

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံကြီးအဖြစ် ကမ္ဘာ၌ ထည်ထည်ဝါဝါ၊ သိက္ခာရှိရှိ အခွန်ရှည်စွာ ရပ်တည်နိုင်အောင် ကြိုးစားရေးသည် ယနေ့ မျက်မှောက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၏ မြင့်မြတ်သည့် တာဝန်ဖြစ်။

မှတ်တမ်းတင်
ဓာတ်ပုံရိုက်

နိုင်ငံတော် ဝန်ကြီးချုပ်
ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့
ဝင်များ၊ မြန်မာ့မီးရထား
ဝန်ထမ်းများ ပုံညာတောင်ဥမင်
ဥမင်ရှေ့၌ မှတ်တမ်းတင်
ဓာတ်ပုံရိုက်ကြစဉ်။
(သတင်းစဉ်)



**ကျော-ရေမျက်နှိ ရထားလမ်းပိုင်းနှင့် ပုံညာတောင်ဥမင် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပ
မြေပြန့်ဒေသ မုံရွာမှစတင်၍ ချင်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)၏ တံခါးပေါက်ဖြစ်သော ကလေးမြို့အထိ
ရထားဖြင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းသွားလာနိုင်မည့် တိုင်းရင်းသားချစ်ကြည်ရင်းနှီးရေး ရထားလမ်းကြီးဖြစ်
ပြန်ဟနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံး ရထားဥမင်လိုဏ်ဖြစ်သော ပုံညာတောင်ဥမင်လိုဏ်ကို
သဘာဝအခက်အခဲ များစွာရှိခဲ့သော်လည်း ယနေ့ အောင်မြင်စွာ ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့**

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့မီးရထားက တာဝန်ယူဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ပြီးစီးသွားသည့် ပခုက္ကူ-ဂန့်ဂေါ-ကလေး ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း၏ ကျော-ရေမျက်နှိ ရထားလမ်းပိုင်းနှင့် ပုံညာတောင်ဥမင် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ယမန်နေ့ နံနက် ၉ နာရီခွဲတွင် မကွေးတိုင်း ဂန့်ဂေါမြို့နယ် ကျောကျေးရွာရှိ ကျောဘူတာ ဥပစာရှေ့ မင်္ဂလာမဏ္ဍပ်၌ကျင်းပရာ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်း တက်ရောက်ချီးမြှင့်၍ အမှာစကားပြောကြားပြီး ပုံညာတောင်ဥမင် ကမ္ဘာ့ကျောက်စာကို စက်ဝလှော်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

အဆိုပါ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဝင် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးရဲမြင့်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သာအေး၊ အစိုးရအဖွဲ့-အဖွဲ့ဝင် ဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ မကွေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် စာမျက်နှာ ၈ ကော်လံ ၁ သို့ *

နိုင်ငံတော် ပွဲစဉ်ပုံစံအခြေခံဥပဒေ ပေါ်ပေါက်ရေးသည် မြန်မာနိုင်ငံသားအားလုံး၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။

ကြေးမုံ
The Mirror

၂၉-၁-၂၀၀၇
(တနင်္လာနေ့)

အဆင့်မြင့်ပညာသင်ယူမှုအခွင့်အလမ်းများ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း ဒေသအလိုက် တိုးတက်ပြစ်ထွန်း

နိုင်ငံတော်က အမျိုးသားပညာရပ်မြင့်တင်ရေးနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးတို့အတွက် အလေးထားဖော်ဆောင် မြှင့်တင်ပေးလျက်ရှိသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် ပညာရေးကို ခေတ်နှင့်အညီ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမြှင့်တင်ပေးနေခြင်းပင်ဖြစ်သည်။

ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသအလိုက် ပညာတတ်လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ တိုးတက်ပေါ်ထွက်လာစေရေးနှင့် ပညာသင်ကြားမှု အခွင့်အလမ်းများ တစ်ပြေးညီရရှိစေရေးအတွက် နိုင်ငံတော်၏အချက်အချာဒေသများတွင် အထူးဖွံ့ဖြိုးရေးဒေသ ၂၄ ခု သတ်မှတ်ကာ ဒေသတိုင်း၌ တက္ကသိုလ်တစ်ခု၊ နည်းပညာကောလိပ်တစ်ခုနှင့် ကွန်ပျူတာကောလိပ်တစ်ခုစီကို တိုးချဲ့ထူထောင်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။

ရန်ကုန်မြို့နှင့်မန္တလေးမြို့ စသည့်မြို့ကြီးများတွင်သာ အဆင့်မြင့်ပညာများကို ဆည်းပူးသင်ကြားခဲ့ရသည့် အခြေအနေမှ ဒေသအလိုက် အဆင့်မြင့်ပညာနှင့် ဘွဲ့လွန်အဆင့်မြင့်ပညာများ လက်လှမ်းတမီလွယ်လွယ်ကူကူ သင်ယူနိုင်ရေးအတွက် ၂၀၀၇ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၀ ရက်နေ့မှစတင်ကာ အထူးဖွံ့ဖြိုးရေးဒေသ ၂၄ခုတွင်ရှိသည့် ကောလိပ်အားလုံးကို တက္ကသိုလ်များအဖြစ်သို့ အဆင့်တိုးမြှင့် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် အဆင့်မြင့်ပညာ သင်ယူမှုအခွင့်အလမ်းများသည် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း မြို့ကြီးများအထိသာ မကတော့ဘဲ အခြားအချက်အချာကျသည့် ဒေသများအထိပါ ရောက်ရှိသွားပြီဖြစ်သည်။

ယနေ့အချိန်အခါတွင် နိုင်ငံတော်ကို ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် စည်းကမ်းပြည့်ဝသော ဒီမိုကရေစီအသွင်ကူးပြောင်းရေး ဖော်ဆောင်မှုနှင့်အတူ လိုက်လျောညီထွေသည့် နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးစသော အခြေခံလိုအပ်ချက်များအား ကဏ္ဍအလိုက်၊ ဒေသအလိုက် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိနေသည်။

သို့ဖြစ်၍ အဆင့်မြင့်ပညာသင်ယူမှု အခွင့်အလမ်းများ နိုင်ငံအနှံ့ ဖြန့်ကြက်တတ်ထွန်းလျက်ရှိနေပြီဖြစ်ရာ ပညာရေးကဏ္ဍမှ နိုင်ငံတော်သစ်အတွက် အဓိကလိုအပ်သည့် အရည်အချင်းမြင့်မားသော လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ တိုးတက်ပေါ်ထွန်းလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ။



ရန်ကုန်မြို့ လမ်းမတော်မြို့နယ် သရက်တောတိုက် ကျွန်းကလေးကျောင်း ပဓာန နာယကဆရာတော်ဦးဓမ္မိက၏ သက်တော်(၇၅)နှစ်ပြည့် စိန်ရတုဝိဇ္ဇာတ ဈေးနေ့အထိမ်းအမှတ် ဆွမ်းပဓာသပင်၊ ဆေးပဓာသပင်နှင့် သုံးထပ်ဘိုးဘွားဆောင်သစ်ကြီးအတွက် ငွေကျပ် သုံးသိန်းကို နှင်းဆီကျန်းဘိုးဘွားရိပ်သာ အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ အတွင်းရေးမှူး ဗိုလ်မှူးအောင်သန်း(ဦးမိုး) ထံ ပေးအပ်လှူဒါန်းစဉ်။ (က-ပ)

ယနေ့မီးဘေးကြုံတင်ကာကွယ်ရေးသည် ပနက်ပြန် မီးဘေးလုံခြုံရေးဖြစ်သည်။

ပြည်သူ့သဘောထား

- ★ ပြည်ပအားကိုးပုဆိန်ရိုး အဆိုမြင်ဝါဒီများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ★ နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် နိုင်ငံတော်တိုးတက်ရေးကို နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသူများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ★ နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက်စွက်ဖက်နှောင့်ယှက်သော ပြည်ပနိုင်ငံများအား ဆန့်ကျင်ကြ။
- ★ ပြည်တွင်း ပြည်ပ အဖျက်သမားများအား တုံ့ရန်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ချေမှုန်းကြ။



ဗိုလ်ချုပ်တံတား(ကမာကြည်)တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ တိုင်းမှူး ပိုလ်ချုပ်လှငွေဝင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ရန်ကုန်တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်လှငွေဝင်းသည် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါလျက် ယမန်နေ့ နံနက် ၈ နာရီတွင် ရန်ကုန်အရှေ့ပိုင်းခရိုင် သယ်နန်းကျွန်းမြို့နယ်နှင့် သာကောတမြို့နယ်တို့ကို ဆက်သွယ်တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် ဗိုလ်ချုပ်တံတား (ကမာကြည်) တည်ဆောက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး တာဝန်ရှိသူများအား လိုအပ်သည့်များ မှာကြားပြည်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ရှေးဦးစွာ စီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်၌ ရန်ကုန်တိုင်း အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးဦးစိုးတင့်နှင့် စီမံကိန်းတာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာမှူး ဦးဟန်စိုးတို့က တံတားတည်ဆောက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေနှင့် တံတားချဉ်းကပ်လမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အခြေအနေတို့ကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ကျေးဇူးကို စောစီးစွာခံစားကြရမည်ဖြစ်ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကိုလည်း များစွာအထောက်အကူပြုသဖြင့် လုပ်ငန်းများအမြန်ပြီးစီးအောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန် မှာကြားကာ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များကို ညှိနှိုင်းဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

အနေ၊ တံတားချဉ်းကပ်လမ်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေနှင့် တံတားတစ်လျှောက် တစ်ဖက်တစ်ချက်မှ အရှည် ၁၈၂၇၀၊ အချင်း ၁၆ လက်မရှိ ရေတိုက်သွယ်တန်းပြီးစီးမှု အခြေအနေတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး တာဝန်ရှိသူများအား လိုအပ်သည့်များ မှာကြားသည်။

ဗိုလ်ချုပ်တံတား(ကမာကြည်)သည် ရန်ကုန်အရှေ့ပိုင်းခရိုင် သယ်နန်းကျွန်းမြို့နယ်နှင့် သာကောတမြို့နယ်တို့ကို ဆက်သွယ်တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် အရှည် ၁၈၂၇၀၊ ယာဉ်သွားလမ်း အကျယ် ၄၈၀၊ လူသွားလမ်း အကျယ် တစ်ဖက်လျှင် ၆၀၀၊ တံတားအောက် ရေလမ်းကင်းလွတ် အမြင့် ၁၁ ပေ၊ ယာဉ်လမ်းကင်းလွတ် အကျယ် ၆၇

မေရှိပြီး ခွင့်ပြုယာဉ်အလေးချိန် တန် ၆၀ ခန့်ဝန်ရှိသော သံကွက်နံရံကစစ်တံတားအမျိုးအစားဖြစ်သည်။ အဆိုပါ တံတားကို ဆောက်လုပ်ရေးခန့်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဗိုလ်ချုပ်တံတား(ကမာကြည်) ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း အထူးအဖွဲ့က တာဝန်ယူ တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

ဆက်လက်၍တိုင်းမှူးသည်သာကောတမြို့နယ် ယမုံနာလမ်းနှင့် မြိုင်တော်သာလမ်းထောင့်၌ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များနှင့် ပြည်သူများ စုပေါင်း၍ သန့်ရှင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှု၊ အမှတ်(၃)မြစ်ထွက်ပေါက်သို့ စီးဝင်သည့်ရေမြောင်းတစ်လျှောက် ရေစီးရေလှာ ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် အမှိုက် ရွှံ့နှင့် နန်းများ ဆယ်ယူရှင်းလင်းနေမှုနှင့် အမှတ်(၄)မြောင်းရပ်ကွက်၌ ကျန်းမာရေးအသိပညာပေး ယောဗြာဏေမှုတို့ကို လိုက်လံကြည့်ရှုခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

ဟင်းသီးဟင်းရွက်များတွင် ဓာတုဗေဒပစ္စည်းများ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးပညာပေးဟောပြောပွဲကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနနှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ ကျန်းမာရေးဌာနတို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များတွင် ဓာတုဗေဒပစ္စည်းများအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး ပညာပေးဟောပြောပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၁၈ ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ သီရိမင်္ဂလာဈေး ဈေးတာဝန်ခံ ရုံးခန်းမ၌ကျင်းပသည်။

ရှေးဦးစွာ ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါက်တာ ဖိုးတင့်က ပိုးသတ်ဆေးနှင့် ဓာတုပစ္စည်းများအန္တရာယ်အကြောင်း သိကောင်းစရာများကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါက်တာဒေါ်ခင်စောရီက ပိုးသတ်ဆေးနှင့် ဓာတုဗေဒပစ္စည်းများအသုံးပြုခဲ့သည့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်နှင့်



မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ် အမက(၂၈) ၂၀၀၇-၂၀၀၈ ပညာသင်နှစ် ပညာရပ်ချွန်ဆုပေးပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၀ ရက်က ကျင်းပရာ (၅)နှစ်ဆက်တိုက် ပထမဆုရရှိသော မောင်သူရိန်မြင့်သိန်းအား ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်လွင်လွင် ဆုချီးမြှင့်စဉ်။ (ပညာရေး)

ဟိုတုန်းကနဲ့ မတူပါတယ်

မြင့်စိုး (နတ်လ)

(၁)

ငယ်စဉ်က မွေးရပ်မြေရွာနှင့် ရန်ကုန်မြို့ကို လမ်းကြောင်းအမျိုးမျိုးဖြင့် သွားချည်ပြန်လှည့် လုပ်ခဲ့ဖူးသည်။ ရွာမှ နံနက်ပေါ်မီလေးထွက်သော ကူးတို့လေ့ဖြင့် လေ့ကထား၊ မိုးကုတ်၊ အင်းလွတ်၊ ကညင်ဆယ်၊ ရိုးကြီးစသည့် ရွာများသို့ဖြတ်ကာ ချောင်းရိုးအတိုင်းသွားရင်း ငဝန့်မြစ်အတွင်း မောက်ဝင်၍ အိုင်သဖြသို့ ရောက်သည်။ အိုင်သဖြသည် ငဝန့်မြစ် ကမ်းနဖူးပေါ် မေးတင်ထားသော၊ ထိုစဉ်က ဟင်္သာတသို့ သွားရာ လမ်းခရီးအစလည်းဖြစ်သော ရွာမက မြို့မက ရွာကြီးတစ်ရွာ။ အိုင်သဖြမှ အစောဆုံးထွက်သော ခေါင်ကားကို အလှအယက်တက်စီးပြီး ဟင်္သာတမြို့သို့ရောက်၊ ယင်းနောက် သာရခေါ် ဆိပ်ကမ်းသို့ ကမန်းကတန်းကူး၊ ရထားလက်မှတ်တန်းစီး၊ ထိုမှမှန်းလွှဲ နာရီနံနက်ထွက်သော စီးရထားဖြင့် ရန်ကုန်သို့ ချီတက်ခဲ့ရာ ညဉ့်ဦးမချုပ်တချုပ်တွင် ကြည့်မြင်တိုင်ဘူတည့် ခရီးဆုံး၏။ ဒါက မိုးတွင်းချိန်ခါ ရေလမ်းသင့်ချိန်ဖြစ်သည်။

နွေမှာကား ဤသို့မဟုတ်။ ရွာမှ အိုင်သဖြသို့ ရေလမ်းမပေါက်တော့၍ လေးမျက်နှာသို့ တစ်ညကြိုတင်သွားအိပ်ပြီး၊ နောက်နေ့နံနက်တွင်မှ မော်တော်ဘုတ်စီးကာ အိုင်သဖြသို့ သွားရသည်။ ကျန်ခရီးစဉ်ကတော့ ယခင်အတိုင်းပင်။ ငယ်တုန်းရွယ်တုန်းမှ ခြေကိုင်တစ်တန် လေ့တတ်သော၊ ရထားတစ်တန် ကားတစ်တန်၊ အဆင်ဆင်စီးနင်းသွားလာရသည်များ၊ နေပူကွဲကွဲမှာ သာရခေါ်သောင်ပြင်ကြီးပေါ်ဖြတ်၍ အပြေးတစ်ပိုင်း ခရီးနှင့်ရသည်များသည်ပင်လျှင် ပျော်စရာတစ်မျိုးဖြစ်ခဲ့သည်။ ထိုမှ ပုသိမ်-မုံရွာ လမ်းမကြီးက ရွာအနောက်ခြမ်းမှာ စင်းစင်းကြီး ပေါ်လာသောအခါ သွားရေလားရေ၊ ရောင်းရေဝယ်တာတွေ အများကြီးပြောင်းလဲသွားသည်။ ကွင်းကောက်မှ ထွက်လာသောကားများကို စောင့်စီးပြီး ငါးသိုင်းချောင်း၊ ရေကြည်-အသုတ်-ကျောင်းကုန်း-ညောင်တုန်းလမ်း အတိုင်း ရန်ကုန်သို့ရောက်သည်။ ယခင်ကထက် အဆပေါင်းများစွာ မြန်ဆန်၍ မိုင်ပေါင်းများစွာ မြေကြော့၍ သွားသည်။ သို့သော် ထိုအချိန်က မိုလ်မြတ်ထွန်းတံတားကြီး မရှိသေး၍ ဧရာဝတီမြစ်ကို ကြံ ခြံမြင်ဖြတ်ကူးရသည်မှာ အချိန်အလွန်ကြာသည်။

