

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ပိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေ ကာတာနိုင်ငံ အကြီးအကဲထံ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၈

၂၀၀၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁၈ ရက်တွင် ကျရောက်သော ကာတာနိုင်ငံ၏ လွတ်လပ်ရေးနေ့အတွက် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်-နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ပိုလ်ချုပ်မှူးကြီးသန်းရွှေထံမှ ကာတာနိုင်ငံ အကြီးအကဲ ချိုတ် ဟာမတ် ဘင် ခါလီဟာ အယ်(လ်)သာနီထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့သည်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ပိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းစိန် ကာတာနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ်ထံ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၈

၂၀၀၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁၈ ရက်တွင် ကျရောက်သော ကာတာနိုင်ငံ၏ လွတ်လပ်ရေးနေ့ အတွက် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်-နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ပိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းစိန်ထံမှ ကာတာနိုင်ငံ ဝန်ကြီးချုပ် ချိုတ် ဟာမတ် ဘင် ယာဆင် ဘင် ဂျာဘီ အယ်(လ်)သာနီ ထံသို့ ဝမ်းမြောက်ကြောင်း သဝဏ်လွှာပေးပို့သည်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

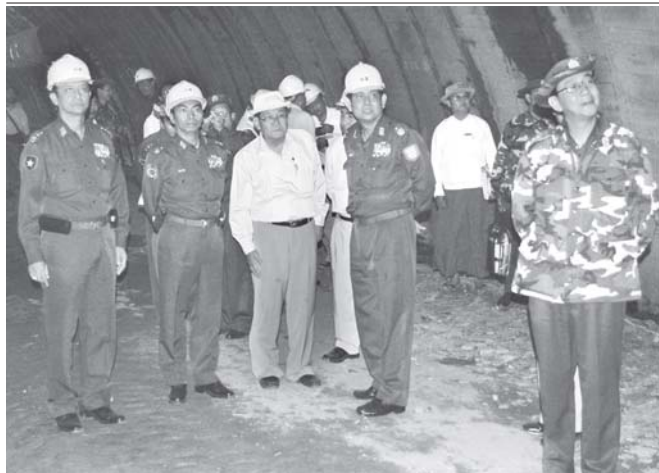
- ❖ နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး ရပ်ရွာ အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရား ဥပဒေစိုးမိုးရေး
- ❖ အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံး ညီညွတ်ရေး
- ❖ နိုင်ငံမာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံ ဥပဒေဆင် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- ❖ ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံ ဥပဒေဆင်နှင့်အညီ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ် တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေးဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- ❖ စိုက်ပျိုးရေးကို အခြေခံ၍ အခြား စီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- ❖ ရွေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ဝိညာဏ် ပေါ်လာရေး
- ❖ ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ စိတ်ချစွာ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- ❖ နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော် နှင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- ❖ တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တမြင်မားရေး
- ❖ အမျိုးဂုဏ်၊ ဇာတိဂုဏ်မြင်မားရေး နှင့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ရေး
- ❖ မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- ❖ တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြင့်မားရေး



မြစ်သာ ရေလျှောင်တံပုံနှင့် မဏိပူရ ရေလျှောင်တံပုံစီမံကိန်းများ တိုင်းမှူး ပိုလ်ချုပ်မြင့်စိုးနှင့် ဝန်ကြီးများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ပိုလ်ချုပ်မြင့်စိုးနှင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်ဌေးဦး၊ အမှတ်(၁) လျှပ်စစ် စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်ကြီးဇော်မင်းတို့သည် မကွေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ ပိုလ်ချုပ်ကြီးဘုန်းမော်ရွှေနှင့် တာဝန်ရှိသူများ လိုက်ပါလျက် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် မကွေးတိုင်း ဝန်ကြီးရုံးခရိုင် ဝန်ကြီးရုံးမှ ပြင်သစ်ကျေးရွာအနီးရှိ ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာန တည်ဆောက်ရေး(၈)က တည်ဆောက် လျက်ရှိသော မြစ်သာရေလျှောင်တံပုံစီမံကိန်းသို့ ရောက်ရှိကြသည်။

ရှေးဦးစွာ စီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်၍ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်ဝင်းက မြစ်သာရေလျှောင်တံပုံ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ဆည်မြောင်းဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးခင်ဇော်က ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် မကွေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌက စီမံကိန်းအတွင်းရှိ ဒေသဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ယင်းနောက် တိုင်းမှူး၊ ဝန်ကြီးများသည် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းခွင်အတွင်း ပင်မတံဆံ့ မြေဖွဲ့ခြင်းလုပ်ငန်း၊ ကုန်းကျောတံဆံ့ ကျောက်စီခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် ရေပိုလွှဲတည်ဆောက်မည့် နေရာတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြသည်။

မြစ်သာရေလျှောင်တံပုံကို မြစ်သာမြစ်ပေါ်၌ တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်သည်။ မြေသားတံဆံ့ အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး အမြင့် ၂၀၇ ပေ၊ ပင်မတံဆံ့နှင့် ကုန်းကျောတံဆံ့ စုစုပေါင်း တံဆံ့အလျားပေ စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ သို့ *

စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ပိုလ်ချုပ်မြင့်စိုး၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်ဌေးဦးနှင့် အမှတ်(၁) လျှပ်စစ် စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်ကြီးဇော်မင်းတို့ မဏိပူရ ရေလျှောင်တံပုံ ဘက်စုံစီမံကိန်းတွင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ယနေ့



ဆောင်းပါးအညွှန်း

မြန်မာနိုင်ငံအနေနဲ့ အခြေခံလိုအပ်ချက်ဖြစ်တဲ့ စားဝတ် နေရေးအတွက် မိမိတာသာ ရပ်တည်နိုင်တဲ့ အခြေအနေ ရှိပြီး စိုက်ပျိုးရေးကိုအခြေခံတဲ့ စီးပွားရေးဖြစ်တာမို့ ပြည်ပမှ သွင်းအားစု လိုအပ်ချက် အနည်းအကျဉ်းရှိတာကလွဲပြီး ပြည်ပကို မှီခိုခြင်းမရှိတဲ့အတွက် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ် ချက် ကြီးကြီးမားမား မရှိလှပါဘူး။ ဒါကြောင့် ဘယ်လိုပဲ ဖြစ်ဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံအနေနဲ့ များများစားစား စီးပွားရေး ထိခိုက်မှုမရှိနိုင်ကြောင်း သုံးသပ်ယူဆနိုင်ပါတယ်။

ကျော်ရဲမင်း၏ (ဆောင်းပါး)

စာမျက်နှာ-၆၇

နိုင်ငံတော်က အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိသည့် ကျေးလက်ဒေသ ပို့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ပြည်သူ့အားလုံးက ကျရာအခန်းကဏ္ဍက အင်တိုက်အားတိုက် ပူးပေါင်းပါဝင်

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်ကျော်ဆန်းသည် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက် နံနက် ၈ နာရီတွင် စစ်ကိုင်းတိုင်း ပုလဲမြို့နယ် အင်မထီးကျေးရွာသို့ ရောက်ရှိပြီး အင်မထီးကျေးရွာ၊ ကိုင်းတွင်းကျေးရွာ၊ အင်းကန်ကျေးရွာ၊ လှိုင်သားကျေးရွာ၊ ဦးနောင်ကျေးရွာ၊ သာယာကုန်းကျေးရွာနှင့် တလိုင်းကန်ကျေးရွာ ကျေးရွာခုနစ်ရွာတို့မှ ဒေသခံပြည်သူ ၂၆၀၀ ကျော်နှင့် တွေ့ဆုံ၍ ကျေးလက်ဒေသ ပို့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို ဆွေးနွေးသည်။

ရွေးဦးစွာ ဒေသခံတာဝန်ရှိသူများက ကျေးလက်ဒေသ ပို့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ထို့နောက် ဝန်ကြီးက ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ ပညာသင်ကြားရေး ပိုမိုအဆင်ပြေစေမှုအတွက် လိုအပ်သည့်စာသင်ဆောင်များပြုပြင်ရေး၊ ဆရာဆရာမများ လိုအပ်မှုမရှိစေရေး၊ ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဆေးပေးခန်းများတွင် လူနာများ ပိုမိုသက်သေခံသက်သာဖြင့် ပြုစုကုသပေးနိုင်ရေး၊ ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း ဖောက်လုပ်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့်ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းမှုများ ဆောင်ရွက်ရေး၊ ကျေးရွာသောက်သုံးရေဖူလုံရေးအတွက် ရေသိုလှောင်စနစ်နှင့် ဖြန့်ဝေမှုစနစ် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရေးတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပြီး လိုအပ်ချက်များအပေါ် ပေါင်းစပ်ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးကကျေးလက်နေပြည်သူများ စာပေဗဟုသုတဖတ်ရွာ



လေ့လာသည့် အလေ့အကျင့်များ ပိုမိုရင့်ကျက်တိုးပွားလာအောင် ထူထောင်ပြီး ကျေးရွာကိုယ်အားကိုးကိုးစာကြည့်တိုက်များ ရေရှည်တည်တံ့ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အခြေခံကျသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်သဖြင့် ဒေသခံပြည်သူများကပါ ပိုင်းပေါင်းပါဝင်မြှင့်တင်ကြ

ရေး၊ ပြည်သူများ ကျန်းမာရေးအသိပညာ ပိုမိုတိုးတက်ပြီး နေထိုင်မှုဘဝတွင် ကျန်းမာရေးနှင့် လျော်ညီအောင် လိုအပ်သည့်များ ပြုပြင်နေထိုင်သွားရေး၊ ကျေးလက်စီးပွားရေးတွင် မွေးမြူရေးနှင့်စိုက်ပျိုးရေးကို တွဲဖက်သည့်စနစ်ကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ရေး၊

ဇီဝလောင်စာသုံး လုပ်စစ်ဓာတ်အား ဖေးစနစ်ကို တစ်မိသားစုချင်းသော်လည်းကောင်း၊ ကျေးရွာအလိုက်သော်လည်းကောင်း ကျေးလက်နေပြည်သူများအတွင်း ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဆောင်ရွက် အသုံးပြုနိုင်ရေး၊ နိုင်ငံတော်က အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကျေးလက်ဒေသပို့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ပြည်သူအားလုံးက ကျရာအခန်းကဏ္ဍကအင်တိုက်အားတိုက်ပူးပေါင်းပါဝင်ရေးတို့ကိုဆွေးနွေးဟောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဝန်ကြီးသည် အင်မထီးကျေးရွာ အခြေခံပညာ မူလတန်းကျောင်းဆောင်ပြုပြင်ရန်နေ့ကျပ်နှစ်သိန်း၊ အင်းကန်ကျေးရွာ အခြေခံ

ပညာမူလတန်း ကျောင်းဆောင်သစ်၊ လှိုင်သားကျေးရွာ စာကြည့်တိုက်နှင့် သာယာကုန်းကျေးရွာစာကြည့်တိုက်တို့အတွက် ငွေကျပ်တစ်သိန်းစီ စုစုပေါင်းလျှပ်စီးဓာတ်ကြေးငါးသိန်းကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသခံပြည်သူများအတွက် အဝတ်အထည်များ၊ ဇီးဖိုချောင်သုံး ပစ္စည်းများကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသမီးရေးရာအဖွဲ့ချုပ် ပြန်ကြားရေးရာဌာနကြီးမှပေါ်ကြည့်ကြည့်ဝင်းက မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသမီးရေးရာအဖွဲ့ချုပ် ပြန်ကြားရေးရာဌာနကြီးက လျှပ်စီးသော စာအုပ်၊ စာစောင်များကို အင်မထီးကျေးရွာ စာကြည့်တိုက်၊ အင်းကန်ကျေးရွာ စာကြည့်တိုက်၊

ကိုင်းတွင်းကျေးရွာ စာကြည့်တိုက်တို့အတွက်လည်းကောင်း ပေးအပ်လျှပ်စီးကြရာ ဒေသခံတာဝန်ရှိသူများကလက်ခံရယူကြပြီး ဝန်ကြီးသည် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်သည်။ ထို့နောက် ဝန်ကြီးသည် မင်းတိုင်ပင်ကျေးရွာ ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနသို့ သွားရောက်ပြီး ဆေးပေးခန်း ငွေပဒေသာပင် စိုက်ထူထားရှိမှုနှင့် လူနာများအား ဆေးကုသဆောင်ရွက်ပေးနေမှုအခြေအနေများကိုကြည့်ရှု၍ ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများအား အားပေးစကားပြောကြားကာ လိုအပ်ချက်များကိုဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးစေကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်ကျော်ဆန်း ပုလဲမြို့နယ် အင်မထီးကျေးရွာသို့ ကျေးရွာ ခုနစ်ရွာတို့မှ ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)

သတိပေး နှိုးဆော်ချက်

ရန်ကုန်မြို့အတွင်း သွားလာလျက်ရှိသည့် မော်တော်ယာဉ်များတွင် ကုမ္ပဏီများမှ တင်သွင်းလာသည့် ယာဉ်များ၊ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ဝယ်ယူထားသည့်ယာဉ်များနှင့် လေလံဝယ်ယူထားသည့်ယာဉ်များသည် Lot နံပါတ်များ၊ အခြားနံပါတ်များ တပ်ဆင်မောင်းနှင်သွားလာလျက်ရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ စက်မှုဇုန်ထုတ် ယာဉ်များမှာလည်း သတ်မှတ်ပေးထားသည့် သက်တမ်းအတွင်းသို့သာ ယာယီနံပါတ်တပ်ဆင်မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသော်လည်း အချို့မှာ သက်တမ်းကျော်လွန်မောင်းနှင်လျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်ချက်မရှိသည့်နံပါတ်များ တပ်ဆင်မောင်းနှင်သွားလာကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ယာဉ်အား ထိရောက်စွာ အရေးယူဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတိပေးနှိုးဆော်အပ်ပါသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးကြီးကြပ်မှုကော်မတီ

၎င်းဆီကုန်းဘိုးဘွားရှိသော စာအုပ်ဈေးရောင်းပွဲ ဆက်လက်ကျင်းပ ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

