မာနေရှင်နယ်လိပ် ကစားသမားများ၏ အပြောင်းအရွှေ့စာချုပ်များကို မတ်၁၇ရက်(ယနေ့)မှ စတင်၍ ချုပ်ဆိုခွင့်ပြုခဲ့ရာ ဧရာဝတီတိုင်း ကိုယ်စားပြု Delta United F.C.၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းကိုယ်စားပြု မေယျာရွှေမြေ F.C.၊ မကွေးတိုင်းကိုယ်စားပြု မကွေး F.C တို့မှ ကစားသမားများ စာချုပ် ချုပ်ဆိုခဲ့ကြသည်။

လက်မှတ်ရေးထိုး

Delta United F.C မှာ ကစားသမား ၁၉ဦး၊ မေယျာရွှေမြေအသင်းမှာကစားသမား ၁၄ဦး၊ မကွေး F.C မှာ ကစားသမား ၁၇ဦးတို့ကို လာရောက်ချုပ်ဆိုခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။ အပြောင်းအရွှေ့ စာချုပ်အတွက် လက်မှတ်များရေးထိုးရာတွင် တာဝန်ရှိသူများအဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံ ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးတင်အောင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများသက်ဆိုင်ရာ ကလပ်အသင်း တာဝန်ရှိသူများက လက်မှတ်ရေးထိုးပေးခဲ့ကြသည်။

Delta United

Delta United F.C စာချုပ် ချုပ်ဆိုခဲ့သော ကစားသမား ၁၉ဦးရှိပြီး ဆောက်လုပ်ရေးအသင်းမှ ၁၃ဦး၊ဘဏ္ဍာ/အခွန်အသင်းမှ နှစ်ဦး၊စီးပွား/ကျားသန်း၊ မြို့တော်စည်ပင်၊ စွမ်းအင်နှင့် အားကစားဝန်ကြီး

ဌာနတို့မှ တစ်ဦးစီပါဝင်ကြသည်။ ဆောက်လုပ်ရေးအသင်းမှ စိုးသီဟအောင်ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၃၀၀၊ လစာကျပ် ၁၀၀၀ သိန်း၊ မင်းမင်းထွန်း၊ ဖိုးဝင်းထွန်း၊ ဇော်ဇော်ဦး၊ တင်ဇော်မိုး၊ ထွန်းလင်းအောင်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၂၀၀၊ လစာကျပ် ၁၀၀၀ သိန်း၊ နေအောင်၊ ခင်မင်းနှင့် ခွန်ဇေယျာထွန်းတို့ကို



သတင်းနှင့်ဓာတ်ပုံ စိုးညွန့် (ကြေးမုံ)

ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၀ သိန်းစီ၊ လစာကျပ် လေးသိန်းစီ၊ ပြည်မြို့ဦး၊ ဟိန်းမင်းလတ်၊ သန်းထိုက်နှင့် သိုင်းထွန်းဇော်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၀၀ သိန်းစီ၊ လစာကျပ် သုံးသိန်းစီ၊ ဘဏ္ဍာ/အခွန်အသင်းမှ ကျော်ကျော်ခိုင်နှင့် မြင့်နိုင်တို့ကို ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ် ၁၀ သိန်းစီ၊ လစာကျပ် လေးသိန်းစီ၊ စီးပွား/ကျားသန်းမှ သီဟစည်သူ(ဂိုး)ကို စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၁ သို့

ပြောင်းရွှေ့ကြေး ကျပ်သိန်း ၅၀၀၊ လစာကျပ် ၁၀ သိန်းဖြင့် မေယျာရွှေမြေတွင် ကစားမည့် ရာဇဝင်းသိန်း။

- | နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ် | စီးပွားရေးဦးတည်ချက် (၄)ရပ် | လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ် |
|--|---|--|
| * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး | * စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း တက်စုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး | * တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တမြှင့်တင်ရေး |
| * အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး | * ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ဖွံ့ဖြိုးစွာဖြစ်ပေါ်လာရေး | * အမျိုးဂုဏ်၊ ဇာတိဂုဏ်မြှင့်တင်ရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး |
| * ခိုင်မာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး | * ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး | * မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး |
| * ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေသစ်နှင့်အညီ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ် တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး | * နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး | * တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြှင့်တင်ရေး |

ညရေပိုင်း ထမင်း၊ ဟင်းချက်ချိန် မီးသတိပေးနိုးဆော်ချက်

(က) ကလေးသူငယ်နှင့်သက်ကြီးရွယ်အိုများ ထမင်း၊ ဟင်းချက်ပြုတ်ခြင်းမပြုရန်၊
(ခ) မီးရဲသုံးစွဲပြီးပါက မီးကြွင်းမီးကျန်များ ငြိမ်းသတ်ထားရန်၊
(ဂ) မီးသည် သုံးတတ်လျှင်မိတ်ဆွေ၊မသုံးတတ်လျှင် ရန်သူဖြစ်၍ မပေါ့ဆအထူးသတိပြုသုံးစွဲရန်။