(၂)

မိုလ်မြတ်ထွန်းတံတားကြီး ပေါ်ပေါက်လာသော အခါ မွေးရပ်မြေအပါအဝင် ငဝန့်အနောက်ခြမ်း တစ်ခုလုံး သွားလမ်းသာ၍ လာလမ်းသင့်ခဲ့သည်။ ရွာနီးချုပ်စပ်မှာ တတ်နိုင်သမျှ ကားယာ၍ လိုင်းဝင်ဆွဲကြသည်။ ရန်ကုန်အထိ မသွားရင်သာရှိမည်။ တောင်သို့ လားသော် ငါးသိုင်းချောင်း၊ မြောက်သို့လားသော် ကွင်းကောက်စသည် မြို့များကိုမှ အိမ်ဦးရှင်ကြမ်းပြင်ပမာ သွားလာခဲ့ကြသည်။ ကျွန်တော်တို့ ဒေသမှာ ထူးထူးဆန်းဆန်း နွေးကုတ်ပေါ် တွင်နေသော ထော်လာဂျီများကလည်း ပုသိမ်-မုံရွာကားလမ်းမကြီး ပေါ်၌ တဖုန်းဖုန်းပြေးဆွဲနေကြသည်။ ဧရာဝတီတိုင်းနှင့် အနောက်ရိုးမတစ်ခုသာ ခြားနားနေသည့် ရခိုင်ပြည်နယ်ဘက်မှာ ကားလမ်းတွေ၊ မြစ်ကူး၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးတွေ မဟာတစ်ခု၊ မဟာတစ်စင်း ပေါ်လာပြီးနောက် ငါးသိုင်းချောင်း-ရွာလမ်းသည် ရခိုင်ပြည်နယ်ကို ဧရာဝတီတိုင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းတို့နှင့် ဆက်စပ်ပေးရာ လမ်းတစ်သွယ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ တစ်နည်းဆိုရသော် ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းသို့ ကုန်စည်စီးဆင်းရာ ဝင်ပေါက်တစ်ခုပင်တည်း။

ဤမျှ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်ချောမွေ့နေသော်လည်း အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် မွေးရပ်မြေရွာသို့ ပြန်မရောက်သည့်မှာ နှစ်အတန်ကြာဖြစ်သည်။ ဧရာဝတီတိုင်း၏ အထင်ကရ မိုလ်မြတ်ထွန်းတံတားကြီးပေါ်သို့ မနေ့တစ်နေ့ကမှ ဖြတ်ဖူး၊ ရောက်ဖူးခြင်းသည်ပင်လျှင် အလွန်အားနာစရာ ကောင်းနေပေသည်။ ရန်ကုန်မှ ကျောင်းကုန်းလမ်းခွဲအထိ ကားလမ်းမှာ နိုင်ငံလွန်ကတ္တရာလမ်းဖြစ်၍ မောင်းနှင်လာသော ကားကလေးက တစ်ရိပ်ပြေးနေသည်။ ကျောင်းကုန်းနှင့်အသုတ်ကြား လမ်းတွေပြင်နေသည်။ အသုတ်-

ရေကြည် - ငါးသိုင်းချောင်း လမ်းအခြေအနေမှာ ယခင်အတိုင်း မပြောင်းလဲပေ။ ပြောင်းလဲသွားသည်က ငါးသိုင်းချောင်းနှင့် ရွာအကြားလမ်းခရီးဖြစ်သည်။ လမ်းက ကျောက်ခင်းလမ်းဆိုသော်ငြား ညီညာပြန့်ပြူးသည်။ ကျင်း၊ ချိုင့်၊ ကမ္မဟူ၍ တစ်ခုတစ်လေမျှပင်မရှိ။ ကားလမ်းတစ်လျှောက် ယခင်သစ်သား တံတားမောင်းများနေရာ၌ အခိုင်အမာ ကွန်ကရစ်တံတားတွေက နေရာယူထားပေပြီ။

သစ်သားတံတားများရှိစဉ်က ခနော်ခနဲနှင့် ကားဖြတ်ကူးရန် စိတ်မချရသောကြောင့် ရှောင်၍ ကွင်း၍ သွားရသည်။ အချို့နေရာများ၌ ခရီးသည်များ ကားပေါ်က ဆင်းပေးရသည်။ အချိန်ဖင့်နွှဲ၏။ ငါးသိုင်းချောင်းနှင့် မိမိတို့ရွာ အနောက်ဘက်တည့်တည့်က စောပြာရွာအကြား ကိုးမိုင်ခန့်ခရီးလေးမှာပင် တံတားကြီးငယ် ၁၄ စင်းခန့် အသစ်တည်ဆောက်ထားပြီးဖြစ်သည်။

ကားလမ်းနံဘေး တောင်ခြေတစ်လျှောက် နှစ်ရှည်သီတုဋ်ခိုက်ခင်းများ ဖြစ်ထွန်းအောင်မြင်နေသည်ကို တွေ့ရှိရ၍ စူးစမ်းမေးမြန်းကြည့်ရာ စုစုပေါင်းဧက ၂၀၀၀ခန့်ရှိကြောင်း၊ အချို့ခိုက်ခင်းများမှာ ဝင်ငွေရနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ချင်းလယ်နှင့် လဲကုန်ကြီးတောင်ကြောများ၌ ရော်ဘာစမ်းသပ်ခိုက်ခင်းများပင် ဖုံးကွယ်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သုငယ်ချင်းဖြစ်သူ ဦးဆင်ဝင်းက ရင်းပြသည်။ ချင်းလယ်၊ လဲကုန်ကြီးရွာတစ်ဝိုက်သည် ကျွန်တော်တို့ ငယ်စဉ်က တပ်မတော်နှင့် ဗမာပတို့ မကြာခဏ တိုက်ပွဲဖြစ်ပွားရာ အရပ်ဒေသဖြစ်ခဲ့သည်။ ကားလမ်းနံဘေးစောပြာရွာတွင် တယ်လီဖုန်းရိနေပြီဖြစ်၍ သားဖြစ်သူက သူ့အဘွားထံ ဖုန်းဆက်သည်။

(၃)

ဧရာဝတီတိုင်းလေးမျက်နှာမြို့နယ်အတွင်းအနောက်ရိုးမတောင်ခြေနှင့် ခပ်လှမ်းလှမ်းတွင် တည်ရှိနေသော လော်ကထား အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း၏ ဒုတိယအကြိမ်မြောက် အစာရိယပူဇော်ပွဲကို အကြောင်းပြု၍ ကျွန်တော် ရွာသို့ ပြန်ရောက် ခဲ့ရခြင်း ဖြစ်သည်။ အငြိမ်းစား ကျောင်းအုပ်ဆရာကြီး ဦးကြွင်မောင်၏ ဩဝါဒစကားများကို နာယူမှတ်သားရင်း၊ မငြိမ်းချမ်းသော ဘဝ ၁၉၆၆-၆၇အချိန်ကာလက အလယ်တန်း



စပါးရိတ်သိမ်းအပြီး မတ်ပဲခင်းများနှင့် စိမ်းလန်းဝေဆာလျက် တွေ့ရစဉ်။

ထိုအပြင် ကျွန်တော်၏ အဘွားအရှင် ကျောင်းရှေ့လမ်းမှ ဖြတ်သန်းသွားသော တပ်မတော်စစ်ကြောင်းများကိုလည်းကောင်း၊ စိန်တောင်၊ လော်ကထားနှင့် စမ်းကြီး ရွာသုံးရွာအကြား အခိုင်အမာဆောက်လုပ်ထားသည့် ရိက္ခာစုရိဒေါင်များနှင့် တပ်စခန်းနေရာများကိုလည်းကောင်း၊ ရွာပတ်ပတ်တတ် ကန်စသော သုံးထပ်ခြံစည်းရိုးများနှင့် ညောင်ကျင်းများကိုလည်းကောင်း၊ တစ်ရွာလုံး ပွက်ပွက်ညီညွတ်သည့် ကုလားတက်ခေါက်သံများကိုလည်းကောင်း၊ မကြာမကြာ ကြားရသည့် သေနတ်သံများကိုလည်းကောင်း၊ တစ်အိမ်တစ်ယောက်လိုက်ပါရသည့် လက်ဆင့်ကမ်း

အချိန်အခါ၌ ကျွန်တော်တို့ရပ်ရွာ၊ ကျွန်တော်တို့ ဒေသမှာ ဘွဲ့ရပညာတတ်များစွာ ရှိနေပေပြီ။

(၄)

ယခုတစ်ခေါက် မွေးရပ်မြေခရီးသည် စိတ်ချမ်းမြေ့ဖွယ် ဖြစ်ခဲ့သည်။ လယ်တွေအထွက်ကောင်း၍ စပါးတောင်လိုပုံခွဲကြသည်။ စပါးများ ရိတ်သိမ်းပြီးတော့လည်း ရွာပတ်ဝန်းကျင်တစ်ခုတစ်ပြင် မတ်ပဲခင်းများဖြင့် စိမ်းညိုလို့နေပြန်သည်။ လယ်မှထွက်သော စပါးခွဲလောင်စာစွမ်းအင်ကိုသုံး၍ ကျေးရွာနံရံ၌ လမ်းမီး၊ အိမ်မီးများအပြင် ဘုရားကျောင်းကန် စေတီပုထိုးများပါ လျှပ်စစ်မီးဖြင့် ထိန်ထိန်ညှင်းနေသည်။ DVD/ VCD

ကာရာအိုကေစက်များသည်ပင် ရွာနှင့်မစိမ်းတော့။ လယ်ထွက်ကုန်ထွက်ကုန်ကြေ၍လားမသိ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်လေးများက ဟိုရွာမှသည်ရွာ လူးလာခတ်နေကြသည်။ ယာဉ်အမျိုးမျိုး လမ်းအသွယ်သွယ်ဖြင့် ရန်ကုန်၊ ပုသိမ်၊ ဟင်္သာတမြို့များသို့ ဥဒဟိုသွားလာနိုင်ပြီဖြစ်၍ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုဆိုင်ရာရန် ပူပင်



ရွာအနောက်ဘက်ဆီက ပြောင်ပြောင် တန်းတန်း ပုသိမ်-မုံရွာကားလမ်းမြင်ကွင်း။

ကြောင့်ကြစရာ မလိုတော့။ ဧရာဝတီတိုင်းအတွင်း ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သော ကျေးလက်လူမှု ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (ICDP)ကြောင့် ရေတွင်းရေကန်များ သန့်ရှင်းခဲ့သည်။ စံပြရေလောင်းအိမ်သာကလေးများ ပေါ်ပေါက်လာခဲ့သည်။ ဤသည်တို့ကား တောင်ခြေတောများဒေသများပါမကုန် အချိန်အဟုန်ပြင်းပြင်းဖြင့် ဝင်ရောက်နေပြီဖြစ်သော ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး၏ ပုံရိပ်များပင်တည်း။ ကျွန်တော်တို့အရပ်ဒေသသည်-

တစ်ချိန်က ငြိမ်းငြိမ်းချမ်းချမ်းမရှိခဲ့။ တိုက်ပွဲတွေဖြစ်၊ လူတွေသေကျေပျက်စီး၊ ရွာတွေဟိုရွှေ့ ဒီပြောင်း၊ နှစ်ပေါင်းများစွာ ပြေးပြေးလွှားလွှားနှင့် အသက်ရှင်နေထိုင် လှုပ်ရှားခဲ့ကြရသည်။ KNDO နှင့် ဗမာပတို့၏ ဒဏ်ကို အလူးအလဲခံစားခဲ့ကြရသည်။ ထိုမှ ၁၉၇၂ ခုနှစ်တွင် ဧရာဝတီတိုင်းတစ်ခုလုံး အဖြူရောင်နယ်မြေ ဖြစ်ပြီး တည်ငြိမ်အေးချမ်းခဲ့သည်။

ကျွန်တော်တို့အရပ်ဒေသသည်-

တစ်ချိန်က လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးမကောင်းခဲ့။ ယနေ့အချိန်၌ ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကြီး(၅)ရပ်နှင့်အတူ ဖြစ်တည်ပေါ်ပေါက်လာသည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကွန်ရက်ကြောင့် ကျေးရွာချင်းဆက် လမ်းများ၊ မြို့နယ်ချင်းဆက်လမ်းများ၊ ခရိုင်ချင်းဆက်လမ်းများ အလျှင်အလျှံ ပေါ်ပေါက်လာပြီး လုံခြုံချောမွေ့စွာ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကား ကူးသန်းသွားလာနိုင်ခဲ့ကြပြီဖြစ်သည်။

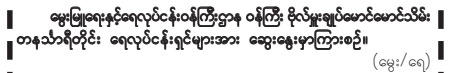
ကျွန်တော်တို့အရပ်ဒေသသည်-

ယနေ့အချိန်အခါ၌ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ရုံမျှမက ပညာရေးနှင့် ကျန်းမာရေးကဏ္ဍတွင်လည်း ပြောင်းလဲတိုးတက်ခဲ့ပြီ။ ရွာတိုင်းနီးပါး မူလတန်းကျောင်းရှိသည်။ အိမ်တိုင်းနီးပါး ဘွဲ့ရပညာတတ်တွေ ရှိနေပေပြီ။ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုဆိုင်ရာ ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနရှိသကဲ့သို့ မြို့ကြီးငယ်များနှင့်လည်း အလှမ်းမဝေးတော့ပြီ။ မြန်မာပြည်အရပ်ရပ်သို့ ဆက်သွယ်ရန်အတွက်လည်း မပျက်စီးတော့ပြီ။

ဤကဲ့သို့ တစ်စတစ်စ ပြောင်းလဲဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်းသည် နယ်မြေဒေသတစ်ခု၏ တည်ငြိမ်အေးချမ်းခြင်းကို ဖော်ညွှန်းနေသည့် နိမိတ်ပင်။ မိမိတို့မိသားစုဝင် လူမှုပွားမြင်မားတိုးတက်ရေးအတွက် အတွေးအမြင် ရိုးရှင်းစွာ ကျင့်ကြံအားထုတ် လုပ်ကိုင်လိုသော ကျေးလက်ပြည်သူများ၏ ဆန္ဒအမှန်ကိုလည်း ထင်ဟပ်ပေါ်လွင်စေသော ကြွေးမြဲခြင်း။ မည်သို့ဆိုစေ ကျွန်တော်မွေးရပ်မြေသည် အရင်တုန်းကနှင့် မတူတော့သည်မှာ အမှန်ပင်။

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ကယ်ရိုကတံဒေသတိုင်း စစ်ဥစ္စာချူ
ကိုင်ပူး ချုပ်ချုပ်လေတံဒေသတိုင်း ချုပ်
နိုင်ငံ စစ်ဥစ္စာချုပ်အားအဖွဲ့ ဖြစ်
စည်ချုပ်ချုပ်ကောင်းတိုင်း ဝန်ကြီး
ချုပ်ချုပ်လေတံဒေသတိုင်း တိုင်း
ဇန်နဝါရီ ၂၀၀၈ နှစ်ကတိုင်းတွင်
တံဒေသတိုင်း စစ်ဥစ္စာချုပ်အားအဖွဲ့
တိုင်း ချုပ်ချုပ် ဖြစ် ချုပ်ချုပ်
ကောင်းတိုင်းချုပ်အားအဖွဲ့ ဆိုက်
ဥစ္စာချုပ် ကျေးလက်ဒေသတိုင်း ဖွဲ့
တိုင်းတံဒေသတိုင်း လုပ်ငန်းစဉ်ချုပ်
ပူးချုပ်လေတံဒေသတိုင်းအဖွဲ့အစည်း
စစ်ဥစ္စာချုပ်ကောင်း တိုင်းစစ်ဥစ္စာ
အတွက် ကျန်းမာရေး ဟူသောစကား
ရေး အခြေအနေချုပ်တံဒေသတိုင်း
ပေးရေးအခြေအနေချုပ်ကောင်း ဆွေး
မှာကြားခံတိုင်း သတင်း (၁၈)တိုင်း
တိုင်းတံဒေသတိုင်း



ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

(က-၁)

၂၉-၁-၂၀၀၇ (တနင်္လာနေ့)

၇၀၀	MRTV-4 အဖွင့် Logo	၁၁:၂၅	တေးဂီတအစီအစဉ်
	ယနေ့အစီအစဉ်	၁၁:၃၀	အေးမြပြန်သန်း၏
၇၂၀၇	အနီရိုးမိုးတရားတော် (အရှင်ဆန့်ခင်က)အပိုင်း(၁)	၁၁:၄၅	တေးဂီတအစီအစဉ်
၈၀၀၇	သဘာဝကလေးတို့	၁၁:၅၀	ပြည့်တွင်းသတင်းအကျဉ်း
	အကျိုးအာနိသင်	၁၁:၅၅	Yangon Panorama
၈၁၂၀	ဂုဌ်းယဉ်းတော်		(Designer Lat Latt)
၈၁၇၇	တေးဂီတအစီအစဉ်		(Solo Art Fashion)
၈၄၀၀	ကြည့်လင်ဝင်းယ	၁၁:၃၅	တေးဂီတအစီအစဉ်
	သဘာဝဆေးရွှမ်းအလှ	၁၁:၄၀	ဇျော်ရွှင်မွန်ဂီတစာစေးပေ
၈၇၇၇	နိုင်ငံတကာသတင်းအကျဉ်း	၁၁:၄၅	ဘက်ကစားကျော်ဆီ
၉၀၀၀	သီချင်းကောင်းကောင်း သီချင်းတောင်း	၁၁:၅၅	နိုင်ငံတကာသတင်းအကျဉ်း
၉၁၂၁	မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်	၁၂:၀၀	အမျိုးသားကန်တော်ကြီးပြည့် (သဘာဝဂုဏ်အလှ)
၉၁၃၇	မြန်မာ့ဓာတ်၊ မြန်မာစကား	၁၂:၀၅	တေးဂီတအစီအစဉ်
၉၁၄၇	တေးဂီတအစီအစဉ်	၁၂:၁၀	ကုန်ပစ္စည်းမိတ်ဆက်
၉၁၅၅	ကျွန်းမာပျော်ရွှင်	၁၂:၁၅	ပြည့်တွင်းသတင်းအကျဉ်း
၉၁၆၇	နီးအိမ်ရှင်ကဏ္ဍ (ဒေါက်တာနီကီတင်ဂေးလ်နှင့် ဆွေးနွေးခန့်)	၁၂:၄၅	ပိုးသတ်ဆေးရွာကို အကျိုးရှိရှိလဲရောက်အောင် သုံးချိန်နည်း
	(မဲးပျက်ဝမ်းလျှော့ခြင်းနှင့် အသည်းရောက်ဆိုင်ရာ ပြသနာများ)	၁၂:၅၀	တေးဂီတအစီအစဉ်
		၁၃:၀၀	MRTV-4 အိတ်တီ Logo

MRTV-4 အစီအစဉ်များကို ရန်ကုန်မြို့နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင် UHF တီဗွီအင်တင်နာဖြင့် အလွယ်တကူ ဖမ်းယူကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

[illegible]

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ရန်ကုန်တိုင်း တိုင်းကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနမှ ဒေါက်တာဦးလှမြင့် ကျောက်တံတားမြို့နယ် အမှတ်(၂)ရပ်ကွက် အနုလိုက် ဝက်သက်ကကွယ်ဆေး ထိုးခြင်းလုပ်ငန်းကို ကွင်းဆင်းကြည့်ရှုရာ မြို့နယ်ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနမှ ဒေါက်တာသီတာကြူးနှင့်အဖွဲ့က ဆေးထိုးလုပ်ငန်းများကို ပြသစဉ်။

(ကျန်းမာရေး)

အထက်ပါ ၆ နှစ်စာ အစီအစဉ်များကို နံနက် ၇ နာရီမှ မွန်းလွဲ ၁ နာရီအထိ တစ်ကြိမ်၊ မွန်းလွဲ ၁ နာရီမှ ည ၇ နာရီ အထိ တစ်ကြိမ်၊ ည ၇ နာရီမှ နံနက် ၁ နာရီအထိ တစ်ကြိမ်၊ နံနက် ၁ နာရီမှ နံနက် ၇ နာရီအထိ တစ်ကြိမ် လေးကြိမ် ဆက်တိုက် ၄ နာရီအချိန်ပြည့် ထုတ်လွှင့်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။



ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် သိန်းစောဝင်း သစ်အချောထည်စက်ရုံများ ခံစားသေး

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်သိန်းစောဝင်းသည် ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ဒဂုံမြို့သစ် (ဆိပ်ကမ်း) မြို့နယ် စက်မှုဇုန်(၂)ရှိ လင်းဝင်းကျွန်းလီမိတက်၏ သစ်အချောထည်စက်ရုံ (၂)သို့ရောက်ရှိရာ မန်နေဂျာ ဒါရိုက်တာက စက်ရုံရှင်းလင်းဆောင်ရွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြ၍ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဝင်းထွန်းက ပြည်တွင်းစက်ရုံများ ဝန်ကြီးက လိုအပ်သည်များကို ဖွားမြင်သည်။

ထို့နောက် ဝန်ကြီးသည် သစ်ခွံစိတ် လည်ပတ်မှု အဆင့်ဆင့်၊ ဥယျာဉ်သစ် ဖန်တီးရာ ထုတ်လုပ်မှု အဆင့်ဆင့်နှင့် နိုင်ငံခြားတင်ပို့ရန် ထုပ်ပိုးထားသော ပရိဘောဂနှင့် သစ်ခွံသားများကို ကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။

အဆိုပါ စက်ရုံကို အမေရိကန် ခေါ်လောင်သိန်းနှင့် မြန်မာ့စက်မှုဇုန်(၂)ရှိ လင်းဝင်းကျွန်းလီမိတက်က စက်ရုံအကြောင်းရှင်းလင်းတင်ပြ၍ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြား

သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် သိန်းစောဝင်း ရန်ကုန်မြို့၊ ဒဂုံမြို့သစ် (ဆိပ်ကမ်း) မြို့နယ် စက်မှုဇုန်(၂)ရှိ Myanmar Technologies Industry Co., Ltd. ၏ သစ်အချောထည် စက်ရုံတွင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (သစ်တောရေးရာ)

ရေးမှူးက ပြည်တွင်းစက်ရုံများ ဝန်ကြီးက လိုအပ်သည်များကို ဖွားမြင်သည်။ ထို့နောက် ဝန်ကြီးသည် သစ်ပါး လွှာမှု အဆင့်ဆင့်၊ သစ်ခွံစိတ် လည်ပတ်မှု အဆင့်ဆင့်နှင့် နိုင်ငံခြား တင်ပို့ရန် ထုပ်ပိုးထားသော သစ်ခွံသား များကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

အဆိုပါ စက်ရုံကို အမေရိကန် ခေါ်လောင်သိန်းနှင့် မြန်မာ့စက်မှုဇုန်(၂)ရှိ လင်းဝင်းကျွန်းလီမိတက်က စက်ရုံအကြောင်းရှင်းလင်းတင်ပြ၍ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြား

အထက(၂)လှိုင် အာစရိယပူဇော်ပွဲ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

အထက(၂) လှိုင် (ယခင် ဒေါ်သာထက် အထက်တန်းကျောင်း)၏ နှစ်စဉ် ကျင်းပမြဲဖြစ်သော အာစရိယပူဇော်ပွဲကို ဧပြီ ၈ ရက်(တနင်္ဂနွေနေ့)တွင် အဌမ အကြိမ်အဖြစ် ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အဆိုပါ အာစရိယပူဇော်ပွဲ ကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် ဖေဖော်ဝါရီ ၄ ရက် (တနင်္ဂနွေနေ့) မှစ၍ ၂ နာရီတွင် အဆိုပါကျောင်း သိင်္ဂီရွှေဝါခန်းမ၌ စတင်ပွဲအစပေးကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ရပ်ဝေးရပ်နီးမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူဟောင်းများ မပျက်မကွက် တက်ရောက်ကြရန် မိတ်ကြားထားပြီး အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက ဆရာဦးမင်းဇော် ဖုန်း-၆၅၇၅၅၅ လိုင်းခွဲ-၂၄၀၂ ဦးချစ်ဦး ဖုန်း-၅၀၄၉၁၂၊ ဦးမျိုးဝင်း ဖုန်း-၀၉-၅၁၈၇၅၄၆ တို့ထံ ဆက်သွယ် စုံစမ်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (က-ပ)



မြန်မာနိုင်ငံ နက္ခတ်ဗေဒပညာရှင်များအဖွဲ့ နဒီနက္ခတ်ပညာသင်တန်း ကျောင်း၏ ပညာဗွမ်းရည်ပြ ပညာဒါနပြုပွဲကို ကျောက်တံတားမြို့နယ် ပန်းဆိုးတန်းလမ်း၌ ကျင်းပစဉ်။ (၃၁၄)

မော်လမြိုင်မြို့ သာသနာ(၂၅၀၀) စေတီတော် ဗုဒ္ဓပူဇော်ပွဲတော်နှင့် ထီးတော်သစ်တင်လှူပွဲ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

မွန်ပြည်နယ် မော်လမြိုင်မြို့ စစ်ကဲကုန်းရပ်ကွက်ရှိ သာသနာ(၂၅၀၀) စေတီတော်မြတ်ကြီး ဗုဒ္ဓပူဇော်ပွဲတော်၊ နှစ်(၅၀)ပြည့် ရွှေရတုအထိမ်းအမှတ်နှင့် ထီးတော်သစ် တင်လှူပူဇော်ပွဲတို့ကို ဖေဖော်ဝါရီ ၅ ရက်တွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ ဖေဖော်ဝါရီ ၃ ရက်မှ ၅ ရက်အထိ ပျော်ပွဲရွှင်ပွဲများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ထီးတော်သစ်တင်လှူပွဲအတွက် သာသနာ(၂၅၀၀) စေတီတော်မြတ်ကြီး၏ ဦးစီးပဓာန နာယက ဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တတေဓနိယ ဖုန်း-၀၅၇-၁၄၀၇၉၊ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမင်းချစ်ဌေး ဖုန်း-၀၅၇-၂၄၁၄၁၊ အတွင်းရေးမှူး ဦးထွန်းအုံး ဖုန်း-၀၅၇-၂၄၁၆၃၄၃ ဘဏ္ဍာရေးမှူး ဦးမောင်ရောင် ဖုန်း-၀၅၇-၂၅၇၄၁ တို့ထံ ဆက်သွယ်လှူဒါန်းနိုင်ကြောင်း သတင်း ရရှိသည်။ (သတင်းစဉ်)

အင်တာနက် အာကာသ သိပ္ပံသတင်း

အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာကာသယာဉ် အိန္ဒိယစမ်းသပ်အောင်မြင်

နယူးဒေလီ ဇန်နဝါရီ ၂၈

နိုင်ငံတကာ ဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ရေး ဈေးကွက်အတွင်းသို့ ဝင်ရောက်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းနေသော အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာကာသယာဉ် တည်ဆောက်ရေး နည်းပညာအတွက် သုတေသနပြုလုပ်လျက်ရှိကြောင်း၊ မကြာခဏ အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သော အာကာသယာဉ်တစ်မျိုးကို စမ်းသပ်ခဲ့ရာ အောင်မြင်မှုရရှိကြောင်း ယနေ့ အင်တာနက်သတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။

အိန္ဒိယ အာကာသသုတေသနအဖွဲ့သည် အလေးချိန် ကီလိုဂရမ် ၅၅၀ ရှိ အာကာသယာဉ်တစ်စင်းကို PSLV နုံးပျံယာဉ်ဖြင့် လွှတ်တင်ခဲ့ပြီး စမ်းသပ်ခဲ့သည်။ SRE-1 အမည်ရှိ အဆိုပါ အာကာသယာဉ်သည် အာကာသအတွင်း ၁၁ ရက်ကြာ ရှိနေခဲ့ပြီးနောက် ကမ္ဘာ့လေထုသို့ပြန်လွှတ်ခဲ့သည်။ ၂၂ ရက်က ပြန်လည်ဝင်ရောက်လာကာ ဘင်္ဂလား ပင်လယ်အော်တွင် ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ယင်း အာကာသယာဉ်ကို ဆယ်ယူနိုင်ရန် အိန္ဒိယလေ့လာသင်တန်းများက ပါဝင် ကူညီခဲ့ကြောင်း အင်န်ဒီတီဗီ ရုပ်မြင်သံကြားသတင်းတွင် ဖော်ပြသည်။

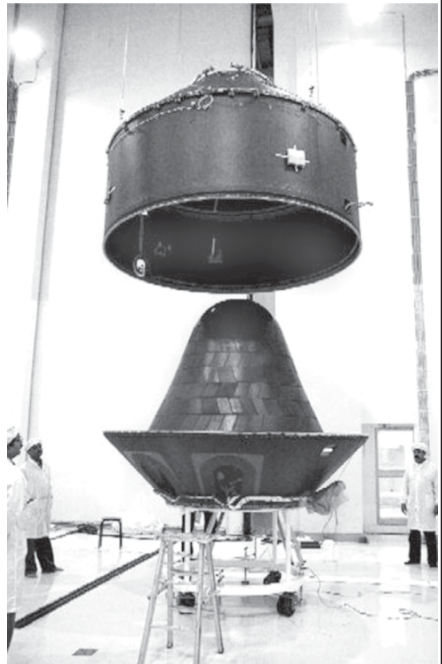
ဈေးနှုန်းချိုသာစွာ

အကြိမ်ကြိမ် ပြန်လည်လွှတ်တင်နိုင်သော အာကာသယာဉ်ကို တည်ဆောက်နိုင်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတကာမှ ဂြိုဟ်တုများကို ဈေးနှုန်းချိုသာစွာဖြင့် လွှတ်တင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ကြိုးပမ်း

အာကာသယာဉ် တည်ဆောက်မှု နည်းပညာ တိုးတက်လာခြင်းဖြင့် အာကာသရေးရာ စူးစမ်းလေ့လာမှုများ ကျယ်ပြန့်လာမည်ဖြစ်သည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် လူလိုက်ပါမြင်းမူရိသော အာကာသယာဉ်ကို ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် လွှတ်တင်နိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားသည်။ အနာဂတ်ကာလတွင် ကမ္ဘာပတ်လမ်းကြောင်း၏ အနိမ့်ပိုင်းသို့ လူလိုက်ပါသည့် အာကာသယာဉ် လွှတ်တင်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းမည် ဖြစ်သည်။

ကမ္ဘာ့လေထုသို့ အတွင်းသို့ ပြန်လည် ဝင်ရောက်နိုင်သော အာကာသယာဉ် တည်ဆောက်မှု နည်းပညာ ပိုင်ဆိုင်သည့် နိုင်ငံများအနက် အိန္ဒိယသည်။



အိန္ဒိယ အာကာသသုတေသနအဖွဲ့က တည်ဆောက်ခဲ့သော အကြိမ်ကြိမ် အသုံးပြုနိုင်သည့် အာကာသယာဉ်ကို တွေ့ရစဉ်။ (ဓာတ်ပုံ-အင်တာနက်)

ပညာဒါနပြု ပဟောပြောပွဲ ကျင်းပ

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ရန်ကုန်တိုင်း ကျောက်တံတားမြို့နယ် ပန်းဆိုးတန်းလမ်း အမှတ်(၂၇၂) ပထမထပ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ နက္ခတ်ဗေဒပညာရှင်များအဖွဲ့ နဒီနက္ခတ်ပညာသင်တန်းကျောင်းမှ စီစဉ်သည့် ကွန်ပျူတာဇာတိရေးသား ဖန်တီးတီထွင်လျက် စွမ်းရည်ပြ ပညာဒါနပြု ပဟောပြောပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၇ ရက်နှင့် ၂၈ ရက်က ကျင်းပသည်။