နှင်းဆီကုန်းဘိုးဘွားရှိသောစာအုပ်ဈေးရောင်းပွဲကို ဒီဇင်ဘာ၁၇ရက်မှ ၁၈ရက်အထိ ဘိုးဘွားရိုးရာသမိုင်းအတွင်း စာအုပ်အရောင်းဆိုင်များတွင် ဆက်လက်ခင်းကျင်းပသောရောင်းချလျက်ရှိသည်။ သုတ၊ ရသစာအုပ်များ၊ ဂန္ထဝင်စာအုပ်များ၊ ရှေးဟောင်းစာအုပ်များရောင်းချကြသည့်စာအုပ်ဆိုင်များသည်စာပေတိုက်အသီးသီးမှထုတ်ဝေသည့် စာအုပ်များကိုဝဝရောင်းနှင့်၊ ၂၀၀၇ခုနှစ်နှုန်း လျှော့စျေးဖြင့်ရောင်းချလျက်ရှိရာ ပြည်နယ်၊ တိုင်း အသီးသီးမှ ကျေးရွာစာကြည့်တိုက်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာစာကြည့်တိုက်များကလည်း ဝယ်ယူအားပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

၂၀၀၇ ခုနှစ်အတွက် အမျိုးသားစာပေဆုနှင့်သဘင်အခမ်းအနား တက်ရောက်ရန်နှိုးဆော်

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

၂၀၀၇ ခုနှစ်အတွက် အမျိုးသားစာပေတစ်သက်တာဆု၊ အမျိုးသားစာပေဆုနှင့် စာပေဗိမာန်စာမူဆု ဆုချီးမြှင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ၂၈ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက် ၉ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမကြီး၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ဒီဇင်ဘာ၂၈ရက် (စနေနေ့) မွန်းလွဲ၁နာရီတွင် အဆိုပါ အစည်အဝေးခန်းမ၌ပင် အစမ်းလေ့ကျင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ကျင်းပမည်ဖြစ်၍ ဆုရရှိသူများအားလုံး မကွက်မကွက် တက်ရောက်ကြရန်ဖြစ်သည်။

နယ်မှဆုရရှိသူများသည် နေပြည်တော်သို့တိုက်ရိုက်လာပါက နေပြည်တော်ပျဉ်းမနား ဘူတာရုံ၊ လေဆိပ်နှင့် ကားဂိတ်များတွင် ကြိုဆိုရေးအဖွဲ့များနှင့် ဆက်သွယ်ကြရန်ဖြစ်ပြီး သတင်းပို့၊ မေးမြန်းလိုပါက နေပြည်တော် ဖုန်း ၀၆၇-၄၁၂၀၂၈၊ ၄၁၂၀၇၄ နှင့် ၄၁၂၀၇၇ တို့သို့လည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်မှလိုက်ပါကြမည့် စာပေပညာရှင်များနှင့် ဆုရရှိသူများသည် စာပေဗိမာန် စာတည်းမှူးချုပ် ဖုန်း ၀၁-၂၄၀၀၄၈၊ စာတည်းမှူး ဖုန်း ၀၁-၂၄၆၂၃၀ နှင့် ဌာနခွဲမှူး(စီမံ) တာဝန်ခံ ဖုန်း ၀၁-၃၈၁၄၄၉ တို့သို့ ခရီးစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ အမြန်ဆက်သွယ် အကြောင်းကြားနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

မိမိအစီအစဉ်နှင့် လာရောက်ကြမည့်သူများ အပါအဝင် ဆုရသူများအားလုံးသည် ဒီဇင်ဘာ၂၈ရက် (သောကြာနေ့) ညနေ နောက်ဆုံးထား၍အမှတ်(၇) တည်းခိုဈေးခန်း ရွာတော် နေပြည်တော်သို့ အရောက်လာကြရန် နှိုးဆော်ထားကြောင်းသတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

၂၀၀၈ ခုနှစ်အတွက် စာပေဗိမာန်စာမူဆု ပြိုင်ပွဲဝင်စာမူများ တင်သွင်းနိုင်

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

၂၀၀၈ ခုနှစ်အတွက် စာပေဗိမာန်စာမူပြိုင်ပွဲသို့ ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်လိုသူများသည် ၂၀၀၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၃၁ ရက် နောက်ဆုံးထား ပေးပို့ကြရန်ဖြစ်သော်လည်း ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၃၁ရက်အထိ ပြိုင်ပွဲဝင်စာမူများ တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ပြိုင်ပွဲဝင်ပုံစံနှင့်စည်းကမ်းချက်များကို နယ်မှမှယူလိုသူများသည် တံဆိပ်ခေါင်းဖိုး ငွေကျပ်၂၀၀ ပေးပို့မှယူနိုင်ပြီး စည်းကမ်းချက်များတွင်ပါရှိသည့် ဘာသာရပ်အလိုက် စာလုံးရေကန့်သတ်ချက်အတိုင်း ပြိုင်ပွဲဝင်နိုင်ကြောင်းနှင့် အတွင်းရေးမှူး စာပေဗိမာန်စာမူဆု စီစစ်ရွေးချယ်ရေးအဖွဲ့ အမှတ်(၅၂၉-၇၃၁) ကန့်သတ်လမ်းစာပေဗိမာန် ရန်ကုန်မြို့သို့လိပ်မူ၍ ပေးပို့နိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



အီရတ်မှ ဂျပန်လေတပ်ပို့ စတင်ရုပ်သိမ်း

တိုကျို၊ ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ဂျပန်နိုင်ငံ လေတပ်ဖွဲ့များအား ကွပ်ကဲနိုင်ငံမှ ဒီဇင်ဘာ ၁၇ ရက်တွင် စတင်ရုပ်သိမ်းနေပြီဖြစ်သည်။ ယင်း တပ်ဖွဲ့များသည် အမေရိကန်နယ်ဆောင် သော တပ်ဖွဲ့များ၏ စစ်ဆင်ရေးများ အား ငါးနှစ်နီးပါးကြာ ထောက်ပံ့ ကူညီရာတွင် အသုံးပြုခဲ့သည်။

ကွပ်ကဲနိုင်ငံ အခြေစိုက်စခန်းမှ စီ-၁၃၀ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလေယာဉ် သုံးစင်းအနက် တစ်စင်းအား စတင် ရုပ်သိမ်းခဲ့ကြောင်းကကွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနက ပြောကြားသည်။

ကွပ်ကဲနိုင်ငံရှိ ဂျပန်တပ်ဖွဲ့ဝင် ၂၀၀၀ အား ယခုနှစ်ကုန်တွင်ဂျပန်နိုင်ငံ သို့ပြန်ရန် စီစဉ်ထားသည်။ အီရတ် နိုင်ငံတွင် ဂျပန်စစ်ဘက်ပါဝင်မှုပြီးဆုံး ပြုပြင်သောကြောင့် ၂၀၀၆ ခုနှစ်က အီရတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းသို့ ပြန်လည် ထူထောင်ရေးအဖွဲ့မှ မြေပြင်တပ်ဖွဲ့ ဝင် ၅၀၀ ကိုလည်း ဂျပန်အစိုးရက ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အမ်အင်အေ၊ နိုတ်တာ။

အီရတ်ပြောက်ပိုင်းတွင် မိသားစုနှစ်ဦး အသတ်ခံရ

မိုဆူး၊ ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အီရတ်နိုင်ငံ နင်နီဟာပြည်နယ် မြို့တော်မိုဆူး အနောက်ဘက် ကျေးရွာတစ်ရွာ၌ မိသားစုတစ်စုမှ ခုနစ်ဦးကို ၎င်းတို့၏ နေအိမ်တွင် လက်နက်ကိုင်တစ်စုံက သတ်ဖြတ် သွားကြောင်း ပြည်နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ထံမှ ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် သတင်းရရှိ သည်။

မိုဆူးမြို့အနောက်ဘက်ကီလိုမီတာ ၁၈၀ ခန့်အကွာရှိ စင်ကျမြို့အနီး အယ်လ်ရှီမောလ်ကျေးရွာတွင် ယာဇီဒီ

ဂိုဏ်းမှ မိသားစုတစ်စု၏ အိမ်အတွင်း သို့ ညသန်းခေါင်အချိန်၌ အယ်လ်ခိုင် ဝါနှင့်အဆက်အသွယ်ရှိသည်ဟု ယူဆ ရသော သေနတ်သမားများကအတင်း အဓမ္မဝင်ရောက်တိုက်ခိုက်ခြင်း ဖြစ် သည်ဟု အမည်မသိရသော သတင်း ဖော်စပ်ဦးက ဆင်ယွာသို့ ပြောကြား သည်။

ထိုတိုက်ခိုက်မှုတွင် အမျိုးသမီး လေးဦးနှင့် အမျိုးသားသုံးဦးသေဆုံး သည်ဟုဆိုသည်။ အီရတ်လုံခြုံရေး တပ်ဖွဲ့များ အခင်းဖြစ်ရာ နေအိမ်သို့ လျင်မြန်စွာရောက်လာကြပြီး ကျေးရွာ အတွင်း၌ တိုက်ခိုက်သူများကို ဂိုက်စိပ်တိုက်ရှာဖွေကြသည်ဟုအဆိုပါ သတင်းဖော်သော ပြောကြားသည်။

ယာဇီဒီသည် လူနည်းစုဘာသာ ရောဂိုဏ်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး အဖွဲ့ဝင် သောင်းစုကမ်းအထိရှိသည်။ အများ အားဖြင့် မိုဆူးမြို့အနီးရှိ မြို့များနှင့် ကျေးရွာများတွင် နေထိုင်ကြသည်။

အမ်အင်အေ၊ ဆင်ယွာ။

မိုဗီနီနိုင်ငံ မြောက်ပိုင်း၊ ပါဂျာရီစ်ဒေသတွင် နှင်းများ ထူထပ်စွာ ကျနေသည်ကို ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်က တွေ့ရ စဉ်။

(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)



အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတွင် ကြတ်ငှက်တုပ်ကွေးရောဂါ နှိမ်နင်းရေး လေ့ကျင့်နေသည့်ကို ဒီဇင်ဘာ ၁၆ ရက်က တွေ့ရစဉ်။ (ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

အီဂျစ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်၊ အများအပြားထိခိုက်သေဆုံး

ကိုင်ရို၊ ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အီဂျစ်နိုင်ငံမြို့တော် ကိုင်ရို၏တောင်ဘက် ဘာရက် ကျေးရွာအနီးတွင် ဒီဇင်ဘာ ၁၄ ရက်ကမောင်းနှင်နေသော ဘတ်စ်ကားတစ်စီးသည် အရှိန်လွန်၍ အောရာဟင်း မီးယားရေသွယ်မြောင်းအတွင်း ထိုးကျသွားရာ အနည်းဆုံး ၅၅ ဦး သေဆုံးသွားကြောင်း သက်ဆိုင်ရာအရာရှိများက ပြောကြားသည်။

အခင်းဖြစ်ပွားချိန်၌ အဆိုပါ ဘတ်စ်ကားပေါ်တွင် ခရီးသည် ၆၀ မှ ၇၀ အထိ အပြည့်အသိပ် လိုက်ပါလာ ကြောင်းသိရသည်။

သတင်းတစ်ရပ်အရ ယင်းဘတ်စ်ကားသည် အခြား ယာဉ်တစ်စီးကိုကျော်တက်ရန် ကြိုးစားစဉ် အရှိန်မထိန်း နိုင်ဘဲ ယခုကဲ့သို့ထွေကြွရကြောင်း ဖော်ပြသော်လည်း မင်ယာပြည်နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး အာမက်ဒိုင်က အဆိုပါ ဘတ်စ်ကားသည် မျက်နှာချင်းဆိုင်မှုလာသော လော်ရီ

ကားကို ရှောင်တိမ်းစဉ် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားခြင်းဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရေပိုင်သမားများနှင့် တောနာဝန်ထမ်းများသည် ရေနစ်သေဆုံးသွားသူများကို ကြိုးစားရှာဖွေလျက်ရှိသည်။ ယင်းမတော်တဆမှုတွင် ခရီးသည် ၅၇ ဦးသေဆုံးကြောင်း ပြည်နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး က ပြောကြားသော်လည်း အခြားခရိုင်ယာသတင်းတစ်ခုမှ ကမူ ၅၅ ဦးသေဆုံးကြောင်းဖော်ပြသည်။

အီဂျစ်နိုင်ငံတွင် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း လိုက်နာထိန်းချုပ်မှု အားနည်းခြင်း၊ ယာဉ်များကြိုင်ငံရေး ဆောင်ရွက်မှု မပြည့်စုံခြင်းနှင့် လမ်းများမကောင်းခြင်းတို့ ကြောင့် ကုန်းလမ်းခရီးသွားရသည်မှာ အန္တရာယ်များလှ သည်ဟုဆိုသည်။ ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် နှစ်စဉ် ပြည်သူ ၆၀၀၀ ခန့် သေဆုံးရပြီး ၃၀၀၀၀ မှ ၄၀၀၀၀ ခန့် ကျောက်ဆင်းရဲဒဏ်ခံရသည်။

အင်တာနက်။



အတည်ပြုချိန် ၁၂:၁၅

နိုင်ငံတကာသတင်းမှတ်စု

နယူးဇီလန်အဆိုတော် ကမ္ဘာ့စံချိန်ချိုး

နယူးဇီလန်အဆိုတော် ကာရင်းဒေးဗီသည် အောက်ကလန်ဒေသတွင် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ရက်က ၄၈နာရီနီးပါးကြာ သီချင်းများ အဆက်မပြတ်ဆို ခဲ့ပြီးနောက် ကမ္ဘာ့မှတ်တမ်းစံချိန်ချိုးခဲ့သည်။

ဒေးဗီသည် အောက်ကလန်ဒေသအရှေ့တောင်ဘက် တိုတာနိုမြို့လယ် ၌ စနေနေ့နံနက်ပိုင်းက သူမ သီဆိုမှုအား မှတ်တမ်းစတင်ခဲ့ပြီး ၄၇နာရီ ၂၉မိနစ်အကြာတွင် သီဆိုမှုပြီးဆုံးခဲ့သည်။