ကွန်ပျူတာဇာတိရေးသား ဖန်တီးတီထွင်သည့် ပညာရှင်များအား ဂုဏ်ပြု၍ နဒီနက္ခတ်ဗေဒ ကွန်ပျူတာဇာတိသင်တန်းပညာရှင်များအဖွဲ့မှ စွမ်းရည်ပြပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၉ ရက် နံနက် ၉ နာရီမှ ၁၂ နာရီအထိ တစ်ကြိမ်နှင့် မွန်းလွဲ ၁ နာရီမှ ညနေ ၄ နာရီအထိ တစ်ကြိမ် ရန်ကုန်တိုင်း လှိုင်မြို့နယ်ရှိ မြန်မာအင်ဂျင်နီယာ ပဟောပြောပွဲခန်းမ၌ ဆက်လက်ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ (၃၁၄)

မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်

၂၉-၁-၂၀၀၇ (တနင်္လာနေ့)

နံနက်ပိုင်း		
၇:၀၀	အဘိဓမ္မာအဋ္ဌပ္ပဟာ	
၇:၁၀	သုတ္တံစောတိက တောင်တန်း သာသနာပြု ဆရာတော်ကြီး ဦးဥတ္တမသာရ၏ ပရိတ်တရားတော်	၅:၁၅ ၄၈
၇:၂၅	၂။ ကျန်းမာဖို့ အတွက်စားရိုး	
၇:၃၀	၃။ နံနက်ခင်းသတင်း	
၇:၄၀	၄။ သံသာချိုအေးမင်္ဂလာသေား	
၇:၅၅	၅။ ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသား ရိုးရာဆေးသံသာ	
၈:၀၅	၆။ ချစ်စရာအရွယ်ကကြီးသူလ်	
၈:၃၀	၇။ International News.	
၈:၄၅	၈။ Grammar Made Easy.	
၉:၀၀	၉။ အစီအစဉ်ပြီး၏။	
ညပိုင်း		
၂:၅၀	၁။ ၂၀၀၇ ခုနှစ် (၅၂) ကြိမ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနှိုင်း ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းအမျိုးသား (အလွတ်တန်း) တောင်ပိုင်းပွဲ တိုက်ရိုက် ထုတ်လွှင့်မှုအစပွဲ (မိလိလွှဲ) (မကျော့ပွဲနှင့် ရှုမိုပြည်နယ် တောင်ပိုင်း)	
၄:၄၅	၂။ မျိုးချစ်စိတ်ဆာတင်ရင်သန့် ထက်မြက်ရေးတေးများ	
၅:၀၀	၃။ အဆေးသင်တန်းသို့လဲလှယ်ပညာရေး ရုပ်မြင်သံကြားသင်ခန်းစာ	
	- ပထမနှစ် (အထူးပြုအားလုံး) (အင်္ဂလိပ်စာ)	
၅:၁၅	၄။ ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသား ရိုးရာအဆိုအမျိုးမျိုး	
၅:၃၀	၅။ "အပင်လေးတော့ကိုင်ပြပါ" (နွဲ့နိုင်ဝင်း၊ ရတနာဝင်း) (ဒါရိုက်တာ-မင်းအုပ်နိုး)	
၅:၄၅	၆။ တေးဂီတအစီအစဉ် (မြန်မာ့အသံ ခေတ်ပေါ် တေးဂီတအဖွဲ့၊ ဖျော်ဖြေခန်း)	
၆:၀၀	၇။ ညနေခင်းသတင်း	
၆:၃၀	၈။ ရိုးရာလေသံအခြေအနေ	
၆:၄၅	၉။ နိုင်ငံပြောကတုန်းကလေးတွေ "တောင်သားကလေး" (အပိုင်း-၄၆)	
၆:၄၅	၁၀။ အလွတ်တန်းကမ္ဘာ့ဥပယ်	
၇:၁၀	၁၁။ နိုင်ငံခြားစာတတ်လေးတွေ "ချစ်ဦးဇင်ဇင်ပါသေး" (အပိုင်း-၁၁)	
၈:၀၀	၁၂။ ပြည်တွင်းသတင်း	
၈:၁၅	၁၃။ နိုင်ငံတကာသတင်းများ	
၈:၃၀	၁၄။ ရိုးရာလေသံအခြေအနေ	
၈:၄၅	၁၅။ နိုင်ငံခြားစာတတ်လေးတွေ "တောင်သားကမ္ဘာ့ဥပယ်" (အပိုင်း-၁၇)	
၈:၆၀	၁၆။ နောက်တစ်နေ့ အစီအစဉ်	
၈:၇၅	၁၇။ အစီအစဉ်ပြီး၏။	

ကျော့နားမှ

အဆိုပါ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့ နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကျင်းပရေးစီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်လောင်း၊ နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး ဗဟို ကော်မတီဝင်များ(ဖြစ်ကြသော အစိုးရအဖွဲ့-အဖွဲ့ဝင်ခုံကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဝင်များ၊ ဆပ်ကော်မတီအသီးသီးတို့မှဥက္ကဋ္ဌများနှင့် တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ရုံး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမြင့်သိန်းက အခမ်းအနားမှူးအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပြီး အစီအစဉ်များကိုတင်ပြသည်။

ရေးဦးစွာ နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး ဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး သိန်းစိန်က အမှာစကားပြောကြားရာ၌ နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ အခမ်းအနားကို နိုင်ငံရေးအနှစ်သာရဖြင့်ပြည့်ဝဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနှင့် ဆပ်ကော်မတီအသီးသီးက တစ်လတာကာလအတွင်း ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း။

နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့အခမ်းအနားကို နေရာသစ်ဖြစ်သည့် နေပြည်တော်၌ ကျင်းပမည့်ဖြစ်ရာ လုပ်ငန်းတိုင်း၊ နေရာတိုင်းတွင် အသွင်သစ်ဖြင့် အောင်အောင်မြင်မြင်၊ ချောချောမွေ့မွေ့ ကျင်းပနိုင်ရန် လုပ်ငန်းများ ကြိုတင်စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်မှာ တစ်လနေ့ရှိပြီဖြစ်ကြောင်း။

သို့ဖြစ်၍ ယနေ့ကျင်းပမည့် ဒုတိယအကြိမ်ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနှင့် ဆပ်ကော်မတီအသီးသီးက တစ်လတာကာလအတွင်း ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားသည့်လုပ်ငန်းများ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ၊ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးရန် လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းများ၊ ဝိုင်းဝန်းဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို တင်ပြဆွေးနွေးသွားကြရန်ဖြစ်ကြောင်း။

မိမိတို့ တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများသည် ပြည်ထောင်စုကြီးအတွင်း ရှေးပဝေဏီကပင် အေးအတူပူအမျှ အစဉ်ထာဝရ ယဉ်ကျေးမှုတော်ဝင်အဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ပြည်ထောင်စုကြီး ရေညှိတည်တံ့ နိုင်ငံရေးမှူးပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်သည် အဓိကပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ပြည်ထောင်စု



နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကျင်းပရေး၊ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နေပြည်တော်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်လောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ကြီးအရည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ထာဝရ ရှင်းသန်ထက်မြက်စေဆောင် တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်ရေး နိုင်ငံခြားမြေဖြစ်ထွန်းနေရန်လိုကြောင်း။

ယင်းရည်မှန်းချက်များ အကောင်အထည်ဖော်ဖြစ်ထွန်းရေးအတွက် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ အခမ်းအနားကို နိုင်ငံရေးအနှစ်သာရရှိရှိဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် မိမိတို့ ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး ဗဟိုကော်မတီ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနှင့် ဆပ်ကော်မတီအသီးသီးက တာဝန်ယူထားသည့်နှင့်အညီ အောင်မြင်စွာ ကျင်းပနိုင်ရေး ဝိုင်းဝန်းဆောင်ရွက်ကြရန် ပဏာမပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်လောင်းက နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ သာဓကလွှာကို၊ ပြည်ထောင်စုနေ့အလံတင်အခမ်းအနားနှင့် စစ်ရေးပြအခမ်းအနား ပြင်ဆင်ထားရှိမှု အခြေအနေ၊ ကိုယ်စားလှယ်များ မိတ်ကြားရေးကိစ္စ၊ ဂုဏ်ပြုဇာတိသွင်းကျင်းပရေးကိစ္စ၊ ပြည်ထောင်စုနေ့ လှူဆောင်ရေး မြေစိုက်ပုံစံတရားများ ရိုက်ထုရေးကိစ္စတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရှိမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ အမျိုးသားရေးဦးတည်ချက်

- ❑ ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး၊ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု မပြိုကွဲရေးနှင့် အချုပ် အခြာအာဏာ တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးဟူသော အမျိုးသားရေးမူဝါဒကို ပြည်ထောင်စု တိုင်းရင်းသားအားလုံး စောင့်ထိန်းကာကွယ်ရေး၊
- ❑ တိုင်းရင်းသားပြည်သူများအတွင်း ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ထာဝစဉ်ရှင်သန်ထွန်းကားရေး၊
- ❑ ပြည်ထောင်စုကြီး ထာဝရတည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားအားလုံးက တက်ညီလက်ညီ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေး၊
- ❑ နိုင်ငံတော်တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုနှင့် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့အား နှောင့်ယှက်ဖျက်ဆီးသည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ အဖျက်သမားများ၏ အန္တရာယ်ကို တိုင်းရင်းသား စည်းလုံးညီညွတ်မှုဖြင့် ကာကွယ်တားဆီးရေး၊
- ❑ နိုင်ငံတော်ရှေ့ဆက်သွားမည့် မူဝါဒလမ်းစဉ်(၇)ရပ် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားအားလုံး ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းရေး။

ဆက်လက်၍ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာကြသော ဆပ်ကော်မတီအသီးသီးတို့မှ ဥက္ကဋ္ဌများနှင့်တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များက မိမိတို့ဆပ်ကော်မတီအလိုက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေများနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ထို့နောက် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး ဗဟိုကော်မတီဝင်မြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်ကျော်ဆန်းက နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ဂုဏ်ပြုတေးသီချင်းများ၊ ကဗျာများနှင့် ဆောင်းပါးများလွှင့်ထုတ်ပေးနေမှု၊ နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့အခမ်းအနားကို မြန်မာ့အသံနှင့် ရုပ်မြင်သံကြားက တိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်နိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအခြေအနေများနှင့် ပြည်ထောင်စုနေ့အပြီးတွင် အများပြည်သူသို့ တိုင်းရင်းသားယဉ်ကျေးမှုအက

များက ပြတင်ဆက်သွားမည့် အစီအစဉ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ဆက်လက်၍ တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်လောင်းနှင့် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေးစီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီအတွင်းရေးမှူး ဦးမြင့်သိန်းတို့က ဘဏ္ဍာရေးကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးတင်ပြကြသည်။

ယင်းနောက် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ကျင်းပရေး ဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး သိန်းစိန်က တင်ပြချက်များအပေါ် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးပြီး ကျန်းမာရေး၊ လုံခြုံရေး၊ ကျွေးမွေးရေး၊ ငွေကြေးသုံးစွဲမှုတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ အသေးစိတ် ဆွေးနွေးမှာကြားကာ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ညနေပိုင်းတွင် ရပ်သိမ်းလိုက်သည်။ (သတင်းစဉ်)



(၁၇)ကြိမ်မြောက် အမျိုးသားရေးဆောင်ပုဒ်၊စာပေနှင့် ဓာတ်ပုံပြိုင်ပွဲ၌ “ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေသောမြန်မာနိုင်ငံ” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဓာတ်ပုံပြိုင်ပွဲပထမဆုရရှိသော ရွှေအင်းသား ခင်မောင်ဝင်း၏လက်ရာ ဓာတ်ပုံကို တွေ့ရစဉ်။

ခြဝတီရုပ်မြင်သံကြားအစီအစဉ်

၂၉-၁-၂၀၀၇ (တနင်္လာနေ့)		
နံနက်ပိုင်း		
၇:၀၀	၁။ မြဝတီအဖွင့်	၄:၅၀ ၆။ မျိုးချစ်ပတ်မတော်
၇:၀၅	၂။ အဖွင့်သီချင်း	၅:၁၀ ၇။ ကြည်နူးရုံမျှတေးသရုပ်ဖော်
၇:၁၀	၃။ မျိုးချစ်တပ်မတော်	၅:၁၀ ၈။ သာယာသီခြေတေးဆန်းတေး
၇:၂၀	၄။ မြန်မာပြည်တစ်ဝန်း ရောင်စုံမှတ်တမ်း	၆:၀၀ ၉။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း
၇:၃၀	၅။ မြန်မာစာစဉ်မျိုးနွားဝင်	၆:၁၀ ၁၀။ နိုင်ငံတကာသတင်း
၇:၄၅	၆။ မြန်မာ့ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုအဆို၊ အက၊ အရေး၊ အတီး ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်	၆:၂၀ ၁၁။ မိုးလေသေသတင်း
၇:၅၀	၇။ သာယာသီခြေတေးဆန်းတေး	၆:၂၅ ၁၂။ ဖွံ့ဖြိုးသာယာပြည်မြန်မာ
၈:၀၀	၈။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း	၆:၃၅ ၁၃။ လျှပ်တစ်ပြိုင်ရိုက်ချက်
၈:၁၀	၉။ မြိုးသာယာပြည်မြန်မာ	၇:၀၀ ၁၄။ ရသနီလင်ရုပ်မြင်စာတံလမ်း - နုနုတိုင်းကြွေက အပိုင်း(၃)
၈:၁၅	၁၀။ အမိတို့နှုတ်ဆက်စကား	၈:၀၀ ၁၅။ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားသတင်း
၈:၁၆	၁၁။ ငြိမ်းပါပြီ	၁၆။ ဖွံ့ဖြိုးသာယာပြည်မြန်မာ
ညပိုင်း		
၄:၀၀	၁။ မြဝတီအဖွင့်	၁၇။ မေးမြန်းစူးစမ်း
၄:၀၅	၂။ အဖွင့်သီချင်း	၁၈။ ယနေ့ညအတွက်မြဝတီ၏တေးလက်ဆောင်
၄:၁၅	၃။ ဖွံ့ဖြိုးသာယာပြည်မြန်မာ	၁၉။ ရသနီလင်ရုပ်မြင်စာတံလမ်း - ရွှေစင်သန်း (ဒုတိယတွဲ) အပိုင်း(၁၀)
၄:၂၅	၄။ ကြည်နူးနားဆင်ပြီးမျှော်ရှင်	၂၀။ သင့်အတွက်မနက်ဖြန်
၄:၃၀	၅။ ရင်မှစွဲလမ်းလမ်းဝင်ပန်း	၂၁။ အမိတို့နှုတ်ဆက်စကား
		၂၂။ ငြိမ်းပါပြီ

အမျိုးသားတံခွန်စိုက်တင်းနစ်ပြိုင်ပွဲ ကျင်းပမည်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၀
မြန်မာနိုင်ငံတင်းနစ်အဖွဲ့ချုပ်ကကြီးမှူးကျင်းပမည့် အမျိုးသားတံခွန်စိုက် တင်းနစ်ပြိုင်ပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီ ၃ရက်မှ ၈ရက်အထိ ရန်ကုန်မြို့ သိမ်ဖြူတင်းနစ်ကွင်း၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။
အဆိုပါပြိုင်ပွဲတွင်အမျိုးသားအလွတ်တန်းတစ်ဦးချင်း၊ နှစ်ယောက်တွဲပြိုင်ပွဲများ၊ အသက်(၁၅)နှစ်နှင့်အထက်၊ အသက်(၄၅)နှစ်နှင့်အထက်၊ အသက်(၆၀)နှစ်နှင့်အထက် တစ်ဦးချင်း၊ နှစ်ယောက်တွဲပြိုင်ပွဲများ ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ပြိုင်ပွဲဝင်အားကစားသမားများသည် မြန်မာနိုင်ငံတင်းနစ်အဖွဲ့ချုပ်မှ ဖုန်း -၀၁-၃၇၂၃၆၀ သို့ ဖေဖော်ဝါရီ ၂ ရက် မွန်းတည့် ၁၂နာရီ နောက်ဆုံးထား၍ ဆက်သွယ် စာရင်းပေးသွင်းနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။ (သတင်းစဉ်)

မြတ်လေးရုံကျောင်း ဓမ္မပူဇာသဘင်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၀
ကမာရွတ်မြို့နယ် မြတ်လေးရုံကျောင်းတိုက် ဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်း(၁၄)နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ် ရိုးရာထမနဲ့ပညာရည်ညွှန်းဆွဲချီးမြှင့်ပွဲ၊ ရှင်ဗဟန်းပြုပွဲ၊ ဓမ္မပူဇာပွဲ အစီအစဉ်များကို ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး ရှင်ဗဟန်းပြုပွဲတွင် ဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်းသား ၉၀ ကို ရှင်သာမဏေအဖြစ်နှင့် ရဟန်းဝတ်ခြောက်ပါးကို သာသနာ့တောင် သွတ်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ လူ့ဒါန၊ လိုသူများ လာရောက်လှူဒါန်းနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ (က-၁)

ဤရထားလမ်းကြီး အောင်မြင်စွာ ဖောက်လုပ်နိုင်ခြင်းသည် ပြည်သူများအတွက် အောင်ပွဲဖြစ်ရုံသာမက ရထားဝန်ထမ်းများ၏ အရည်အသွေး၊ ဇွဲလုံ့လကို ဖော်ညွှန်းသည့် အောင်ပွဲလည်းဖြစ်

✽ ဂျေ.ဇေ.မှ

ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်မှူးကြီးဘုန်းမော်ရွှေ၊ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံးမှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ၊ နယ်မြေတစ်ဝန်းမှ တပ်မတော် အရာရှိကြီးများ၊ မကွေးတိုင်းမှ တိုင်းအဆင့် ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ဂန့်.ဂေါ်ခရိုင်နှင့် ဂန့်.ဂေါ်မြို့နယ်၊ ထီးလင်းမြို့နယ် တို့မှ ခရိုင်နှင့် မြို့နယ်အဆင့် ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ပခုက္ကူ-ဂန့်.ဂေါ်-ကလေး ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ ဒီ.မောင်မောင်သွင်နှင့် ဝန်ထမ်းများ၊ တပ်မတော်သားများ၊ ပြည်ထောင်စုကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး အသင်းဝင်များ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များ၊ ဖိတ်ကြားထားသူများ၊ ဆရာ ဆရာမများနှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ပန်းခြံအက အဖွဲ့များ၊ မင်္ဂလာစည်တော်နှင့် အကအဖွဲ့များ၊ ဂန့်.ဂေါ်မြို့ပေါ်ရှိ မြောက်ကုန်း ရပ်ကွက်၊ စည်ပင်သာယာရပ်ကွက်၊ ကျောက်တိုက်ရပ်ကွက်နှင့် မြို့မရပ်ကွက်၊ ဂန့်.ဂေါ်မြို့နယ်အတွင်းရှိ ကျေး၊ ကြက်ရိုး၊ ဖုန်းခိုးကြယ်၊ ခေါင်းတင်၊ ဝါးပင်၊ ကံမွေး၊ ကန့်သက်ကျ/နံကြီး၊ စကား၊ ဟံသာဝတီ၊ မြောက်ခင်ရန်၊ တောင်ခင်ရန်၊ နှမ်းခါး၊ ဓမ္မလယ်၊ လက်ပန်၊ မြင်းစာ၊ လာပို့၊ ဖြစ်မ၊ လယ်မနှင့် ညောင်လယ်တို့မှ ဒေသခံပြည်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အများကမြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သာအေးနှင့် ရထား ဗိုလ်ချုပ်အောင်မင်းတို့ ကျော-ရေမျက်နှာ ဂန့်.ဂေါ်ခရိုင်နှင့် ဂန့်.ဂေါ်မြို့နယ်တို့ ဖွင့်လှစ်ပေးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် နိုင်ငံတော် ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်းက အမှာစကားပြောကြားရာ၌ ယခုဖွင့်လှစ်သည့် ပုံညာတောင်ဥမင်နှင့် ကျော-ရေမျက်နှာ ရထားလမ်းပိုင်းသည် အရှည် ၂၇ မိုင်ခန့်ရှိသည့် လမ်းပိုင်းဖြစ်ပြီး ဥမင်၏ အရှည်သည် ပေ ၅၆၁၀ ရှိကြောင်း၊ ၂၇၇ မိုင်ကျော် အရှည်ရှိသည့် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ဂန့်.ဂေါ်-ကလေး ရထားလမ်း၏ နောက်ဆုံးကျန်ရှိသည့် အပိုင်း၊ မြန်မာ့စီးရထားဝန်ထမ်းများ ကျားကုတ်ကျားခဲ အားထုတ်ဖောက်လုပ်ခဲ့ ရသည့် လမ်းအပိုင်းဖြစ်ကြောင်း။

စစ်ကိုင်းတိုင်း မြေပြန့် ပုံညာဒေသမှ စတင်ခဲ့သည့် ရထားလမ်းသည် မကွေးတိုင်း ပခုက္ကူ မြို့နယ်၊ ဖိပ်ပြား၊ ကျော၊ ပုံညာတောင်ကိုဖြတ်ကျော်ပြီး ဂန့်.ဂေါ်၊ မြစ်သာချိုင်ဝှမ်းဒေသမှတစ်ဆင့် ချင်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)၏

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်း ကျော-ရေမျက်နှာ ရထား လမ်းပိုင်းနှင့် ပုံညာတောင်ဥမင်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားတွင် အမှာစကား ပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



တံခါးပေါက်ဖြစ်သော ကဘော်ချိုင်ဝှမ်းဒေသ ကလေးမြို့အထိ ရောက်ရှိသည့် တိုင်းရင်းသား ချစ်ကြည်ရင်းနှီးရေး ရထားလမ်းကြီးဖြစ်ကြောင်း။

ရထားလမ်းတစ်လျှောက် ဖြတ်ကျော်ရသည့် မြေပြင်အနေအထားကို ကြည့်မည်ဆိုလျှင် မြေပြန့်လွင်ပြင်များနှင့် မြစ်ဝှမ်းဒေသများ ပါသကဲ့သို့ တောင်ကုန်း၊ တောင်တန်း၊ တောင်စောင်းများလည်း ပါရှိကြောင်း၊ ထို့အပြင် ချင်းတွင်းမြစ်၊ မြစ်သာမြစ်၊ မဏိပူမြစ်ကိုရော ချောင်းကြီးချောင်းငယ် တို့ကိုပါ ဖြတ်သန်းရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဤရထားလမ်းကို ဖောက်လုပ်ရာတွင် ရထားဝန်ထမ်းများ၏ နည်းပညာအပိုင်းကို စမ်းသပ်စိန်ခေါ်မှု အမျိုးမျိုး ကြုံတွေ့ခဲ့ရခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

ဤရထားလမ်းကြီးကို ဖောက်လုပ်ခဲ့ရာ၌ ရထားဝန်ထမ်းများ၏ အတတ် ပညာစွမ်းအားအပြင် တပ်မတော်သားများ၏ လုပ်အားများ၊ ဒေသခံပြည်သူ များ၏ စောင့်ရှောက်ကူညီမှုများနှင့် ပေါင်းစပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရခြင်း ဖြစ်ကြောင်း။

ဤကဲ့သို့ မြန်မာ့စီးရထားဝန်ထမ်းများ၊ တပ်မတော်သားများ၊ ဒေသခံ ပြည်သူများ၏ ပေါင်းစည်းမှုအားဖြင့် ကြီးစားလုပ်ကိုင်နိုင်ခဲ့သည့်အတွက် ကြောင့်လည်း ပခုက္ကူ-မင်းရွာ၊ ပခုက္ကူ-မြိုင်-မြို့ဆိုး၊ မြို့ဆိုး-ဖိပ်ပြား၊ ကလေး-နတ်ချောင်း၊ နတ်ချောင်း-ဂန့်.ဂေါ်စသည်ဖြင့် ၁၉၉၃ ခုနှစ်မှစပြီး ၁၉၉၇ ခုနှစ်အထိ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသမျှ ရထားလမ်းများကို အပိုင်းအလိုက် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့နိုင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

ယနေ့တွင် ရထားလမ်း၏ နောက်ဆုံးကျန်ရှိသည့် ပုံညာတောင် အပိုင်းကို ဥမင်လိုဏ်ဖောက်လုပ်ပြီး တောင်တန်းကြီးခြားနားနေသည့် ရထား လမ်းအပိုင်း နှစ်စုဖြစ်သော ကျောအပိုင်းနှင့် ရေမျက်နှာအပိုင်းကို ဆက်စပ် လိုက်နိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ပုံညာတောင်ရထားလိုဏ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရထား ဥမင်လိုဏ်များအနက် တစ်မိုင်ကျော်ခန့်ရှိသည့် အရှည်ဆုံးလိုဏ်ဖြစ်ကြောင်း။

ပုံညာတောင်၏ မြေကျောက်အမျိုးအစားနှင့် ဥမင်ဖောက်လုပ်ရာ၌ အခက်အခဲများစွာရှိခဲ့သော်လည်း ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း။

ထို့ကြောင့် ဤရထားလမ်းကြီး အောင်မြင် ပြည်သူများအတွက် အောင်ပွဲဖြစ်ရုံသာမက အသေး၊ ခွဲလုံ့လကို ဖော်ညွှန်းသည့် အောင်မြင်မှုတစ်ခုလည်း ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်းတွင် လမ်းပန်းဆက် ကျန်ရက်ယှက်သွယ် တည်ဆောက်ခဲ့သည့်လမ်း စီးပွား အခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် တိုင်းရင်းသားတစ်စုလုံး ကူးလူးဆက်ဆံနိုင်မှု ရေးဆိုင်ရာ လူမှုအဆောက်အအုံများလည်း လမ်းနှင့် တတားသည့် နိုင်ငံ၏အခြေခံ ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းများကိုလေ့လာ များ၊ မြို့တော်စည်ပင်သာယာ လမ်းများ။

ပခုက္ကူ-ဂန့်.ဂေါ်-ကလေး ရထားလမ်းကြီး ကျော-ရေမျက်နှာ ရထားလမ်းပိုင်းကို တွေ့

ယနေ့တွင် ရထားလမ်း၏ နောက်ဆုံးကျန်ရှိသည့် ပုံညာတောင် အပိုင်းကို ဥမင်လိုဏ်ဖောက်လုပ်ပြီး တောင်တန်းကြီး ခြားနားနေသည့် ရထားလမ်းအပိုင်း နှစ်ခုဖြစ်သော ကျောအပိုင်းနှင့် ရေမျက်နှာ အပိုင်းကို ဆက်စပ်လိုက်နိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ပုံညာတောင် ရထားလိုဏ် သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရထား ဥမင်လိုဏ်များအနက် တစ်မိုင်ကျော်ခန့် ရှိသည့် အရှည်ဆုံးလိုဏ်ဖြစ်။





ပုံသဘောတော်၏ မြေကျောက်အမျိုးအစားနှင့် Fault Line များကြောင့် ဥမင်ဖောက်လုပ်ရာ၌ အခက်အခဲများစွာရှိခဲ့သော်လည်း ယနေ့ အောင်မြင်စွာ ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း။

ထို့ကြောင့် ဤရထားလမ်းကြီး အောင်မြင်စွာ ဖောက်လုပ်နိုင်ခြင်းသည် ပြည်သူများအတွက် အောင်ပွဲဖြစ်သောမက ရထားဝန်ထမ်းများ၏ အရည်အသွေး၊ ခွဲလုံလက် ဖော်ညွှန်းသည့် အောင်ပွဲလည်းဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အတွင်းတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုရေးရာမှ ရေးနှင့် တိုးတက်ရေးကို အဓိကပြည်ဆည်း ဆောင်ရွက်ရမည် ကဏ္ဍကြီးအဖြစ် အခြေခံသတ်မှတ် တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ငွေလုံးငွေရင်းပမာဏ ကြီးမားစွာဖြင့် ကွန်ရက်ယှက်သွယ် တည်ဆောက်ခဲ့သည့်လမ်းများ၊ တံတားများသည် လူမှုစီးပွား အခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် ဖြစ်သကဲ့သို့ ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားတစ်ရပ်လုံး ကူးလူးဆက်ဆံနိုင်မည့် ချစ်ကြည်ရင်းနှီးငြိမ်းစည်းရေးဆိုင်ရာ လူမှုအဆောက်အအုံများလည်း ဖြစ်လာကြောင်း။

လမ်းနှင့် တံတားသည် နိုင်ငံ၏ အခြေခံအကျဆုံး အဆောက်အအုံဖြစ်ခြင်းကြောင့် လွန်ခဲ့သည့် ဆယ်နှစ်ကျော်အတွင်း လမ်း၊ တံတား တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းကို ပမာဏကြီးကြီးမားမား ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ နိုင်ငံသားများ၏ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ တိုးတက်စေရန်၊ လူမှုစီးပွားရေးဘဝ ဖွံ့ဖြိုးလာစေရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်အောင် အထူးအလေးပေး ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း။

ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းများကိုလေ့လာလျှင် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးများ၊ မြို့တော်စည်ပင်သာယာ လမ်းများ၊ တိုင်းနှင့် ပြည်နယ်လမ်းများ၊

ပခုက္ကူ-ဂန့်ဂေါ-ကလေး ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေး စီမံကိန်း၏ ကျော-ရေမျက်နှာ ရထားလမ်းပိုင်းကို တွေ့ရစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



မြို့ချင်းဆက်လမ်း၊ မြို့နှင့် ကျေးရွာဆက်လမ်း၊ ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း၊ နယ်စပ်ဒေသလမ်းများ၊ ဖွံ့ဖြိုးရေးလမ်းများ ကွက်ပြည့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်ကို တွေ့ကြုံရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကတ္တရာလမ်း၊ ကျောက်ခင်းလမ်း၊ အမာခံလမ်းနှင့် မြေသားလမ်း စုစုပေါင်းအနေဖြင့် ၁၉၈၈ ခုနှစ်က မိုင်ပေါင်း နှစ်သောင်းတစ်ထောင်ကျော်သာရှိရာမှ ယခုအခါ မိုင်ပေါင်း ခြောက်သောင်း လေးထောင်ကျော်အထိ တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်လာပြီဖြစ်ကြောင်း။

မော်ဒင်ကာလလမ်း၊ ရထားလမ်းများကို တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ရာတွင် လိုအပ်သည့်နေရာတိုင်း၌ မြစ်ကူးတံတားကြီးများကို ဖောက်လုပ်ခဲ့ရကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ၌ အဓိကမြစ်ကြီးများဖြစ်သည့် ဧရာဝတီ၊ ချင်းတွင်း၊ စစ်တောင်း၊ သံလွင်မြစ်တို့အပေါ်၌ ၁၉၈၈ ခုနှစ် မတိုင်မီက တံတားကြီးငါးစင်းသာရှိပြီး နောက်ပိုင်း ကာလတွင် ၁၅ စင်း အသစ်ထပ်မံ တိုးချဲ့တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း။

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုသာ လူမှုစီးပွားရေး ဖြစ်ပွားလာမည် ဖြစ်သည့်အတွက်ကြောင့် ယခုဆိုလျှင် အထက်ပါ မြစ်ကူးတံတားကြီး ၂၀၈၆ အပါအဝင် ပေ ၁၈၈ အထက် ကားလမ်းတံတားပေါင်း ၂၂၀ စင်း တည်ဆောက်ခဲ့သကဲ့သို့ ရထားလမ်းတံတား ၃၄၀ စင်းကိုလည်း ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း။

ပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားရေးဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် ယခုကဲ့သို့ ကားလမ်းများ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ် အဆင်ပြေတင်ခဲ့သကဲ့သို့ ရထားလမ်း မရှိသေးသည့် ပြည်နယ်၊ တိုင်းများ၌ ရထားလမ်းသစ်များကိုလည်း တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့ကြောင်း။

- အလယ်ရိုးမ တောင်တန်းဖြတ်ကျော်သည့် ပြည်-အောင်လံ-တောင်တွင်းကြီး ဆက်စပ်ပြီး ရန်ကုန်မှ ပုဂံညောင်ဦး၊ မြင်းဖြူ၊ မန္တလေးသို့လည်းကောင်း၊
- ပြည်နယ်/တိုင်း လေးဆက်စပ်ပေးသည့် ရန်ကုန်-မော်လမြိုင်-ရေး-ထားဝယ်သို့ လည်းကောင်း၊
- ရှမ်းပန်းမတောင်တန်း ဖြတ်ကျော်သည့် ရွှေညောင်-တောင်ကြီး-နုစိန်သို့လည်းကောင်း၊
- ပုံတောင်ပုံညောင် တောင်တန်းဖြတ်ကျော်သည့် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ကျောက်ဆည် ဂန့်ဂေါ-ကလေး သို့လည်းကောင်း၊ ရှည်လျားသည့် ရထားလမ်း ဆက်ကြောင်းကြီးများလည်း ပေါ်ထွန်းခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း၊
- ပုသိမ်၊ ဟင်္သာတ၊ ကြိမ်း၊ ရထားလမ်းကို ပြည်အောက်ဘက်ကမ်းပန်းတောင်းသို့ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ရေး၊ ပခုက္ကူအထိ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဖောက်လုပ်သွယ်မည်ဖြစ်၍ မကြာခင်တွင် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ခြမ်း၌ မြန်မာနိုင်ငံ တောင်မြောက်ရထားလမ်း ဆက်ကြောင်းသစ်ကြီးတစ်ခု ပေါ်ထွက်လာတော့မည်ဖြစ်ကြောင်း။