အိန္ဒိယအရှေ့ပိုင်းတွင် ကြက်ငှက်တုပ်ကွေးဖြစ်ပွား

အိန္ဒိယနိုင်ငံ အာသံပြည်နယ်တွင် လွန်ခဲ့သောလက ကြက်ငှက် တုပ် ကွေးရောဂါဖြစ်ပွားပြီးကတည်းက နိုင်ငံအရှေ့ပိုင်းရှိ အနောက်ဘက်ဒေါ ပြည်နယ်သို့ (H.N.)ကြက်ငှက်တုပ်ကွေး ကူးစက်ပြန့်ပွားလာကြောင်း အင်ဒို-အာရှသတင်းဌာနက အာရီနေတွင် ပြောကြားသည်။

အာသံပြည်နယ်တွင် လွန်ခဲ့သောလက ကြက်ငှက်တုပ်ကွေး ပိုင်းရပ်စ် ပိုင်းကြောင့် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန် ၃၀၀ကျော် သေဆုံးခဲ့ပြီးနောက် ကျန်းမာရေး သတိပေးချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

အမေရိကန်ကျည် ထိမှန်မှုကြောင့် ပါကစ္စတန်နှင့် သေဆုံး

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံနယ်စပ်အနီးရှိ ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ မြောက်ပိုင်း ဝါဒီရစ္စတန်ဒေသမှ အိမ်တစ်အိမ်အား ဒီဇင်ဘာ ၁၅ရက်က အမေရိကန်တို့ ပစ်လွှတ်သည်ဟု ယူဆရသော ခုံးကျည်ထိမှန်မှုကြောင့် နှစ်ဦးသေဆုံး ကြောင်း ပါကစ္စတန်လုံခြုံရေးအဖွဲ့ တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားသည်။

မြောက်ပိုင်းဝါဒီရစ္စတန်သည် အယ်လ်ခိုင်ဒါနှင့် တာလီဘန်များ ကြီးစိုးသောဒေသတစ်ခုဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်အတွင်း ပါကစ္စတန်နိုင်ငံတွင် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့များက လေကြောင်းမှတိုက်ခိုက်မှု ၃၀ နီးပါး ပြုလုပ်ခဲ့ ကြောင်း ရိုက်တာသတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

တရုတ်၌ မြူထူးမှုကြောင့် ခရီးစဉ်များနောက်ကျ

တရုတ်နိုင်ငံ စီချွမ်ပြည်နယ် အနောက်တောင်ပိုင်း မြို့တော် ချောင့်လီ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် ဒီဇင်ဘာ ၁၆ရက်က မြူမူး ခြောက် နာရီခွဲကြာ ဖုံးလွှမ်းမှုကြောင့် လေယာဉ်ခရီးစဉ် အများအပြား နှောင့်နှေး ခဲ့ပြီး ခရီးသည် ၁၀၀၀၀ ကျော် သောင်တင်နေခဲ့ရသည်။

မြူမူးထူထပ်စွာ ကျဆင်းမှုကြောင့် နံနက် ၄နာရီခွဲက လေဆိပ်အား ပိတ်ခဲ့ရသည်။ ဒီဇင်ဘာ ၁၆ရက်တွင် လေယာဉ်အဝင်နှင့်အထွက် ခရီးစဉ် ပေါင်း ၄၁၆ ခုရှိရာတွင် ခရီးစဉ်အားလုံးသည် သုံးနာရီထက်မနည်း နောက်ကျခဲ့ရကြောင်း လေဆိပ်ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူက ပြောကြားသည်။



ကယ်လီဖိုးနီးယား၌ ရေကြီးမှုဖြစ်ပွား

ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ် တောင်ပိုင်းတွင် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ရက်က မိုးသည်ထန်စွာ ရွာသွန်းမှုကြောင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုများဖြစ်ပွားခြင်း၊ ရေကြီးခြင်းကြောင့် ပြည်သူအများအပြား အိုးအိမ်စွန့် ထွက်ပြေးခဲ့ရသည်။

ဒီဇင်ဘာ ၁၅ရက်ညပိုင်းက မိုးမုန်တိုင်း တိုက်ခတ်မှုကြောင့် လျော်စံ အိန်ဂျလစ် အဝေးပြေးလမ်းများတွင် ယာဉ်မတော်တဆမှု ခြောက်ကြိမ် ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ လွန်ခဲ့သောလက ဆင်ခြေဖုံးဒေသများတွင် တောမီးလောင် မှုကြောင့် အိမ်ခြေ ၁၀၀ခန့်ပျက်စီးခဲ့သည့်နေရာတွင်ရေကြီးမှုထပ်မံဖြစ်ပွား ရာ တာဝန်ရှိသူများက ဒေသခံအများအပြားကို ဘေးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းပေးခဲ့ရသည်။ (အပေါ်ပုံ)

အင်ဒိုနီးရှားအနောက်ဘက်၌ ငလျင်လှုပ်

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံအနောက်ပိုင်း ဘန်ကလုပြည်နယ်တွင် ဒီဇင်ဘာ ၁၆ရက် နံနက်ပိုင်းက ရစ်ချီတာစကေး ၅ဒသမ ငှအဆင့်ရှိ ငလျင်လှုပ်သွား ကြောင်း မိုးလေဝသနှင့် ဘူမိဗေဒဌာနက ဖော်ပြသည်။

အဆိုပါ ငလျင်သည် ဒေသစံတော်ချိန် နံနက် ၄နာရီ ၁၈မိနစ်က ပင်လယ်ပြင်အောက် ၁၀ကီလိုမီတာအကွာ၌ ဗဟိုပြုလှုပ်သွားကြောင်း သိရ သည်။ ငလျင်လှုပ်မှုကြောင့် သေကျဗက်ရာရရှိမှုနှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတို့ ဖော်ပြခြင်း မရှိကြောင်း သိရသည်။

စုစည်းကာမူ - စိုစိုနိုင်

အာဖဂန်နစ္စတန်တွင် ဗြိတိန်တပ်ဖွဲ့ဝင်သေဆုံး

လန်ဒန်၊ ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံသို့ ဗြိတိန် တပ်ဖွဲ့များ ပို့မိစေလွှတ်ရန် ဝန်ကြီး ချပ် ဂေါ်ဒွင်ဘရောင်းက ကတိပြုခဲ့ပြီး နောက် နာရီပိုင်းအကြာ အာဖဂန်၌ သေနတ်ဒဏ်ရာဖြင့် ဗြိတိန်တပ်ဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးသေဆုံးကြောင်း ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားသည်။

အဆိုပါ တပ်ဖွဲ့ဝင်သည် တာလီ ဘန်စစ်သွေးကြွများ ကြီးစိုးသော ဟဲလ်မန်ပြည်နယ် ဂေါ်ရက်စ်ဒေသရှိ ရွှေ့တန်းစစ်စခန်း၌ ပစ်ခတ်ခံရခြင်း ဖြစ်သည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံတွင် ဗြိတိန် နှင့်ပူးပေါင်းပြီး အမေရိကန်နယ်ဆောင် သော ကျူးကျော်စစ်ပွဲစတင်သည့် ၂၀၀၁ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းကတည်းက ဗြိတိန်တပ်ဖွဲ့ဝင် ၁၃၀ကျော် သေဆုံး ခဲ့ရပြီဖြစ်သည်။

အမ်အင်အေ၊ နိုတ်တာ။

အီရတ်နိုင်ငံ ဆာဒါမြို့တွင် အမေရိကန်ဆန့်ကျင်ရေး ဆန္ဒပြ နေသူများအား ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်က တွေ့ရစဉ်။ (ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)



အိန္ဒိယနိုင်ငံ နယူးဒေလီမြို့
တွင် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် အိန္ဒိယ
နိုင်ငံတို့ ကာကွယ်ရေးနှင့်
လုံခြုံရေးကိစ္စများ ဆွေးနွေး
အပြီး တရုတ်ပြည်သူ့ လွတ်
မြောက်ရေးတပ်မတော်မှ မာဇီ
တင်နှင့် အိန္ဒိယကာကွယ်ရေး
ဝန်ကြီး ဝိဂျေဆင်းတို့ကို ဒီဇင်
ဘာ ၁၅ ရက်က တွေ့ရစဉ်။
(ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)



မျိုးပျောက်ကွယ်တော့မည် ပိကျောင်းများ
ပလေဝီဒီအကျဉ်းစာတိုက်အား မက်ဂရိုနီကျပ်တွင် ဂျင်သနီဟ

ဟုမ်းစတက်(ဖလော်ရီဒါ)
ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အမေရိကန်နိုင်ငံ ပလေဝီဒီဒါ
ဒေသ ဟုမ်းစတက်အရပ်ရှိ အကျဉ်း
ဓာတ်အားအေးစက်ရုံ ဝန်းကျင်တွင်
တွားသွားသတ္တဝါမျိုး ဖြစ်သော
မိကျောင်းကြီးကောင်ရေ ၄၀၀ အထိ
ပွားများလာကြောင်း မီဒီယာသတင်း
များအရ သိရသည်။

တာကီပိုင် အကျဉ်းဓာတ်အားပေး
စက်ရုံအနီးတွင် လွန်ခဲ့သောနှစ်ပေါင်း
၃၀ ခန့်မှစ၍ မိကျောင်းကောင်ရေ
ပွားများလာခြင်းဖြစ်ကြောင်းဒီဇင်ဘာ
၁၄ ရက်ထုတ် မီယာမီဟားဒယ်
နေ့စဉ်သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။
ထိုအရပ်အနီးတွင် အကျဉ်း
ဓာတ်အားပေးစက်ရုံကို အအေးခံရန်
အတွက် ရေသွင်းရေထုတ် ပြုလုပ်
သော စက် ၆၈၀၀ အကျယ်အဝန်းရှိ
ရေသွယ်မြောင်းစနစ် တည်ရှိသည်။
ရေများရှိနေသော ထိုမြောင်းစနစ်
အတွင်း မိကျောင်းများသည် ကောင်း
စွာ ပေါက်ပွားလျက်ရှိသည်။

ယင်းဒေသတွင် အမျိုးသား တော
ရိုင်းတိရစ္ဆာန်ထိန်းသိမ်းရေး ဖက်ဒရယ်

**အာဖဂန်နစ္စတန်သို့ ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်း ပို့ဆောင်ရန်
နေတိုး လမ်းကြောင်းသစ်ရှာ**

ကဘူး ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အာဖဂန်တွင် တပ်ဖွဲ့ထားသော
နေတိုးတပ်ဖွဲ့နှင့် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့
များရှိရာသို့ ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများ
ပို့ရန်အတွက် ပါကစ္စတန်မှလာသော
ယာဉ်စီးရေပေါင်း ရာနှင့်ချီ၍ တိုက်
ခိုက်ဖျက်ဆီးခံရပြီးနောက် နေတိုး
တပ်ဖွဲ့က အာဖဂန်မြောက်ပိုင်းရှိ
မဟာမိတ်များနှင့် ပစ္စည်းထောက်ပံ့
ရေး လမ်းသစ်ရှာဖွေရေးကိစ္စအတွက်
ဒီဇင်ဘာ ၁၄ ရက်က ဆွေးနွေးကြ
သည်။

တိုက်ခိုက်

အာဖဂန်သို့ ဖမ်းပို့နေသော နေတိုး
ထောက်ပံ့ရေးကား အစီး ၃၀၀ မျှကို
ရိုင်းက မိကျောင်းများ၏အနောက်ဘက်
အလေ့အထ၊ သားပေါက်ပွားမှုနှင့်
ကြီးထွားမှုစသည့် သဘာဝအနေ
အထားများကို စောင့်ကြည့်လေ့လာ
လျက်ရှိသည်။

တစ်ချိန်က အမေရိကန် မိကျောင်း
မျိုးများသည် မျိုးပျောက်ကွယ်တော့
မည်အန္တရာယ် ရှိနေခဲ့သည်။ ထို
အခြေအနေမှ တာကီပိုင်ရှိ အကျဉ်း
ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမှထွက်သော ရေပူ
များကြောင့် မိကျောင်းများ ပြန်လည်
ရင့်သန်လာသည့်အတွက် ထိုစက်ရုံ၏
လုပ်ရပ်ကို အောက်တိုဘာလနှင့်
နိုဝင်ဘာလတွင်ထုတ်ဝေသော မဂ္ဂဇင်း
တွင် ချီးကျူးဖော်ပြထားသည်။
အင်တာနက်။

ပါကစ္စတန် တာလီဘန်တို့က ရက်သတ္တ
တစ်ပတ်အတွင်း တိုက်ခိုက်ကြသည်။

လက်ခံရရှိ

ယင်းသို့ တိုက်ခိုက်ခံရမှုအတွင်း
စစ်ဘက်မှ ယာဉ်များ မီးရှို့ခံရပြီး
သီတင်းတစ်ပတ်အတွင်း တိုက်ခိုက်မှု
ငါးကြိမ်ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ သို့သော်
လောင်စာဆီအများစုကိုမူ ဥရဘက်
ကမ္ဘာနှင့် တူခံမင်နစ္စတန်မှနေ၍
အမေရိကန် စစ်ဘက်က လက်ခံရရှိ
ခြင်းဖြစ်ပြီးလောင်စာဆီဂါလန်ပေါင်း
၃၇၀၀၀၀ ကို အာဖဂန်မြောက်ဘက်
ရှိ မဟာမိတ်များထံမှ ပေးပို့ခြင်း
ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံရေးမငြိမ်မသက်မှုများကြား
တွင်နေတိုးတပ်ဖွဲ့အနေဖြင့်ထောက်ပံ့
ရေး ပစ္စည်းများပို့ရန် လမ်းကြောင်းကို
တောင်ဘက်မှနေ၍ မြောက်ဘက်သို့
ပြောင်းကာ ပို့ပေးနိုင်ရန်လမ်းကြောင်း
ရှာဖွေခြင်းဖြစ်သည်ဟု နေတိုးဦးဆောင်
သော တပ်ဖွဲ့မှ ဗိုလ်ချုပ်ကြီး ဒေးဗစ်
မက်ကီမန်က ပြောကြားသည်။
အင်တာနက်။

အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသ အမေရိကန် ဆုံးဖြတ်ချက်မှုကြမ်း လစ်ပျားပေပန်