ထို့အပြင် ဤရထားလမ်းကြီးသည် ဧရာဝတီမြစ်၊ ချင်းတွင်းမြစ်တို့၏ အနောက်ဘက်ကမ်း၊ နိုင်ငံတော်၏ အနောက်မြောက်ခြမ်းဒေသ၌ တည်ရှိခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဤအနောက်ဘက်ခြမ်း ဒေသများသည် မြစ်ကူးချောင်းများ၊ တောင်တန်းများခြားနားမှု၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ခက်ခဲမှုတို့ကြောင့် အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသနှင့် နှိုင်းစာလျှင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နောက်ကျခဲ့ရသည့် ဒေသများဖြစ်ကြောင်း၊ ခေတ်အဆက်ဆက်တွင် ခေတ်အဆောက်အအုံ သမိုင်းကြေး တင်နေခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

ဤသမိုင်းကြေးကို တပ်မတော်အစိုးရလက်ထက်တွင် အကျေပေးဆပ်နိုင်အောင် အနောက်ဘက်ကမ်းဒေသများ၌ ရထားလမ်းများ၊ ကားလမ်းများကို ဖောက်လုပ်ပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ဂန့်ဂေါ-ကလေး ရထားလမ်းသည် ချင်းပြည်နယ်နှင့်ရော ကတော့ချိုင့်ဝှမ်းဒေသ၊ နယ်စပ်ဒေသများနှင့်ပါ ဆက်စပ်နေသည့်အတွက် နယ်စပ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလမ်းမကြီးအဖြစ် ခေါ်ဆိုနိုင်သကဲ့သို့ ကျေးလက်ဒေသတစ်လျှောက် ရှည်လျားစွာ ဖောက်လုပ်ထားသည့်အတွက် ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးလမ်းမကြီးလည်းဖြစ်နေကြောင်း၊ အကျိုးပြုမှုများကို ပေါင်းစပ်လိုက်လျှင် ဒေသစုံ၊ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးရေး အထောက်အကူပြု ရထားလမ်းအဖြစ် ခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ကြောင်း။

ယခုအခါ စတင်ဖောက်လုပ်နေပြီဖြစ်သည့် မိုင်ပေါင်း ၃၀၀ ကျော်ရှိသော ကြိမ်း-ပခုက္ကူ ရထားလမ်းစီမံကိန်းနှင့် ဆက်စပ်လိုက်မည်ဆိုလျှင် ဧရာဝတီအနောက်ခြမ်းဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်သာမက နိုင်ငံတော်အတွက် မဟာဗျူဟာအရ အရေးပါသည့် ရထားလမ်းအဖြစ် ပုသိမ်မြို့မှ နယ်စပ်ကလေးမြို့အထိ ခရီးပေါက်မည်ဖြစ်ကြောင်း။

အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ ၁၁၈ နိုင်ငံ ပါဝင်သော ဘက်မလိုက်လှုပ်ရှားမှုအဖွဲ့ကြီးက

ကုလသမဂ္ဂလုံခြုံရေးကောင်စီကို ခုတုံးလုပ်အသုံးချရန် ကြိုးပမ်းသော အမေရိကန်နှင့် ဗြိတိန်တို့၏ မူမမှန်သောလုပ်ရပ်ကို ဆန့်ကျင်ကန့်ကွက်

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၈

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးကို ဝင်ရောက်စွက်ဖက် ခြယ်လှယ်နိုင်ရန်အတွက် ကုလသမဂ္ဂလုံခြုံရေးကောင်စီတွင် ဆုံးဖြတ်ချက် (Resolution) မူကြမ်းတင်သွင်းခဲ့သော အမေရိကန်နှင့် ဗြိတိန်တို့၏ မူမမှန်သောလုပ်ရပ်ကို ဘက်မလိုက်လှုပ်ရှားမှုအဖွဲ့ကြီးက ၂၀၀၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၉ ရက်နေ့တွင် ဆန့်ကျင်ကန့်ကွက်ခဲ့သည်။ ဘက်မလိုက်လှုပ်ရှားမှု အဖွဲ့ကြီးတွင် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံပေါင်း ၁၁၈ နိုင်ငံ ပါဝင်သည်။ (သတင်းစဉ်)



နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်း ကျော-ရေမျက်နှာ ရထားလမ်းပိုင်းနှင့် ပုံသဘောတော်ဥမင်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနား တက်ရောက်လာကြသည့် လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဒေသပေါ်ပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်စဉ်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲက “ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ကမ်းနှင့် အရှေ့ဘက်ကမ်း ဆက်စပ်ပေးရန် လိုကြောင်း၊” “နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတို့အတွက် အခြေခံလိုအပ်ချက်ဖြစ်သည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုဆိုင်ရာ ရထားလမ်း၊ ကားလမ်းတို့ကို တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးသည် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် နိုင်ငံသားများ၏ လူမှုဘဝ ပတ်ဝန်းကျင်ကိုပါ ဖြင့်တင်နိုင်ကြောင်း”ဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး၏ အရေးပါမှုကို အခါအားလျော်စွာ ထုတ်ဖော်လမ်းညွှန်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ကြောင်း။

ဤလမ်းညွှန်မှုများနှင့်အညီ ရထားလမ်းသစ်များ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရှိပြီးသားရထားလမ်း ပြောင်းလဲမှုများကို



စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သာအေး အမှာစကားပြောကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

အဆင့်မြင့်တင် ပြုပြင်ခြင်း၊ လွှတ်တန်း၊ ကုန်တွဲများကို တိုးချဲ့ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း စသည့် ရထားဖွံ့ဖြိုးရေးတိုးတက်ကောင်းမွန်ရေး လုပ်ငန်းများကို မနားမနေ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၁၉၈၈ ခုနှစ်က ရထားလမ်း အရှည်မိုင် ၁၉၇၆ မိုင်ခန့် ရှိခဲ့ရာမှ ယနေ့ဆိုလျှင် ရထားလမ်းသည် မိုင် ၃၁၀၀ ကျော်အထိ မိုင်ပေါင်း ၁၁၄၀ ကျော်ကို တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်ပြီး ပြည်ထောင်စုကြီး၏ ဒေသတစ်ခုနှင့် တစ်ခုအကြား ကွာဟချက်များ လျော့နည်းကျဆင်းရေး၊ နယ်မြေဒေသအားလုံး တစ်ပြိုင်တည်း မျှမျှတတ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုအချင်းချင်း အပြန်အလှန်

စာမျက်နှာ ၁၀ ကော်လံ ၁ သို့

ရထားဖွံ့ဖြိုးဆောင်ရွက်ကြီးစွာ ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်အောင်မင်း ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



စာမျက်နှာ ၉ မှ

နားလည်မှုရှိကြသည်။ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကောင်းမွန် ကောင်းကျိုးများ ရရှိရေးအတွက်ပင်ဖြစ်ကြောင်း။

ယခုကဲ့သို့ တိုးတက်မြင့်မားမှုရှိခြင်းသည် အကျိုးသက်ရောက်မှုကောင်းများကို မျှော်မှန်းထားသည့်အတိုင်း ရရှိနေခြင်းသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာခြင်းကြောင့် ဖြစ်သကဲ့သို့ နယ်မြေဒေသအားလုံး တည်ငြိမ်အေးချမ်းပြီး တရားဥပဒေစိုးမိုးနေ၍ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှု ခိုင်မြဲနေ၍ လည်းဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရာ၌ နိုင်ငံရေးအခြေခံကောင်း၊ စီးပွားရေးအခြေခံကောင်း၊ လူမှုရေးအခြေခံကောင်းများ ခိုင်မြဲနေရန် အမှန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ကိုယ်ကျင့်သိက္ခာ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်နိုင်သည့် စွမ်းအား၊ ဓလေ့စရိုင်းချိန်စဉ်းစားနိုင်သည့် စွမ်းအားကို ပြုစုပျိုးထောင်ပေးနိုင်သော ပညာရေးအခြေခံသည် မြင့်မားနေရန်လည်း အရေးကြီးကြောင်း၊ ပညာရေးအခြေခံ ကောင်းရမည်၊ စီးပွားရေး အခြေခံကောင်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း။

ပြည်သူများ၏ ပညာအခြေခံ ကောင်းလာရေးအတွက် အခြေခံပညာကျောင်းများ၊ တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်များကို တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ပြီး ပညာရေးနှင့် ပြည်သူ့ကို



နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးဦးစိုးဝင်း ပုံသားတောင်ဥမင် ကမည်းကျောက်စာကို စက်လှေတင်နိုင်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးစဉ် (သတင်းစဉ်)

အကျိုးသက်ရောက်မှုကောင်းများ မျှော်မှန်းထားသည့်အတိုင်း ရရှိနေခြင်းသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာခြင်းကြောင့်ဖြစ်

တစ်သားတည်းဖြစ်အောင်ဆက်စပ်အားပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ထို့အတူ ဒေသအတွင်း စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတောင့်တင်းရေးသည် စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍအပေါ်တွင် တည်မှီနေသည့်ဖြစ်သည့်အတွက် စိုက်ပျိုးရေးကုန်ထုတ်လုပ်မှု တိုးတက်အောင် အလေးထားလုပ်ကိုင်ရင်းမြေးမြူရေးကဏ္ဍနှင့် စက်မှုကဏ္ဍတို့ကိုပါ တစ်ပါတည်းတိုးတက်လာအောင် လုပ်ကိုင်သွားကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့မှသာ ဒေသခံပြည်သူများ၏ ဝင်ရောက်မှုလားလာမည်ဖြစ်ကြောင်း။

ယနေ့ ကျောရထားဥမင်လိုဏ်နှင့် ရထားလမ်းကို အောင်မြင်စွာဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာ့မီးရထားမှ ဝန်ထမ်းအဆင့်အတန်းအားလုံးကိုလည်းကောင်း၊ လိုအပ်သည့်များကို ပိုင်းဝန်းကျင်စောင့်ရှောက်အားပေးကြသော တပ်မတော်သားများနှင့် ဒေသခံများကိုလည်းကောင်း နိုင်ငံတော်ကိုယ်စား ကျေးဇူးတင် မှတ်တမ်းပြုပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။ ထို့နောက် စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်



စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သာအေးနှင့် ရထားဗိုလ်မှူးချုပ်ဦးဌာနချုပ် ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်အောင်မင်းတို့ ပုံသားတောင်ဥမင်ကို ဖွင့်လှစ်ပေးကြစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

ဤနေရာတွင် လယ်ယာသုံး၊ ကျေးလက်ဒေသသုံး လက်ကားထွန်းထွန်စက်၊ ရေစုပ်စက်၊ မီးစက်တို့၌ အသုံးပြုနိုင်သည့် ဖီစီပီအီကို လွယ်လင့်တကူထုတ်လုပ်ပေးနိုင်သော ဖြစ်ပေါ်ရန်ကြိုးကြပ်ဆုပ်ကိုင်မှုကို မိမိစီးစီးတိုးချဲ့စိုက်ပျိုးကြရန် ကြံကြံတိုက်တိုက် ဖွဲ့စည်းလိုကြောင်း၊ ဖြစ်ပေါ်ရန်ကြိုးကြပ်ဆုပ်ကိုင်မှုပြီးသည့် လယ်ယာကဏ္ဍကို စက်မှုလယ်ယာအဖြစ် မြှင့်တင်နိုင်အားရှိပြီး ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးကို လက်တွေ့ ဖော်ဆောင်နိုင်သည့် ကျေးလက်ပြည်သူအကျိုးပြုလုပ်ငန်းမျိုးဖြစ်ကြောင်းကို ယုံယုံကြည်ကြည် ခံယူလုပ်ကိုင်ကြစေလိုကြောင်း။

တိုင်းပြည် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ၏ အားကိုးရယူပြီး ကိုယ့်စွန့်ကိုယ်အား၊ ကိုယ်ပိုင်မှတ်ပုံတင်ခြင်း ကြိုးစားကြံစည်လုပ်ကိုင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ကိုယ်ပိုင်မှတ်ပုံတင်မှုကိုလည်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်ရန်ကြိုးကြပ်ဆုပ်ကိုင်မှုပြီးသည့် လယ်ယာကဏ္ဍကို စက်မှုလယ်ယာအဖြစ် မြှင့်တင်နိုင်အားရှိပြီး ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးကို လက်တွေ့ ဖော်ဆောင်နိုင်သည့် ကျေးလက်ပြည်သူအကျိုးပြုလုပ်ငန်းမျိုးဖြစ်ကြောင်းကို ယုံယုံကြည်ကြည် ခံယူလုပ်ကိုင်ကြစေလိုကြောင်း။



သာအေးက အမှတ်စဉ်-၁၇၆၇-ရထားဦးစီးရုံးမှ ရထားလမ်းပိုင်းကို ဖွင့်လှစ်နိုင်သည့်အတွက် မကွေးတိုင်းပခုက္ကူမြို့မှ စစ်ကိုင်းတိုင်း ကလေးမြို့အထိ ရထားဖြင့်တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း သွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း။

ရထားလမ်းကြောင့် ဒေသခံမိဘပြည်သူများ၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းရေးတို့ကို များစွာအထောက်အကူပြုစေမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ လူမှုဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်လည်း အထောက်အကူပြုစေမည်ဖြစ်ရာ ဤဒေသအတွက် အလွန်ခမ်းမြောက်ဖွယ်ကောင်းသော ကျက်သရေမင်္ဂလာနှင့် ပြည့်စုံသည့်နေ့တစ်နေ့ဖြစ်ကြောင်းကို ပြောကြားလိုပါကြောင်း။

မိမိတို့ဒေသအတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးအတွက် ရထားဗိုလ်မှူးချုပ်ဦးဌာနချုပ် အနေဖြင့် ရထားလမ်းများကို ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့ရာ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ကျောက်ကလေး မီးရထားလမ်းနှင့် ဘုတလင်-ရေဦး-စင်ဦး မီးရထားလမ်းတို့ကို ဖောက်လုပ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း။

ထို့အပြင် မီးရထားရောက်ပါ အသုံးပြုနိုင်သည့် မြို့မီးကူးတံတား၊ ချင်းတွင်းမြစ်ကူးတံတား(ဆင်ဖြူရှင်)နှင့် မြစ်သာမြစ်ကူးတံတား(ကန်)တို့ကိုလည်း တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုကောင်းမွန်လာခဲ့ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် များစွာ အထောက်အကူပြုခဲ့ကြောင်း။

ဆက်လက်ပြီး ကြိမ်း-ပခုက္ကူ ရထားလမ်းကိုလည်း ဖောက်လုပ်နေပြီ ဖြစ်ကြောင်း၊ ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသသည် ဧရာဝတီမြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ရေ၊ မြေ၊ သယံဇာတ အခြေအနေ မကွာဟသော်လည်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု အခက်အခဲကြောင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နောက်ကျကျန်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ကြိမ်း-ပခုက္ကူ ရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက ယခင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီးသည့် ရထားလမ်းများနှင့်ဆက်စပ်ပြီး ပုသိမ်-ကြိမ်း-ပခုက္ကူ-ကလေးမြို့အထိ သွားလာနိုင်ကြတော့မည်ဖြစ်သည့်အတွက် ဧရာဝတီမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသ၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး အခြေအနေများကို များစွာ အထောက်အကူပြုစေမည်ဖြစ်ကြောင်း။

ဤရထားလမ်းနှင့် ပုံသားတောင်ဥမင်အပိုင်းကို တာဝန်ယူ ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည့် မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းများ၏ အားမာန်နှင့်ဆောင်ရွက်ရန် စွမ်းကားများကိုလည်း မှတ်တမ်းတင်ရှိရပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ရထားဗိုလ်မှူးချုပ်ဦးဌာနချုပ် ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်အောင်မင်းက ရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်ကြီးကို ဘက်စုံ၊ ကဏ္ဍစုံက အရှိန်အဟုန်ဖြင့် အားသွန်ကြိုးပမ်း တည်ဆောက်လျက်ရှိရာတွင် ရထားဗိုလ်မှူးချုပ် ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့်