ကုလသမဂ္ဂ ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ကုလသမဂ္ဂလုံခြုံရေးကောင်စီတွင်
တစ်နိုင်ငံတည်းသော အာရပ်နိုင်ငံ
ဖြစ်သည့် လစ်ဗျားက အမေရိကန်
နေဆွဲသော အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသ
နှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဆုံးဖြတ်ချက်
မူကြမ်းကို ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင်
ဝေဖန်လိုက်သည်။

ယင်းမူကြမ်းသည် အစ္စရေးနှင့်
ပါလက်စတိုင်းတို့အကြား ဆွေးနွေးပွဲ
တိုးတက်မှုများကို ကြိုဆိုလိုက်ပြီး
ပြဿနာများကို တိတိကျကျ ဖော်ပြ
ထားခြင်းမရှိဟု ဆိုသည်။

ထိုဆုံးဖြတ်ချက်ကို လုံခြုံရေး
ကောင်စီက စဉ်းစားသောအခါ
လစ်ဗျားနိုင်ငံအနေဖြင့် ထောက်ခံ
မည်သို့မဟုတ် ကန့်ကွက်မည်လောဟု
မေးမြန်းရာကုလသမဂ္ဂအိုင်ရာလစ်ဗျား
သံအမတ် ဝီယာဒ်လ်လတ်ချက်ထရီ
ပိုလီက ညွှန်ကြားချက်ကို စောင့်ဆိုင်း

နေကြောင်း သတင်းထောက်များအား
ပြောကြားသည်။

အချို့အချက်အလက်များကိုပြင်ဆင်
ပေးရန် အဆိုပြုထားကြောင်း၊ အချို့
ပြဿနာများကိုလည်း ထည့်သွင်း
ဖော်ပြသင့်ကြောင်း၊ ဥပမာ-ဂါဇာ
ကမ်းမြောင်းဒေသကို ပိတ်ဆို့ထားခြင်း၊
အစ္စရေးတို့၏အခြေချနေထိုင်ခြင်းနှင့်
၎င်းအခြေချသူတို့က ပါလက်စတိုင်း
တို့အား အကြိမ်ကြိမ်ကျူးကျော်ရန်စ
ခြင်းတို့ ဖြစ်ကြောင်း လစ်ဗျား
သံအမတ်က ပြောကြားသည်။

ထိုဆုံးဖြတ်ချက်မူကြမ်းကို အတည်
ပြုခဲ့လျှင် ၂၀၀၃ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ
နောက်ပိုင်း အစ္စရေး-ပါလက်စတိုင်း
ပြဿနာအပေါ် ကုလသမဂ္ဂ လုံခြုံ
ရေးကောင်စီ၏ ပထမဆုံး ဆုံးဖြတ်
ချက် ဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်း
မူကြမ်းက ပါလက်စတိုင်းနိုင်ငံ တည်
ထောင်သည်အထိ ရည်မှန်းသော
အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသ ငြိမ်းချမ်း
ရေးအစီအစဉ်လမ်းပြမြေပုံကို ဖော်
ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။
အမ်အင်အေရိုက်တာ။

နိုင်ငံတော် ကနေဒါသံတမန် ပျောက်ဆုံး

အော့တဝါ ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ကုလသမဂ္ဂအတွက် နိုင်ငံတော် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ကနေဒါ
သံတမန်တစ်ဦးနှင့် အခြားနှစ်ဦးသည် ပျောက်ဆုံးလျက်ရှိကြောင်း ကနေဒါ
သတင်းဌာနများက ဖော်ပြသည်။

နိုင်ငံတော်မြို့တော် နီယာမေးအနီးတွင် အသက် ၆၀ ရှိ ကနေဒါသံတမန်
ရောဘတ်ဖော့လ်၊ ၎င်း၏လက်ထောက်တစ်ဦးနှင့် ကားမောင်းသူတို့သည်
တနင်္ဂနွေနေ့ ညနေပိုင်းတွင်ပျောက်ဆုံးနေသည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း ကုလသမဂ္ဂ
ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ဖာဟန်ဟတ်က ကနေဒါရုပ်မြင်သံကြားသို့ ပြောကြားသည်။
အဆိုပါ ပျောက်ဆုံးသွားသည့်ဦးစီးသော ကုလသမဂ္ဂပွဲပြီးစော့ အစီအစဉ်မှ ကားကို
နီယာမေးမြို့ပြင်မှ ကိုလိုဗီတာ ၄၀ အကွာ၌ တွေ့ရှိရသည်ဟုဆိုသည်။
အမ်အင်အေဆင်ဟွာ။



အမေရိကန်၏ အီရတ် အာဖဂန် စစ်စရိတ် ၂၀၀၄ ဘီလီယံဒေါ်လာ ရှိပြီ

ဝါရှင်တန် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အီရတ်နှင့် အာဖဂန်နစ္စတန်
စစ်ပွဲများအပါအဝင် အမေရိကန်
တပ်ဖွဲ့များ စစ်ဆင်ရေး ကုန်ကျ
စရိတ်သည် ၂၀၀၄ ခုနှစ်မှစတင်
လျှင် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၂၀၀၄
ဘီလီယံ ကုန်ကျခဲ့ကြောင်း၊ ပင်လယ်
ရပ်ခြားသို့ တပ်ဖွဲ့များ စေလွှတ်ခြင်း
ကို လျော့ချသည့်တိုင်အောင် ၂၀၁၈

ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ
၁ သမ ၇၀၀ ဘီလီယံအထိတက်သွား
နိုင်ကြောင်း တနင်္လာနေ့သတင်းများ
တွင် ဖော်ပြသည်။

မဟာဗျူဟာနှင့် ရငွေသုံးငွေ
စာရင်းဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်ရေးဗဟိုဌာန
(စီအက်စ်ဘီအေ)က ထုတ်ပြန်သော
လေ့လာမှုအသစ်တွင် အီရတ်နိုင်ငံ
တစ်နိုင်ငံတည်းအတွင်း ကုန်ကျနေ

သော စစ်စရိတ် ၆၈၇ဘီလီယံ ဒေါ်လာ
သည် ဒုတိယကမ္ဘာစစ် စစ်စရိတ်များ
မပါဘဲ ယခင်အမေရိကန်စစ်ပွဲအသီးသီး
၏ ကုန်ကျစရိတ်ကိုကျော်လွန်သွားပြီ
ဖြစ်သည်။ အသုံးစရိတ်များကို
တွက်ချက်ရာ၌ ငွေကြေးမောင်းပမူ
အတွက် ညှိနှိုင်း တွက်ချက်ပြီး
ဖြစ်သည်။

အမေရိကန်ဒေါ်လာ၁၈၄၀ ဘီလီယံ
ဒေါ်လာကုန်ကျသော အာဖဂန်စစ်ပွဲ
စရိတ်ပါ ထည့်သွင်းတွက်ချက်လျှင်
ဘီလီယံနှစ်ပေါ်ပွဲ ကုန်ကျစရိတ်ကို ၅၀
ရာခိုင်နှုန်းခန့် ကျော်လွန်သွားပြီ
ဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြထား
သည်။

စစ်ပွဲနှစ်ပွဲကုန်ကျစရိတ်အမေရိကန်
ပြည်တွင်း လုံခြုံရေး ဆောင်ရွက်မှု
မြှင့်တင်ခြင်းစရိတ်၊ စစ်ပြန်များအား
ထောက်ပံ့ငွေ ပေးအပ်ခြင်း စရိတ်
တို့ အပါအဝင် ၂၀၀၄ ခုနှစ်မှစ၍
ရေတွက်လျှင် အမေရိကန်စစ်ဆင်ရေး
၏ ကုန်ကျစရိတ်များသည် ဒေါ်လာ
၂၀၀၄ ဘီလီယံ ရှိနေပြီဖြစ်ကြောင်း
စီအက်စ်ဘီအေက ပြောကြားသည်။
အမ်အင်အေရိုက်တာ။

ဘဂ္ဂဒက်တွင် အသေခံပုံးခွဲတိုက်ခိုက် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် ကိုးဦး သေဆုံး

ဘဂ္ဂဒက် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အီရတ်နိုင်ငံဘဂ္ဂဒက်မြို့ အနောက်
ပိုင်းစစ်ဆေးရေး စခန်းအတွင်းသို့
တနင်္လာနေ့က ဖောက်ခွဲရေးပစ္စည်း
များ အပြည့်တင်ဆောင်ထားသော
ကားတစ်စီးဖြင့် အသေခံ ပုံးခွဲသူ
တစ်ဦးက မောင်းဝင်၍ ဖောက်ခွဲရာ
ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်ကိုးဦး သေဆုံးပြီး၊ ၃ ဦး
ဒဏ်ရာရရှိကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့မှ
အမည်မဖော်လိုသူတစ်ဦးက ပြော
ကြားသည်။

ဒဏ်ရာရရှိသူ အများစုသည်
ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက
ဆက်လက်ပြောကြားသည်။

ဘဂ္ဂဒက်မြို့ အနောက်ပိုင်း ခန့်ဒါ
ရီနယ်မြေ မြို့စွန့်ရပ်ကွက်များတွင်
အဆိုပါ တိုက်ခိုက်မှု ဖြစ်ခဲ့ခြင်း
ဖြစ်သည်။ **အမ်အင်အေရိုက်တာ။**



ပစ်တိုင်းထောင်နိုင်ငံ၊ ပစ်တိုင်းထောင်လူမျိုးမို့ အပြုံးပျက်ဖို့မလိုပေါင်(J)

ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံတွေမှာတော့ ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေး အကျပ်အတည်းနဲ့ တိုက်ရိုက်ပတ်သက်ထိခိုက်မှု နည်းပါးပြီး သက်သာတယ်လို့ ဆိုနိုင်ပေမယ့် ကုန်သွယ်ရေး ပြည်ပရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြည်ပနေ့စွဲနဲ့ အထောက်အပံ့များရရှိမှု၊ ပြည်တွင်းဘဏ်စနစ်၊ ငွေပေးငွေယူရှင်းတမ်း၊ အစိုးရဘက်ဂျာနယ် အချို့ကဏ္ဍတွေမှာ သွယ်ဝိုက်ပြီး ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုတွေ ရှိခဲ့ပါတယ်။ ကမ္ဘာ့ငွေကြေးစနစ်နဲ့ ချိတ်ဆက်မှုနည်းပါးတဲ့ နိုင်ငံတွေမှာ ထိခိုက်မှု သက်သာမှုဖြစ်ပေမယ့် ငွေကြေးအကျပ်အတည်းရဲ့ ရိုက်ခတ်မှုက ကင်းလွတ်တဲ့ နိုင်ငံရယ်လို့တော့ မရှိနိုင်ပါဘူး။

လက်တင်အမေရိကနိုင်ငံများအနေနဲ့ ဂွီကုန်စုစုပေါင်းရဲထက်ဝက်ဟာ အမေရိကန်ကို တပ်ပို့နေတာဖြစ်တဲ့အတွက် အချုပ်အမေရိကန်မှာ ငွေကြေးကွပ်ကဲတည်းကြီး ဝယ်လိုအား ကျဆင်းလာတာကြောင့် သူတို့ရဲ့ ဂွီကုန်များလည်း ကျဆင်းပြီး စီးပွားရေးထိခိုက်ခဲ့တယ်လို့ ဆိုပါတယ်။ အာဖရိကနိုင်ငံများမှာလည်း အနောက်နိုင်ငံတွေက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (FDI) များ ကျဆင်းလာခြင်း၊ ODA အကူအညီအထောက်အပံ့များ ကျဆင်းလာခြင်း၊ ပြည်ပထွက်၍ အလုပ်လုပ်နေသူများထဲမှ ပြန်ပို့ငွေ (Remittance) များ ကျဆင်းလာခြင်းတို့ကြောင့် စီးပွားရေးအရ များစွာထိခိုက်နေခဲ့ပါတယ်။ တရုတ်၊ အိန္ဒိယ၊ ဘရာဇီး၊ တောင်အာဖရိက စတဲ့ စက်မှုထွန်းသစ်နိုင်ငံများမှာတောင် ဘဏ္ဍာရေးရေးကွက်အရ ထိခိုက်မှု နည်းပါးပေမယ့်လည်း ကုန်ထုတ်လုပ်မှုနဲ့ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းများ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနဲ့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစတဲ့ အခြားကဏ္ဍများမှာ ထိခိုက်မှုတွေရှိလာခဲ့တာကြောင့် စီးပွားရေးကျဆင်းမှုကို ရှောင်လွှဲလို့မရနိုင်တာ အမှန်ပါပဲ။