စာမျက်နှာ ၁၁ ကော်လံ ၁ သို့

ပခုက္ကူ-ဂန့်ဂေါ-ကလေး ရထားလမ်းပိုင်း ကျောနှင့် လျောက်နီဘူတာကြားရှိ ပုံသားတောင်ဥမင်တွင် ညပိုင်း၌ မီးရောင်နံများ ထွန်းညှိထားသည်ကို ဤသို့ လှပစွာ တွေ့ရသည်။ (သန့်စင်ထွန်း-ကြေးမုံ)

စာမျက်နှာ ၁၀ မှ

ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်နှင့် ယနေ့ဖွင့်လှစ်သည့် ကျော-ရေမျက်နှိ လမ်းပိုင်းသည် ရောဝတိုက်မြစ်နှင့် ချင်းတွင်းမြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသ ပုံတောင်ပုံညာဒေသနှင့် ဖြစ်သောချိုင့်ဝှမ်း ဒေသများ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်မှုများနှင့်အညီ ဖောက်လုပ် ခဲ့သည့် ပခုက္ကူ-ဂန့်ဂေါ-ကလေး ရထားလမ်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ် ကြောင်း၊ ယင်းလမ်းအပိုင်း၌ ပုံညာ တောင်တန်းကြီးက အတားအဆီး သဖွယ် တည်ရှိနေခဲ့သည့်အတွက် ပခုက္ကူဘက်ခြမ်း၌ ပခုက္ကူမှ ကျော အထိ ၉၃ ဒဿမ ၅၄ မိုင်ကိုလည်း ကောင်း၊ ဂန့်ဂေါ-ကလေး ဘက်ခြမ်း၌ ရေမျက်နှိမှ ကလေးအထိ ၁၀၅ ဒဿမ ၃၄ မိုင်ကိုလည်းကောင်း ရထားလမ်း ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ကျောနှင့် ရေမျက်နှိ သည် ဤပုံညာတောင်တန်းကြီးကြောင့် ဆက်စပ်ဖောက်လုပ်ရန် အခက်အခဲ ဖြင့် ကြုံတွေ့ခဲ့ရကြောင်း၊ ယင်းအခက် အခဲ အတားအဆီးကို ကျော်ဖြတ်နိုင်ရန် အတွက် ပုံညာတောင်ဥမင်ကို ၁၆- ၁၀-၁၉၉၆ ရက်တွင် စတင် ဖောက် လုပ်ခဲ့ပြီး ၂၅-၇-၂၀၀၆ ရက်တွင် ပြီးစီးခဲ့ကြောင်း၊ ဥမင်အရှည် ၈၅၆၁၀၊ ဥမင်အကျယ် ၁၅၈၀၊ လေး လက်မ နှင့် ဥမင် အမြင့်သည် ၁၉ ပေ၊ လေးလက်မရှိကြောင်း၊ ဥမင်အတွင်း လူရောင်ပေါက် ၁၂ ပေါက် ပါရှိပြီး ဥမင်အမျိုးအစားမှာ သံကွက်နံရံစီ (R . C . C Lining) အမျိုးအစားဖြစ် ကြောင်း၊ ပုံညာတောင် ဥမင်ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသွားသည့်အတွက် ဆက်စပ်ရန် ကျန်ရှိနေသော ကျော-ရေမျက်နှိ လမ်းပိုင်းအရှည် ၂၇ ဒဿမ ၆ မိုင် (ဥမင် အပါအဝင်) ကို ၃၀-၄-၂၀၀၀ ရက်တွင် စတင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး ယနေ့ ဖွင့်လှစ် နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည့်အတွက် ပခုက္ကူ-ဂန့်ဂေါ-ကလေးအထိ တစ်ဆက်တည်း ရထား လမ်းဖြင့် ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်စေရန်အောင်မြင်ခဲ့ကြောင်း၊

မြန်မာ့မီးရထားအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် အညီ ရထားလမ်းများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်



၄၄ မိုင်ကို တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်နိုင်ခဲ့သဖြင့် ယနေ့ ရထားလမ်းအရှည် စုစုပေါင်း ၃၁၁၈ ဒဿမ ၇၉ မိုင်ကိုလည်းကောင်း၊ ၁၉၈၈မိုင်မီက ဘူတာရုံ ၄၈၇ဘူတာသာ ရှိခဲ့ရာက တပ်မတော်အစိုးရလက်ထက်တွင် ၃၁၁ ဘူတာ တိုးချဲ့တည်ဆောက် နိုင်ခဲ့သဖြင့် ယနေ့ဘူတာရုံပေါင်း ၇၉၈ဘူတာကိုလည်းကောင်း၊ ၁၉၈၈ခုနှစ် မတိုင်မီက တံတားကြီး/ငယ် စုစုပေါင်း ၅၆၅၀ လုံးရှိခဲ့ရာ တပ်မတော်အစိုးရ လက်ထက်တွင် တံတားကြီး/ငယ် ၄၄၁၁လုံးကို ထပ်မံ တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့သဖြင့် ယနေ့အချိန်တွင် တံတားကြီး/ငယ် စုစုပေါင်း ၉၆၆၁ လုံးကိုလည်းကောင်း ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ၁၉၈၈ခုနှစ်တွင်

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ စည်သူညီ တော်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဝန်ထမ်းများ မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြစဉ်။
(သတင်းစဉ်)

ယင်းနောက် ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးနှုတ်ဆက်ကြပြီး ရထားလမ်းပိုင်းဖွင့်ပွဲ ကျင်းပမည့်နေရာသို့ သွားရောက် နေရာယူကြသည်။



ခြင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်နှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ ပိုမိုမြန်ဆန်စွာလုပ်ဆောင်ရန်အတွက် ရထားလမ်းသစ်များ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ လူစီးတုံ့နှင့် ကုန်တုံ့များကို ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစွာဖြင့် ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ် နိုင်ရေးစသည် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးသာမက ခရီးသွားပြည်သူ များ အဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရေးအတွက်ပါ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိကြောင်း။

ရထားလမ်းအနေဖြင့် ၁၉၈၈ခုနှစ် မတိုင်မီက ရထားလမ်းအရှည် ၁၉၇၆ ဒဿမ ၃၇ မိုင်သာ ရှိခဲ့ရာက ယနေ့ဖွင့်လှစ်မည့် ကျော-ရေမျက်နှိ ရထားလမ်းပိုင်း အပါအဝင် တပ်မတော်အစိုးရလက်ထက်တွင် ရထားလမ်းအရှည် ၁၁၄၂ ဒဿမ



နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးဝင်း အထူးရထားဖြင့် လိုက်ပါ ကြသည့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးနှုတ်ဆက်စဉ်။
(သတင်းစဉ်)

နေ့စဉ်ဈေးဆွဲနေသော လူစီးရထား ၂၂၉၈ ခုနှင့် ရှိခဲ့ရာမှ ယခုအချိန်တွင် လူစီးရထား ၄၀၉၈ ခုအထိ တိုးပြီး ပြေးဆွဲနေပြီဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲက ရောဝတိုက်မြစ် အနောက်ဘက်ခြမ်းဒေသသည် အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသနှင့် နှိုင်းစာပါက ရေမြေသယံဇာတ အမြဲအနေမကွာဟ သော်လည်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု အခက်အခဲများကြောင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နောက်ကျခဲ့ကြောင်း၊ ရောဝတိုက်မြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်းဒေသနှင့် အနောက်ဘက်ခြမ်း ဒေသတို့ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးအခြေအနေ တန်းတူညီမျှဖြစ်စေရန် ကြံစည်- ပခုက္ကူ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရန်မှာ မဖြစ်မနေ လိုအပ်ချက်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက ယခင်ဖောက်လုပ်ပြီးဖြစ်သော ရထား လမ်းများနှင့် ဆက်စပ်ပြီး ပုသိမ်-ကြံစည်-ပခုက္ကူ-ကလေးမြို့အထိ သွားရောက်နိုင် မည်ဖြစ်ကြောင်းကို လမ်းညွှန်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုအခါတွင် ကြံစည်မှ ညသုစိပ် အထိ ရထားလမ်းပိုင်း ၄၀ ဒဿမ ၅ မိုင်ကို ဖောက်လုပ်လျက်ရှိကြောင်းဖြင့် ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်စား ဂန့်ဂေါခရိုင် ဂန့်ဂေါမြို့နယ် ကျောကျေးရွာမှ ဦးသန်းဝင်းက ဂန့်ဂေါမြို့နှင့် ကလေးမြို့တို့ကို မီးရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည့်အတွက် ယောဒေသမှ ပြည်သူများအနေဖြင့် မြေပြန့်နှင့် တောင်ပေါ် တောင်လျှောက် တစ်ဆက်တည်း လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်ပြီဖြစ် သည့်အတွက် ယောဒေသမှ ပြည်သူများက နိုင်ငံတော်အစိုးရအား ကျေးဇူးတင်လျက် ရှိပါကြောင်းဖြင့် ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားသည်။

ထို့နောက် မင်္ဂလာအချိန်ကျရောက်သည့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်း သာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ အနောက်မြောက်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သာအေးနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ် အောင်မင်းတို့က ရထားလမ်းပိုင်းကို မဲကြိုးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

ယင်းနောက် ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် စည်သူညီတော်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဝန်ထမ်းများနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံ ရိုက်ကြသည်။

ထို့နောက် အထူးရထားသည် ကျောဘူတာမှ စတင်ထွက်ခွာရာ ဗိုလ်ချုပ်ကြီး စိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ စည်သူညီတော်များသည် အထူးရထားဖြင့် လိုက်ပါ ကြသည့် ဒေသခံပြည်သူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးနှုတ်ဆက်ကြသည်။

ယင်းနောက် ပုံညာတောင်ဥမင် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို အဆိုပါ ပုံညာတောင် ဥမင်(အရှေ့)၌ ကျင်းပရာ တိုင်းမှူး ဗိုလ်ချုပ်သာအေးနှင့် ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်အောင်မင်း တို့က ပုံညာတောင်ဥမင်ကို မဲကြိုးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးချုပ်သည် ပုံညာတောင်ဥမင် ကမည်းကျောက်စာကို စက်လေ့ရှိသည့် ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး အမွှေးခွံသာရံများဖြင့် ပတ်ဖျန်းပေးကြ သည်။

ထို့နောက် တာဝန်ရှိသူများနှင့် မြန်မာ့မီးရထား ဝန်ထမ်းများသည် ဥမင် ရှေ့၌ မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။ ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ပုံညာတောင်ဥမင်(အရှေ့) ဘူတာမှ ပုံညာတောင်(အနောက်)ဘူတာသို့ ရထားဖြင့် ဖြတ်သန်းကြသည်။

ယင်းနောက် အထူးရထားသည် ပုံညာတောင်ဥမင်(အနောက်) ဘူတာမှ ရေမျက်နှိဘူတာသို့ ဆက်လက်ထွက်ခွာသွားပြီး ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား အောင်မြင်စွာ ကျင်းပပြီးစီးသွားသည်။
(သတင်းစဉ်)

ဂန့်ဂေါမြို့နှင့် ကလေးမြို့တို့ကို မီးရထား လမ်း ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့သည့်အတွက် ယော ဒေသမှ ပြည်သူများအနေဖြင့် မြေပြန့်နှင့် တောင်ပေါ် တောင်လျှောက်တစ်ဆက်တည်း လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်ပြီ ဖြစ်သည့်အတွက် ယောဒေသမှ ပြည်သူများက နိုင်ငံတော်အစိုးရ အား ကျေးဇူးတင်လျက်ရှိ။



တော်ဝင်ဟိုတယ် တည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း ပြုတော်ဝန်ပိုင်ပူးချုပ်အောင်သိန်းလင်း စစ်ဆေး

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

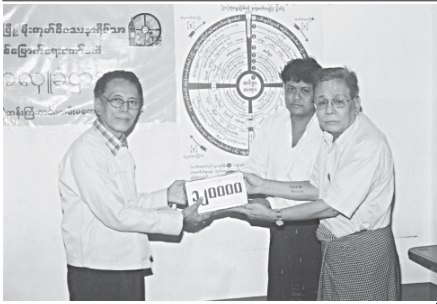
ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ မြို့တော်ဝန် ဗိုလ်မှူးချုပ် အောင်သိန်းလင်းသည် တွဲဖက်အတွင်း ရေးမှူး ဦးအောင်သန်းဝင်းလိုက်ပါလျက် ယမန်နေ့ နံနက်က အင်ဂျင်နီယာဌာန (အဆောက်အအုံ)က မရမ်းကုန်းမြို့နယ် တော်ဝင်လမ်းရှိ အဆင့်မြင့်တော်ဝင် ရန်ကုန်မြို့တော်ဟိုတယ် တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းခွင်သို့ ရောက်ရှိလာပြီး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ကြည့်စစ်ဆေးရာတွင် အင်ဂျင်နီယာဌာန(အဆောက်အအုံ) ဌာနမှူး ဦးအောင်သန်း တာဝန်ရှိသူများက လုပ်ငန်းများ

ဆောင်ရွက်နေမှုကို လိုက်လံရှင်းလင်း ပြသကြသည်။
တော်ဝင် ရန်ကုန်မြို့တော် ဟိုတယ် သည် မြေညီထပ်အပါအဝင် လေးထပ် ရှိပြီး အခန်းကျယ် ၁၀ ခန်း အပါအဝင် နှစ်ယောက်အိပ် အခန်းပေါင်း ၁၁၀ ရှိသည်။ ဟိုတယ်အောက်ထပ်တွင် လူမျိုးမရွေးစားသုံးနိုင်သည့် စားသောက်ဆိုင်၊ ဧည့်ခံပွဲများကျင်းပနိုင်ရန် အခန်းများ၊ အစည်းအဝေးခန်းမများ၊ နိုင်ငံတကာနှင့် ဆက်သွယ်နိုင်ရန် ဆက်သွယ်ရေး စနစ်များ ထားရှိမည်ဖြစ်သည်။
အဆိုပါ ဟိုတယ်သည် လာမည့် ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း ပြီးစီးမည် ဖြစ်သည်။ (၁၉)

ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ်အသင်း အစည်းအဝေးကျင်းပမည်

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ်အသင်း(ရန်ကုန်)၏ နှစ်ပတ်လည်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၊ အသက်(၇၅)နှစ်နှင့်အထက် သက်ကြီးပူဇော်ပွဲ၊၂၀၀၅-၂၀၀၆ ပညာသင်နှစ်အတွက် ပညာရည်စွန့်ဆုပေးပွဲ တက္ကသိုလ်ပါရဂူ ဘွဲ့ရသူများနှင့် နိုင်ငံတော်အဆင့် ဘွဲ့ထူးဂုဏ်ထူးချီးမြှင့်ခံ ပုဂ္ဂိုလ်တို့အားဂုဏ်ပြုပွဲတို့ကို ဖေဖော်ဝါရီ ၄ ရက်(တနင်္ဂနွေနေ့) နံနက် ၈နာရီတွင် ဗဟန်းမြို့နယ် ကမ္ဘာအေးဓနတိလမ်း (ဗဟန်း ဂူလမ်းထိပ်) ရှိ စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနဓမ္မာရုံ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်၍ မြို့နယ်အသင်းသူ၊ အသင်းသားများနှင့် စိတ်ပါဝင်စားသူများ တက်ရောက်ကြပါရန် မိတ်ကြား ထားသည်။
သက်ကြီးပူဇော်ပွဲအတွက် အသက် (၇၅)နှစ်နှင့်အထက် အသင်းသူ၊ အသင်းသားများ၊ ၂၀၀၅-၂၀၀၆ ပညာသင်နှစ်အတွက် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း အောင်မြင်ခဲ့ကြသူများနှင့် ဂုဏ်ထူးရရှိသူများ၊ တက္ကသိုလ်ပါရဂူဘွဲ့ ရသူများနှင့် နိုင်ငံတော်အဆင့်ဂုဏ်ပြုဆုချီးမြှင့်ခံရသူများသည် ဇန်နဝါရီ ၃၁ ရက် နောက်ဆုံးထား၍ ဦးစီးညွှန် ဦးစီးနာယက ဖုန်း-၇၄၁၆၈၆၊ ဦးကျော်ခိုင် ပဉ္စမ္မ ဖုန်း-၂၄၆၁၀၁၊ ဦးကျော်စိုး အတွင်းရေးမှူး ဖုန်း-၀၉၅၀၀၁၄၂၊ ဦးကြိုင်မြင့် ဘဏ္ဍာရေးမှူး ဖုန်း-၃၇၁၅၆၂၊ ဦးစိုးအောင် တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဖုန်း-၆၆၄၆၀၇၊ ဗိုလ်မှူးမြင့်သူ(ငြိမ်း) တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဖုန်း-၂၉၂၅၀၀ နှင့် ဒေါ်ဥ အမှုဆောင် ဖုန်း-၀၉၈၀၃၃၅၁ တို့ထံ ဆက်သွယ်စာရင်းပေးနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ (က-၁)