ဒီလို ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေးအကျပ်အတည်းက စိန်ခေါ်လာတဲ့အတွက် ဥရောပသမဂ္ဂ၊ လက်တင်အမေရိကမှ မာကိုဆာကုန်သွယ်ရေးအုပ်စု၊ အိပတ်အဖွဲ့၊ အာဖရိကသမဂ္ဂ၊ ASEM ခေါ် အာရှ-ဥရောပ ထိပ်သီးအဖွဲ့စသည်ဖြင့် ဒေသအလိုက် အဖွဲ့အစည်းများက အရေးပေါ် အစည်းအဝေးတွေ၊ ညီလာခံတွေ ခေါ်ယူပြီး လက်ရှိပြဿနာကို ကျော်လွှားနိုင်ဖို့အတွက် နည်းလမ်းရှာကြံမှုတွေ လုပ်နေကြတာလည်း နေ့စဉ်ကြားသိနေရပါတယ်။ စက်မှုဖွံ့ဖြိုးပြီး G-7, G-20 စတဲ့ ထိပ်သီးညီလာခံတွေလည်း ထပ်ခါထပ်ခါ ကျင်းပပြီး ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အဖြေရှာနေကြတာပါ။ အဲဒီလို G-7မှာအဖြေရှာပြီး နည်းလမ်းတွေဖော်ထုတ်ကြဆဲကြတော့ ဘဏ္ဍာရေးရေးကွက် ပြိုလဲနေတဲ့ အနောက်အုပ်စုနဲ့ ကုန်သွယ်ရေး ကျဆင်းမှုကို ကုစားနိုင်ရန်အတွက် ဒေသတွင်း နိုင်ငံအချင်းချင်းဖြစ်စေ၊ အခြားဖွံ့ဖြိုးဆဲ၊ ထွန်းသစ်စ စက်မှုနိုင်ငံများဖြစ်စေ ပိုမိုတိုးချဲ့ ကုန်သွယ်ဖို့ ဒေသန္တရအဖွဲ့အစည်းအလိုက် ဘဏ္ဍာရေးအကျပ်အတည်း ဖြေရှင်းရေးရန်ပုံငွေတွေ စုပေါင်းထူထောင်ဖို့၊ အမေရိကန်၊ အနောက်အုပ်စုတို့နဲ့ ဘဏ္ဍာရေးစီးပွားရေး ဆက်သွယ်ဖို့ဆောင်ရွက်မှုတွေ လျော့ချပို့ဆို့တဲ့ အချက်တွေအပေါ် အများစိတ်ဝင်စားကြပါသည်။ အဓိကကတော့ စည်းလွတ်ဝါးလွတ်ဖြစ်နေတဲ့ ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေးနဲ့ ငွေကြေးရေးကွက်ကို တစ်ဖက်ကလည်း ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးကို ပြန်ထိန်းနိုင်ဖို့ပါပဲ။ အလားတူ G-20 ထိပ်သီးအစည်းအဝေးမှာလည်း စီးပွားရေး နာလန်ပြန်ထူစေဖို့၊ ဘဏ်များရဲ့ နေ့စဉ်ပြဿနာများဖြေလည်စေဖို့ ဆောင်ရွက်မယ့် အစီအစဉ်တွေကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါတယ်။ ဒါပေမယ့် နိုင်ငံတကာငွေကြေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (IMF) ရဲ့ပတ်သက်တဲ့ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတွေ နိုင်ငံတကာ ငွေကြေးရေးကွက်အပေါ် ချမှတ်မယ့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုစွက်တော့ အမေရိကန်မှာလည်း တာဝန်ယူပြီးတော့ အချိန်အထိ ဆိုင်းငံ့ထားမယ်လို့ သိရပါတယ်။ ကျင်းပပြီးခဲ့တဲ့ APEC အဖွဲ့အစည်းကလည်း G-20 အစည်းအဝေးက အရေးယူဆောင်ရွက်မယ့် နည်းလမ်းအများစုကို ထောက်ခံခဲ့ကြတယ်လို့ဆိုပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံ အပါအဝင် အာဆီယံ+၃ အုပ်စုကတော့ ဒေါ်လာဘီလီယံ ၁၅၀ လောက်ရှိမယ့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် ထူထောင်ဖို့ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မယ်လို့ ကြားမိပါတယ်။

လက်တင်အမေရိကနိုင်ငံများအနေနဲ့ ဂွီကုန်စုစုပေါင်းရဲထက်ဝက်ဟာ အမေရိကန်ကို တပ်ပို့နေတာဖြစ်တဲ့အတွက် အချုပ်အမေရိကန်မှာ ငွေကြေးကွပ်ကဲတည်းကြီး ဝယ်လိုအား ကျဆင်းလာတာကြောင့် သူတို့ရဲ့ ဂွီကုန်များလည်း ကျဆင်းပြီး စီးပွားရေးထိခိုက်ခဲ့တယ်လို့ ဆိုပါတယ်။ အာဖရိကနိုင်ငံများမှာလည်း အနောက်နိုင်ငံတွေက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (FDI) များ ကျဆင်းလာခြင်း၊ ODA အကူအညီအထောက်အပံ့များ ကျဆင်းလာခြင်း၊ ပြည်ပထွက်၍ အလုပ်လုပ်နေသူများထဲမှ ပြန်ပို့ငွေ (Remittance) များ ကျဆင်းလာခြင်းတို့ကြောင့် စီးပွားရေးအရ များစွာထိခိုက်နေခဲ့ပါတယ်။ တရုတ်၊ အိန္ဒိယ၊ ဘရာဇီး၊ တောင်အာဖရိက စတဲ့ စက်မှုထွန်းသစ်နိုင်ငံများမှာတောင် ဘဏ္ဍာရေးရေးကွက်အရ ထိခိုက်မှု နည်းပါးပေမယ့်လည်း ကုန်ထုတ်လုပ်မှုနဲ့ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းများ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနဲ့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစတဲ့ အခြားကဏ္ဍများမှာ ထိခိုက်မှုတွေရှိလာခဲ့တာကြောင့် စီးပွားရေးကျဆင်းမှုကို ရှောင်လွှဲလို့မရနိုင်တာ အမှန်ပါပဲ။

ဒီလို ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေးအကျပ်အတည်းက စိန်ခေါ်လာတဲ့အတွက် ဥရောပသမဂ္ဂ၊ လက်တင်အမေရိကမှ မာကိုဆာကုန်သွယ်ရေးအုပ်စု၊ အိပတ်အဖွဲ့၊ အာဖရိကသမဂ္ဂ၊ ASEM ခေါ် အာရှ-ဥရောပ ထိပ်သီးအဖွဲ့စသည်ဖြင့် ဒေသအလိုက် အဖွဲ့အစည်းများက အရေးပေါ် အစည်းအဝေးတွေ၊ ညီလာခံတွေ ခေါ်ယူပြီး လက်ရှိပြဿနာကို ကျော်လွှားနိုင်ဖို့အတွက် နည်းလမ်းရှာကြံမှုတွေ လုပ်နေကြတာလည်း နေ့စဉ်ကြားသိနေရပါတယ်။ စက်မှုဖွံ့ဖြိုးပြီး G-7, G-20 စတဲ့ ထိပ်သီးညီလာခံတွေလည်း ထပ်ခါထပ်ခါ ကျင်းပပြီး ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အဖြေရှာနေကြတာပါ။ အဲဒီလို G-7မှာအဖြေရှာပြီး နည်းလမ်းတွေဖော်ထုတ်ကြဆဲကြတော့ ဘဏ္ဍာရေးရေးကွက် ပြိုလဲနေတဲ့ အနောက်အုပ်စုနဲ့ ကုန်သွယ်ရေး ကျဆင်းမှုကို ကုစားနိုင်ရန်အတွက် ဒေသတွင်း နိုင်ငံအချင်းချင်းဖြစ်စေ၊ အခြားဖွံ့ဖြိုးဆဲ၊ ထွန်းသစ်စ စက်မှုနိုင်ငံများဖြစ်စေ ပိုမိုတိုးချဲ့ ကုန်သွယ်ဖို့ ဒေသန္တရအဖွဲ့အစည်းအလိုက် ဘဏ္ဍာရေးအကျပ်အတည်း ဖြေရှင်းရေးရန်ပုံငွေတွေ စုပေါင်းထူထောင်ဖို့၊ အမေရိကန်၊ အနောက်အုပ်စုတို့နဲ့ ဘဏ္ဍာရေးစီးပွားရေး ဆက်သွယ်ဖို့ဆောင်ရွက်မှုတွေ လျော့ချပို့ဆို့တဲ့ အချက်တွေအပေါ် အများစိတ်ဝင်စားကြပါသည်။ အဓိကကတော့ စည်းလွတ်ဝါးလွတ်ဖြစ်နေတဲ့ ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာရေးနဲ့ ငွေကြေးရေးကွက်ကို တစ်ဖက်ကလည်း ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးကို ပြန်ထိန်းနိုင်ဖို့ပါပဲ။ အလားတူ G-20 ထိပ်သီးအစည်းအဝေးမှာလည်း စီးပွားရေး နာလန်ပြန်ထူစေဖို့၊ ဘဏ်များရဲ့ နေ့စဉ်ပြဿနာများဖြေလည်စေဖို့ ဆောင်ရွက်မယ့် အစီအစဉ်တွေကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါတယ်။ ဒါပေမယ့် နိုင်ငံတကာငွေကြေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (IMF) ရဲ့ပတ်သက်တဲ့ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတွေ နိုင်ငံတကာ ငွေကြေးရေးကွက်အပေါ် ချမှတ်မယ့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုစွက်တော့ အမေရိကန်မှာလည်း တာဝန်ယူပြီးတော့ အချိန်အထိ ဆိုင်းငံ့ထားမယ်လို့ သိရပါတယ်။ ကျင်းပပြီးခဲ့တဲ့ APEC အဖွဲ့အစည်းကလည်း G-20 အစည်းအဝေးက အရေးယူဆောင်ရွက်မယ့် နည်းလမ်းအများစုကို ထောက်ခံခဲ့ကြတယ်လို့ဆိုပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံ အပါအဝင် အာဆီယံ+၃ အုပ်စုကတော့ ဒေါ်လာဘီလီယံ ၁၅၀ လောက်ရှိမယ့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် ထူထောင်ဖို့ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မယ်လို့ ကြားမိပါတယ်။

အခုဆက်ပြီး အိန္ဒိယသမဂ္ဂမှာ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံအပေါ် ဘယ်လောက်အထိ သက်ရောက်နိုင်မှု ရှိလိမ့်သိတာကို ဆွေးနွေးချင်ပါသေးတယ်။ ပြောရရင်တော့ ကျွန်တော်တို့ရှိနိုင်တာ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံတစ်ခုဖြစ်တဲ့အပြင် အမေရိကန်နဲ့ အနောက်အုပ်စုနိုင်ငံများနဲ့ ဘဏ္ဍာရေးကုန်သွယ်ရေး ဆက်ဆံမှုမရှိသလောက် နည်းပါးတဲ့အတွက် ဒီအကျပ်အတည်းမှာ တိုက်ရိုက်ထိခိုက်သက်ရောက်မှု နည်းပါးနိုင်တယ်လို့ သုံးသပ်ရပါတယ်။ ဒါပေမယ့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေကြေး အရေးအယူနဲ့ ပိုက်နက်သွင်းကုန်ကိစ္စများနဲ့ စပ်လျဉ်းပြီး စင်ကာပူလို ဒေသတွင်းနိုင်ငံများနဲ့ ဆက်ဆံမှုများပြားတဲ့လက်တွေ့ အဲဒီနိုင်ငံတွေမှာ ဘဏ္ဍာရေးအရ ထိခိုက်မှုရှိလာတဲ့ အချိန်မှာ မြန်မာနိုင်ငံကိုလည်း တစ်ဆင့်သက်ရောက်မှု ရှိလာနိုင်တယ်ဆိုတာကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရပါမယ်။

ကုန်သွယ်မှုအပိုင်းကိုကြည့်ရင် မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အဓိက ကုန်သွယ်ဖက် နိုင်ငံတွေဟာ အိန္ဒိယ၊ တရုတ်နဲ့ အာဆီယံနိုင်ငံများသာဖြစ်တဲ့အတွက် အများကြီး၊ ထိခိုက်ဖို့မရှိနိုင်ဘူးလို့ သုံးသပ်ရပါတယ်။ သို့သော် ပြည်ပနိုင်ငံများမှာ သွားရောက်အလုပ် လုပ်ကိုင်ကြတဲ့ မြန်မာအလုပ်သမားများထဲမှ ပြည်တွင်းသို့ ပြန်ပို့ငွေများ လျော့ကျလာနိုင်သလို အဲဒီနိုင်ငံများမှ အလုပ်ဖြုတ်ခံရပြီး မြန်မာနိုင်ငံကို ပြန်လာကြတဲ့ အလုပ်သမားများအတွက်လည်း အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးနိုင်ရေးအတွက် ထည့်သွင်းစဉ်းစားဖို့ လိုပါလိမ့်မယ်။ ပြည်တွင်းစီးပွားရေးကဏ္ဍမှာတော့ ဟိုတယ်နဲ့ခရီးသွားလုပ်ငန်းမှာ ဦးစွာထိခိုက်နိုင်တာကို တွေ့ရပါတယ်။ ဒါ့အပြင် ပြည်ပမှ တင်သွင်းရတဲ့ ဗီဇံပစ္စည်းနဲ့ ခေတ်ပေါ် ဖက်ရှင် အထည်များကဲ့သို့သော အခြေခံမကုတ် အပိုသုံးသွင်းကုန်တွေ လျော့ကျလာနိုင်သလို ဖွံ့ဖြိုးပြီး

ကျော်ရဲမင်း

နိုင်ငံများကို တစ်ဆင့်သွားရောက်တဲ့ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းများလည်း ကျဆင်းသွားနိုင်တယ်လို့ သုံးသပ်ရပါတယ်။ အလားတူ ရေထွက်သယ်ဇာတ ငါးပုစွန်တင်ပို့မှုများလည်း ကျဆင်းသွားနိုင်ပါတယ်။

တစ်ဖက်ကလည်း မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ကံကောင်းတဲ့ အချက် နှစ်ချက်ရှိနေသေးတယ်လို့ ဆိုနိုင်ပါတယ်။ ပထမအချက်ကတော့ ဘဏ္ဍာရေးအကျပ်အတည်းကြောင့် စက်သုံးဆီဈေးနှုန်းများ လျော့ကျလာခြင်းဖြစ်ပြီး ဒုတိယအချက်ကတော့ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အဓိက ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများဖြစ်တဲ့ အိန္ဒိယ၊ တရုတ် စတဲ့နိုင်ငံများမှာ စီးပွားရေး တိုက်ရိုက်ထိခိုက်ကျဆင်းမှု သက်သာခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံအနေနဲ့ အခြေခံလိုအပ်ချက်ဖြစ်တဲ့ စားဝတ်နေရေးအတွက် မိမိဘာသာရပ်တည်နိုင်တဲ့ အခြေအနေရရှိပြီး စိုက်ပျိုးရေးကိုအခြေခံတဲ့ စီးပွားရေးဖြစ်တာနဲ့ ပြည်ပမှ သွင်းအားရ လိုအပ်ချက် အနည်းအကျဉ်း ရှိတာကလွဲပြီး ပြည်ပကို မှီခိုခြင်းမရှိတဲ့အတွက် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက် ကြီးကြီးမားမား မရှိလှပါဘူး။ ဒါ့ကြောင့် ဘယ်လိုပဲဖြစ်ဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံအနေနဲ့ များများစားစား စီးပွားရေးထိခိုက်မှု မရှိနိုင်ကြောင်း သုံးသပ်ယူဆနိုင်ပါတယ်။