လန်ဒန်မြို့ မိုးကုတ်ဒီပသာနာ ရိပ်သာကျောင်းတော်ကြီး ဖြစ်မြောက်ရေး ကော်မတီ(၃၂-၃၄၊ ဘုန်းကြီးလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်)သို့ မိဘများနှင့် ဇနီး ဒေါ်ခင်သိန်းဝင်းတို့အား ရည်စူး၍ လွှဲပြောင်းပေးသော ဖယ်စီကုန်းလမ်း (၇)ရပ်ကွက်နေ ဦးအုန်းကြွယ်၊ သား သမီး မြူး ဖြစ်တစ်စုံတစ် ဂဏှာ ၁၂၀၀၀၀ လွှဲပြောင်းပေးမှုအတွင်းရေးမှူးဦးမြင့်ဆွေ လက်ထပ်ခဲ့သည်။ (က-၁)

ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ မြို့တော်ဝန် ဗိုလ်မှူးချုပ်အောင်သိန်းလင်း အဆင့်မြင့် တော်ဝင် ရန်ကုန်မြို့တော် ဟိုတယ် တည်ဆောက်နေမှုကို ကြည့်စစ်ဆေးစဉ်။ (၁၉)

သြစတြေးလျအိုးပင်းတင်းနစ်ပြိုင်ပွဲ ဇော်ဂျာဖက်ဒဲရား ဗိုလ်ခွဲ

မဲလ်ဘုန်း ဇန်နဝါရီ ၂၈

၂၀၀၇ ခုနှစ် သြစတြေးလျ အိုးပင်းတင်းနစ်ပြိုင်ပွဲအမျိုးသားတစ်ဦးချင်း တင်းနစ်ဗိုလ်လုပွဲကို သြစတြေးလျနိုင်ငံ မဲလ်ဘုန်းမြို့တွင် ယနေ့ကျင်းပရာ ဆွစ်ဇာလန်လူမျိုး တင်းနစ်သမား ဇော်ဂျာဖက်ဒဲရားက ချီလီလူမျိုး တင်းနစ်သမား ဖာနန်ဒိုဂွန်ဇာလက်ဇ်ကို အနိုင်ရရှိပြီး ချန်ပီယံဆုဖလားကို ဆွတ်ခူးရရှိသည်။
နောက်ဆုံးဗိုလ်လုပွဲတွင် ဖက်ဒဲရားက ၎င်း၏ ပြိုင်ဘက်ကို ၇-၆(၂)၊ ၆-၄၊ ၆-၄ ဖြင့် အနိုင်ရရှိပြီး ဂရင်းဆလမ်း အမျိုးသားတစ်ဦးချင်း တင်းနစ် ဆုဖလားကို ဒဿမအကြိမ် ရရှိခြင်းဖြစ်သည်။
ဖက်ဒဲရားသည် ၁၉၈၀ ပြည့်နှစ်နောက်ပိုင်း ပွဲငယ်ခြောက်ပွဲ သို့မဟုတ် ခြောက်ပွဲအထက် ကစားရသောပွဲများတွင် အရှုံးမရဘဲ ဂရင်းဆလမ်း ဆုဖလား ရရှိသော ပထမဆုံး တင်းနစ်သမားဖြစ်လာသည်။
ဖက်ဒဲရားသည် ရက်သတ္တ ၁၅၆ ပတ် ဆက်တိုက် ကမ္ဘာ့နံပါတ်-၁ အဆင့်ရှိ တင်းနစ်သမားဖြစ်ပြီး ဂွန်ဇာလက်ဇ်မှာမူ အဆင့်-၁၀ ကွင်း ရှိသည်။
အင်တာနက်။



ဆွစ်ဇာလန်လူမျိုး တင်းနစ်သမား ဇော်ဂျာဖက်ဒဲရား ပြိုင်ပွဲအပြီး အောင်ပွဲခံနေစဉ်။ (မာတိပုံ-အင်တာနက်)

ရိုးဒင်းတိုက်စစ်မှူး ဒေဗ်ကစ်ဆင် ဘောလုံးစွမ်းရည်ပြန်လည်ပြသ

လန်ဒန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ရိုးဒင်းသင်းမှ တိုက်စစ်မှူး ဒေဗ်ကစ်ဆင်သည် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ကြောင်း ငါးလကြာမျှ အနားယူခဲ့ရသော်လည်း ၎င်း၏ စွမ်းရည်ကိုပြန်လည်ပြသနိုင်သူ ဖြစ်ကြောင်း၊ အက်ဖ်အေဖလား ဘောလုံးပြိုင်ပွဲတွင် ဒေဗ်ကစ်ဆင် ပါဝင်ကစားခဲ့ရာ တွင် ဂိုးသွင်းနိုင်ခြင်းဖြင့် ၎င်း၏အခန်းကဏ္ဍကို မြှင့်တင်နိုင်ကြောင်း ယင်း အသင်း၏ နည်းပြ စတီဗ်ကော့ပလ်က ယနေ့ပြောကြားသည်။

အနိုင်ရရှိ

ရိုးဒင်းအသင်းသည် စိန့်အင်ဒရူးကွင်းတွင် ဘာမင်ဂမ်အသင်းကို သုံးဂိုး-နှစ်ဂိုးဖြင့် အနိုင်ရရှိခဲ့သည်။
ဒေဗ်ကစ်ဆင်သည် လွန်ခဲ့သည့် ဘောလုံးရာသီက ၂၂ဂိုးသွင်းပေးနိုင်ခဲ့သူ ဖြစ်ပြီး ၎င်း၏ စွမ်းဆောင်မှုနှင့်အတူ ပရိသတ်လက်ကောက်ပွဲပြိုင်ပွဲသို့ ပထမဆုံး အကြိမ် အတန်းတက်နိုင်စေရန် ရိုးဒင်းအသင်းကို အဆင့်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။
အင်တာနက်။

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ်၌ ဖခင်ကြီး၏ တစ်နှစ်ပြည့်ဆွမ်းကျွေးနှင့် အဘိုး ဦးဟုတ်စိန် ရေးသားပြုစုခဲ့သော မြန်မာ-အင်္ဂလိပ်-ပါဠိအဘိဓာန် စီဒီလွှဲဒါနံပွဲကို ဇန်နဝါရီ ၂၈ရက်က ကျင်းပရာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ် သီတဂူတက္ကသိုလ်၊ မန္တလေးနိုင်ငံတော် ပရိယတ္တိသာသနာ့တက္ကသိုလ်၊ဦးမြင့်ဆွေပရိယတ္တိတက္ကသိုလ်၊ အမရပူရဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ ကွမ်းခြံကုန်းဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ ဝိသုဒ္ဓါရုံဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ မစိုးရိမ် ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်များအတွက် စီဒီဆွမ်းများကို ဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ် ဒုတိယ ပါမောက္ခချုပ်ဆရာတော်ဘဒ္ဒန္တ ဒေါက်တာကုမာရာ သီဝံသထံ အလှူရှင် ဒေါက်တာ အောင်မွန် (ပါမောက္ခချုပ် ဆေးဝါးတက္ကသိုလ် ရန်ကုန်မြို့)နှင့် ဒေါက်တာ သန်းသန်းတင်(ရယ်ရီ)(ပါမောက္ခ/ဌာနမှူးဗဟိုအမျိုးသမီးဆေးကြေး) တို့က ဆက်ကပ်လှူဒါန်းစဉ်။ (က-၁)



အင်တာနက်အားကစားသတင်းများ



ဘာစီလိုနာ အသင်းဇော်ဂျာဖက်ဒဲရား (မာတိပုံ-အင်တာနက်)

ဘာစီလိုနာအသင်းအတွက် ရှေ့နယ်လ်ဒင်ဟို အရေးပါဟုဆို

မဒရစ် ဇန်နဝါရီ ၂၈

ရှေ့နယ်လ်ဒင်ဟိုသည် မိမိတို့အသင်းအတွက် အရေးပါသော ဘောလုံးသမား တစ်ဦးဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းအား ချယ်လ်ဆီးအသင်းနှင့် အေစီမီလန်အသင်းတို့က ခေါ်ယူရန် စိတ်ဝင်စားလျက်ရှိသည်ဟု သတင်းများတွင် ဖော်ပြသော်လည်း မိမိတို့အသင်းမှ အလျင်စလို ထွက်ခွာသွားမည်မဟုတ်ကြောင်း စပိန်နိုင်ငံရှိ ဘာစီလိုနာအသင်း၏ နည်းပြ ဖရန့်စ့်စ်ကတ်က ယနေ့ ပြောကြားသည်။
ဘာစီလိုနာအသင်းတွင် ရှေ့နယ်လ်ဒင်ဟိုခြေစွမ်းပြ ကစားနိုင်ခြင်းမရှိတော့ဆိုသော ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း မှန်ကန်ခြင်းမရှိကြောင်း၊ မိမိတို့အသင်း ရလဒ်မကောင်းသည့်တိုင်အောင် ဘောလုံးသမားတစ်ဦးတည်းကို အမြစ်ပုံချနိုင်မည် မဟုတ်ကြောင်း ရစ်ကတ်က ပြောကြားသည်။
ရှေ့နယ်လ်ဒင်ဟိုသည် ဘာစီလိုနာအသင်းတွင် ၂၀၀၁ ပြည့်နှစ်အထိ ကစားရန်ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုထားကြောင်း၊ မိမိတို့အသင်းတွင် ၎င်းရှိနေခြင်းမှာ ဝမ်းမြောက်ဖွယ်ကောင်းပြီး ၎င်းကိုယ်တိုင်ကလည်း မိမိတို့အသင်းတွင် ရှိနေခြင်းအတွက် ပျော်ရွှင်မှုရှိကြောင်း ရစ်ကတ်က ပြောကြားသည်။အင်တာနက်။

အက်ဖ်အေဖလားဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ဝိုက်စစ်မှူးဝိန်းရူနီ ခြေစွမ်းပြကစား

လန်ဒန် ဇန်နဝါရီ ၂၈

အက်ဖ်အေဖလား ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ စတုတ္ထအဆင့်အဖြစ် စနေနေ့က မန်ချက်စတာယူနိုက်တက်အသင်းနှင့် ဂျိမ်းဟောက်အသင်းတို့ ယှဉ်ပြိုင်ကစားကြရာ မန်ချက်စတာယူနိုက်တက်အသင်းက နှစ်ဂိုး-တစ်ဂိုးဖြင့် အနိုင်ရရှိသည်။
ပွဲကစားချိန်တစ်နာရီအကြာတွင် အိုလီဂန်နာဆိုးရှား၏နေရာတွင် အစားထိုးကစားသူ ဝိန်းရူနီက ပွဲချိန် ၇၇မိနစ်တွင် ခွဲမိနစ်တို့တွင် နှစ်ဂိုးဆက်တိုက်သွင်းပေးနိုင်ခဲ့သည်။
အင်တာနက်။

နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့အခမ်းအနားကို နေပြည်တော်၌ ကျင်းပမည်

အသွင်သစ်ဖြင့် အောင်အောင်မြင်မြင် ချောချောမွေ့မွေ့ ကျင်းပနိုင်ရန် ကြိုတင်ဆောင်ရွက်နေ

ပြည်ထောင်စုကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးတွင် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်သည် အဓိကပြစ်

ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ထာဝရရှင်သန်ထက်မြက်အောင် တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်ရေး ခိုင်မြဲဖို့လို

နေပြည်တော် ဇန်နဝါရီ ၂၀

၂၀၀၇ ခုနှစ် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကျင်းပရေးဗဟိုကော်မတီ ဒုတိယအကြိမ် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ယနေ့မွန်းလွဲ ၂နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကျင်းပရေးဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းစိန် တက်ရောက်၍ ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။

စာမျက်နှာ ၇ ကော်လံ ၁ သို့ ၀



ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေ မှော်ဘီတပ်နယ်ရှိ နယ်မြေခံတပ်ရင်းများစစ်ဆေး

စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ ပိုမိုအောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းအောင်ဆောင်ရွက်ရန် မှာကြား

ရန်ကုန် ဇန်နဝါရီ ၂၀

ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေသည် ယမန်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ လိုက်ပါလျက် မှော်ဘီတပ်နယ်အတွင်းရှိ နယ်မြေခံ တပ်ရင်းများသို့ လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ တပ်နယ်အလိုက် ကြက်၊ ဝက်၊ ဆိတ်၊ ဘဲ တိရစ္ဆာန်များ မွေးမြူဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊ စားသုံးသီးနှံများစိုက်ပျိုးထားမှု၊ ခြံစည်းရိုးကြက်ဆူပင်မျိုးစင်၊ အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းပြီး အသီးများ သီးပွင့်နေသည့် ခြံစည်းရိုးကြက်ဆူပင်စိုက်ခင်း၊ ငရုတ်ကောင်းပင်စိုက်ခင်းနှင့် ရော်ဘာပင်စိုက်ခင်းတို့ကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် တပ်ရင်းမှူးများက လိုက်လံရှင်းလင်းပြသကြပြီး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေက တပ်ရင်း တပ်ဖွဲ့အလိုက် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများကို ယခုထက် ပိုမိုအောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းအောင် ဆောင်ရွက်ကြရန် မှာကြားသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြင့်ဆွေသည် နယ်မြေခံတပ်ရင်းများမှ အရာရှိ၊ စစ်သည်နှင့် မိသားစုများအားတွေ့ဆုံ၍ ဒို့တာဝန်အရေးသုံးပါးကို ဦးထိပ်ထားပြီး နိုင်ငံတော်၏ ဦးတည်ချက်(၁၂)ရပ် အောင်မြင်အောင် ပိုင်းဝန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ နိုင်ငံတော် ရှေ့ဆက်သွားမည့် မူဝါဒလမ်းစဉ်(၇)ရပ် အောင်မြင်ရေးအတွက် ပူးပေါင်းပါဝင် ဆောင်ရွက်ရေးနှင့် တပ်နယ်အလိုက် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးတို့ကို မြေလွတ်မြေလပ်မကျန် စိုက်ပျိုးမွေးမြူသွားကြရေး၊ ရော်ဘာပင်၊ ခြံစည်းရိုးကြက်ဆူပင်များကို လျာထားချက် ပြည့်မီ ကျော်လွန်အောင် စိုက်ပျိုးရေးတို့ကို မှာကြားပြီး စစ်သည်နှင့် မိသားစုများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်ကာ မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ပြန်လည်ထွက်ခွာသွားသည်။

(သတင်းစဉ်)

ပျိုးခင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြင့်ဆွေ မှော်ဘီတပ်နယ်အတွင်းရှိတပ်ရင်း တပ်ဖွဲ့များ၏ ခြံစည်းရိုးကြက်ဆူပင် ပျိုးခင်းကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်။ (သတင်းစဉ်)



နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကျင်းပရေးဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ အတွင်းရေးမှူး(၁) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းစိန် ၂၀၁၇ ခုနှစ် နှစ်(၆၀)ပြည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကျင်းပရေးဗဟိုကော်မတီ ဒုတိယအကြိမ် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင် ဆွေးနွေးမှာကြားစဉ်။ (သတင်းစဉ်)

နိုင်ငံရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး
- * အမျိုးသား ပြန်လည်စည်းလုံးညီညွတ်ရေး
- * နိုင်ငံမာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေသစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသစ်နှင့်အညီ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်တစ်ရပ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * စိုက်ပျိုးရေးကိုအခြေခံ၍ အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- * ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်း အနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- * နိုင်ငံတော် စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှု စွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင်ရှိရေး

လူမှုရေး ဦးတည်ချက် (၄)ရပ်

- * တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တ ပြောင်းလဲရေး
- * အမျိုးဂုဏ်၊ ဓာတ်ဂုဏ်ပြင်ပေးရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ရေး
- * မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- * တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည် ပြင်ပေးရေး