နိုင်ငံတော်အဖိုးရအပိုင်းကလည်း စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တတ်သိကျွမ်းကျင်တဲ့ ပညာရှင်များနဲ့ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အကြံဉာဏ်ရယူပြီး လုပ်သင့်တာတွေ၊ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်သင့်တာတွေ လုပ်နေပြီးလို့ သိရပါတယ်။ ဘယ်အဖိုးရမဆို ကိုယ့်နိုင်ငံ၊ ကိုယ့်လူမျိုးရဲ့ အကျိုးစီးပွားအတွက် တတ်စွမ်းသမျှ ကာကွယ်စီမံဆောင်ရွက်နေမယ်ဆိုတာ ယုံမှားသံသယဖြစ်ဖွယ် မရှိပါဘူး။ ကျွန်တော်တို့ဆိုမှာလည်း ဒီအတွေးအကြံမျိုးတွေက ရှိခဲ့ပြီး ကြုံခဲ့ပြီး၊ ကျော်လွှားအောင်မြင်ခဲ့ပြီးသား အခြေအနေရရှိနေပြီ။ ပြောရရင် ၁၉၉၇ ခုနှစ်က ဖြစ်ပွားခဲ့တဲ့ ငွေကြေးအရွယ်တော်ပြဿနာကို အားလုံး မှတ်မိကြဦးမှာပါ။ အမေရိကန်က ငွေကြေးကစားတဲ့ ဂျော့ဆိုးရော့ဒ်ဆိုသူ ပုဂ္ဂိုလ်အကောင်းစားကြီးကြောင့် အရှေ့တောင်အာရှတစ်ခုလုံး စီးပွားရေးကျဆင်းပြီး ရုတ်ရုတ်သံသဖြစ်ခဲ့ရတဲ့ အခြေအနေမျိုးကို ရင်ဆိုင်ခဲ့ရဖူးပါတယ်။ ထိုင်းနိုင်ငံ အိမ်ရာမြေဈေးကွက် (Property Market) စပြီး ပြိုကွဲတယ်။ နောက်တော့ ငွေကြေးတန်ဖိုး (Currency) တွေပါ ထိုးကျသွားပြီး အရှေ့တောင်အာရှတစ်ခုလုံးကို တောမီးလောင်သလို ပျံ့နှံ့သွားခဲ့တာပါ။ နိုင်ငံအားလုံး အလုပ်လက်ပဲ့ပြဿနာ၊ စီးပွားရေးကျဆင်းမှု ပြဿနာ၊ ငွေကြေးမတည်ငြိမ်မှုပြဿနာတွေနဲ့ အများကြီး ထိခိုက်နှစ်နာ ဆုံးရှုံးခဲ့ရပါတယ်။ အဲဒီစီးပွားရေးပြဿနာက ဆက်နွှယ်ပြီး အချို့နိုင်ငံတွေမှာ နိုင်ငံရေး ထိခိုက်မှုတွေအထိ ဖြစ်ခဲ့ရတယ်မဟုတ်လား။ နောက်ဆုံး ဒီငွေကြေးပြဿနာက ရုရှား၊ ဘရာဇီးအထိ ပျံ့နှံ့ကူးစက် ထိခိုက်နေခဲ့တယ်လို့ဆိုပါတယ်။

ပြောရရင် အရှေ့တောင်အာရှတစ်ခုလုံး အတော်လေးကို ထိခိုက်သက်ရောက်မှုတွေရှိခဲ့ပေမယ့် ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံမှာတော့ကြီးကြီးမားမား ပြဿနာမရှိခဲ့ပါဘူး။ ကိုယ့်နိုင်ငံရဲ့စီးပွားရေးကို တည်ငြိမ်အောင် ထိန်းချုပ်နိုင်ခဲ့သလို အချိန်တန်တော့လည်း သက်သာသင့်သက်သာနဲ့ အခက်အခဲမရှိ ကျော်လွှားနိုင်ခဲ့တာပါ။ အခြေခံလိုအပ်ချက်တွေ ကိုယ်ပြည့်တွင်းမှာရှိပြီးသား၊ တည်ဆောက်ပြီးသား ကိုယ့်ခြေထောက်ပေါ် ကိုယ်ရပ်တည်နေနိုင်တဲ့ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်တဲ့အတွက် သူတစ်ပါးအပေါ် မှီခိုရပ်တည်နေတဲ့ နိုင်ငံတွေထက်တော့ ပိုပြီးအခြေခိုင်မယ် ဆိုတာ အားလုံး နားလည်ပြီး ဖြစ်ပါလိမ့်မယ်။

အလားတူ ၂၀၀၃ ခုနှစ် နှစ်ဆန်းပိုင်းလောက်တုန်းက ပြည်တွင်းမှာဖြစ်ခဲ့တဲ့ ပုဂ္ဂလိကဘဏ်တွေရဲ့ ငွေရေးကြေးရေး ပြဿနာဟာလည်း မြန်မာ့စီးပွားဖြစ်ခဲ့ရင် မနေ့တစ်နေ့ကလို့ ပူပူနွေးနွေးပဲ ရှိပါသေးတယ်။ အထွေထွေအကျိုးဆောင်လုပ်ငန်းတွေရဲ့ ငွေရေးကြေးရေး အရှုပ်အထွေးတွေ ကူးစက်ပြီး ပုဂ္ဂလိကဘဏ်အချို့မှာ ငွေကြေးအကျပ်အတည်းတွေ ကြုံခဲ့ရပါတယ်။ ဒါကလည်း အထွေထွေအကျိုးဆောင်လုပ်ငန်းတွေရဲ့ ပြဿနာပေါ် မူတည်ပြီး ဖြစ်လာတဲ့ ကောလာဟလတွေကြောင့် ပြည်သူတွေက ဘဏ်မှာရှိတဲ့အပ်နှံငွေအများစုကို ပြန်ထုတ်ဖို့ကြိုးစားလာခဲ့တာကြောင့် ဘဏ်တွေမှာ ငွေကြေးပြတ်လပ်မှု (Liquidity Shortage) ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရတာပါ။ တစ်ပိုင်းကလည်း ပုဂ္ဂလိကဘဏ်အချို့အနေနဲ့ ဗဟိုဘဏ်က ချမှတ်ထားတဲ့ အမိန့်နဲ့ ညွှန်ကြားချက်တွေကို လိုက်နာမှု အားနည်းတာလည်း တစ်ချက်ပါဝင်ခဲ့ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် ငွေအပ်နှံသူများအနေနဲ့ ဘဏ်လုပ်ငန်းအပေါ် နားလည်ယုံကြည်မှု အားနည်းတာလည်း ပါပါတယ်။

ဒါပေမယ့် နိုင်ငံတော်အနေနဲ့ အဲဒီဘဏ်ငွေကြေး အကျပ်အတည်း ဖြေလည်စေဖို့အတွက် ဘဏ်များကြီးကြပ်စောင့်ကြည့်မှုကို အမြန်ဆုံး ဖွဲ့စည်းပြီး ဘဏ်များကို အချိန်မီ ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် နိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ကံကောင်းတဲ့အချက်နှစ်ချက် ရှိနေသေးတယ်လို့ ဆိုနိုင်ပါတယ်။ ပထမအချက်ကတော့ ဘဏ္ဍာရေးအကျပ်အတည်းကြောင့် စက်သုံးဆီဈေးနှုန်းများ လျော့ကျလာခြင်းဖြစ်ပြီး ဒုတိယအချက်ကတော့ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အဓိကကုန်သွယ်ဖက် နိုင်ငံများဖြစ်တဲ့ အိန္ဒိယ၊ တရုတ် စတဲ့နိုင်ငံများမှာ စီးပွားရေးတိုက်ရိုက်ထိခိုက်ကျဆင်းမှု သက်သာခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံအနေနဲ့ အခြေခံလိုအပ်ချက်ဖြစ်တဲ့ စားဝတ်နေရေးအတွက် မိမိဘာသာ ရပ်တည်နိုင်တဲ့ အခြေအနေရရှိပြီး စိုက်ပျိုးရေးကိုအခြေခံတဲ့ စီးပွားရေးဖြစ်တာနဲ့ ပြည်ပမှ သွင်းအားရလိုအပ်ချက် အနည်းအကျဉ်း ရှိတာကလွဲပြီး ပြည်ပကို မှီခိုခြင်းမရှိတဲ့အတွက် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက် ကြီးကြီးမားမားမရှိလှပါဘူး။ ဒါ့ကြောင့် ဘယ်လိုပဲဖြစ်ဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံအနေနဲ့ များများစားစား စီးပွားရေးထိခိုက်မှုမရှိနိုင်ကြောင်း သုံးသပ်ယူဆနိုင်ပါတယ်။

☐ ကျောရုံးမှ

ကျောက်ခွဲခြင်း၊ သံလမ်းအတွင်းကျောက်ဖြည့်ခြင်း ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ သံလမ်းမျက်နှာပြင် ညီမညီ တိုင်းတာခြင်းများကို ကြည့်ရှု စစ်ဆေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ ဖန်ခါးပင်တွင် သံလမ်းခင်းခြင်း၊ လေီဖားတုံးခင်းခြင်း၊ သံလမ်းဆက်ခြင်း၊ လေီဖားတုံး အပေါက်ဖောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသော မြန်မာ့မီးရထားမှ ဝန်ထမ်းများအား ကြည့်ရှုအားပေးကြပြီး တိုင်းမှူးက ဂုဏ်ပြုဆုငွေများကို ချီးမြှင့်သည်။

ယင်းနောက် တိုင်းမှူးနှင့် ဝန်ကြီးတို့သည် ကျောက်ပွင့်(၂)ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းမကြီးမည့်နေရာတွင် ကျောက်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြသည်။

❖ သတ္တဝါကျမ်းမှ

အတားအဆီး တစ်ခုဖြစ်သည်။ မိုးရာသီတွင် ရေခဲကြမ်းတမ်းသော ဥရုမြစ်ကို ဖြတ်သန်းရန်အတွက် ခက်ခဲကြန့်ကြာခြင်းနှင့်ဘေးအန္တရာယ်များပြားခြင်းတို့သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကိုခက်ခဲစေပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတက်မှုကိုနှောင့်နှေးစေသည်။

ထိုအခက်အခဲများကို ကျော်ဖြတ်နိုင်ရန်အတွက် နိုင်ငံတော် အစီအမံဖြင့်ဥရုမြစ်ကူး သံမဏိသံပေါင်ကြိုးတံတားကို ၂၀၀၄ခုနှစ် မေလ ၂၇ ရက်နေ့တွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း တံတားအထူးအဖွဲ့ (၁၁)မှ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့သည်။

ဥရုမြစ်ကူးတံတားသည် နောင်ပိုအောင် ခံပြုကျေးရွာ၏ တောင်ဘက် နှစ်ဖာလုံးအကွာတွင် တည်ရှိပြီး နှစ်ဖာလမ်း အရှည်ပေ ၆၈၀၀၊ ပင်မတံတားအရှည်ပေ ၁၀၉၀၊ ချဉ်းကပ်တံတားပေ ၂၀၊ လူသွားလမ်း တစ်ဖာလုံးပေ ၈၈၀၊ ချဉ်းကပ်ယာဉ်တစ်ဖာလုံးချင်း ပင် တစ်မြစ်သည် တည်ဆောက်မှုကာလ လေးနှစ်ကျော်ရှိပြီး ၂၀၀၈ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

ဥရုတံတား တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဦးစွာ ရရှိလာသော အကျိုးကျေးဇူးမှာ သတ္တဝါကျင်း-မောင်းပြင်-ဟူမ္မလင်း-ခန္တီးလမ်း၏ သဘာဝအတားအဆီး တစ်ရပ်ကို အောင်မြင်စွာ ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းပင် ဖြစ်သည်။

ရာသီမရွေးနေ့ရေညပါကူးသန်းသွားလာနိုင်သည့် အခြေအနေက ဆက်စပ်ဒေသများ၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တွန်းတင်ပေးလာနိုင်ခဲ့သည်။

ဒေသထွက်ကုန်များ လွယ်လင့်တကူ သယ်ယူတက်ကား ရောင်းဝယ်လာနိုင်သည်။ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေး အဝဝ၌ တိုးတက်ဖြစ်ထွန်းမှု အသစ်များကို ဆောင်ကြဉ်းလာနိုင်ခဲ့သည်။

ကြေးမုံသတင်းအဖွဲ့သည် ဥရုမြစ်ကူးတံတားပေါ်မှ ဖြတ်သန်းကာ နောင်ပိုအောင် ခံပြုကျေးရွာဆီသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်။

နောင်ပိုအောင်ခံပြုကျေးရွာသည် ဥရုမြစ်ကူးတံတားအခြေ၌ တည်ရှိ

ပြီး လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းအခြေခံ ရွာကလေးဖြစ်သည်။ တစ်ချိန်က ဟူမ္မလင်းမြို့နှင့် ဥရုမြစ်ခြားခွဲသောရွာကလေးသည်ယခုအခါ မြေချင်းဆက်ခဲ့ပြီဖြစ်ကာ စီးပွားရေး အခွင့်အလမ်းများ ဖွင့်လန်းလာခဲ့ပြီး ပိုမိုစည်ကား တိုးတက်လာခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

စံပြကျေးရွာနှင့် လျော်ညီသည့် အခင်းအကျင်းများ ဖြစ်သည့် ကျေးလက်ဆေးပေးခန်း၊ ဆက်သွယ်ရေးစခန်း၊ ကျေးရွာရုံကင်း၊ ကျေးရွာစာကြည့်တိုက်တို့ အစီအစဉ်ဖြစ်ထွန်းနေသည်။

ဟူမ္မလင်း - နောင်ပိုအောင်-နန္တီတော ကားလမ်းသည် ရွာလယ်မှ ဖြတ်သန်းသွားသည်။ ဤလမ်းပိုင်းတွင် ပြေးဆွဲမောင်းနှင်နေသော မော်တော်ယာဉ်များသည် ဥရုတံတားကို ရာသီမရွေး နေ့ညမဟု ဖြတ်သန်းကာ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ပြီဖြစ်သည်။

ရာသီနှင့်အချိန် အကန့်အသတ်ရှိခဲ့သော အခြေအနေတို့သည် အတိတ်တွင် ကျန်ခဲ့ပေပြီ။ ကြေးမုံသတင်းအဖွဲ့သည်နောင်ပိုအောင်ခံပြုကျေးရွာဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းပိုး၊ အဖွဲ့ဝင် ဦးသိန်းလွင်နှင့် ရုပ်မီရပ်၊ ဦးခင်မောင်ဆွေတို့နှင့် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။

ကျေးရွာဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းပိုးက “ကျွန်တော်တို့ရွာက ဟူမ္မလင်းကိုအမှီအခိုပြုရတာပါ။ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ စီးပွားရေး အစစပေါ့၊ ယခင်က ဥရုမြစ်ခြားဆော့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု မလွယ်ကူခဲ့ပါဘူး။ မိုးရာသီဆို အဆိုးရွားဆုံးပေါ့။ ရေစီးကြမ်းတမ်းတဲ့ဥရုမြစ်ဟာ အဓိက အတားအဆီးပါ။ အခုတော့ ဒါတွေကိုကျော်လွန်သွားပါပြီ။ ဥရုတံတားကြီးဟာ အလွန်အကျိုးပြုပါတယ်။ ခုလိုပွင့်လင်းရာသီတွေမှာ ဟူမ္မလင်းကနေ နန္တီတောအထိ ကားလမ်းပေါက်ပြီး လိုင်းကားတွေပြေးပါတယ်။ နန္တီတောကတစ်ဆင့်ကချင်ပြည်နယ် ကာမိုင်းမြို့နယ်က ဆယ်ဇင်းရွာအထိ ကားလမ်းပေါက်ပါတယ်။

ဟူမ္မလင်း-မောင်းပြင် ကားလမ်းတိုက်ရိုက်ပေါက်တယ်။ ခန္တီးသွားချင်ရင်လည်း ဒီတံတားက ဖြတ်သွား

ထိုမှတစ်ဆင့် ဥသုရ်ပင်-ကံမရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း ရှင်းလင်းဆောင်သို့ ရောက်ရှိကြရာ စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ ဦးမျိုးဝင်းက ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးမှုနှင့် လုပ်ငန်းတိုးတက်မှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး တိုင်းမှူးနှင့် ဝန်ကြီးတို့က တင်ပြချက်များအပေါ် လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးကြကာ အရှည် ၇၁၅ပေရှိ မဒေးခေါင်းတံတားတည်ဆောက်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြသည်။

ယင်းနောက် ဝန်ကြီးနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီးတို့သည် ကံမဘူတာဆောက်လုပ်ပြီးစီးမှု၊ ဘူတာယာဉ်ဝင်းအတွင်း ရထားသံလမ်းခင်းရန် မြေသားလမ်းပြီးစီးမှုနှင့် ဘူတာတို့ကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

အလွယ်လေးပဲ။ မောင်မြင့်နဲ့ ဖွဲ့ရွာကားသွားနိုင်တယ်။ ကျန်တော်တို့ရွာပိုစည်ကားလာတာဟာ ကားလမ်းပေါက်လို့ပါ။ ကားလမ်း ပေါက်သွားရုံမက တံတားကြီးကြောင့် ဟူမ္မလင်းနှင့်တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်သွားတာလည်း အလွန်အရေးပါတဲ့အချက်ပါ” ဟုဆိုသည်။

ရုပ်မီရပ်မ ဦးခင်မောင်ဆွေက “မိမိအနေဖြင့် မနက်ဖြန် နံနက်ပိုင်းတွင်ဟူမ္မလင်းလေဆိပ်တွင်ဧည့်သည်သွားကြိုရန်ရှိကြောင်း၊ ယခင်အခြေအနေတိုင်းဆိုပါကယနေ့ညဟူမ္မလင်းတွင်သွားအိပ်ပြီးမှ နံနက်စောစောလေယာဉ်အဆင်းတွင် ဧည့်ကြိုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ယခုအခါတွင်တော့ ရွာမှာပဲညအိပ်ပြီးနံနက်ဝေလီဝေလင်းတွင် တသွားကာ ဧည့်ကြိုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဓိကပြောလိုသည်မှာ ဥရုမြစ်ကူးတံတားကြီး တည်ဆောက်ပြီးစီးသွား၍သာ မိမိတို့ ဤအခွင့်အရေးကို ခံစားရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊

အချိန်သက်သာပြီး ခရီးသွားရာတွင် လုံခြုံချောမွေ့လာခြင်းကို ပြောလိုရင်းဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့ကျေးရွာအုပ်စုတွင် ကျေးရွာခုနစ်ရွာရှိပြီး လူဦးရေ ၆၄၄၈ဦးရှိကြောင်း၊ ၎င်းတို့အားလုံးအတွက်လည်း ဤသို့ပင် အကျိုးရှိမည်ဖြစ်သလို ဥရုမြစ်ကမ်းအတွင်းပိုင်းရှိ အခြားကျေးရွာအုပ်စုများမှ ပြည်သူများအတွက်လည်း ဤနည်းအတိုင်းပင် ဖြစ်ကြောင်း” ကိုယ်တွေ့နှင့်ယှဉ်ကာ ပြောကြားသည်။

ကျေးရွာတာဝန်ရှိသူများနှင့်တွေ့ဆုံမေးမြန်းပြီးနောက် ကြေးမုံသတင်းအဖွဲ့သည် ရွာအတွင်းသို့လှည့်လည်ကြည့်ကြသည်။ ကိုယ်အားကိုယ်ကိုးတိုက်နယ်ဆေးရုံ တည်ဆောက်ပြီးစီးမှုကိုမြင်တွေ့ရသည်။ နောင်ပိုအောင်ဆက်ဆံသော ကျောင်းဆောင်သစ်တို့နှင့်ဆက်လုပ်မှုကိုလည်းလက်လံရှင်းလင်း ပြသ ခဲ့ကြသေးသည်။ ကျေးရွာသားတို့ စုစည်းညီညွတ်မှုကိုရရှိပြီမိသည်။ အဘတတ်မှ ဖွံ့ဖြိုးလာသော ရွာကလေးပင်တည်း။

နေလည်း အတန်ညီပြီဖြစ်၍ ကြေးမုံသတင်းအဖွဲ့သည် ရွာခံများကို နှုတ်ဆက်ကာ နောင်ပိုအောင်မှ

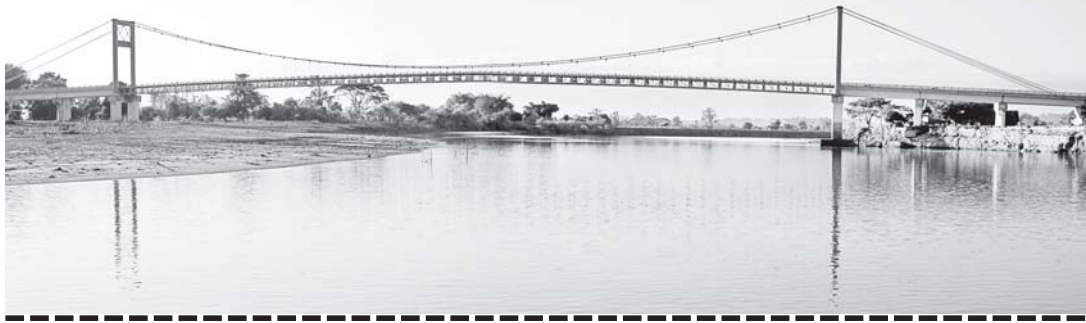


ခရီးသွားလာမှု လုံခြုံချောမွေ့စေပြီး အချိန်သက်သာစေပါတယ်။ ဦးခင်မောင်ဆွေ (နောင်ပိုအောင်ရွာ ရုပ်မီရပ်မ)

Section titled '(၆၁)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အမျိုးသားရေးဦးတည်ချက်' containing a list of 6 points regarding national development and independence.

Section titled 'မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်' containing a detailed program schedule for Myanmar Radio and Television.

Section titled 'ဌာနပေါင်းစုံ ပြေးခုန်ပစ်ပြိုင်ပွဲကျင်းပ' containing information about a multi-sport event and a cartoon illustration.



အတည်ပြုချိန် ၂၁၀

Text block containing information about a meeting (အထက(၁)မှစွာ အာစရိယပူဇော်မည်) and a list of names.

Text block containing information about a meeting (အထက(၁)မှစွာ အာစရိယပူဇော်မည်) and a list of names.

ကချင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဆိုင်ရာရုံးများ ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်လှထွန်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်လှထွန်းသည် ဒီဇင်ဘာ ၁၇ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ကချင်ပြည်နယ် မြစ်ကြီးနားမြို့ရှိ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန မြို့နယ်ဦးစီးဌာနများနှင့် ပြည်နယ်ဦးစီးဌာနများ၊ မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်(ပြည်နယ်ရုံး)၊ မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ခွဲ၊ မြန်မာ့ဘဏ်မင်္ဂလာဒုံခွဲ၊ ပင်မဦးစီးဌာန ပြည်နယ်ဦးစီးဌာနနှင့် အထောက်အကူပြုဦးစီးဌာန မြစ်ကြီးနားမြို့နယ်ရုံးတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများကို မှာကြားသည်။

ဝန်ကြီးသည် ဒီဇင်ဘာ ၁၄ ရက်တွင် မိုးကောင်းမြို့ရှိ မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန မြို့နယ်ဦးစီးဌာနများ၊ ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် မိုးညှင်းမြို့နယ် အခွန်ဦးစီးဌာနများနှင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်တို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)



ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ မြို့တော်ဝန် ဗိုလ်မှူးချုပ် အောင်သိန်းလင်း၊ ကမ္ဘာ့အေးစေတီလမ်းအား အကြီးစားပြုပြင်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (၁၉)

ယာဉ်သွားလာမှုလွယ်ကူစေရေး အကြီးစားပြုပြင်မှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ မြို့တော်ဝန် ဗိုလ်မှူးချုပ်အောင်သိန်းလင်း သည် အတွင်းရေးမှူး ဦးအောင်သန်းဝင်း၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဦးကျော်စိုး၊ ကော်မတီဝင် ဦးညီညီနှင့် ဌာနမှူး များလိုက်ပါ၍ ယမန်နေ့ နံနက် ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့ရှိ ယာဉ်သွား

လမ်းများ ယာဉ်သွားလာမှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီအင်ဂျင်နီယာဌာန (လမ်းနှင့်တံတား)က ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လုပ်ငန်းများကို သွားရောက် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ရှေးဦးစွာ မြို့တော်ဝန်သည် ကမ္ဘာ့အေးစေတီလမ်း ယာဉ်သွား

လာမှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ရန်ကုန်မြို့နယ်ရှိ ဆီးဒီးနားတိုက်ယွေနှင့် မရမ်းကုန်းမြို့နယ်ရှိ ကျိုက်ပိုင်းဘုရားလမ်း ရှစ်မိုင်လမ်း ဆုံအနီးတွင် လူအား စက်ယန္တရားအားတို့ဖြင့် အကြီးစားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းနေမှုတို့ကို သွားရောက် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး တာဝန်ရှိသူများအား လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များကို မှာကြားဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ (၁၉)

မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်

၁၈-၁-၂၀၀၈ (ကြာသပတေးနေ့)

နံနက်ပိုင်း

- ၇း၀၀ ၁။ မြဝတီအဖွင့်
- ၇း၀၅ ၂။ အဖွင့်သီချင်း
- ၇း၁၀ ၃။ နှိုင်းချစ်တပ်မတော်
- ၇း၂၀ ၄။ မြန်မာပြည်တစ်ဝန်း ရောင်စုံမှတ်တမ်း
- ၇း၃၀ ၅။ မြန်မာသံစဉ်ချီနားဝင်
- ၇း၄၅ ၆။ မြန်မာ့ရိုးရာယဉ်ကျေးမှု အဆိုအက၊အရေးအတီး ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်
- ၇း၅၀ ၇။ သာယာသီချင်း ခေတ်ဆန်းတေး
- ၇း၅၅ ၈။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍ
- ၈း၀၀ ၉။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား သတင်း
- ၈း၁၀ ၁၀။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍ
- ၈း၁၅ ၁၁။ အပတ်စွတ်ဆက်စကား
- ၈း၁၆ ၁၂။ ငြိမ်းငြိမ်း

ညပိုင်း

- ၄း၀၀ ၁။ မြဝတီအဖွင့်
- ၄း၀၅ ၂။ အဖွင့်သီချင်း
- ၄း၁၀ ၃။ နှိုင်းချစ်တပ်မတော်
- ၄း၂၀ ၄။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍ
- ၄း၃၀ ၅။ မြန်မာသံစဉ်ချီနားဝင်
- ၄း၄၅ ၆။ မြန်မာ့ရိုးရာယဉ်ကျေးမှု အဆိုအက၊အရေးအတီး ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်
- ၅း၁၀ ၇။ မြတ်နိုးကြစေ အမျိုးသားအမွေ

- ၅း၂၀ ၈။ သာယာသီချင်း ခေတ်ဆန်းတေး
- ၆း၀၀ ၉။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း
- ၆း၁၀ ၁၀။ နိုင်ငံတကာသတင်း
- ၆း၂၀ ၁၁။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍ
- ၆း၂၀ ၁၂။ တက္ကသိုလ်အစဉ်
- ၆း၃၀ ၁၃။ လူမှုကောင်းလေးလူဆာ
- ၆း၄၅ ၁၄။ လူ့တစ်မြက်ရိုက်ချက်
- ၇း၀၀ ၁၅။ ရသနာလင်ရပ်မြင်
- ၇း၀၀ ၁၆။ သံယောဇဉ်ရှောင်ကြိုး
- ၇း၀၀ ၁၇။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း
- ၁၆း၀၀ ၁၈။ အမျိုးသားစေတီကဏ္ဍ
- ၁၇း၀၀ ၁၉။ အနုပညာရှင်၏ တစ်နေ့တာ
- ၁၉း၀၀ ၂၀။ ကုန်သွယ်သတ
- ၂၀း၀၀ ၂၁။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား ခေတ်ဆန်းတေး
- ၂၁း၀၀ ၂၂။ ယနေ့ညအတွက်မြဝတီ
- ၂၂း၀၀ ၂၃။ ရသနာလင်ရပ်မြင်
- ၂၃း၀၀ ၂၄။ -နုလုံးသားအလှ သရုပ်ကဏ္ဍ
- ၂၄း၀၀ ၂၅။ အပတ်စွတ်ဆက်စကား
- ၂၅း၀၀ ၂၆။ ငြိမ်းငြိမ်း



ပုဏ္ဏားမြို့ အထက(၃) ငွေရတသဘင်နှင့် ဆရာတော်တို့အား ဖိတ်ကြားသောပွဲ

ပုဏ္ဏားမြို့ အထက(၃)၏ (၂၅)နှစ်ပြည့် ငွေရတသဘင်နှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူဟောင်းများ၏ (၁၀)ကြိမ်မြောက် သက်ပြည့်အဖြစ်အား ဆရာမကြီးများအား ပုဏ္ဏားတန်တော့ အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ ၂၃ ရက် (အင်္ဂါနေ့) နံနက် ၉နာရီတွင် အထက(၃)ကျောင်းခန်းမ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ ကန်တော့ခံဆရာကြီး ဆရာမကြီးများနှင့် ရပ်ဝေးရပ်နီးမှကျောင်းသားကျောင်းသူဟောင်းများ တက်ရောက်ကြပါရန် မိတ်ကြားထားသည်။ အလှူငွေနှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ လှူဒါန်းလိုပါက ပုဏ္ဏားမြို့ ကိုကျော့ရမ်း ဖုန်း-၀၉-၂၃၀၁၂၀၄၊ ကိုကျော့ခိုင် ဖုန်း-၀၉-၂၃၀၀၄၇၆၊ ကိုစောဝင်းဇော် ဖုန်း-၀၉-၂၃၀၁၄၇၇၊ ကိုမြတ်မင်းဆွေ ဖုန်း-၀၉-၂၃၀၀၅၇၁ တို့နှင့် ရန်ကုန်မြို့ ကိုခိုင်ဝင်းကြည် ဖုန်း-၀၉-၅၀၂၂၀၆ နှင့် ကိုစိုးလွင်မြင့် ဖုန်း-၀၁-၆၄၀၀၁၇ တို့သို့ ဆက်သွယ်လျှောက်ကြားနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (ကြေးမုံ)

အတည်ပြုချိန် ၁၂း၁၅



အမျိုးသားသဘာဝသေး ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ဗဟိုကော်မတီဝင်၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရအေးမြင့် သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီက ထမ္ပူနိုင်အထက်တန်းကျောင်းခွဲအတွက် ကျောင်းပိုင်အဖြစ် လှူဒါန်းသည့် C.D.M.A တယ်လီဖုန်းကို ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်စန်းစန်းမြင့်ထံ ပေးအပ်လှူဒါန်းစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ကျေးမူမြို့နယ် ပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရအေးမြင့် ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

အမျိုးသားသဘာဝသေး ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ဗဟိုကော်မတီဝင်၊ အားကစားဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရအေးမြင့်သည် ဒီဇင်ဘာ ၁၅ ရက် မွန်းတည့် ၁၂ နာရီတွင် ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင် ကော့မူမြို့နယ် ထမ္ပူနိုင်ကျေးရွာ အထက်တန်းကျောင်းခွဲရှိ ရာနန်းပြည့် ပြင်ဆင်ပြီးစီးနေသည့် စာသင်ဆောင်များ၌ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ ပညာသင်ကြားနေမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ကျောင်းခန်းမ၌ ရပ်စဲရပ်စဲများ၊ ကျေးရွာသူကျေးရွာသားများ၊ ဆရာ၊ ဆရာမများနှင့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအား တွေ့ဆုံသည်။

ထို့နောက် ဝန်ကြီးသည် သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီက ထမ္ပူနိုင်အထက်တန်းကျောင်းခွဲအတွက် ကျောင်းပိုင်အဖြစ် လှူဒါန်းသည့် C.D.M.A တယ်လီဖုန်းကို ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်စန်းစန်းမြင့်ထံ ပေးအပ် လှူဒါန်းပြီး ကျောင်းအတွက် အားကစားပစ္စည်းများကို ပေးအပ်လှူဒါန်းခဲ့သည်။ (အား/ကာ)

ရန်ကုန်တိုင်း မိုးရာသီဘက်ချေးငွေများ ပြန်လည်ကောက်ခံရေး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ

ရန်ကုန် ဒီဇင်ဘာ ၁၇
လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့လယ်ယာ ဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်က ရန်ကုန်တိုင်း အတွင်းရှိ မြို့နယ်ဘဏ်ခွဲများမှ တောင်သူလယ်သမားများသို့ စိုက်ပျိုး ချိန်မီ ထုတ်ချေးပေးခဲ့သော မိုးရာသီ ဘဏ်ချေးငွေ ကျပ် ၇၃၉၇ သေသ ၄၈၈သန်းကို ယခုသီးနှံ ပေါ်ချိန် မှစတင်၍ ပြန်လည်ကောက်ခံ သွားရေး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပွဲကို

ယမန်နေ့ နံနက် ၁၀ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းရှိ မြန်မာ့လယ်ယာ ဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် (ရုံးချုပ်) အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်လွမ်း တက်ရောက်၍ မိုးရာသီ ဘဏ်ချေးငွေများ အပြည့်အဝ ကောက်ခံရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အသေး စိတ်ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။ (အောက်ပုံ) အခမ်းအနားသို့ မြန်မာ့ လယ်ယာ ဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်(ရုံးချုပ်)မှတိုင်းတာဝန်ခံ

များ၊ ရန်ကုန်တိုင်း မန်နေဂျာ ဦးဉာဏ်ဝင်း၊ မြို့နယ် မန်နေဂျာများ နှင့် ကြီးကြပ်ရေးမှူးများ တက်ရောက်ကြပြီး မြို့နယ်အလိုက် သတ်မှတ်ချက်အတွင်း ပြေကျေရေး အတွက်ဆောင်ရွက်သွားမည့် လုပ်ငန်း အစီအစဉ်များကို တင်ပြဆွေးနွေး ကြသည်။ (၂၂၇)

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေး ဦးစီးဌာန ကျောက်တံတားမြို့နယ် ဦးစီးဌာနမှူးနှင့် ကျောက်တံတားမြို့နယ် အခမ်းအနားတွင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ပြည်တွင်းနေ နိုင်ငံခြား သားမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် နှစ်ပတ်လဲလွယ်မှု အခွန်ငွေ ပေးဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းအား စီစဉ်သည့် ၁၆ ရက်က အနောက်ပိုင်းခရိုင် ဦးစီးဌာနမှူး ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်မောင်ဦး ကြီးကြပ်စစ်ဆေး ဆောင်ရွက်စဉ်။ (လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး)



တိုင်းမှူး၊ ပိုလ်မှူးချုပ်လှမ်းနှင့် ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ်အောင်မင်း ဥသျှစ်ပင်-ကံမ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်မှု ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၇

ပဲခူးတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ၊ တောင်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး၊ ပိုလ်မှူးချုပ် လှမ်းသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ပိုလ်ချုပ် အောင်မင်းနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဖေသန်းတို့နှင့်အတူ ဒီဇင်ဘာ ၁၇ ရက်တွင် ဥသျှစ်ပင်-ကံမ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းခွင်ရှိ ဘုရားပေါ်ဘူတာသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးရာ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဥသျှစ်ပင်-ကံမ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေး စီမံကိန်းတာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာ ဦးမျိုးဝင်းက ဘူတာယာခံဝင်း တည်ဆောက်မှု၊ ခရီးသည် နားနေဆောင်၊ ပါဆယ်ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်နေမှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး တိုင်းမှူးနှင့် ဝန်ကြီးတို့က လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးကြသည်။

ထို့နောက် တိုင်းမှူးနှင့် ဝန်ကြီးတို့သည် ၁၇ ဒသမ ၄ မိုင်တွင် စက်ယန္တရားဖြင့် စာမျက်နှာ ၉ ကော်လံ ၁ သို့



(ရထား)

စပါးသီးနှံ အလေအလွင့်မရှိစေရေး နှိုးဆော်ချက်

- ၁။ စပါးအလေအလွင့်မရှိစေရန် မောင်းညှိချိန်တွင် ရိတ်သိမ်းပါ။
 - ၂။ ရိတ်သိမ်းပြီးကောက်လှိုင်းများကို တလင်းပျောက်စနစ် ကျင့်သုံး၍ ချက်ချင်းခြွေလှေ့ပါ။ ဖြစ်နိုင်ပါက စက်ဖြင့် ရိတ်သိမ်းခြွေလှေ့ပါ။
 - ၃။ ခြွေလှေ့ပြီးစပါးများကို နေလှန်း၍ အပိုးအကာအကတ် အမြန် ရောက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပါ။
 - ၄။ ရိတ်-ခြွေ-သိမ်းလုပ်ငန်းများကို ဆက်တိုက်မဆောင်ရွက်ပါက တစ်ကေလျှင် အနည်းဆုံး စပါးသုံးတင်း လေလွင့်ဆုံရှုံ့နိုင်သည်။ တစ်နိုင်ငံလုံးရှိ မိုးစပါးရိတ်ကေ ၁၇ သန်းမှ စပါးတင်းသန်းပေါင်း ၅၁ သန်း လေလွင့်ဆုံရှုံ့နိုင်သည်။ ၎င်းလေလွင့်စပါး ပမာဏသည် လူဦးရေ ၃ ဒသမ ၄ သန်း တစ်နှစ်စာ စားသုံးနိုင်သည်။ ၎င်းအပြင် ထွက်ရှိလာသောဆန်များ ဆန်အရည်အသွေး ညံ့ဖျင်းခြင်း ဆန်အကျိုးအကြေးများခြင်းများလည်း ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။
 - ၅။ သို့ပါ၍ ရိတ်-ခြွေ-သိမ်း လုပ်ငန်းစဉ်များအတိုင်း လိုက်နာကြပါရန် ထပ်လောင်းအသိပေး နှိုးဆော်အပ်ပါသည်။
- လယ်ယာဇွန်ကူညီရေးနှင့် ဆည်ခြောင်းဝန်ကြီးဌာန

သက္ကယ်ကျင်း-ဟောင်းပြင်-ဟုမ္မလင်း-ခန္တီးလမ်းမှ ဥရုမြစ်ကူးတံတား သတင်းဆောင်းပါး-ဇော်ဝင်း(ကြေးမုံ)၊ စာပုံ-ခင်မောင်ဝင်း(ကြေးမုံ)

ခန္တီးမြို့မှ အမြန်ရယူသဖြင့် ချင်းတွင်းမြစ်တစ်ခုခုသော ကြေးမုံသတင်းအဖွဲ့သည် ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက်တွင် ဟုမ္မလင်းမြို့၌ ခရီးတစ်ထောက် နားခဲ့ကြသည်။ စစ်ကိုင်းတိုင်း၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မြင်ကွင်းအဖုံဖုံကို သတင်းမှတ်တမ်း ရေးသားခြင်းခရီးစဉ်တွင် ဟုမ္မလင်းမြို့သို့ ဒုတိယအကြိမ်ရောက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ချင်းတွင်းအဆန် ခရီးစဉ်တွင် မရောက်ဖြစ်ခဲ့သေးသည့် ဟုမ္မလင်းမြို့နယ် နောင်ပိုအောင်စံပြကျေးရွာနှင့် သက္ကယ်ကျင်း-ဟောင်းပြင်-ဟုမ္မလင်း-ခန္တီးလမ်းပေါ်မှ ဥရုမြစ်ကူးတံတားကို သတင်းမှတ်တမ်းတင်ရန်အတွက်ပင်။

ဒီဇင်ဘာ ၂၃ ရက် နံနက် နေထွက်တဖြူတွင် ခရီးစဉ်စခဲ့သည်။ နံနက် ၆ နာရီခွဲခြုံဖြစ်သော်လည်း ဟုမ္မလင်းမြို့မှာ တိတ်ဆိတ် ငြိမ်သက်ဆဲ။ အေးမြသောလေနှင့် တိုက်ရိုက်ထိတွေ့ပြီး စိမ်းသော တော၊ ဝါသောလယ်တို့ကို တစ်ရပ်ရပ်မြှောက်သန်းကာ ကြေးမုံသတင်း

သက္ကယ်ကျင်း-ဟောင်းပြင်-ဟုမ္မလင်း-ခန္တီးလမ်းပေါ်မှ ဥရုမြစ်ကူး သံမဏိသံပေါင် ကြိုးတံတားကို ဟောင်းပြင်ဘက်ကမ်းမှ ဤသို့ တွေ့မြင်ရစဉ်။

အဖွဲ့ပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ခရီးသည်များ သက္ကယ်ကျင်း-ဟောင်းပြင်-ဟုမ္မလင်း-ခန္တီးလမ်းပေါ် ရောက်ခဲ့ကြသည်။

၁၈ မိုင်ကွာဝေးသည့် ဟုမ္မလင်း-နောင်ပိုအောင် ခရီးသည် အတက်အဆင်းနှင့် အကွေ့အဝိုက်များကို တစ်နာရီကျော် ဖြတ်သန်းခဲ့ရသည်။ နံနက် ၇ နာရီခွဲတွင် ဥရုမြစ်အနားကို ချဉ်းကပ်မိကြသည်။ ဝင်းလှသောနေပြည်အောက်မှ တစ်ပြန့်တစ်ပြော တည်ရှိနေသည့် စပါးခင်းများ၏အလွန်၌ ဥရုမြစ်ကူးတံတားချဉ်းကပ်လမ်းကို လှမ်းမြင်လိုက်ရသည်။ ထိုမှတစ်ဆင့် မြင့်မြင့်မားမားတည်ရှိနေသည့် ကြိုးတံတားတိုင်များနှင့် ရှည်လျားခဲ့သောသည့် ဥရုတံတားကို ဝီဝီပြင်ပြင် တွေ့ခဲ့ရပြီဖြစ်သည်။

သက္ကယ်ကျင်း-ဟောင်းပြင်-ဟုမ္မလင်း-ခန္တီးလမ်းတွင် ဥရုမြစ်မှာ ထင်ရှားသော သဘာဝ စာမျက်နှာ ၉ ကော်လံ ၁ သို့

လောင်စာတွေကိုရှင်း မီးဘေးအန္တရာယ်ကင်း

